



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ “МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”

ул. “Дякон Игнатий” № 9, София 1000
тел: (+359 2) 930 09 10
факс: (+359 2) 930 09 20

bma@marad.bg
www.bma.bg

РАЗПОРЕЖДАНЕ № 68

София, 27 юни 2011 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване и с цел опазване на човешкия живот на море, безопасността на плавателните съдове и предотвратяване замърсяването на морето от корабоплаване, плавателните съдове, които не попадат в обхвата на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море - 74/78 (СОЛАС-74/78), Международната конвенция за товарните водолинии - 1966 г. (ЛЛ-66), Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби - 1973/78 г. (МАРПОЛ-73/78), Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците (STCW-78), и за които тези конвенции предвиждат Морската администрация на държавата на знамето да създаде съответните правила и норми.

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Определям районите за плаване на плавателни съдове, които не попадат в обхвата на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море - 74/78 (СОЛАС-74/78), Международната конвенция за товарните водолинии - 1966 г. (ЛЛ-66), Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби - 1973/78 г. (МАРПОЛ-73/78) както следва:

- **район I** – плаване във вътрешните морски води и териториалното море на Република България, и се подразделя на:

I-A – отдалечаване от брега до 500 метра;

I-B – отдалечаване от брега до 2 мили;

I-B- отдалечаване от брега до 5 мили;

- **район II** – плаване във вътрешните морски води, териториалното море на Република България и в морета и океани с отдалеченост от убежище 20 морски мили;

- **район III** – плаване вътрешните морски води, териториалното море на Република България и в морета и океани с отдалеченост от убежище 60 морски мили;

- **район IV** – плаване в морета и океани с отдалеченост от убежище 200 морски мили;

- **район V** – неограничен район за плаване.

2. Съдове, плаващи в подразделенията на район I, и в райони II и III, могат да бъдат ограничавани и по:

- зони на плаване, въведени от Морската администрация съобразно особеностите в определени райони

- време от денонощието и/или период от годината.

3. Всеки плавателен съд трябва да притежава изискваните документи съгласно Наредба № 5 за корабните документи (*Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 88 от 8.10.2004 г., доп., бр. 109 от 14.12.2004 г., изм. и доп., бр. 73 от 9.09.2005 г.*)

3.1. Всеки плавателен съд трябва да има екипаж, комплектуван съгласно изискванията на Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Р.България (*Издадена от министъра на транспорта, обн., ДВ, бр. 101 от 4.12.2007 г.*), или както е определено в това разпореджане.

3.2. Екипажът на кораби, превозващи пътници трябва да бъде здравословно освидетелстван в транспортно медицинско заведение или медицински диагностично-консултативен център в съответствие с разпоредбите на заповед No. РД-08-139/15.03.2010г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

3.3. Корабособственикът или операторът на плавателен съд, превозващ пътници е длъжен да направи застраховка “Злополука” на местата за пътниците (съгласно чл. 84, точка 4 от Закона за

застраховането).

4. Използваните по-долу индекси към определено изискване имат следното значение:

"1" – задължително за плавателни съдове, извършващи стопанска дейност;

"2" – задължително за ветроходни яхти;

"3" – задължително за плавателни съдове, превозващи повече от 12 пътника и неизвършващи задграничен рейс;

"4" – задължително за плавателни съдове, извършващи сезонен превоз на хора до 12 души, включително екипажа;

"5" – задължително за плавателни съдове до 10 БТ включително;

"6" – задължително за ветроходни яхти с дължина над 12 м;

"7" – задължително за кораби от 10 до 40 БТ;

"8" – задължително за кораби над 40 БТ.

"9" – задължително за плавателни съдове и кораби извършващи международно плаване

5. Допустимост за плаване в даден район според типа на конструкцията и вида на двигателя на плавателния съд:

	I. КОНСТРУКЦИЯ НА ПЛАВАТЕЛНИЯ СЪД	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1.	Безпалубни плавателни съдове – с дължина до 3 м.	да	не	не	не	не	не	не
1.1	Безпалубни плавателни съдове – с дължина над 3 м. и минимален надводен борд 0,5 м.	да	да	не	не	не	не	не
2	Безпалубни плавателни съдове, с въздушни отсеци, компенсиращи теглото на плавателния съд и двигателя	да	да	да	да	не	не	не
3	Плавателен съд с дължина до 10 м. с цяла непрекъсната водонепроницаема палуба и ветроходни яхти с $L \leq 7$ м.	да	да	да	да	да	не	не
4	Плавателен съд с $L \geq 10$ м., с водонепроницаема палуба и ветроходни яхти с $L > 7$ м.	да	да	да	да	да	да	да

Забележка:

Плавателните съдове, извършващи стопанска дейност (превоз на пътници) трябва да имат основни размери $L \geq 7$ м.; $B \geq 2,5$ м.

	II. ВИД НА ДВИГАТЕЛЯ*	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1.	Без двигател (изключват се ветроходните яхти)	да	не	не	не	не	не	не
2.	Бензинов двигател с мощност до 20 к.с.**	да	да	не	не	не	не	не
3.	Бензинов двигател с мощност от 20 к.с. до 60 к.с.**	да	да	да	не	не	не	не
4.	Бензинов двигател с мощност над 60 к.с.**	да	да	да	да	да	не	не
5.	Дизелов двигател, стационарен в пръскозащитен кожух с мощност до 30 к.с.	да	да	да	да	да	не	не
6.	Дизелов двигател, стационарен с мощност над 30 к.с.	да	да	да	да	да	да	да

Забележка:

* – районирането не се отнася за ветроходни яхти. Яхти с $L > 7$ м. трябва да са снабдени със спомагателен двигател, осигуряващ надеждно маневриране на яхтата.

** – допуска се само в отворени пространства или в затворени с принудителна вентилация и осигурено дистанционно обемно гасене на възникнал пожар.

6. Изисквания към конструкцията, корпуса, съоръженията, снабдяването и оборудването на плавателните съдове, когато плават в разрешените им райони и извършват дейността, за която са предназначени:

	III. КОРПУС И КОНСТРУКЦИЯ	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1.	Корпусът и палубата, надстройките или рубките (ако има такива) са монолитни и всеки отвор в тях може незабавно да бъде безопасно и сигурно затворен.	+	+	+	х	х	х	х
2.	Корпусът, палубата, надстройките или рубките са монолитни водонепроницаеми и всеки отвор в тях може незабавно да бъде водонепроницаемо затворен.	-	-	-	+	+	+	+

3.	Отворите по палубата и надстройките са снабдени с водонепроницаеми устройства за затваряне – люкове/врати.	-	-	-	+	+	+	+
4.	На кораби по-големи от 20 БТ вратите и люковете да са снабдени с комингси с височина не по-малка от 230 мм. (без ветроходни яhti).	-	-	-	+	+	+	+
5.	При наличие на бордови илюминатори, същите да са снабдени със закалени стъкла с дебелина най-малко 10 мм. или друг материал със същата здравина, и с постоянно закрепени щормови капаци.	-	-	-	-	+	+	+
6.	Люковете са устроени така, че при наклоняване на корпуса на 60° остават над водата. Приспособени са за незабавно затваряне и остават надеждно затворени и при обръщане на 180° (за ветроходни яhti).	-	+	+	+	+	+	+
7.	Плавателният съд има най-малко две напречни водонепроницаеми прегради или въздушни отсеци или други алтернативни средства, компенсиращи теглото на плавателния съд и двигателя (за яhti стандартно производство – една преграда в носовата част).	-	-	1,3,4, 5,6,7, 8,9	+	+	x	x
8.	Плавателният съд има най-малко три напречни водонепроницаеми прегради	-	-	-	-	-	+	+
9.	Отворите в корпуса и главна палуба (дънна и бордова арматура, вентилационни отвори и др.) са водонепроницаема конструкция.	-	-	+	+	+	+	+
10.	Кокпитът е достатъчно здрав и самоотливен, изграден като неразделна част от корпуса. Максималният обем на кокпита е такъв, че при запълването му с вода, плавателния съд не губи плавателността си (само за ветроходни яhti).	-	+	+	+	+	+	+
11.	Долният край на самоотливния отвор на кокпита, отворен към водата не трябва да е разположен по-ниско от най-високата действаща водолиния (само за ветроходни яhti).	+	+	+	+	+	+	+
12.	Плавателният съд е снабден с достатъчно здрава сигнална мачта осигуряваща поставяне на светлини съгласно МППСМ-72.	-	+	+	+	+	+	+
13.	Плавателният съд е съоръжен с подходящ фалшборд или леерно ограждение с височина не по-малка от 1 метър или с ръкохватки по надстройката.	3,4	+	+	+	+	+	+
14.	Плавателният съд е съоръжен с безопасни и удобни за качване и слизане стълби, степенки, трапове за всяко помещение, проходи за преминаване (ако има помещения).	+	+	+	+	+	+	+
15.	На плавателни съдове с $L \geq 7.50$ м. когато е с оборудван салон трябва да има и аварийен изход с чист размер на отвора не по-малко от 400 x 400 мм. към открита палуба.	-	-	+	+	+	+	+
16.	Всякакво вътрешно оборудване (машини, механизми, котви, вериги, акумулатори, кухненски печки, обзавеждане, съдове за вода, бутилки под налягане и друго оборудване на борда) да е надеждно закрепено в случай на крен или преобръщане.	+	+	+	+	+	+	+
17.	Кухненските печки и други топлонагревателни уреди да са обезопасени за работа при морски условия.	+	+	+	+	+	+	+
18.	Неподвижно закрепени койки за всяко лице на борда при плаване с продължителност над 24 часа.	-	-	-	+	+	+	+

19.	Изградена тоалетна и прилежаща сточна система (за кораби с $L > 12$ м. и продължителност на плаване повече от 6 часа).	-	-	+	+	+	+	+
20.	Устройство за ръчно и аварийно управление на руля (при наличие на рулеви привод).	-	+	+	+	+	+	+
21	Плавателният съд да има информация за устойчивостта	3	3	3	+	+	+	+
22	Протокол за оценка на техническото състояние на корпуса и арматурата на плавателния съд (на плавателните съдове с метален корпус придружен от замери на остатъчните дебелини). Протоколът се изготвя от фирмата извършваща ремонта или квалифицирани технически лица и има срок на валидност не по дълъг от пет години.	-	1,3,4,8	1,3,4,8	+	+	+	+

	IV. МЕХАНИЗМИ	IA	IB	IB	II	III	IV	V
1.	Двигателят е най-малко двучилиндров.	3,4	3,4	+	+	+	+	+
2.	Двигателят е с възможност за реверсиране на винта.	3,4	3,4	+	+	+	+	+
3.	Двигателят обезпечава зареждане на акумулаторна батерия.	3,4	3,4	+	+	+	+	+
4.	Стационарно или преносимо аварийно осветление с възможност за работа не по-малко от 1 час.	-	3,4	3,4	+	+	+	+
5.	Комплект стационарна осушителна система с възможност за осушаване на всеки отсек (за кораби над 10 БТ).	+	+	+	+	+	+	+
6.	Най-малко два броя съдове за гориво, надеждно закрепени, обезпечаващи най-малко 24 часа работа на двигателя.	-	-	-	+	+	+	+
7	Осушителни средства (за кораби до 10 БТ): - стационарна осушителна помпа - 1 бр.; - преносна ръчна помпа - 1 бр.; - кофа и черпалка - 1 бр.	- 3,4 5	- + 5	3,4 + 5	++ + -	++ + -	++ + -	++ + -
8.	Съд с вместимост най-малко 20 л., надеждно закрепен за събиране на води, замърсени с нефтопродукти - 1 бр. (ако плавателния съд има двигател).	+	+	+	+	+	+	+
9.	Надеждно закрепен съд с вместимост най-малко 20 л (или цистерна вградена в корпуса) за събиране на фаново-сточни води за плавателни съдове до 20 БТ.	-	-	+	+	+	+	+
10.	Аварийен източник на електрическа енергия (задължително за пътнически кораби над 40 БТ, независимо от района на плаване), разположен над нивото на главна палуба, за хранване на: - сигнално отличителни светлини; - звуково-сигнално средство; - пост за управление; - местата на колективните спасителни средства; - машинно отделение; - алармена сигнализация; - стационарно радиосвързочно средство.	+ + - - - - -	+ + - - - - +	+ + 3,4 3,4 3,4 3,4 +	++ ++ + + + + +	++ ++ + + + + +	++ ++ + + + + +	++ ++ + + + + +
11.	При плаване повече от 2 часа, плавателните съдове, по-големи от 20 БТ и превозващи 10 и повече души, трябва да са снабдени със събирателен танк с обем, осигуряващ събирането на фаново-сточни води не по-малък от 5 литра на човек.	-	3, 4	+	+	+	+	+

	V. НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ***	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1.	Магнитен компас с диаметър на картушката най-малко 75 мм.	3,4	+	+	+	+	+	+
2.	Резервен магнитен компас - 1 бр.	-	-	-	+	+	+	+
3.	Пеленгатор за магнитен компас - 1 бр. (ако е комплект към основния компас).	-	-	+	+	+	+	+
4.	Осветление на магнитния компас - основно и/или аварийно.	3,4	+	+	+	+	+	+
5.	Таблица за девиация на магнитния компас.	-	-	-	+	+	+	+
6.	Фарови книги, справочници, навигационни пособия за района на плаване.	-	-	-	9	+	+	+
7.	Морски карти за района на плаване – 1 комплект.	-	3,7,8	+	+	+	+	+
8.	Навигационни пособия за прокладка - 1 комплект.	-	3,7,8	+	+	+	+	+
9.	Бинокъл - 1 бр.	3,4	3,4	+	+	+	+	+
10.	Часовник - 1 бр. (стационарен).	-	-	-	+	+	+	+
11.	Секундомер - 1 бр.	-	-	-	+	+	+	+
12.	Термометър - въздушен - 1 бр.	-	-	-	-	+	+	+
13.	Барометър анероид - 1 бр.	-	-	-	-	+	+	+
14.	Лот - ръчен или ехолот - 1 бр.	-	1	+	+	+	+	+
15.	Лаг - 1 бр.	-	-	-	-	-	+	+
16.	Секстан - 1 бр.	-	-	-	-	-	-	+
17.	Хронометър - 1 бр.	-	-	-	-	-	+	+
18.	Стъклочистачка - 1 бр. (без ветроходни яхти).	-	-	-	9	9	+	+
19.	Радар (за яхти е препоръчителен в райони II и III и задължителен за райони IV и V при $L \geq 12$ м.)	-	3,8	3,8	+	+	+	+
20.	GPS приемник.	-	-	3,4	+	+	+	+

	VI. СИГНАЛНИ СРЕДСТВА***	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1.	Сигнални светлини и фигури - съгласно МППСМ-72, според назначението и дейността.	+	+	+	+	+	+	+
2.	За кораби над 40БТ табло на сигнално-отличителните светлини със сигнализация за неработещи светлини.	-	1	1	+	+	+	+
3.	Резервен преносим водоустойчив електрически фенер - 1 бр. (с резервни батерии и крушка).	+	+	+	+	+	+	+
4.	Прожектор и/или клотик с възможност за сигнализация по Морз.	3,4	1,3,4	1,3,4	+	+	+	+
5.	Средства за подаване на звуков сигнал съгласно МППСМ-72.	+	+	+	+	+	+	+
6.	Прожектор, въртящ се на 360° с възможност да променя положението си спрямо хоризонта - 1 бр.	-	1,3,4	1,3,4	+	+	+	+
7.	Флагове по МСС: - малък комплект; - голям комплект	- -	- -	- -	9 -	+	+	x +
8.	Мегафон - 1 бр. (препоръчителен).	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-
9.	Пиротехника *	+	+	+	+	+	+	+
10.	Алармена сигнализация - за кораби с помещения без визуален и звуков контакт с мястото за управление.	-	3	3,4	+	+	+	+

***Легенда:**

- корабите по големи от 100 БТ се снабдяват с пиротехника съгласно Разпореждане №2 от 09 юли 2003 г

- плавателните съдове и корабите по-малки от 100 БТ в зависимост от района на плаване се снабдяват с пиротехника съгласно таблицата по-долу:

Район на плаване	Парашутна червена ракета бр.	Ръчен червен факел бр.	Ръчен оранжев димен сигнал бр.	Плаващ оранжев димен сигнал бр.
Отдалечаване до 2 мили от брега	-	2	2	-
Отдалечаване до 5 мили от брега	2	2	2	-
Отдалечаване до 20 мили от брега	4	-	-	2
Неограничен район	4	4		2

	VII. СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА***	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1.	Спасителни ризи, одобрен тип за 100 % от хората на борда плюс 1 бр. резервна (плюс 50 % детски за плавателните съдове извършващи сезонен превоз на хора и пътнически кораби)	+	+	+	+	+	+	+
2.	Спасителни кръгове (за кораби с L > 5 м):							
2.1	- спасителен кръг, одобрен тип, със светещ буй – 1 бр;	-	-	+	+	+	+	+
2.2	- спасителен кръг, одобрен тип със спасително въже 30 м. - 1 бр.	+	+	+	+	+	+	+
3.	Колективни спасителни средства:							
3.1.	- надувен спасителен плот-одобрен тип за 100 % от броя на хората на борда на плавателния съд	-	++	+	+	+	+	+
3.1.1	- спасителни плотове отговарящи на изискванията на СОЛАС - тип А****(за плавателните съдове за спорт туризъм и развлечение спасителния плот СОЛАС - тип А може да бъде заменен с плот , неотговарящ на изискванията на СОЛАС – тип TRANSOCEAN)		-	-	-	-	+	+
3.1.2	- спасителни плотове отговарящи на изискванията на СОЛАС - тип В****; (за плавателните съдове за спорт туризъм и развлечение спасителния плот СОЛАС - тип В може да бъде заменен с плот , неотговарящ на изискванията на СОЛАС – тип OFFSHORE)	-	3,4	3,4	+	+	x	x
3.1.3	- спасителни плотове неотговарящи на изискванията на СОЛАС тип - COASTAL ****;	-	+	+	x	x	x	x
3.2	надувният спасителен плот може да бъде заменен с твърд спасителен плот одобрен тип с еквивалентна вместимост - за 100 % от броя на хората на борда на плавателния съд за периода 30 май - 30 септември.	+	+	x	x	x	x	x
4.	Хвъргало с дължина 30 м.	+	+	+	+	+	+	+
5.	Осигурителен колан с презрамки - по 1 бр. за всеки вахтен, но не по-малко от 2 бр. (за ветроходни яхти).	-	-	-	+	+	+	+
6.	Линометни апарати -2 комплекта (за кораби над 100 БТ)**	-	-	-	-	+	+	+
7.	Термокостюми за всяко лице на борда за периода 15 октомври – 15 май	-	+	-	-	-	-	-
8.	Хидрокостюми - за всяко лице на борда за периода 15 октомври – 15 май за северното полукълбо и 15 април – 15 ноември за южното	-	-	+	+	+	+	+

Легенда: * за кораби с големина до 10 БТ не извършващи стопанска дейност снабдяването със спасителен плот е препоръчително. За кораби извършващи сезонен превоз на хора наличието на спасителен плот е задължително.

** влекачи и спасителни кораби, независимо от района на плаване трябва да бъдат снабдени с 4 комплекта линометни апарати.

*** монтираното след 01.01.2007 г. оборудване и снабдяване на плавателния съд трябва да отговаря на изискванията на НАРЕДБА № 54 (издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 76 от 31.08.2004 г., в сила от 1.01.2005 г.)

**** Спасителните плотове трябва да бъдат периодично освидетелствани в срок указан от производителя и международните конвенции от упълномощени от производителите на плотове и

одобрили от ИАМА изпитателни станции.

Забележки:

а) всички спасителни средства: жилетки, костюми, кръгове и плотове трябва да бъдат надписани с имет/регистрационния номер на кораба в контрастен цвят и височина, не по-малка от 8 см, и позволяваща да бъдат четени при съхранение на щатните им места – в сила от 15.07.2011г.

б) за плавателни съдове над 20 БТ броят на спасителните кръгове се удвоява.

в) за кораби над 40 БТ количеството спасителни кръгове е 6 бр.

г) за превоз на пътници над 12 души се изискват спасителни кръгове, както следва:

- от 12 до 36 пътника - 4 спасителни кръга;

- от 36 до 60 пътника - 6 спасителни кръга;

- над 60 пътника - 8 спасителни кръга.

д) 50 % от спасителните кръгове трябва да са снабдени със светещи буйове.

е) изискването за снабдяване с плотове по раздел VII, точки 3.1.3 и 3.1.4 се прилага за плавателни съдове използвани за нестопанска дейност с тонаж над 10 БТ.

ж) изискването на раздел VII, точка 8 е задължително за пътнически кораби над 40 БТ, независимо от района на плаване.

з) снабдяването на спасителните плотове неотговарящи на изискванията на СОЛАС в зависимост от техния тип е следното:

№	Вид на снабдяването	Тип на спасителния плот		
		COASTAL	OFFSHORE	TRANSOCEAN
1	ръчна въздушна помпа (бр)	1	1	1
2	попивателна гъба за вода (бр)	1	2	2
3	черпалка за вода (бр)	1	1	1
4	комплект гребла	1	1	1
5	плаващо хвъргало – 3 0 м (бр).	1	1	1
6	плаваща котва – 0.60 т ² /4 0 т въже(бр)	1	1	1
7	ръководство за оцеляване	-	-	1
8	инструкция за оцеляване (бр)	1	1	1
9	таблица със сигналите за бедствие (бр)	1	1	1
10	нож (бр)	1	1	1
11	водонепроницаемо сигнално фенерче с резервна крушка и батерии – компл.	1	1	1
12	сигнално огледало(бр)	1	1	1
13	свирка (бр)	1	1	1
14	червена парашутна ракета(SOLAS) (бр)	2	2	2
15	червен фаливеер(SOLAS) (бр)	3	3	6
16	аптечка за първа помощ (бр)	-	1	1
17	концентрирана храна (количество за 1 човек)	-	125 гр.	500 гр.
18	вода за пиене (количество за 1 човек)	-	0.5 л	1.5 л
19	разграфен съд за вода (бр)	-	-	1
20	риболовни принадлежности к-т	-	1	1
21	термо защитно одеало– (количество)	-	-	1бр за 2 човека
22	таблетки против морска болест (количество за 1 човек)	-	6	6

з) снабдяването на плавателни съдове за спорт, туризъм и развлечение със спасителни плотове по точки 3.1.2 и 3.1.3 става задължително след 01.01.2010 г.

	VIII. ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1.	Снаряжение на пожарникаря:							
1.1	- за танкери – 2 комплекта.	+	+	+	+	+	+	+
1.2	- за пътнически кораби - 2 комплекта.	-	-	-	+	x	x	x
1.3	- за кораби над 40 БТ и различни от танкери и пътнически - 1 комплект.	-	-	-	-	+	+	+
1.4	- за всички кораби над 100БТ- резервна бутилка за дихателен апарат.	-	-	-	+	+	+	+
2.	Пожарогасител, прахов или въгледвуокисен - ако има механичен двигател.	5	5	5	x	x	x	x
3.	Пожарогасител (прахов, пенен или въгледвуокисен) за всяко машинно и друго помещение - по 1 бр., но не по-малко от 2 бр. на борда.	3,4	1,3,4, 6,7,8	1,3,4, 6,7,8	+	+	+	+

4.	Противопожарно покривало.	+	+	+	+	+	+	+
5.	Противопожарен инвентар - за кораби над 10БТ							
5.1	- брадва - 1 бр.	-	1,3,4	1,3,4	+	+	+	+
5.2	- лом -1 бр.	-	1,3,4	1,3,4	+	+	+	+
5.3	- метална кофа - 1 бр.	-	-	-	+	+	+	+
6.	Водна противопожарна система (за кораби над 40 БТ)	-	+	+	+	+	+	+
7.	Система за обемно гасене на МО (за кораби с инсталирана мощност по-голяма от 200 кВт) с двигатели монтирани в затворени пространства.	-	+	+	+	+	+	+

Забележка:

* Системата за обемно гасене е CO₂ или еквивалентна и се одобрява от Администрацията.

Технически и експлоатационни изисквания към CO₂ системите за МО:

1. Количеството на необходимия газ се определя от обема на МО, както следва:

$Q = 0,8 \times V$ (kg.) където:

Q - Количество на необходимия газ в килограми;

V - Пълния обем на МО в кубични метри.

2. Автоматично запускане на системата не се разрешава. Запускането се извършва ръчно от място извън МО;

3. CO₂ бутилките се съхраняват в отделно, газоплътно, необитаемо помещение, извън МО;

4. Тръбопроводът водещ до МО да бъде оборудван с допълнителен изолиращ клапан, разположен на мястото на запускане;

5. Тръбопроводът между бутилките и изолиращия клапан трябва да е проектиран за работно налягане не по-малко от 80 kg/cm²;

6. Системата да е проектирана така, че да позволява изпускането на 85% от необходимото количество газ за не повече от 2 минути;

7. Дистанционно (извън МО) спиране на електрозахранването и горивото към механизмите в МО;

8. Звукова сигнализация задействаща се автоматично минимум 30 секунди преди пускането на газа;

9. Защита срещу неволно включване и външна намеса;

10. До устройството за запускане да се поставят:

а) Надпис „Система за обемно гасене в МО! Преди запускане на системата евакуирайте и херметизирайте МО“;

б) Кратка и ясна инструкция за запускане на системата.

11. На всички входи в МО да се поставят предупредителни надписи:

„CO₂ система за обемно гасене! При активиране, опасност от задушаване. Напуснете веднага помещението! Повторно влизане се разрешава само след ефективна вентилация!“

12. За МО без обслужващ персонал системата за обемно гасене трябва да отговаря на т.т. 1,6,9, и 10б.

13. Изискването влиза в сила до първия годишен преглед, но не по-късно от 01.05.2011

	IX. СНАБДЯВАНЕ	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1.	Котва, одобрен тип, с достатъчно здраво въже с L > 50 м. - 1 бр.	+	+	+	x	x	x	x
2.	За кораби над 20 БТ котва одобрен тип с верига и	-	1	1	+	+	+	+

	котвено въже (или само с верига) - 1 бр.							
3.	За кораби над 20 БТ резервна котва с котвено въже или втора основна котва.	-	1	1	+	+	+	+
4.	Кука - 1 бр.	+	+	+	+	+	+	+
5.	Медицинско снабдяване съгласно Наредба №9 на МТ*.	+	+	+	+	+	+	+
6.	Плаваща котва	-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
7.	Емкост (контейнер, найлонови чували) за разделно събиране на твърди отпадъци	+	+	+	+	+	+	+

Забележка:

* - плавателните съдове за спорт, туризъм и развлечение да бъдат оборудвани с медицинско снабдяване в зависимост от района на плаване съгласно таблицата:

	Медицинско снабдяване	IA и пл.съдове L<7m	IB / IB	II / III
1	Ръководство	+	+	+
2	Триъгълни кърпи	-	2	3
3	Стерилни превръзки	4	5	5
4	Комплект бинтове	1	1	3
5	Превръзка за глава	-	-	1
6	Цитопласт	-	-	1
7	Цитопласт с марля	20	20	40
8	Тампон за очи	-	-	1
9	Антисептичен крем	1	1	10
10	Марли	1	10	-
11	Медицински конец	-	-	1
12	Стерилни марли	-	-	12
13	Памук	15	15	-
14	Ластичен бинт	-	2	2
15	Безопасни игли	6	12	-
16	Медицински гумен напръсник	-	-	3
17	Ножици	1	1	1
18	Пинсети	-	-	2
19	Термометър	-	-	1
20	Термо плик	-	-	1

** Твърдите отпадъци се събират и предават на брега, като капитаните на плавателните средства задължени да водят корабен дневник, правят запис за предадените/изхвърлените в бреговото приемно съоръжение отпадъци по вид и количество.

Легенда за раздели от III до X:

“+” - Задължително изискване за района.

“-” - Изискването не е задължително за района.

“х” - Не се разрешава плаване в района.

	X. РАДИООБЗАВЕЖДАНЕ*	IA	IB	IB	II	III	IV	V
1.	Пасивен радиолокационен отражател с ефективна отразяваща повърхност не по-малка от 10 м ² - стационарен (не се изисква за плавателни съдове с метален корпус)	-	-	+	+	+	+	+
2.	Преносима или стационарна УКВ радиостанция работеща на Международния морски диапазон, задължително на канали 6, 13, 16, с мощност минимум 4 W PEP, батерийно или акумулаторно захранване.	-	3,4,	+	-	-	-	-
3.	Стационарна УКВ радиостанция с DSC* работеща на Международния морски диапазон , задължително на канали	-	-	3,4	+	+	+	+

	6, 13, 16 и 70 с мощност от 12 до 25 W PEP, с аварийно захранване с възможност за работа най-малко 6 часа.							
4.	SART (активен радиолокационен отражател) работещ на 9 GHz - за кораби оборудвани с колективно спасително средство (надувен спасителен плот)	-	-	1,3, 4	+	+	+	+
5.	Радиостанция СВ/КВ** с DSC контролер, с осигурено аварийно захранване за минимум 6 часа работа.	-	-	-	-	+	+	+
6.	Аварийен радио буй (EPIRB), 406 и 121,5 MHz, система COSPAS-SARSAT.	-	-	-	-	9	+	+
7.	Приемник NAVTEX, 518 kHz.	-	-	-	-	9 ***	+	+
8.	AIS транспондер тип А****	-	-	-	-	-	8	8
9.	AIS транспондер тип Б****	-	-	3,4	9	9	-	-

Легенда за раздел X:

* При условие, че на плавателния съд е монтирана стационарна корабна радиостанция, използваща DSC, то тя трябва да има издаден от ИА "Морска администрация" повиквателен сигнал (Call Sign) и идентификационен номер от Морската подвижна служба (MMSI).

** Задължително за кораби, които плават извън Зона А1 от Световната Морска система за Бедствие и Безопасност. СВ/КВ радиостанцията с DSC може да се замени с терминал от системата Inmarsat.

*** При условие, че има инсталиран терминал Inmarsat-C с EGC приемник, то той може да замени NAVTEX приемника.

**** Препоръчително до 12.12.2012г.

Забележки:

1. Корабите, превозващи повече от 12 пътника трябва да бъдат снабдени допълнително с 1 бр. преносима или стационарна УКВ радиостанция;

2. Корабите снабдени със стационарна радиостанция трябва да имат поне един член на екипажа с минимална правоспособност:

- радиооператор „местно плаване“ – за район II и за плавателните съдове, извършващи сезонен превоз на хора.
- радиооператор "ROC" за райони II в международно плаване;
- радиооператор "GOC" за райони III, IV и V;

3. Корабите от международно плаване, на които има монтирана стационарна корабна радиостанция (включително излъчващите средства) трябва да имат издадено Разрешително за корабна радиостанция от ИА "Морска администрация".

4. Собствениците на кораби снабдени с Аварийен радиобуй – EPIRB, трябва да го регистрират в Световната база данни (IBRD) на COSPAS-SARSAT по установена процедура от ИА "Морска администрация".

7. Изисквания за извършване на сезонен превоз на хора с неспециализирани кораби:

7.1.1. Сезонен превоз на хора с неспециализирани кораби може да се извършва във вътрешните морски води и териториалното море на Република България с отдалечаване от брега до две морски мили, при добра видимост, вълнение до два бала и наличие на седащи места за всички хора.

7.1.2. Сезонен превоз на хора с неспециализирани кораби може да се извършва във вътрешните морски води и териториалното море на Република България. с отдалечаване от брега до пет морски мили, през светлата част на денонощието, при добра видимост, вълнение на морето до два бала и наличие на седащи места в затворени помещения за всички хора.

7.1.3. Сезонен превоз се извършва в периода от 01 май до 30 октомври,

7.2. Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да разреши сезонен превоз на хора през тъмната част от денонощието с отдалечаване от брега до две морски мили при едновременно изпълнение на следните условия:

7.2.1. превозваните лица не надвишават 80% от разрешения максимален брой лица вписан в Позволително за сезонен превоз на хора,

7.2.2. преди началото и след края на рейса се уведомява гранична полиция за мястото към което се отпраща плавателния съд, продължителността на плаване и броя на лицата на борда.

7.2.3. навигационните светлини на плавателното средство са дублирани (отделни светлини).

7.2.4. електрическото захранване на навигационните светлини, УКВ радиостанцията, звуково-

сигналното средство и осветлението на местата на колективните спасителни средства е дублирано.

7.2.5. Плавателното средство е снабдено допълнително с 1 бр. прожектор отговарящ на изискването А.1/1.38 от точка 1 „Спасителни средства“ на приложение №1 към чл.6, ал.2 и 3 на Наредба №54 с възможност за захранване от основния и дублиращия източник на електрическа енергия.

7.3. Корабите, извършващи сезонен превоз на хора се категоризират според продължителността на плаване, както следва:

7.3.1. Кораби, извършващи превози с продължителност до два часа;

7.3.2. Кораби, извършващи превози с продължителност, по-голяма от два часа.

7.4. За всяко превозвано лице на борда трябва да има осигурено, ясно обозначено място за сядане със следните размери:

- ширина – минимум 500 мм;

- дълбочина – минимум 350 мм;

7.4.1. Ако седалните места са разположени на повече от един ред, между редовете да се осигури достатъчно пространство за свободно преминаване от лицата седящи към борда.

7.4.2. Броят на превозваните хора не може да надвишава изчисления в Информацията за устойчивост максимално допустим брой лица на борда за конкретния кораб.

7.4.3. На всеки плавателен съд на видно място, от страната на качване, трябва да има указателна табела на български и английски език с максимално допустимия брой лица на борда за съответния кораб.

7.4.4. Местата за сядане не могат да бъдат разполагани в помещенията – форпик, ахтерпик, коридорите, рулевата рубка и машинно отделение.

7.5. Корабите, извършващи сезонен превоз, когато превозват повече от 12 лица, да имат изградено леерно ограждане/фалшборд с височина, минимум 1 000 мм. на тази част от откритата палуба, където има често струпване на хора и не пречи на нормалната експлоатация на кораба.

7.5.1. За корабите с изградено леерно ограждение, с цел осигуряване безопасността на лицата на борда, леерното ограждане да се оборудва допълнително с предпазни мрежи, или друго алтернативно средство, одобрено от Администрацията.

7.6. Корабите, превозващи повече от 12 лица на борда трябва да имат изградена фаново-сточна система с възможност за сдаване на брега и тоалетни съоръжения, както следва:

7.6.1. При превоз на хора, с продължителност до два часа – минимум един брой тоалетна и един брой мивка, разположени в подходящо помещение;

7.6.2. При превоз на хора, с продължителност, по-голяма от два часа:

7.6.2.1. От 12 – 35 лица на борда – един брой тоалетна и един брой мивка, разположени в подходящи помещения;

7.6.2.2. От 35 – 65 лица на борда – два броя тоалетни и два броя мивки;

7.6.2.3. При превоз на повече от 65 лица - на всеки 30 лица, по една тоалетна допълнително.

7.8. Минимален екипаж.

7.8.1. До 12 лица на борда и големина на кораба до 20 БТ – капитан, с правоспособност 20 БТ и „Корабен радиооператор в местно плаване“, а през тъмната част на денонощието и един моряк.

7.8.2. При превоз от 12 – 35 лица на борда и големина на кораба до 200 БТ – капитан с правоспособност „Капитан до 500 БТ в местно плаване“ или с правоспособност „Корабен рулеви“ при наличие на плавателен стаж 12 месеца на съответния тип кораб, „Корабен радиооператор в местно плаване“ и успешно положен тест пред комисия на ИА „Морска администрация“ по функция „Контрол операциите на кораба и грижи за лицата на борда“, моряк – 1 брой или правоспособен моторист (при мощност на КСУ над 200 kW). Капитана или моряка могат да съвместяват длъжността моторист, ако имат необходимата за това правоспособност.

7.8.3. При превоз над 35 лица на борда и големина на плавателния съд до 200 БТ – капитан с правоспособност „Капитан до 500 БТ в местно плаване“ или с правоспособност „Корабен рулеви“ при наличие на плавателен стаж 12 месеца на съответния тип кораб, „Корабен радиооператор в местно плаване“ и успешно положен тест пред комисия на ИА „Морска администрация“ по функция „Контрол операциите на кораба и грижи за лицата на борда“ и екипаж определен по реда на Приложение №8 към чл.13, ал.2 от Наредба №6, но не по-малко от: - капитан, моряци 2 бр. (при КСУ над 200 kW - моряк 1 бр. и правоспособен моторист - 1 бр.).

7.8.4. При превоз на повече от 12 лица на борда, капитанът на кораба трябва задължително да е преминал курс и да притежава свидетелство „Управление на тълпа“.

7.8.5. На лицата положили успешно теста по точка 7.8.2 или 7.8.3 се издава свидетелство за правоспособност по Приложение №19 към чл.85, ал.1, буква „б“ на Наредба №6, където се вписват ограничения за типа на кораба, тонажа и района на плаване.

7.8.6. Лицата притежаващи правоспособности по чл.31, точки 5, 6 или 7 от Наредба №6 и плавателен стаж 12 месеца, могат да заемат длъжност капитан на кораб със съответния тонаж и район на плаване след издаване на свидетелството по т.7.8.5.

7.9. Сезонен превоз на хора може да се извършва само от плавателни съдове, които са снабдени с механични двигатели.

7.10. Качването и слизането на/от борда на корабите да се извършва само от безопасни кейове/пристани.

7.11. Всички плавателни съдове извършващи сезонен превоз над 12 лица на борда са длъжни да бъдат снабдени с одобрено разписание по тревогите при: пожар, човек зад борда и напускане на кораба.

7.11.1 Разписанията по тревогите да бъдат изготвени отчитайки конструкцията и оборудването на плавателния съд, броя на екипажа и максималния брой на лица на борда, ръководейки се от Глава III / Правило 37 на Конвенция СОЛАС, доколкото е практически възможно.

7.11.2 Разписанията по тревогите се одобрява от дирекциите на Морска администрация Варна и Бургас, като един екземпляр се поставя на ходовия мостик и най малко още един екземпляр на видимо от лицата на борда място.

7.11.3 На всеки плавателен съд на видимо от лицата на борда място се поставят инструкции с указания за действие при различните аварийни ситуации на български, руски и английски език (броя на поставените инструкции се съгласува с инспектора извършващ прегледа за годност на плавателното средство).

7.11.4 Преди всяко отплаване на плавателния съд се извършва инструктаж на лицата на борда за действията им при различните аварийни ситуации. В корабния дневник се прави запис за проведения инструктаж.

7.11.5 Преди всяко отплаване на плавателния съд се изготвя списък на всички лица на борда в два екземпляра, като един екземпляр се съхранява на борда от капитана на кораба, а втория екземпляр от оператора/собственика на брега.

7.11.6 Плавателните средства извършващи сезонен превоз на хора с район на плаване с отдалечаване повече от 2 морски мили от брега или между две пристанища трябва да бъдат оборудвани с AIS transponder Class "B".

7.11.7 Преди отплаване, капитана на плавателния съд на 8-ми УКВ канал уведомява дежурния на Гранична полиция за броя на хората на борда и мястото за където се отправя.

7.12.1. При извършване на ежегодното освидетелстване на плавателните съдове за сезонен превоз на хора, инспекторите да проверяват действията на екипажа за борба с аварийните ситуации по т.7.11 чрез провеждане на учебна тревога по всяка ситуация.

7.12.2. Ежемесечно, екипажите на плавателните съдове за сезонен превоз на хора провеждат учебни тренировки по всяка една от аварийните ситуации, които отразяват в корабния дневник.

7.12.3. При извършване на проверки по реда на контрола на знамето, служителите задължително проверяват готовността на екипажа за борба с аварийните ситуации чрез провеждане на учебна тревога.

8. Минимален екипаж на риболовни кораби и правоспособност на екипажа при местно плаване.

8.1. при големина на риболовния кораб до 20 БТ и мощност на КСУ до 200 kW – капитан, с правоспособност „Водач на кораб до 20 БТ“, притежаващ свидетелство „Корабен радиооператор в местно плаване“.

8.2. при големина на риболовния кораб от 20 до 40 БТ – капитан с правоспособност „Корабен рулеви“ при наличие на плавателен стаж 24 месеца, от които най-малко 6 месеца в местно плаване на съответния тип кораб, притежаващ свидетелство „Корабен радиооператор в местно плаване“ и успешно положен тест пред комисия на ИА „Морска администрация“ по функция „Контрол операциите на кораба и грижи за лицата на борда“, моряк – 1 брой и правоспособен моторист 1 бр. при мощност на КСУ над 200 kW.

8.3. при големина на риболовния кораб от 40 до 200 БТ – капитан с правоспособност „Капитан до 500 БТ в местно плаване“ или с правоспособност „Корабен рулеви“ при наличие на плавателен стаж 24 месеца, от които най-малко 6 месеца в местно плаване на съответния тип кораб, притежаващ свидетелство „Корабен радиооператор в местно плаване“ и успешно положен тест пред комисия на ИА „Морска администрация“ по функция „Контрол операциите на кораба и грижи за лицата на борда“, моряк – 1 брой, главен механик – 1 бр. с правоспособност „Корабен моторист“, когато притежава плавателен стаж най-малко 24 месеца на кораб с мощност на КСУ над 150 kW.

8.4. На лицата с правоспособност „Корабен рулеви“ положили успешно теста по точка 8.2 или 8.3 се издава свидетелство за правоспособност по Приложение №19 към чл.85, ал.1, буква „б“ на Наредба №6, в което се вписват ограничения за тип на кораба, тонажа и района на плаване.

XI. Проектиране и строеж на нови плавателни съдове

1. Проектирането и наблюдението на строежа на нови плавателни съдове се извършва от специализирани за тази дейност конструкторски бюра или квалифицирани специалисти с морско-инженерно образование (корабостроене, корабни машини и механизми, електрообзавеждане на кораба)

2. В зависимост от конструктивните и технически характеристики плавателните съдове се подразделят на 4 (четири) проектни категории според условията в районите, за които са предназначени да

плават*:

2.1 Проектни категории в зависимост от условията на плаване:

Проектна категория	Район на плаване	Скорост на вятъра (по скалата на Бофорт)	Височина на вълната (м)
A	Открито море	> 8	> 4
B	Крайбрежно	≤ 8	≤ 4
C	Вътрешни морски води	≤ 6	≤ 2
D	Защитени води	≤ 4	≤ 0.5

2.2 Район на плаване в зависимост от проектната категория:

Район разрешен за плаване	Райони за плаване на плавателните съдове	Проектна категория
Неограничен район на плаване	V	A
Отдалеченост от убежище до 200 мили	IV	A
Отдалеченост от убежище до 60 мили	III	B
Отдалеченост от убежище до 20 мили	II	B
Отдалечаване от брега до 5 мили	I - B	C
Отдалечаване от брега до 2 мили	I - Б	C
Отдалечаване от брега до 500 метра	I - A	D

3. Проектирането, строежа и материалите на плавателните съдове с дължина от 6 до 24 метра трябва да бъде съгласно „Правила, класификация и конструкция на малки кораби” на призната от Изпълнителна агенция „Морска администрация” класификационна организация.

3.1 При регистрация на нов плавателен съд собственика на плавателния съд представя в дирекция „Морска администрация”, където ще бъде регистриран плавателния съд следния минимален обем техническа документация:

3.1.1 Обяснителна записка от проектанта съдържаща данни за:

- вида и предназначението на плавателния съд
- основни технически характеристики
- проектната категория и Класификационната организация по правилата, на която е проектиран и построен, както и район на плаване на плавателния съд.

- корпус

- корабни устройства

- спасителни средства и снабдяване**

- силова уредба

- корабни системи

- електро и радио- навигационно обзавеждане**

3.1.2. Конструктивно – техническа документация

- теоретичен чертеж

- общо разположение

- конструктивен чертеж с елементите на средното сечение и напречните прегради

- конструктивен чертеж на надстройката (ако има такава)

- схема на разположение на противопожарни и аварийно спасителни средства

- информация за устойчивост (одобрена от Администрацията) - за плавателни съдове предназначени за повече от 12 лица на борда включително екипажа и/или с район на плаване – III, IV и V

- инструкция/и за действие на екипажа при аварийни ситуации (нахлуване на вода в корпуса, пожар на борда и напускане на кораба)

- документ/и – удостоверяващи, че проектанта/ите или фирмата претежават необходимата квалификация за извършване на тази дейност.

- свидетелства за съответствие/качество (Декларация) от строителя на плавателния съд

4. Проектирането, строежа и материалите на плавателните съдове за контролно-спасителна дейност, подводна дейност, превоз на нефтопродукти и опасни вещества както и превоз на пътници и плавателни съдове с дължина по-голяма от 24 метра (или 100 БТ) трябва да бъде одобрено и наблюдавано от призната от ИА „Морска администрация” класификационна организация.

4.1 Конструктивно – техническа документация: – плавателния съд трябва да бъде снабден с одобрена от наблюдаващата призната класификационна организация и в обем съгласно изискванията на същата.

4.2 Списък с отстъпленията или освобождаването от някои правила на Класификационната организация (ако има такива)

4.2 Информация за устойчивост (одобрена от ИА „Морска администрация”)

4.3 Класификационно свидетелство – издадено от призната класификационната организация потвърждаващо определения от нея клас на плавателния съд.

4.4 Свидетелство за съответствие/качество (Builder certificate) от строителя на плавателния съд.(за плавателни съдове предназначени за спорт, туризъм и развлечение)

Легенда за раздел XI

** - отнася се за ветроходни и моторни плавателни съдове (яхти) предназначени за спорт, туризъм и развлечение и превозващи не повече от 12 лица на борда*

*** - оборудването и снабдяването на плавателния съд трябва да отговаря на изискванията на НАРЕДБА № 54 на МТ „За техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби”*

XII. Проектиране, строеж и експлоатация на самоходни или несамоходни плаващи съоръжения (саловете, понтони, платформи и др.) използвани за извършване на морски услуги и други помощни операции, риболов и експлоатация на морски богатства, плаващи ресторанти, барове или за други развлекателни дейности.

1.Проектирането и наблюдението на строеж на самоходни и не самоходни плаващи съоръжения. се извършва съгласно изискванията на раздел XI, проектна категория С, район на плаване 1А.

1.1. Корпус и конструкция.

1.1.1. Корпусът (корпусите) на плавателното съоръжение трябва да бъдат проектирани и разделени на водонепроницаеми отсеци, така че при затопяване на който да е отсек съоръжението да не загубва своята правучест и устойчивост, а когато съоръжението е предназначено за пребиваване на повече от 12 лица на борда - да не загубва своята правучест и устойчивост при затопяване на два отсека.

1.1.2. Всеки отсек трябва да е оборудван с входен люк (гърловина) за достъп за поддръжка и отдушнo-мерителна тръба.

1.1.3. Минималната дебелина на обшивката на корпуса се изчислява по формулата:

$$t_{\min} = (3.5 + 0.02L) \text{ (мм)} - \text{но не по малка от 4 мм., където } L \text{ е дължината на корпуса}$$

1.1.4. На плаващото съоръжение да бъде монтирано предпазно леерно оглаждение (или фалшборд) с минимална височина 1000 мм.

1.1.5. На плаващото съоръжение да бъде монтиран преходен мост за връзка с брега с широчина не по-малка от 1.20 метра и леерно ограждение от двете страни с минимална височина 1 метър

1.1.6. На плавателните съоръжения, на които има монтирани механизми и/или движители задвижвани от двигатели с вътрешно горене трябва да бъдат предвидени конструктивни и други мерки за предпазване от замърсяване на околната среда с нефтопродукти.

1.1.7. Да бъде оборудвано със санитарен/ни възел/ли и събирателен танк за фаново-сточни води отговарящ на изискванията на Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 с възможност за предаване на отпадните води на приемни съоръжения на брега (изискването е задължително когато на борда на плаващото съоръжение пребивават 10 лица и/или пребиващи лица на борда престояващи повече от 2 часа)

1.1.8. Ако електрическото хранване на плаващото съоръжение е от брега трябва да бъде сигурна възможност за аварийно прекъсване на хранването както от брега така и от борда на съоръжението.

1.1.9. На плаващото съоръжение да бъдат монтирани сигнални светлини определящи габаритите и осветление на преходния мост.

1.1.10. На плаващи съоръжения експлоатирани през тъмната част от денонощието да се осигури аварийно хранване на светлините изисквани в т.1.1.9.

2. Експлоатация на самоходни и не самоходни плаващи съоръжения.

2.1. Експлоатация на самоходни и не самоходни плаващи съоръжения се разрешава само в закрити акватории на пристанища, вътрешни водоеми или закрити заливи на не повече от 200 метра от брега при вълнение на морето до 2 бала. При вълнение на морето по-голямо от 2 бала експлоатацията се прекратява и външните лица се извеждат на брега.

2.2. Спасителни средства:

2.2.1. Плаващите съоръжения, които са постоянно швартовани към брега в защитена акватория на пристанища трябва да бъдат оборудвани с 4 бр. спасителни кръгове – 2 бр. с 30 метрово спасително въже и 2 бр. със светещ буй. Един от спасителните кръгове трябва да е поставен на/или близо до преходния мост за връзка с брега.

2.2.2. Плаващите съоръжения, които са закотвени в зоната до 200 метра от брега в допълнение на изискването на т.2.2.1. трябва да бъдат снабдени със спасителни ризи за 100% за лицата на борда плюс 10 % резервни, но не по малко от 1 бр.

2.2.3. Твърди спасителни плотове с брой на местата равен на максималния брой на хората, за които е предназначено плаващото съоръжение.

2.3. На всеки пет години собственика на плавателното съоръжение трябва да представи в съответната дирекция „Морска администрация” където е регистрирано съоръжението Протокол със замери на

остатъчните дебелини на корпуса. Замерите се извършват от упълномощена за целта организация.

В зависимост от резултатите от замерите служителите на „Морска администрация“ могат да поискат следващото замерване да е след по-малък срок или да не разрешат експлоатация на съоръжението до извършване на необходимия ремонт при намаляване на първоначалната дебелина с повече от 20%.

Убежище, по смисъла на това разпореждане, представлява пристанище или място, където корабът и екипажа му могат да намерят укритие от лошо време и да са в безопасност.

Призната класификационна организация, е класификационна организация отговаряща на условията на НАРЕДБА № 4 (Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 7 от 27.01.2004 г., изм. и доп., бр. 24 от 21.03.2006 г., доп., бр. 15 от 16.02.2007 г.) и упълномощена от ИА „Морска администрация“.

Изискванията на разпореждането не се прилагат към плавателни съдове на военно-морските сили, гранична полиция и собственост на държавата, когато не се използват за търговски цели.

Контролът по изпълнението на разпореждането възлагам на директорите на дирекция “Морска администрация – Варна” и “Морска администрация – Бургас”.

Настоящото разпореждане влиза в сила от 15 юли 2011 г., и отменя Разпореждане №68 от 26 април 2010 г.

кдп инж. Сергей Църнаклийски,
Изпълнителен директор на
ИА "Морска администрация"