



Тежка каруца? Не и за товарните коне Валур и Слати, които с лекота теглят Kia

КАТА ЦЕНА НЕ МОЖЕ ДА КОМПЕНСИРА ВИСОКИТЕ ЦЕНИ НА РЕМОНТИТЕ



о движение по
? Не и при соб-
о тегло над 2
Дразни и неин-
ативното кор-
о управление

Технически данни

Двигател	4 цилиндъра/отпред надлъжно
Клапани/разпр. валове	4/2
Работен обем	2497 см³
Мощност	125 кВт (170 к.с.) при 3800/мин
Въртящ момент	392 Нм при 1850/мин
Макс. скорост	182 км/ч
0-100 км/ч	12,2 сек
Резервоар/гориво	80 л/дизел
Трансмисия/задвигване	5-степен./двойно
Д/Ш/В	4590/1885/1805 мм
Товарен обем	441-1751 л
Тегло (празен)/полетен товар	2140/530 кг

ОРЕНТО ИЗГЛЕЖДА СОЛИДЕН – НО СТАРЕЕ УЖАСНО БЪРЗО

емият фейслифт през 2006 година не беше статъчен, за да отстрани множеството конструктивни недостатъци, а с напредване на възрастта се появяват и нови проблеми. Например ръжда по дъното, по осите, спирачните проводници и долните ръбове на вратите.

Това са проблеми, които са типични за Sorento дори и в последната година на производството. Дизелите се оборудват с филтър за твърди частици едва от 2006 година, когато получиха и съответстващо на високото тегло повишение на мощността. Но тя няма да ви помогне, кога-

то въпреки всичко двигателят блокира. Бързо изнасящите се спирачки и шарнири на окачването са по вина на високото тегло. Скъпите резервни части са комбинирани с висока вероятност от проблеми. Kia Sorento може да взриви бюджета на всяко домакинство.



Инжектори

Когато не са добре уплътнени, те пропускат отработени газове. Това води до верижна реакция и евентуално до повреда на двигателя.

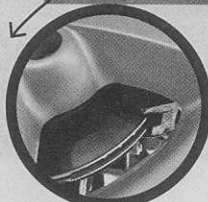
Долни ръбове на вратите

Започват да ръждясват под пластмасовите кори. И когато забележите нещо, всъщност вече е прекалено късно.



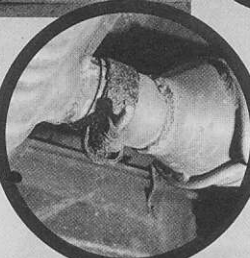
Спирачни дискове

Тежкото Sorento със собствено тегло 2140 кг обича да „похапва“ спирачни дискове.



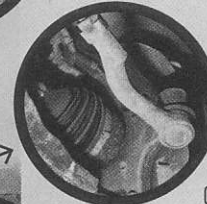
Ауспух

Крайното гърне се пробива след 6 до 7 години. Смяната струва около 600 лева.



Рама

Ръждата вече е засегнала носещата конструкция на офроудъра. Необходими са спешни мерки.



Шарнири

Окачването също страда от високото тегло на автомобила. Инспекторите на техническите прегледи често имат забележки в това отношение.

АЛТЕРНАТИВИТЕ



Jeep Cherokee



ОТ
26 000
лева

за екземпляр на
6 години



AUTO BILD съветва

2.8 CRD

2009 г.,
130 кВт/177 к.с.



Mercedes ML W164



ОТ
32 000
лева

за екземпляр на
7 години



AUTO BILD съветва

**ML 280
CDI**

2008 г.,
140 кВт/190 к.с.



Volvo XC90



ОТ
26 000
лева

за екземпляр на
7 години



AUTO BILD съветва

D5

2008 г.,
136 кВт/185 к.с.