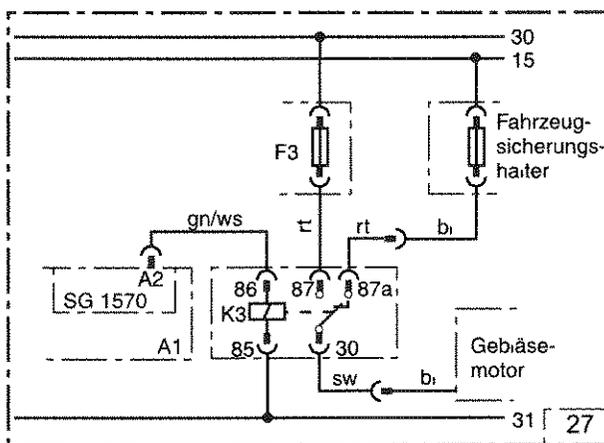
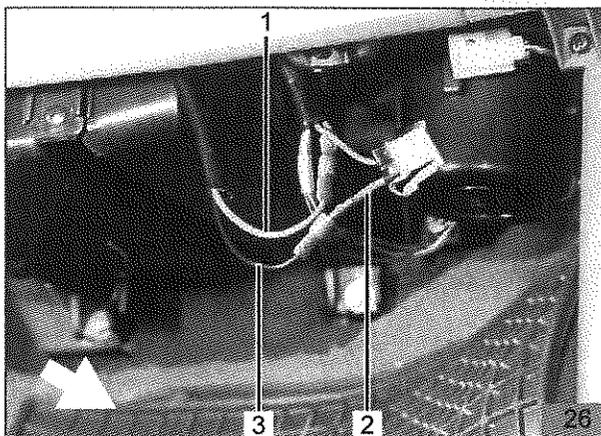


### Blasenheizung

- Sicherung am Gebläsemotor abziehen
- Leitung blau (26/2) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Grundsteckverbindungen ancrimpen
- Grundsteckverbindungen gemäß Schaltplan Bild 27 herstellen
- Leitung schwarz (26/3) vom Gebläse-Relais K3/30
- mit Leitung blau (26/2) zum Gebläse-Relais verbinden
- Leitung rot (26/1) vom Gebläse-Relais K3/87a mit
- Leitung blau zur Fahrzeugsicherung verbinden



### Wärmehilfearbeiten

- Aufkleberschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen
- Fahrzeugbatterie anklammern
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Heizungs- und Heizwasserboiler einschalten, siehe „Betriebsanweisung/Einbauanweisung“