

BALKAN

MARATHON-RALLY

2012

REACH THE END

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК

„Балкан Маратон Рали 2012“ е офроуд състезание за автомобили с висока проходимост до 3,5 тона общо тегло, мотоциклети, четириколки (ATV&QUAD). Трасето е тип Rally-Raid и се състои от скоростни отсечки, отсечки за майсторско управление, свързващи етапи и специални секции, преминаващи на територията на Албания, Македония, България и Гърция.

АВТОМОБИЛ, ПИЛОТ, НАВИГАТОР

Всички превозни средства участващи в състезанието трябва да имат редовна полицейска регистрация и застраховка „гражданска отговорност“, валидна на територията на България, Македония, и Гърция. Всички автомобили трябва да имат и валидна „зелена карта“, а всички пилоти трябва да притежават валиден задграничен паспорт, валидно свидетелство за управление на МПС с необходимата категория.

КАТЕГОРИИ ЗА УЧАСТИЕ

МОТОЦИКЛЕТИ - БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ В КУБАТУРА И ЗАДВИЖВАНЕ

ATV/QUAD – БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ В КУБАТУРА И ЗАДВИЖВАНЕ

АУТО 4X4 – С ОБЩО ТЕГЛО ДО 3.5 ТОНА БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЕ В КУБАТУРАТА СЪС ЗАДВИЖВАНЕ 4X4

КЛАСИРАНЕ ПО КЛАСОВЕ В КАТЕГОРИИТЕ ЗА УЧАСТИЕ:

МОТОЦИКЛЕТИ

- ДО 450 cc
- НАД 450 cc
- Двучилиндрови над 500 cc

ATV/QUAD

- ОБЩО КЛАСИРАНЕ (OVERALL) ПО ПЪТНА КНИГА
- ОБЩО КЛАСИРАНЕ (OVERALL) GPS

АВТОМОБИЛИ 4x4

- T1
- T2

BALKAN

MARATHON-RALLY

2012

REACH THE END

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ И ДОКУМЕНТАЦИЯ

Всички участници трябва да са снабдени с GPS приемници, имащи възможност за записване на трак. Желателно е приемниците да са GARMIN, а при липса на такъв, да се носи софтуер и свързващ кабел за прехвърляне на данни за конкретния приемник. GPS приемниците трябва да са свързани със захранването на машината или да имат батерии осигуряващи минимум 10 часа автономия на устройството. Липсата на записан трак или изгасване на GPS-а води до наказание от 2 часа за съответния състезателен етап.

МОТОЦИКЛЕТИ

- КРОС КАСКА, ПРОТЕКТОРИ ЗА ТЯЛОТО, МОТО-КРОС БОТУШИ И ОЧИЛА.
- ПОЛИЦЕЙСКА РЕГИСТРАЦИЯ И ВАЛИДНА ЗАСТРАХОВКА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ (ЗЕЛЕНА КАРТА)
- ВАЛИДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ
- ИЗПРАВНИ СВЕТЛИНИ ОТПРЕД, ОТЗАД И СТОП СВЕТЛИНА
- ВАЛИДНА ЗАСТРАХОВКА „ЗЛОПОЛУКА НА СПОРТИСТИ“ МИНИМУМ 30 000 ЛЕВА.

ATV/QUAD

- НЕРВ БАР И КИЛ СУИЧ ЗА ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ
- КРОС КАСКА, ПРОТЕКТОРИ ЗА ТЯЛОТО, МОТО-КРОС БОТУШИ И ОЧИЛА.
- ВАЛИДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ
- ПОЛИЦЕЙСКА РЕГИСТРАЦИЯ И ВАЛИДНА ЗАСТРАХОВКА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ (ЗЕЛЕНА КАРТА)
- СВЕТЛИНИ ОТПРЕД, ОТЗАД И СТОП СВЕТЛИНА
- ВАЛИДНА ЗАСТРАХОВКА „ЗЛОПОЛУКА НА СПОРТИСТИ“ МИНИМУМ 30 000 ЛЕВА.

ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИ С МОТОЦИКЛЕТИ И ATV/QUAD С **UEM/FIM** ЛИЦЕНЗ ИЛИ ЛИЦЕНЗИ ВКЛЮЧВАЩИ СПОРТНА ЗАСТРАХОВКА НЕ ВАЖИ ИЗИСКВАНЕ ЗА ЗАСТРАХОВКА ЗЛОПОЛУКА И ЖИВОТ.

АВТОМОБИЛИ КЛАС „EXPERT“

Задължителна клетка за безопасност (ролбар), 4-точкови колани за пилота и навигатора, Противопожарна система, каски за пилота и навигатора по норма ECE, надеждни ремъци за теглене 2бр., автомобилна аптечка, калобрани и за четирите колела, главен прекъсвач на електрическата верига в автомобила (ключ маса), сигнален триъгълник, осветление в купето за навигатора, изправни светлини на автомобила и осветление на регистрационния номер, допълнителни стоп светлини, разположени възможно най-високо в задната част на каросерията.

АВТОМОБИЛИ КЛАС T2

Задължителна клетка за безопасност (ролбар), 4-точкови колани за пилота и навигатора прахови пожарогасители с общ капацитет минимум 2 кг. с валидна заверка, каски за пилота и навигатора по норма ECE, надеждни ремъци за теглене 2бр., автомобилна аптечка, калобрани и за четирите колела, сигнален триъгълник, осветление в купето за навигатора, изправни светлини на автомобила и осветление на регистрационния номер, допълнителни стоп светлини, разположени възможно най-високо в задната част на каросерията.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ

Специфичните за автомобила резервни части са ангажимент на състезателите. Снабдяването с резервни части от страна на организатора не може да бъде гарантирано. Раликомпютър – Tripmaster, GPS, холдер за пътната книга за мотоциклети и ATV/QUAD.

ЗАБРАНЕНО ОБОРУДВАНЕ

Забранено е в кабината на автомобила да се транспортират резервни туби с гориво.

ТРАСЕ

Трасето съдържа всякаква настилка от асфалт (свързващи етапи), макадамови пътища, Полски и горски пътища както и пресичане на Републиканската пътна мрежа. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга (road book) задължителен маршрут. Обявяването на трасето става единствено по следните начини:

- пътна книга (road book) – на роло за мотоциклети/ATV/QUAD и книга формат А5 за автомобили и камиони.
- официален брифинг (техническа конференция).

На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата. Трасето не е обезопасено и не е отцепено.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всички автомобили, стартиращи в състезанието, задължително преминават през подробен технически преглед. Прегледа включва:

- проверка на функционалната изправност и безопасност
- проверка на задължителното оборудване
- проверка на документацията и рекламни стикери.

Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието, на зрителите и не на последно място е основа за феърплей. Залепен стартов номер и специален стикер на Организатора удостоверява успешно преминат технически преглед.

СПОРТНА ОРГАНИЗАЦИЯ

Организацията е на разположение на всичките участници. Във всеки бивак ще има разположен ЩАБ НА ОРГАНИЗАТОРА със специално изнесено табло за обявяване на съобщения, резултати и промени в програмата. Решенията на организацията са задължителни и неоспорими.

СЪДИИ / СЪТРУДНИЦИ

Съдии и сътрудници заемат места на старта и финала, по трасето и на контролните точки (CP). Съдиите съдействат на организацията при анализа на резултатите и изготвяне на класирането, а също и при въпроси касаещи регламента и при технически проблеми. На сътрудниците по трасето е забранено да дават информация относно маршрута на трасето или вида на специалните секции, както и да отговарят на въпроси относно регламента и класирането.

МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Състезанието се съпровожда от лекар и парамедици със специализиран автомобил 4x4 в трасето. В случай на сериозно заболяване или произшествие, пострадалият се откарва в болница. Участниците, които се нуждаят от постоянен прием на специални лекарства сами отговарят за снабдяването си с тези лекарства. Като допълнение към автомобилната аптечка за първа помощ се препоръчва всеки участник да си носи лекарства от общ характер, като например против: главоболие, настинка, разстройство, зъбобол, алергии и т.н. .

Внимание: Хронични заболявания (алергии, диабет, епилепсия и др.) трябва да бъдат съобщени на лекаря преди състезанието.

БИВАК И САНИТАРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

На разположение на участниците ще бъде изграждан бивак в близост до финала на всеки етап със строг пропускателен режим, оборудван с осветление и охрана. Достъп до бивака ще имат само участниците, техните асистенции и лица с пропуски от Организатора. Задължително е участниците в надпреварата да се идентифицират при влизане и излизане от бивака с получените пропуски/баджове от Организатора.

В зависимост от подадените заявки за асистенция, всеки участник ще разполага с конкретно място в бивака.

ЕТАПИ

Състезанието се състои от етапи, разпределени в периода на протичане на състезанието. Етапът е съставен от специални секции (special stages) и преходи (liaisons). Етапът може да започва както със специална секция (special stage), така и с преход (liaison). Етапът може да съдържа множество специални секции (special stages) и преходи (liaisons). Броят на етапите се обявява в програмата на състезанието.

За **един** ден от състезанието могат да бъдат няколко етапа, като всеки етап има отделно класиране.

Етапите са описани в пътна книга (road book). За всеки етап, организаторът определя максимално време за преминаване, изразено в часове. Това време е еднакво за всички състезатели, като то се добавя към часа на стартиране на всеки екипаж и по този начин се фиксира астрономически час на най-късно финиширане на всеки един. Етапът се затваря след изтичане на максималното време за преминаване на последния стартирал екипаж.

ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Времеизмерването на отделните етапи е описано в пътната книга (road book).

Най-голямата мерна единица за време е час, а най-малката е секунда.

На специалните секции (special stage) се измерва времето на всеки екипаж за преминаване по маршрута. На преходите (liaisons) също се измерва времето за преминаване по маршрута на прехода, като се контролира спазването на максималното време, което е обявено в пътната книга (road book) на съответния етап. Времената се записват в контролен карнет и се обработват вечерта в бивака. Всеки участник е задължен и отговорен да предаде лично контролния си карнет на финала или след пристигането си в бивака.

За класиране се обработват контролни карнети предадени до 1 (един) час след затваряне на етапа.

Времеизмерването и дължината на етапите се обявява в пътната книга (road book) или на официален брифинг. За времеизмерване ще се използват фотоклетки свързани с печатащи устройства и светлинни табла.

ПРОЛОГ

Прологът е задължителен елемент и има за цел определянето на стартовата поредност (решетка) за първия етап от състезанието. Прологът протича като състезателен етап и при него важат всички правила за времеизмерване, наказания, задължително оборудване и безопасност. Поредността на стартиране в пролога съвпада с поредността на стартовите номера на екипажите. Стартовите номера на екипажите се раздават по реда на приемане на заявки за участие в състезанието, като първите трима в общото класиране (OVERALL) от предходното издание на ралито запазват първите три номера във всеки клас.

СТАРТИРАНЕ

Часът на стартиране на всеки етап се обявява чрез пътната книга (road book) или на официален брифинг. Също така се обявява интервалът, през който стартират екипажите. Спрямо класирането от пролога и обявения интервал за стартиране на първия етап се оформя стартова поредност (решетка) за първия етап от състезанието. В следващите етапи екипажите стартират по реда на класирането от предишния ден. В зависимост от обявения час на стартиране на тези етапи и съответните интервали автоматично се определят точните времена за стартиране на всички екипажи. Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране. Официалното астрономическо време валидно за състезанието се обявява на официален брифинг.

КЛАСИРАНЕ

Измереното време за преминаване по маршрута на етапа и наложените наказания определят класирането за съответния етап. Критерий за класиране е най-малкото време за преодоляване на етапа.

С оглед маратонския характер на състезанието и броя на участниците организаторът има право да изготви предварително (неокончателно) класиране за текущия състезателен ден на база само на измереното време (без наложените наказания), което да послужи за определяне на стартовата позиция за следващия състезателен ден.

Организаторът има право да обяви окончателно класиране за текущия състезателен ден до 24 часа след приключването му.

МЕДИИ

Медиите придружават цялото състезание. Те ще снимат на интересните места, ще вземат интервюта от участниците в бивака и ще правят съпровождащи репортажи. В интерес на мероприятиято е медиите и участниците да си сътрудничат. Медиите по никакъв начин не трябва да възпрепятстват състезанието.

НАКАЗАНИЯ

При закъснение за начален старт на етапа екипажът стартира последен, като времето му започва да тече от момента на определеното му време за стартиране.

При закъснение за начален или междинен старт екипажът стартира при подадена му команда от съдията началния или на междинния старт и получава наказание от 15 минути.

Единствено стартирация съдия на

междинния старт има правото да прецени ситуацията и да извика на старт закъснелия екипаж. Времето на закъснелия екипаж тече от момента на определеното му време за стартиране. Закъснелият за междинен старт екипаж няма право да оспорва решенията на стартирация съдия. Загубата на контролния карнет означава незачитане на етапа.

Непреминаване през контролна точка (CP) от трасето означава 2 (два) часа наказание за всяка контролна точка (CP). Контролната точка може да бъде и виртуална, т.е. да се контролира, чрез технически средства за сателитно проследяване.

Неспазването на описаните в пътната книга особености, например: движение в бивака с несъобразена скорост, забрани за изпреварване, напускане на определения маршрут с цел благодетелстване и други се наказват с 2 (два) часа.

Етапът се счита като прекъснат, когато екипажа се откаже или не пресече финала в рамките на определеното му максимално време за преминаване на етапа. В този случай

наказанието е 2 (два) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените му наказания. Етапът се счита за непреминат, когато екипажът не стартира или стартира и не премине през нито една контролна точка (CP) различна от СТАРТА. **Началото и края на зоните за контрол на скоростта са контролни точки (CP).**

СТАРТ и ФИНАЛ на всеки етап са контролни точки (CP). Наказателното време в този случай е 4 (четири) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания. При непредаване на контролния карнет на финала или в случай на финиширане след затварянето на етапа и непредаване на контролния карнет в организационния щаб, етапът се счита за непреминат.

Освен това може да бъде търсена финансова отговорност от съответния екипаж, предизвикал разходи от ненужни акции за издирване. В специални случаи арбитражна комисия, свикана от организатора може да взема еднични решения.

Оказване на техническа помощ от асистенция на състезател в специалните етапи (special stages) или навлизане на лична асистенция в трасето на специален етап (special stages) се наказва с 2 (два) часа към времето за преминаване на етапа. Техническа помощ и асистенция в специалния етап се допуска САМО от редовно записани и участващи в състезанието екипажи/състезатели.

НАКАЗАНИЯ ПРИ ПРЕВИШАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНАТА СКОРОСТ

При неспазване на ограниченията за скорост описани в пътната книга, екипажът получава наказание по 2 минути на всеки превишен км/ч за първите десет км/ч и по 5 минути за всеки км/ч над превишените 10 км/ч. Ограниченията за скорост ще се контролират чрез GPS приемниците на участниците или чрез проследяващи устройства предоставени от Организатора на участниците и ще се отчита според средната скорост в зоната за ограничение на скоростта.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ / НАРУШЕНИЯ

По време на цялото състезание участниците са задължени да спазват указанията на организаторите, на съдиите по трасето и на сътрудниците. Организаторите имат право да наложат наказателни времена в случай на неспазване на указанията, а в случай на екстремни нарушения на регламента и да дисквалифицират участника или да го отстранят от мероприятияето. В случай, че екипаж се откаже от състезанието е задължен да информира организаторите.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

Санкцията дисквалификация се налага при безотговорно (лудо) каране в бивака или по време на свързващите етапи. Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение, преминат без разрешение маршрута по трасето или при шофиране със скорост по-висока от 10 км/ч в бивака.

Участникът може да бъде дисквалифициран или да получи наказателно време от 1 час при:

- Манипулация на контролния карнет
- Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на задължителното оборудване
- Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица.
- Неоказана първа помощ
- Шофиране без задължителните предпазни средства (каска, предпазен колан)

ПРОТЕСТИ

Протест срещу решение на организатора на мероприятияето не може да бъде подаден. Право на протест имат само официално регистрирани участници в състезанието (състезатели и членове на асистентски екипи) Протести се подават в организационния щаб след приключване на текущия етап, но не по-късно от 1 (един) час след обявяване на окончателното класиране за същия етап.

В случай, че организаторът не обяви окончателно класиране за текущия етап, а обяви само предварително класиране, срокът за подаване на протест за текущия етап се удължава автоматично до обявяването на окончателно класиране за този етап, но не по-късно от 1 (един) час след това.

Таксата за подаване на протест възлиза на 200лв. (100 евро) и се внася в брой заедно с протеста. В случай, че протестът е основателен, таксата се връща. Организаторите вземат решение по протест след изслушване на обвиняващата и обвинената страна. Обжалване на взетото решение не е възможно!!!

Протести внесени не навреме и/или без такса не се разглеждат.

РЕКЛАМА И МАРКИРОВКА

Всички участници с подаване на регистрационен формуляр за участие в състезанието се задължават да поставят рекламата на спонсорите на проявата върху автомобилите си, на предвидените за това места.

Участникът може да се освободи от задължението си към рекламата, чрез заплащане на двойна стартова такса.

Всеки екипаж получава плакети със стартов номер. Тези плакети се залепват от двете страни на автомобила, а малкият плакет се залепва вдясно на челното стъкло.

Всички плакети с номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити.

Всички участници осигуряват добрия вид и четливост на стартовите си номера до последния етап на състезанието.

ЛИЧНА АСИСТЕНЦИЯ

Всички превозни средства на личната асистенция и нейния екип, участващи в класирането или не, се подчиняват на общия регламент.

Организаторът обособява СЕРВИЗНА ЗОНА в етапите или предвижда време за такава по време на свързващите етапи.

Сервизна и техническа помощ в специални етапи (special stages) НЕ СЕ РАЗРЕШАВА и се наказва. Ремонт и/или репатриране на дефектирала автомобили от страна на личната асистенция в специалните секции се извършва след затваряне на състезателния етап.

Утвърдил:

Тодор Христов

Директор Състезание