



Димитър Соколов - първи победител в рали Варненски Автомобилен Събор 1938 г.

**ИСТОРИЯ НА РАЛИТО:** През 1938 г. и 1939 г. БАТУК (Български автомобилен туринг клуб) организира I-во и II-ро рали "Варненски автомобилен събор". Ралито е организирано по подобие на рали Монте Карло - на лъчевия принцип. Стартове са организирани в София, Пловдив, Плевен и Русе и лъحوвете на тези четири маршрута са се концентрирали на финала в гр. Варна. По тогавашната терминология ралитата стартиращи на лъчевия принцип са се наричали събори така, че преведено по съвременната терминология би трябвало да се нарича "Варненско рали". Това рали и през двете си години се е провеждало през месец август около датата на "Свето усение богородично" - празника на гр. Варна. Дължината на маршрута е бил 540 км, като старта в София е бил в 5:00 ч. сутринта и са пристигали на съдийската контрола във Варна в късния следобед. На другия ден ралито е продължавало с упражнение за

ловкост (майсторско управление) с дължина 125 м и състезание за бързина от площад Мусала до кантона над с. Аксаково и обратно. Първия победител е Димитър Соколов с BMW 319, а втори е варненецът Атанас Илчев с автомобил "Интернационал".



1938 г.



## РЕТРО РАЛИ ШАМПИОНАТ

|                     |                                                                               |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 11, 12, 13.V.2012   | 7-мо Класик рали "Златни пясъци" - коефициент-4                               |
| 30.VI - 01.VII.2012 | 15-то Класик рали "Нептун" - коефициент - 3                                   |
| 18 - 19. VIII. 2012 | 8-мо Турист трофи "Варненски автомобилен събор" (ретро рали) - коефициент - 3 |
| 01 - 02. XII. 2012  | 14-то Класик рали "Обиколка на Варна" - коефициент - 2                        |

**СПОНСОР НА РАЛИТО**

# ВАРНЕНСКИ 1938 - 2012 АВТОМОБИЛЕН СЪБОР 8-МО ТУРИСТ ТРОФИ 8<sup>th</sup> VARNA CLASSIC TOURIST TROPHY



Организатор е "Нептун моторспорт" със съдействието на "Авто мото ретро клуб" - Варна, СБА-Варна. Регламентът на ралито е съставен съгласно правилника на FIVA и FIA за ригуларити рали. Медийни партньори: ТВ Черно Море, сп. Аутомотор спорт, спортна агенция ([www.narodensport.eu](http://www.narodensport.eu)).



**8-МО турист трофи "Варненски автомобилен събор"**

**17, 18, 19 август 2012 г.**

III-ти кръг от класик рали шампионат 2012

Турист трофи Варненски Автомобилен Събор е Ретро вариант на рали провеждано със същото име през 1938-39 г. в град Варна.



**Маршрут:** Варна, Аксаково, Балчик, Каварна и обратно с обща дължина 220 км.  
 МУ - Слалом между конуси.  
 RT - Ригуларити тест, шофиране със средна скорост до 50 км/ч.

**Първи ден:**  
 МУ-1 - Аксаково  
 RT-1 - Аксаково  
 RT-2 - Орешак  
 RT-3 - Албена - Балчик

**Втори ден:**  
 МУ-2 - Балчик  
 RT-4 - Балчик  
 МУ-3 - Каварна

**СЪС СЪДЕЙСТВОИЕТО НА  
 ОБЩИНА ВАРНА,  
 ОБЩИНА АКСАКОВО,  
 ОБЩИНА БАЛЧИК  
 И ОБЩИНА КАВАРНА.**



## ПРЕДВАРИТЕЛНА ПРОГРАМА

Записвания за участие в ралито ще се извършват от 10.07. до 4.08.2012 г.

За записан екипаж се счита този, който е изпратил до организатора заявка за участие и платена такса. Участниците получават срещу тази такса съответно: право за участие в ралито, регламент, пътна книга, 2 състезателни номера, 2 състезателни плаки, 2 броя грамоти за участие, 2 броя баджове и настаняване в хотели.

**17.08.2012 г.**

след

13:00 ч. - настаняване на участниците в хотел

18:00 ч. - техническа конференция с чуждестранните участници - х-л Капитол.



**18.08.2012 г.**

08:30 ч. - събиране на екипажите пред Община Варна

09:00 ч. - технически преглед на автомобилите на чуждестранните екипажи

10:45 ч. - официално откриване на ралито

11:00 ч. - старт на първия автомобил

15:30 ч. - настаняване в хотел в гр. Балчик.

18:00 ч. - Ч.К. Балчик - център

**19.08.2012 г.**

09:00 ч. - старт на втори етап

16:00 ч. - финал пред Община Варна

17:30 ч. - награждаване.

**Център на ралито е община Варна.  
 Там се помещава и секретариата на ралито.**



**I. Класиране - "точна езда"**

**1. Генерално класиране.**

**2. По класове според правилата на FIVA.**

- клас D - автомобили произведени до 31.12.1945 г.
- клас E - автомобили произведени до 31.12.1960 г.
- клас F - автомобили произведени до 31.12.1970 г.
- клас G - автомобили произведени до 31.12.1982 г.
- клас янгтаймери.

**II. Класиране - "слалом"**

**Генерално класиране**

С купи и грамоти ще бъдат наградени призъорите от I-во, II-ро и III-то място по по-горе посочен начин.



## ЗА КОНТАКТИ:

Орлин Пенев, Нептун моторспорт

тел. : 052/ 301 757

моб.: 0899/ 000 739

факс: 052/ 631 211

гр. Варна - 9000, ул. "София" N:28, СБА - Варна  
 orlin@info.bg • sbavarna@abv.bg