



Доказано наследство

Yamaha промени приключенското каране през 80-те години, когато пусна модела XT500. Победителят в първото рали Париж-Дакар е XT, който популяризира двойното предназначение на мотоциклетите и се превърна в предпочитания мотоциклет за „обиколка на света“ за най-смелите водачи в света. През 1983 г. XT еволюира в Ténéré 600 и става мотоциклет, подходящ за всякакви условия. Следват още победи в Дакар и легендата се затвърждава. Сега Ténéré 700 носи с гордост своето име и наследство - модерен мотоциклет, който възприема точно същите ценности като своите легендарни предшественици.

Този вдъхновен от ралито мотоциклет с регулируемо окачване, леки колела със спици, помощни средства за водача, които могат да се изключват с натискане на бутон, и здраво стоманено шаси превръща световното пътуване в реалност. Стилът е точно като на Ténéré, стилен, но практичен, с класически висока слюда и минималистична задна част, които осигуряват перфектна ергономичност на шосето и при офроуд.



- Най-новият 690-кубиков четиритактов двигател CP2 EU5+
- Тънък и компактен корпус с плоска седалка и преработен резервоар за гориво
- Лека стоманена тръбна рама с двойно рамо
- Напълно регулируеми 43 мм обърнати вилки
- Дистанционно регулируемо задно окачване
- Електронна дроселова клапа YCC-T и режими на каране
- Превключване на ABS и TCS с едно натискане на бутон
- 21/18-инчови колела със спици
- 6,3-инчов цветен TFT с възможности за свързване и навигация
- Нов интуитивен превключвател
- Предлага се фабрично понижена версия (височина на седалката 860 мм)

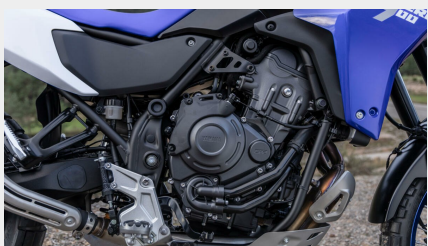
Каквото и вид каране да сте планирали, Ténéré 700 е мотоциклетът, от който се нуждаете. Електронната система за дроселиране YCC-T предлага ново ниво на регулиране с функции като режими на шофиране, контрол на сцеплението и превключваема ABS, които са стандартни. Най-новото 6,3-инчово TFT арматурно табло и интуитивните превключватели не само създават усещане за премиум качество, но и улесняват интелигентните технологии, като например навигацията "завой по завои" и възможността за коригиране на електронните настройки на мотоциклета в движение. Това е ниво на изтънченост, което никога не е могло да бъде представено, когато историята на Ténéré започва преди повече от 40 години, но което гарантира, че тази икона остава оборудвана за съвременното каране - без да губи същността на това, което я прави толкова привлекателна за ездачите по целия свят.

Доказано наследство

Когато се возите на Ténéré 700, вие се возите на легенда. Той е изключително здрав. От новото регулируемо окачване до внимателно обмислената позиция на каране и електронните помощни средства, които можете да изключите, когато е необходимо, това е мотоциклет, способен да се справи с всеки терен, който му предложите. По-лек от конкурентите и с двигател, настроен за максимален въртящ момент, този мотоциклет, който може да отиде навсякъде и да направи всичко, олицетворява самия дух на живота на две колела и чувството за приключение във всички нас.

Ténéré 700 се задвижва от награждавания 690-кубиков двигател CP2 на Yamaha, който е настроен и пригоден специално за този модел. Оборудван с електронната дроселова клапа YCC-T, 2025 Ténéré 700 предлага набор от функции за адаптиране на усещането от карането при всякакви условия, включително два режима на каране - Sport и Explorer, които ви дават възможност да изберете най-добрите характеристики на мощността и въртящия момент, за да отговорите на нуждите си. Системите ABS и TCS могат да бъдат изключени, за да ви осигурят пълен контрол, което е особено полезно при неасфалтирани повърхности. Никой друг приключенски мотоциклет не предлага такъв цялостен баланс между мощност и контрол; машина, създадена да се справи с всичко, което ѝ се поднесе.

Най-новото здраво стоманено шаси на Ténéré 700 е издръжливо, подобро и проектирано да предлага контролирано и завладяващо каране в най-различни условия. Регулируемото високо окачване и големите колела със спици допринасят за високия пътен просвет и внушителната позиция при каране, която изпъква както на шосето, така и при офроуд, независимо дали сте избрали позиция за стоене, или за сядане. Забележителната олекотена каросерия е проектирана така, че да ви предпазва от най-лошите природни стихии, а изчерпателното 6,3-инчово TFT табло предоставя цялата необходима информация с един поглед.



Най-нов 690-кубиков четиритактов двигател CP2 EU5+

Актуализиран в най-новия Ténéré 700, признатият от критиката двигател CP2 се възползва от електронната дроселова клапа YCC-T, която улеснява множество нови функции и подобрява кривата на въртящия момент. Сред актуализациите са новият въздухозаборник и по-плавното превключване на предавките, а външно новият капак на съединителя ви осигурява повече място за краката както в седнало, така и в изправено положение.



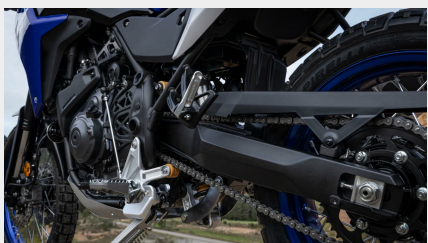
Нов дизайн на фаровете и корпуса, създаден за ралита

Новият дизайн на фаровете и каросерията отдава почит на наследството на Yamaha в ралитата. Силуетът е класически за Тенере - висок и вертикален отпред, нисък и лек отзад. Всеки панел е внимателно проектиран, за да се намали теглото до минимум, а емблематичният четворен LED фар също е преработен, за да предложи свеж и агресивен външен вид, като същевременно предлага подобрена осветеност при каране през нощта.



Тънък и компактен корпус с плоска седалка и преработен резервоар за гориво

Моделът Ténéré 700 е внимателно обновен, за да предложи още по-добра пъргавина при каране извън пътя. Новият резервоар за гориво е преместен напред, а капачката за гориво е разположена по-ниско за по-добро разпределение на теглото, докато формата е по-тясна, за да осигури по-добро сцепление на коленете за максимален контрол върху всякакви повърхности. Това се допълва от нова плоска седалка в стил рали, която е тясна и улеснява преместването на тежестта.



Стоманена тръбна рама с двойно рамо

Здравата стоманена тръбна рама с двойно рамо съчетава здравина и ниско тегло и се е доказала в програмата на Yamaha за рали състезания. Комбинацията от късо междуосие и тесен габарит прави мотоциклета пъргав и с достатъчно пространство за движение, а високото окачване осигурява 240 мм просвет за преодоляване на трудни терени.



Усъвършенствано окачване с дълъг ход

Високата стойка на Ténéré 700 и клиренсът от 240 мм се дължат на висококачествено окачване с дълъг ход. 43-милиметровите устойчиви на огъване предни вилки вече са напълно регулируеми, като са снабдени с нов регулатор на предварителното натоварване за модела от 2025 г. Задната част е подобрена с обновен напълно регулируем заден амортизатор с резервоар с допълнителна камера, създаден да работи в перфектна хармония с предното окачване и да подобрява представянето дори в най-изтощителните условия.



Електронна дроселова клапа и режими на каране

YCC-T предлага два режима на каране, като ви дава възможност да изберете настройката на дросела, която най-добре отговаря на вашия стил на каране. Режимът „Sport“ осигурява най-рязката реакция на дросела, а режимът Explorer по-плавно подаване на мощност.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; 2-цилиндър; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	689 куб.см
Диаметър x ход	80,0 x 68,6 мм
Степен на сгъстяване	11,5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	54,0 kW (73,4 к.с.) @ 9000 об/мин
Максимален въртящ момент	68,0 Nm @ 6500 об/мин
Версия с ограничена мощност	35,0 kW (47,6 к.с.) @ 8000 об/мин
Fuel consumption	4,3 л / 100 км
CO2 emission	N/A

Шаси	
Рама	дву-опорна вилка; Рамка от стоманена тръба
Система на предното очакване	Обърната телескопична вилка, Ø 43 mm
Преден ход	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Предна спирачка	Хидравлична двойнодискова, Ø 282 mm
Задна спирачка	Хидравлична еднодискова, Ø 245 mm
Предна гума	90/90 - 21 M/C 54V
Задна гума	150/70 R 18 M/C 70 V
Ъгъл на вертикално отклонение	27°
Следа	105 mm

Размери	
Обща дължина	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Обща ширина	935 mm
Обща височина	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Височина на седалката	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Колесна база	1.595 mm
Минимален просвет	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	208 kg
Капацитет на горивен резервоар	16,0 Л
Капацитет на маслен резервоар	3 Л

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	He
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6,3-инчов

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изискванията и условията. За допълнителни подробности се консултирайте със своя търговски представител на Yamaha.