

До:

Г-н Ал. Бошнаков

Председател на националната спортна колегия при БФАС

Копие до:

Г-н Янакиев

Председател на БФАС гр.София

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Николай Ненов Мончев

член на националната спорна колегия при БФАС

гр.Казанлък, ул.Марица,27А, тел. 089 8595533

Господин Председател,

Искам да Ви запозная с някои факти, които със сигурност няма да стигнат до Вас. Като член на националната съдийска колегия, по годишното разпределение, бях определен като наблюдател на четири състезанията по оф-роуд, и замествах колегата Румен Манолов на още три. За това си позволявам подробно да ви запозная с някои случили се събития в оф-роуда.

В края на месец Януари 2008г., в централата на БФАС, бе свикана среща с членовете на УС на БФАС начело с председателя господин Янакиев и всички членове на комисията по оф-роуд и председатели на клубове от Троян, Габрово, София и Варна. На срещата се вземат много важни решения като:

1 В календара за 2008г. да останат 8 състезания, като за краен резултат се вземат петте най-добри резултата.

2. Взема се решение на всяко състезание да присъства наблюдател на БФАС, който в доклада си да дава оценки, и на тази база през 2009г. да останат състезанията с най-добрите оценки. (Приложение 1), като се избегнат допуснатите слабости.

Защо обаче тези решения не се спазиха?

Аз бях надлежно командирован със заповеди от БФАС, като след всяко състезание изпращах подробен доклад с оценки за организацията и провеждането им.

1/3 март -Троян - 199 точки; 2-/4 май- Варна – 271 точки; 30/1 май –Варна- 266 точки; 12/15 юни – Стара Загора – 330 точки; 25/ 27 юли – Смолян – 286 точки; 2/9 август – София-Камчия -282 точки; 28/31 август- София 311 точки.

На 21.10.2008 г. в конферентната зала на СБА се проведе доста ползотворна среща с организаторите на Оф-роуд състезания, лицензираните клубове с техните председатели и други. Срещата се ръководи от г-н М.Марков, който състави протокол за нейното провеждане до г-н Янакиев (Приложение2).

В този протокол никъде не се споменава (абсолютно тенденциозно) за **беглото** разглеждане на някои от докладите на наблюдателя, за направените в тях забележки, препоръки и оценки с цел следващите състезания да станат по-добри.

Питам аз: Каква е ролята на лицето представляващо административната власт, и какъв е смисълът тогава от тези мои доклади, като те не се вземат в предвид дори и при съставянето на новия правилник за 2009г.

В този контекст моля да вземете под внимание своеволието, което си позволява един служител на Федерацията вземайки решения, за които не съм сигурен, че е оторизиран от Вас, да „освобождава“ от ангажименти към БФАС най-добрите организатори на оф-роуд състезания, доказали се многократно в годините, което е видно от оценките в докладите ми за тях през 2009г., а да лансира по-слаби състезания с по-малко точки., като оф-роуд Варна който ще се организира за втори път, като за първи път оф-роуд Карлово, като Балкан оф-роуд маратон, което може и да не се проведе, и най-„порочното“ в съдийската си част състезание „Баха“ с директор Иван Маринов.

Не ме разбирайте погрешно, но спортната етика не ми позволява да се съглася и да си затворя очите пред случилото се на това състезание през 2008г., не мога да не отбележа как директора е злоупотребил със служебното си положение, погазвайки правилниците и наредбите на БФАС. Или по точно на тридневното състезание „Баха 2008“, през втория ден в началото, е аварирал двигателя на неговия пилот, който приключил с участието си, но Маринов най-нагло го е пробутал в класирането за деня, а в третия ден го е стартирал без двигател (т.е. блокирал от вчера) и го е направил победител-на трето място в генералното класиране. Срам!

Това не само е непозволено и недопустимо, но е и наказуемо според законите в автомобилния спорт. Всички състезатели са възмутени, те имат необходимост от изграждане на система с ясни и точни правила, през целия сезон всички споделяха с мен своите вълнения и проблеми, искайки този спорт да стане с традициите на рали спорта в България.

Но продължавам за срещата. Там в предложенията по т.1 за състав на комисията по изготвяне на нов правилник, отново:

Иван Маринов директор на състезание „Баха“ оф-роуд; 2. М. Стоянова представител на „лично освобождения“ клуб „Хот екстриим и 3. Зори Кръстева- най универсалния съдия в целия шампионат за 2008 г. по оф-роуд. Като допълнение, г-н Марков лично настоя да се впише **като член и наблюдателя на БФАС като лице оценявало 7 състезания-в шампионата.**

ДА ама НЕ! Демагогията си пролича веднага в сайта във форума „off road –bulgaria“ където се появи съобщение на БФАС редактирано от Иван Маринов- (да допуснем че е упълномощен от г-н Марков), в което се информират състезателите по оф-роуд в страната да помогнат за създаване на нов специален правилник по оф-роуд и на комисията състояща се само от горепосочените.

Не издържах и изпратих факс до БФАС – адресиран лично до г-н Марков, със копие от сайта и резолюция, че трябва лично да се заема със ситуацията и да разкаже истината на г-н Янакиев за състоянието на оф-роуда в страната, а не както му се поднася (убеден съм че още е подведен). (приложение № 3)

И за да довърша за срещата на 21.10.2008 г.- накрая в протокола с решенията, събранието избра следваща дата на сбирката да е 25.11 (вторник), а в набързо написания протокол в следствие е записана дата 24.11 (понеделник).Тази фалшификация е умишлена, защото **управителния съвет на БФАС** се събира на следващия ден и трябва „спешно“ да му се поднесе за утвърждаване изфабрикуваните нови комисия и недомислен правилник. **И успяха!**

Но да подредим нещата. За промяната на датата на срещата 24.11. аз изобщо не бях предупреден .И абсолютно случайно в неделния ден влязох в сайта и от там разбрах за утрешното събрание. Подготвих два листа с предложения за новия правилник, като извадих от всички доклади за състезанията само най-доброто, с много нови предложения, съобразени с националния кодекс, (защото аз го тълкувах на всяко състезание), поради факта че малко от директорите са запознати с него, а останалите импровизираха, това личи от докладите.

На 24.11.2008 г. се проведе събрание на оф – роуд клубовете, но само на „послушните”- „лично освободените”-липсваха. Защо е така може да отговори г-н Марков, който е решен на всяка цена да оправи спорта в България, без лични пристрастия, демократично, което постоянно повтаряше – но се получаваше друго. Това показва и на двете събрания.

Демонстрира голяма амбиция, но за съжаление това не е достатъчно, позволявам си да дам определение на това което прави г-н Марков, това е непрофесионално ,той допуска да бъде манипулиран и да служи на нечии интереси, визирам отново Иван Маринов, защото всички предложения направени от него се изпълняват.

Аз отново питам г-н Марков, защото смятам че всички имаме право да знаем:

1. Какъв опит има зад гърба си като състезател или като организатор?

2. Защо позволява **разцепване** на офроудърите в страната, вместо да ги сплоти, защото те си бяха готови на това? Защо той „**освободи лично**” такива доказани спортисти и организатори, основатели на оф-роуда като д-р Св.Дойчинов и Ал.Ковачев, Д.Славчев и директора на най-доброто състезание за 2008г. в Стара Загора г-н Янчо Терзиев – което беше образец за провеждане на състезания.?

3. Защо позволи **пристрастно** определяне на шампионите за сезон 2008г?

4. Защо позволи, да се отхвърли една прекрасна идея, презентирана от „лошите”- д-р Св.Дойчинов- „**необходимостта от GPS система за проследяване и контрол на състезанието**” изпробвана с успех в състезанията в Смолян и София- това е бъдещето на автомобилния спорт! Да отново беше подведен от Иван Маринов и други (които доказаха, че могат и са манипулирали GPS системите).

В отговор на моя факс до него,предполагам, и заради заплахи срещу Ив.Маринов, на съвещанието раздаде на всички присъстващи моя факс и неговото „отмъщение” скрито под аббревиатурата и печата на БФАС – т.е. писмо „До комисия оф-роуд и АСК” (приложение №4) **но поне това е положително!**

И още нещо важно!

Липсата на опит във водене на събрание с такова важно значение като съставяне на нов правилник и избор на нова комисия за 2009г. му изигра лоша шега като не му позволи правилно да си разпредели времето от 12 до 17 часа.

При даване ход на предложенията за нов специален правилник по оф-роуд се даваше думата на всеки представител на клуб, но те за съжаление не бяха качествено подготвени и нямаше конструктивност, само един състезател се беше подготвил технически но и той беше „скалпиран”.

Иван Маринов беше качил проекто-правилника на лаптопа си, но доста ревностно не допускаше да се добавят или отхвърлят предложения- различни от неговото написано, и това арогантно поведение се демонстрира пред водещия срещата, който не знам дали си даваше сметка , че тук сега се подготвя закона, по който утре ще се провеждат състезания и ще се тълкува различно. Когато дойде и моя ред накрая – часът беше вече около 16.30. Бегло се изслушаха някои мои предложения и съвети, без да се записват, т.е. без корекции в проекто-правилника, въпреки че г-н Марков нареди да се запишат допълненията, Маринов най-арогантно и нагло извика срещу мен. ”Не няма да го поправа. Имам си го написано вече.” И

така не ми беше позволено да внеса моите предложения от два печатни листа, защото още „по-демократично“, но субективно трябваше да се претупа избора на новата комисия по оф-роуд, защото часа вече наближи 17.00 часа и трябваше да се освободи залата.

На пръв поглед всичко е демократично, но ако се позамислиш и разсъдиш трезво ще видиш, колко нагласени в една посока са фактите. Целта беше, аз като представител на официалната власт на БФАС да бъда отстранен, защото влязох наистина в кухнята на този мъжки спорт и вече съм заплаха за безпроблемното провеждане на техните „игрички“.

Накрая като обобщение на недоизказани от мен още нелицеприятни неща, се питам: Защо не си правя пас и кротко да си гледам отстрани, а съм тръгнал срещу.....? Но не мога така .

Автомобилния спорт цели двадесет години ме е оформил такъв. Да се боря и да се стремя още много години да правя на-добрите състезания, да бъда реален защото знам какво е да се **бориш със секундите**.

Та, г-н Марков дано наистина разбере какво искам да кажа, не само че пренебрегна указанията за провеждане на качествени състезания през 2009г., и не проведе правилно избора за комисия и нов специален правилник. Дано неговите си действия не го разочароват.

Надявам се **допълнението на специалния правилник** за провеждане на състезания оф-роуд ще Ви заинтересува , защото в общата си част **е образец** за провеждане на всички други състезания **и може да се ползва успешно (като наръчник) от съдийските екипи**. Изработен е изцяло върху НКСА, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания 2009г. и др. (Приложение 5).

Дата 11.02.2009г.
гр.Казанлък

С почит,
Николай Мончев

