



Хамелеон РАФ ЕООД

Телефон: 0888370784

e-mail: raychofilipov@gmail.com

НЕОДИМНИ МАГНЕТИЗАТОРИ

EXPANDER

за двигатели от 1,2L до 2,3L

2 магнетизатора за гориво + 1 магнетизатор за въздух



ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ВСИЧКИ ВИДОВЕ ДВИГАТЕЛИ:

бензинови, дизелови и с АГУ!

ПОЛЗИТЕ ОТ МОНТИРАНЕ НА EXPANDER:

1. Намаляване на разхода на гориво с 13-22% при запазване на същия стил на каране.
2. Получаване на ефекта от високооктаново гориво при използване на по-евтино такова.
3. Усилване на ускорението на всяка предавка с 15%.
4. Увеличаване на мощността на двигателя - 16%.
5. Утихване на работата на двигателя.
6. Спокойна и равномерна работа на двигателя при всякакви обороти.
7. Увеличаване на максималната скорост с ок. 14%.
8. По-добра работа на разпръсквачите.
9. Чисти свещи.
10. Предотвратява се натрупването на нагари в двигателя.
11. По-лесно запалване при ниски температури.
12. Значително удължаване на живота на горивната помпа.
13. Намаляване на загряването на турбо-компресорите и удължаване на техния живот.
14. Значително удължаване на живота на двигателя и катализатора.
15. По-добро изгаряне на канцерогенния бензен в бензина.
16. Намаляне на вредните емисии от изгарянето от 50-80%. Елиминира се характерната лоша миризма, особено при дизелови автомобили и такива с АГУ.
17. Лесен монтаж без нужда от допълнителни преработки - запазва се гаранцията при нови автомобили.
18. Гарантирано дългогодишно използване без нужда от обслужване на магнетизаторите.

**НИКОГА НЕ Е РЕГИСТРИРАНО ОТРИЦАТЕЛНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА
МАГНЕТИЗАТОРИТЕ ВЪРХУ РАБОТАТА И ЖИВОТА НА ДВИГАТЕЛЯ,
НЕЗАВИСИМО ОТ ТИПА ГОРИВО, С КОЙТО РАБОТИ!**

ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ:

EXPANDER ДЕЙСТВА ПРИ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ГОРИВА (ГАЗ, БЕНЗИН, ДИЗЕЛ) ВЪВ ВСИЧКИ АВТОМОБИЛИ!

Горивото, влизайки в двигателя, представлява съвкупност от безразборно разположени и слепнали помежду си частици, лишени от нужното количество кислород. В следствие на това се получава само частично изгаряне на горивото и се отделя голямо количество изгорели газове, богати на СО и НС, което води до:

- Замърсяване на околната среда
- Създаване на много вреден нагар, който разрушава двигателя при отлагане върху неговите части: бутала, сегменти, цилиндри, клапани, запалителни свещи и разпръсквачи
- Сегментите губят своята еластичност, нарушава се смазването и следва по-бързо износване на двигателя
- Прегряване на елементите на двигателя
- Детонационно изгаряне

На помощ тук идва правилно насоченото, постоянно магнитно поле, генерирано от [EXPANDER](#). То води до разкъсване на веригите на горивните частици и тяхното „подреждане”.

С използването на магнитизатора за въздушния поток, кислорода намиращ се в горивовъздушната смес намира повече свързвания, по-малко реагира с въглеводородите, намиращи се в горивото, което в резултат води до изгаряне на по-голямо количество горивни частици в същия обем гориво. Резултатът е повишаване на ефективността на двигателя (мощност) и по-малко количество замърсявания в изгорелите газове.

За получаване на същата мощност на двигателя вече е нужно по-малко количество гориво!

Получават се оптимални условия за изгаряне на горивната смес и значително по-ниски емисии на СО и НС в изгорелите газове. Сегментите възвръщат своята еластичност и се елиминират продухванията от горивната камера към картера на двигателя. Повишава се компресията и ефективността.

ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА:

При производството на всички магнетизатори, които предлагаме са използвани изключително силни неодимни магнити с най-високи технически параметри и увеличена издръжливост на високи температури, което гарантира тяхната дългогодишна работа. Магнитите са гарантирани с двуслойна антикорозионна защита (мед и никел), благодарение на което не губят магнитните си свойства и не се поддават на вътрешна и външна корозия. Те са така ориентирани спрямо себе си, че чрез наслагване на магнитните полета да получим съответно максимална гъстота на магнитния поток точно там, където е необходимо.

Външната конструкция е проектирана и изпълнена от специална метална сплав изпълняваща две много важни функции:

1. Направлява и усилва магнитното поле, въздействащо върху горивото и въздуха.
2. Чрез екранирането с тази сплав се предпазват чувствителните елементи на електрониката от въздействието на магнитното поле.

Високо качествените магнетизатори [EXPANDER](#), с несрещани до сега технически параметри, са безконкурентен продукт за хората, желаещи да ползват всичко най-добро. Конкуренция могат да бъдат единствено неколkokратно по-скъпи съоръжения.

Преди да започнат продажбите на [EXPANDER](#) са проведени десетки тестове с използване на компютърно-цифрово разпределение на силите на магнитните полета. След това са тествани различни конструкции на магнетизаторите върху повече от сто автомобили. Това гарантира, че крайният продукт е с най-добрата конструкция и оптимални технически решения, а получените резултати ще надминат Вашите очаквания.

ТВОЯТ ТЕСТ:

На автомобил с технически изправен двигател с газанализатор замерваме емисиите най-напред при 2000 – 3000 оборота на минута, а след това при тихи обороти на двигателя. Замерванията извършваме непосредствено едно след друго и записваме данните. Монтираме два магнитизатора на горивопровода и един на въздухопровода. Запалваме двигателя и след 4 – 6 минути повтаряме идентичните тестове. Записваме данните и сравняваме резултатите от двата теста. Получаваме обективно доказателство за действието на магнитизаторите. След това правим пробно пътуване на трасе 20 – 30 километра. Автомобилът ускорява по-добре и показва по-голяма еластичност на двигателя поради повишаване на неговата мощност, в следствие на по-пълното изгаряне на горивото.

РЕЗУЛТАТЪТ СЕ УСЕЩА ВЕДНАГА,

обаче периодът на стабилизация трае до 90 дни и минимум 1600 км пробег – това е времето, необходимо за цялостното магнитно насищане на всички метални части между монтираните магнитизатори и горивната камера на двигателя. **Първоначалното насищане трае 14 дни**, след това мощността и динамиката ще нарастват постепенно, постигайки максимум на края на 90-дневната стабилизация. В двигателите с карбураторно хранене може да се повишат тихите обороти поради по-правилното изгаряне. Необходимо е да се регулира количеството гориво. Инжекционните системи се регулират сами.

ЗАЩО НЕ СЕ МОНТИРАТ ФАБРИЧНО ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА АВТОМОБИЛИ?:

Този въпрос зададохме на представителя на концерн, произвеждащ автомобили. Подчертавайки, че това е съвсем частен разговор отговори: Всяко съоръжение, което повишава техническите параметри на двигателя, конструиран в продължение на години от екип специалисти за много пари, се среща с огромно нежелание в тези среди. Икономическата политика на всяка фирма залага, че ако искаш да имаш автомобил с по-добри показатели, то просто трябва да си купиш по-скъп модел. Ако един уред, чиято цена е няколко десетки лева, може в някои случаи да доведе до ситуация, при която даден автомобил да се доближи по параметри с автомобил от по-виок клас, то той няма да даде няколко хиляди лева за по-високия клас. Тази практика се използва не само от автомобилните концерни, но например и от компютърни фирми. Ако искате да имате в компютъра си по-бърз процесор - купете си по-скъп компютър.

Помнете:

Дилърът на автомобили не се интересува от това да имате по-дълго време изправен автомобил и да не го сменяте с нов. Бензиностанциите се радват ако колата Ви изгаря 13 -22 % повече гориво.

ЗАЩО МАГНЕТИЗАТОРИТЕ СА ТАКА СЛАБО РАЗПРОСТРАНЕНИ?

Подробни изследвания направени в САЩ през 90-те години показват, че уред, ограничаващ разхода на гориво само с 15%, ще доведе до намаление на годишните приходи към федералния бюджет с 45 милиона долара!!! Не сме срещнали подобни изследвания в последните години, а разбира се, горивата по света нарастват ценово от година на година.

А какво ще стане с производителите на катализатори?

Този въпрос оставяме без отговор...

МАЛКА ИСТОРИЯ ЗА МАГНИТНАТА АКТИВАЦИЯ

Това не е магия, това е физика!

- Откритието на професор Вандервалс, лауреат на нобелова награда през 1910 година, свързано с въздействието на силите за притегляне между частиците
- Японския научен работник Сабуро Мията Мортъа, признат световен пионер в областта на магнитната обработка на горивата, в годините 1965 – 1971 провежда научно-изследователски работи свързани с магнитната активация на въглеводородните горива, такива като бензин, масло, газ, нафта, които завършили с огромен успех
- Мнение от Ханс А. Ниепер от Хановър:

„...Актуално най-важната задача на производителите на автомобили е оптимизацията на изгарянето в двигателя. Това може да се получи чрез магнитна активация.”

- Мнение на доктор Анджей Шчипиоровски в сферата на магнитната обработка на горивата на основание на многогодишна научно-изследователска дейност:

„...даже съвременните двигатели с вътрешно горене, с пет клапана на цилиндър и електронно командване от нова генерация имат нужда от магнитна активация на горивата. Ако по-горе описаните най-съвременни конструкции на двигател осигуряваха пълно изгаряне на горивовъздушната смес, то катализаторите щяха да бъдат излишни.”

ПРИЛОЖЕНИЕ В АРМИЯТА И КОСМИЧНИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

Практически идеята за магнетизаторите се е родила преди повече от 50 години като отговор на нуждите на немските Луфтвафе, интересуващи се от елиминирането на струите дим, произвеждани от самолетните двигатели на изстребителите и бомбардировачите. В следствие на серия изследователски проби на фирмата Messerschmitt-Flugzeugwerke установили такава конфигурация на магнитното поле, при която задимяването от изгорелите газове на самолетните двигатели било ограничено да минимум. Странично явление се оказва намаляването на разхода на гориво.

Най-новия етап от еволюцията на тези съоръжения в САЩ е свързан с активацията на водородните горива за балистични ракети, а след това и за космически кораби (НАСА).

Този напредък нямаше да бъде възможен ако не бяха серията от научни открития на изключителни учени. За скалата на тези открития свидетелства само фактът от нобеловите награди признати за изследвания на влиянието на въздействието на магнитното поле върху горивата.

Дванадесет учени: Otto Stern – 1943, Isidor Isaac Rabi – 1944, Feli Bloch u Edward Purcell – 1952, Willi Lamb u Polykarp Kusych – 1955, Sin-Itero Tomonaga, Isaac Schwinger u Richard Feynman – 1965, Robert B.Laughlin, Horst J.Starmer, Daniel C.Tsui – 1998, получили нобелови награди за изследване на влиянието на магнитното поле върху въглеводородните горива, което показва, че използването на определено магнитно поле увеличава повърхността на въглеводородните горива и помага за по-правилното смесване с въздушните частици, което допринася за по-пълното изгаряне на горивата.