

# Правила Хорватия-Трофи 2013

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Хорватия-трофи является соревнованием для любителей бездорожья с высоким уровнем водительского мастерства. Результат участников подводится исключительно по времени, затраченному на прохождение трассы. Отдельных оценок за навыки маневрирования, как, например, подсчет сбитых вешек на этапе триала, не предполагается. Участники разделяются на три класса: Trophy, Adventure, и Квадроциклы.

Автомобили участников не подразделяются на категории внутри класса в зависимости от подготовленности: различные виды бездорожья встречающиеся в этом трофи-рейде возможно преодолевать на различных автомобилях: от легких и проворных моделей - до тяжелых и мощных на различных этапах. Требования, предъявляемые к участниками в данном мероприятии, гарантируют абсолютно равные шансы на победу для всех участников.

Для того, чтобы занять одно из призовых мест в итоговых таблицах, пилот и штурман, а так же квадроциклисты, должны действовать очень согласованно, в совершенстве управлять автомобилем / ATV, уверенно владеть навыками использования лебедки, а также иметь большой опыт в оценке местности, по которой экипажу предстоит передвигаться. Победители соревнования - экипаж в классе автомобилей или квадроциклисты, которым удастся преодолевать этапы за наименьшее время из пункта А в пункт Б, и быть среди лидеров каждого этапа.

Любое сообщение или уведомление на официальном сайте [www.croatia-trophy.org](http://www.croatia-trophy.org) или на [facebook.com/croatiatrophу](https://facebook.com/croatiatrophу) считается частью данных Правил. Facebook.com/croatiatrophу официальная страница на Facebook Хорватия-трофи. Любая другая информация, опубликованная на странице или группе Facebook не является официальной информацией Хорватия Трофи.

И, наконец, мы хотим обратиться ко всем участникам с призывом проявить истинный спортивный дух и вести честную игру вне зависимости от того, насколько сильно вы стремитесь победить. Для каждого участника, который пройдет этот трофи-рейд полностью, финиш гонки – это личная победа.

Призы за первые места ни в коей мере не должны искушать участников настолько, что они будут готовы подвергать себя или других людей опасности. Специальный приз в честь Карла Рейтера будет вручен экипажу или команде, которая заслужит его по мнению представителей прессы, организаторов и спонсора, предоставляющего данный приз. Пожалуйста, приложите все возможные усилия, чтобы не нанести ущерб уникальной природе Хорватии. Помните, что мы – гости на землях Хорватии, и всем нам хотелось бы иметь возможность вернуться сюда в следующий раз.

**Просьба сделать все возможное, чтобы не навредить уникальной хорватской местности. Помните, что мы гости в хорватских лесах и природе и хотели бы иметь возможность вернуться сюда.**

## 2. Условия проведения соревнований

### 2.1 Автомобили и ATV

#### 2.1.1 Типы транспортных средств и оборудование

Хорватия-трофи 2012 – это трофи-рейд для полноприводных легковых автомобилей и квадроциклов.

К участию в соревновании допускаются автомобили и квадроциклы, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования в стране проживания участника. Участники должны иметь действующий страховой полис на свое транспортное средство.

Прототипы автомобилей к участию не допускаются.

Каждое транспортное средство должно быть оборудовано двумя ремнями безопасности, двумя защитными шлемами, двумя парами защитных перчаток, запасным колесом, соответствующим автомобильным домкратом, двумя коррозийными стропами буксировочным тросом, лебедкой(задняя лебедка рекомендована для класса «Adventure», терратрипом, огнетушителем, внедорожным якорем (необязательно, но рекомендуется) и аптечкой.

Для всех автомобилей обязательным является наличие каркаса безопасности. Водители квадроциклов обязаны иметь специальную защитную экипировку.

Максимальная разрешенная масса автомобиля - не более 3,5 тонн.

### 2.1.2 Классы

Участники делятся на 3 класса. Автомобильные классы делятся на «Trophy»(продвинутый) класс и «Adventure»(менее сложный) класс. Квадроциклы-это отдельный класс.

Квадроциклы будут ездить по дорожной книге класса «Adventure».

Отличия между трассами «Trophy» и «Adventure» обозначены в дорожной книге. Трасса Класса «Adventure» не такая сложная как трасса «Trophy» класса. Классы различают требования по количеству лебедок. Автомобиль «Trophy» класса должен иметь переднюю и заднюю лебедку, в то время как автомобиль «Adventure» класса должен иметь только переднюю. Задняя лебедка разрешается в Классе «Adventure». Трасса «Adventure» не такая простая, по существу эта трасса класса Trophy, но без сложных участков. Это не простой класс и безусловно не туристический. Прежде всего трасса содержит специфический местный офф роад.

Допускается переход из одного класса в другой в ходе мероприятия.

При переходе из Trophy в Adventure участник сохраняет свое зачетное время и следующий спецучасток (СУ) стартует с последней стартовой позиции.

При переходе из «Adventure» в «Trophy» : участник получает зачетное время последнего участника в новом классе и стартует следующий СУ с последнего места.

### 2.1.3. Шины

Допускаются шины с внедорожным рисунком протектора. Разрешен любой тип или размер шин, допущенных к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Тракторные шины и шины с резиновыми шипами не разрешены для использования.

Однако допускается обрезать или изменять рисунок протектора разрешенных шин.

Шины Unimog разрешены для использования только на автомобилях Unimog или автомобилей, построенных на его основе. Не допускается использование цепей противоскольжения.

### 2.1.4 GPS

Наличие GPS-прибора и его использование не разрешено. Автомобили участников, оборудованные этим прибором, к стартам допущены не будут. Для соблюдения этого правила будут проводиться проверки

### 2.1.5. Средства радиосвязи

Наличие средств радиосвязи и их использование не разрешено. Автомобили участников, оборудованные такими приборами, к стартам допущены не будут. Для соблюдения этого правила будут проводиться проверки.

Допускается радиосвязь между пилотом и штурманом экипажа.

### 2.1.6. Мобильные телефоны (GSM)

Использование мобильных телефонов (GSM) не разрешено, за исключением экстренных случаев.

## **2.2. Экипаж и безопасность**

Экипаж автомобиля состоит из 2 (двух) человек – пилота и штурмана. В процессе соревнования вышеуказанные лица могут меняться ролями без ограничений. У обоих членов экипажа должны быть действующие водительские удостоверения.

Квадроциклист регистрируется и принимает участие без напарника. Они должны иметь опыт участия в соревнованиях и должны доказать это организаторам. В течении времени СУ участники обязаны находиться в шлеме, а во время движения в автомобиле застегнуть ремни безопасности во всех случаях, кроме пересечения водоемов. Участники обязаны носить защитные перчатки при работе с тросом.

Квадроциклисты во время СУ обязаны носить защитную одежду, шлем с защитой для глаз и защитные перчатки.

## **2.3 Маршрут**

Весь маршрут соревнования должен быть пройден участниками в соответствии с щдорожной книгой. Специальные участки участники должны пройти за кратчайшее возможное время. Расстояния, применяемые в дорожной книге - километры и метры. Расстояния, показываемые на приборах участников, могут существенно различаться в зависимости от размера колес, стиля вождения, отклонений от правильного маршрута и степени пересечённости местности. Организатор отмерит отрезок длиной 1 (один) километр на автомобиле, с помощью которого составлялась легенда, и отметит его в стартовом (базовом) лагере для того, чтобы участники могли откалибровать свои терратрипы.

Окончательный маршрут будет выдан в виде дорожной книги, выдаваемой на брифингах. Время прохождения дорожных секций не учитывается, но дорожные секции могут иметь ограниченное время доездки.

## **2.4. Учет результатов**

Принцип учета результатов каждого отдельного этапа указан в описании этапа в дорожной книге. Учет результатов основан на времени, которое затрачивает экипаж для преодоления заданного маршрута между точками старта и финиша. Экипажи должны пересечь линию старта, судейские посты и линию финиша собственными силами. В рамках каждого этапа встречается один и более судейский пункт, причем некоторые из них могут быть не указаны в дорожной книге. В контрольных картах участников должны стоять отметки со всех судейских пунктов, входящих в этап.

Время измеряется в часах, минутах и секундах.

Время старта, финиша и прохождения судейских пунктов вносится в контрольную карту участника и учитывается каждый день после завершения этапа.

Экипаж несет ответственность за передачу своей контрольной карты после финиша этапа в счетную комиссию, или в штаб соревнований в базовом лагере в случае схода с этапа по любой причине.

В обработку результатов включаются только те контрольные карты, которые были переданы не позднее, чем через один час после закрытия этапа. Время закрытия этапа указывается в дорожной книге или объявляется на брифинге.

## **2.5. Результаты**

Результаты прохождения этапа основываются на времени, затраченном на прохождение этапа с учетом бонусов и пенализаций. Победителем становится экипаж, затративший наименьшее время.

Общий зачет состоит из суммы результатов прохождения всех СУ.

## **2.6. Порядок старта**

Порядок старта на первый СУ определяется на основании результатов предварительного/квалификационного заезда (пролога). Организаторы уведомят участников заранее о порядке прохождения пролога. Результат пролога не включается в общий зачет.

Порядок старта в последующие дни формируется в зависимости от позиции, полученной на предыдущем СУ. Участник, показавший лучший результат на предыдущем этапе, стартует первым. Участники класса ATV стартуют на СУ первыми. Временной интервал между последней стартовавшей на СУ командой класса ATV и первым экипажем класса автомобилей составляет 30 минут.

## **2.7. Пенализации**

### **2.7.1.**

Помощь извне – незачет этапа.

### **2.7.2.**

Самовольные исправления / Фальсификация отметок в контрольной карте - незачет этапа.

### **2.7.3.**

Отклонение от маршрута, невыполнение задач, указанных в дорожной книге - незачет этапа.

### **2.7.4.**

Пропуск контрольной точки или подъезд к контрольной точке с неправильной стороны - незачет этапа.

### **2.7.5.**

Выбывание с этапа

- В случае выбывания между стартом и Средним Контрольным Пунктом (КП)- засчитывается худшее время из числа финишировавших + 45 минут штрафного времени

- В случае выбывания между Средним КП и Последним КП- засчитывается худшее время из числа финишировавших +30 минут штрафного времени

- В случае выбывания между Последним КП и финишем - засчитывается худшее время из числа финишировавших + 15 минут штрафного времени.

Организатор будет рассматривать каждый случай старта и схода до первого КП, в целях предотвращения неспортивного поведения

### **2.7.6.**

Невыход на старт - время прохождения этапа последним участником + 1 часа штрафного времени.

### **2.7.7.**

Дисквалификация на этапе (незачет этапа) – время прохождения этапа последним участником + 2 часа штрафного времени.

### **2.7.8.**

Наличие и использование приборов GPS-навигации, радио- или мобильной связи в любых случаях, запрещенных правилами – штраф 300 Евро и незачет этапа. В случае повторного нарушения – исключение из соревнования.

### **2.7.9.**

Отсутствие шлема на голове участника экипажа либо не пристегнутые ремни безопасности – штраф 100 Евро.

В случае повторного нарушения – штраф 300 Евро и незачет этапа. Неуплата любого из перечисленных денежных штрафов - исключение из соревнования.

### **2.7.10.**

Использование троса лебедки без коррозийной стропы, либо использование столбов линии электропередач либо телеграфных столбов при винчевании – штраф 300 Евро. При повторном нарушении – штраф 500 Евро и незачет этапа. Неуплата любого из перечисленных денежных штрафов - исключение из соревнования.

### **2.7.11.**

Передвижение вне легенды, указанной в дорожной книге по полям, нанесение ущерба полям, деревьям и прочей растительности – штраф 300 Евро. При повторном нарушении – штраф 500 Евро и незачет этапа. Неуплата любого из перечисленных денежных штрафов - исключение из соревнования.

Пенализации за несоблюдение норм и правил, относящихся к конкретным этапам, объявляются на брифинге.

### **2.7.12.**

За неспортивное поведение-дисквалификация с этапа. При повторном случае - дисквалификация с Trophy.

Организатор оставляет за собой исключительное право определять что является неспортивным поведением и не соответствует духу Trophy.

.

## **2.8. Бонусы**

В целях поощрения, награждения и поддержки соревновательного духа, организаторы будут предоставлять бонусное время трем лучшим участникам дня. Бонусное время будет вычитаться из зачетного времени СУ.

1-е место(победитель) бонус -12 минут

2-е место -6 минут

3-е место -3 минуты

Бонусов не будет на ночном СУ, Трофи Дне и на кольцевом СУ.

## **2.9. Помощь извне**

Помощь извне запрещена. Это означает, что ни члены орг. комитета, ни судьи, ни персонал технической поддержки экипажа, ни зрители не могут оказывать помощь участникам.

Помощь участников одного класса, которые участвуют в зачете, разрешена.

Помощь участникам из другого класса рассматривается как помощь извне.

Исключения из вышеуказанного правила могут быть сделаны в связи с состоянием трассы, о чем Организаторы заранее уведомят участников.

СУ считается не пройденным, если будет доказано, что экипаж получил помощь извне.

## **2.10. Нарушение правил**

Участники должны выполнять все предписания, исходящие от Организаторов, судей трасс в течение всего соревнования. Дополнительные правила могут быть объявлены на брифинге или опубликованы в дорожной книге.

Несоблюдение этих инструкций может повлечь за собой к пенализации, описанной в части 2.7.3. и 2.7.1. настоящих Правил, к незачету этапа или исключению из соревнования. Если участник намерен сойти с трассы, то должен как можно скорее уведомить об этом Организаторов.

## **2.11. Претензии**

Претензии и жалобы должны направляться только руководству соревнования.

Организаторы приложат все усилия, чтобы публиковать результаты дня на доске информации ежедневно до брифинга, с указанием результатов этапа, общего зачета и каких-либо изменений.

## **2.12 Протесты / Апелляции**

Любые протесты подаются на имя руководителя гонки либо его заместителю не позднее, чем через час после публикации результатов.

Протест должен быть подан в письменном виде. Подача протеста сопровождается уплатой взноса в размере 200 Евро. Взнос не возвращается, если протест признается необоснованным.

Три назначенных руководителя из команды организаторов примут решение по протесту после того, как выслушают аргументы сторон. Решение по протесту будет объявлено самое позднее перед стартом следующего этапа, либо, если протест был подан после последнего этапа соревнования, перед объявлением окончательных результатов соревнования.

## **2.13. Реклама**

При подаче заявки участники обязуются расположить рекламные материалы спонсоров соревнования на своем транспортном средстве в соответствии со схемой, предоставленной Организаторами.

Посторонняя реклама не допускается. В начале трофи-рейда транспортные средства пройдут проверку на соответствие требованиям по размещению рекламы.

Участие без рекламных наклеек спонсоров либо с посторонней рекламой не допускается.

Лобовое стекло и передние двери автомобилей зарезервированы под обязательную рекламу Организатора. БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЙ!!!

## **2.14. Идентификация**

Организатор предоставит участнику две наклейки со стартовым номером. Стартовые номера должны быть размещены на передних дверях автомобиля и должны быть очищены перед стартом каждого этапа.

В случае если у автомобиля участников мягкие двери, то стартовые номера необходимо разместить на другой твердой поверхности. Идентификационные наклейки также будут предоставлены для автомобилей технической поддержки и автомобилей прессы. Без необходимых наклеек допуск на старт этапа или въезд в базовый лагерь не допускается.

## **2.15. Помощь и содействие**

Учитывая необычный характер этого соревнования, каждый участник должен оказать помощь в случае аварии или возникновения прочих опасных ситуаций.

## **2.16. Дисквалификация**

Организатор оставляет за собой исключительное право дисквалифицировать транспортное средство и экипаж с СУ, если того требуют обстоятельства.

## **2.17. Техническая поддержка**

Участникам не разрешается получать техническую поддержку во время СУ. Ремонтные работы разрешены только в базовом лагере. Механикам и членам команды запрещено общение во время СУ с участниками, находящимися на трассе. Подобное поведение будет расцениваться и пенализироваться как посторонняя помощь.

## **2.18. Медицинская помощь**

Медицинская помощь оказывается в лагере и на этапе на платной основе. Каждый иностранный участник обязан иметь международную медицинскую страховку.

# **3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

## **3.1. Старт**

Точка старта может находиться в базовом лагере или на некотором удалении от него. Точка старта этапа указывается в дорожной книге. Отсчет времени начинается в тот момент, когда автомобиль или оба квадроцикла ATV-команды пересекают стартовую линию своим ходом.

## **3.2. Дорожная книга**

Участникам предоставляется Легенда, чтобы помочь им найти правильный путь. Легенда также считается дополнением к Правилам. Легенда на следующий этап будет выдана участникам перед Стартом, после того как они вернут Легенду с предыдущего этапа. Утеря или невозврат Легенды Организатору будет означать исключение из этапа.

## **3.3 Этап**

Этап - это вся дистанция, проезжаемая от Старта до Финиша в течение одного дня. Он может состоять из нескольких отдельных участков, количество которых может отличаться от этапа к этапу.

## **3.4 Отдельный участок**

Отдельный участок – это часть этапа между заданными контрольными точками, на которых засекается время.

### **3.5. Кольцевая гонка**

Кольцевая гонка-это один из СУ, включенный в общий зачет. Из соображений безопасности участники стартуют группами. Группы будут формироваться по генеральной классификации. Наиболее медленная группа стартует первыми. Быстрейшая же стартует последней. Квадроциклисты стартуют отдельно, перед автомобилями. Точные правила Кольцевой гонки будут объявлены на брифинге, как и специальные дополнения к правилам.

### **3.6 Трофи-день**

Трофи-день – это специальный этап, результаты которого не исключаются из общего зачета. На этом этапе экипажи будут совместно работать в командах, на благо всей команды. Точные правила Трофи-дня будут предоставлены участникам на брифинге, как специальное дополнение к Правилам.

Команды квадроциклистов также сформируют свои команды для Трофи-дня.

### **3.7 Контрольные пункты ( КП , ВКП)**

Место на этапе, где судьи проверяют соблюдение правил участвующими экипажами.

КП-пункты, предназначенные для контроля времени, отмечены в легенде. Время их прохождения будет занесено в контрольную карту.

ВКП - внезапные контрольные пункты не будут отмечены в легенде, и их количество не будет объявлено. На таких пунктах судьи должны поставить печать в контрольную карту. . Средний КП, который организатор использует для расчета штрафного времени, объявляется отдельно перед каждым этапом.

### **3.8 Судьи**

Судьи уполномочены выполнять только те задачи, которые возложены на них организаторами. Им не разрешается сообщать участникам никакие сведения и давать советы. Они имеют право только предоставить информацию о Правилах или о местонахождении руководителей команды организаторов. Невыполнение указаний Судей ведет к пенализации, описанной в главе 2.7. Правил.

### **3.9 Техническая помощь**

Техническая помощь и ремонт может производиться только в лагере.

Организатор не несет ответственность за любые выполненные работы.

### **3.10 Горючее**

В лагере нет никакого горючего. Это означает, что сопровождающие команды могут заправиться по дороге, указанной в сервисной дорожной книге. Заправки будут отмечены в легенде. Организатор предоставит всю информацию о заправочных станциях, и поможет получить горючее участникам без команд сопровождения.

### **3.11 Команда технической поддержки (Эвакуаторы)**

Эвакуатор пройдет по всей трассе сразу после финиша, чтобы вытащить засевшие машины или оказать им помощь.

Принятая помощь эвакуаторов рассматривается как сход с Этапа.

Может быть выполнен только общий ремонт. Участники могут взять с собой на этап свои собственные специфические запасные части. Организатор не несет ответственности за ремонт, осуществленный командой эвакуаторов.

### **3.12 Подсчет времени**

Только судьи назначены организатором засекают время. Никакие другие измерения времени не будут учитываться.

Только время с часов организатора будет учитываться и считаться действительным.

Если несколько команд квадроциклов прибывает на точку контроля времени одновременно, время будет записано и отмечено в порядке прибытия (по решению судей).

### **3.13 Контрольная карта**

Контрольная карта – официальный идентифицирующий документ соревнования, который каждый экипаж или каждая команда квадроциклистов получает на старте каждого этапа.

Это официальное свидетельство о времени старта, прохождении контрольных точек, времени специальных проверок, и времени финиша. Пометки о ненадетом шлеме, непристегнутом ремне безопасности или получении помощи со стороны также вносятся в контрольную карту. Только судьи имеют право заносить данные в контрольную карту. Любые самовольные изменения в контрольной карте приведут к дисквалификации на этапе. На финише контрольная карта должна быть сдана Судьям. При сходе с этапа контрольная карта должна быть сдана судьям на этапе или организаторам в лагере как можно быстрее, не позже, чем через час после закрытия этапа.

### **3.14. Финиш**

Финиш-это последняя точка, на которой была сделана отметка или последняя запись в контрольной карте. Время экипажа останавливается, когда задние колеса пересекают финишную черту.

Мы желаем всем участникам успеха в Croatia Trophy. Организаторская команда Croatia Trophy.