

Second hand

ВСИЧКО ЗА
УПОТРЕБЯВАНИТЕ
АВТОМОБИЛИ

Kia Sorento Typ JC от 6000 лева

Kia Sorento 2.5 CRDi EX

Производство

2009 г.

Пробег

91 000 км

Цена

23 480 лева

От работен кон до тежкоболен пациент

Някога популярната Kia Sorento страда от тежки болести като употребяван автомобил. Жалко, защото иначе SUV-ът е много талантлив

ПРИ ДЕБЮТА СИ ПРЕЗ 2002 ГОДИНА SORENTO ПРЕДВИКА малка сензация. Това бе първият корейски автомобил, за който клиентите трябваше да чакат доставка до 12 месеца. Причината: със Sorento Kia за пръв път предложи SUV с модерен дизайн и практични таланти – и то на много ниска цена.

Под красивата външност обаче се крие класически високопроходим автомобил с рама и твърд мост отзад. Рустикалната конструкция позволява прикачен товар до 3,5 тона – а в комбинация с мощния и икономичен дизелов двигател това е мечтаният ав-

томобил за много ездачи, ветроходци и любители на къмпинга.

През 2006 година моделът бе подложен на сериозен фейслифт и получи по-комфортно настроено окачване, ESP и модернизиран двигател. С тях Sorento остана на пазара до 2009 година. Нашият тестов автомобил е 2.5 CRDi с мощност 170 к.с. от последната година на производство, при това с високото ниво на оборудване EX, пробег само 91 000 км – и цена 23 480 лева.

Много добра оферта. Но заинтересованите трябва много добре да си помислят дали искат да свържат живота си с корейския офроудър: при него са масови повредите на двигателя

поради т. нар. Blow-by ефект! При него отработени газове попадат в картера и всмукателния колектор. Резултатът: повреди на турбокомпресора, запущени цедки на смукателя на маслената помпа и затруднена циркулация на маслото. При по-тежки случаи се стига до блокиране на лагерите на мотавилките, както и до тотална повреда на двигателя. Kia знае за проблема и го сподели със сервизите с писмо КТИ 76-2009, но едва ли можете да очаквате безплатен ремонт.

Може би трябва да изберете бензинов вместо дизелов двигател и да бъдете щастливи? За съжаление и това не е решение, списъкът с възможни проблеми е дълъг. Повредени автоматични трансмисии, бързо износване на спирачните дискове. Бързо се износват и шарнирите на окачването, диференциалите и раздатъчните кутии. Течовете на масло са правило.

Утехата е, че омазаните от масло детайли няма да ръждясват. Защото иначе ръждата напада целия автомобил. При нашия тестов екземпляр кафявата чума вече е оставила следи по дъното и рамата, често са засегнати и вратите. Така че който си мисли, че първото Sorento е добра оферта, залага на куц кон.



Обикновени, но издръжливи материали. На снимката е върховата версия EX с кожена тапицерия, навигационна система и климатроник



ИЗВОД
Сътрудникът
МАЛТИЕ БЮТНЕР

Kia Sorento изглежда добре и предпазва истински всеотдадени таланти. Освен това вече е и много изгоден. Лошото е, че като употребяван автомобил се нуждае от постоянни скъпоструващи грижи и създава много проблеми. Прекалено много, за да можем да го препоръчаме.

ОЦЕНКА

★★★★★

★★★★★ = отличен, ★★★★ = много добър, ★★★ = добър, ★★ = задоволителен, ★ = незадоволителен