

Илиан Белов: Офроудът не е само спорт, но и кауза

Старозагорската група спасява
закъсали планинари, когато се наложи



„Преди 6 години в Стара Загора се създаде инициатива от местни любители на офроуда и така постепенно в нашата група се присъединиха доста хора, които са запалени по този труден спорт“, разказа за списание „7 дни“ един от инициаторите Илиан Белов. В началото те са започнали със седмични разходки с джиповете сред природата, като са карали на скални участъци.

„Освен, че изпитвахме тръпката да караме, в същото време пазахме и природата и се грижехме да си остане същата след нас! Трябва да се разбере, че офроудът не е само да се качиш на джипа и да караш, но трябва да се пазят и природните забележителности. Това е приоритет за нашата група“, продължи Белов.

Постепенно интересът към този труден и същевременно изпълнен с адреналин спорт набира скорост, затова в града на липите беше създаден и специален форум. Идеята е да се привлекат колкото се може повече любители на офроуда от региона - Стара Загора, Казанлък, Раднево, Чирпан.

„Оказа се, че има много желаещи и неслучайно в групата ни преобладават хора от различните прослойки на обществото като лекари, инженери, механици. При нас няма деление на етносите, всеки е добре дошъл, защото самият офроуд действа разтоварващо от напрегнатото ежедневие“, продължи Илиан Белов.

Беше създадена и група за взаимопомощ - мобилна спасителна група, която оказва помощ на изпаднали в беда пътуващи граждани в планината.

„Досега сме направили сто спасителни операции из цяла България, за това имаме пълно оборудване, както и радиостанции, а 446 е честотата, на която могат по всяко време да ни се обаждат бедстващи граждани и ние ще им се притечем на помощ“, продължи Белов. В един случай се наложило да вадят джип, който се обърнал в пропаст преди състезанието край сливенското село Гавраилово.

„Отне ни половин ден да измъкнем джипа от там и това стана с помощта на 6 лебедки, наистина беше доста трудно, а повечето случаи са ни граждани да закъсат в някоя планинска местност или да изтегляме закъсали рибари“.

Друг път са помогнали на някой и после този човек се е включил към групата им. Такъв е случаят с Диан Динев - Гаргата, който преди време е закъсал в езеро край Старозагорските минерални бани и след като го измъкнали успешно веднага се е присъединил към тях.

Старозагорският клуб по офроуд е разделен на две групи - едната се нарича „софт офроуд“ или експедиционна, в която участват хора, които карат само в равни участъци, като съхраняват джиповете си. „Другата група, в която сме ние, е за почитателите на екстремния офроуд или, както го наричаме, хард. Затова нашите автомобили са оборудвани с електронни клетки, лебедки, агресивни гуми, които имат възможност да пробиват по трудните и недостъпни участъци. Затова винаги преодоляваме трудни планински трасета и не караме в прав участък. Но двете групи не си съперничим, напротив, поддържаме се в общо лоби в името на каузата“, категоричен е Белов.

„Офроудът е скъп спорт и затова сме си направили клубен сервиз, където сами ремонтираме джиповете си и по този начин намаляваме разходите. Този спорт е за богатите, а ние се стараем с минимални средства да сме на ниво“, сподели още той.

Сега пред тях предстои едно изпитание и вече са започнали с организацията на четвъртия зимен офроуд събор, който ще се проведе през последната седмица на януари следващата година. „Все още мястото не е уточнено, но съборът ще бъде тридневен и ще има състезания по специално изградени трасета както за любители, така и за професионалисти, но зависи и от атмосферните условия. През зимата е трудно да се организира офроуд състезание, но за нас това вече е традиция“, продължи Илиан Белов. В България всяка година се провеждат над 40 състезания, които са разделени в няколко класа.

„Ние участваме само в два от тях - тип „Троял“ и „Трофи“, включващи редица трудности като пресичане на тропи, на тракторни гуми, газене на дълбока кал и преодоляване на странични препятствия. Имаме идея да организираме международно състезание, защото нашият регион предлага много добро местоположение - като местност и трасета. Смятаме да го направим аналогично като това в Русия - „Ла дога“ и в Малайзия - „Рен Форес“, където всяка година се събира световният елит“, завърши Илиан Белов.

