

BALKAN - OFFROAD - RALLYE 2007

от 28.04.2007 до 05.05.2007

Обща информация

Ако желаете да участвате в **BALKAN - OFFROAD - RALLYE 2007** се пригответе за една седмица изпълнена със скорост, приключения и екшън. Следвайки пътната книга (road book) ще преминете през спиращи дъха планински местности и равнини в сърцето на България. В продължение на близо 700 състезателни километра, пилоти и навигатори ще трябва да дадат всичко от себе си, за да могат да посрещнат трудностите, които им предстоят. Никога не трябва да се забравя колегиалността спрямо другите участници. На всеки може да се случи да има нужда от помощ.

Организаторът сме ние Спортен офроуд клуб Гладиатор. Смеем да твърдим, че през последните години сме набрали сериозен опит както в организацията на подобни събития, така и в подготовката на автомобили за съответните състезания. Естествено и тази година е подготвена нова изненада. Успоредно с **BALKAN - OFFROAD - RALLYE 2007** ще бъде организирано и **ПЪРВОТО БЪЛГАРСКО OFFROAD&OUTDOOR ИЗЛОЖЕНИЕ**.

BALKAN - OFFROAD - RALLYE 2007 предлага една интересна и динамична програма. Цялото състезание се провежда в близост до гр. Пловдив, така че стартът и бивакът остават винаги на едно и също място. За това състезание е важно преодоляването на различните времеви дневни етапи. Те се карат според пътната книга, където общото пропътувано време е решаващо за победата. Етапите не са изключително трудни, но биха довели някои от състезателите и автомобилите им до пределите на техните възможности.

Организатор:

Спортен офроуд клуб Гладиатор
4000 Пловдив

бул. Санкт Петербург 75

тел.: +359 888 58 10 40

факс: +359 32 681 756

www.balkan-trophy.com

e-mail: info@offroad24.bg

BALKAN - OFFROAD - RALLYE 2007 е Първи кръг от Националния шампионат по офроуд за 2007г. Откриването и закриването на мероприятиято, стартът и финалът на състезанието, сервизната база, организираният бирфест по традиция ще се проведат на свободния терен до МЕТРО, между Технополис и Автоцентър Ковачев.

Отново предвиждаме сериозно отразяване от националните и местните медии. Разбира се като основен медиен партньор се доверяваме на Сибо Медия – списание **OFF ROAD BG**.

Разходи и такси за участие

Автомобил с пилот и навигатор – 400 лв.

Автомобил, като асистенция по трасето, без класиране – 0 лв.

Автомобил, като асистенция по трасето с класиране се таксува като участник. В цената са включени таксите за участие, пътната книга и медицинското обслужване.

Бивака е така позициониран, че се намира в близост до хипермаркети като “МЕТРО” и “КАУФЛАНД”, а идеята е – всичко на една ръка разстояние.

Услуги

Стремежът на организатора е да предостави пълен пакет от услуги по време на състезанието, а именно:

- медицински екип по време на цялото мероприятие;
- екип на планинска спасителна служба;
- спасителен хеликоптер с медицинско оборудване на борда;
- специализиран отряд на Районната служба по пожаро-аварийна безопасност;
- охранителна фирма, която да гарантира сигурността и спокойствието в бивака;
- специализирана фирма за кетъринг с разпънат полеви ресторант;
- осигурен водещ и DJ за доброто настроение всяка вечер;
- сервисна база с резервни части и професионални механици;
- хотелски резервации и съдействие за настаняването;

По време на състезанието ще има автомобил затварящ етапа. Неговата функция е да минава като последна кола по трасето и да помага на закъсали автомобили, дори ако се налага да ги връща в бивака.

Автомобили

Състезанието е обявено само за автомобили, които са с допустимо общо тегло до 3,5 т!

Всички автомобили трябва да са регистрирани и да имат сключена застраховка „гражданска отговорност“. Автомобилите с чужда регистрация трябва да носят регистрационния талон на автомобила и зелената застрахователна карта.

Преди старта на състезанието ще се състои технически преглед, при който ще се проверят както изправността така и задължителното оборудване.

Задължително оборудване

За състезателните автомобили:

Клетка за безопасност (ролбар), 4-точкови колани за пилота и навигатора, прахови пожарогасители с общ капацитет минимум 2 кг. с валидна заверка, каски за пилота и навигатора по норма ECE, надеждни ремъци за теглене – 2 бр., автомобилна аптечка (DIN13164), сигнален триъгълник.

Товарът в автомобила трябва да бъде здраво закрепен и осигурен, за да не представлява опасност за пасажерите!

Препоръчително оборудване

Гуми – Mud Terrain, лебедка, GPS, Tripmaster, компас, специфични за автомобила резервни части.

Отстъпки за участници в състезанието

Gladiator Offroad-Technik® е главен спонсор на това състезание и предлага на всички участници специална търговска отстъпка при покупка на продукти на следните фирми:

- TAUBENREUTHER:	15%отстъпка на цялата гама продукти (напр. лебедки, окачване,)
- SANDTLER мото– спорт принадлежности	10%отстъпка върху целия каталог (Tripmaster, седалки, каски,)
- гуми / джанти	по запитване

Медицинско обслужване

Състезанието се съпровожда от лекари и санитарии. В случай на сериозно заболяване или произшествие, пострадалият се откарва в болница. Поради тази причина всички участници се нуждаят непременно от сключена застраховка, покриваща риска.

Участниците, които се нуждаят от постоянен прием на специални лекарства сами отговарят за снабдяването си с тези лекарства. Като допълнение към автомобилната аптечка за първа помощ се препоръчва всеки участник да си носи лекарства от общ характер.

Бивак / Настаняване

Участниците ще нощуват в охраняем бивак в центъра на Пловдив. За палатки или за средства за лична хигиена всеки участник е отговорен сам за себе си. В бивака може да се влезе нормално по асфалтирана улицата, така че на асистентските автомобилите не им е необходимо задвижване на всички колела (4x4)

Ако имате интерес за настаняване в хотел, ние можем да ви предложим специални условия за 3 или 4 звездни хотели.

Надпревара и трасе

Ще се кара предимно по черни пътища в планински и полски участъци. Има различно дълги състезателни етапи, които са описани в пътната книга, както и неупоменати предварително контролни пунктове (СР), през които участниците трябва да преминат. Те се намират по трасето и преминаването през тях ще бъде отбелязвано с печат в контролния карнет.

Класиране

Постигнатото време при отделните скоростни и свързващи отсечки ще бъде записвано в контролния карнет в края на всеки етап. Критерий за класиране е най-малкото измерено време на автомобил за преминаване по целия маршрут на съответния дневен етап. Най-голямата единица за отчитане на времето е един час, а най-малката е една секунда. Времената се записват в контролен карнет, който всеки участник е задължен лично да предаде на финала или след пристигането си в бивака.

На края на всеки етап ще се прави класиране за деня, което ще бъде изчислявано по специална точкова система. Крайната сумата на начислените точки по време на състезанието ще посочи и крайният победител.

Благодарение на тази система състезанието ще остане доста оспорвано до края си, тъй като евентуалната загуба на време може лесно да бъде наваксана.

За да се избегнат недоразумения, преди началото на състезанието ще се направи брифинг със състезателите.

Реклама

С подаването на регистрационния талон за участие състезателите се задължават да поставят рекламните знаци на спонсорите върху колите си. Реклама на конкуренти фирми, а също така и собствена реклама се позволява само след разрешение от организатора.

Маркировка

Преди старта всеки отбор получава от организатора залепящи се стикери. Те трябва да се поставят на двете предни врати на автомобилите и по възможност да се поддържат четливи по време на състезанието.

Помощ / Съдействие

Всеки участник е задължен, както по време на етапите, така и извън тях да оказва помощ! Съдействието при технически проблеми не е задължение, но е показател за феърплей.

Регистрация

Регистрацията за участие в състезанието трябва да е в писмена форма и може да се изпрати по факс, e-mail или по пощата . За тази цел има формуляр, който можете да изтеглите от интернет адрес: www.balkan-trophy.com или да Ви бъде изпратен по факс на посочен от вас номер.

Стартова такса

Стартовата такса а също и таксата за автомобилите трябва да се плати в брой на организатора преди техническия преглед. При неплатена такса нямате право на старт.

Таксите за настаняване в хотел също трябва да бъдат платени на организатора предварително.

BALKAN - OFFROAD - RALLYE 2007

Регистрационен формуляр

Пилот

Навигатор

име

фамилия

улица

град

рожденна дата

лична карта №

Автомобил

марка

регистрационен номер

размер на гумите

тип двигател (бензин / дизел)

С този формуляр искаме да се регистрираме за участие в
BALKAN - OFFROAD - RALLYE 2007 от 28.04 до 05.05.2007 като **състезатели** или като
асистенция! (задраскайте грешното)

Общата стойност е:

Лева

Аз (ние) желаем да спим в хотел : да / не

град, дата

подпис на пилота

подпис на навигатора