

Строително столарство.

У В О Д Ъ.

Обектъ на Строителното столарство е изработването на всички дървени части въ една сграда била тя за живънене, или за обществена нужда.

Подъ тия думи, обаче, тръбва да се разбираятъ ония дървени части, които се поставятъ следъ като сградата е изидана и покрита, т. е. тия, които ще се поставятъ за завършването и украсяването ѝ, видовете на които не също така многообразни, както при мебелите, но които иматъ също така известни естетични, конструктивни и технически правила, които тръбва да се прилагатъ при изработването имъ.

Но знае се, че сградите, както и мебелите, не се строятъ по единъ типъ и отъ еднакъвъ материалъ. И тукъ важна роля играе целта, за която ще се строи сградата, а още по-вече — средствата, съ които разполага строителятъ. Отъ това следва, че строителното столарство се дели на **обикновено и художествено**, споредъ цената на употребения материалъ и украсата при изработката.

Формата и голъмината на частите отъ строителното столарство иматъ също така голъмо значение при конструирането на последните. Обаче, тяхното определяне зависи вече не само отъ човъшкия ръстъ, а и отъ много други причини, различни за всички видъ. Макаръ че въ повечето случаи издѣлията на строителното столарство се боядисватъ, това не изключва чистото имъ и точно изработване. За тия, които ще също луксозно изработени, полирани или лакирани, това тръбва обезательно да се спазва.

Издѣлията на строителното столарство могатъ да се групиратъ въ следните групи:

A — Подове	B — Тавани	D — Прозорци
Б — Ламперии	Г — Врати	E — Стълби

A. Подове.

При стъпващето движение на краката при ходенето въ вътрешността на помъщенията, най-удобното и естествено положение е плоскостта да бъде абсолютно равна,eto защо подътъ тръбва да бъде не само хоризонталенъ, но и

гладъкъ. Всъко отклонение отъ тоя основенъ принципъ е: гръшка и прави подътъ непрактиченъ, понеже създава препятствие на краката при стъпването, което тръбва винаги да се избегва.

Названието **подъ**, обаче, е много широко. Отъ простото „дюшеме“ до разкошните паркети въ дворците, украсени съ интарзии отъ метални вложки, всичко това се обгръща отъ названието „**подъ**“.

Целта, за която ще служи помъщението, ще опредѣли не само какви мебели ще се поставятъ въ него, а също така и какъвъ подъ, таванъ, ламперии и пр. ще му се поставятъ, ако искаме то да има единъ хубавъ общъ изгледъ.

Много непрактично ще биде въ една кухня или училищна стая да се постави скжпъ паркетенъ подъ и обратното — на една церемониялна дворцова зала или приемемъ салонъ да се постави единъ обикновенъ подъ. Също така въ никакъ случай направата на пода не може да противоречи на разположението и украсата на стените, тавана и мебелировката.

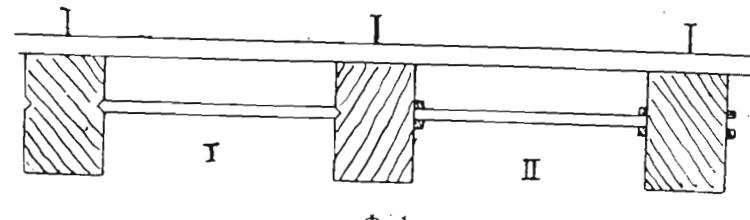
Всъко по-здраво съединение на пода, всъко по-малко проявление на движение и съсъхване въ дървото, способствува за по-сигурното затваряне на подовата плоскост и отстраняване събирането на нечистотиите въ зеящите цепнатини и отвори на пода, които се явяватъ като огнище на нездраво изпарение и зараза. **Ето защо най-хигиениченъ ще биде онъ подъ, чиято конструкция представлява най-сигурна гаранция за продължителна плътност на съединението му.** Тая конструкция ще притежава същевременно и най-голъмата техническа съвършеностъ, защото подътъ тръбва да позволява измитането на праха, да издържа постоянното мокрене при почистването, безъ да претърпява повреди отъ това, а така също да понася случайни силни удари и сътресения, безъ да бждатъ размъстени частитъ му. Покривката на пода, разбира се, тукъ играе също така една важна роля, но само до толкова, до колкото тя има възможност да прикрие известни недостатъци на дървото, каквато служба изпълнява напр. **лионлеума** и др. подови мушами. Килимите служатъ за удобство и красота, но не и за чистота, защото тѣ сами се нуждаятъ отъ често почистване.

Но нека разгледаме подътъ отъ чисто столярско гледище. Изобщо взето, той се приготвя отъ чамъ, боръ, букъ, а за луксозна паркетна изработка се употребява най-често дъбъ, а по-рѣдко орѣхъ. Отъ какъвто и да е материалъ приготвенъ, конструктивно съвършениятъ подъ не е въ състояние да противостоя на влиянието на влагата. Дървото винаги набъбва, щомъ е изложено на влаженъ въздухъ, или е свързано съ влажни стени и пр., затова то тръбва

по-грижливо да бжде предпазено. Макаръ и изсушено още на дъски, при поставянето му на мястото като изработена частъ, то е изложено на тия измѣнения. Отъ това следва, че на мокро място или влажно изпарение не тръбва да се поставя подъ. Но освенъ своите разрушения, влагата благоприятствува и за образуването на гъбички, които ускоряват прогниването на дървото. Ето защо при нова постройка тръбва да се палятъ печките непрекъснато известно време и да се отварятъ прозорците и вратите, за да се промъни влажниятъ въздухъ и проникне слънчева свѣтлина.

Обаче, не само дървото, което образува подътъ, тръбва да бжде сухо, а също така и подпълнителните материали тръбва да бждатъ чисти отъ каквito и да било загниващи части. Отъ голъма полза е, ако намиращето се подъ пода празно помъщение се свърже посредствомъ вентилатори — отвори съ външния въздухъ. Единъ добъръ подъ е не възможенъ безъ добра поставка — основа. Тамъ, где се събруванъ такъвъ не отъ етажните греди, а отъ тухленъ или бетоненъ сводъ, е необходимо подова основа, която да образува удобна дървена поставка. Тая подова основа се образува отъ греди 7/10—10/12 см., поставени на 55—60 см. междуни растояния.

Растоянието между гредите при обикновенъ подъ зависи отъ дебелината на подовите дъски. При обикновена тежина и дъски отъ 25 мм. дебелина гредите се поставятъ на растояние 55—60 см.; при 40 мм. дъски — на растояние 70—80 см.; при 50 мм. дъски 80—100 см. При поставянето на гредите въ зида, за да се предпазятъ тѣ отъ загниване, необходимо е частта, която ще бжде между тухлите, да се импрегнира, като се намаже добре съ катранъ, қарболъ, креозотъ и др. импрегниращи материали. Преди да се почне поставянето на дъските, тръбва винаги най-първо да се провѣри, дали гредите сѫ поставени на необходимата височина. Тая провѣрка става отъ височината на прага отъ входните врати и най-горното стъпало на входните стълби, ако тѣ сѫ поставени вече, чрезъ старательно измѣрване съ нивелиръ, следъ което всѣка стояща по-високо греда се одѣла, а всѣка по-ниско — се подпълни съ приковани летвички. Следъ като



Ф. 1

по тоя начинъ гредите се подравнятъ, тръбва да се провѣри,

дали тъ сж хоризонтално поставени, като всъко отклонение се реголира по същия начинъ. На така подравнената подова основа, преди да се наковатъ дъските, тръбва да се постави подпълнителния материалъ, за която целъ на не повече отъ половина височина на гредите се поставя **подшивката** (черь подъ), образувана отъ кжси парчета, прикрепени между гредите (ф. 1). Прикрепването имъ става въ островърхъ нутъ (I) или такъвъ, образуванъ отъ накованi летви (II). Подпълнянето тръбва да бъде подравнено съ височината на гредите, като се остави малко по-високо въ сръдата (вижъ ф. 3), което въ последствие ще се олегне. Това се прави съ цели да се създаде по-здрава опора на дъските въ сръдата, та при улъгането да не се образува празнота, въ която тъ при стъпването ще потъватъ и скърцатъ. Подпълнянето тръбва да стане едновременно съ полагането на подовите дъски. Като материалъ за тая цель се употребяватъ: съвъшрене сухъ пъсъкъ, ситни камени въглища, згурия отъ тъхъ и др.

Прикрепването на подовите дъски къмъ гредите става обикновено съ гвоздеи, а въ рѣдки случаи — съ винтове. Следъ поставянето на цѣлия подъ, добре е той да бъде покритъ на всъкъде съ дебель слой отъ кола или брашняна каша, който да гс предпази отъ замърсяване при измазването и боядисването на тавана и стените, следъ завършването на което той се измива съ вода.

Споредъ начина на образуването си различаваме нѣколко вида подове:

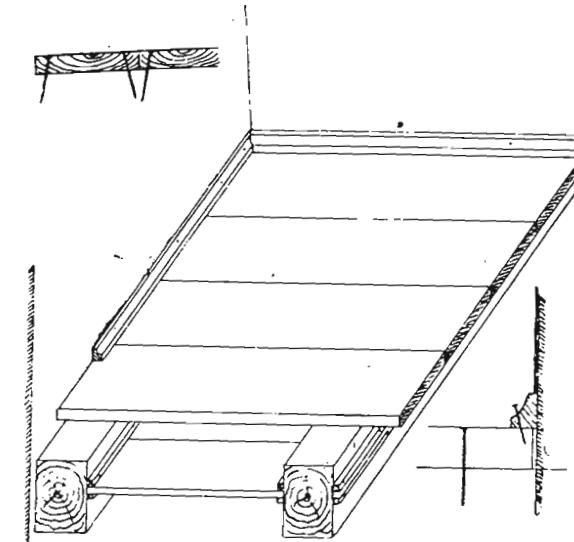
1 — Слѣпъ подъ, 2 — Обикновенъ подъ, 3 — Паркетенъ подъ.

1. **Слѣпъ подъ.** Поставя се като основа на паркетния подъ. За целта се взематъ 20—25 мм. дебели и 18—20 см. широки неизгладени дъски. За да се даде възможност на дървото да работи, т. е. да набъбва безъ съ това да изкриви паркетътъ, между дъските се оставя една междина отъ 3—4—5 мм. (ф. 9). Дъските се приковаватъ въ всъка греда съ по 3 гвоздея.

2. **Обикновенъ подъ.** Има най-широко приложение въ жилищата и обществените заведения. Споредъ начина на съединение на дъските различаваме нѣколко вида обикновенъ подъ.

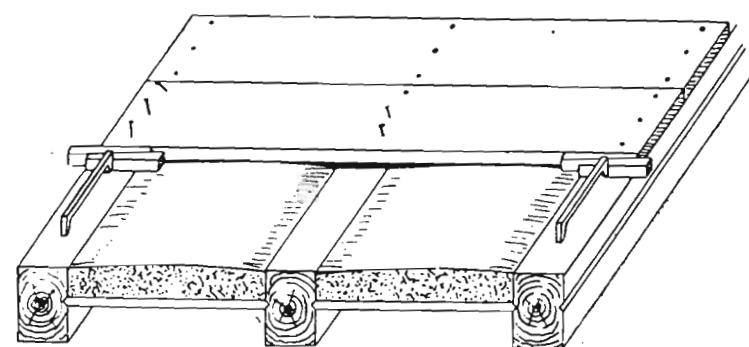
A. **Фугованъ подъ** (ф. 2), при който дъските се ерено-досватъ отъ 3-тъ страни (долната не се почиства) и се прилепятъ съ кантовете си плътно една до друга. За целта се взематъ дъски 15—18 см. широки, 30—33 мм. дебели, които се поставятъ винаги съ лицевата страна на дървото отъ горе, та при изкривяването имъ отъ съсъхването да не се отварятъ голѣми фуги. За предпочтание сж чамови или

борови дъски предъ буковите, понеже последните се изкривяватъ скоро. Полагането на дъските става перпендику-



ф. 2

лярно на гредите, като първата дъска се поставя плътно до стената и се заковава съ по 2 гвоздея на греда. Следващата дъска се прилепя плътно до нея, като преди да се закове се притѣга съ клинове, влизящи между дъската и специални желѣзни скоби, забити въ гредите (ф. 3), по тоя начинъ се притѣгатъ

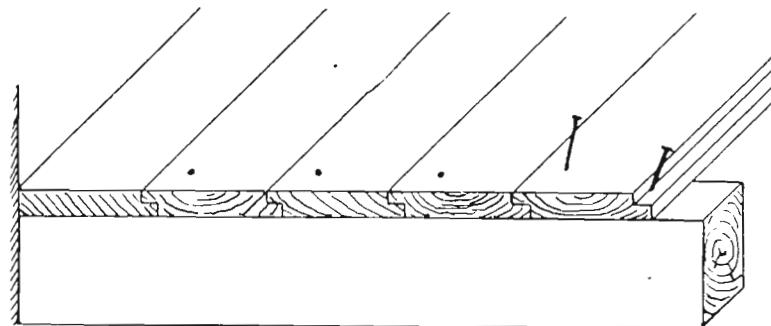


ф. 3

и заковаватъ всички дъски. Срѣдниятъ гвоздей се набива отвесно, а двата крайни — наклонно, сближени съ главите си, съ което се затруднява изкривяването на дъската, понеже наклонността на гвоздея указва по-голѣмо съпротивле-

ние на стремежа за изкривяване. Следът полагането на цъплията подъ, фугите тръбва да се пригладятъ, като предварително главичките на гвоздеите се набиятъ малко навътре, удрянето върху гвоздеите тръбва да става внимателно, защото много лошъ изгледъ иматъ дъските, набити отъ не сигурно удряне на чука, които набитостите най-вече ще личатъ при боядисването на пода. За прикриване долепянето на дъските до стените се поставятъ профиловани летви — первази, широчината на които е въ зависимост отъ вида на пода. При фугованъ подъ се поставятъ низки первази 5—10 см. широки 20—25 мм. дебели (ф. 2), приковани въ пода и стената.

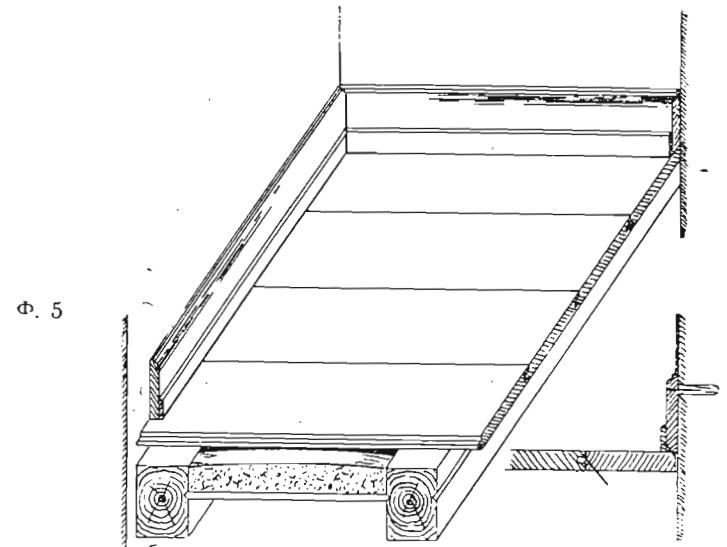
Б. Съ фалцъ се съединяватъ подовите дъски при по-добра изработка (ф. 4); понеже при съсъхването на дъските



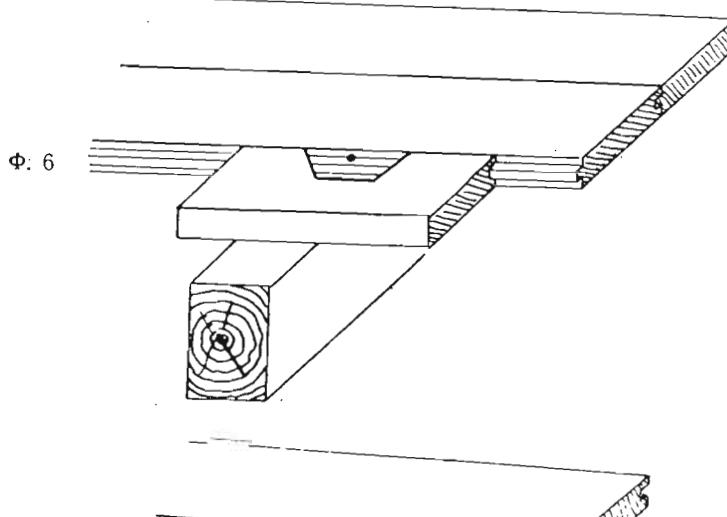
Ф. 4

не се получава свободна междина, както при фугованието подъ. Всъка дъска получава два срещуположни фалца, дълбоки $\frac{1}{2}$, отъ дебелината ѝ, а широки 12—15 мм., като първата се поставя съ фалцъ отгоре, а втората — отдолу. Притъгането става по същия начинъ, като една гвоздей се забива наклонно въ фалца, а другиятъ също наклонно отгоре.

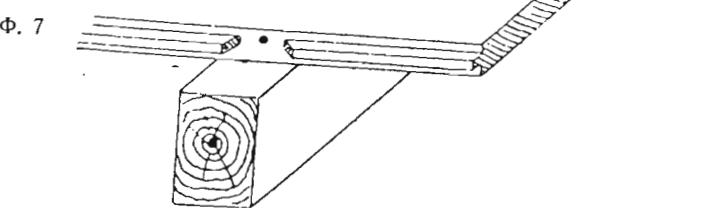
Най-добро свързване на подовите дъски ще се получи, когато тъ се съединятъ съ **нуть и перо** (ф. 5), като на всъка една се изтегли отъ едната страна нутъ, а отъ другата перо, обемащи $\frac{1}{3}$ отъ нейната дебелина и дълбоко 12—15 мм. Широчината на дъските за този подъ бива 15—18 см. при 35—40 мм. дебелина. Изработването имъ става на специална машина, която заедно съ ерендостването на трите страни приготвя същевременно нута и перото. Притъгането на дъските също съ скоби и клинове, но за да не се смазва перото при набиването на клиновете, предъ последните се поставя подложка съ нутъ (ф. 6), която въ сръдата си е изрѣзана, въ който изрѣзъ се поставя и набива гвоздеятъ, винаги наклонно въ горниятъ жгъль на пе-



Ф. 5



Ф. 6

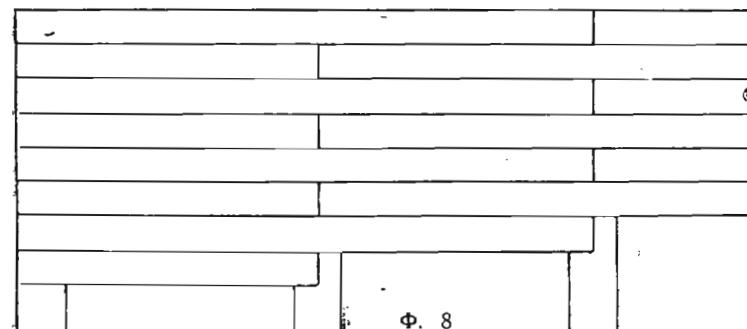


Ф. 7

рото, като главичката му се набива на вътре. Много не практичен е навикът на мнозина майстори, които отдълватъ часть отъ перото (ф. 7) за да направятъ място за набиване на гвоздеятъ. По тоя начинъ тъ отварятъ междуна, презъ която ще минава влагата. Сглобяваниятъ на нутъ и перо подъ, по край другите си преимущества, има и това, че прикрива всички следи отъ гвоздеите и съ това дава възможност да се изработи той чисто, което много важи за лакираните подове. За прикриване допиранието на дъскиите до стените се поставяятъ по-високи первази 10—15 см., украсени съ профили.

Направлението на дъскиите при трите вида обикновенъ подъ зависи разбира се отъ направлението на гредите, при поставянето на които тръбва да се вземе подъ внимание целта, за която ще служи сградата. Тамъ, где има постоянно движение, какъвто е случая въ училищните сгради, обществените учреждения и къщните коридори, гредите тръбва обезателно да се поставятъ успоредно на входните врати, а дъскиите се поставятъ по направление на движението. Понеже винаги се върви по сръдата на коридорите, вследствие на което сръдните дъски се изтъркватъ бърже, то при поправката на пода ще се изхвърлятъ само нѣколко дъски и замънятъ съ нови, а не всички, както би станало при дъски поставени напречно на движението, гдето всички ще се изтъркатъ презъ сръдата.

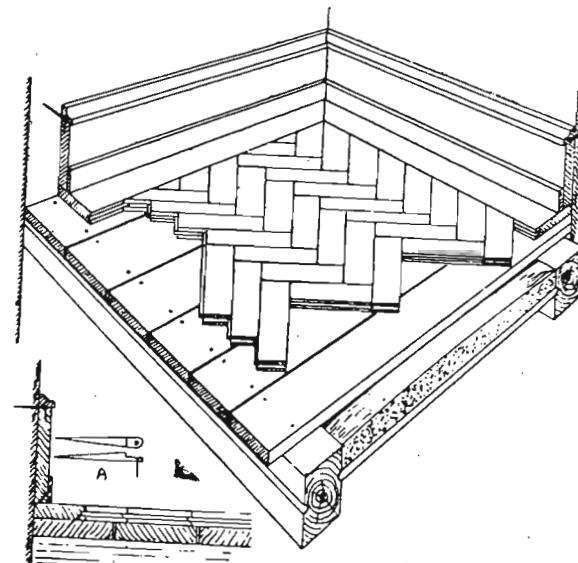
При дълги коридори и стаи, често пъти дъските съ недостатъчно дълги, за да образуватъ цѣлия подъ, въ такъвъ случай тъ се удължаватъ съ право или наклонно приглаждане на напречните имъ краища, което удължаване тръбва обезателно да стъпва върху греда, въ която ще се прикове. Ако всички дъски се удължатъ къмъ едната страна ще се получи една линия, която ще прорѣзва пода, съ което ще му придаде некрасивъ видъ, а освенъ това подътъ не ще бѫде толкова устойчивъ. За да се избегнатъ тия неудобства, удължаването на дъските се размѣна презъ едно (ф. 8) симетрично отъ дветъ страни.



Предъ видъ на това, че подовете се измърсяватъ бърже и тръбва да се измиватъ често съ вода, за да не попива тя въ дървото, препоръчително е тия въ обществените заведения да се намазватъ съ минерално масло, което същевременно е и хигиенично, понеже задържа праха, а тия въ жилищата — да се боядисватъ съ блажна боя или специални за подове лакове (Fussbodenlach). Преди боядисването, обаче тръбва всички дупки, пукнатини и заеквания да се закитватъ (запълнятъ) добре съ китъ отъ бизиръ, цинковайсъ и малко колорна боя, съ която ще се боядиса подътъ. Следъ изсъхването китътъ се почиства съ стъклена книга и следъ това се боядисва или лакира подътъ.

3. Паркетенъ подъ За приемните салони, кабинетите и пр., въ жилищата и церемониялните зали въ обществените заведения се употребява най-често паркетния подъ. Има два вида паркети: а) зигзаговъ и б) квадратенъ.

a. Зигзаговъ паркетъ (ф. 9). Тоя видъ паркетъ се изработва обикновено отъ джъбъ, а по-редко отъ оръхъ. Съставя се отъ отдълни парчета, дълги 30—70 см., широки



Ф. 9.

6—11 см., дебели 25 мм., пригответи точно на машина за паркети, които отъ дветъ си страни (пожилна и напречна) иматъ пригответъ нутъ, а на срещуположните — перо. Нареждането на тия парчета става напречно върху пригответия предварително **слѣпъ подъ**. Направлението на тия парчета къмъ стените на стаята е винаги подъ 45°, чо така, че две

сръщнати парчета да образуватъ правъ жгълъ. За по-добъръ изгледъ и по-здраво прикрепване, а сжо така и за изправление на неправилностите по стените, покрай тъхъ се поставятъ фризове, широки споредъ нуждата (обикновено 10—12 см.) Следъ като фризовете съ поставени, повърхнината на подътъ по направление на входните врати се разделя на равни части, съответни на паркетните парчета (тъ се порежватъ по мърка на стаята). Нареждането може да започне отъ жгълъ на стаята, но най-добре е, когато се започне отъ сръдната по дължина на помещението, въ който случай сръдната линия ще служи за направляваща. Прикрепването на парчетата къмъ слъпия подъ става съ тънки гвоздеи, които се набиватъ въ нута, като последното парче, което не може да се прикове по този начинъ, се завинтва отгоре, а главичката на винта се вкарва на вътре и се закитва съ стърганъ отъ напречно джбово дърво китъ. Притягането на парчетата става съ тежъкъ желъзенъ чукъ, като се удря върху подложка, както при набиването на перата при обикновения подъ.

За да се получи правилно нареждане тръбва да се има предъ видъ следното: да се работи много точно, особено при начеването, като въ никакъвъ случай не се допусне преправянето кантоветъ на парчетата, излъзли отъ машината, понеже съ това ще се изкриви направлението имъ и развали цѣлия паркетъ. Това е лесно обяснимо, като се има предъ видъ, че първата поправка отъ $\frac{1}{4}$ мм. ще повлече подире си втора, трета и т. н. все по-голъми до като въ другия край се получи едно отклонение отъ 10—15 см., а при дълги зали и повече.

Следъ като цѣлия паркетъ е нареченъ, отгоре се почиства съ двойникъ, а следъ това съ цикла американска (ф. 10), или обикновена поставена въ дървена дръжка. Следъ

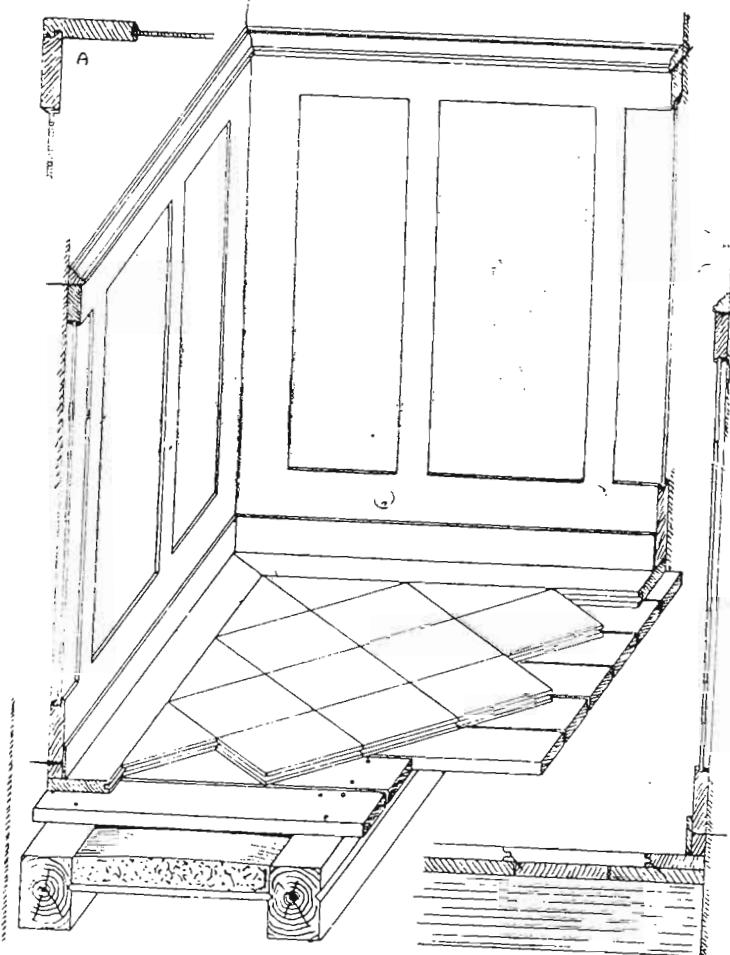
това се изглежда съ стъклена книга и воскира. Воскирането става съ смъсъ отъ чистъ восъкъ, малко парафинъ и терпентинъ пригответъ по следния начинъ: чистиятъ восъкъ се начупва на дребни парчета и се стопява въ единъ сждъ, като се прибавя $\frac{1}{2}$ частъ пара-



Ф. 10

финъ, за да се получи по-голъма твърдостъ при изсъхването,

следъ което му се налива чистъ терпентинъ, който държи смъсъта винаги мека. При топленето се пази да не се запали терпентина, което е много лесно, понеже той се изпарява много бърже отъ топлината. При работенето съдътъ съ смъсъта се държи въ другъ сждъ съ гореща вода, паркета съ голъта четка, а следъ засъхването, което става бърже, се разтрива добре съ твърда четка или вълненъ парцалъ и се оставя повторно да засъхне нѣколко часа, за да се изпари терпентина, следъ което се излъсква съ мека четка. Намазването, търкането и излъскването става на ко-



лѣне или правъ, като на четките се поставятъ дълги държки.
б. Квадратенъ паркетъ (ф. 11). Тоя видъ паркетъ се

образува отъ отдѣлни квадратни плоскости съ страни 35—70, приготвяни отъ масивъ съ дебелина 25—30 мм. или абгешпертъ 35—38 мм. дебелъ, които иматъ отъ дветѣ си страни перо, а отъ срѣщуположните — нутъ. Повърхнината на тия плоскости е украсена съ геометрични фигури, образувани отъ кръстосване на влакната при еднотонови дървета, или отъ комбинирането на разноцвѣтни дървета, а общо взето всички плоскости образуватъ една обща красива фигура. За предпочитане сѫ плоскостите, фигурите на които сѫ образувани отъ слепването на напречно дърво, което се изтърква по-трудно отъ пожилното. Въ никой случай фигуриятъ не трѣбва да бѫдатъ изпъкнали. Цѣлата плоскость на пода трѣбва да си остане съвършено гладка.

Поставянето на плоскостите започва отъ срѣдата на залата на кръстъ, затова помѣщението трѣбва да се раздѣли на половина по широчина и дължина, следъ което първата плоскость се заковава точно върху крастосването на линиите, а другите се нареджатъ последователно, първомъ тия, които ще лежатъ по прокараните линии и ще образуватъ кръста, а следъ тѣхъ, останалиятъ. Закрепването става по сѫщия начинъ съ гвоздеи, а до стените се поставятъ фризове. Попълзването и воскирането става по сѫщия начинъ.

Б. Ламперии.

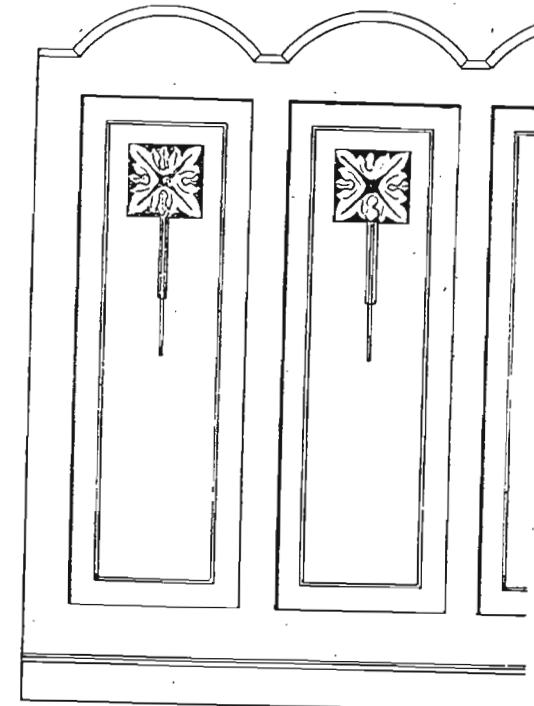
Обличането на стените на помѣщенията съ дървена обшивка се е употребявало още въ старо време. На студените каменни зидове въ срѣдновѣковните постройки чрезъ нея се е давало по-голѣма приветливостъ и топлина. Старата обшивка е покривала стените по различни начини. Най-ниските не сѫ надминавали долната третина отъ височината на стените, обаче въ никой случай не сѫ били по-ниски отъ основанието на прозорците. Вториятъ видъ сѫ имали височината на човѣшкия рѣстъ, а третиятъ дѣстигнали до тавана конструктивно свързани съ него. Първиятъ видъ е служилъ като основа на покриващите стените гобелини (килими), а останалиятъ — като украса на стените.

При днешните постройки цѣло общите стени се срѣщатъ по-рѣдко. Сегашното предназначение на дървената обшивка — **ламперия**, е да предпази мазилката отъ изкъртане, затова се употребяватъ най-често въ обществените заведения. Но освенъ това си главно предназначение лампериите служатъ и като покривка на допиранието между мазилката на стените и пода, което никога не е гладко, а когато сѫ високи, служатъ и като окачалки за дрехи.

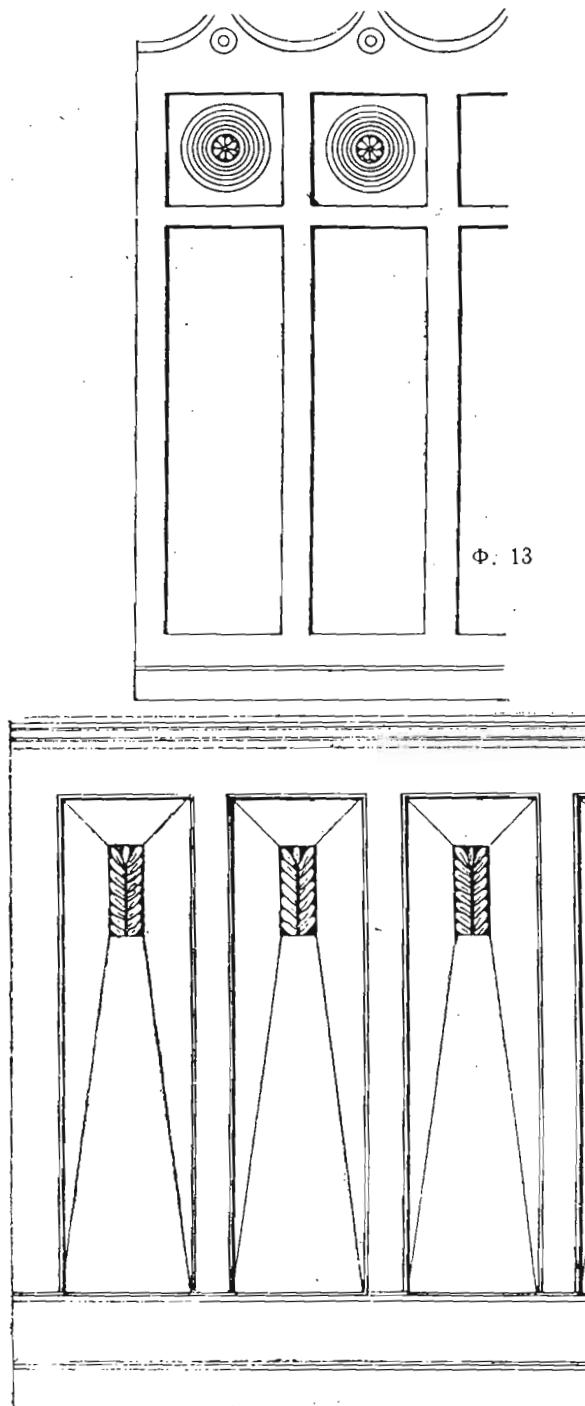
Въ жилищата, гдето стените се най-често украсяватъ съ разноцвѣтни боядисани линейни и растителни мотиви или се облепятъ съ книжни тапети, най-разнообразно укра-

сени, допиранието на мазилката до пода се покрива при най-простия начинъ съ **первазъ**, широкъ 5—10 см. (ф. 2), закованъ въ пода. Въ случаиа первазътъ не само ще покрие края на мазилката, но и ще предпази последната отъ измокряне при миенето на пода. При по добра обстановка се поставятъ широки первази 10—15 см. (ф. 5), украсени въ горния си край съ профилъ, а въ долния — съ тѣнка летвичка, която покрива сѫщевременно и главичките на гвоздеите, които прикрепватъ первазите къмъ стената. Въ горния си край первазите се заковаватъ или завинтватъ въ предварително набити клинчета въ зида. При паркетенъ подъ (ф. 9) первазите се оставятъ още по-широки 18—20 см., като отгоре се прикрепватъ къмъ стената съ специални скоби (а) които се прикриватъ съ малъкъ профилъ, закованъ отгоре съ тѣнки гвоздейчета.

Всички первази се поставятъ преди заглаждането на мазилката. Не е право поставянето на первазите преди мазилката, понеже между тѣхъ и зида остава празнина и при изсъхването на последната се образува фуга, презъ която ще влиза хладъ и влага. Следъ декорирането на стените пер-

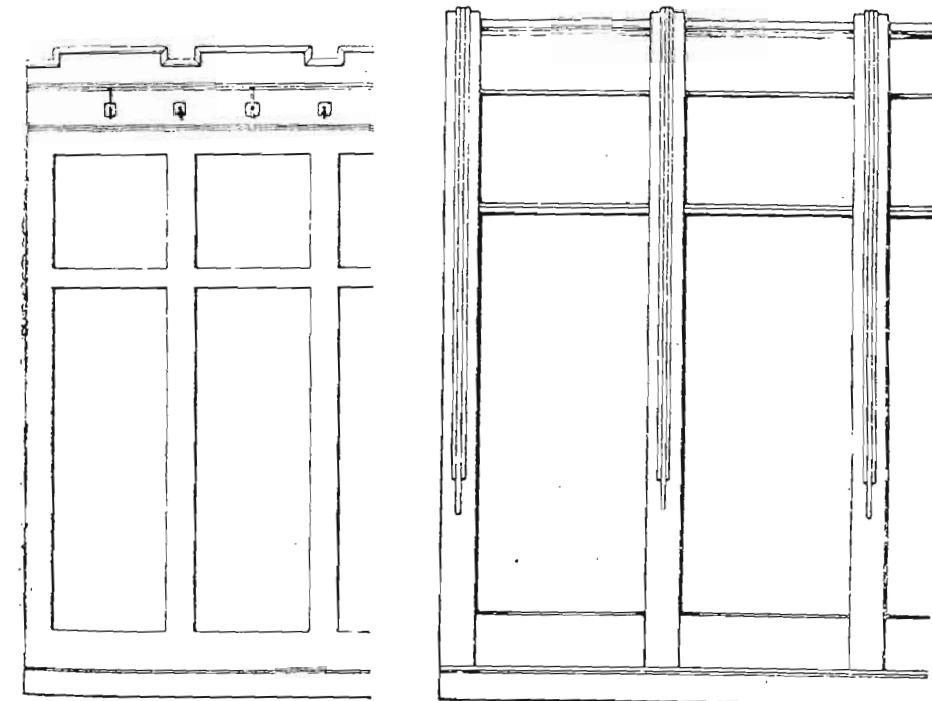


Ф. 12
Вазите се боядисватъ съ общия тонъ на вратите и прозорците.
Конструктивно знаніе по столарство. Часть III.; 2

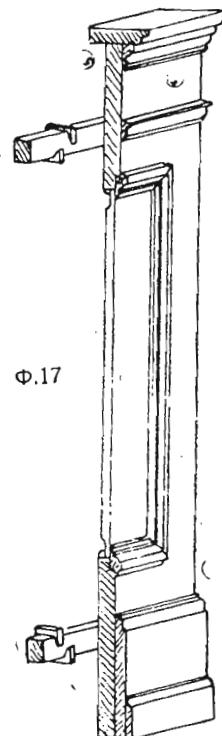


За обществените заведения, класни стаи, банки, кафе-нета, сладкарници, театри и пр. се употребяватъ високите ламперии (ф. 12), които покриватъ стените до известна височина. Понеже тъкъ съ изложени на една неравномерна топлина (къмъ стената студено, а къмъ лицето топло), вследствие на което дървото ще търпи промъни, то конструирането имъ тръбва да става на рамки или въ известни случаи отъ абгешпертови плоскости. Височината на тоя видъ ламперии се движи отъ 80 см. (наравно съ долния край на прозореца) до 2 м. Лицевото имъ разпределение бива различно въ зависимост отъ материала, стила на общата обстановка и предназначението на самите ламперии.

Когато лампериите ще служатъ за украса, височината имъ достига 120—150 см. (ф. 11—14), а тия които ще служатъ за окачване дрехи — 200 см. (ф. 15—16). Ниските лам-



перии тръбва отгоре да завършватъ съ отделенъ профилъ, който ще служи като украса, а същевременно ще покрива напречната част на отвесните фризове и скобите за прикрепване на рамките. Долниятъ фризъ на рамките тръбва винаги да се оставя по-широкъ (18—20 см.), за да побере летвичката, която ще образува основата на лампериите. Дебелината на рамките не бива да биде повече отъ 25—30 мм.



Ф. 17

Поставянето на лампериитъ тръбва да стане следъ като зидовете съз добре изсъхнали. Мазилката задълъжъ може да остане и не изгладена. Прикрепването имъ къмъ зида става съ гвоздеи, винтове и скоби (ф. 11), които обезателно тръбва да се маскиратъ. Тамъ, где ще се поставятъ винтоветъ или гвоздеите, предварително въ зида се вкопаватъ и замазватъ дървени клинове, въ които да се задържатъ тъ. За да се предотврати поемане на влагата отъ зида и съ това се избегне набъбването на филунгите, добре е между лампериитъ и зида да се остави междина отъ 2—3 см., въ която да минава топлиятъ въздухъ отъ стаята. Това растояние ще се подпълни съ летви, обикалящи цълата стая, здраво заковани въ зида (ф. 17) на височина точно, где ще се поставятъ винтоветъ за прикрепване на лампериитъ. При допиранието си въ жглитъ лампериитъ се съединяватъ съ нутъ и перо (ф. 11а). При дълги стени лампериитъ се правятъ отъ нѣколко рамки, допиранието на които тръбва така да се комбинира или маскира, щото да представлява нераздѣлна форма отъ общия имъ видъ.

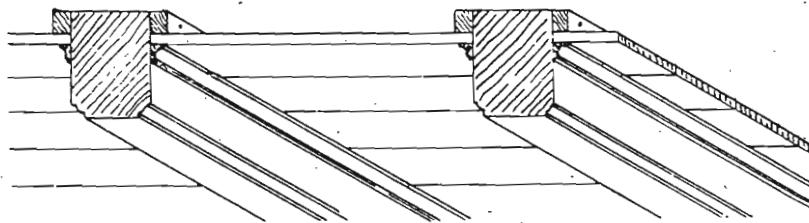
B. Тавани.

Общо взето, въ новите постройки у насъ дървениятъ таванъ не се употребява. Изхождайки отъ мисълта, че варосаниятъ таванъ дава на стаята по-голѣма приветливост и свѣтлина, а при това по-леко се почиства и подновява, архитектътъ предпочитатъ да оставятъ тавана гладъкъ съ единъ профиль въ жгъла и розета въ срѣдата, въ която най-често се поставя куката за окачване висяща ламба или електрически полюли, или украсенъ съ всевъзможни разноцвѣтни шарки, отколкото да поставятъ единъ дървенъ таванъ. При все това дървениятъ таванъ си остава най-красивиятъ, особено за церемониялните зали, кабинетите, зали въ обществени заведения и пр. Разбира се, че тукъ не тръбва да се взема предъ видъ простиранъ дъсченъ или отъ греди таванъ.

Целта и видътъ на обстановката въ помѣщението опредѣлятъ вида и начина на изработката на дървения таванъ. Различаваме три вида тавани: 1 — Гредовъ, 2 — Рамовъ и 3 — Касетенъ (кутиобразенъ) таванъ.

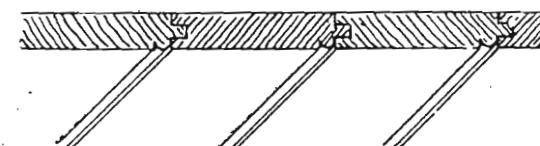
1. Гредовъ таванъ (ф. 18). Една отъ най-старите конструкции на дървения таванъ е тая, образувана отъ самите

греди. Тия греди свързватъ обикновено дветѣ по-дълги стени, т. е. успоредни съ съ късите стени. Понеже гредите



Ф. 18

ще се виждатъ, тръбва да бѫдатъ добре изгладени отъ трите страни, като долните имъ два канта се профиловатъ или украсяватъ съ обикновена фаза. Полето между поставените греди се запълня съ тѣсни дъсчици (15—18 см.), вкарани въ нутъ, образуванъ отъ накованото горе парче и подпорния профиль. Дъсчиците тръбва да бѫдатъ тѣсни, понеже съ изложени на постоянна топлина отъ издигащия се винаги горе топълъ въздухъ, вследствие на което тъ се чувствително съсъхватъ. Помежду си тъ могатъ да съз сама пасации, като фугата имъ се прикрие съ тънакъ профиль, прикованъ само въ едната дъсчича, за да не се сцепи при съсъхването имъ или да се съединятъ съ нутъ и перо (ф. 19), като



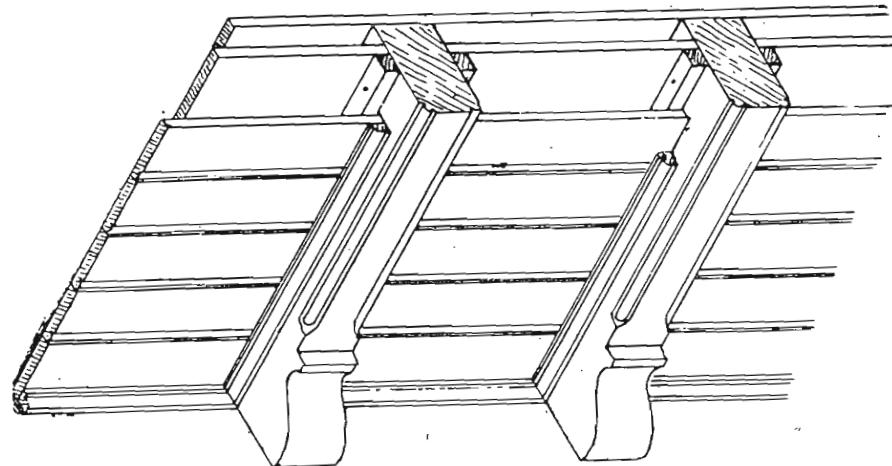
Ф. 19

фугата имъ се маскира съ малъкъ профиль, изтегленъ върху канта при перото. За по-красивъ изгледъ въ края на гредите могатъ да се подлепятъ конзолни парчета (ф. 20), които ги усилватъ привидно.

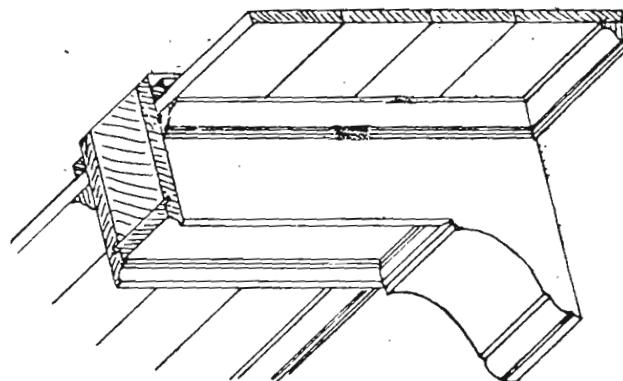
При по-добра изработка гредите се обличатъ съ отдалени дъски, съединени помежду си съ нутъ и перо (ф. 21), въ който случай нутътъ за дъсчиците се образува отъ прикованото горе парче и профилътъ, който същевременно служи и като украса. Въ тоя случай дъсчиците могатъ да се поставятъ наклонно подъ 45° спрѣмо гредите (ф. 22). Като завршекъ на гредите околовръстъ по стените се приковава широкъ фризъ, въ който тъ се зарѣзватъ.

Въ новите голѣми постройки, вмѣсто дървени, употребяватъ се желѣзни греди, които при поставяне на дървена-

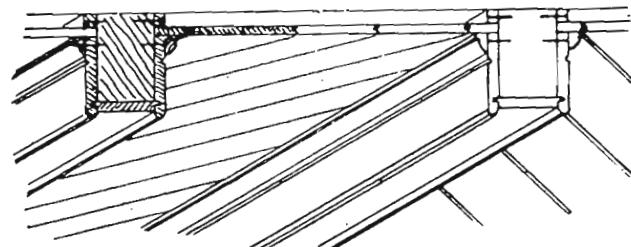
та обшивка тръбва да се покриятъ също съ дърво. За тая целия празнината имъ се попълня съ отдельни парчета



Ф. 20

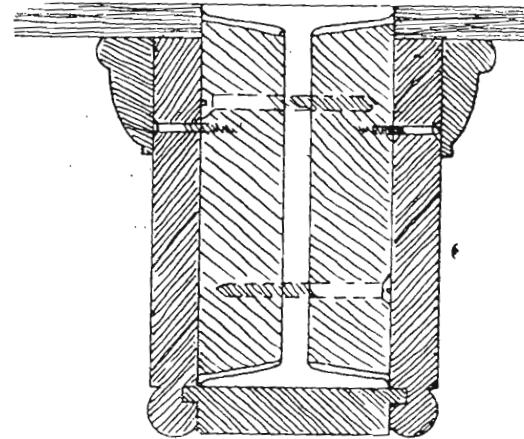


Ф. 21



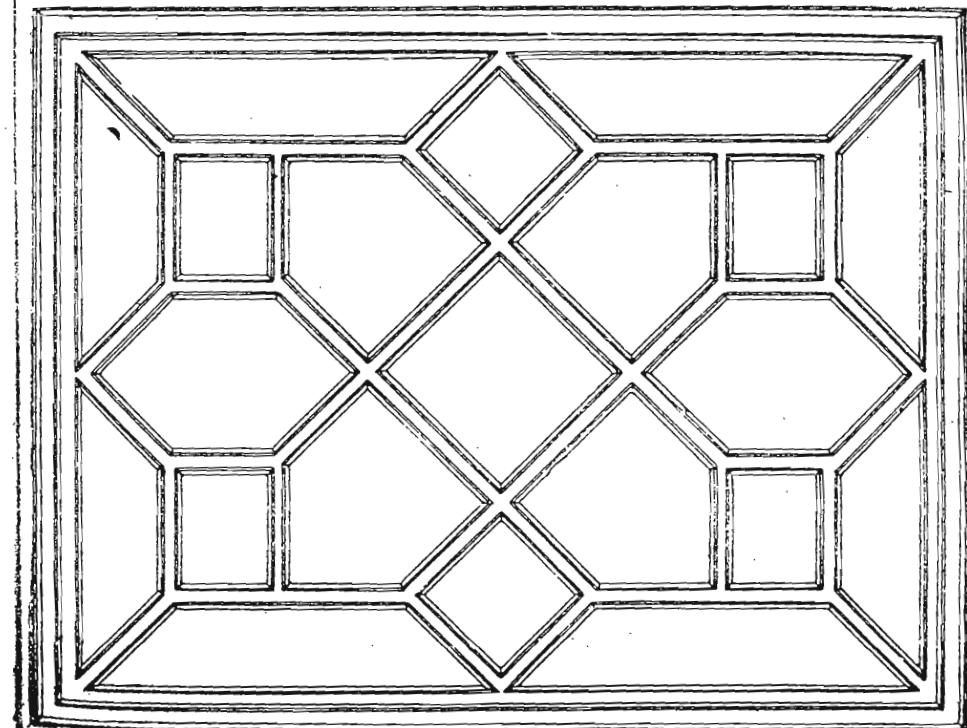
Ф. 22

(ф. 23), завинтени здраво през гредите, въ които парчета после се прикрепятъ обшивните дъски.



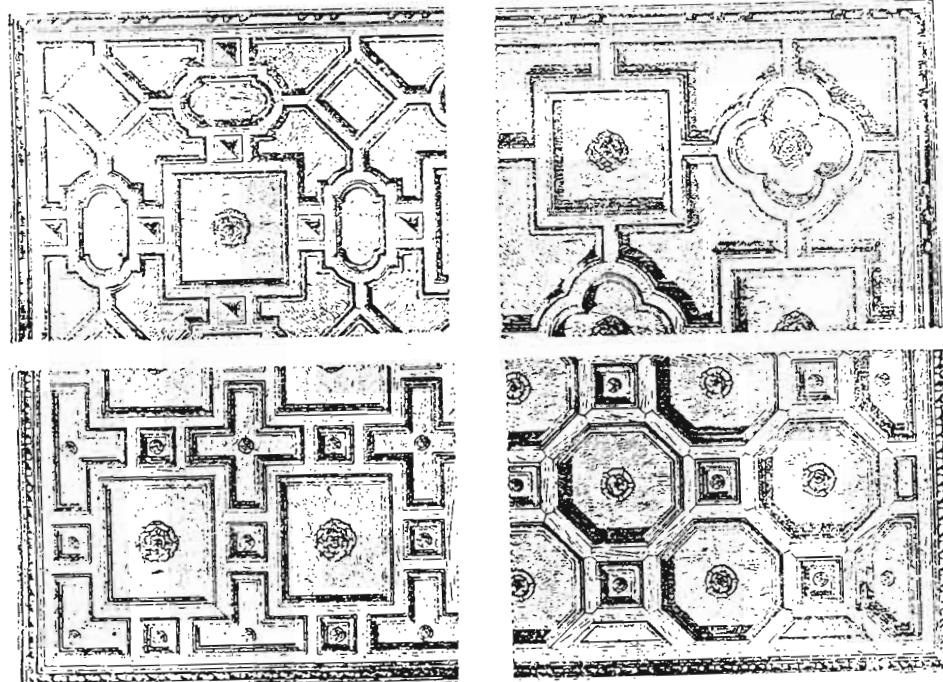
Ф. 23

2. Рамовъ таванъ. Въ противоположность на гредовия таванъ, рамовия има чисто декоративенъ видъ. Това се виж-



Ф. 24

да още при пръвъ погледъ отъ неговото общо разположение. Конструкцията и прикрепването на такъв единъ таванъ, съставенъ отъ рамки съ филунги и греди, изиска отъ столаря по-голъмо внимание и познания върху формата и свойствата на материала, отъ колкото тоя — съставенъ отъ греди. Преди всичко тръбва най-първо да се обърне внимание на съсъхването на дървото, понеже топлината при тавана е винаги голъма. Отъ самосебе си се разбира, че голъмите филунги сѫ недопустими. Всичкитѣ части тръбва да бѫдатъ скрепени здраво една въ друга или една надъ друга, така че — 1) дървото при съсъхващето си да не ги размѣстя и 2) образуваниетѣ отъ съсъхването фуги да бѫдатъ винаги покрити (ф. 24—25). Пожилнитѣ дълги части тръбва да скри-



Ф. 25

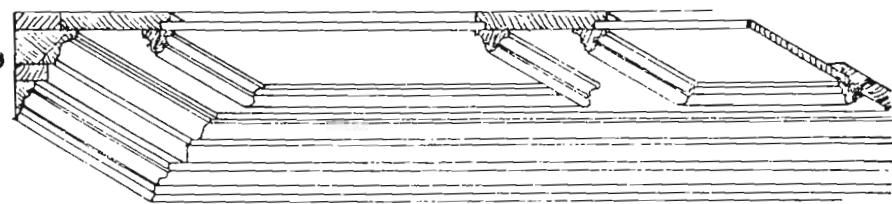
ватъ всѣко съсъхване на дървото, а така сѫщо съединениета и отворитѣ между напречнитѣ части.

Голъмината и тежестта на тавана не позволяватъ щото частитѣ му да бѫдатъ сглобени изцѣло на пода, защото ще бѫде много тежко и невъзможно да се издигне цѣлиятъ таванъ до горе и закреи на мѣстото му. Много по-удобно е, когато отдѣлнитѣ му части се изработятъ въ работилницата и се прinesатъ въ зданието за сглобяване. Често пъти е не-

обходима голъма опитност и съобразителност при поставянето на отдѣлнитѣ части, последователното прикрепване на които да образува общата правилна повърхност на тавана. Прикрепването при това тръбва внимателно да се направи, като се има предвидъ, че при една евентуална поправка на нѣкоя часть, снимането ѹ долу, да става лесно безъ да се разглобяватъ останалитѣ части.

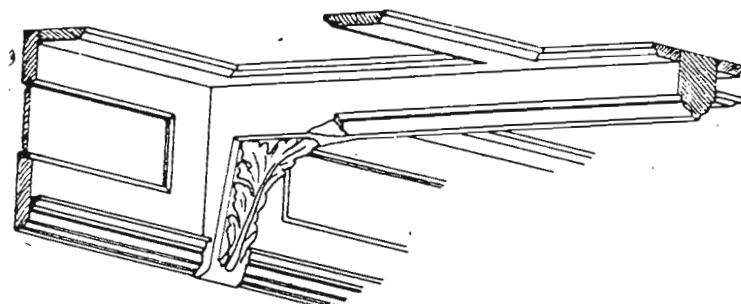
Начинътъ на прикрепването и съединителнитѣ срѣдства не бива да бѫдатъ видими върху повърхността на тавана. Ако маскирането имъ е невъзможно, то прикрепването се прави видимо но така, че да представлява една необходимост и украса въ конструкцията.

Рамовиятъ таванъ е много по-разнообразенъ, отъ колкото гредовия. Най-обикновената конструкция се състои отъ профиловани рамки (ф. 26), запълнени съ филунги. За



Ф. 26

да се избѣгне спукването на филунгитѣ, чито поправка въ последствие ще създаде голъмо затруднение, за предпочитане е тѣ да се пригответъ отъ абгешперотво дърво. Като завѣршекъ къмъ стената се поставя единъ фризъ, обикалящъ цѣлиятъ таванъ, а като преходъ къмъ отвеснитѣ стени се поставя вторъ фризъ — подобно на „архитравъ“, въ който завѣршватъ гредитѣ (ф. 27).

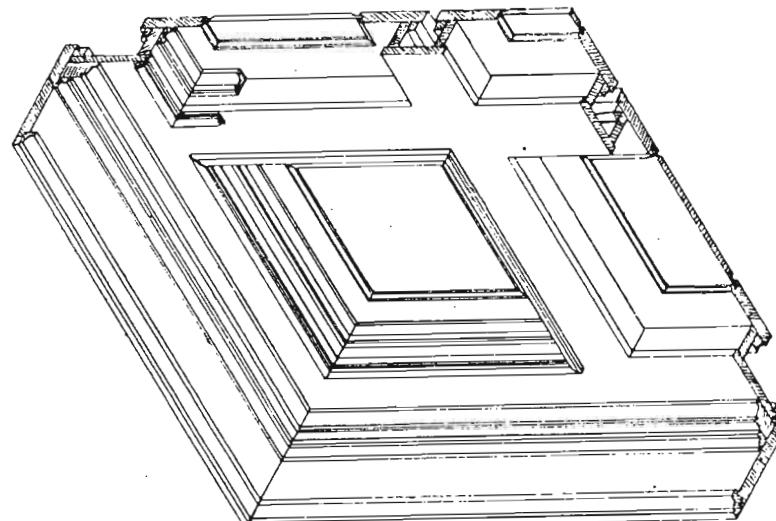


Ф. 27

3. Касетенъ таванъ При старитѣ конструкции на таванитѣ презъ времето на Ренесанса и следъ него, рамовата форма

на тавана се е комбинирала със гредовата и също се образували различно съчетани кутии (касетки). Отначало тия касетки също били квадратни (ф. 28), но по-после също се приготвяли 6-жгълни, 8-жгълни, кръгли и пр. Във сръдата на тавана също поставяли голема розета или бронзово украсение, където също закачали висящата лампа или полюей, а по-късно—електрическите ламби. При тая конструкция на тавана гредите също лъжливи, образувани отъ дъски, завинтени една съ друга, като винтовете също прикрити също налепени профили (ф. 28), или също слобени също нутъ и перо (ф. 29).

Преходът отъ тавана къмъ стените при тая конструк-

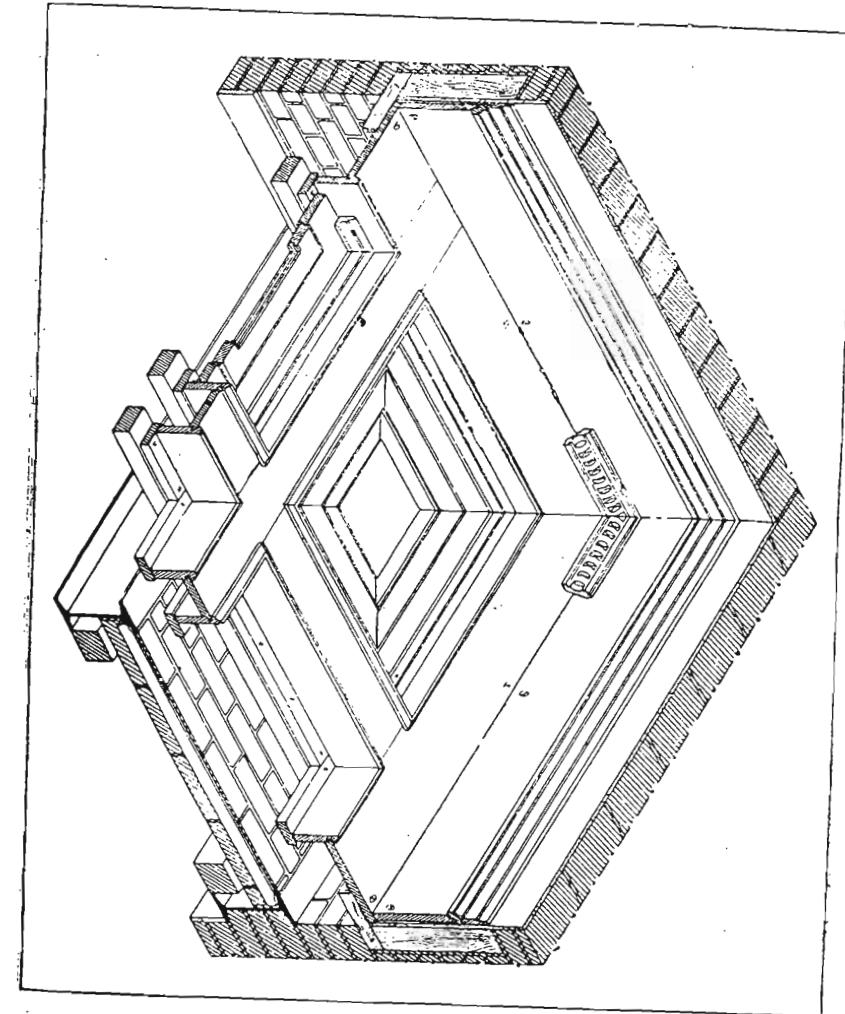


Ф. 28

ция става също съ общъ фризъ, обикалящъ всички страни, подравненъ съ височината на кухитъ греди (ф. ф. 28 и 29), а отвесно на него е поставенъ архитравътъ. При по-сложни конструкции тоя преходъ е образуванъ отъ нѣколко терасо-видно поставени плоскости (ф. 30), които постепенно се понижаватъ къмъ отвестните стени, като завършватъ също съ архитравенъ фризъ.

Свързването помежду и прикрепването къмъ траверсните греди на така конструирания таванъ е доста трудна работа. Още при самото скициране на общия видъ тръбва да се вземе предъ видъ, коя часть где и какъ ще се прикрепи. Ако съставянето на проекта е изкуство, два пъти по-голямо изкуство е здравото техническо свързване на конструкцията му.

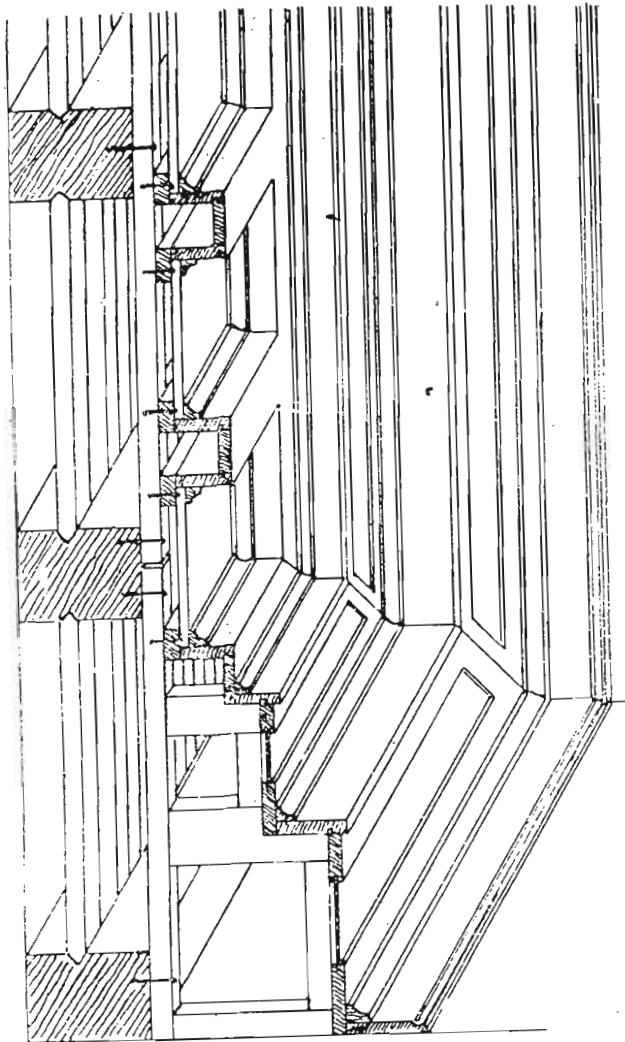
При вземане мѣрка на тавана не тръбва да се бѣрза, а тръбва спокойно и добре да се обмисли всичко. За предпоглътва или канапъ, защото сгъваемия метъръ може да ни доведе до грѣшка, изправенето на която впоследствие скъпо-



Ф. 29

ще ни струва. Съ летвата се измѣрва помѣщението по протежение на стените, като вмѣсто тавана измѣрваме пода. По същия начинъ вземаме положението на жглитъ между стените. Ако жглите също са прави, работата е много лека, но ако тѣ също са остри или тѣжи съ различна големина, работата

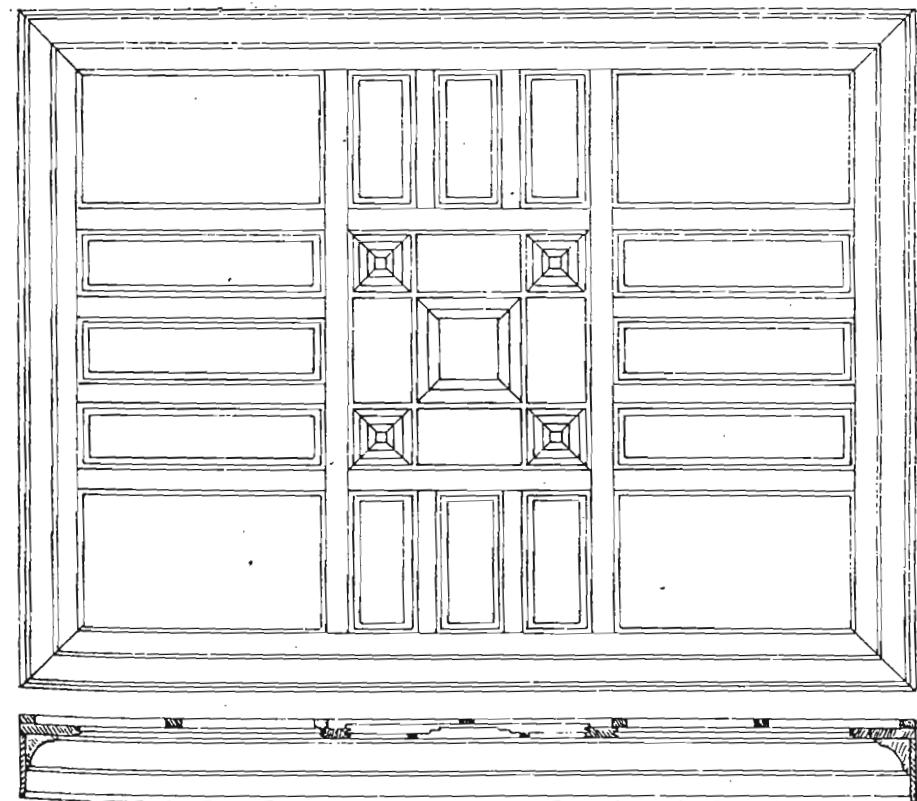
се усложнява и за да се избъгнатъ евентуалните гръшки, необходимо е цъпиятъ таванъ, въ по-главните си разпределения, да се начъртае върху пода, така както се прави разпределението на една стълба. При съставянето, обаче,



на скицата—рисунка въ желания машабъ, тръбва да се има предъ видъ, че частитъ, които се намиратъ въ дъсно и отпредъ, следъ изработването и поставянето имъ горе, ще дойдатъ въ лъво и отзадъ, защото ние гледаме частитъ въ рисунката въ обратно положение. Като се има това предъ

видъ, при чъртане на скицата дъсниятъ жгъль на стаята тръбва да се даде въ лъво, а лъвиятъ — въ дъсно. Следъ това споредъ размѣрите и разпределенията, дадени въ скицата, се пристъпва къмъ очертаване на главното разпределение на тавана върху пода, като за цѣлъта добре е да се вземе канапъ, напоенъ съ черна водна боя, който изопнатъ добре отъ двама души ще даде най-върни прави и успоредни линии на очертанието.

Много естествено е, че цѣлата плоскостъ на тавана не ще се изработи като едно цѣло, а на части, които ще се

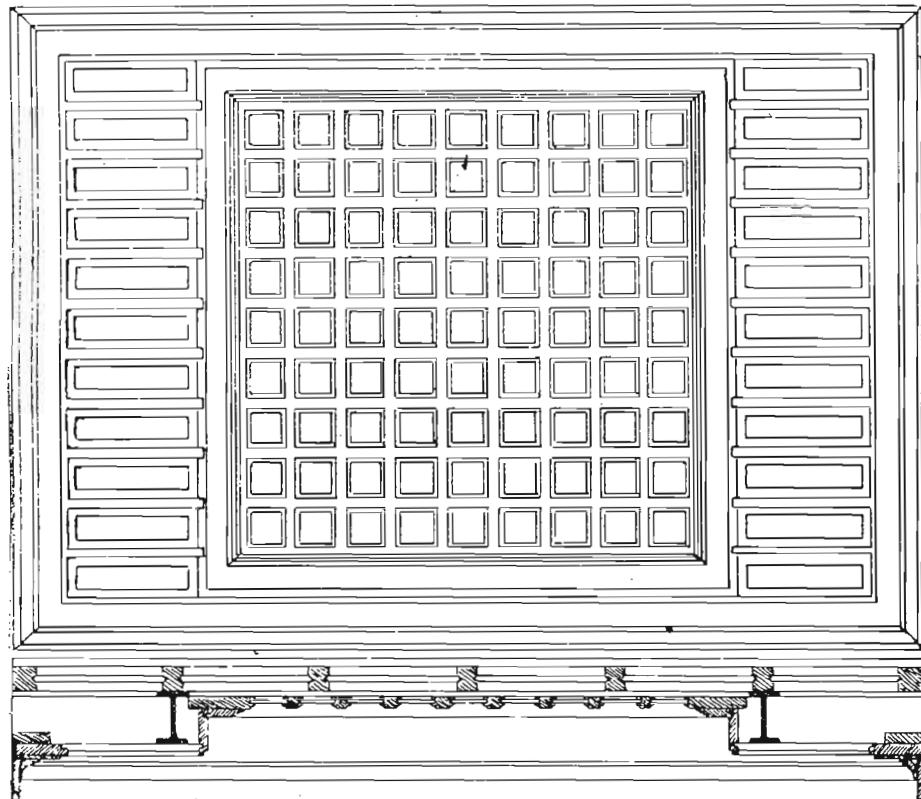


Ф. 31

прикрепятъ къмъ гредитъ последователно и свързватъ една съ друга. За това поставяне е необходимо да се пригответи предварително една скеля отъ греди — 10—12 см., поставена на такава висота, щото работникътъ свободно и удобно да действува при прикрепване на частитъ. За да се облекчи работата при свързването на частитъ нека се има

за принципъ — да се приготвя всичко, което може, въ работелиницата, а само малките приглаждания да се извършватъ върху скелята.

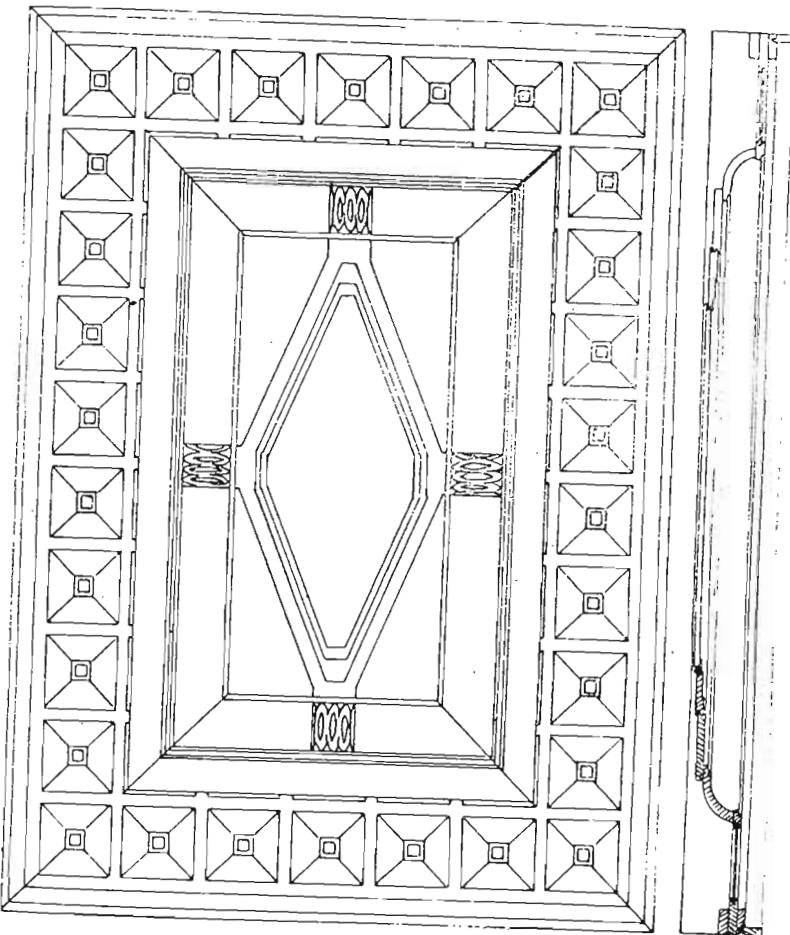
Редът за поставяне на частите и начинът на тяхното прикрепване зависи отъ самата конструкция на тавана. Обикновено се започва отъ сръдата съ здравото свързване на образуващите кутиите гредови части. Свързването става съ желѣзни пластинки, завинтени първомъ въ фризовете на кухите греди, а следъ това въ обшивката (ф. 30), дъски-



Ф. 32

тъ на която предварително се завинтватъ въ основните греди. Следъ прикрепването на тия греди се пристъпва къмъ поставянето на филунгите —, гладки или украсени съ рѣзба, които влизатъ въ образувания фалцъ отъ фризовете на гредите и се прикрепватъ съ профилите, които служатъ същевременно и за украсата на тавана, като покриватъ гвоздеите или винтовете, съ които сѫ прикрепени филун-

гите, както и фугите между тѣхъ и гредите. Следъ като стъпва съ къмъ прикрепване на обикалящия го фризъ, като последни се поставятъ срѣщуположните на дългите греди срани. Пълниятъ завършекъ се образува отъ широкия стененъ фризъ, стоящъ по-изпъкнало и образуващъ преходъ

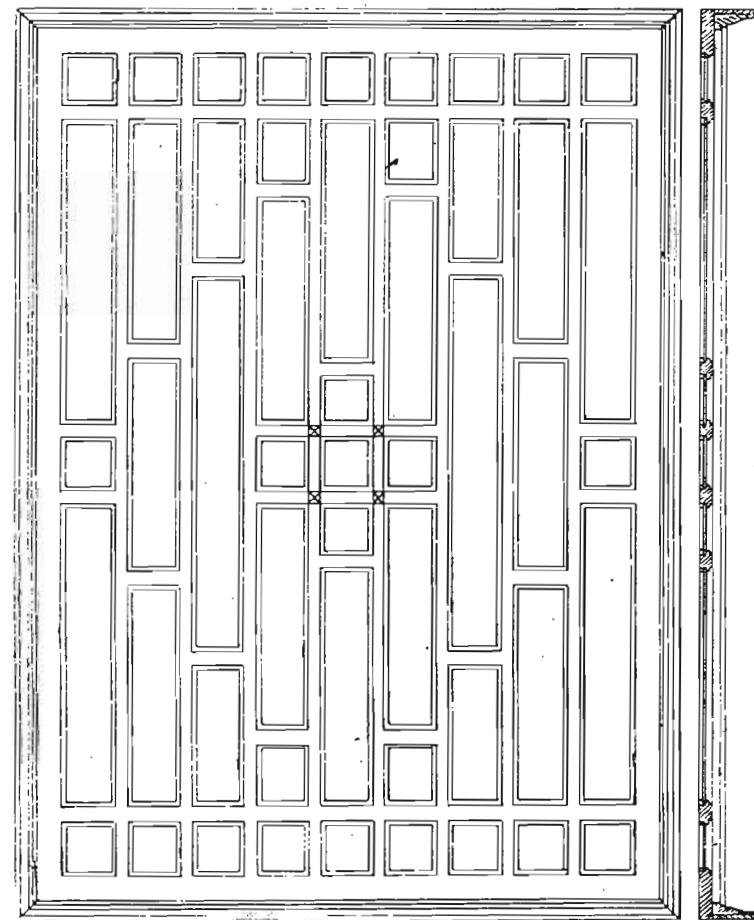


Ф. 33

отъ тавана къмъ стената. Неговите части се прикрепятъ въ гредите и стената съ винтове и зидови скоби, които трѣбва да бѫдатъ покрити съ профили, конзоли и др. маскирващи части. Рамките, които образуватъ неговата основа, трѣбва да бѫдатъ здраво сглобени съ чепъ и длабъ, за да издържатъ тежестта. За прикриване фугата между стената и тавана се поставя архитравътъ, който може да бѫде

10—12 см. широкъ но винаги по-тънъкъ, за да не изглежда отъ долу много грубъ.

Новите технически способи на работене и формите на модерния стил също така също указали голъмо влияние върху конструкцията на дървените тавани. Стремлението къмъ гладки плоскости, малкото профили, украсата чрезъ



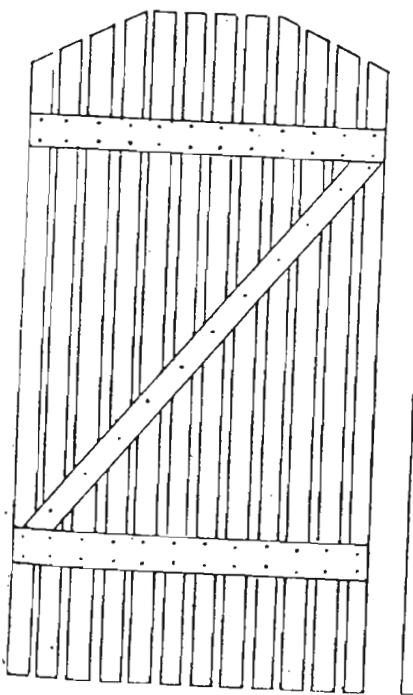
Ф. 34

интарзии и слабо релефна ръзба създали много нѣжни форми, за което е спомогнало и въвеждането въ употреба абгешпертовитъ плоскости, съ което се отстранява повредата отъ съсъхване и спукване на дървото и позволява конструирането на голъми и гладки плоскости, при много лека обща конструкция (ф. ф. 31, 32, 33, 34).

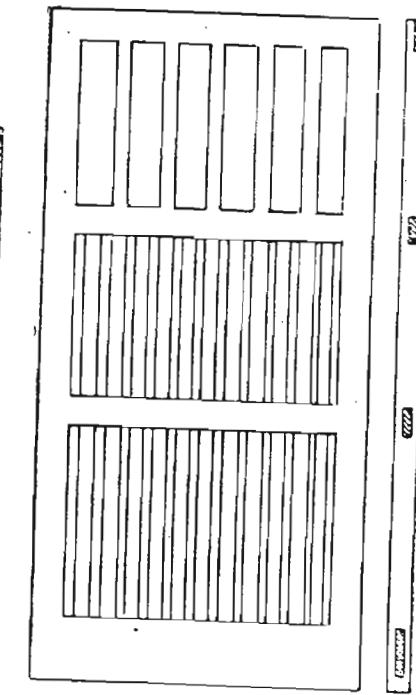
Г. Врати.

Вратите служатъ да свържатъ или раздѣлятъ помѣщенията въ вътрешността на една сграда, или пъкъ като притворъ на входа ѝ. Вследствие на това различаваме: **вътрешни и външни** врати, т. е. стайни и входни врати.

Споредъ целите за които ще служатъ, сглобяването и конструкцията на вратите бива различна. За изби, келери, бараки, огради и пр. се приготвятъ най-простиятъ видъ врати



Ф. 35

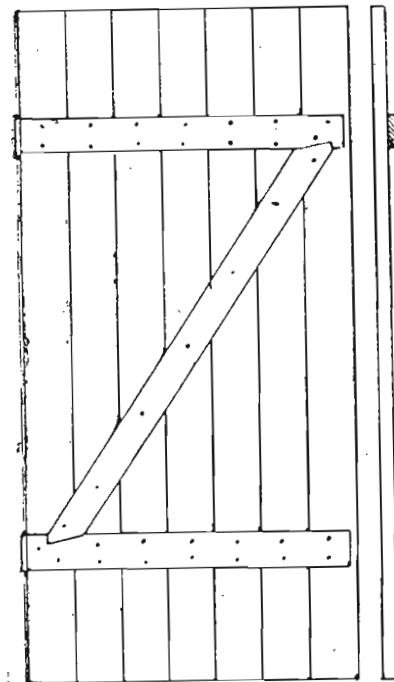


Ф. 36

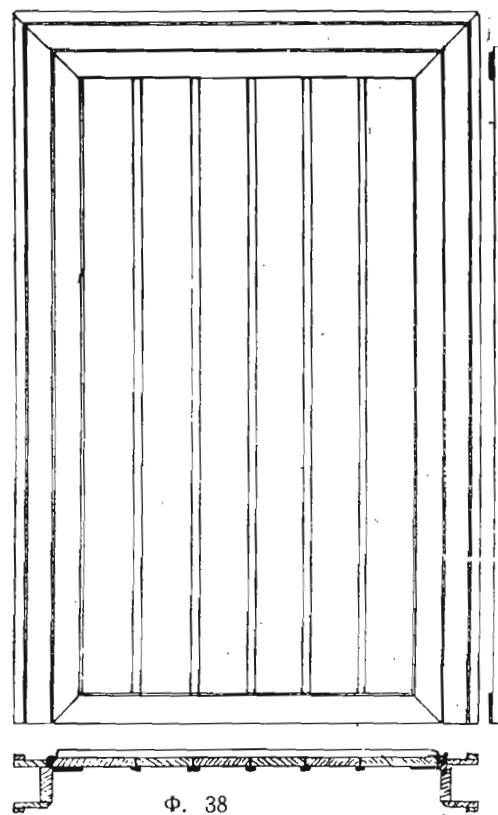
отъ тѣсни летви (ф. 35), отъ отдѣлни рамки (ф. 36) и фуговани, изфалцвани или изнутивани дъски (ф. 37), заковани въ напречно поставени подложки (кушаци). За по-добро притваряне отъ къмъ лицевата страна на вратата по краищата се поставятъ профиловани летви, срѣщнати подъ герунгъ 10—12 см. широки и 12—15 мм. дебели, които образуватъ

фалцъ съ основната рамка така наречената „каса“ на вратата (ф. 38), а фугите между дъските се покриват съ профили.

Вътрешните и входни врати, които тръбва да предпазят помещението от атмосферни влияния, изискват много



Ф. 37



Ф. 38

по-солидна конструкция и сглобка. Освен това тъ се явяват като една важна външна или вътрешна декоративна украса на сградата, за това тъхната форма е от голъмо значение. Също така чрез тъ се определя пътя на движението, което пък определя тъхната голъмина. Не ще съмнение, че на голъмите зали, въ които ще влизат много хора, както и между стаите, служащи за салони и трапезарии, ще се поставят много по-широки врати, от тия на спалните и ежедневни стаи. От голъмо значение за общиятъ вътрешенъ видъ на стаите е определяне мястото на вратите и

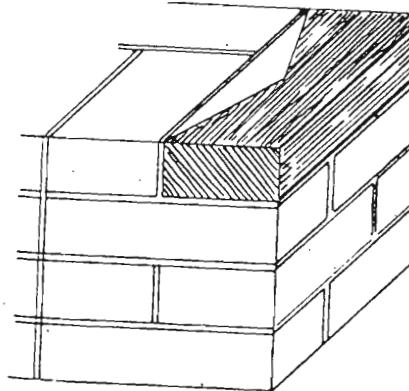
тъхното число. Една не на място поставена врата ще развали съвършено красивото подреждане на стаята. Не ще съмнение, че формите и конструкциите на вратите тръбва да се развиват въ съгласие съ тия на общата стайна мебелировка. Действието на праха върху плоскостите на вратите е също така лошо, както върху мебелите. Старите форми съ силно изпъкналите профили, дълбока ръзба и пр. от миналите стилове, днесъ не привличат вече окото. Хигиеничността и практичността и тукъ заеманъ вече първо място.

Формата и разпределението на всички врати се определя от мястоположението и голъмината имъ. Според това различаваме: **еднокрилни**, **двукрилни** и **многокрилни** врати, а споредъ начина на отварянето имъ — **обикновени**, скриващи, **махови** и **въртящи се** врати.

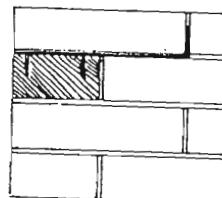
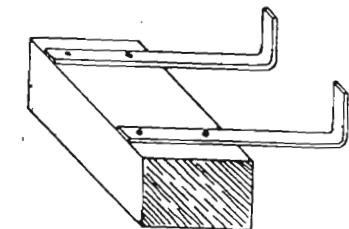
Вътрешни стайни врати.

Най-често тъ се изработват отъ чамъ, а при по-скажа изработка — отъ липа, дъбъ, орехъ, махагонъ и др.

Прикрепването на вратата въ зида не може да стане направо въ тухлите. За тая цель още при зидането на зида между тухлите се засидватъ дървени вложки — „трупчета“, дебели 8—10 см. (една дебелина на тухлите заедно съ варта), широки 14—15 см. и дълги споредъ дебелината на зида. Въ повечето случаи тия трупчета се оставятъ правожълти, което не е толкова здраво, понеже могатъ да се изваждатъ. За да се предотврати излизанието имъ въ ста-

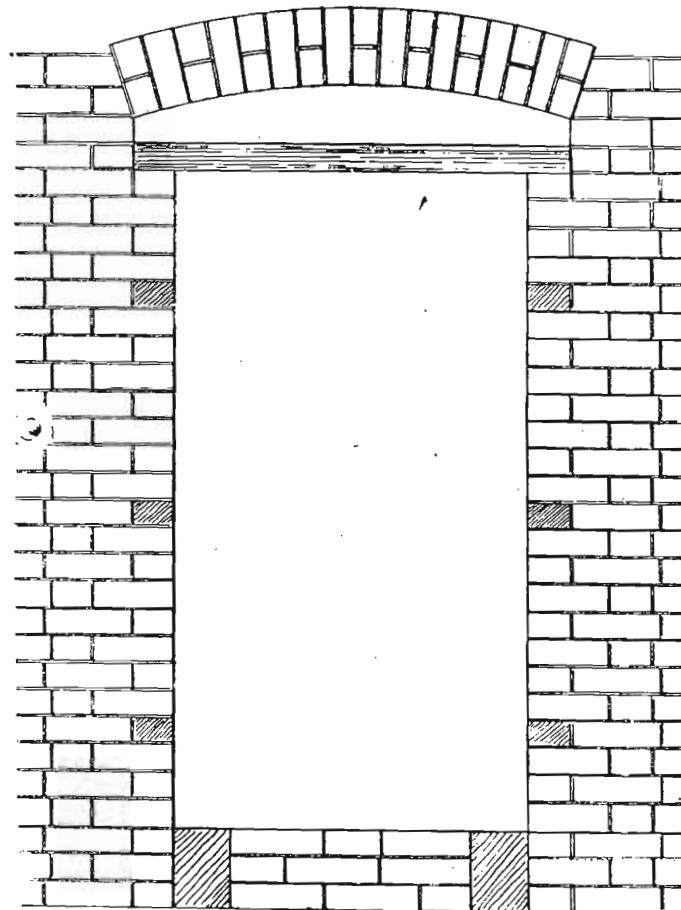


Ф. 39



Ф. 40

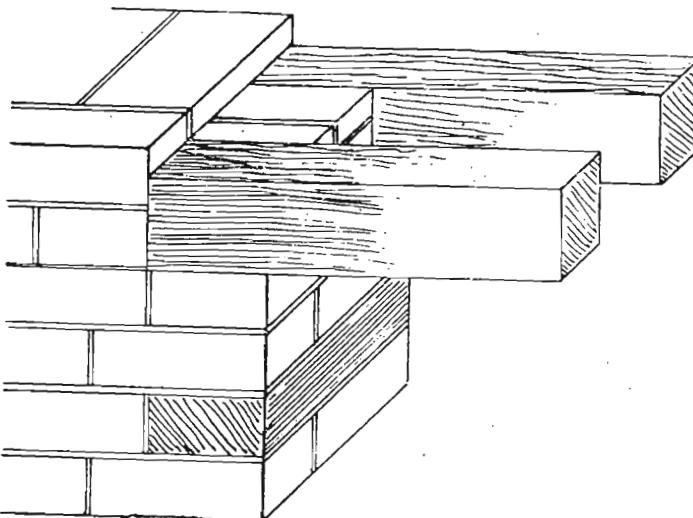
ни, добре е тъ да се изрѣзватъ отъ къмъ вътрешната страна въ форма на лястовича опашка (ф. 39), който изрѣзъ да се запълни отъ тухлитѣ. Най-сигурно свързване ще се получи, когато на трупчетата се завинятъ една или две желязни пластинки (споредъ широчината на зида), закривени подъ правъ ѝгълъ къмъ свободната си страна, която кричина се зазидва между тухлитѣ (ф. 40). Горната страна на зидовия отворъ се изгражда по два начина: — при тънки зидове и малки еднокрилни врати въ горния край на отвора се поставя цѣла дъска (ф. 41), широка споредъ зидътъ, дебе-



Ф. 41

ла 6—8 см., която стжпва съ двата си края върху тухлитѣ и се зазидва въ тѣхъ, като краищата ѝ се изрѣзватъ въ форма на лястовича опашка. Върху така зазиданата дъска

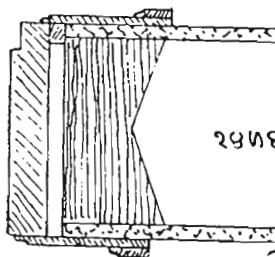
се нареждатъ горните тухли и се прикрепва вратата. За дебели зидове, гдето отворътъ трѣба да биде голѣмъ, вмѣсто дъска въ двата канта се поставя по една греда 10—12 см., (ф. 42), стжпващи върху зида, а за да се намали



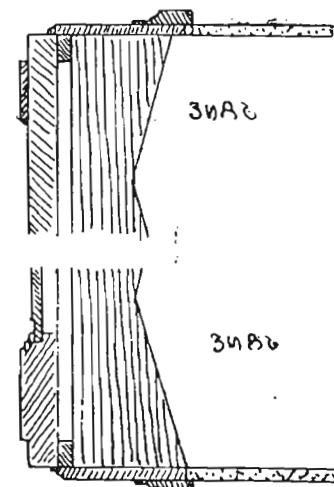
Ф. 42

товарътъ имъ отгоре, отворътъ се изидва свободно, като образувалата се междина се изидва съ право поставени тухли.

Въ така образувания отворъ се прикрепва вратата. Всѣка една вътрешна врата, се състои отъ **каса**, къмъ която се прикрепя самата рамка на вратата, а сѫщевременно тя по-



Ф. 43

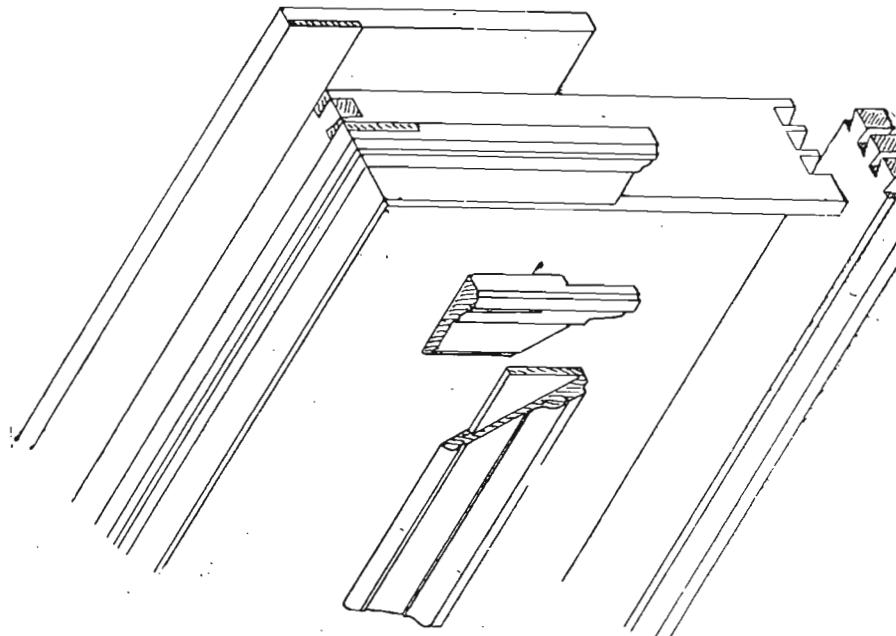


Ф. 44

крива и отвора на зида, **рамка**, която затваря отвора на **касата** и **первази**, които прикриватъ междината между зида

и касата, придържатъ мазилката отъ разкъртване и най-
после украсяватъ отвора.

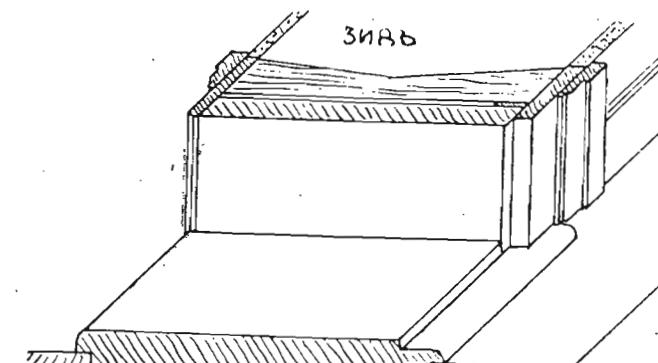
„Касата“ се състои отъ две вертикални и две хоризонтални страни, долната отъ които се нарича „прагъ“. Широчината ѝ зависи отъ тая на зидъ отъ $\frac{1}{2}$ (ф. 43), т. е. образуванъ отъ широчината на тухлата ($15+3$ см. мазилка=18 см.), касата се оставя гладка, а при широчина повече отъ $\frac{1}{2}$ тухла се прави профилована или рамова (ф. 44). Четиртъхъ страни на касата се съединяватъ помежду си съ зъби (ф. 45), затегнати съ клинчета, а така сгло-



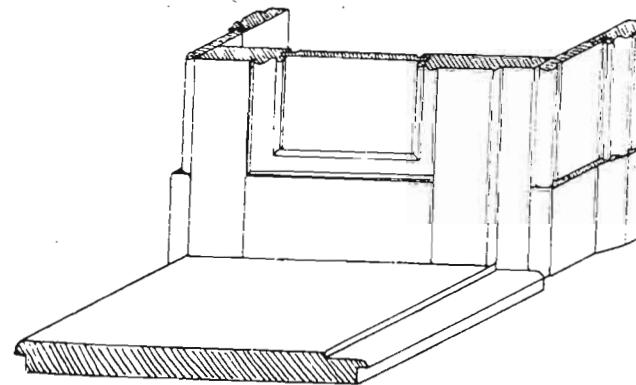
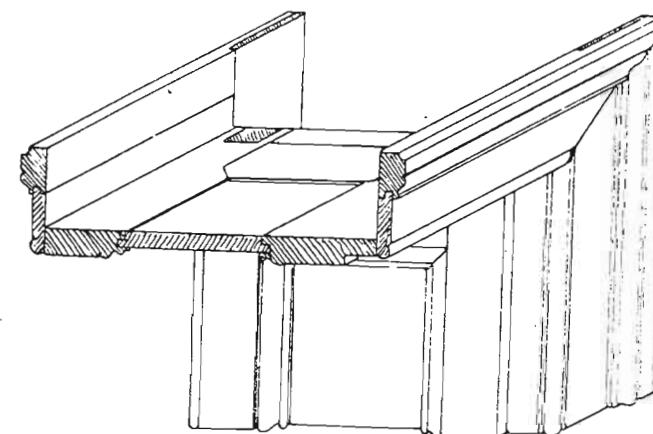
Ф. 45

бената каса се приковава въ зидовите трупчета. При вземане мърка за касата тръбва да се има предъ видъ, че е невъзможно да прилепне тя плътно до тухлите, за това тръбва да се приготви съ 4—5 см. по-тъсна и 2—3 см. покъса отъ зидовиятъ отворъ. А въ тая междина, разпределена отъ дветъ страни, после се набиватъ клинчета за затегнане на касата къмъ зида.

Поставянето на прагъ не всъкога е необходимо. При стайните врати на жилищата той е необходимъ, понеже тамъ е необходимо едно по-добро притваряне на вратата, а при обществените здания и коридорните врати такъв не се поставя. Поставянето му, обаче, върху пода, както се



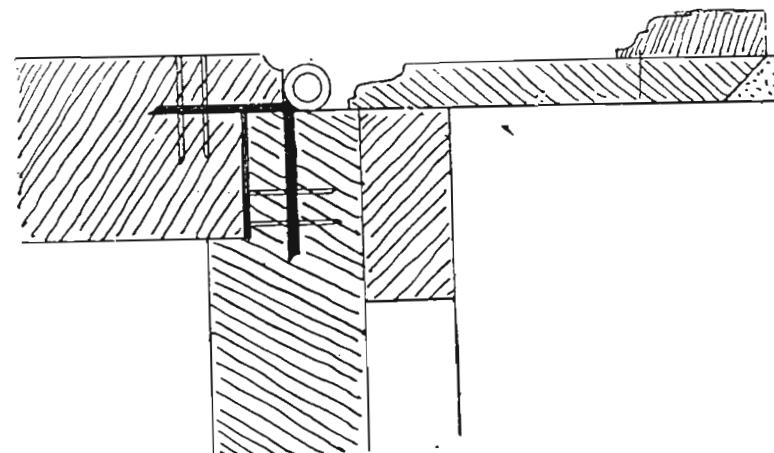
Ф. 46



Ф. 47

практикува у насъ, е много не практично, понеже пречи при минаването и почистването на стаята. За да се намали изпъкналостта му налага се той да биде вмъкнат между подовите дъски, а за да се прикрият образувалите се фуги, въ двете му страни се прави фалцъ, който лъга върху подовите дъски (ф. 46), като за тая цел широчината му се увеличава съ по 1–2 см. отъ двете страни. Образувалата се подъ прага празнина се запълня съ подложки, поставени напречно на него. Долният край на вратата се допира о прага винаги на фалцъ, изтегленъ на последния. Ако другите страни на касата не съ изфалцвани за помъестване на вратата, то широчината на прага тръбва да се увеличи съ нейната дебелина отъ къмъ страната, где то ще се постави тя, за да се изтегли необходимият му фалцъ (ф. 47).

При по-тънка каса, за усилване дебелината на страните, особено тамъ, где то ще се поставят пантити, се поддългватъ външни парчета (ф. 48), дебели и широки споредъ нуждата.

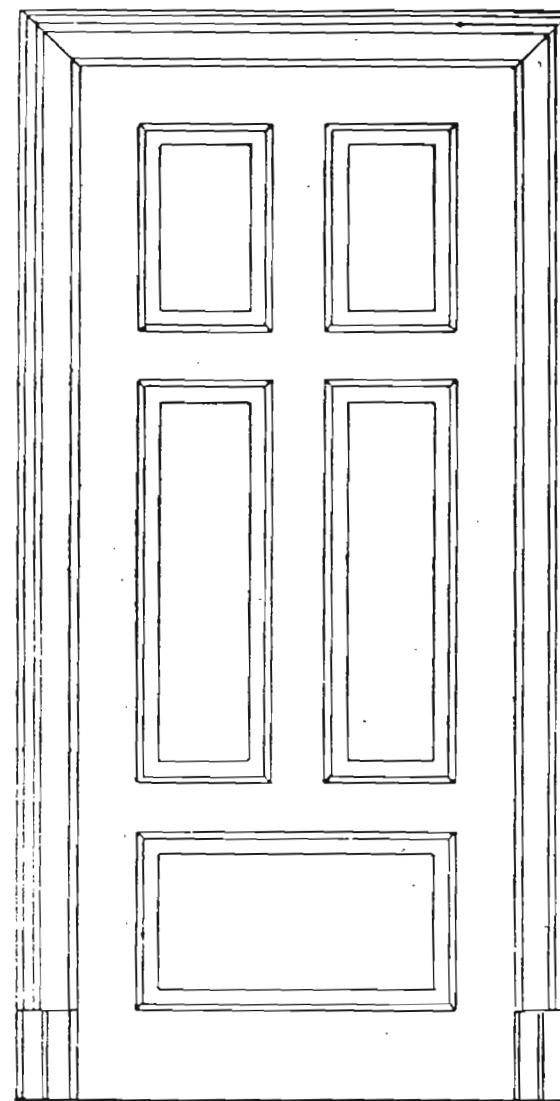


Ф. 48

Страните на рамовата каса се запълватъ съ филунги, гладки или изпъкнали само отъ къмъ лицето, съ разпределения подобни на самата врата, като горната ѝ част (надъ главата) се запълня съ една или две филунги.

Первазитъ, които се прикрепватъ къмъ касата и покриватъ фугите между нея и зида, се образуватъ по различни начини. При простите врати тъ съ гладки или слабо профиловани дъски (ф. 49), срещнати подъ герунгъ въ жглите, а при луксозните врати — богато украсени съ резба и профили (ф. 50), изтеглени отъ самото парче или отдалечно и прикрепени къмъ него. Широчината на первазитъ състав- и прикрепени къмъ него. Широчината на первазитъ състав-

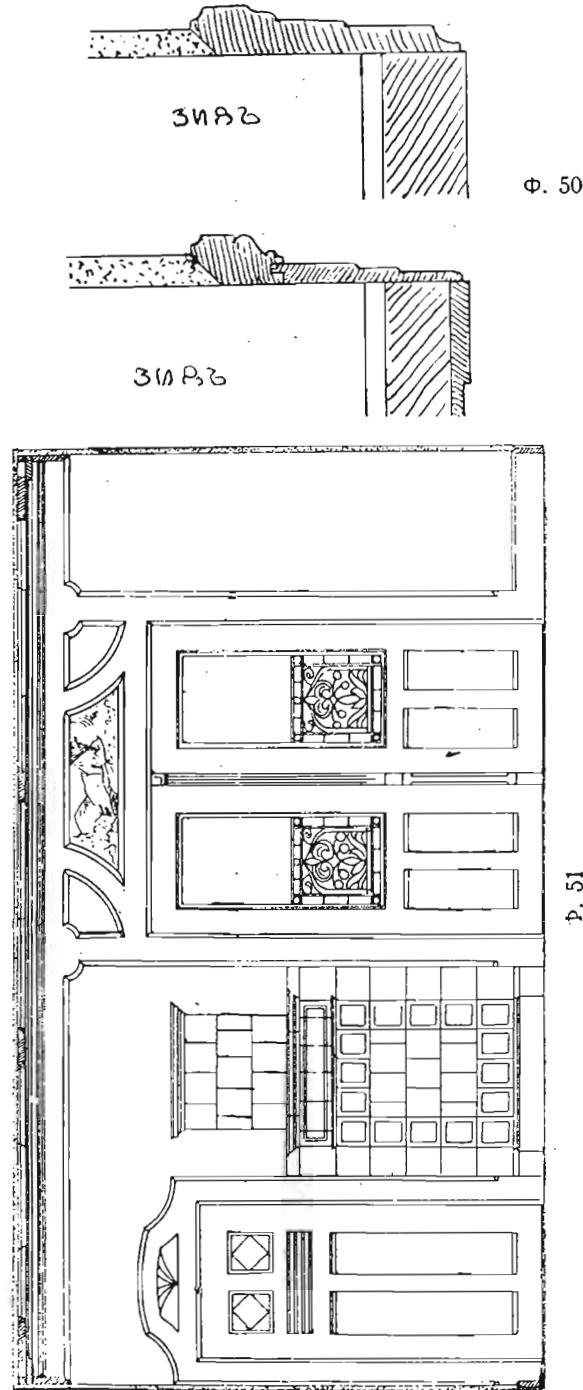
лява обикновено $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{8}$ отъ широчината на касовия отворъ. При еднокрилните врати тя бива 12—15 см., а при двукрилните — 16—20 см. Страниците на первазите се сръщатъ съ горния най-често подъ герунгъ, сръзанъ платово и залепенъ



Ф. 49

(ф. 45), но при модерните форми тъ се само допиратъ право единъ до другъ (ф. 51).

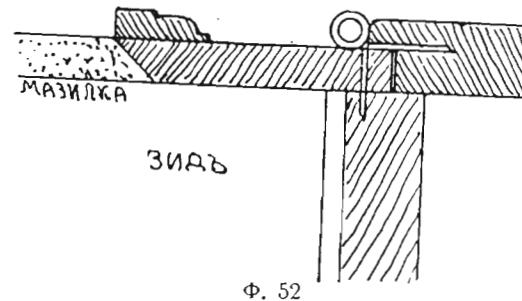
Первазитъ се поставятъ обикновено, преди мазилката,



Ф. 50

Ф. 51

за да се замаже фугата имъ отъ последната, но по-добре е, ако тък се поставятъ следъ първата мазилка до като тя е още пресна, за да прилепнатъ плътно, а фугата се покрие после отъ втората мазилка (заглаждането), върху която ще се постави и украсителниятъ профиль (ф. 44). При нѣкои форми, обаче, могатъ да се поставятъ и надъ мазилката (ф. 51), но съ малка дебелина. При проститъ врати, за да



Ф. 52

се намали дебелината на касовите фризове, фалцътъ за вратата се образува отъ первазите (ф. 52), въ които се вкопаватъ и пантите на вратата.

Най-важната частъ на вратата съставлява **рамката** ѝ, затова на нейната украса се обръща голъмо внимание. Новото направление във мебелните форми е оказalo и тукъ своето влияние, а новата техника създава плоскости почти е промънила обикновеното филунгово разпределение на вратата съ неговите профили. Все пакъ за обикновения строежъ се употребява филунговото разпределение на вратите, което отговаря напълно на нашите силно промъничиви климатически условия.

При изработката на вратите едно отъ важните условия, на което тръбва да отговарятъ тък, следъ здравината имъ, е да бѫдатъ по възможност по евтини, което ще се постигне само при масовото имъ изработване. Това, разбира се, ще зависи най-вече отъ архитектата, който тръбва да даде по възможност еднакви размѣри и разпределения на всичките врати въ едно здание. Много естествено е, че 10 еднакви врати ще се изработятъ много по-бѣрже отъ колкото 10 различни. Споредъ числото на филунгите, вратите се дѣлятъ на: 2, 3, 4 и 5 филунгови.

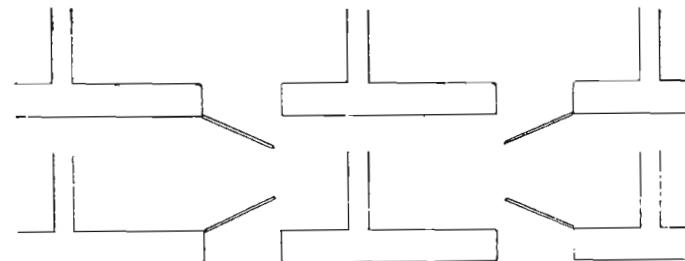
Обикновени размѣри на вратите сѫ: при еднокрилни врати съ 2—3 филунги — 70 на 200, 80 на 210 см., при 4 филунгови — 90 на 200 см., 100 на 220 см.; при 5—6 филунгови — двукрилни врати — 100—210 см., 110—220 см., 120 на 240 см. и 150 на 250 см.

Фризоветъ на рамките при обикновените врати се при-

готвятъ 35—45 мм. дебели и 140—200 мм. широки, филунгитъ дебели 20—30 мм.

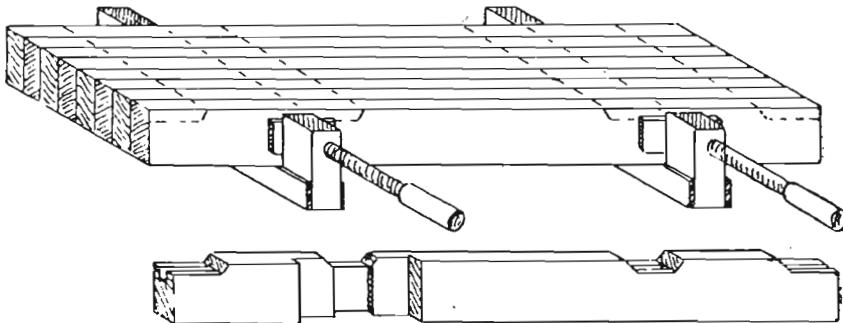
Еднокрилната стайна врата тръбва да има такава широчина, че презъ нея да е възможно внасянето на всъкакви мобели, а при минаването на хората да не се отваря цвѣтиятъ отворъ. Обикновенитъ ѝ размѣри сѫ: 90—100 см. широчина, 210—220 см. височина (вътрѣшна мѣрка на касата). Вратите за клозети, бани и келеритъ се правятъ 70—80 см. широки, а тия, що съединяватъ две сѫседни стаи, — 90 см.

Споредъ направлението на отварянето различаваме **лево** и **дясно** отварящи се врати, а споредъ мястото на поставянето имъ — **на вънъ** и **на вътре** отварящи се (ф. 53).



Ф. 53

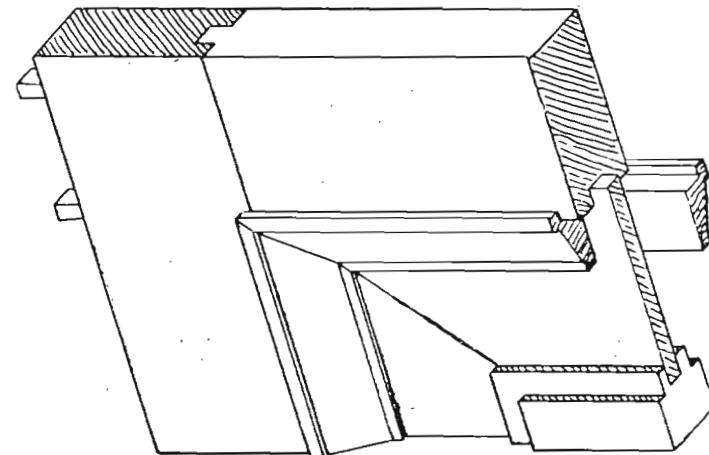
При даване скицата за работене тръбва обезателно да се покаже въ разрѣза, какъ ще бѫде поставена вратата и на кѫде ще се отваря тя. На вънъ се отварятъ въ училищните сгради, пансионите, театритъ и др. заведения, гдето се събира голѣма публика, която въ случай на паника тръбва да напусне бѣрже помѣщението, а една на вътре отваряща се врата ще затрудни твърде много бѣрзото излизане. За фризове на рамките тръбва да се избира винаги правожилно дърво. Тя се образува отъ хоризонтални и вертикални фри-



Ф. 54

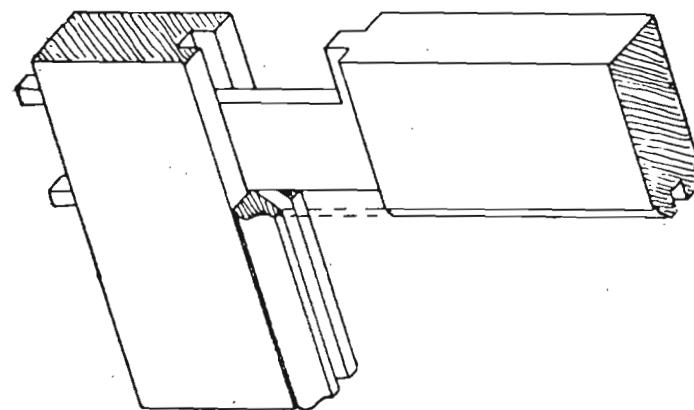
зове, съединени помеждъ си съ длабъ и чепъ. За да бѫде рамката правожгълна въ всѣко направление, необходимо е

самитѣ фризове да бѫдатъ ерендосани точно подъ правъ жгълъ отъ тритѣ си страни. Външниятъ кантъ се оставя неогладенъ, понеже при стѣгането на рамката ще се очука. За по-голѣма точност и бѣрзина въ работата приготвените фризове се бележатъ по следния начинъ: всички дѣлги и къщи фризове се притѣгатъ по отдѣлно съ стеги съ вътрешните си кантове отгоре (ф. 54), като се подравняватъ въ



Ф. 55

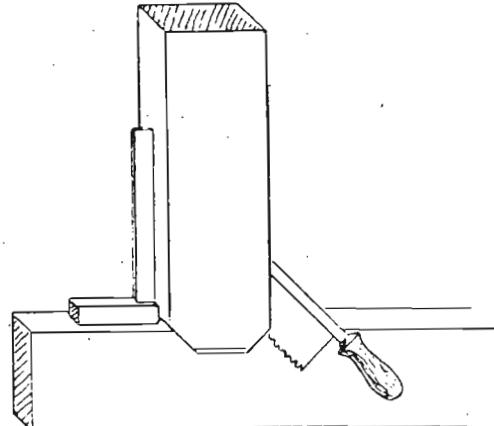
краишата си; следъ това съ шило или моливъ се отбелѣзва разпределението на филунгитъ и мястата на срѣдните и крайни фризове, гдето ще се правятъ длабоветъ или шли-



Ф. 56

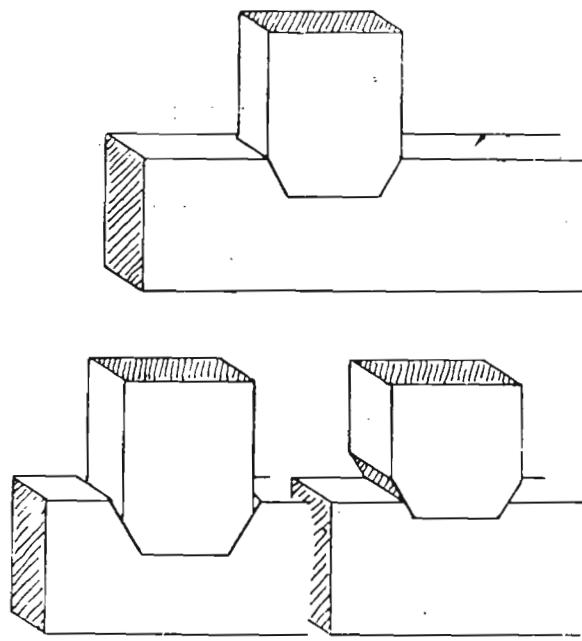
зватъ чеповетъ. Какъ става съединението между вертикалните и хоризонтални фризове, е показано въ ф. ф. 84, 85, 86, 87, 88 и 89 на I-та част отъ ржководството. То, обаче,

ще зависи и отъ конструкцията на самата врата. Ако на вътрешните кантове на рамката ще се изтегли профилът на



Ф. 57

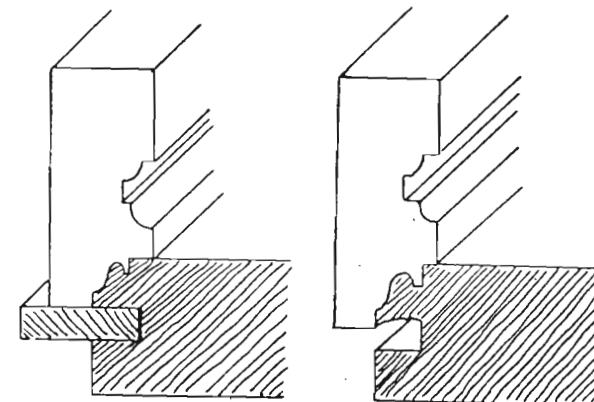
фрезъ-машина, следъ като тя е вечъ слепена, то физоветъ ще се срещнатъ право (ф. 55); но ако е необходимо про-



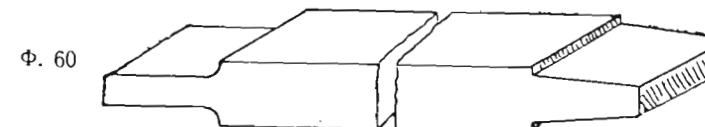
Ф. 58

филът да се изтегли на самият кантъ преди рамката да бъде слепена, то за сръшането му подъ герунгъ тръбва да

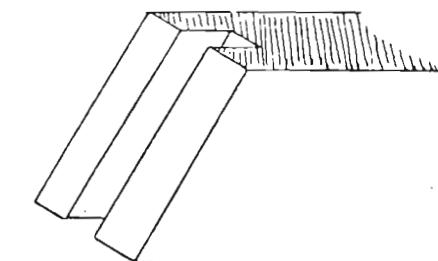
се направи нужната поправка още при белъзането. За тая цели отъ линията на вътрешния край на хоризонталните фризове се тегли герунгъ въ дълбочина равенъ на широчината на профила (ф. 56). Тая отбелъзана часть се изхвърля, а следъ това се тегли чапътъ за опредѣляне широчината на длаба, който минава презъ цѣлата широчина на фриза. Следъ като фризоветъ съ шлицвани и длабвани, рамката се събира, притѣга се не много силно на тезгяха или съ стеги (стѣга се по широчина) и се препасва съ трионъ или фуксшванцъ, т. е. прерѣзватъ се герунзитъ на ново, за да прелепнатъ по-добре (ф. 57). Това препасване тръбва да става внимателно, за да не се взема много и се развали герунга (ф. 58), Следъ препасването рамката се преглежда отъ дветъ лица.



Ф. 59



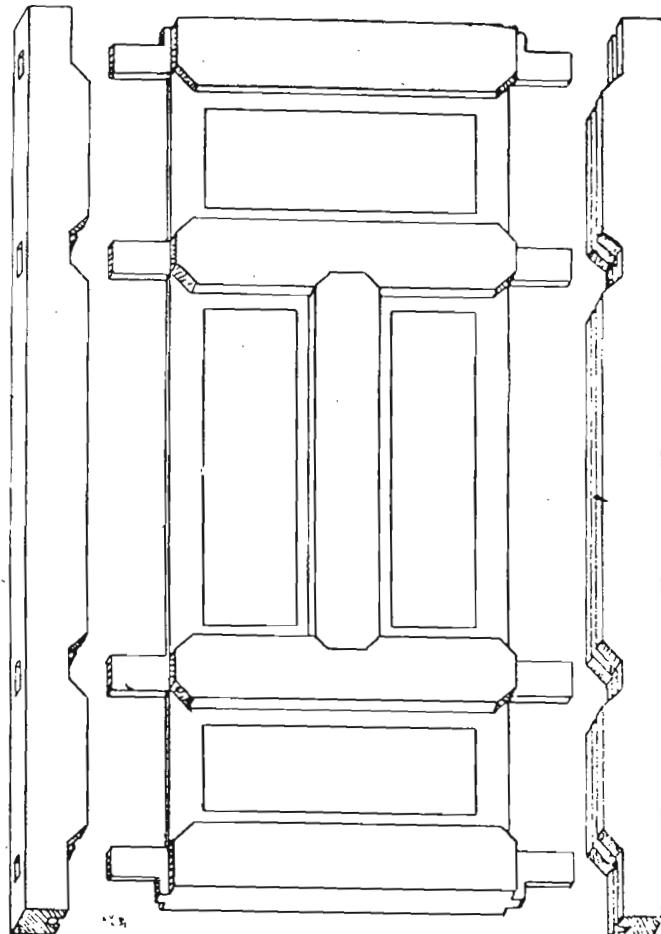
Ф. 60



Ф. 61

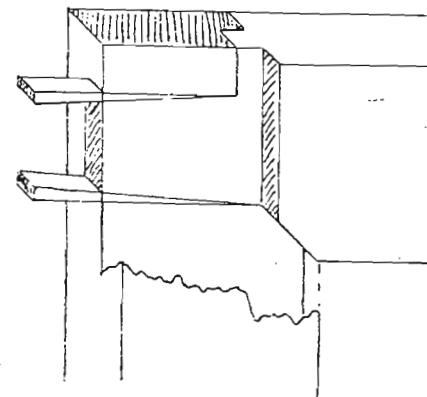
телно, за да не се взема много и се развали герунга (ф. 58), Следъ препасването рамката се преглежда отъ дветъ лица.

за да добие равна повърхнина, разглобява се и на вътрешния кантъ на фризовете се изтегля първомъ нутъ за филунгитъ, широчината на който зависи отъ дебелината на последнитъ, а дълбочината му — 14—15 мм., а следъ това — профилътъ, като въ нута се вкарва лайсничка, която да не позволява на канта да се огъва при натискане на инструмента (ф. 59), както би станало при не запълненъ нутъ.

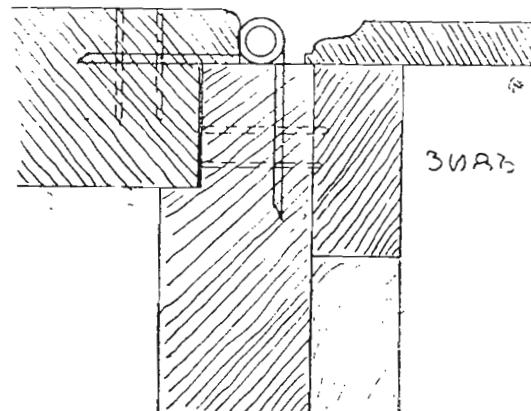


Ф. 62

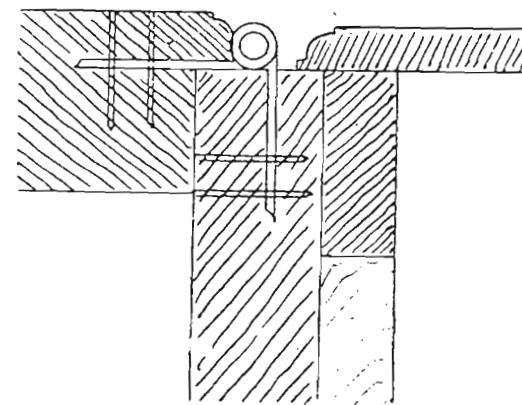
Следъ като профилътъ е изтегленъ, филунгитъ се приглеждатъ по широчина и дължина, като се оставятъ съ 2—3 мм. по-къси отъ всяка страна, за да не се опиратъ въ дъното на нута при набъването имъ, следъ което имъ се приготвя перото съ **платовника** (ф. 60). Най-първо се приготвятъ напречните страни, за да се избегне изчекването на пожилнитъ



Ф. 63



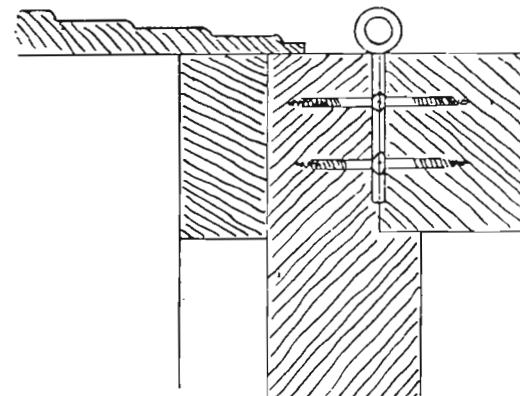
Ф. 64



Ф. 65

стри. Перото тръбва да влиза въ нута не много стегнато затова при правенето се опитва съ отдељно парче, изнутрано съ сжия нутъ (ф. 61). Така приготвените филунги се поставятъ въ хоризонталните и срѣдни вертикални фризове. (ф. 62), подравняватъ се добре и следъ като човетъ се намажатъ съ туткаль, набиватъ се и крайните вертикални фризове. Притѣгането на така слепената врата става на тезяха или на специални кнектове (желѣзни съ винтъ или дървени съ клинове). Самото притѣгане става точно до чепа безъ той да се застѣга отъ кнекта. Задържането на човетъ става съ клинчета, набити отъ външната страна, отъ които той се разширява и не може да се разклати въ последствие. Клинчетата се набиватъ между чепа и длаба или направо въ чепа 1 см. навжtre отъ края му. Тѣ тръбва да бѫдатъ тѣнко подострени, за да влизатъ на дълбоко въ приготвените предварително гнѣзда съ триона или длето (ф. 63).

Следъ като туткальтъ е изсъхналъ, рамката се почиства отъ лицата и приглежда по външните кантове, т. е. изкарва се по широчина и височина и се приготвя за прикрепване къмъ касата. Широчината и височината на рамката тръбва винаги да сѫ по-голѣми отъ отвора на касата. За да се получи едно по-плътно затваряне на отвора, рамката тръбва да прилегне къмъ касата на фалцъ, който може да бѫде изтегленъ на касата и вратата (ф. 64), само на вратата (ф. 65) или само на касата (ф. 66). Най-добъръ е първиятъ начинъ, за-

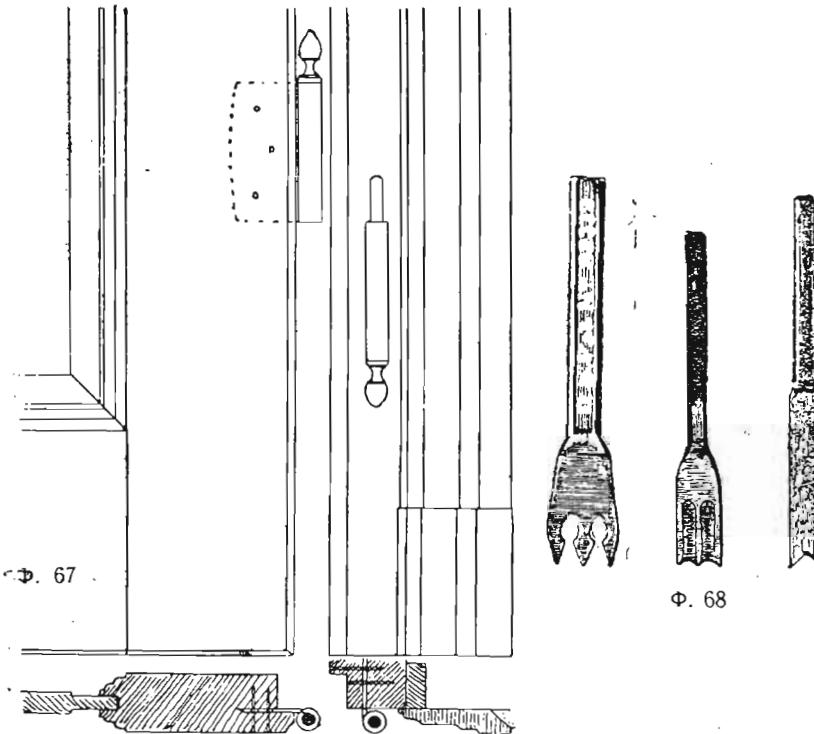


Ф. 66

щото пантитъ се вкопаватъ здраво въ касата — употребява се при дебела каса. Вториятъ начинъ се употребява при по-тѣнка каса. Третиятъ начинъ се употребява при луксозните стайнни врати, които се прикрепватъ съ шарнирови панти — у насъ тоя случай по-редко се употребява. Фалцътъ на

рамката се приготва отъ трите ѝ страни (две вертикални и горна хоризонтална), дълбокъ $\frac{2}{3}$ отъ дебелината на фризовете, а широкъ 10—12 мм. Къмъ прага фалцъ не се прави.

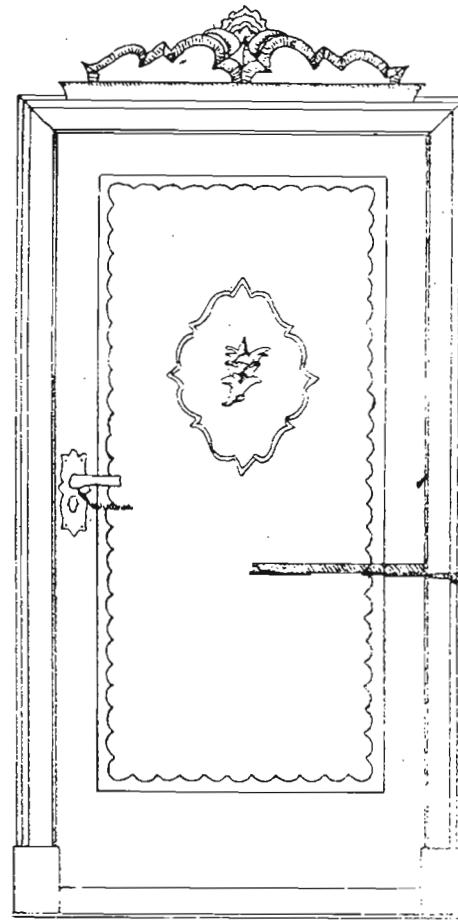
Прикрепването на рамката къмъ касата става съ панти **анграпати** или **шарнирови**. Ангропатитъ се поставятъ първомъ на рамката, като крилцето съ тржбичката се вкопава точно въ жгъла на фалца и се подравни съ дървото (ф. 67).



Ф. 68

Тржбичката се оставя съ 1 мм. (една дебелина на циклата) по-навънъ отъ канта, та при отварянето на вратата дървото да не изтърже боята на другото крилце. Крилцето се вкопава съ специално длето **анграпатникъ** (ф. 68) и се приковава съ гвоздейчата безъ главички. Поставя се отъ горния край на рамката на долу една дължина на пантитъ. Долната панта се дава на равно съ горния край на долния фризъ, като пантата излиза отъ него на горе. Следъ вкопаването на тржбичките рамката се поставя въ фалца, за да се отбележатъ мястата на крилцата съ чепчетата. За да не търка въ пода при отварянето, вратата се повдига съ 3—4 mm. по-нагоре. Поставятъ се три панти, като срѣдната се поставя по срѣдата.

Противоположно на пантитѣ се поставя бравата. Нейното място тръбва да се има предъ видъ още при разпределението на филунгите. Тамъ, где то се задлабва тя, не тръбва да има никакъвъ хоризонталенъ фризъ, понеже чепътъ му ще тръбва да се махне — издълбае и той остане

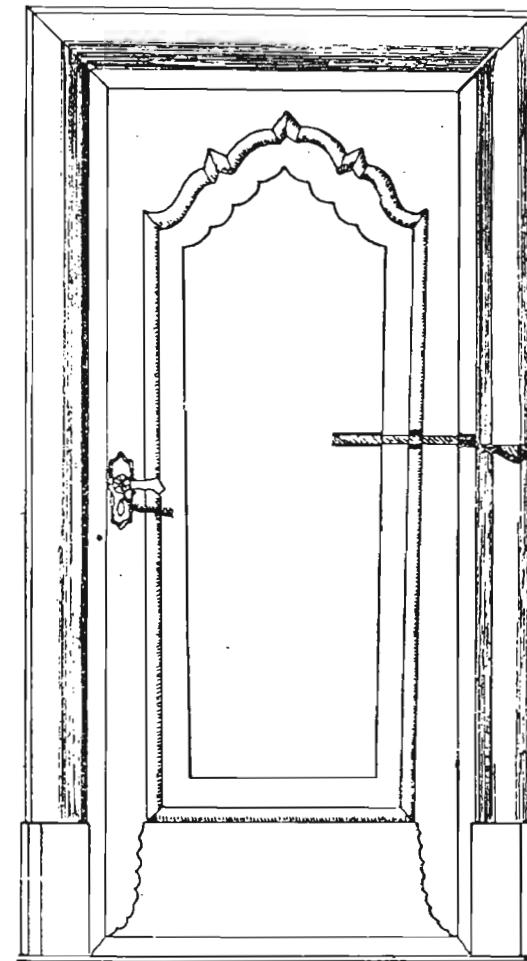


ф. 69

безъ опора. Бравата се задлабва въ дълбочината на фалца на височина 105—110 см. до дръжката ѝ. При тънки врати се поставя външна брава.

Добриятъ изгледъ на вратата зависи най-вече отъ филунговото разпределение и профилната украса. Като се изключи абгешпертовото съставяне на вратата, въ който случай

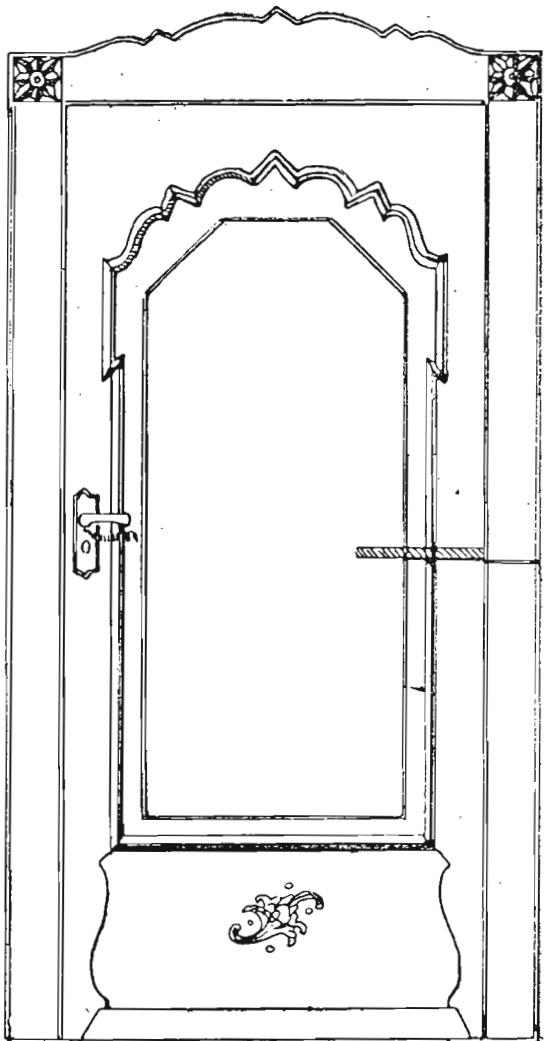
тя може да изглежда като една филунга (ф. 69—72), всички други рамови конструкции се разпределятъ на нѣколко такива (ф. 73—74), украсени различно. Поставянето на филун-



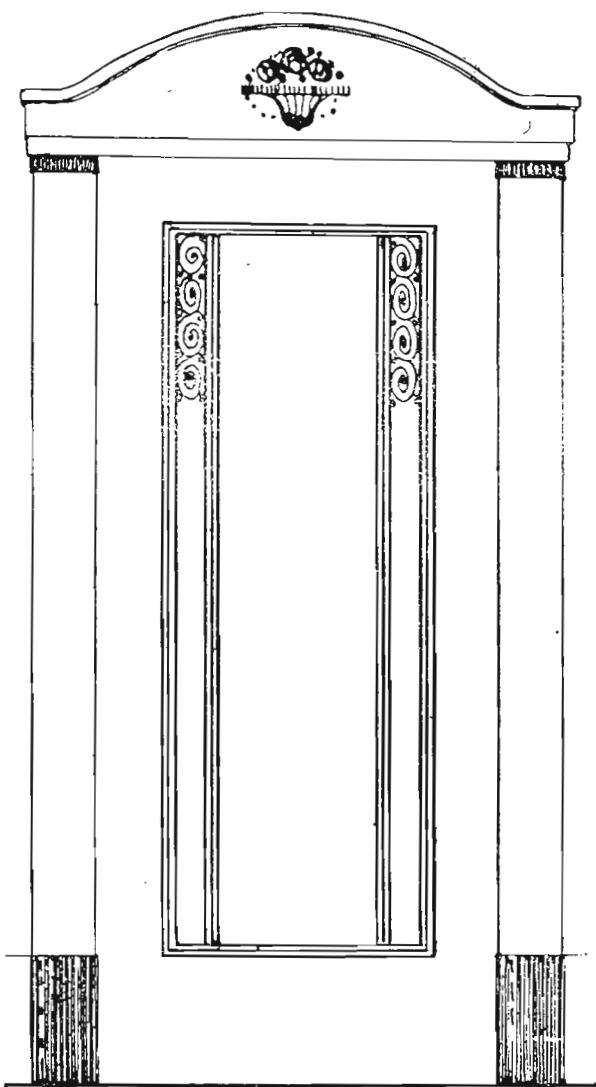
ф. 70

титѣ и украсяването имъ съ профили зависи отъ стойността на вратата и предназначението ѝ. За еднокрилните стайни врати се употребяватъ случаите въ фигурите 75—80.

Двукрилната стайна врата се поставя на по-голъмите помѣщания. Трапезарийтѣ, салонитѣ, кабинетитѣ, както и помѣщенията въ обществените заведения, въ които ще влизатъ повече хора, се притварятъ винаги отъ двукрилни

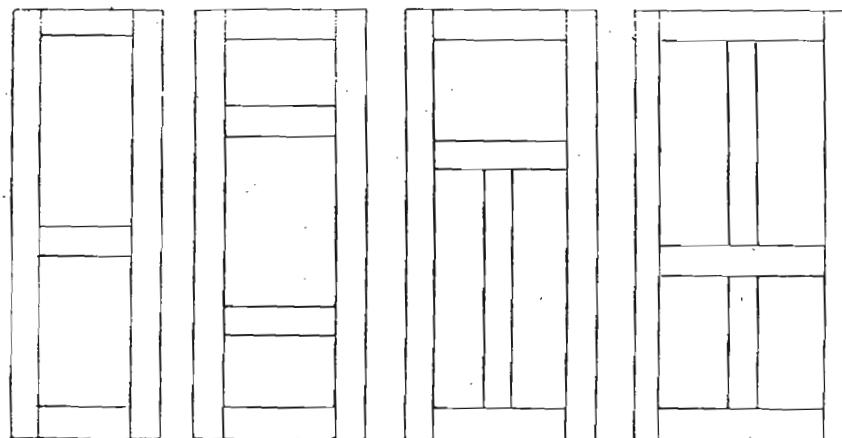


Φ. 71



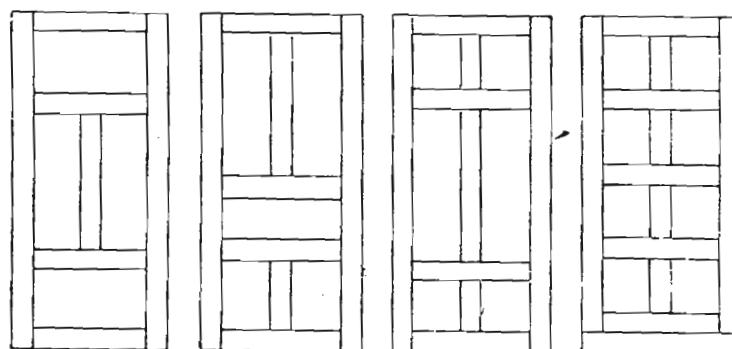
Φ. 72

врати. Нормалните имъ размѣри сѫ: 120 на 240 см., 150 на 250 см. Споредъ числото на филунговото разпределение и тѣ се дѣлятъ на 4, 6, 8 филунгови (ф. 81—96).



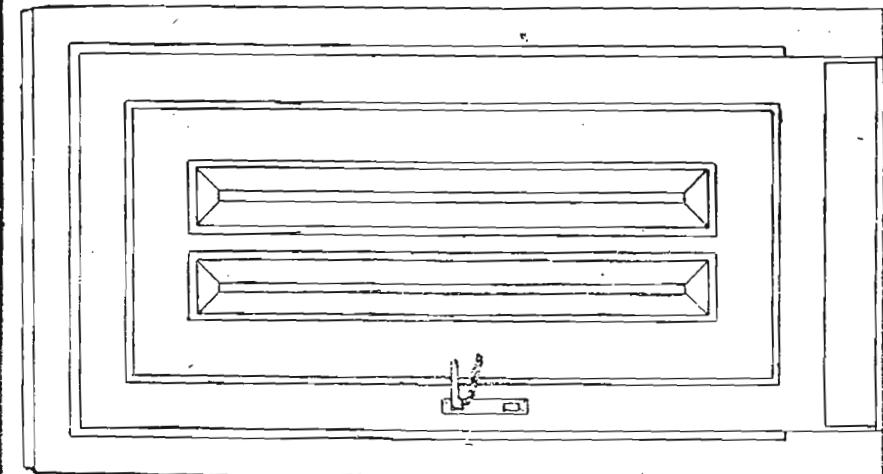
Ф. 73

По конструкция двукрилните врати си приличатъ съ еднокрилните. Различие се явява само въ срѣдното допирание на дветѣ крила, което при еднокрилните го нѣма. Тамъ,

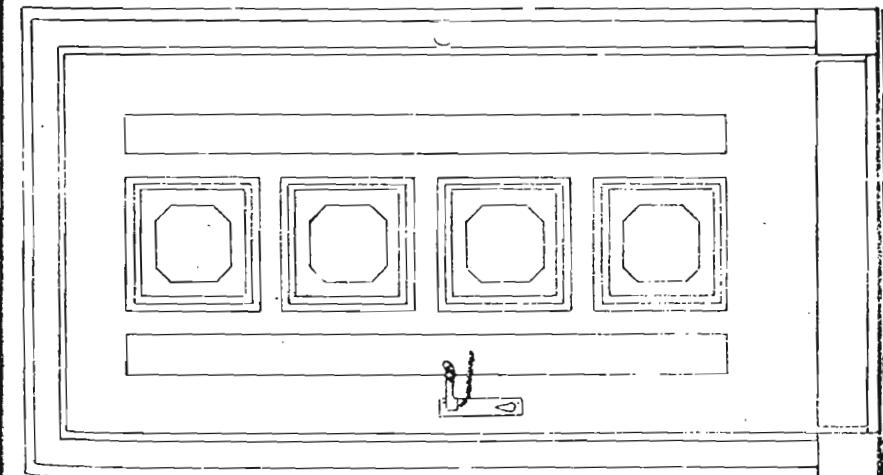


Ф. 74

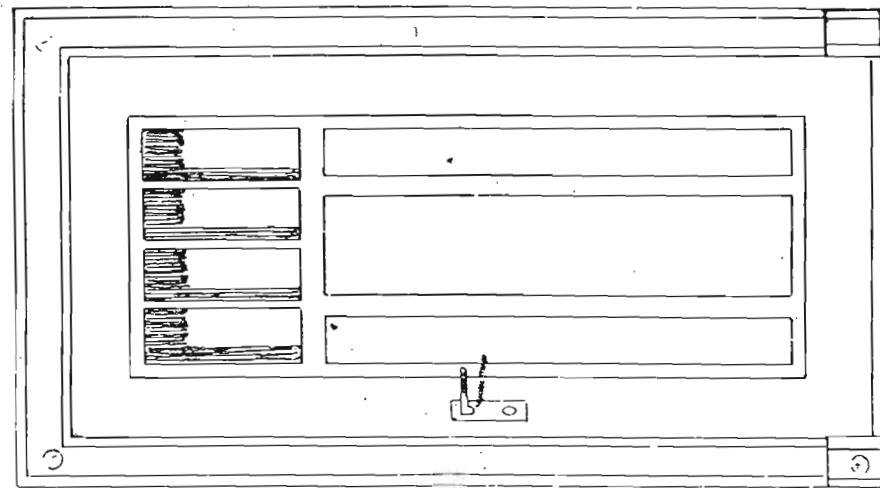
гдото вертикалните вътрешни фризове на дветѣ врати се допиратъ, се образува една фуга (разтрогъ), която при съсъхването на дървото се увеличава още. За да се прикрие тя отъ дветѣ страни на крилата се поставятъ две летви, наречени шлаглайстни. Понеже шлаглайстните ще покриятъ



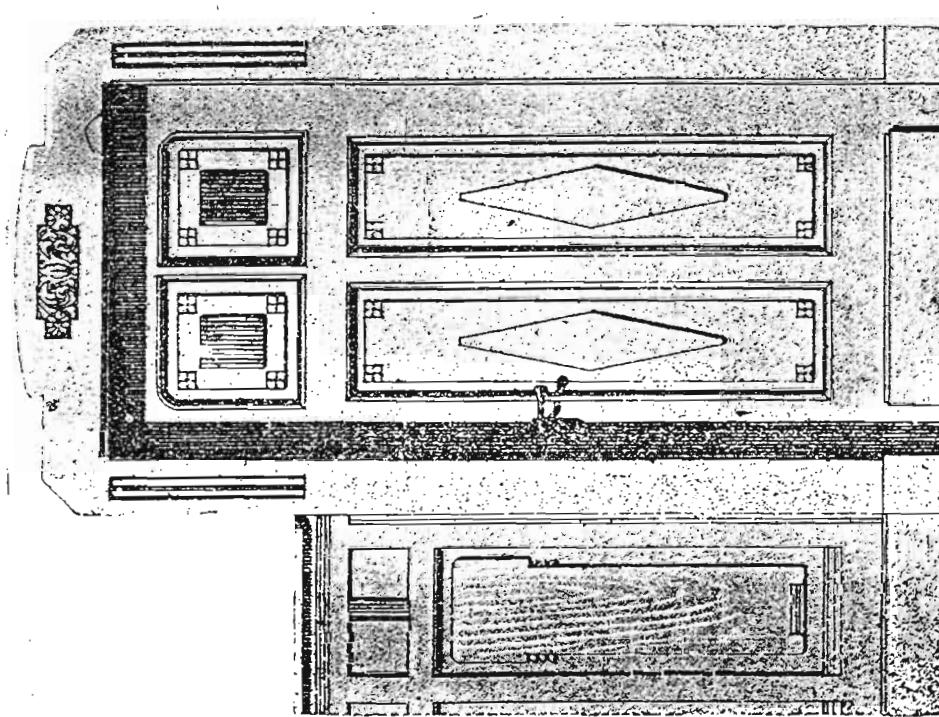
Ф. 75



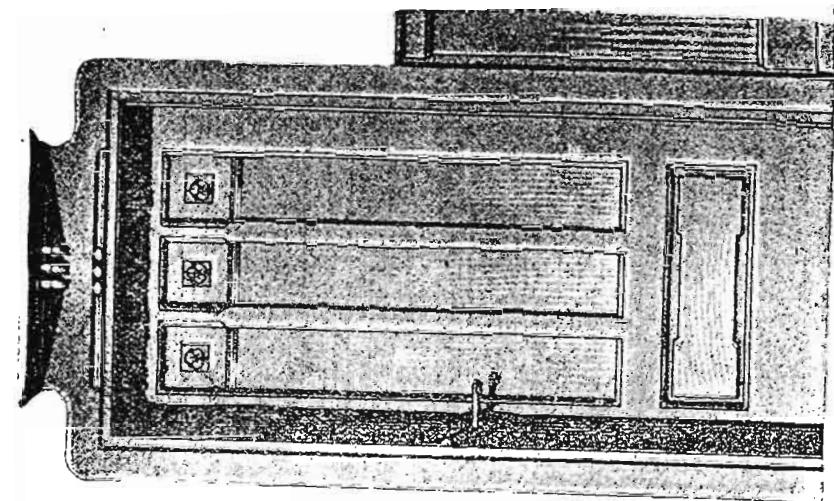
Ф. 76



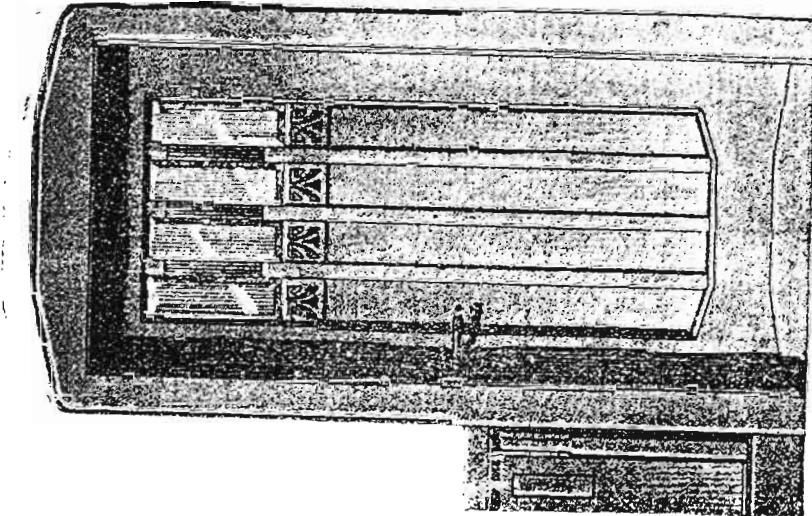
Φ. 77



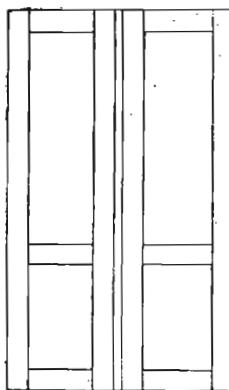
Φ. 78



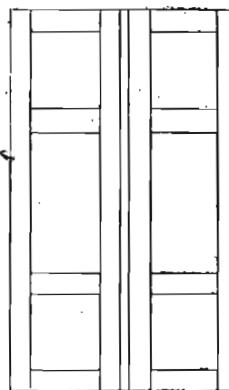
Φ. 79



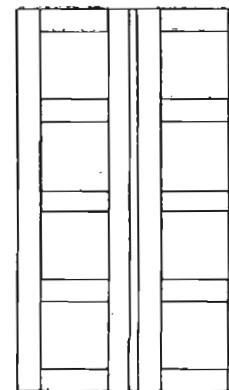
Φ. 80



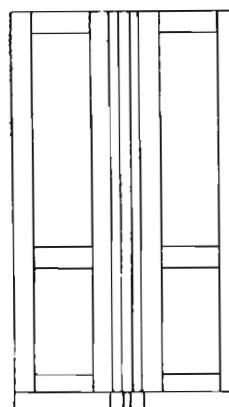
Φ. 81



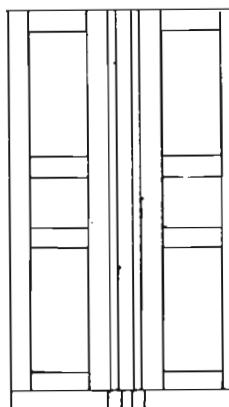
Φ. 82



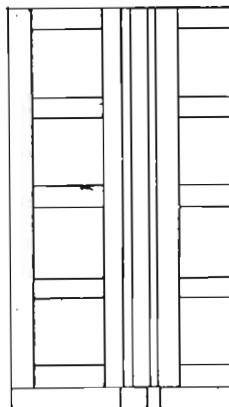
Φ. 83



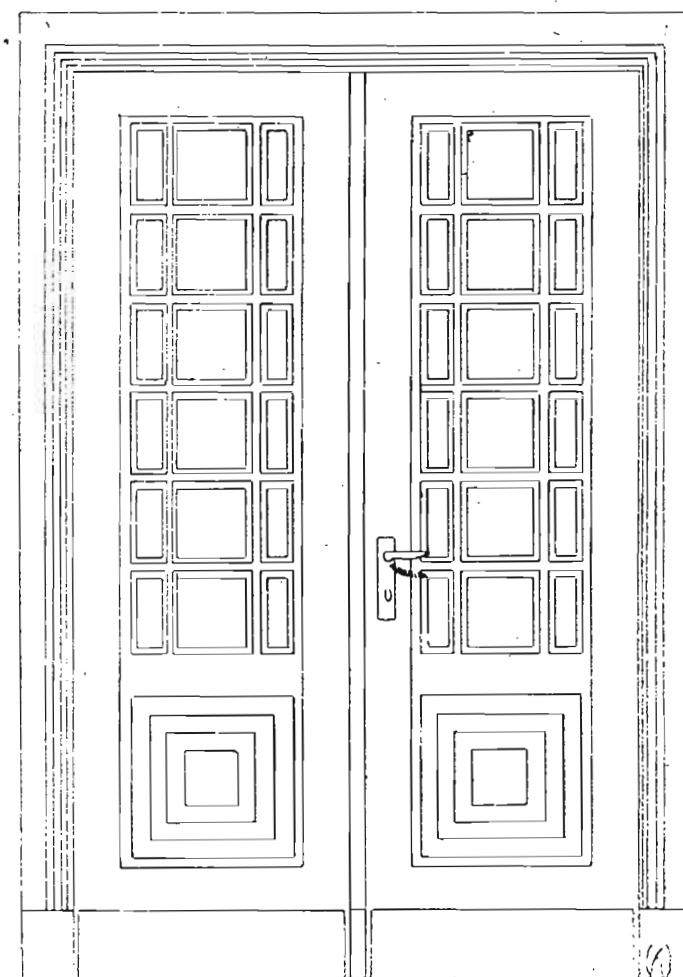
Φ. 84



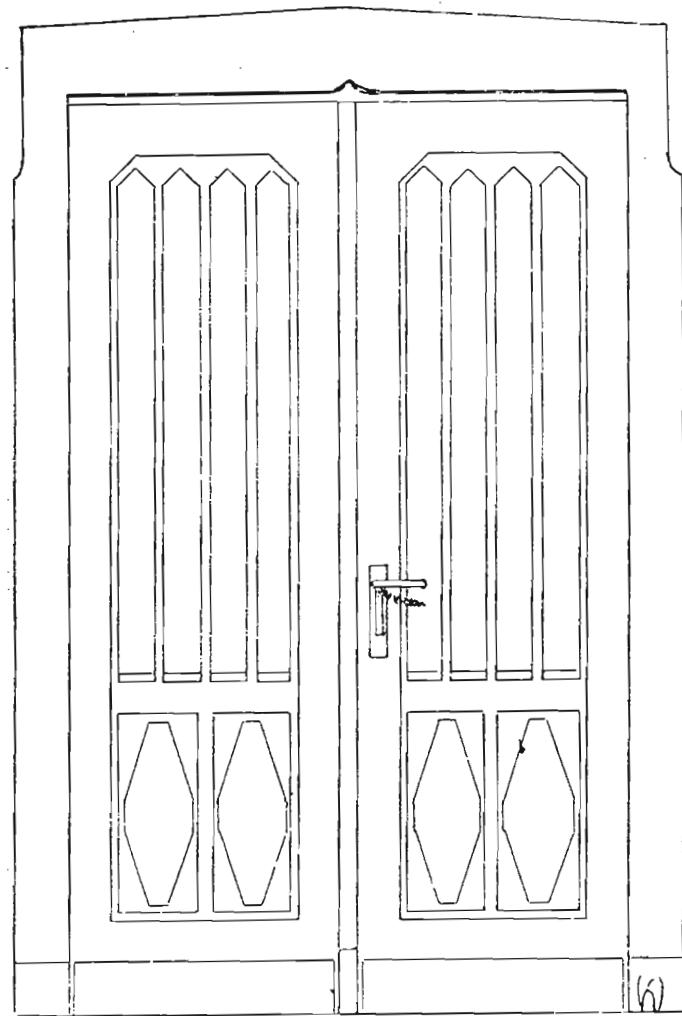
Φ. 85



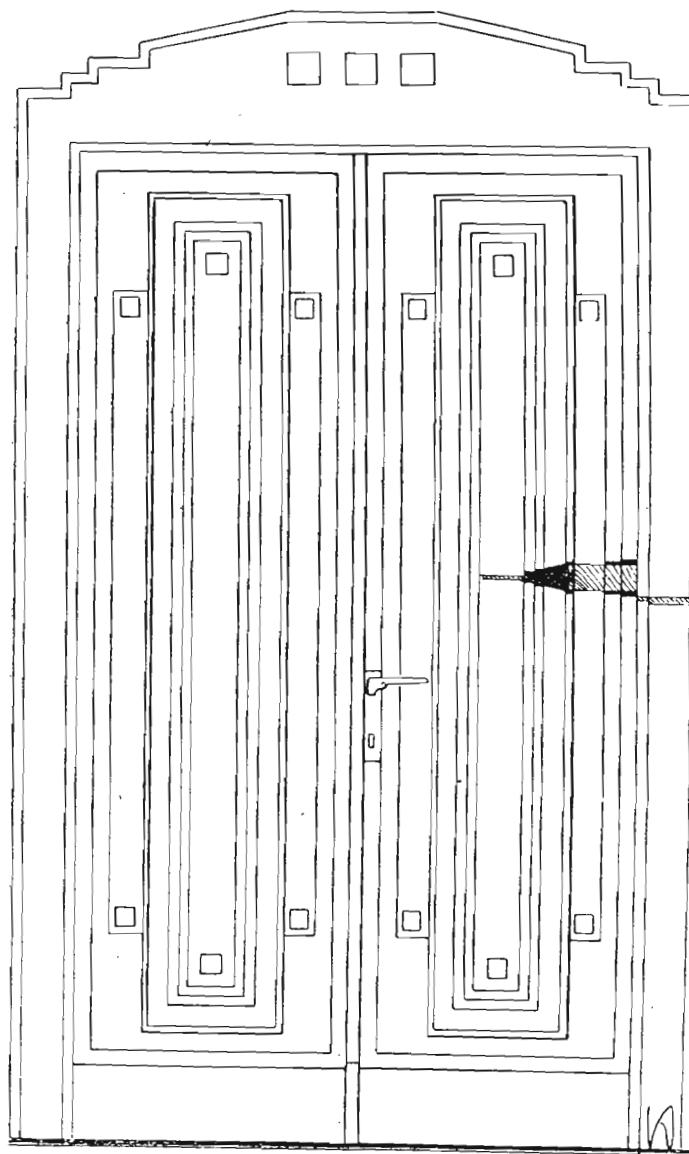
Φ. 86



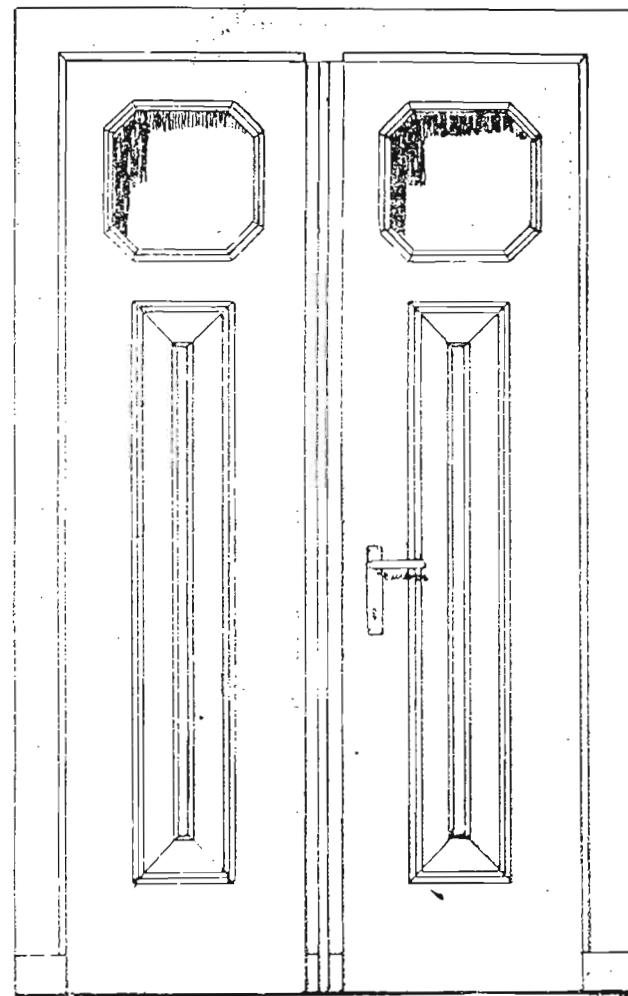
Φ. 87



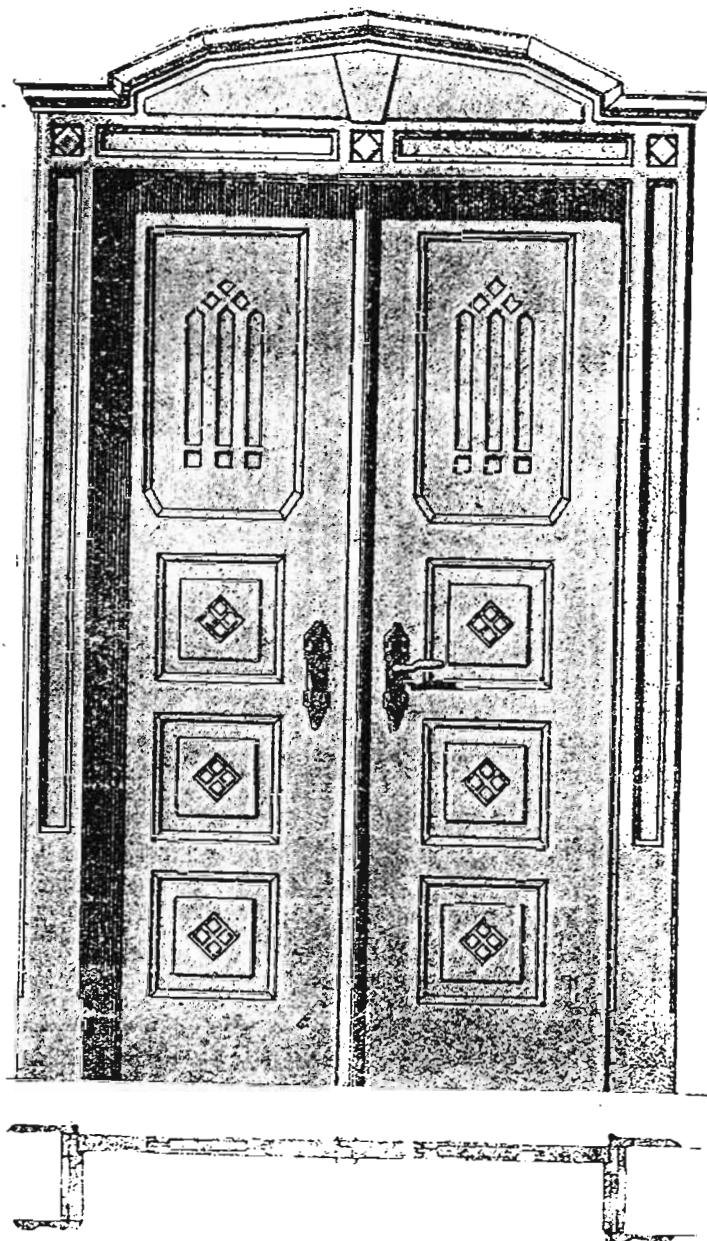
Φ. 88



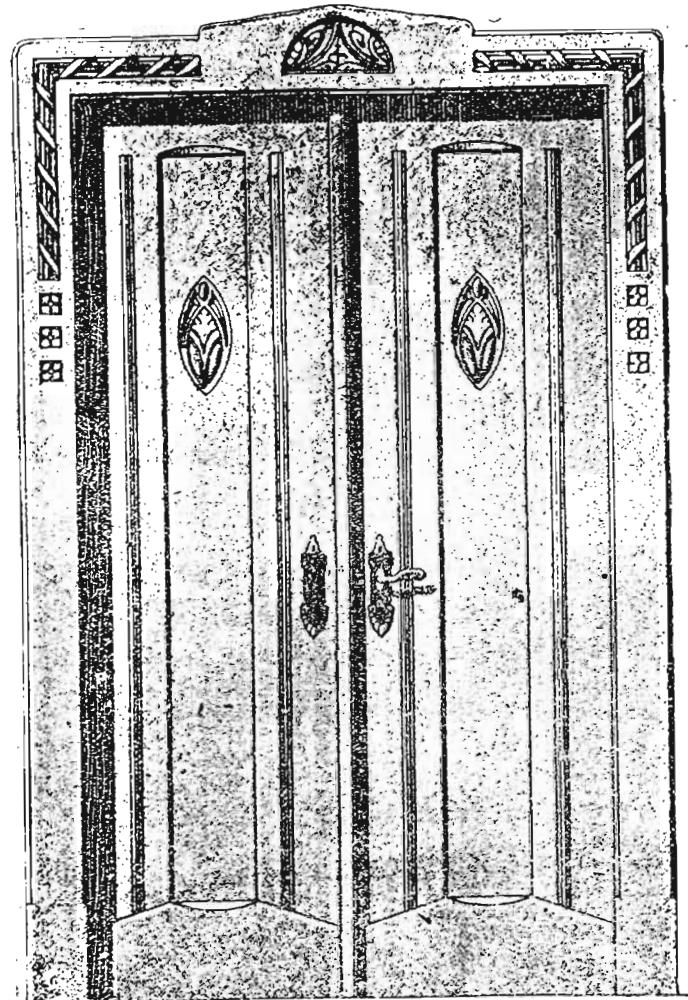
Φ. 89



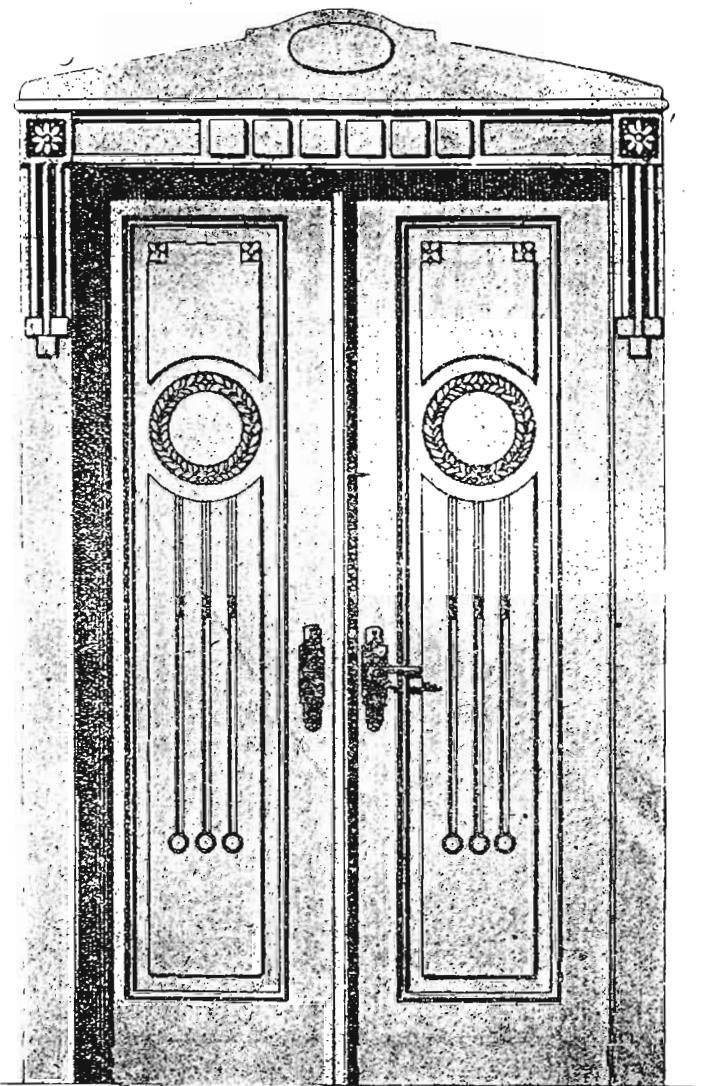
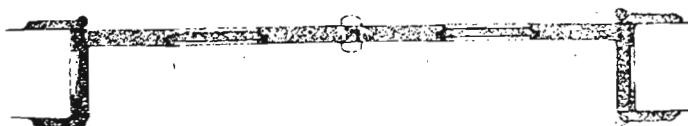
Ф. 90



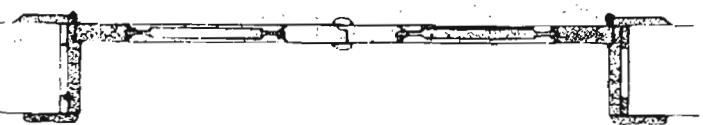
Ф. 91

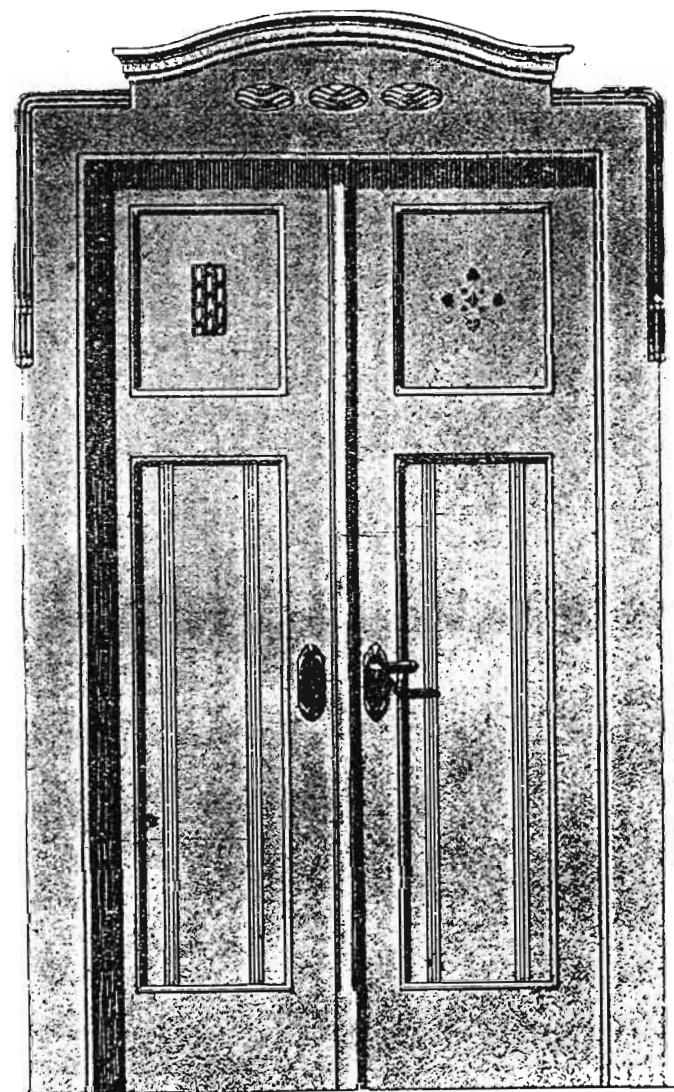


Ф. 92

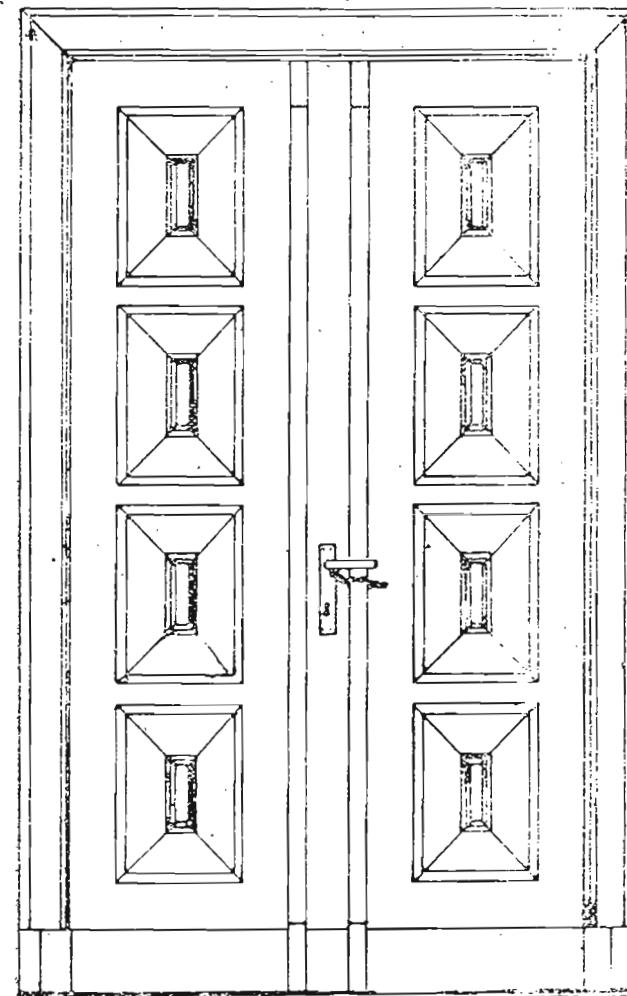


Ф. 93

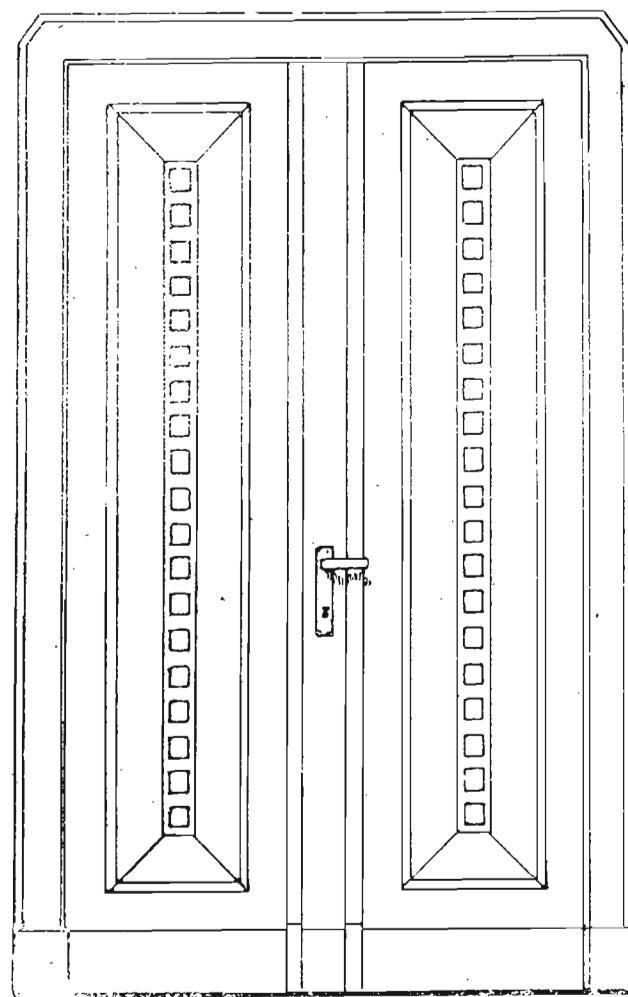




Ф. 94



Ф. 95



Ф. 96

часть отъ вътрешнитѣ отвесни фризове на рамките, отъ което тѣ ще изглеждатъ по-тѣсни отъ другите и съ това нарушаватъ добрия видъ на вратата, за да се избѣгне това, тия два фриза се оставятъ още при кроенето по-широки. Шлаглайстнитѣ се залепватъ или завинтватъ върху фризовете съ $\frac{1}{3}$ отъ широчината им, като се приготвятъ 4—6 см широки и 18—22 мм. дебели. Къмъ кое крило ще се поставятъ шлаглайстнитѣ ще зависи отъ направлението на отварянето. Обикновено при вътрешно отваряне дясното крило се отваря първо, затова и вътрешната шлаглайстна се поставя на него, а външната на лявото. Крилата могатъ да се допиратъ право (ф. 97), наклонно (ф. 98) и съ фалцъ отъ вънре (ф. 99) или на вънъ (ф. 100). Ако е необходимо единъ по-



Ф. 97



Ф. 98

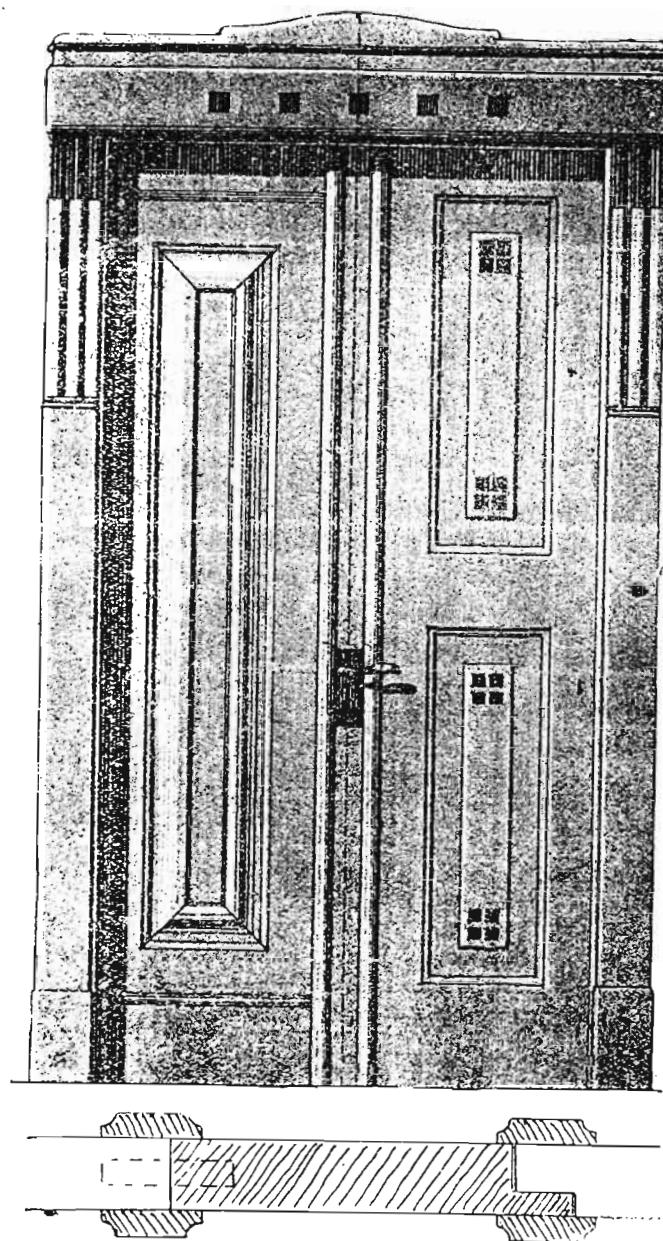


Ф. 99



Ф. 100

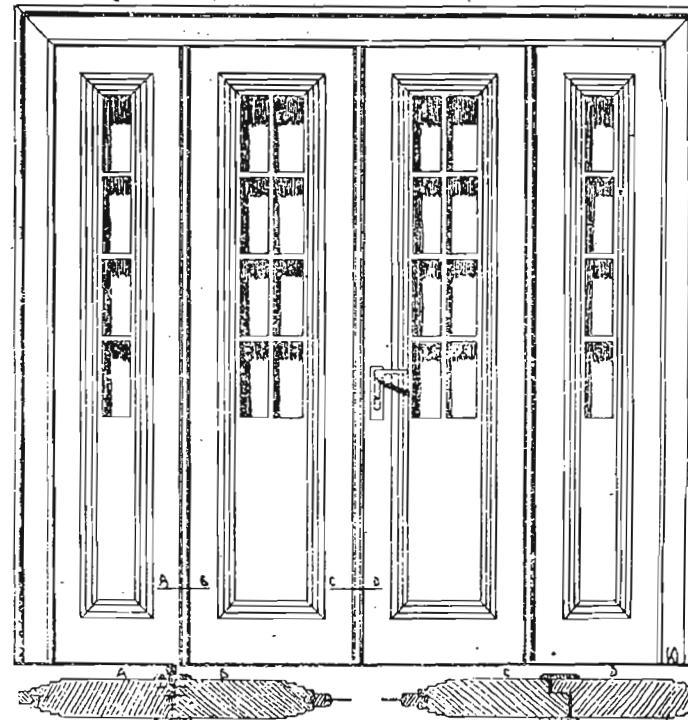
голѣмъ отворъ за постоянно сношение безъ да се отварятъ дветѣ крила, то едното крило се прави по-широко, като за маскиране му се придаватъ втори шлаглайстни (ф. 101), налепени на двойно широкиятъ фризъ. При голѣмъ отворъ 180—200 см. широчина, вратата се прави съ 3 или 4 крила, крайнитѣ отъ които се отварятъ само при нужда. Тѣ сѫ прикрепени къмъ касата съ панти и се задържатъ съ по-



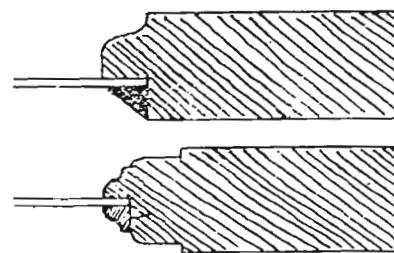
Ф. 101

мощъта на ригли въ пода и касата, сръдните крила съз заповени въ тѣхъ съ шарнирови панти (ф. 102). Поставянето на пантите и бравата на двукрилната врата е също както при еднокрилната.

Често пъти коридорите на сградите по разположени-



Ф. 102

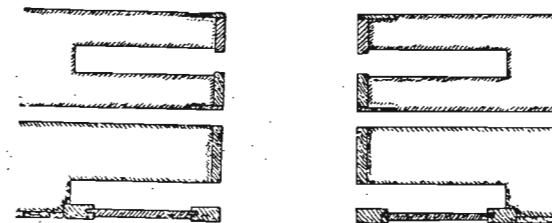


Ф. 103

ето на основния планъ оставатъ безъ право освѣтление. Въ такъвъ случай тѣхното освѣтление става чрезъ стайнитъ,

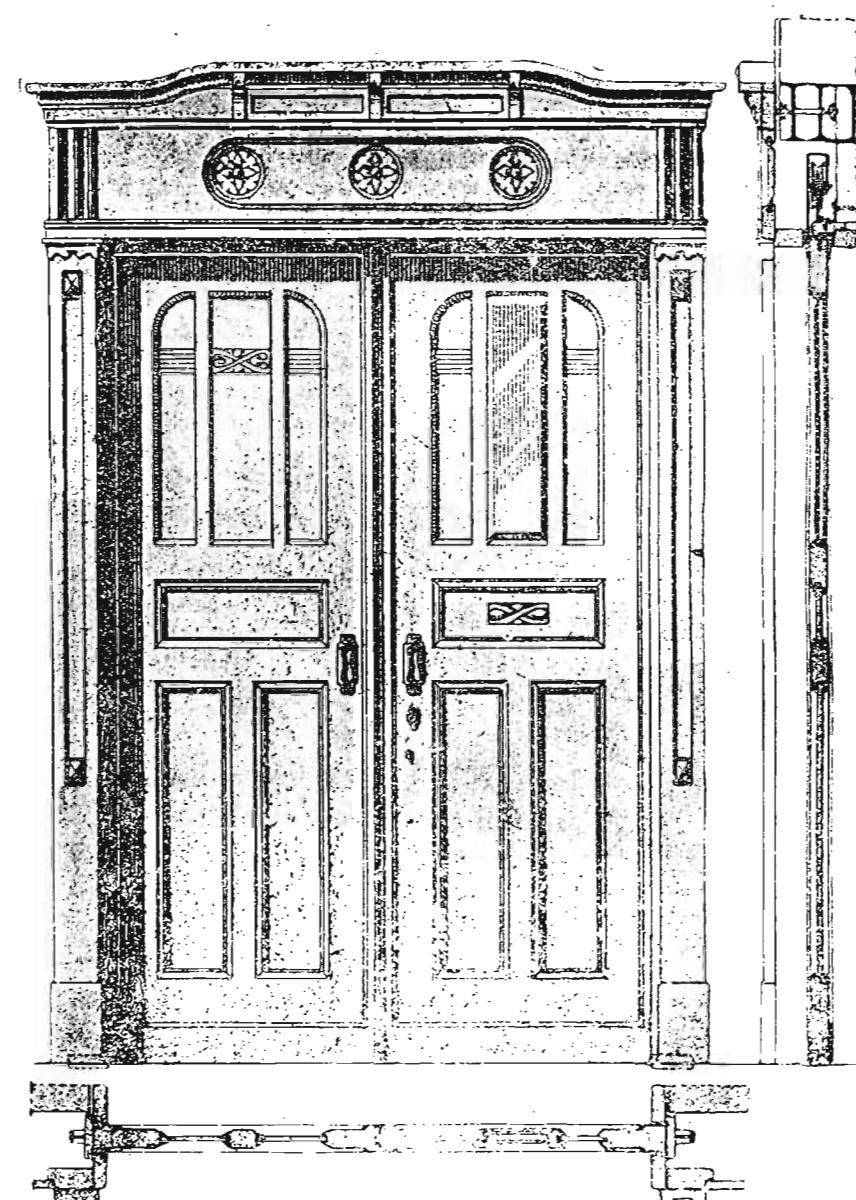
врати, на които горните филунги се замъстят със стъкла. Затова външният профил във горната част се замъстя със фалцъ, като нутъ не се изтегля. Прикрепването на стъклото става със безировъ китъ или отдъленъ профилъ (ф. 103), прикованъ къмъ фриза.

Скриващи врати. За по-удобно свързване съседните помъщения въ жилищата и обществените сгради, особено тамъ, где е необходимо откриването на голъмъ отворъ, а мястото не позволява разтварянето на двукрилна врата; употребява се скриващата врата (*Schi-betür*). Понеже тя не заема никакво място отъ стаята при отварянето си, което е отъ голъмо значение за мебелировката, употребените започва да си пробива пътъ и у насъ. Общата конструкция на тоя видъ врата не е много различна отъ тая на двукрилната. Дветъ крила се движатъ въ страни, като се скриватъ въ предварително пригответените имъ въ стената гнездца. Тия гнездца-кухини могатъ да бждатъ въ сръбдата на стената, ако тя е дебела и, въ страни, ако е тънка (ф. 104). Отворътъ

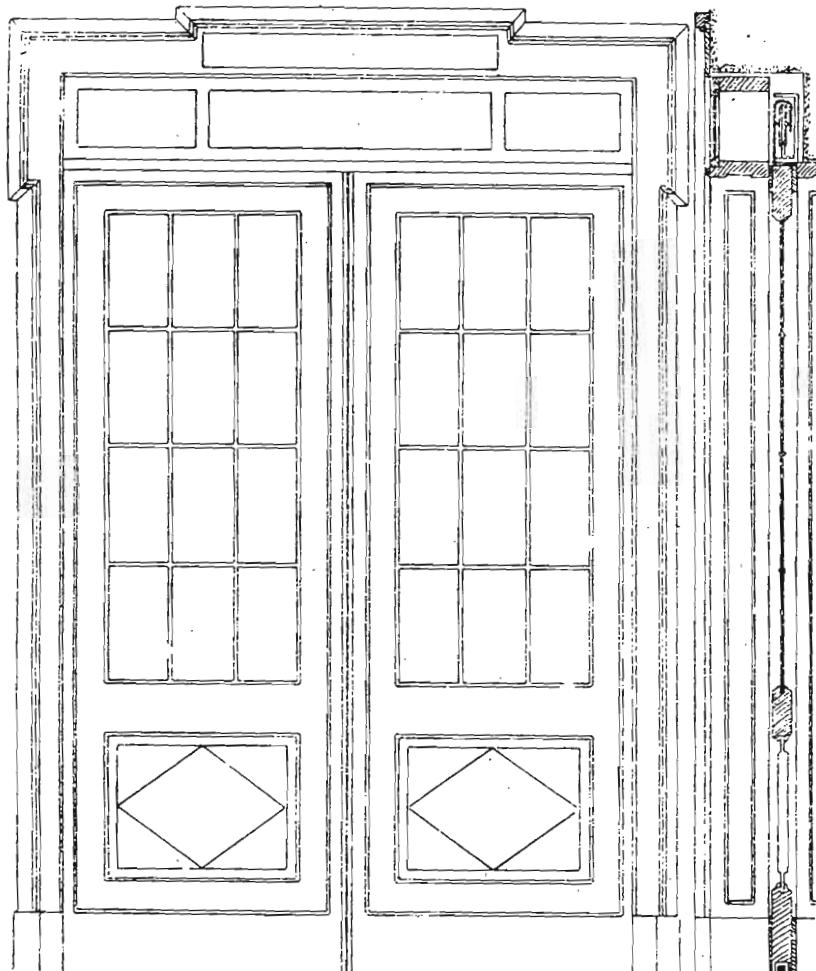


Ф. 104

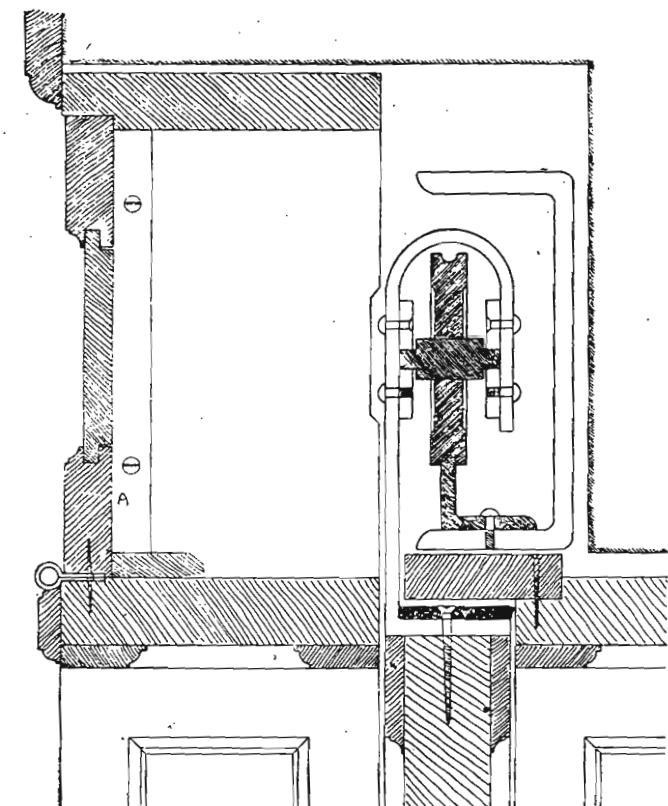
на зида се прикрива отъ една или две каси, отстоящи една отъ друга на разстояние една дебелина отъ крилата. Касата, която е къмъ стаята, се прави по-висока, за да отвори място за механизма на движението (ф. 105). Тоя механизъмъ се състои отъ едно металическо колелце, прикрепено на основа, комбинирана различно (ф. 106, 107, 108 и 109) и завинтена въ рамката на вратата. На всъко крило се поставятъ по две колелца — въ двата му жгла. Тия колелца се движатъ по една желъзна шина 8—10 мм. дебела, закръглена въ горния ѝ край и завинтена въ поставената за целта дървена или желъзна греда (ф. 105, 106, 107 и 110). Скритът краища на шината тръбва да се прикривятъ нагоре, за да предпазятъ колелцето отъ изкачане, или да се уде-белятъ и послужатъ за спирачка (ф. 111). За да се получи леко движение, шината тръбва да биде добре изгладена, а най-важното — хоризонтално поставена. За закачване на колелцата въ шината отъ вътрешната страна на касата се



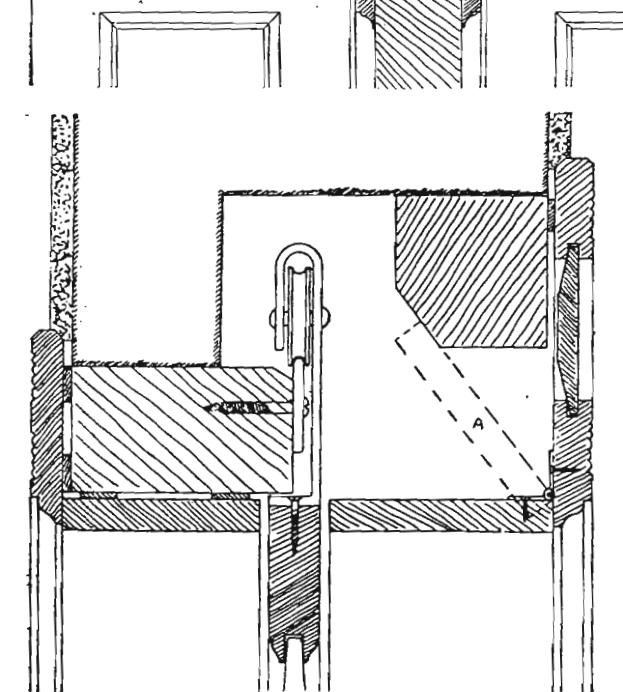
Ф. 105



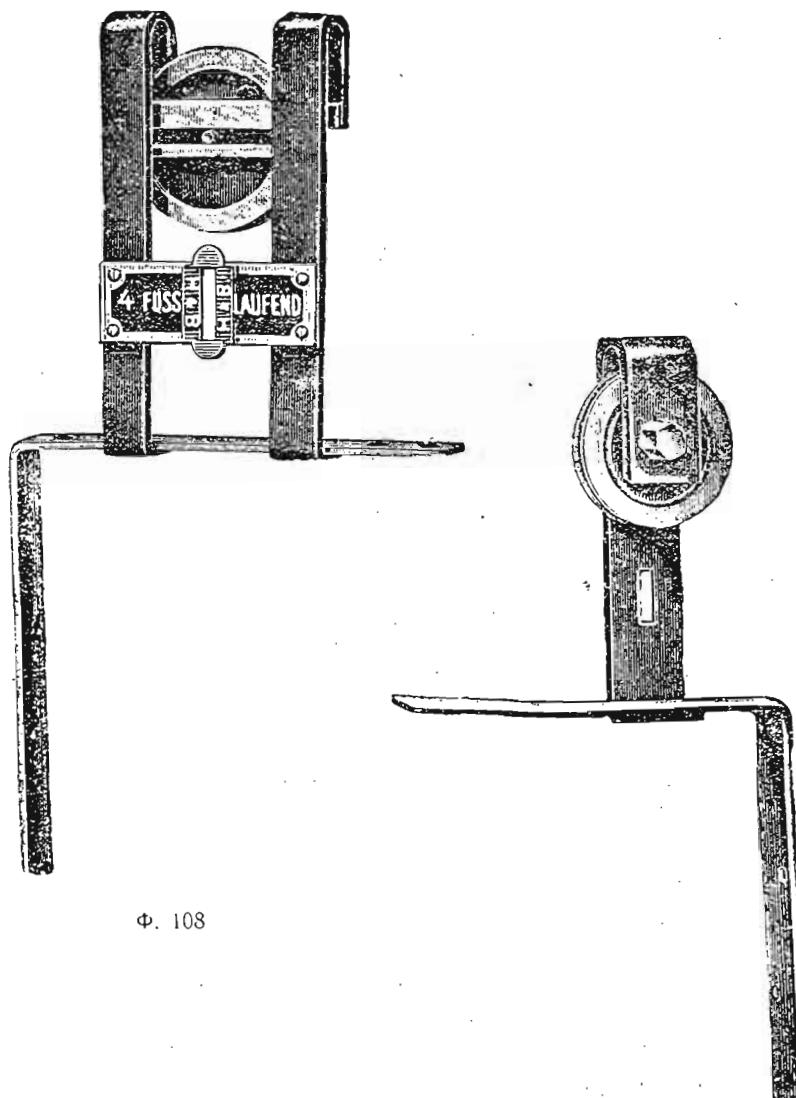
Ф. 105



Ф. 106

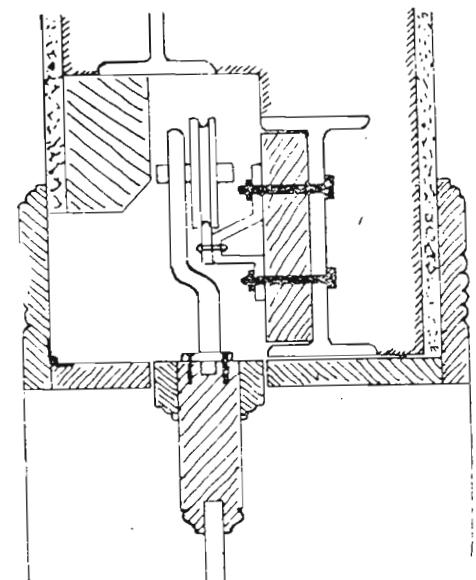


Ф. 107

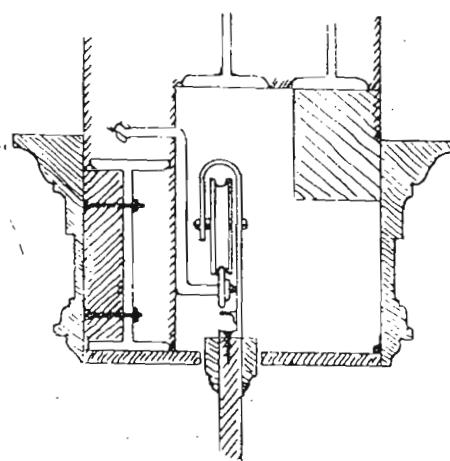


Φ. 108

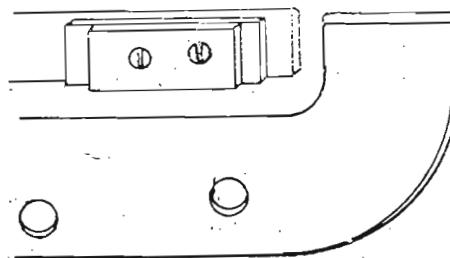
Φ. 109



Φ. 110

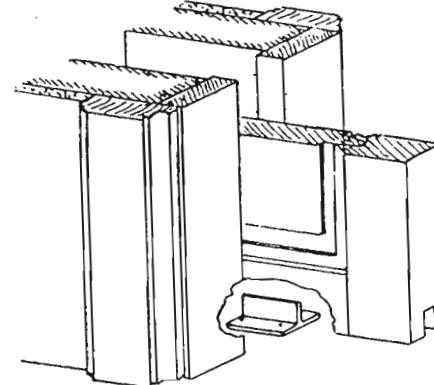


Φ. 110

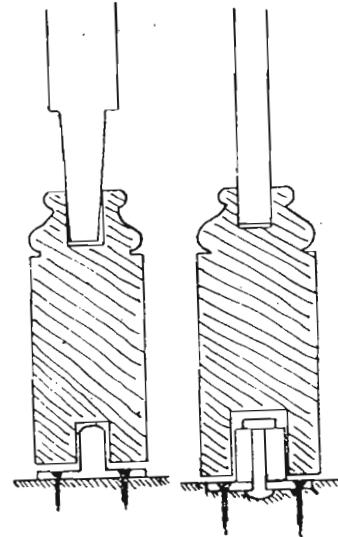


Φ. 111

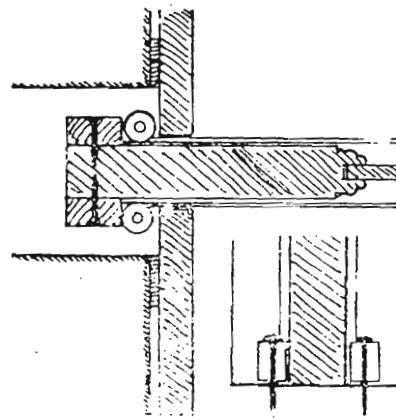
поставя вратичка (ф. 106—а.), или междинното ѝ парче се прави подвижно, прикрепено съ шарнирови панти (ф. 107.—а.). За направление движението въ долния край на рамките се изтегля нутъ, въ който влиза перото на желъзната пластинка, завинтена въ отвора на каситѣ (15—20 см. дълга) или металическо колелце, завинтено на същото място (ф. 112). За същата целъ ще служатъ и дветѣ гумени ко-



Ф. 112



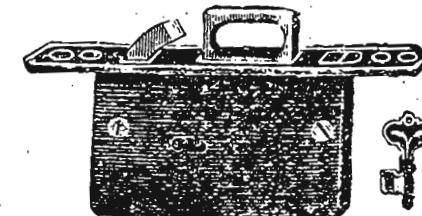
Ф. 113



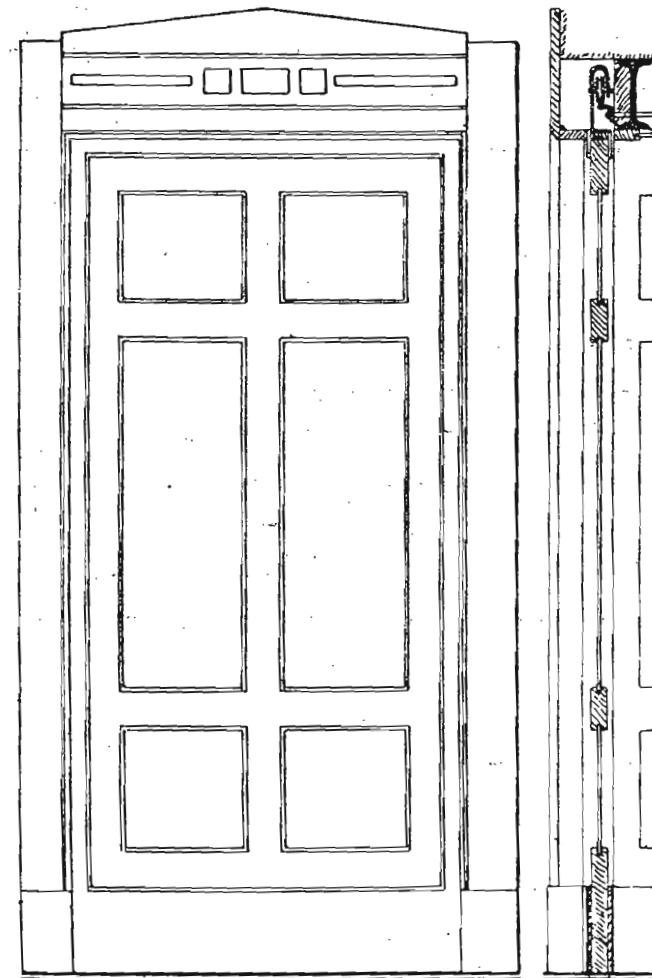
Ф. 114

лелца, поставени въ отвора отъ дветѣ страни на касата (ф. 113), които същевременно могатъ да служатъ и като спирачки при изтеглянето на крилата. За да бждатъ отворите на крилата закрити, следъ като последните сѫ изтег-

лени, къмъ срѣдата, външнитѣ имъ вертикални и горни хоризонтални фризове се оставятъ 3—4 см. пошироки. При



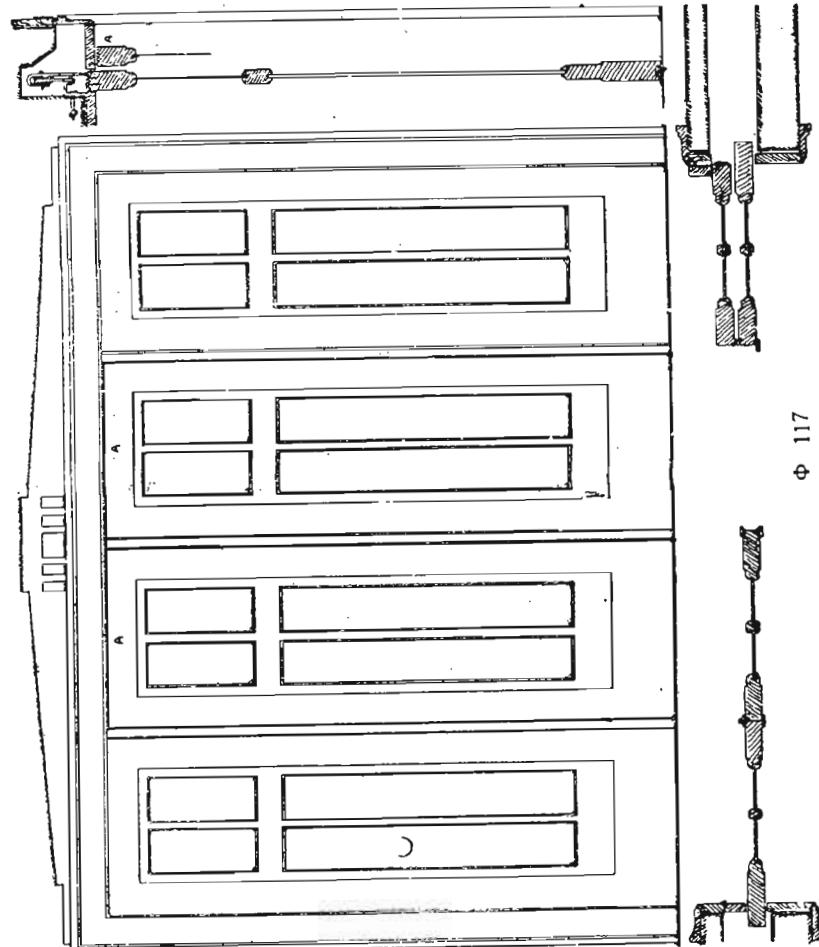
Ф. 115



Ф. 116

срѣщането си рамките трѣбва да се допиратъ плѣтно, като кантътъ на едната се закръгля, а на другата се прави хол-

кель (ф. 114), или пъкъ и двата канта се правят въ счупена линия. Ако е необходимо, може да се постави и специална брава (ф. 115). За да не бъдат отворите за скриване на крилата много големи, наложително е, при украсата на вратата, да се избегнат силно изпъкналите профили и ръзби. Скриващата врата може да бъде и едно-крилна (ф. 116), съ същата конструкция, а въ нъкои случаи и чети-

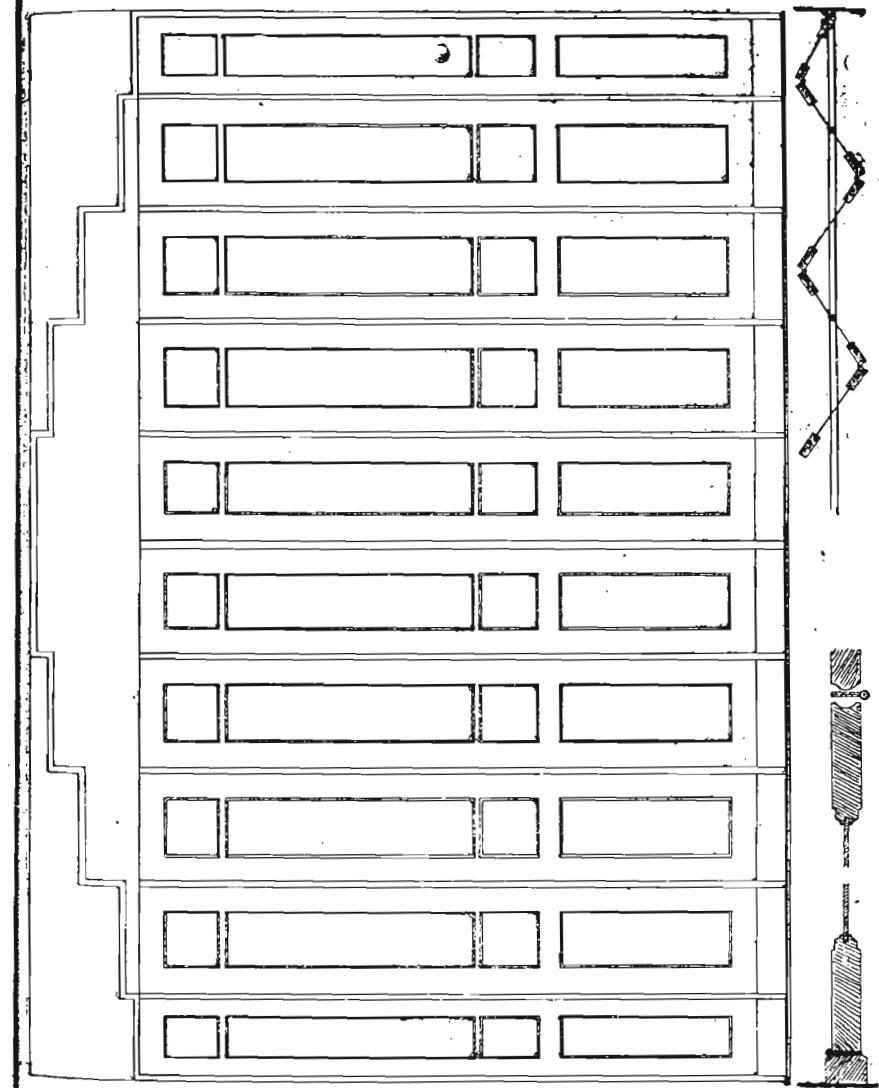


Ф. 117

ре крилна (ф. 117). Въ последния случай сръдните крила се правят по-къси — споредът вертикалният отворъ на касата, като колелцето имъ не се завинтва въ тъхъ, а само — въ външните крила и при скриването сръдните крила, съединени съ шарнирови панти, се предварително притварят къмъ крайните и заедно се скриватъ. Отворът на касата

тръбва да побира и двете дебелини на крилата. Всички механизми за тия врати могатъ да се доставятъ отъ фирмата Брюно Медлеръ — Берлинъ (Brüno Mädl r — Berlin).

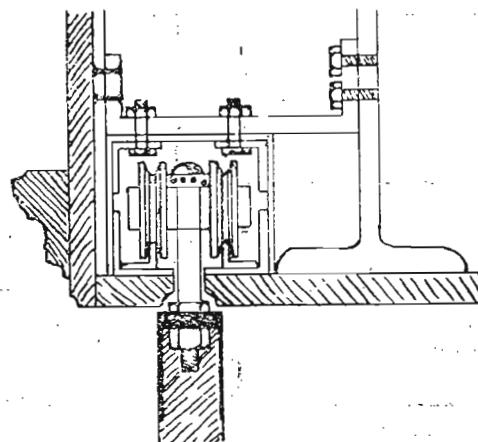
Въ обществените сгради, увеселителните зали, такива за събрания и пр. често се налага големото помещение да



Ф. 118

се разделя съ лесно подвижни дървени стени. Такава една дървена стена представлява една многокрилна подвижна врата, която се нагъва и прилепя къмъ стената, за това носи и назоването скъваща или хармоника врата. Конструк-

цията на крилата ѝ е единтична съ тая на скрващата се врата. Едната половина отъ крилата се събиратъ въ лъво, а другата половина — въ дъсно. Тъ сж скачени помежду си съ шарнирови панти, отварящи се едни — въ дъсно, други — въ лъво (ф. 118), като крайнитѣ се оставятъ на половина широчина отъ вътрешнитѣ. Дветѣ срѣдни крила се срѣщатъ помежду си както двукрилната врата, съ брава, или само се допиратъ едно до друго. Другитѣ крила се допиратъ помежду си съ щабъ и холкель, съ фалцъ или право. Сгъването на вратата става посрѣдствомъ колелца, подобни на тия отъ скриващите врати, които се движатъ по поставенитѣ две шини въ горния край на касата, като

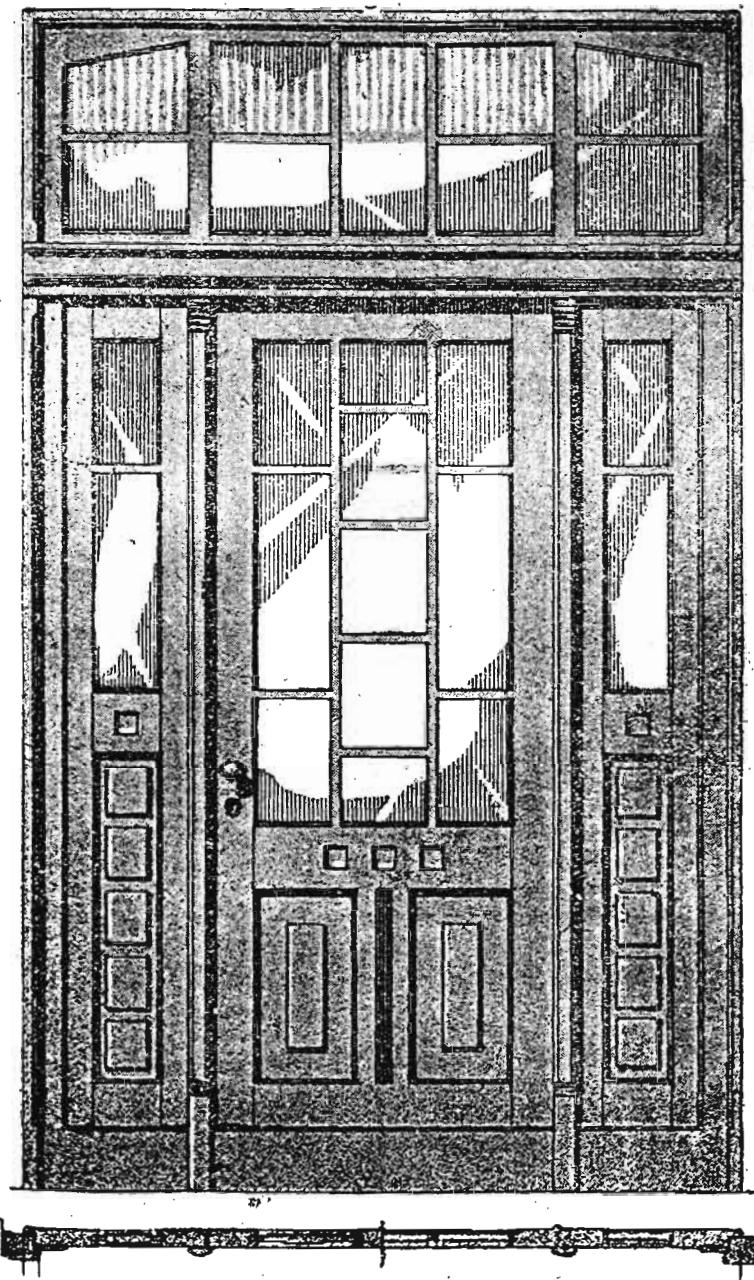


Ф. 119

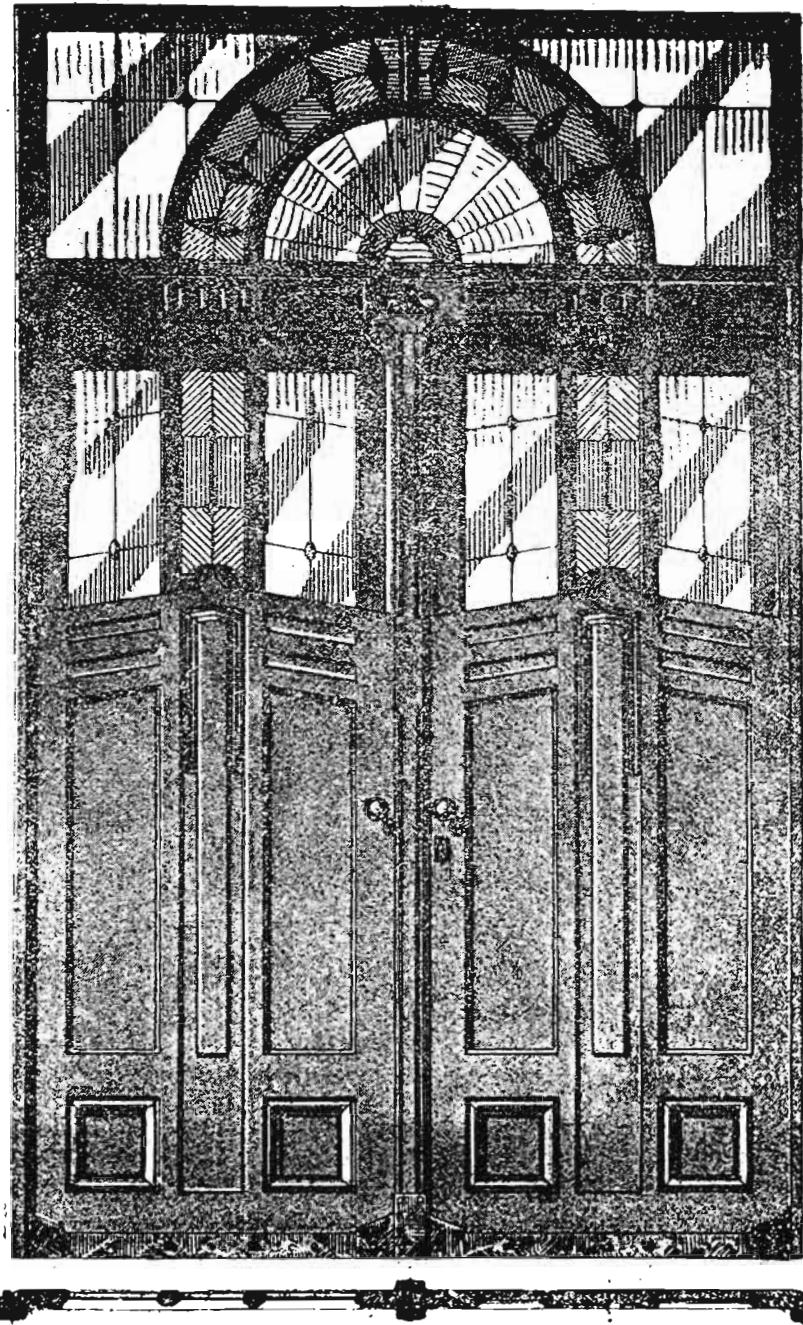
сѫщевременно позволяватъ на крилата да се завъртватъ около осъта, поставена между тѣхъ и завинтена въ крилото. При затворено положение крилата се закрепватъ съ ригли, поставени въ канта имъ и влизящи въ пода и горната частъ на касата.

Коридорни врати.

За притваряне на коридоритѣ и вестибюлитѣ се конструиратъ врати, които покрай предназначението си да предпазватъ отъ атмосфернитѣ влияния, служатъ и за пропускане на свѣтлината. Споредъ разпределението на стапитѣ често пъти се случва, че коридоритѣ оставатъ безъ прозоречно освѣтление, вследствие на което се налага едно странично, макаръ и слабо, освѣтяване чрезъ стапитѣ и коридорнитѣ врати, за която целъ горната половина на крилата имъ се запълнятъ съ стъкла (ф. 120—127).

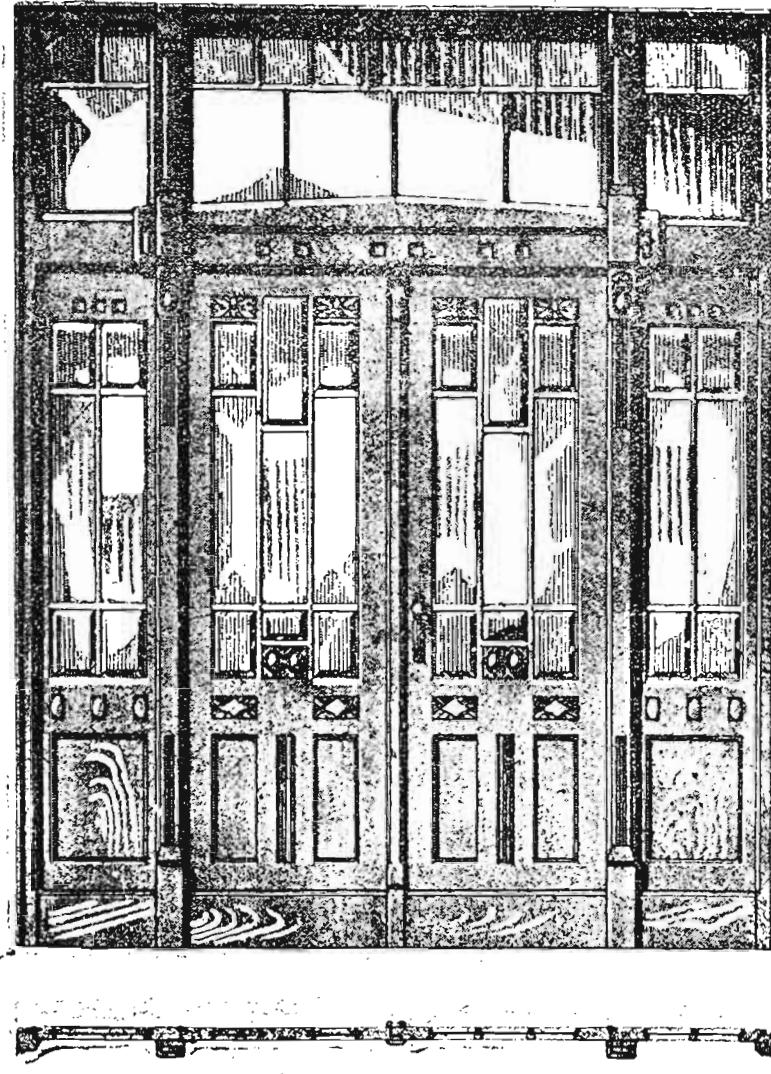


Ф. 120



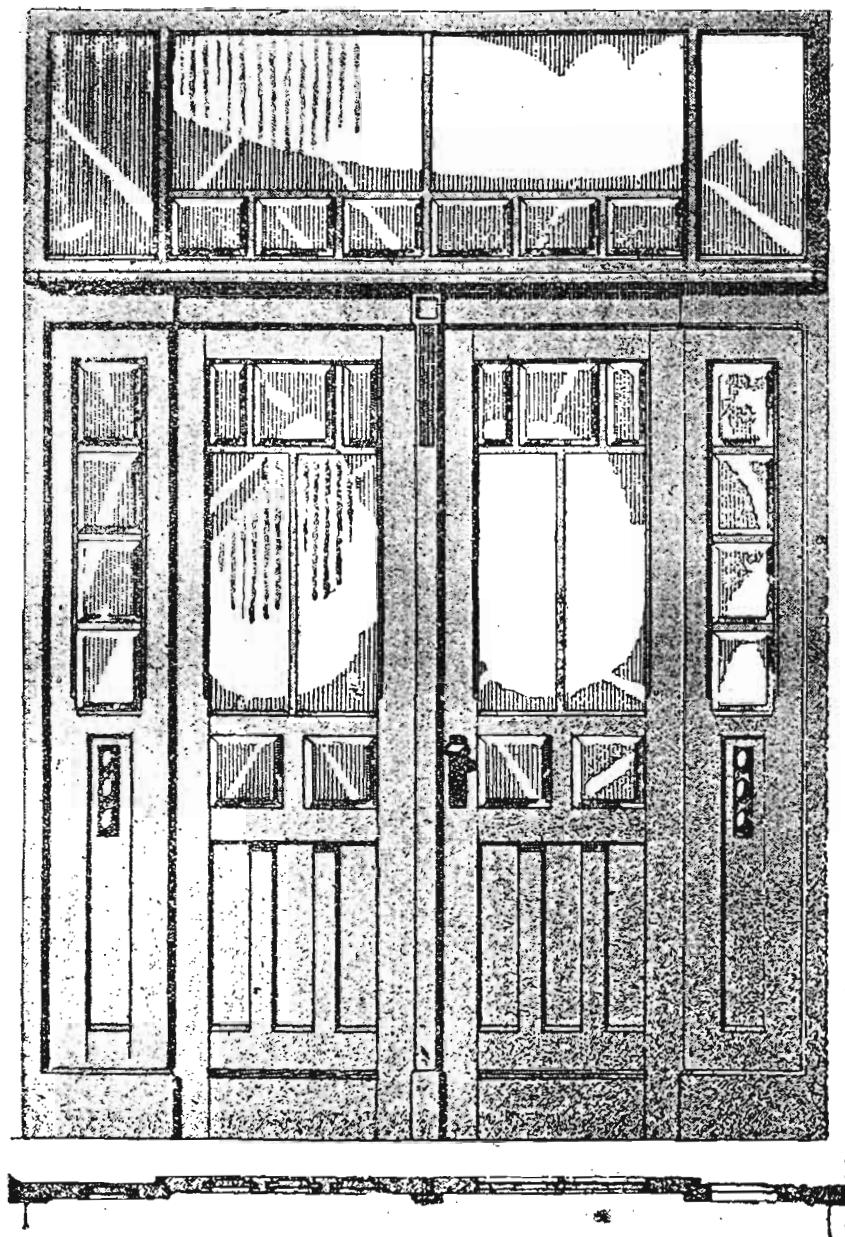
ф 121

Въ конструкцията си коридорните врати се различават отъ стайните. Крилата на тия врати се прикрепятъ къмъ една рамка, много по-тъсна отъ тая на стайните, но здраво прикрепена къмъ зида (ф. 128). Тя се състои отъ три фриза



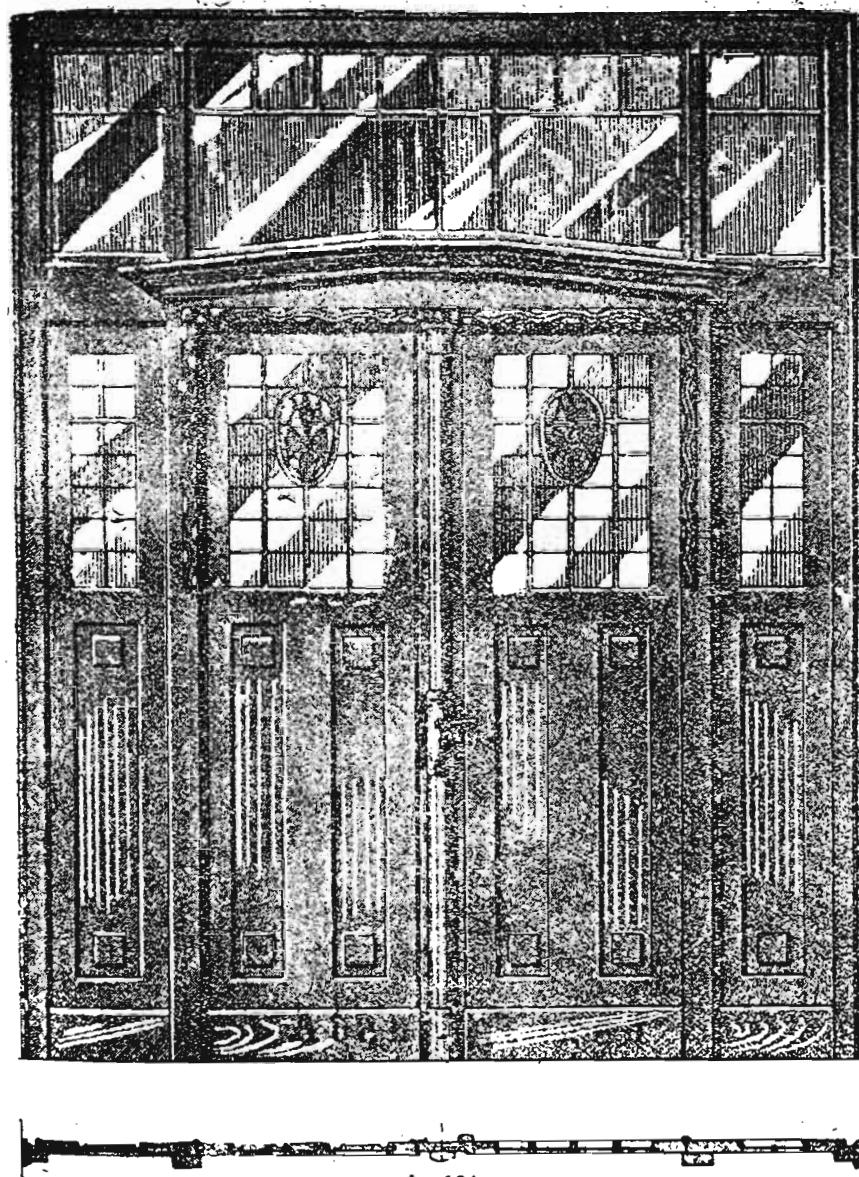
ф. 122

8—12 см. широки, 5—6 см. дебели. Поставя се въ специаленъ фалцъ, образуванъ отъ тухлитъ, и се задържа съ



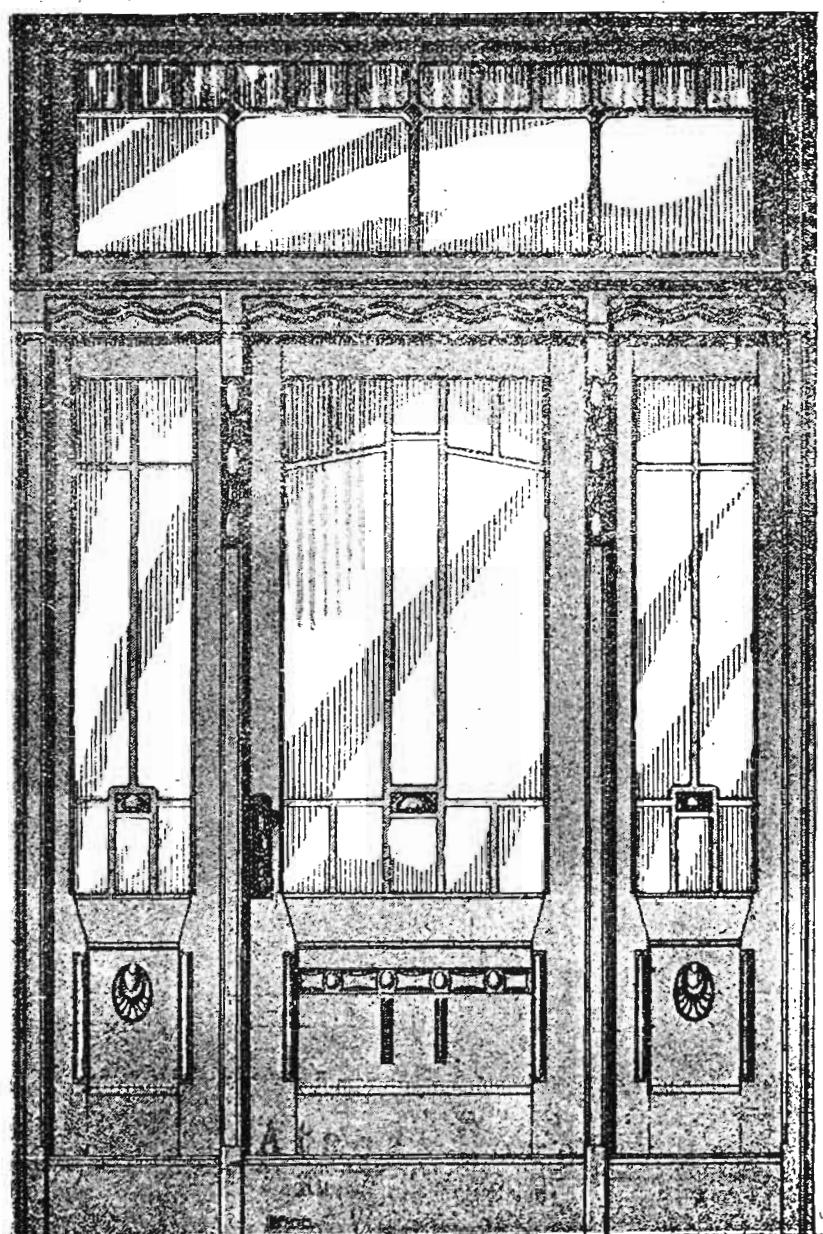
Ф. 123

специални болтове (А) или прикрепена направо въ стената съ скоби (Б), когато не е оставенъ фалцъ отъ тухлите.

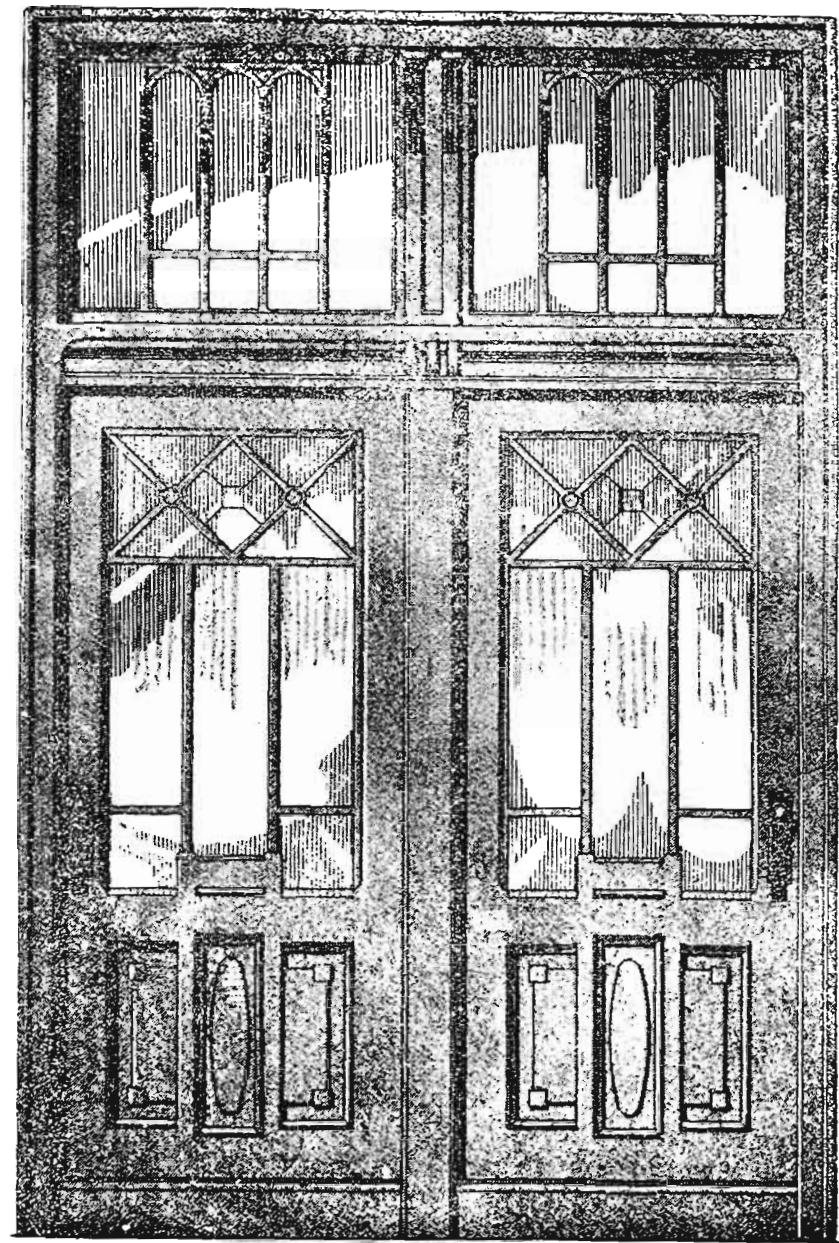


Ф. 124

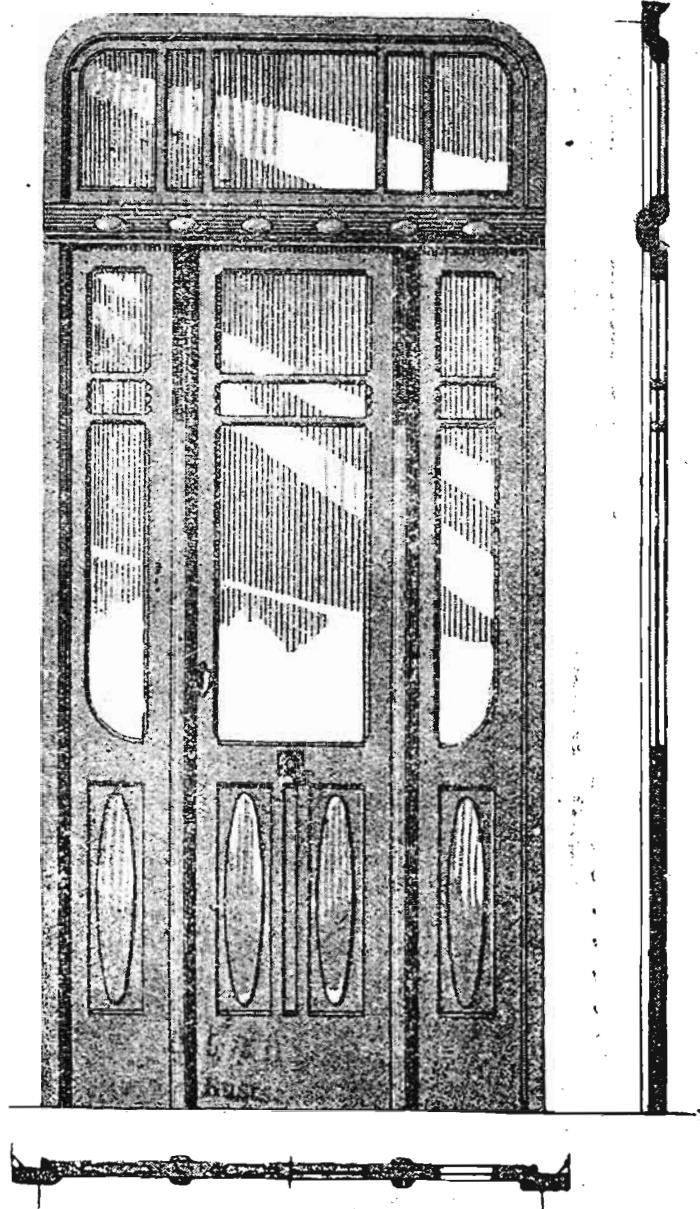
Понеже коридорите сѫ високи 350—400 см. и крилата на вратата не могатъ да отидатъ до горе, то въ горната часть на рамката се оставя прозорецъ, отдѣленъ съ хоризонталенъ



Ф. 125

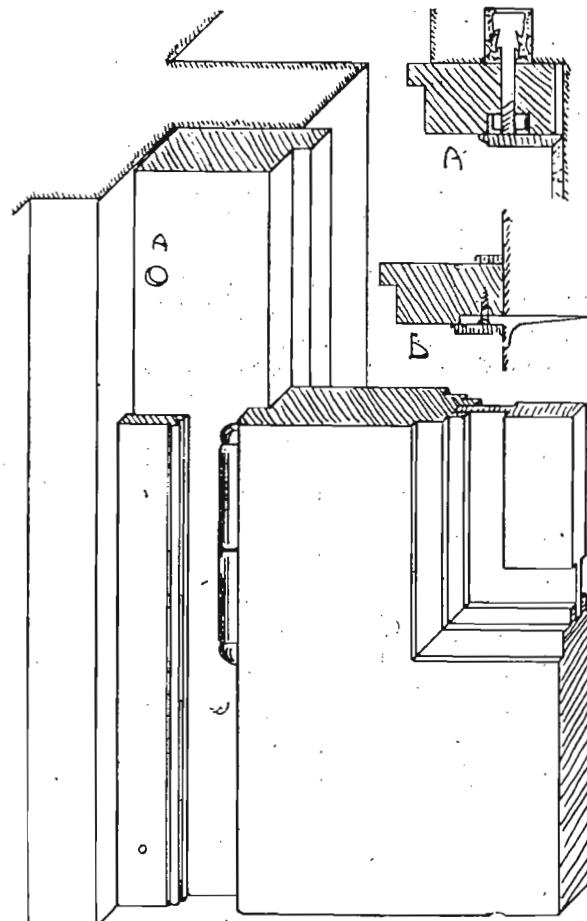


Ф. 126



Ф. 127

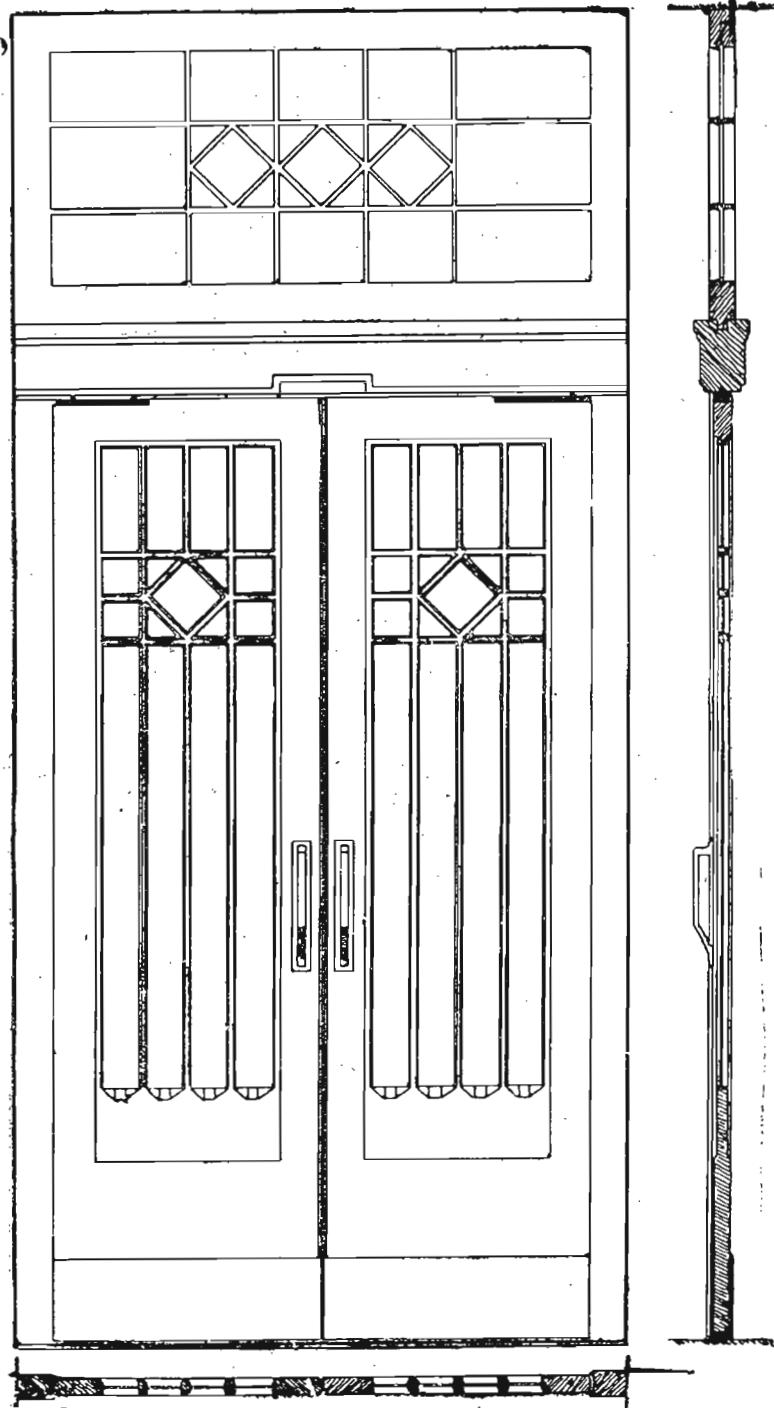
фризъ, нареченъ **кемпферъ**, широкъ 10—15 см. дебель 8—10 см. задлабванъ въ вертикалните фризове. Отъ къмъ вътрешната страна на рамката той се подравнява съ другите фризове, а отъ къмъ лицето излиза напредъ и се украсява съ профили и рѣзба. Прозорецът се приготвя като еднокрилна или двукрилна рамка, влизаша въ фалца на зидовата



Ф. 128

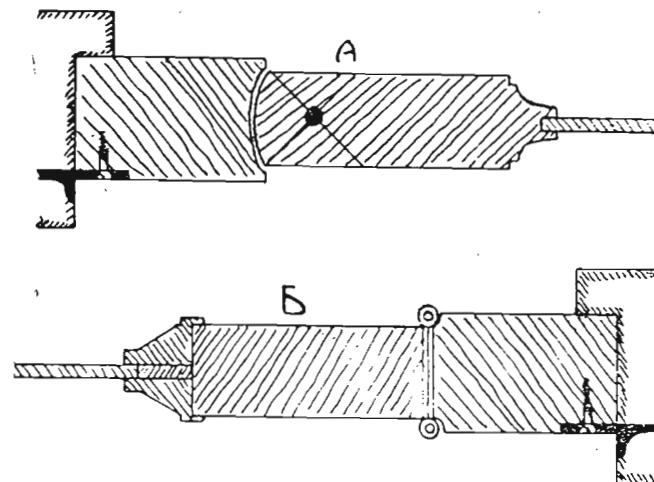
рамка, или се изработка заедно съ нея. И въ двата случая той се разпределя на малки преградки съ тънки фризчета, наречени **шпросни**.

Крилата влизатъ въ зидовата рамка на фалцъ, както стайнитъ врати. За да се получи по-голяма свѣтлина, тамъ гдето ще дойдатъ стъклата, фризовете се стѣсняватъ, като вместо нутъ имъ се изтегля **китфалцъ**. Мѣстата за стъклата



Ф. 129

също така се разпределят съ шпросни. Фризовете на крилата не съ еднакво широки; долният се остава винаги поширокъ 20—30 см., а отвесните и горният хоризонталенъ 12—15 см., сръдният — 8—10 см. Сръщането на двете крила става както при двукрилните врати.



Ф 10

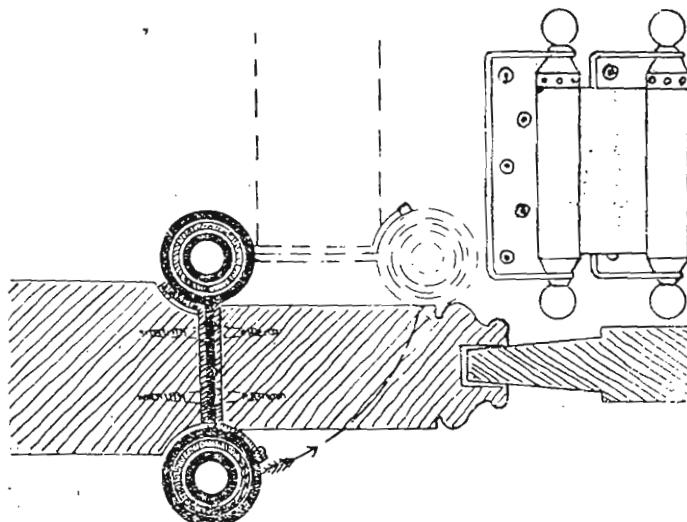
Махови врати.

(Pendeltür)

Въ обществените заведения — бирарии, кафенета, театри, училища, банки и пр., где влизатъ и излизатъ много хора, гольмо неудобство ще съставлява постоянноотваряне и затваряне на коридорните врати. За да се избъгне това, тъ се конструиратъ така, че леко да се отварятъ и сами затварятъ (ф. 129), наречени **махови**.

Сглобяването на зидовата рамка при тия врати е същото, както при коридорните, само че на нея не се изтегля фалцъ. Крилата се прикрепятъ къмъ рамката безъ фалцъ, посредствомъ специални панти, които имъ позволяватъ движение на двете страни. Пантите биватъ два вида: поставяни въ горния кантъ на крилата (ф. 130-а) и такива, поставяни въ канта на отвесния външенъ фризъ (Б), наречени **летящи**. По-употребими съ **летящите** панти, състоящи се отъ две тръбички, съединени съ една пластинка, въ която съ вкараны две силни спирални пружини (ф. 131), а къмъ тръбичките съ прикрепени по едно подвижно крилце, скочени съ ости тъ на пружините и завинтени къмъ рамката и крилата. На този видъ врати — брави не се поставятъ. За да е леко движението въ лъво и дъсно, двета вътрешни канта на крилата

се закръглятъ (ф. 132), като за по-добро допиране на една от тъхъ се поставя фалцъ или гума. Подобно на обикновените коридорни врати, и маховитъ въ горната си половина

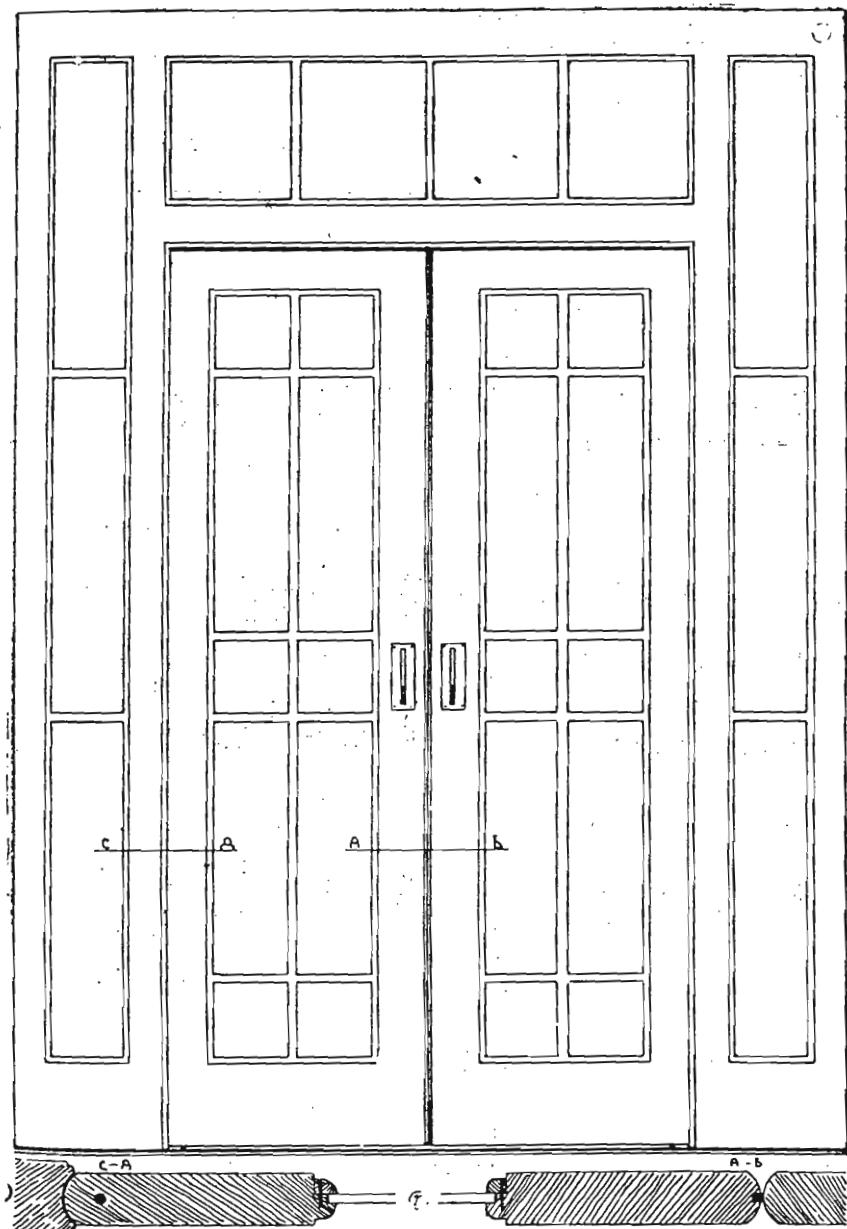


Ф. 131

се запълнятъ съ стъкла. Размърйтъ на фризовете на рамката и крилата също както при коридорните врати.

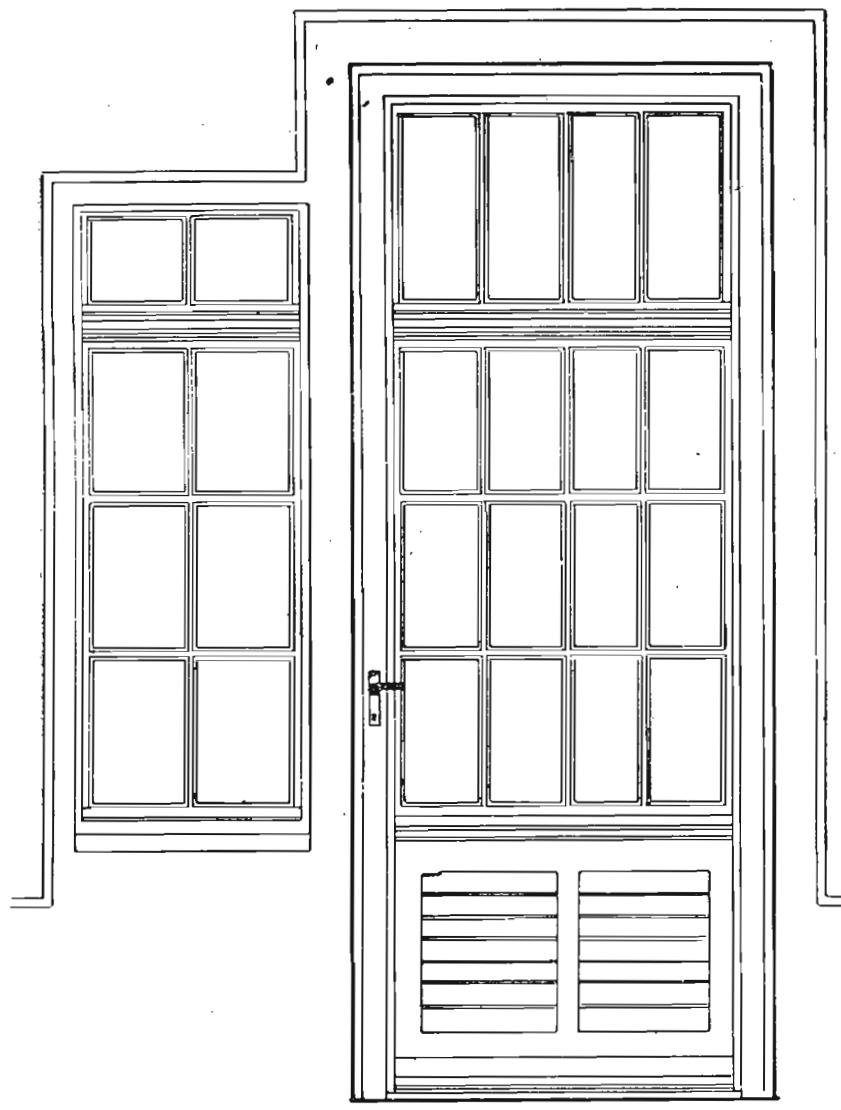
Балконни врати.

Излизането на балконитъ става отъ коридоритъ или направо отъ стайните посредствомъ балконните врати. И въ двета случая тъ ще иматъ за цель не само това сношение, а и пропуштане на свѣтлина, вследствие на което въ повечето случаи размърйтъ имъ въ височина съ еднакви съ тия на прозорците въ стайните, като долниятъ стъкленикъ край на прозорците тръбва да опредѣля стъклена височина на вратата (ф. 133). За да се получи едно по-голѣмо освѣтление, вертикалните и горни хоризонтални фризове тръбва да се стъснятъ, като вмѣсто нутъ имъ се изтегли китфалцъ. Стъклата се поставятъ отъ къмъ външната страна на вратата. Горниятъ прозорецъ тръбва де бѫде подвиженъ, за да е леко почистването му. Понеже тия врати съ изложени на дъждъ, то долниятъ фризъ на прозореца се оставя по-дебель и силно издаденъ напредъ, за да образува прикритие на фалца между кемпфера и него, по който да се изтича дъждовната вода, затова се и нарича водотекъ (ф. 134а). Тая наддадена частъ не тръбва да се приковава отпосле, защото ще отпадне, не следъ много време, отъ проникването на



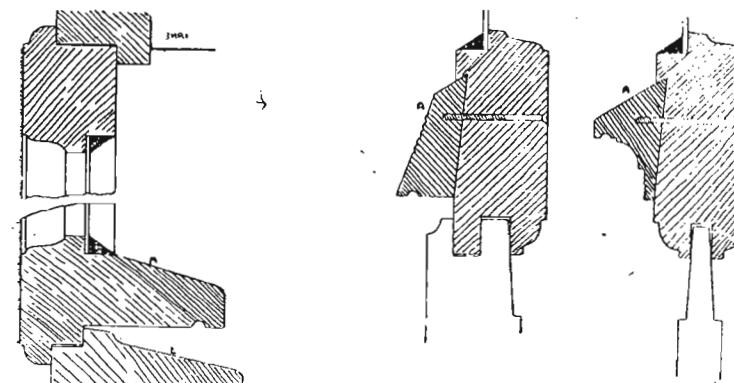
Ф. 132

водата презъ фугата, а тръбва да е едно цѣло съ фриза. Кемпферътъ (Б) е също така наддаденъ силно напредъ и поема изтичащата се вода отъ водотека. Окрасителнитѣ му

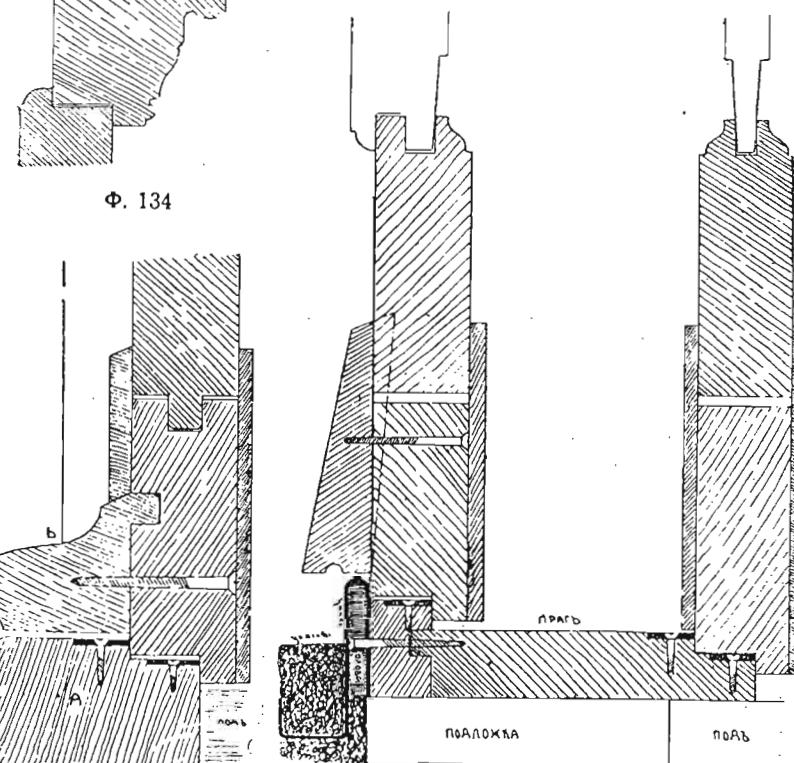


Ф. 133

профили тръбва да сѫ наклонни, за да се отича водата лесно отъ тѣхъ. На долния фризъ подъ стъклата (А) (ф. 135) и най-долу на вратата (ф. 136) също се поставя водотекъ, който да предпазва влизането на водата въ стаята. Бал-



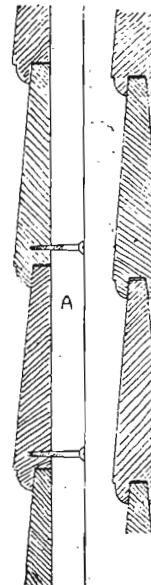
Ф. 135



Ф. 136

Ф. 137

конната врата тръбва да се отваря винаги къмъ стаята. Когато тя е единична, къмъ зида се прикрепя, както коридорната врата — съ рамка (ф. 136 а), а ако е двойна — съ рамка и каса (ф. 137 а). Прагъ и въ двата случая обезателно тръбва да се постави, за да не влиза вода и студъ въ стаята. Филунгитъ, за да съ по-устойчиви на атмосферните влияния тръбва да се пригответъ двойни — (ф. 138 а), като външните се привинтятъ върху вътрешните цели филунги. Външните филунги въ тоя случай се съставатъ отъ парчета, съединени на фалцъ, а могътъ да образуватъ и сами филунгата, като се съединятъ на нутъ и перо (Б).

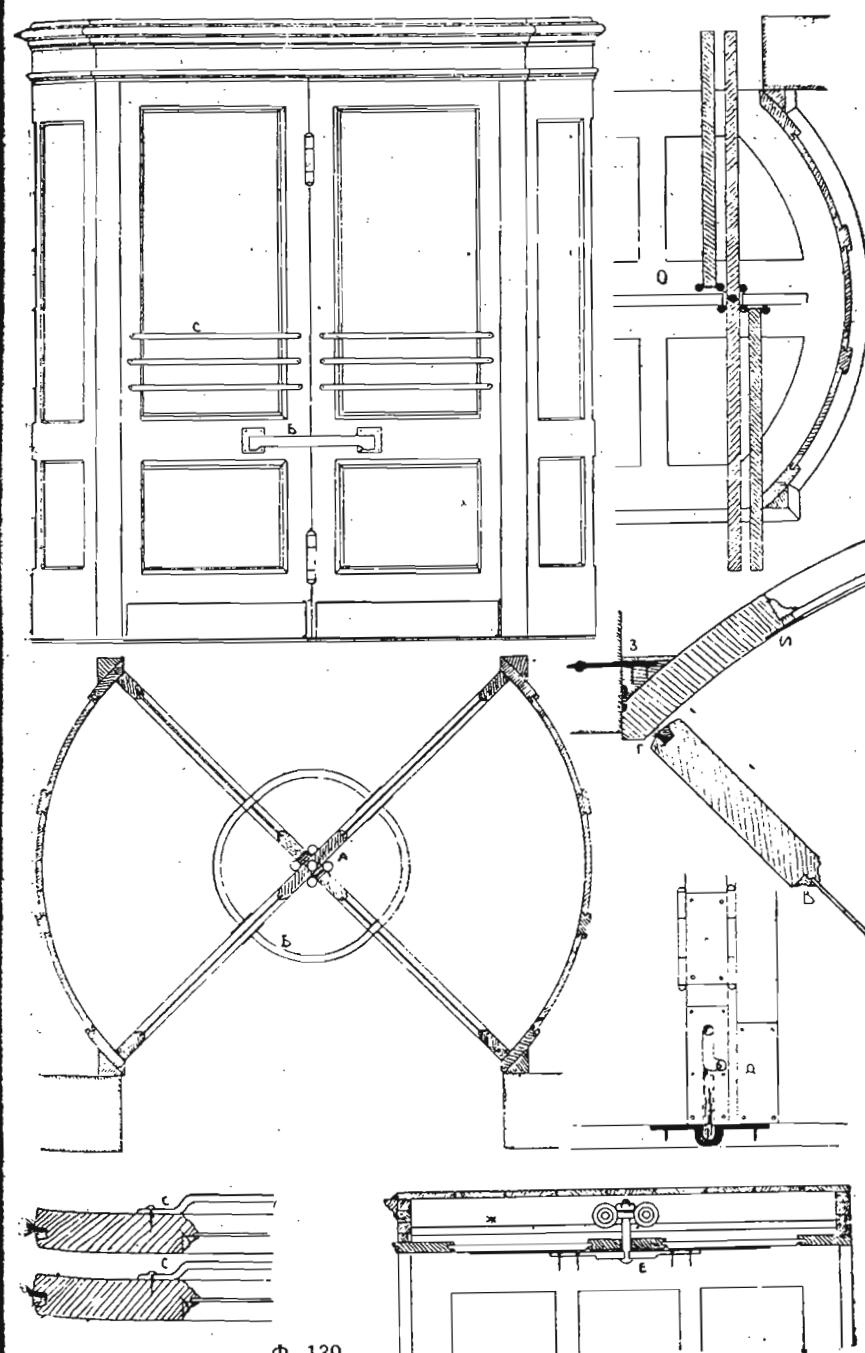


Ф. 138

Въртящи врати. (Drehtür)

За непосредствено влизане отъ улицата или отъ предверията въ ресторантътъ, кафенетата, банките и пр. се употребяватъ другъ видъ врати, наречени **въртящи**. Въ първиятъ случай тъ не се употребяватъ като сигуренъ външенъ притворъ на входа, а се поставятъ непосредствено задъ външните входни врати. При вториятъ случай преимуществото имъ предъ маховитъ врати е голъмо, тъй като при въртенето си тъ не отварятъ целиятъ отворъ на входа, както това става при последните, а допускатъ външния и вътрешенъ въздухъ постепено да влиза и излиза, съ което се избегва силното течение.

Споредъ начина на притварянето имъ, тия врати тръбва да се изработватъ отъ твърдо дърво — не боядисани, понеже боята ще се повреди отъ търкането. Конструкцията имъ се различава съществено отъ тая на другите. Тъ съ образувани отъ 4 крила, свързани подъ правъ ѝгълъ точно по сръдата (ф. 139), въртящи се около една осъ въ една външна обивка, съставена отъ две джговидни рамки, поставени въ двата края на зидовия отворъ, а отгоре съединени съ римса. Както крилата, така и обивката въ горната си половина могатъ да се запълнятъ съ стъкла.



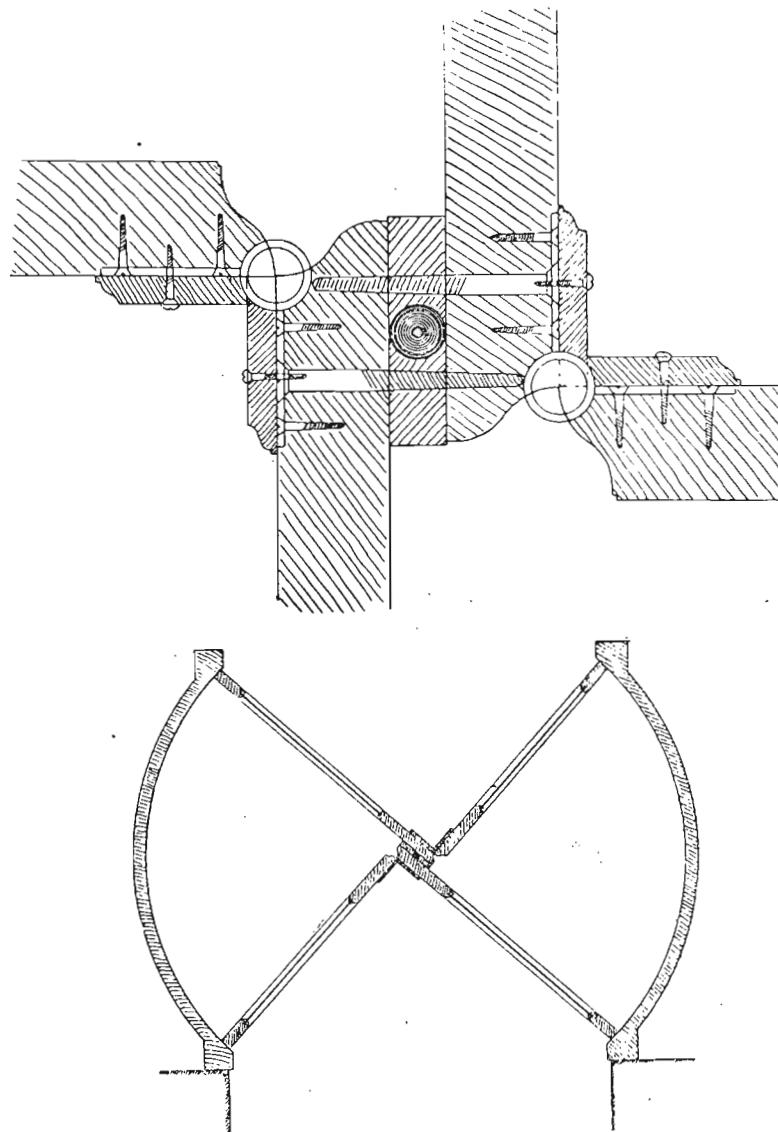
Ф. 139

На пръвъ погледъ въртящите врати съставляватъ едно голъмо неудобство за бързото влизане и излизане отъ и възведението, понеже то става по единично. Особено това важи при паника, пожаръ земетръсъ и др. Макаръ и не толкова напълно, все пакъ това неудобство се отстранява съ поставянето на две отъ крилата да бждатъ подвижни и се притварятъ къмъ другите две неподвижни. Неподвижните крила могатъ да се пригответъ отъ една рамка (А) съ широкъ сръденъ фризъ, отъ дветѣ страни на който се залепятъ и завинтватъ парчета, къмъ които се прикрепватъ подвижните крила. Прикрепването става съ силни шарнирови панти, които добре е да се отварятъ на две страни, подобни на тия за паравани, понеже въ суматохата не ще има време за опитване къмъ коя страна се притварятъ крилата. Задържането на крилата въ правъ жгълъ става по различни начини, единъ отъ които е показанъ въ ф. 139, състоящъ се отъ два месингови полукръгла (Б), завършващи въ двата си края съ шарнирови съединения, завинтени въ неподвижните крила, а самите полукръгове минаватъ презъ прорезите, направени на сръдните хоризонтални фризове на подвижните крила. Точно по сръдата тия полукръгове иматъ четвъртити зарези, широки споредъ дебелината на крилата, които обхващатъ фриза и съ това не позволяватъ на крилото да се движи въ лъво или дъясно. Прорезите на фризовете се укрепватъ отъ дветѣ страни съ месингови пластинки. При притваряне на подвижните крила, полукръговете се натискватъ надолу и пречупватъ въ шарнирното съединение, съ което задържатъ тия крила къмъ неподвижните. Прикрепването на стъклата въ крилата става съ отдълно изтегленъ профиль, завинтенъ въ пригответния фалцъ на фризовете (В), така щото да образува нутъ за стъклото. За предпазване стъклата отъ счупване, въ долниятъ край на фризовете се завинтватъ месингови пръчки.

За по-плътно притваряне, по канта на външните фризове на крилата се поставя единъ редъ четинови четчици (Г), прикрепени съ една коническа шипка, завинтена въ нута. Долната ость се поставя на неподвижните крила и представлява една голъма ригла, влизаша въ пода (Д), която при нужда се вдига нагоре. Горната е съ по-сложенъ механизъмъ. За кръглото въртене служи самата ость (Е), здраво прикрепена въ неподвижните крила, въ горниятъ край на която сѫ прибавени две колелца, подобни на тия отъ скриващите врати. Посрещдствомъ тия колелца, движущи се по железната шина, поставена въ покривната римса (Ж), става страничното движение на вратата (О), когато е необходимо да се отвори цъмлиятъ отворъ на входа. За да стане това отваряне, необходимо е първомъ да се притворятъ подвижните крила.

къмъ неподвижните и следъ това да се даде вратата въ лъво или дъясно.

Страницните джгообразни рамки, които заместватъ „касата“, се прикрепватъ къмъ зида съ скоби (З), маскирани



Ф. 140

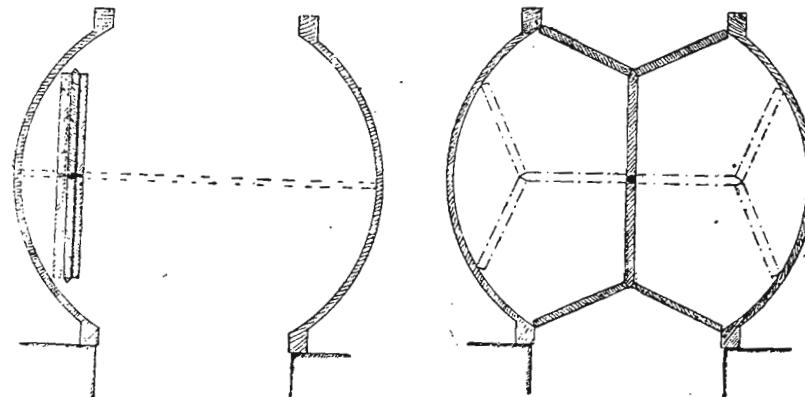
съ тънки летвички. Понеже отъ вътрешната страна тия джги тръбва да иматъ равна плоскостъ, то стъклата и филунгите

тръбва да бждатъ подравнени отъ тая страна съ фризоветъ. За тая цели стъклата се прикрепватъ съ месингови пластинки (И), завинтени въ фриза—3 мм. дебели. При новитъ конструкции джгитъ се приготвятъ отъ абгешпертови плоскости или рамки, облепени отъ дветъ страни съ 6—8 мм. абгешпертови плоскости, което имъ дава една гладка вътрешностъ. Въ тоя случай на тѣхъ не се поставятъ стъкла.

Римсата е съставена отъ рамка и лубъ, закрита отъ горе съ дъно. Рамката е запълнена също така съ филуни, подравнени съ фризоветъ отъ къмъ страната на крилата. Срѣдниятъ ѝ фризъ се дава двоенъ, като по срѣдата се оставя прорѣзъ по който върви остьта въ време на движението ѝ въ лѣво или дѣсно. Надъ тоя фризъ вътре въ луба се поставя шипката (Ж) за движението на колелцата.

Неподвижнитъ крила могатъ да се изработятъ по отдалено и завинтятъ едно къмъ друго (ф. 140) съ междинно парче по срѣдата, а подвижнитъ — да се прикачатъ къмъ тѣхъ съ шарнирови панти, маскирани съ тънки лайстнички. Въ тоя случай, обаче, тѣ не могатъ да се движатъ къмъ дветъ си страни.

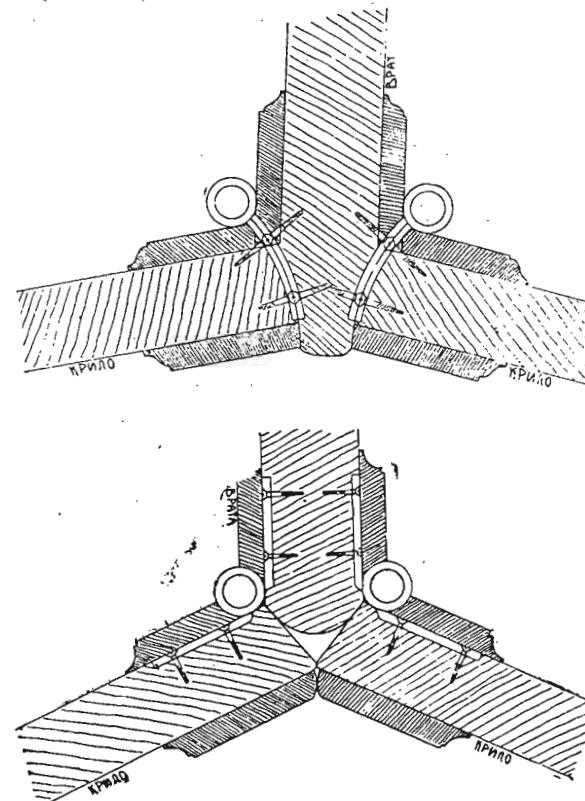
Широчината на крилата ще зависи отъ тая на зидовия отворъ. При конструиране на тая врата най-първо



Ф. 141

се продължаватъ линиите на зидовия отворъ и се тегли срѣдната му линия, следъ което се начертаватъ дветъ крила точно подъ правъ ѝгълъ, започващъ непосредствено отъ краищата на отвора или 1—2 см. по-навжтре. Продължението на тия крила, обаче, (вторитъ две крила) тръбва да падне точно въ правите линии, продължение отъ зидовия отворъ, тамъ тръбва да се пресъчне и кръгътъ на обшивката. Ако това не се получи, измѣства се центърътъ нагоре или надолу по срѣдната линия.

Ако зидовиятъ отворъ е малъкъ 1—1:20 м., крилата на вратата се свързватъ по другъ начинъ. Четиритъ подвижни крила се прикрепватъ къмъ срѣдната въртяща се рамка



Ф. 142

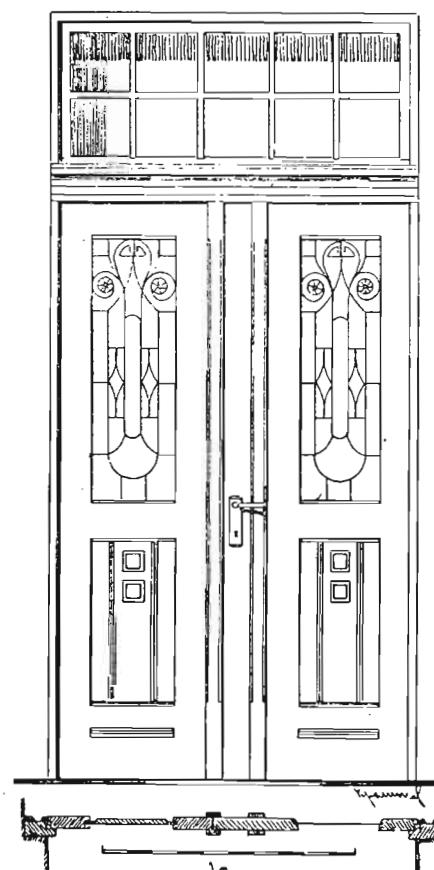
(ф. 141), на която сѫ поставени ости. Широчината на крилата тръбва да биде полвина отъ тая на срѣдната рамка, та при притварянето имъ да не стърчатъ въ страни. Прикрепването имъ става съ шарнирови панти (ф. 142) къмъ канта на рамката.

Външни входни врати.

Външнитъ входни врати иматъ предназначението да притварятъ главния външенъ входъ на сградата, отъ разположението на който ще зависи и тѣхната голѣмина. Сглобката, най-вече формата на тия врати е въ зависимостъ отъ други условия, различни отъ тия на стайнитъ. Най-важното изискване, на което тръбва да отговарятъ тѣ, е — **Голѣма**

здравина и противостоеие на атмосферните промъни —
слънце, дъждъ, студъ и топлина.

Формата имъ е въ тъсна зависимост отъ разположението на входа и стила на зданието. Ако входътъ представлява проходъ презъ зданието, водящъ къмъ вътрешенъ дворъ или странични коридори, много естествено е, че нѣма смисъл вратата да го претваря съвършенно добре. Въ та-
къвъ случай горната половина на крилата се оставя безъ филунги и стъкла (ф. 143), като празнината се припечва

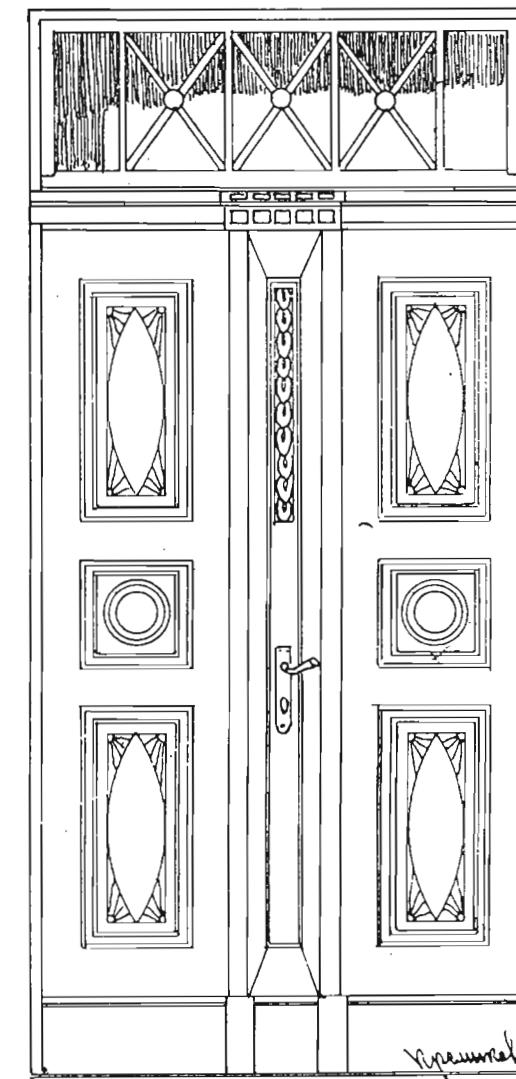


Ф. 143

съ желѣзна преграда, красиво комбинирана. Когато вратата ще претваря входъ, водящъ непосредствено въ зданието (стълбището), налага се едно по-плътно затваряне — затова горната половина на крилата се запълня съ филунги (ф. 144), а ако е необходимо повече свѣтлина — съ стъкла, отъ

външната страна на който трѣба да се поставятъ прегра-
ди (ф. 145).

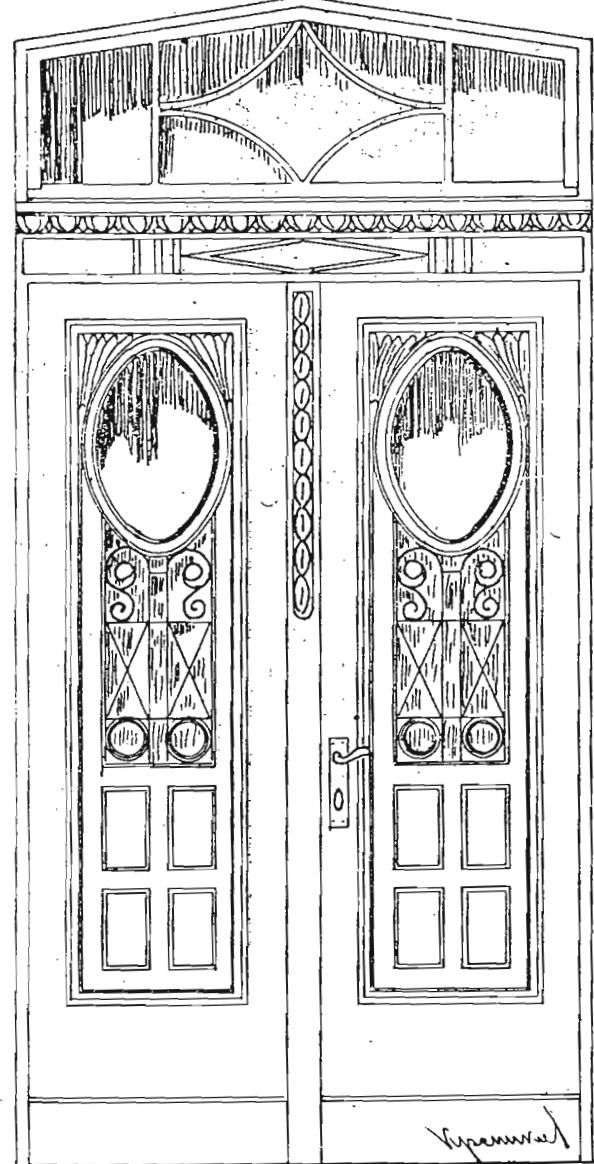
Като се има предъ видъ, че тия врати сѫ изложени на влага то добре е да се избѣга налепването на много укра-



Ф. 144

сителни парчета, понеже тѣ, скоро ще отпаднатъ. Нека ви-
наги да се предпочитатъ вкопаните или изработените отъ самото дърво украсения. Както украсенията, така и профи-
литъ трѣба да иматъ такива форми, които да не задържатъ

дъждовната вода, а да спомагатъ за нейното бързо изтичане. Сложните профили освенъ това ще събиратъ и прахъ, който ще замърси вратата.

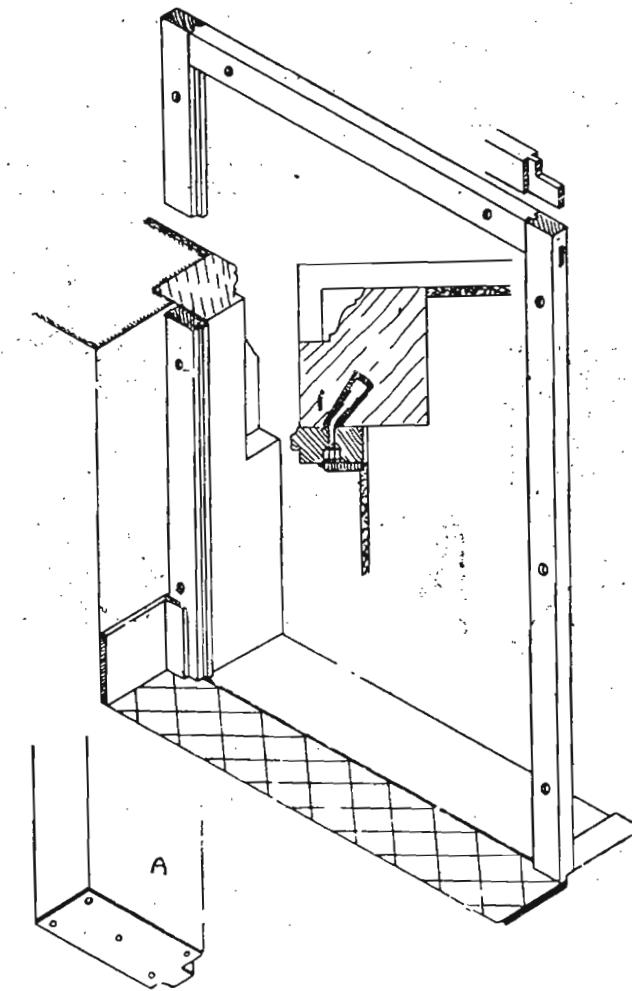


Ф. 145

Като материалъ за изработката имъ се употребява боръ и чамъ, за боядисанитѣ, джбъ, орѣхъ и брѣстъ или по-

луксозна изработка, въ който случай дървото се напоява 2 — 3 пъти съ смѣсь отъ бизиръ, восъкъ и терпентинъ, която смѣсь предпазва отъ проникване на водата.

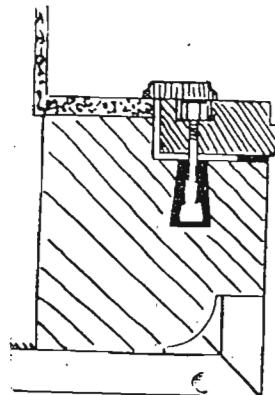
По конструкция външнитѣ входни врати се различаватъ отъ стайнитѣ; „касата“, „первазитѣ“ и „прагътъ“ сѫ из-



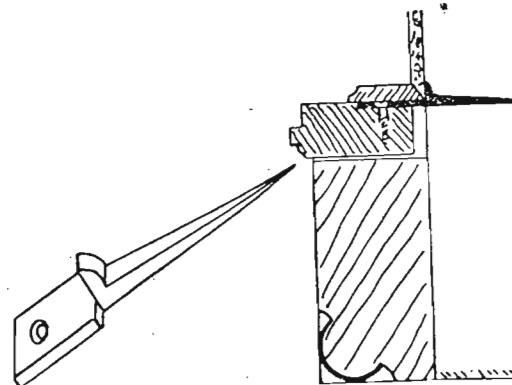
Ф. 146

хвърлени като ненуждни. Каса тукъ не се поставя, понеже се мокри и отъ дъжда, а освенъ това външнитѣ зидове сѫ винаги по-дебели и не могатъ да се обличатъ съ каса. Тя сѫщо така би пречила за украсата на входния отворъ, което става отъ дѣланъ камъкъ или тухли. Замѣнена е съ рамка, наречена „майка“ (зидовка), здраво при-

крепена въ фалца на зида (ф. 146), образуванъ отъ самитѣ тухли или камъне. Тя се състои отъ два вертикални и единъ горенъ хоризонталенъ фризъ, съединени съ шлицъ и чепъ или длабъ и чепъ, което е по-здраво. За предпазване отъ влагата, добре е долнитѣ напречни краища на вертикалнитѣ фризове да се напояватъ съ брезиръ и покриятъ съ оловни пластинки (А). Прикрепването на рамката къмъ зида става съ специални винтове съ гайки (ф. 147), краищата на които сж зазидани въ фалца на зида. Тоя начинъ се употребява само, когато фалцътъ е образуванъ отъ дъланъ камъкъ, въ който се правятъ дупки за краищата на винтоветѣ, като се запълватъ съ олово или циментъ. Когато фалцътъ е образуванъ отъ тухли, то прикрепването става съ специални желѣзвни скоби (ф. 148), забити въ страни и завинтени въ



Ф. 148



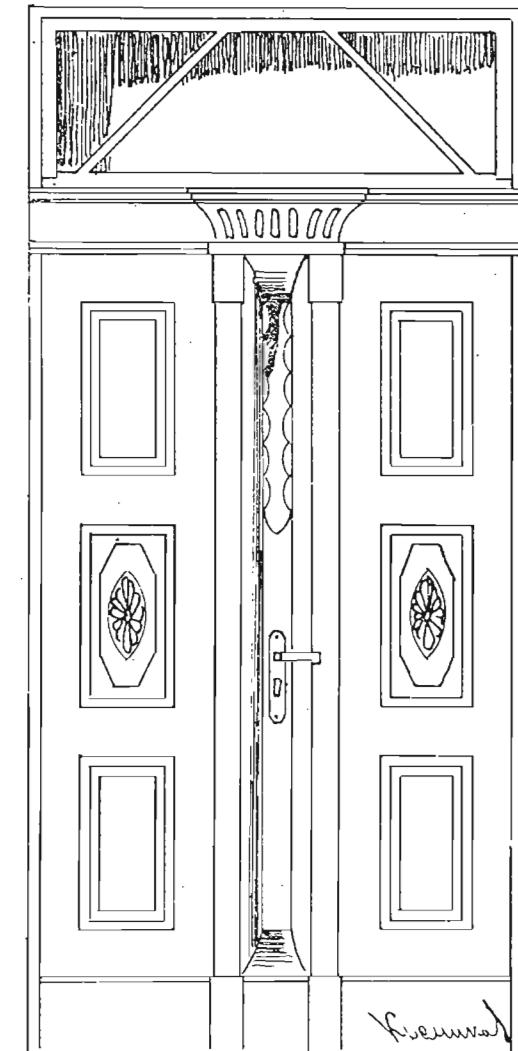
Ф. 147

рамката. И въ двата случая винтоветѣ се маскиратъ съ тънка лайсничка или профилъ.

При гладки, неукрасени врати (ф. 149), рамката се подава отъ фалца 15—20 мм., като кантътъ ѝ остава гладъкъ или се украсява съ малъкъ профиль (фаза, холкель, щабъ и пр.). Когато отворътъ на зида е достатъчно широкъ, то вертикалнитѣ фризове на рамката могатъ да се издадатъ вънъ отъ фалца 10—20 см., (ф. 150 — 153) и образуватъ странична украса на вратата.

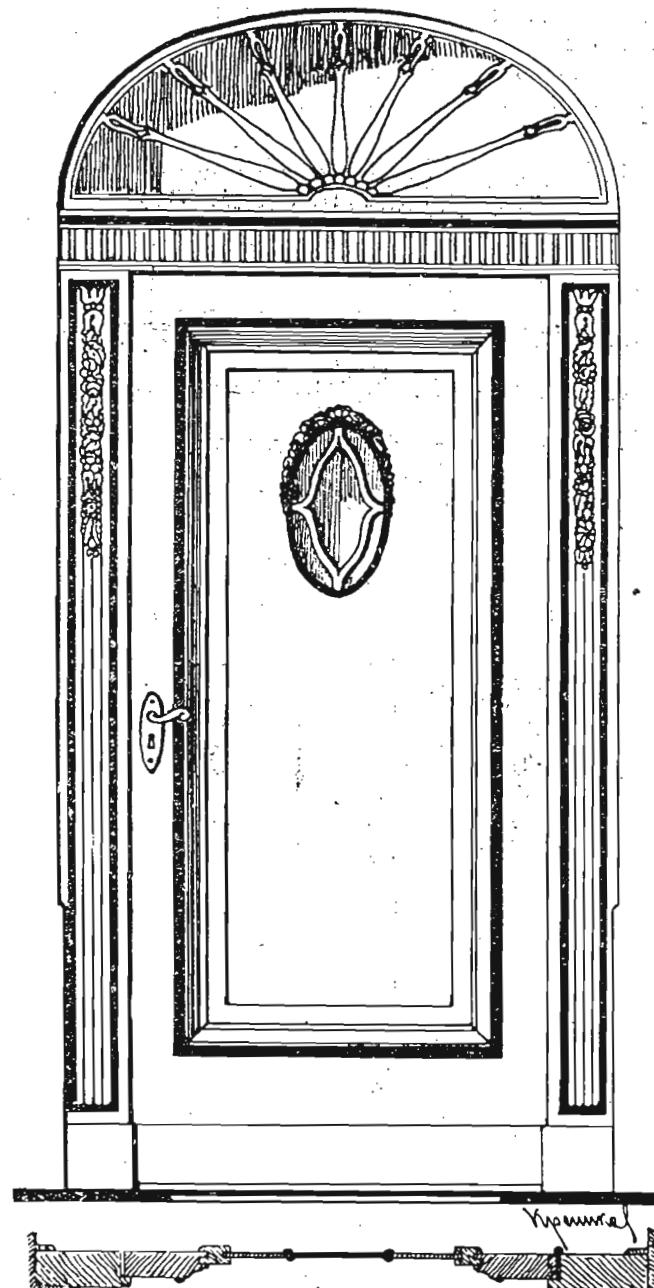
Обикновената височина на външнитѣ входни врати е: 220—240 см. За по-красивъ външенъ изгледъ, обаче, налага се тѣ да се правятъ по-високи 280—320 см., като въ горната имъ част се поставя прозорецъ, който служи за освѣтление на коридора. Прозорецътъ се отдѣля отъ крилатата едно широко 10—15 см. парче, задлабвано въ вертикалнитѣ фризове, наречено **Кемпферъ** (ф. 154 а.), който отъ ли-

цевата страна се украсява съ профили и рѣзба. Прозорецътъ въ повечето случаи се приготвя неподвиженъ отъ една рамка, прикрепена къмъ зидовката съ райбери. При разпредѣляне на цѣлата височина за прозореца съ кемпфера се взема^{1/4},



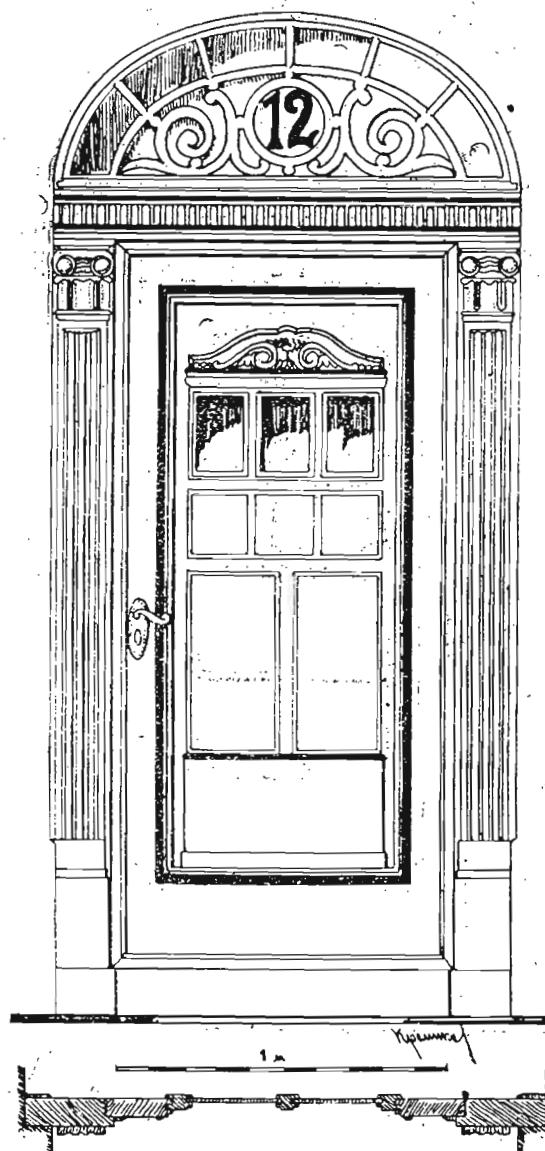
Ф. 149

а за вратата $\frac{3}{4}$ части. Фризоветѣ на зидовката се приготвятъ обикновенно 5—6 см. дебели и 8—10 см. широки. Кемпферътъ може да е еднакво дебелъ съ нея или да надвесва отъ лицето съ 4—6 см., въ зависимостъ отъ формата на



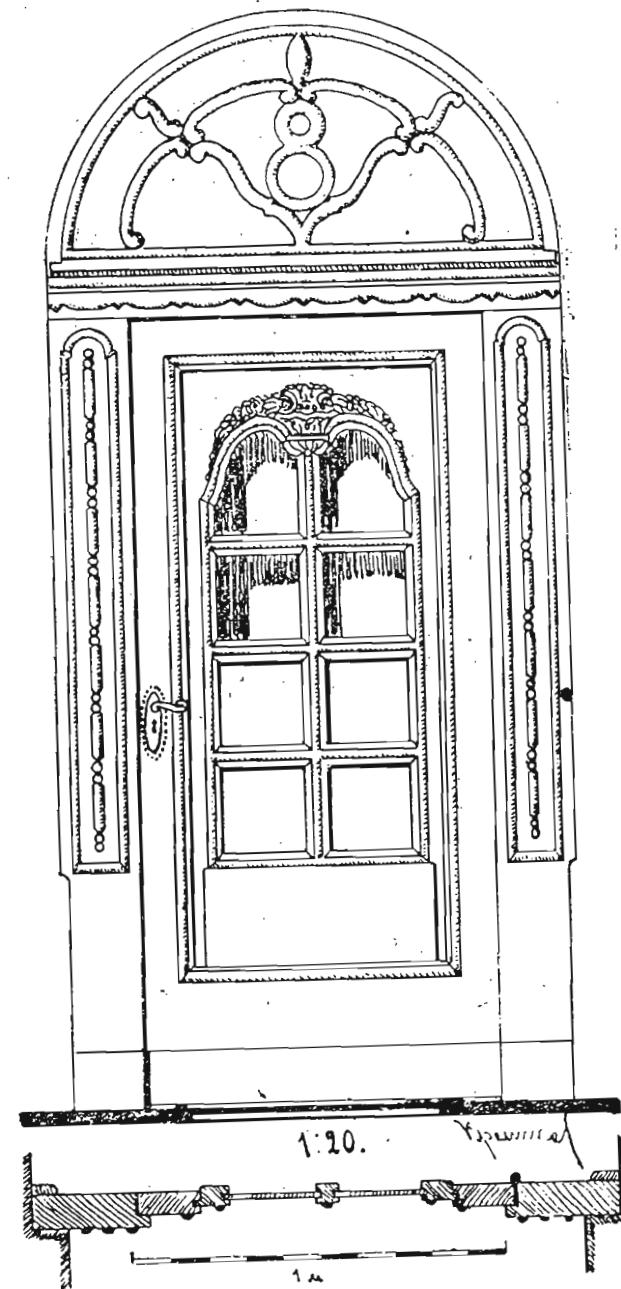
Ф. 150

профилитъ му, рамката на прозореца се приготвя отъ фризове 45 — 50 мм. дебели, 50 — 60 мм. широки, като долниятъ ѝ

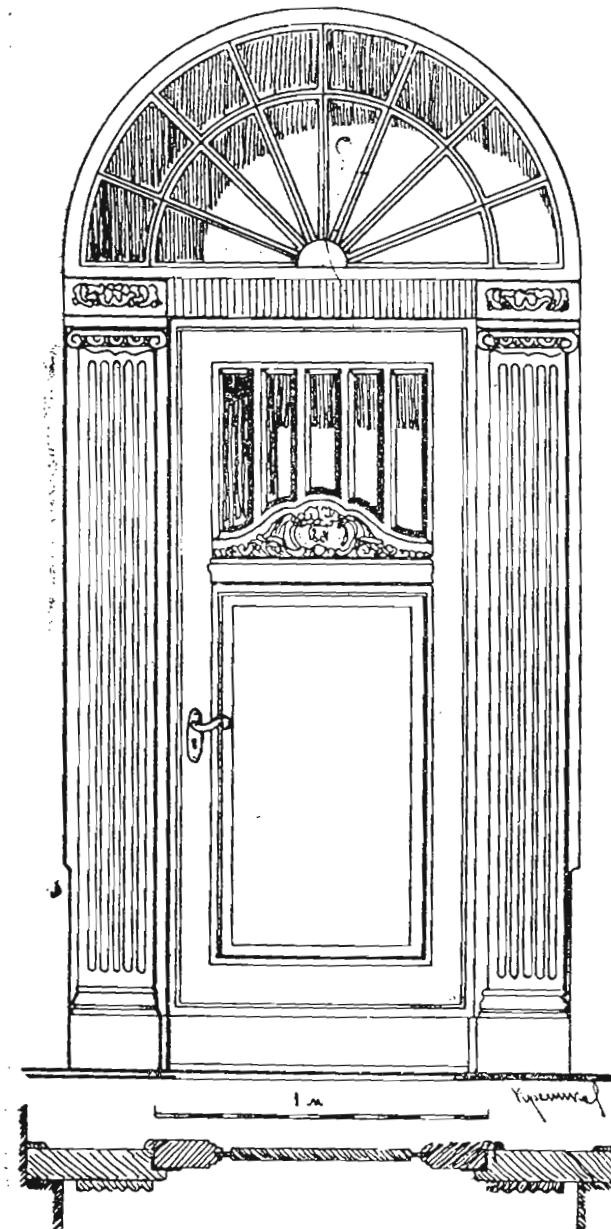


Ф. 151

фризъ се издава силно напредъ и образува така наречениетъ **водотекъ** (6), по който дъждовната вода се изтича. Ши-

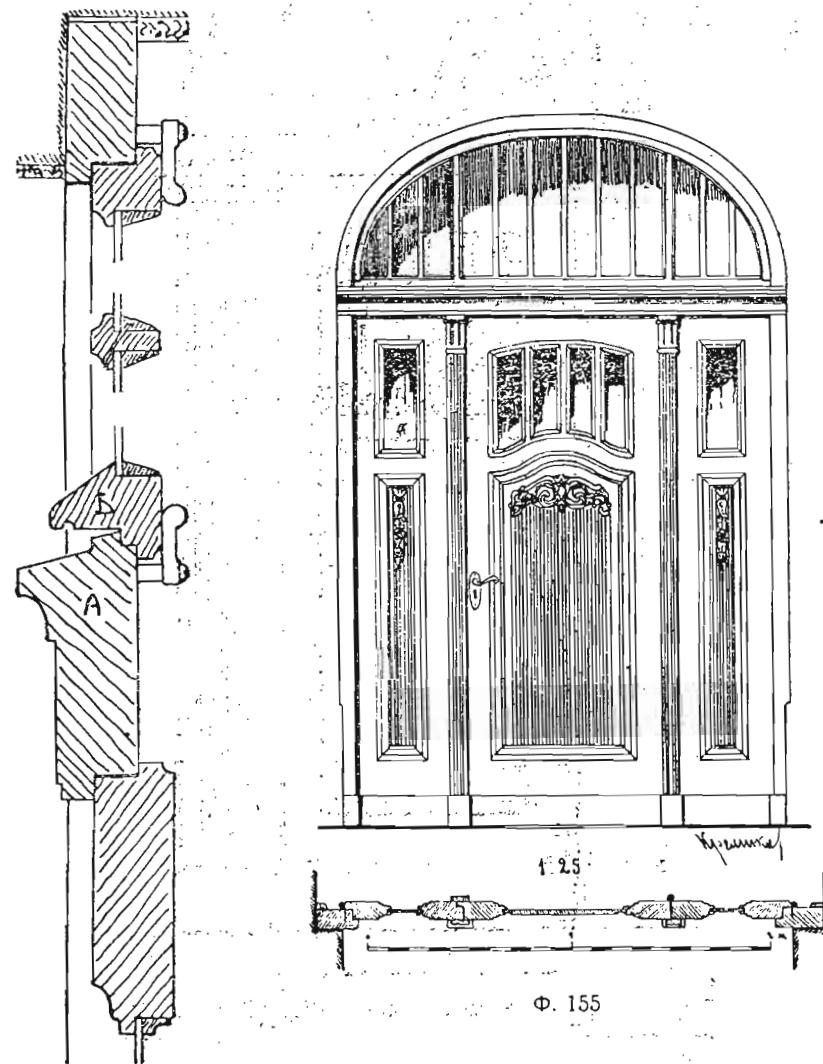


Ф. 152



Ф. 153

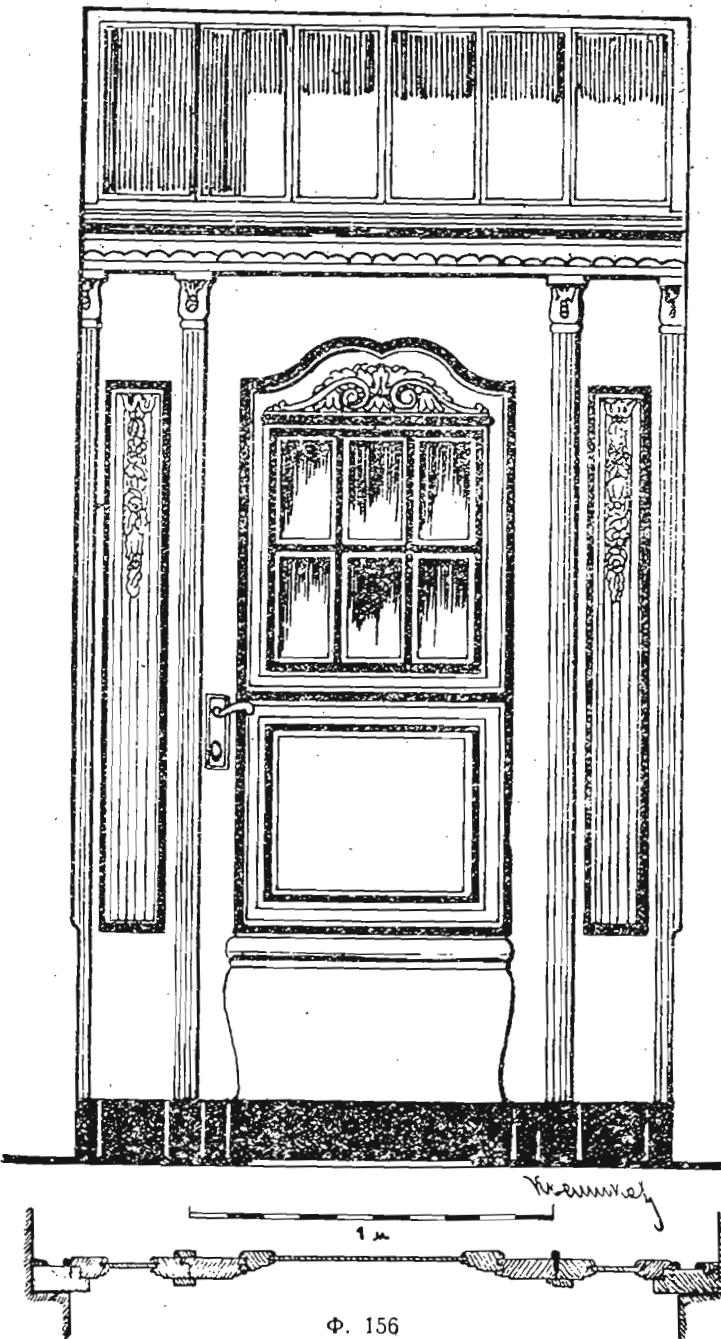
рочината на входни ъврати зависи от редъ обстоятелства — фасадната архитектура, важността на сношението, голъмината на коридора и пр., за това точно разграничение за



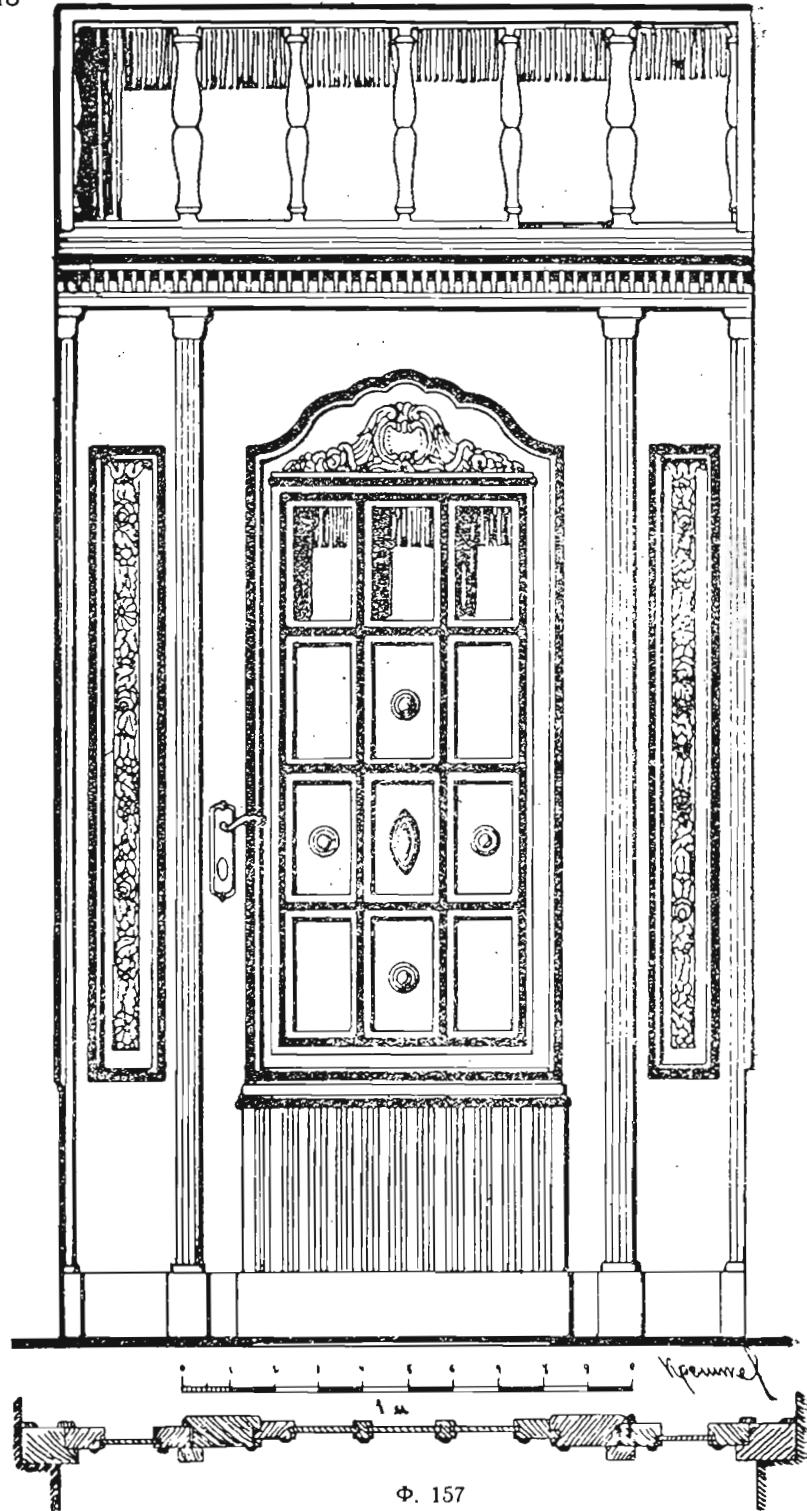
Ф. 154

Ф. 155

нея нѣма. Все пакъ за лекото отваряне на крилата трѣбва да се има предъ видъ, че постоянно отварящето се крило не може да надминава 1 м. широчина. Двукрилни врати се правятъ до 130 см., а по-широките се правятъ съ три и четири

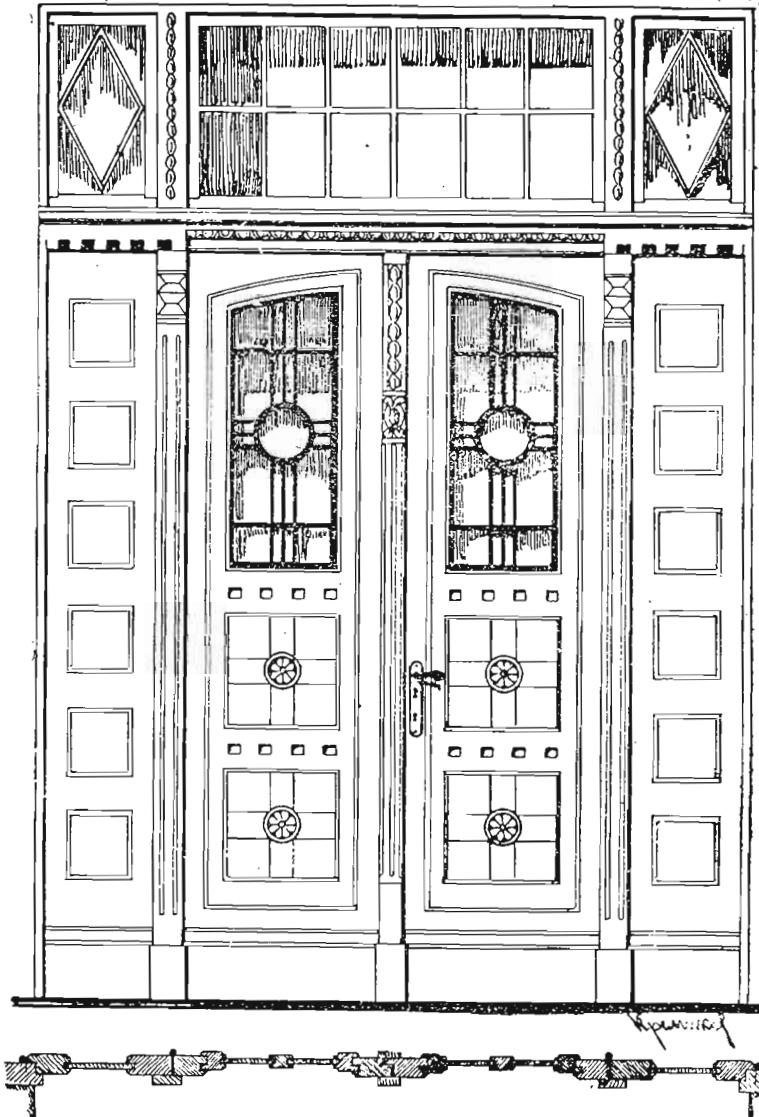


Ф. 156



крила (ф. 155—156), които могатъ да бждатъ и неподвижни (ф. 157).

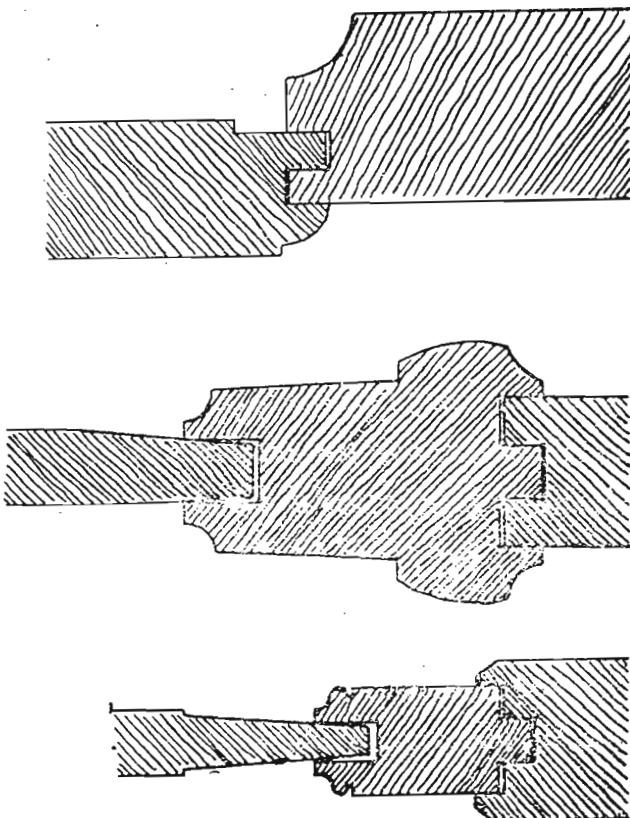
Крилата на входните врати се поставяятъ въ фалцъ, из-



Ф. 157 6

тегленъ въ вътрешната страна на зидовата рамка, затова се отварятъ винаги навътре. Споредъ дебелината на вратата фалцътъ на зидовата рамка бива широкъ 3—4 см., а дълбокъ

10—12 мм. Самите крила се изфалзватъ със сжия фалцъ. Рамките на крилата се запълватъ със филунги, а ако е нужно повече освѣтление, горните филунги се замѣнятъ съ стъкла. До като стайните врати се правятъ еднакви отъ дветѣ страни, входните се украсяватъ само отъ къмъ лицето. При по-сложни конструкции се поставятъ нѣколко рамки — последователно една въ друга, или отдѣлни профили (ф. 158 — 160),

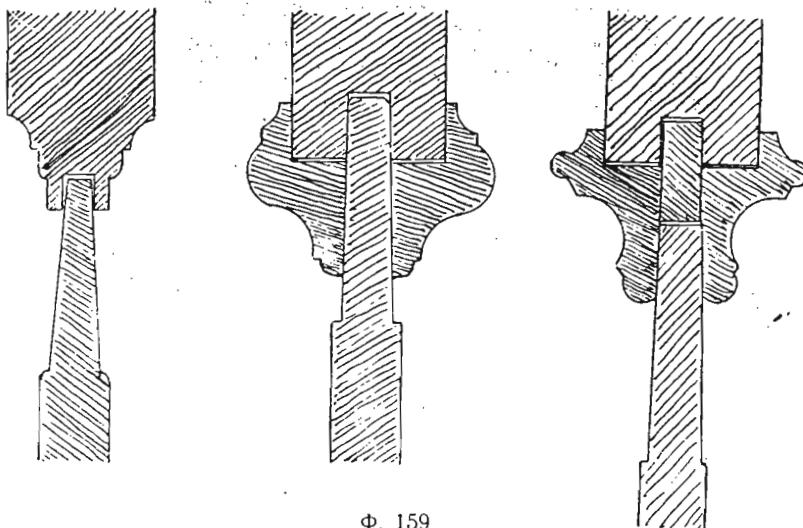


Ф. 158

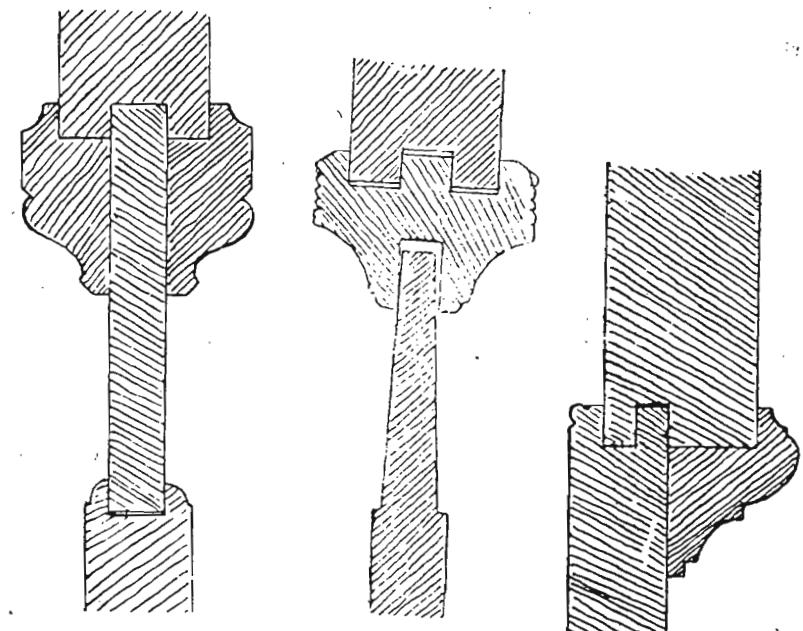
съ което се придава по-голяма дълбочина или релефност. Филунгите се поставятъ също на нутъ и перо. Въ ф. 161 — 179 сѫ дадени различно украсени входни врати.

Поставянето на пантите, бравата и налепянето на шлаглайстните става както при стайните врати. Фризовете се приготвятъ 12 — 15 см. широки и 5 — 6 см. дебели; долниятъ се оставя 10 — 12 см. по-широкъ, като се задлабва съ два чепа, а отъ външната и вътрешна страна му се нелепятъ парчета 10 — 15 см. широки и 10 — 12 мм. дебели, минаващи и

надъ вертикалните фризове, съ което покриватъ слепването имъ съ долниятъ хоризонталенъ (ф. 180), и съ това ги предпаз-

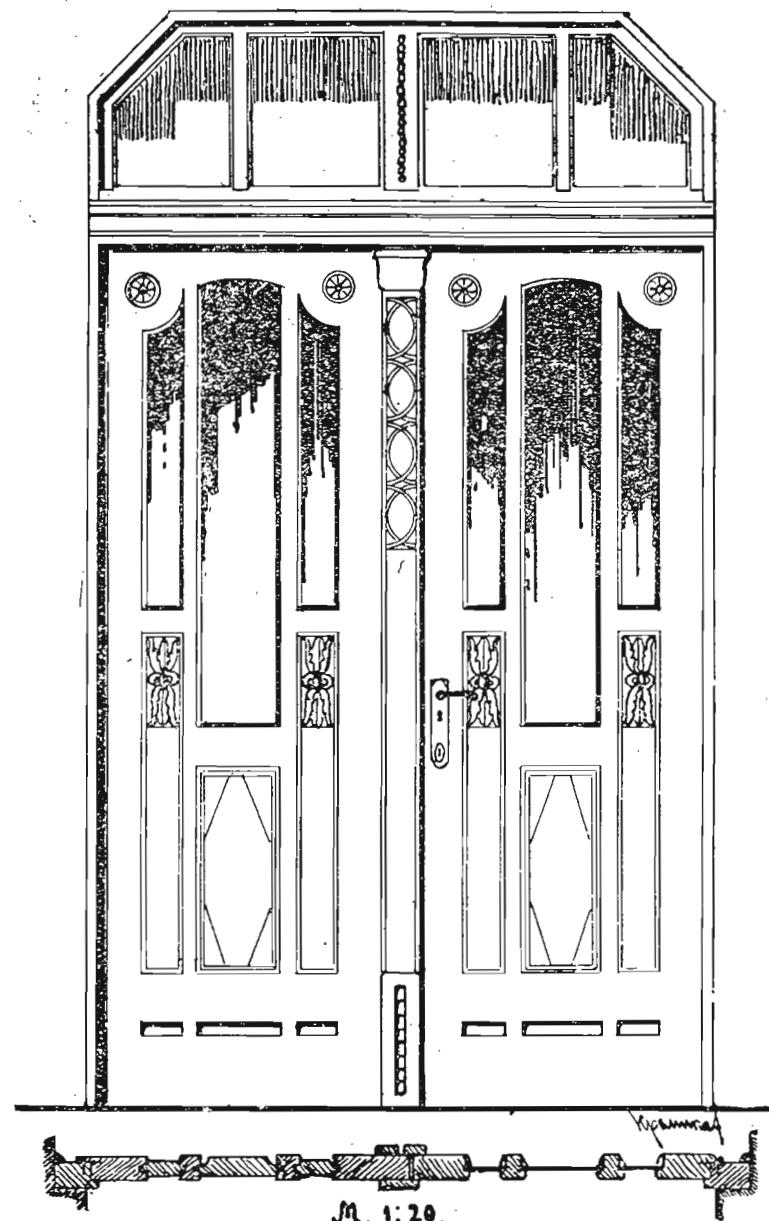


Ф. 159

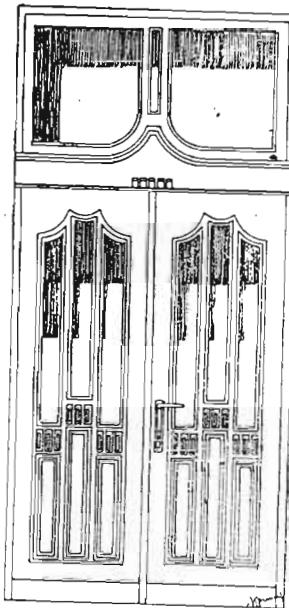
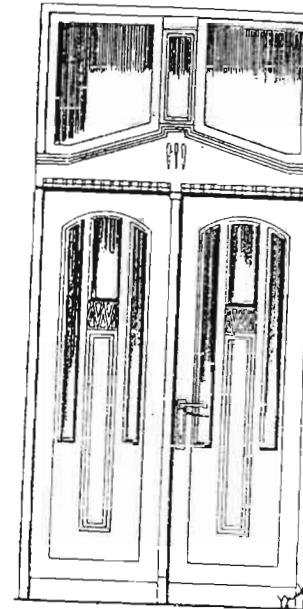


Ф. 160

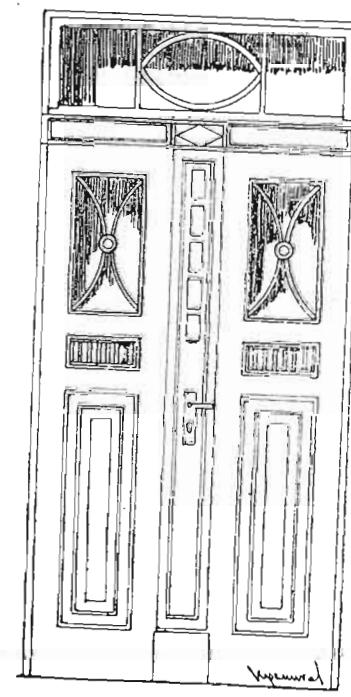
ватъ отъ разлепване, а сѫщевременно служатъ като водотекъ. Сглобяването на фризовете е както при стайните врати.



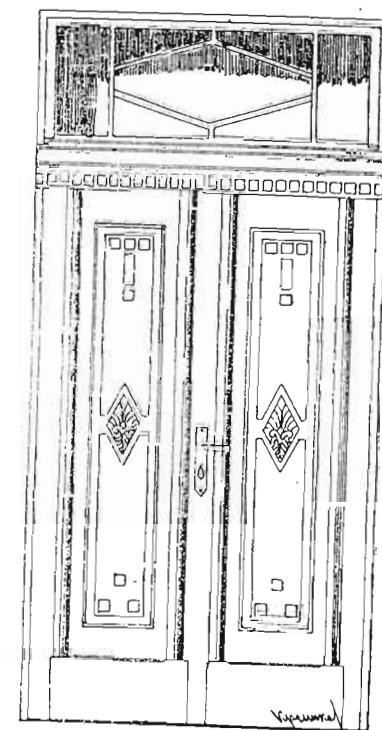
Ф. 161

Ф. 161
6

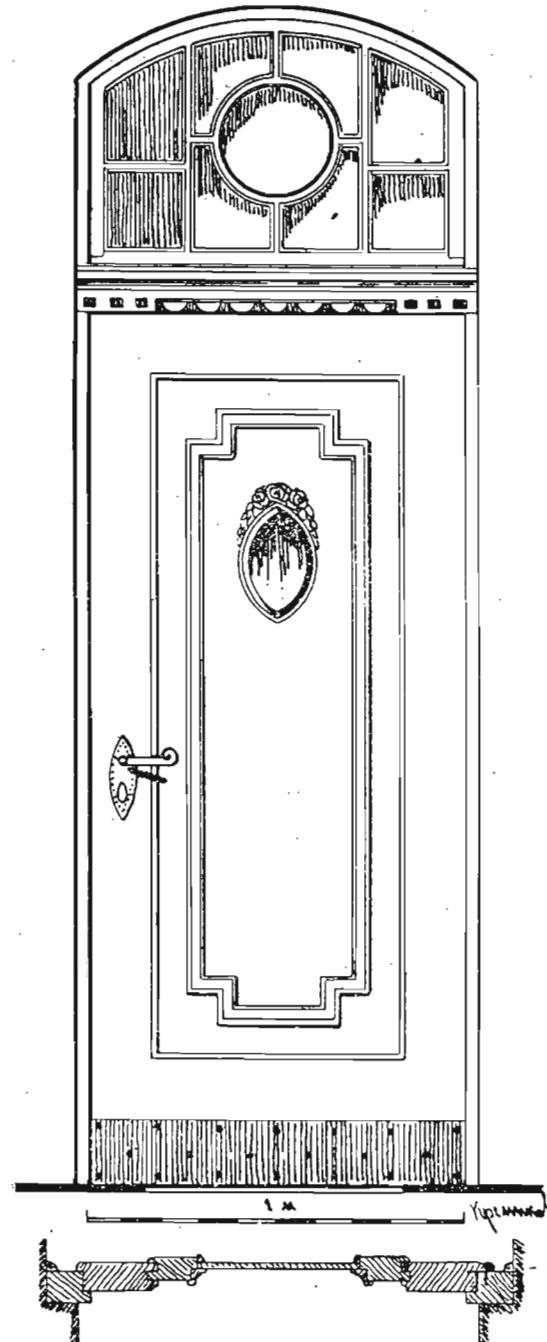
Ф. 162



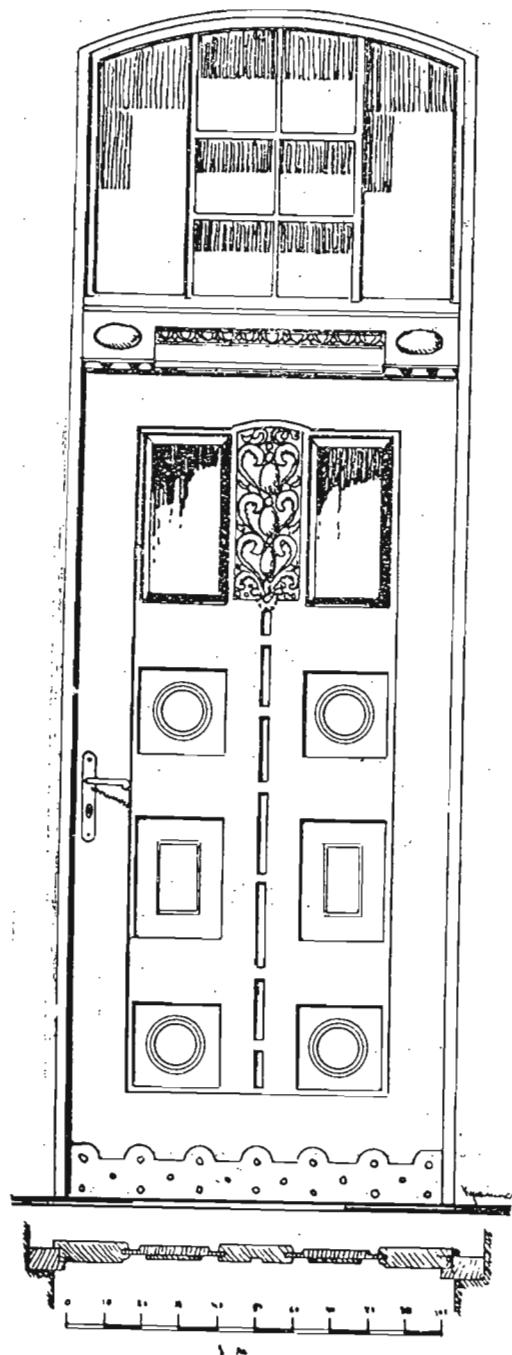
Ф. 163



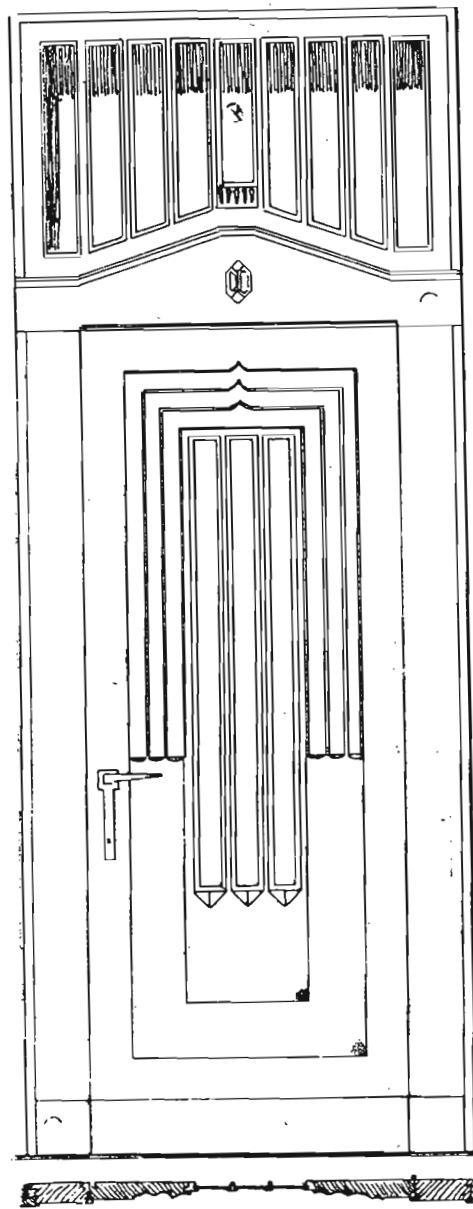
Ф. 164



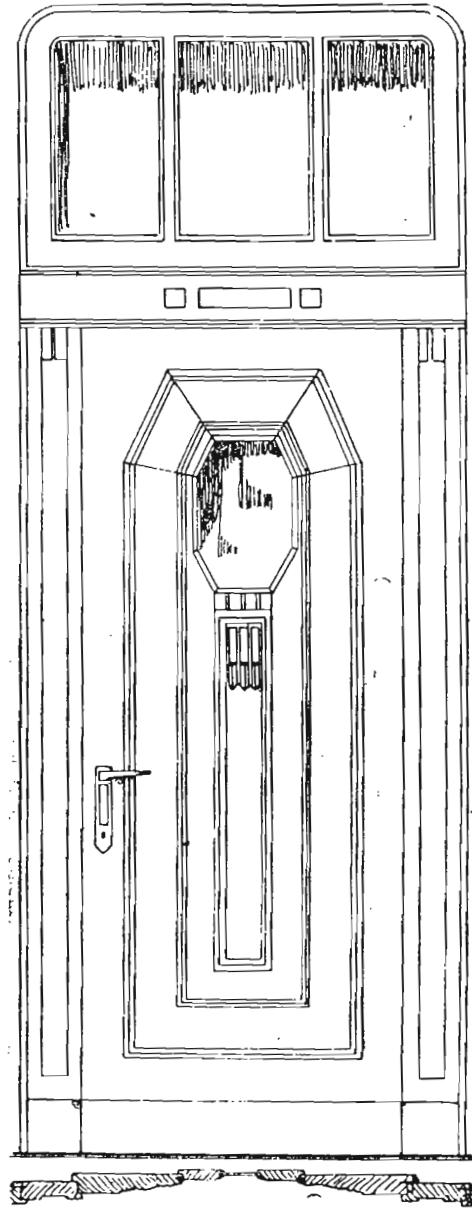
Ф. 165



Ф. 166

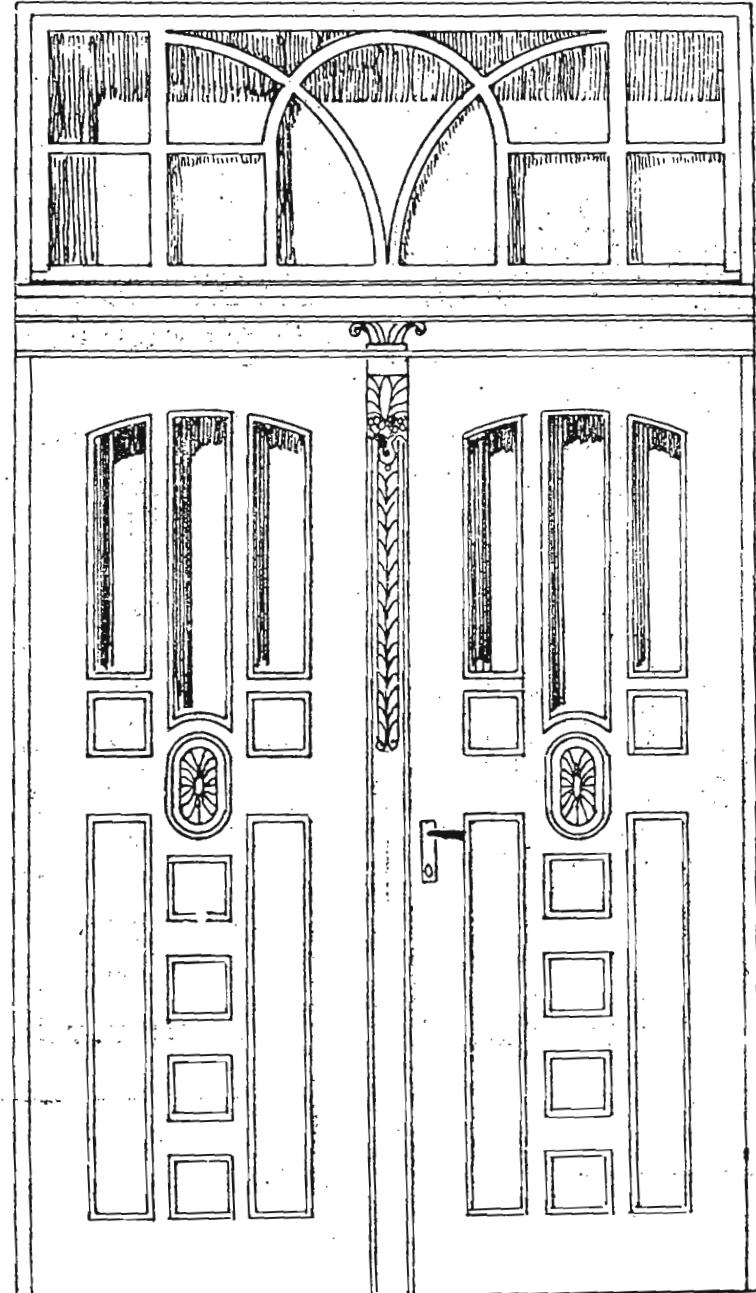


Ф. 167

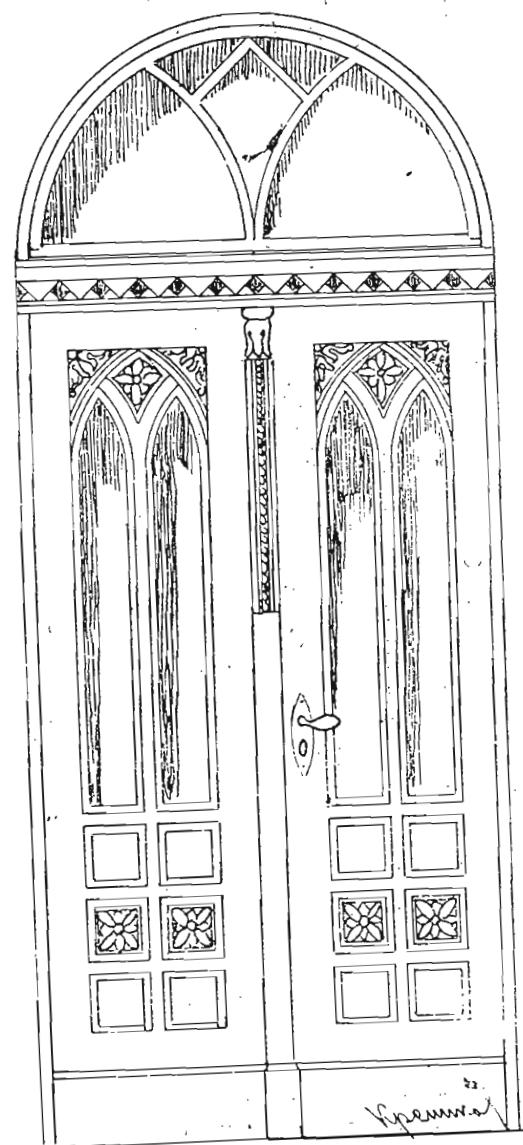


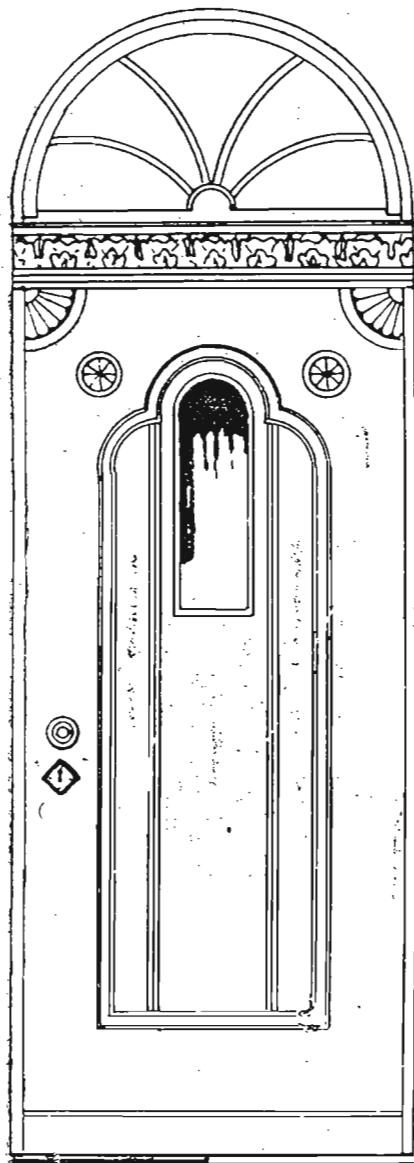
Ф. 168

Ф. 170

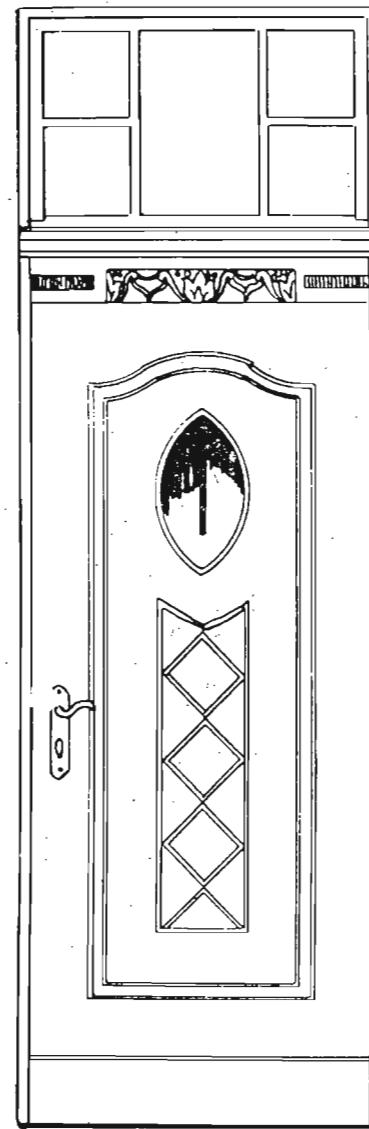


Ф. 169

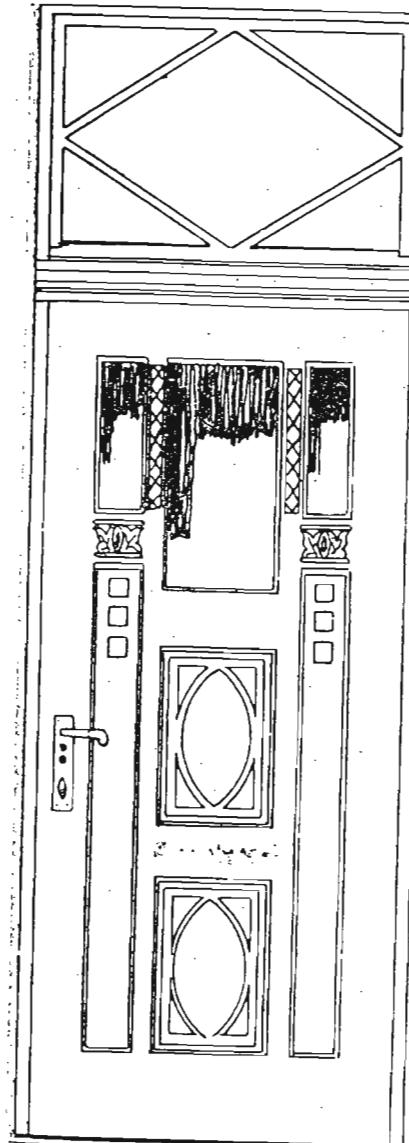




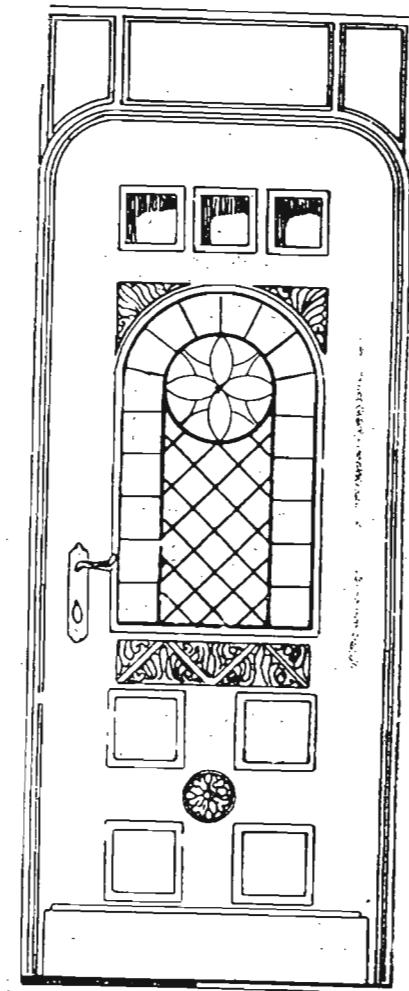
Ф. 171



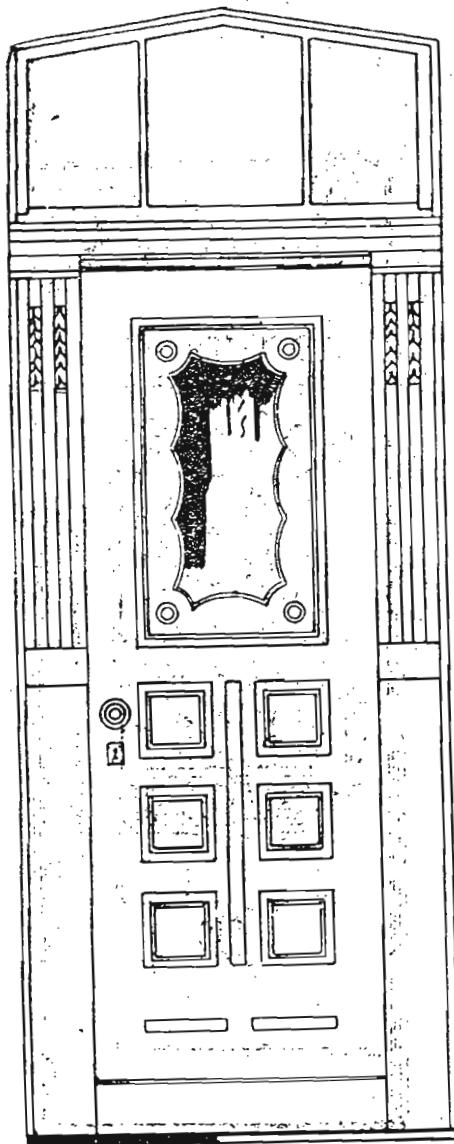
Ф. 172



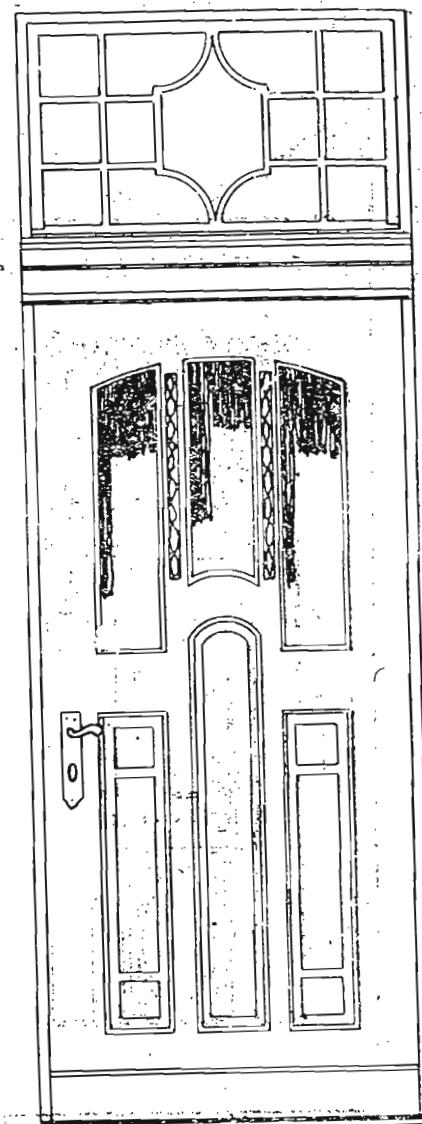
Ф. 173



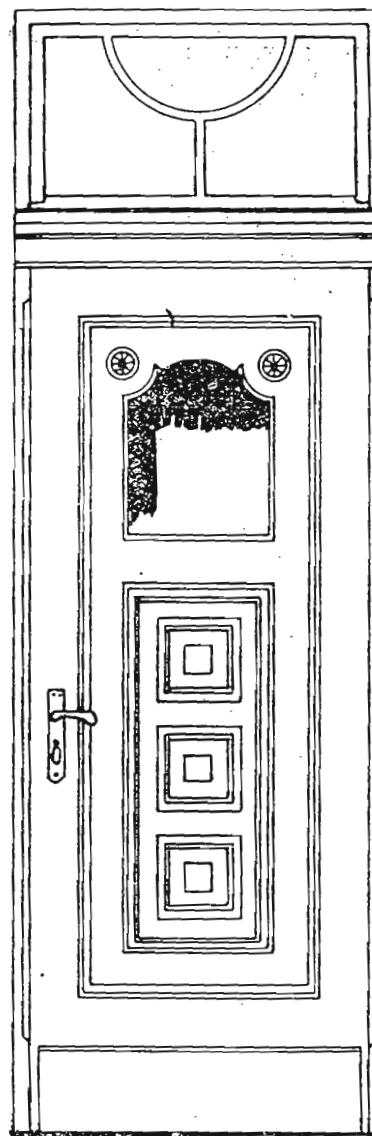
Ф. 174



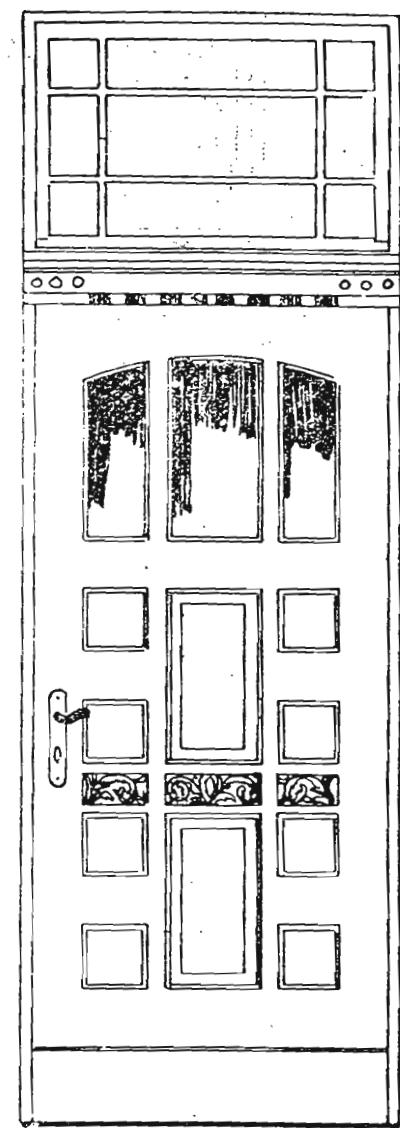
Φ. 175



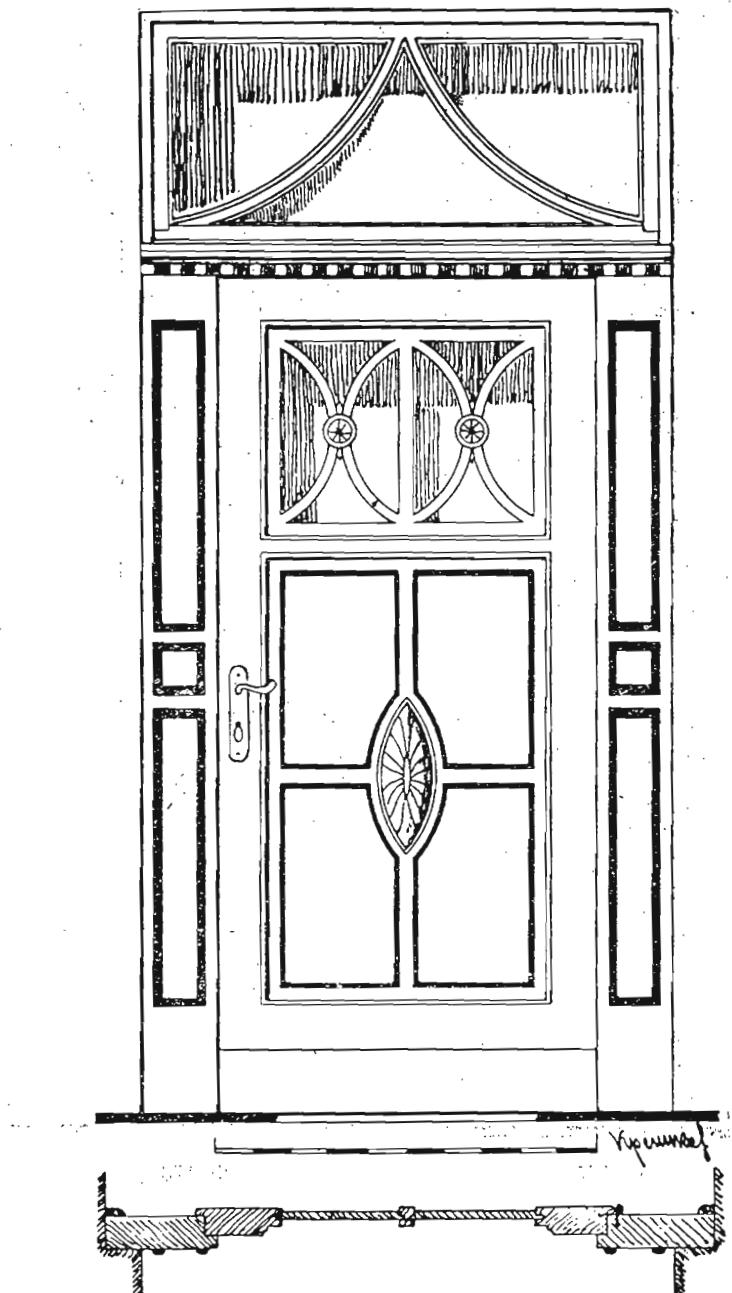
Φ. 176



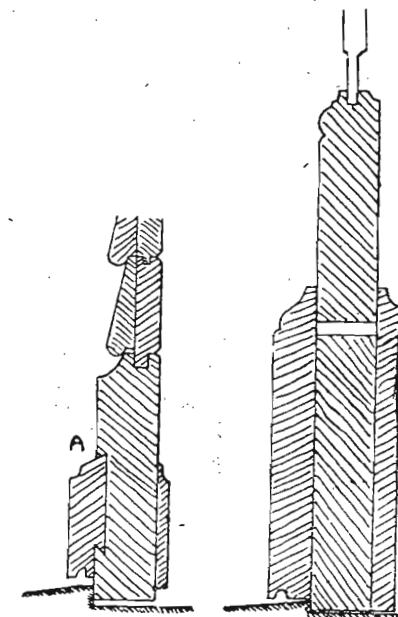
Φ. 177



Φ. 178



Ф. 179



Ф. 180

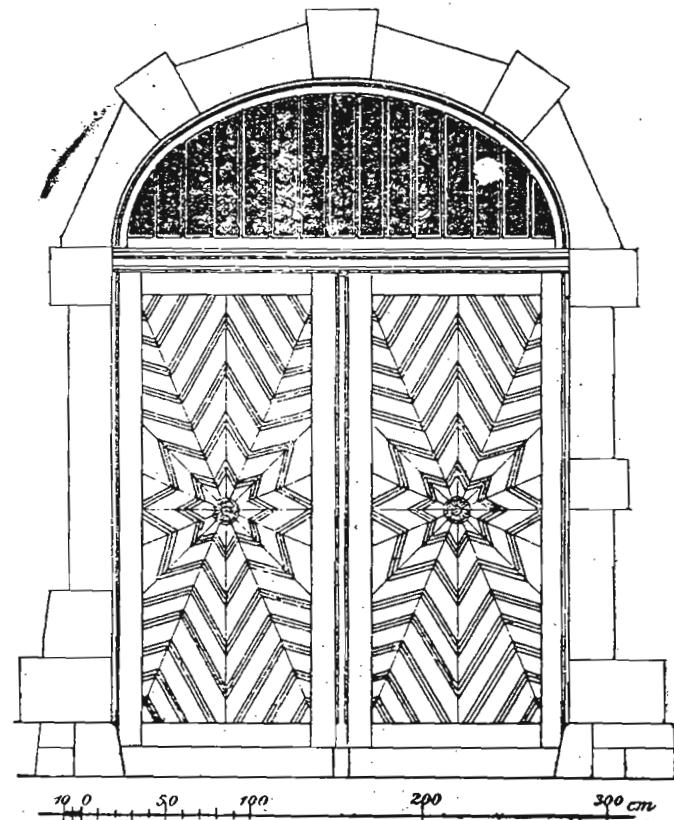
Портали.

При голъмтъ сгради, които иматъ по единъ или два вътрешни двора, съединени съ улицата и помежду си посрѣдствомъ широки проходи, се поставятъ голъми и тежки входни врати, наречени **портали** (ф. 181—182). Тѣ служатъ за притворъ на отвора, презъ който влизатъ и излизатъ файтони, автомобили и кола. Поради това тѣ трѣбва да иматъ най-малко 230—250 см. широчина и 300—350 см. височина.

Ако празъ прохода ще минаватъ обикновени кола и то нечесто пъти, то порталътъ се приготвя съ две крила, дѣсното отъ които ще служи за ежедневното минаване на пешеходците, но ако презъ него ще минаватъ ежечастно голъми товарни кола (ако вътрешнитъ помѣщения сѫ скла дове и работилници), вследствие на което кривата му ще сѫ много тежки и мъжко подвижни, то за минаване на хората се прави малка врата, помѣстена въ дѣсното крило на портала. Нейното поставяне, обаче, трѣбва да не разваля общия му видъ, а да представя една завършена форма съ останалитъ му части.

Външнитъ портали въ повечето случаи, поради голъмата тежестъ на крилата, сѫ нагодени за механическо, пневматично или електромагнетично отваряне отъ стаята на пор-

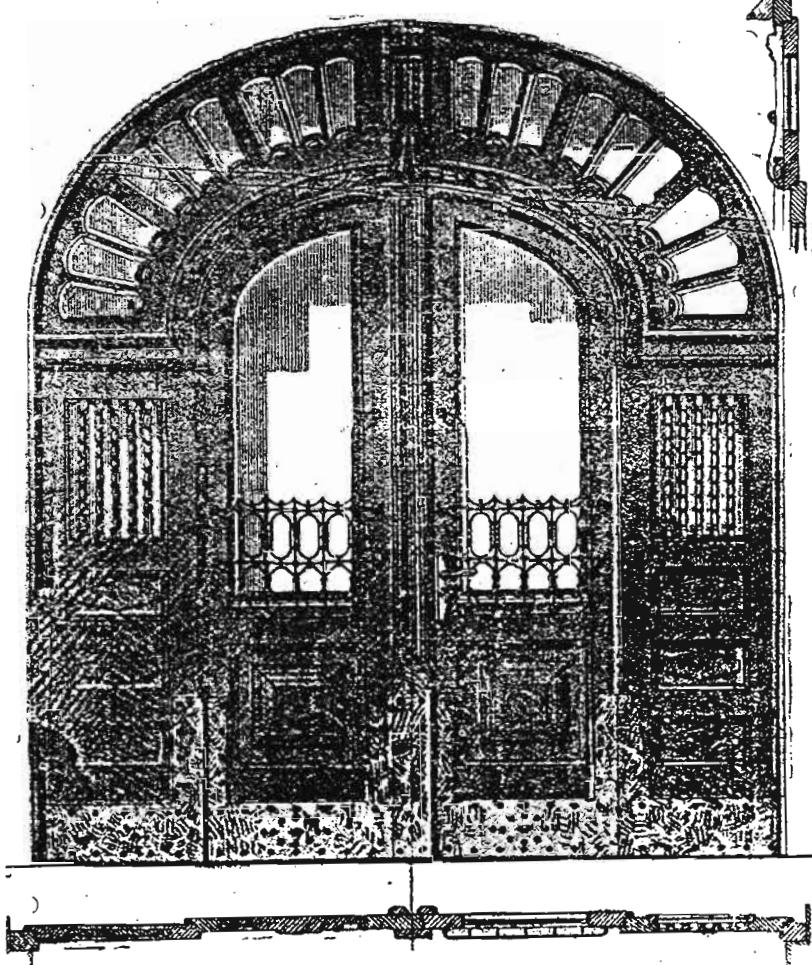
тиера. Въ отворено положение крилата тръбва да се задържатъ съ особени задръжки (ф. 183) поставени въ настилката. По обща конструкция порталитъ приличатъ на входнитъ врати. За прикрепяне въ фалца на зида служи рамката: (зи-



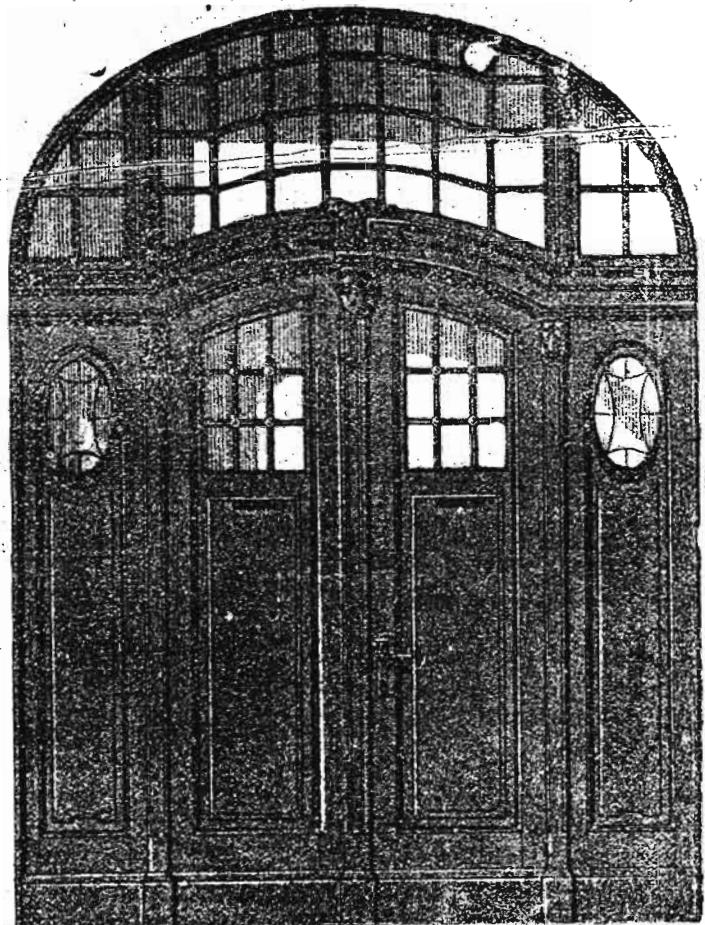
Ф. 181

довката), образувана също отъ три фриза, дебели 8—10 см., широки 12—15 см. Кемпферътъ запазва същото съотношение въ размѣритъ или увеличенъ съ нѣколко см., като въ нѣкои конструкции, гдѣ е необходимо освобождаването на цѣлия отворъ, се премахва и се отваря заедно съ крилата и горниятъ прозорецъ (ф. 184).

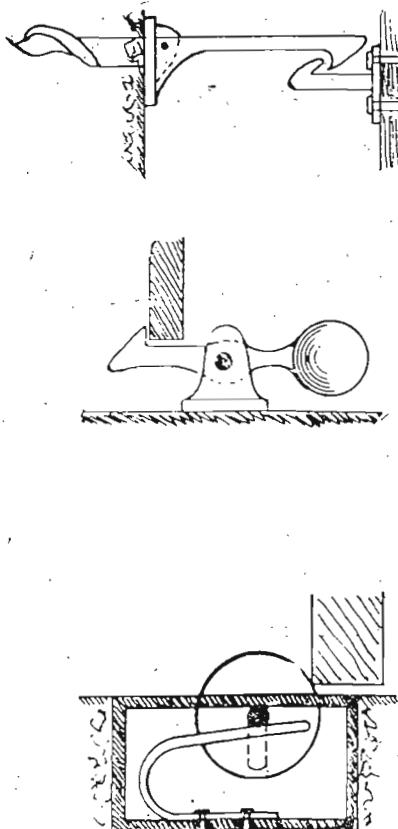
Крилата се образуватъ отъ силни рамки 6—8 см. дебели, въ нѣкои конструкции двойни, завинтени една върху друга (ф. 185 а), запълнени различно съ филунги. При полекитъ портали, украсени по-добре, тъ се образуватъ отъ 2—3 рамки, вкараны една въ друга.



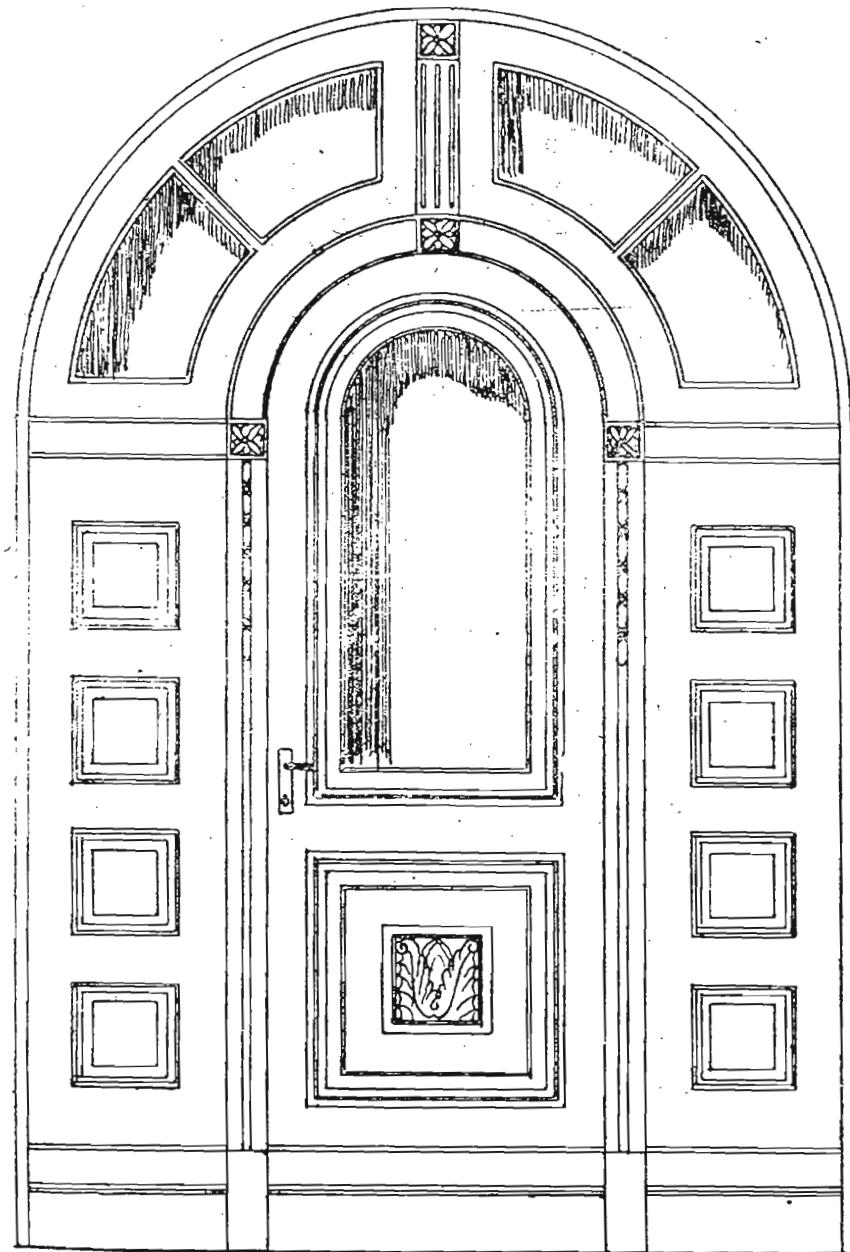
Ф. 182



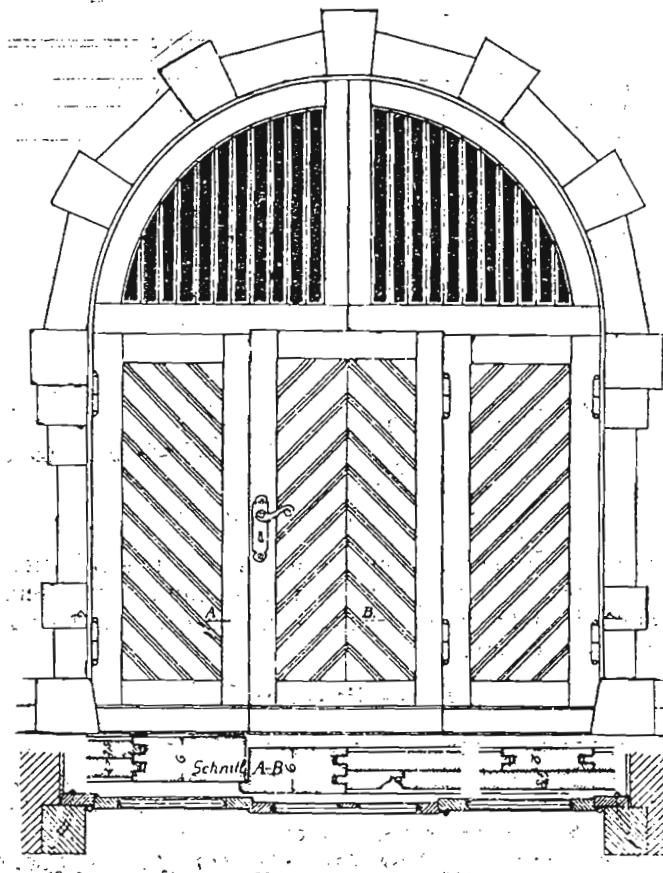
Φ. A. 82: a'



Φ. 183

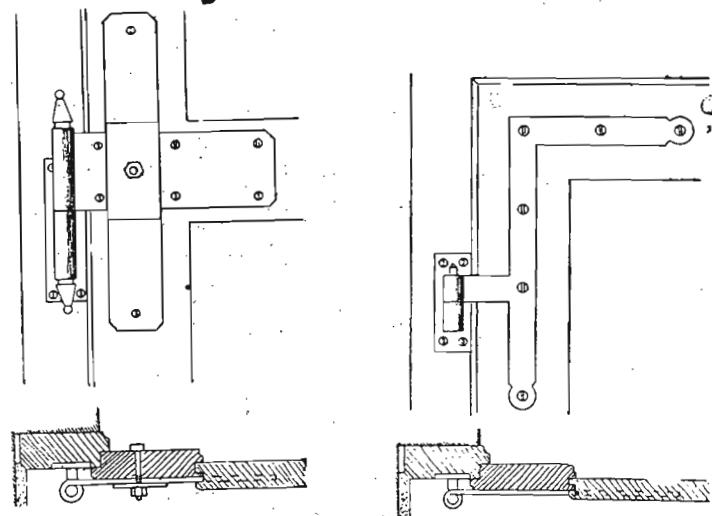


Φ. 184



Φ. 185

Поради голъмата тежест на крилата много естествено е, че и пантите им тръбва да бждатъ силни. За по-леките конструкции се употребяватъ силни ангропати, а за тежките специални чепози панти (ф. 186), завинтени отвънъ, под-



Ф. 186

помогнати отъ колелца, завинтени въ долниятъ кантъ на крилата, движущи се по джгообразни шини, поставени въ наситилка. Затварянето на крилата става съ голъми външни брави или съ лостове.

Д. — Прозорци.

Прозорецътъ, презъ който влиза свѣтлината и въздушътъ въ помещението, и който, както вратата, е изложенъ на всички атмосферни влияния, тръбва въ сглобката си също така грижливо да бжде изработенъ, щото да отговаря на следните изисквания: да възприятствува преминаването на студения въздухъ и влага, да се отваря и затваря леко и да пропуска по възможност повече свѣтлина.

Тия изисквания, обаче, не зависятъ само отъ сглобката, а и отъ материала, който ще бжде употребенъ за изработката му. При избирането на последниятъ, тръбва да се обръща голъмо внимание, щото той да бжде сухъ, правоизленъ, доброкачественъ и набитъ. Най-подходящъ материалъ за тая цель е борътъ и джбътъ, а за вътрешните прозорци се употребяватъ и ела.

По форма прозорците биватъ: правожгълни, джгообразни, елипсовидни, кръгли, които отъ своя страна се

раздѣлятъ на — неподвижни и подвижни. По начинътъ на движението си биватъ: а) обикновени, отварящи се въ страни, б) отварящи се напредъ; в) плъзгащи, г) въртящи. Споредъ числото на крилата биватъ: **еднокрилни, двукрилни, трикрилни и многокрилни прозорци.**

Голъмината имъ се опредѣля отъ мѣстоположението; стайните прозорци биватъ 100—125 см. широки, 200—250 см. високи. За таванските стаи, келери и пр. 80—90 см. широчина, 150—180 см. височина. Въ жилишата тѣ се поставятъ на височина 80—90 см. отъ пода, а отъ тавана тръбва да отстоятъ най-малко 35—40 см. въ обществените заведения тѣ се поставятъ на 100 см. височина отъ пода. Широчината на прозорците не винаги е постоянна. Въ известни случаи (при издадените части на сградите, наречени еркери), тя може да се намали до 30 см. или да се увеличи до 180 см. По постоянна е височината имъ, която е въ зависимост отъ тая на стаята.

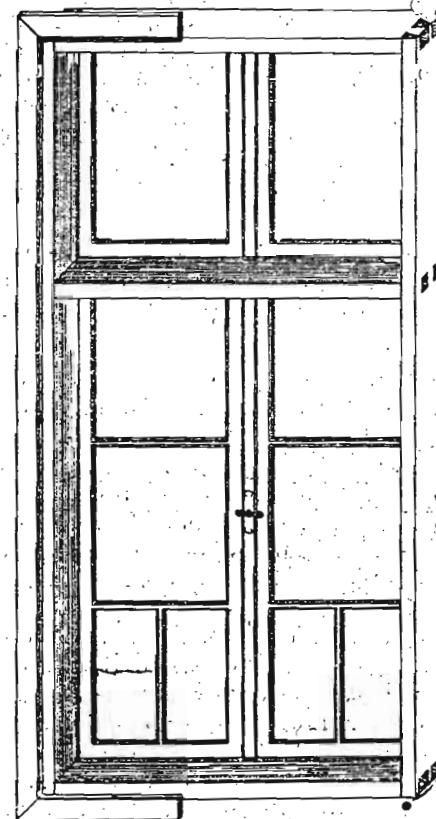
Обикновените прозорци биватъ **единични** и **двойни**. Първите се употребяватъ за магазини и помѣщения, които не служатъ за живѣне, а вторите — за жилища, училища, кантори и др.

Единичния прозорецъ, подобно на вратата, се състои отъ рамка (зидовка), къмъ която сѫ прикачени крилата. При малките постройки, съ стени отъ $\frac{1}{2}$ тухла (16—18 см.) тая рамка се приготвя широка 14—16 см., дебела 4 см. сглобена на зъби се нарича **каса**, която се приковава въ зидовите трупчета (ф. 187). Въ тоя случай и отъ дветѣ страни на касата се приковаватъ перкези за прикриване фугата на мазилката. При по-високи отвори касата се раздѣля съ срѣденъ хоризонталенъ фризъ, поставенъ въ вертикалните фризове съ перо, грать или чепове, на височина $\frac{1}{3}$ отъ общата височина, мѣreno отъ долния край. Къмъ тая каса се прикрепватъ крилата на прозореца. Тѣ сѫ подвижни и сѫ прикачени къмъ нея съ панти ангропати. Отварянето имъ става преимуществено на външъ, понеже тръбва да се поставятъ на външната страна на касата и я предпазятъ отъ дъждъ. Размѣритъ на крилата тръбва да бжде удобни за придвижване съ ръце при откачване и закачването имъ. Прозорецъ съ широчина надъ 60 см. се прави двукриленъ, а тоя надъ 150 см. — трикриленъ съ еднакво широки крила. Височината на крилата небива де бжде по-голъма отъ 140 см.

Отъ икономични съображения къщните прозорци тръбва да се правятъ съ малки стъклца, които при счупване се поставятъ по-евтино. Това се отнася най-вече за долната имъ част. Голъмината на стъклата тръбва да бжде еднаква, като се гледа по възможност да бжде по-високи отъ колкото широки. Разпределението става съ тѣсни фризчета,

наречени **шпросни**, широки не повече отъ 3 см., а еднакво дебели съ фризоветъ на крилата. Помежду си тъ се сглобяватъ съ кръстово преплатване (вижъ ф. 188).

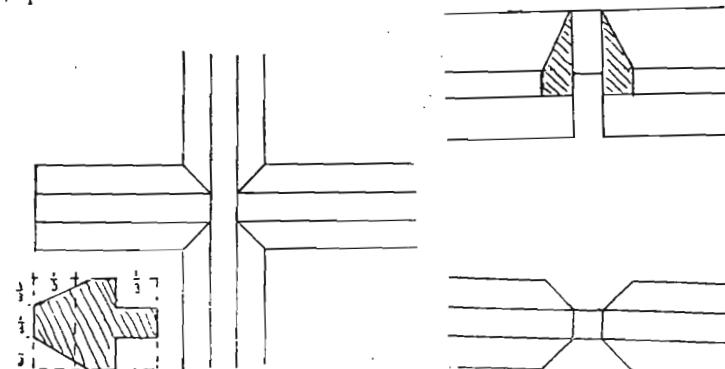
Фризоветъ на крилата тръбва да се приготвятъ повъзможност тъсни, за да не намаляватъ свѣтлината. Обикновено тъ биватъ 40—45 мм. дебели, 50—55 мм. широки и се сглобяватъ помежду си съ шлицъ и чепъ, които следъ за-



Ф. 187

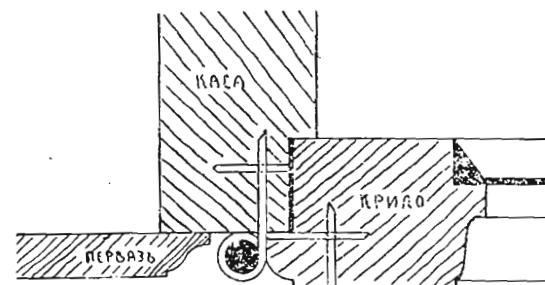
лейването, се усилватъ съ клечки. За задържане на стъклата отъ външната страна на крилата (отъ къмъ външната страна на зида) се прави **китфалцъ** (фалцъ за маджуна) дълбокъ 10—12 мм. и толкова широкъ. Отъ къмъ вътрешната страна крилата се профиловатъ (ф. 189) съ профиль, широкъ 15—18 мм., дълбокъ споредъ китфалца. Формите му тръбва да не сѫ сложи и много извити, за да е леко почистването имъ отъ прахъ, както и отичането на водата отъ изпотяването имъ. При белязането на шлица и чепа тръбва да се внимава

за надпускането отъ дветѣ страни на чепа за профила и китфалца. Шпросните се задлабватъ въ фризоветъ, като чеповете имъ минаватъ презъ цѣлата имъ широчина и се задържатъ съ клинчета или клечки.



Ф. 188

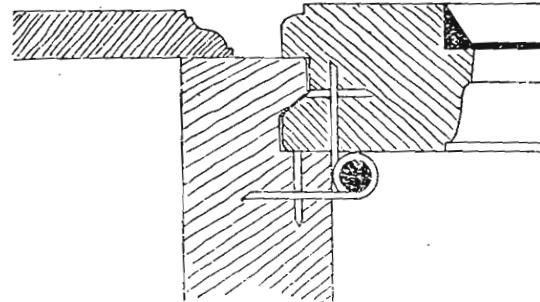
Къмъ касата — крилата влизатъ съ фалцъ, който тръбва да не пропуска влагата и въздуха. При най-обикновената изработка той се прави правъ 10 мм. дълбокъ и 26—32 мм. широкъ (ф. 189). Касата се изфалцва отъ външната или вътрешна страна (споредъ това, где ще се поставятъ крилата) съ сжия фалцъ, въ който влиза тоя на крилото и по този начинъ образуватъ двоенъ фалцъ. Между фалца на крилата и тоя на касата тръбва да се остави една междина



Ф. 189

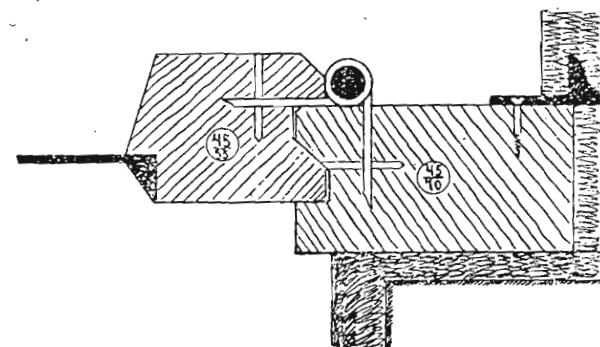
отъ 1—2 мм. за да не се затъгатъ крилата при надуване отъ влагата. По желание крилата на тоя видъ прозорци могатъ да се отварятъ на вътре, макаръ и да сѫ поставени отъ външната страна на касата. За тая целъ на отвесните фризове на касата и крилата се изтегля правъ или кривъ

фалцъ (ф. 190), а пантите се поставятъ отвътре, като чепчетата имъ се размънятъ, т. е. лявото крилце—чепче дойде отъ дясно, а дясното—отъ лъво. На горния и доленъ хоризонталенъ фризъ на касата се подлепятъ парчета 5—6 см. широки, на които се праве отвътре правъ фалцъ за крилата.



Ф. 190

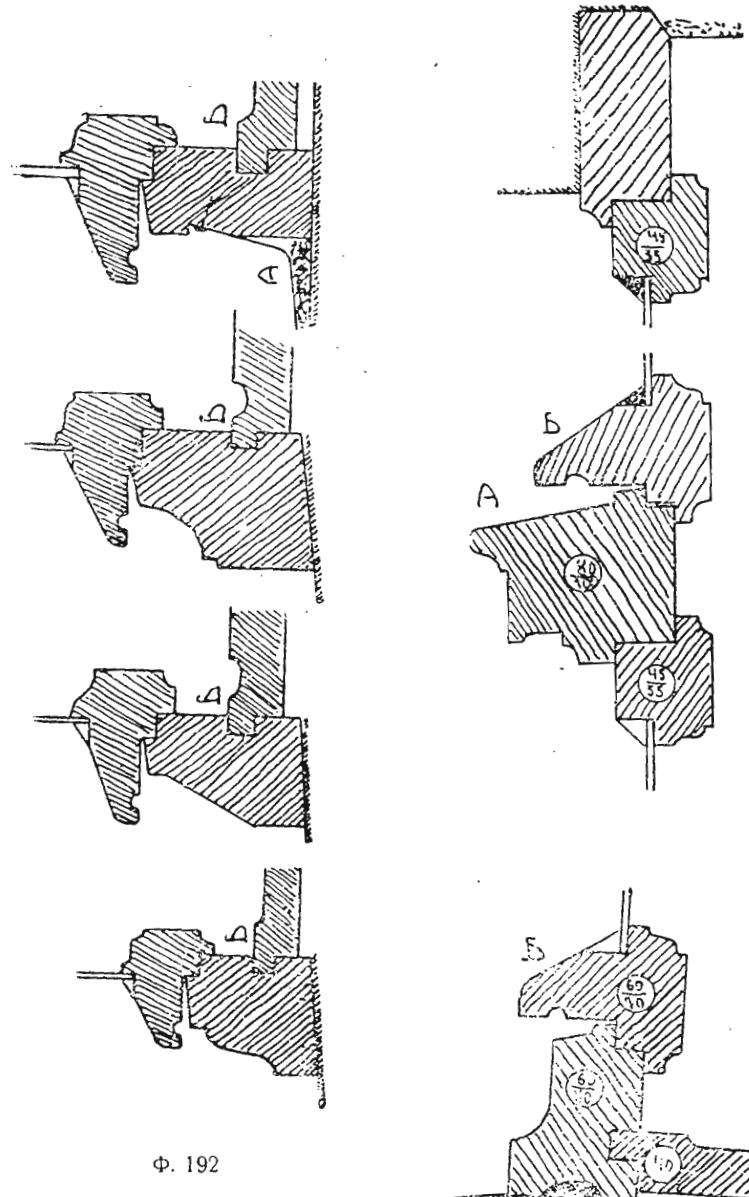
При зидъ отъ една тухла (33 см.) за здания, служащи за магазини, кафенета, фабрики, работилници и пр. се поставятъ също така единични прозорци, но не съ каса, а съ зидова рамка (зидовка), влизаша въ фалца, образуванъ отъ тухлите (ф. 191). Тя е съставена отъ два хоризонтални и два вертикални фриза, 45—50 мм. дебели, 60—80 мм. широки, съединени ломеждъу си съ шлицъ и чепъ, усилени съ клечки. Прикрепя се къмъ зида съ специалнитъ желѣзни скоби (вижъ



Ф. 191

ф. 129), употребявани за входнитъ врати. Между лицето на рамката и тухлите се поставя единъ слой отъ варъ и калчища, за да се направи по-голъма спойка и се възприпятствува минаването на въздуха. Калчищата се поставятъ, за да предпазятъ варъта отъ разпадане.

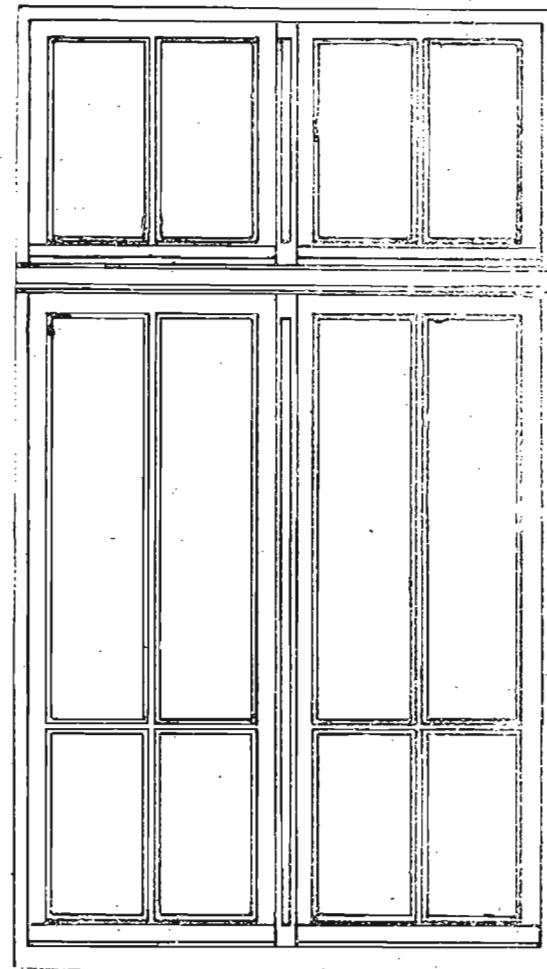
Ф. 192 Фризоветъ на зидовата рамка (зидовка) се приглежда само отъ три тъ страни, като на вътрешния имъ кантъ се из-



Ф. 193

тегля фалцъ за крилата на прозореца. Разстоянието отъ канта на мазилката отъ външната страна на зида до тоя на фриза

не тръбва да биде повече отъ 10—15 мм. Рамката не бива въ никой случай да излиза повече на вънъ отъ зида, защото съ това ще намали свѣтлината на прозореца. Особено внимание тръбва да се обърне при поставянето на зидовата рамка (зидовката), когато зидът отъ долу не ще има фалцъ (ф. 192) и тя ще стъпва направо върху него. Въ тоя случай

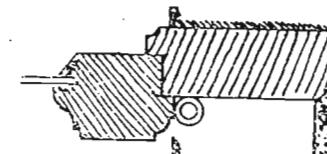


Ф. 193 а

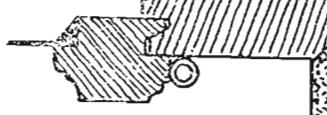
долниятъ ѝ фризъ се прави по-дебель (5—6 см.) съ изпъкнатост, отъ външната страна, която се профилова съ леко извити форми, позволяващи изтичането на дъждовната вода. Отдолу на фриза се прави улей 10 мм. широкъ, въ който се поставя напоено съ катранъ въженце, за да не пропуска влагата. Също така рамката може да се сложи върху варъ-

и калчища, като отвънъ фризътъ се облича съ цинкъ (А), който покрива и зида. Отъ вътрешната страна фризътъ се изнуства, за да се прикрепи обшивната дъска за зида (Б), на която тръбва да се направят улейчета за отичане на водата отъ замръзване и изпотяване на стъклата.

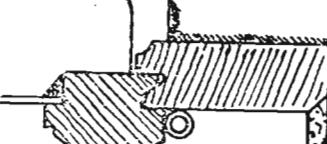
При високи прозорци, за да не се поставятъ дълги крила, които ще се изкривяватъ по-лесно, зидовата рамка (зидовката) се разделя на две съ срѣденъ фризъ (широкъ 8—10 см. дебель 6—8 см.), нареченъ **кемпферъ** (ф. 193 а), задлабванъ въ вертикалните фризове. Понеже той е доста широкъ, лицето му се украсява съ профили, формата на които тръбва да спомага за бързото изтичане на дъждовната вода. За тая цель издадената му част — **носътъ** се прави нак-



Ф. 194



Ф. 195



Ф. 196



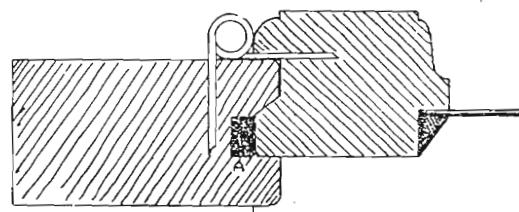
Ф. 197

лоненъ на вънъ. Гладката му част се украсява съ холкли, щабчета или рѣзба. Мѣстото на кемпфера се опредѣля въ зивисимост отъ височината на прозореца и формата на горния му завѣршекъ. При правоъгълни форми той се дава на $\frac{1}{3}$ или $\frac{2}{3}$ отъ горния край т. е. височината на прозореца се раздѣля на 3 или 7 части и се взема 1 или 2 отъ тѣхъ за горенъ прозорецъ. При криволинеенъ завѣршекъ кемпферътъ се поставя въ началото на кривината.

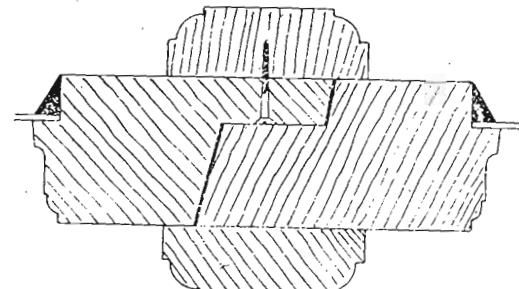
Крилата на тоя видъ прозорци сѫ сглобени по сѫщия начинъ, като долниятъ имъ фризъ се оставя двойно по-дебель и образува издаденъ напредъ носъ (ф. 193 б), по който се изтича водата, отъ гдето си е получилъ названието **водо-**

текъ. За да не подлизва водата, отдолу му се изтегля единъ холкелъ.

Къмъ зидовата рамка крилата се поставятъ на фалцъ, като се отварятъ само на вънре. Фалцътъ на отвесните фризове може да бъде правъ и кривъ (ф. 194—197), като за по-плътно притваряне вънжлите на тоя отъ зидовата рамка се поставятъ гумени ленти (ф. 198 а). Пантитъ се вкопаватъ на разстояние една тъхна дължина надолу отъ канта на крилото, като тръбичките се задлабватъ на крилата, а чепчетата — вънрамката и се приковаватъ съвгвоздейчата безъ главички. Долните и горни хоризонтални фризове се изфалзватъ винаги съвправъ или малко наклоненъ фалцъ, дълбокъ 10 мм., широкъ $\frac{2}{3}$ отъ дебелината на крилото (обикновено се взема дълбочината на китфалца съвдебелината на чепа — т. е. безъ широчината на профила). Изключи-



Ф. 198

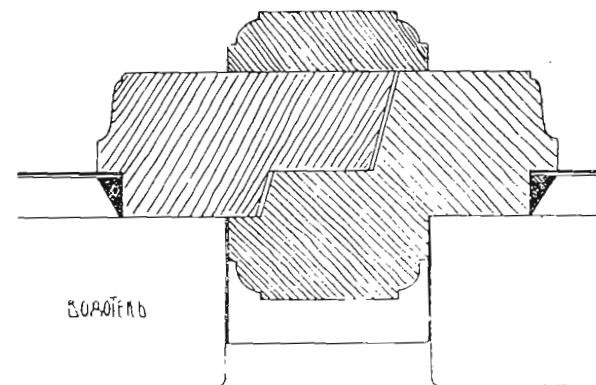


Ф. 199

чение правятъ кемпферътъ, долниятъ фризъ на зидовата рамка и водотецитъ. — Понеже при много наклоненъ дъждъ водните капки при удара си вън носа на кемпфера ще пръскатъ подъ водотека и водата ще проникне презъ фалца вънре, то, за да се избегне това, широчината на последния се намалява на половина, като прагътъ му се оширокава, т. е. фелцътъ се отдалечава отъ капките (ф. 193 А—Б).

Вън сръбдата крилата се допиратъ също на фалцъ (ф. 199), дълбокъ $\frac{1}{2}$ или $\frac{2}{3}$ отъ дебелината имъ. — За да се

получи по-плътно затваряне отъ външната и вътрешната страни, фугата на фалца се покрива съвтънки дъсчици, наречени, както при вратите, **шлаглайстни**. Съвтъхното поставяне чупенето на фалца се увеличава, като, вън зависимост отъ широчината имъ, неговите стени могатъ да се дадатъ малко наклонно. Подъ същия наклонъ се сръзватъ и водотецитъ, които тръбва да се допиратъ плътно, а външните имъ жгли се закръглятъ малко, за да не пречатъ при отварянето. Тоя наклонъ се прави съвцель да се намали широчината на свободно стоящите краища на шлаглайстните, които се залепятъ съв $\frac{2}{3}$ отъ широчината имъ. Обикновено тъ се приготвятъ 40—50 м. м. широки и 15—20 м. м. дебели, като за налепването имъ сръбдните вертикални фризове на крилата се оставятъ съвтолкова по-широки отъ крайните. Често пъти това, обаче, не се съблудава отъ майсторите и като последица се явяватъ съвършенно тъсни на видъ сръбдни фризове, което разваля добрия видъ на прозореца. Понеже външната шлаглайстна е изложена на дъждъ, необходимо е да се завинти отъ вънре (ф. 199), а още по-добре, ако се изработи заедно съвфриза (ф. 200). Винаги

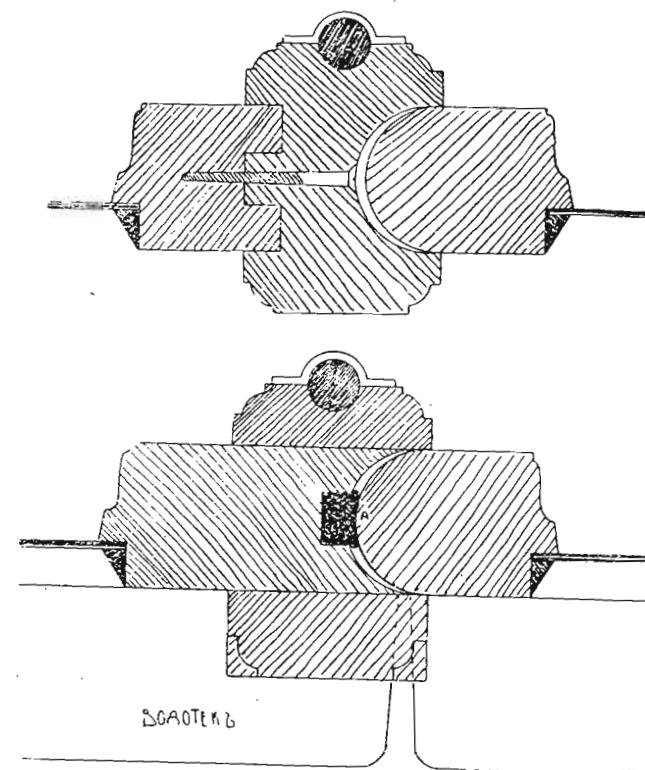


Ф. 200

външната шлаглайстна се поставя на лъвото крило, а вънре — на дъясното. Още по-добро притваряне ще се получи, ако крилата влизатъ едно вън друго (ф. 201), като вън сръбдата на холкела по дължина на фриза се поставя гума (А). Вън този случай крилата се затварятъ едновременно, като се дръпватъ силно на вънре. Подъ или върху външната шлаглайстна се поставятъ шпанолетите за затваряне на крилата. Начинътъ на поставянето имъ ще зависи отъ тъхния видъ. Горе и долу пръчките на шпанолетите влизаатъ въ скобите, поставени на кампфера и долния фризъ, а

въ нѣкой случай долната скоба се замѣня съ продупчена пластинка, завинтена върху покривната дъска на зида.

Въ известни случаи, за да се получи по-голѣмо освѣтление въ помѣщениета, налага се отворитѣ на прозорците

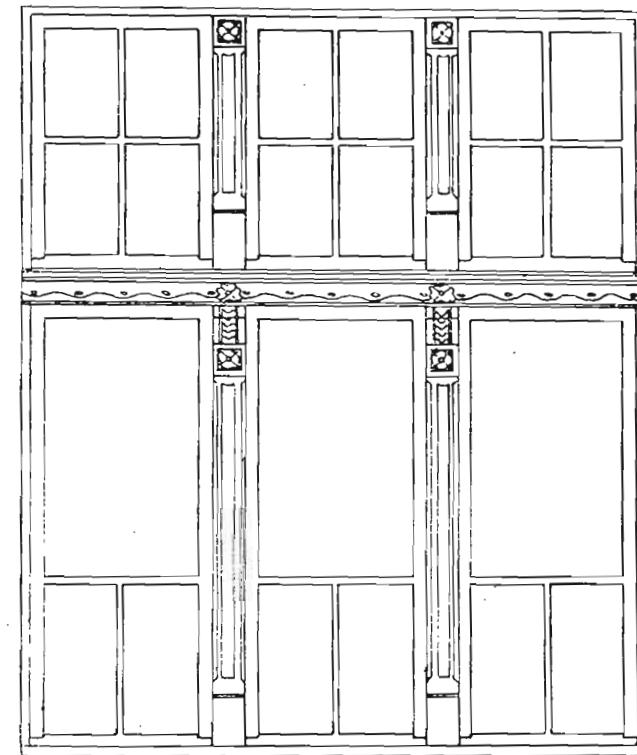


Ф. 201

да бѫдатъ 150—200 см. широки. Въ такъвъ случай тѣ се разпредѣлятъ съ 3 и по-вече крила, като на зидовата рамка (зидовка) се поставятъ съответно число дѣлителни вертикални фризове (ф. 202), къмъ които се прикрепятъ крилата. При разпредѣлянето на три крила може всѣко крило да се отваря за себе си или дветѣ — заедно, а едното отдѣлно; при 4 крила — дветѣ срѣдни да се отварятъ заедно, а крайнитѣ — отдѣлно.

Двоенъ прозорецъ. За по-добро предпазване отъ студа и вѣтъра, въ жилищата се употребява двойниятъ прозорецъ. По конструкцията си той е различенъ отъ единичниятъ. Състои се отъ зидова рамка (зидовка), къмъ която сѫ прикрепени външнитѣ крила (ф. 203) и каса — за вѫт-

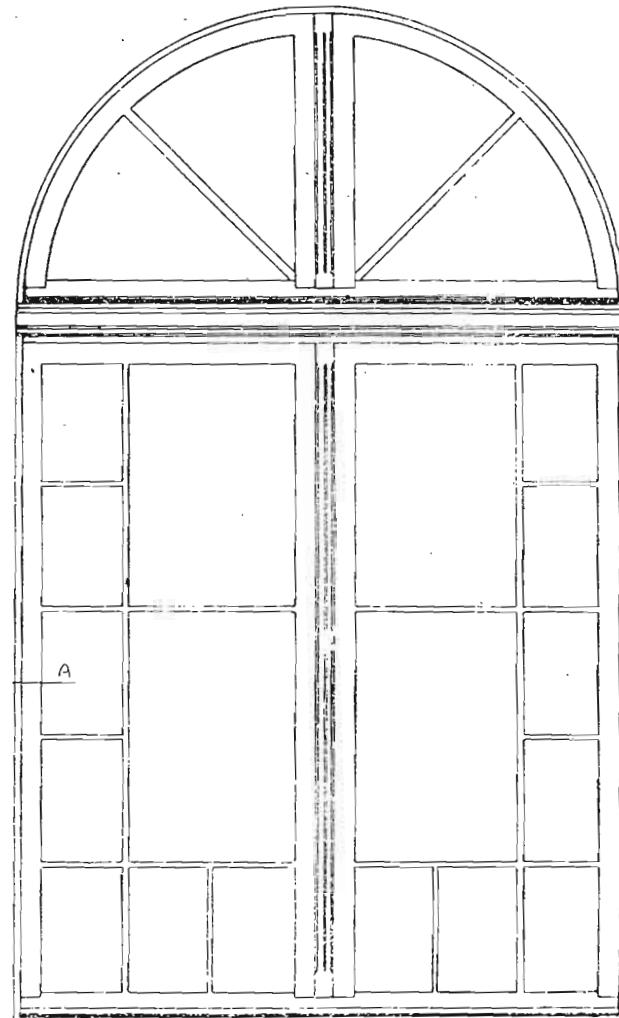
решнитѣ. Касата и зидовата рамка се съединяватъ съ винтове (А) или съ нутъ и перо (Б). — Така съединени тѣ се поставятъ въ зидовиятъ фалцъ, като рамката не се подава на вънъ отъ него повече отъ 10—15 мм., следъ като зида е измазанъ отъ вънъ. — Както вѫтрешнитѣ така и външнитѣ крила се отварятъ на вѫтре. — За да се отварятъ външнитѣ крила свободно, фризовете на рамката трѣбва да бѫдатъ достатъчно широки, та да обхванатъ не само дебелината на •



Ф. 202

касата (45 мм.), а да излизатъ на вънъ още 5 см., въ което разстояние ще се помѣсти фалцътъ на рамката 1 см., 1 см. ще застѫпи фалцътъ на крилото и 8—10 мм. ще се заематъ отъ тръбичките на пантите, а останалите 2 см. ще останатъ като междина, въ която ще се вмѣстя частъ отъ дебелината на крилото при отварянето му. — Значи широчината на фризовете отъ зидовата рамка трѣбва да бѫде най-малко 9 см., а дебелината си остава както при единичния прозорецъ 4—5 см.

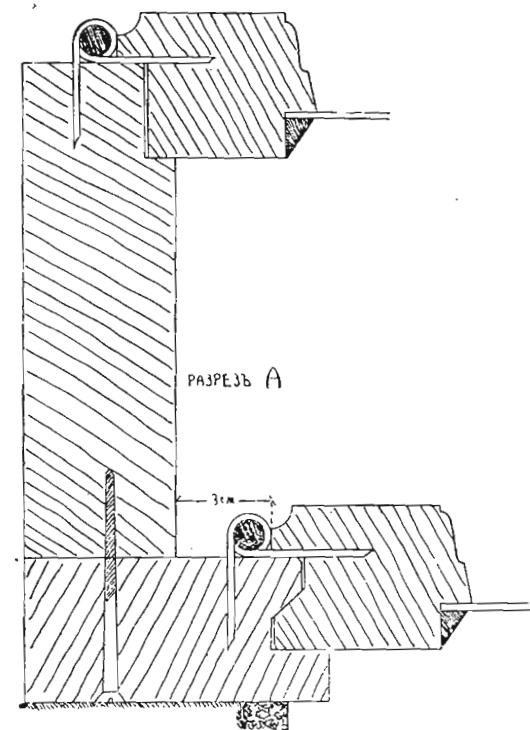
Фризовете на касата, къмъ която ще се прикачатъ вѫтрешните крила, трѣбва да бѫдатъ дебели най-малко



Ф. 203

45 мм. (2 см. фалцове, 8 мм. пантитѣ). — Тѣхната широчина ще се опредѣли отъ дръжкитѣ на шпанолетитѣ. — Ако тѣ сѫ дълги (ф. 204), разстоянието между крилата трѣбва да бѫде 9—10 см., а при кжси — 5 до 6 см., вследствие на това и широчината на фризоветѣ на касата ще се движатъ отъ 9—12 см.

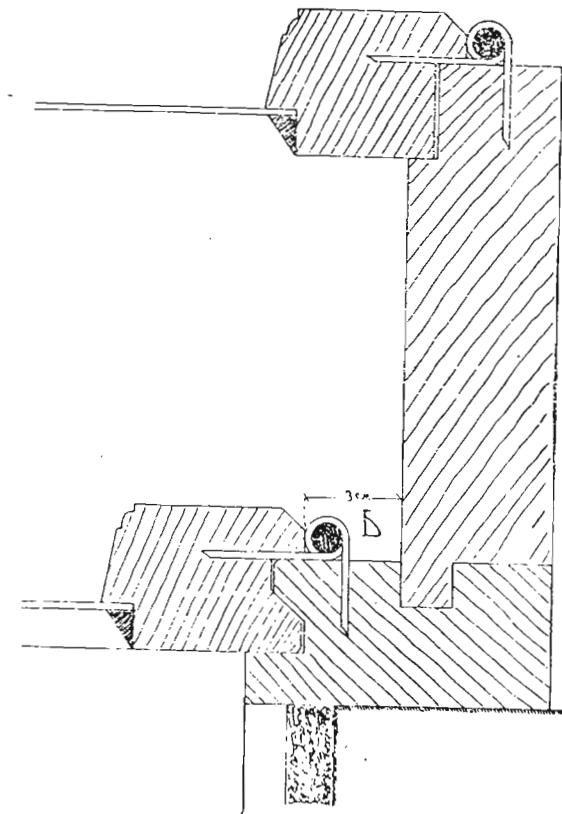
Страницните фалцове на външнитѣ крила трѣбва да бѫдътъ преимуществено криви, за да не пропускатъ влага и студъ, а тия на вътрешнитѣ — прави, но по желание и тѣ



Ф. 203 а

могатъ да се направяватъ криви. — Срѣдното притваряне на крилата става както при единичния прозорецъ. — Една важна особеностъ при двойния прозорецъ съставлява опредѣляне мѣстото на вътрешния кемпферъ. Още при съставяне на чѣртежа, най-първо трѣбва да се вземе подъ внимание, где ще бѫде вътрешниятъ кемпферъ и каква широчина ще има той, та споредъ това да се опредѣли мѣстото и широчината на външния. — Понеже той нѣма да се украсява, а ще служи само като опора на вътрешнитѣ крила, при опредѣляне

широчината му се взема подъ внимание двата двойни фалца (на крилата и неговите) равни на 4 см., за поставяне на скобата за штангата на шпанолета съ необходими още 2 см. или всичко той тръбва да бъде широкъ най-малко 6 см. (ф. 205). — За да не се търкатъ външните горни крила при отварянето имъ въ вътрешния кемпферъ, тѣ тръбва да бъдатъ поставени съ 5 мм. по високо отъ горния му кантъ.

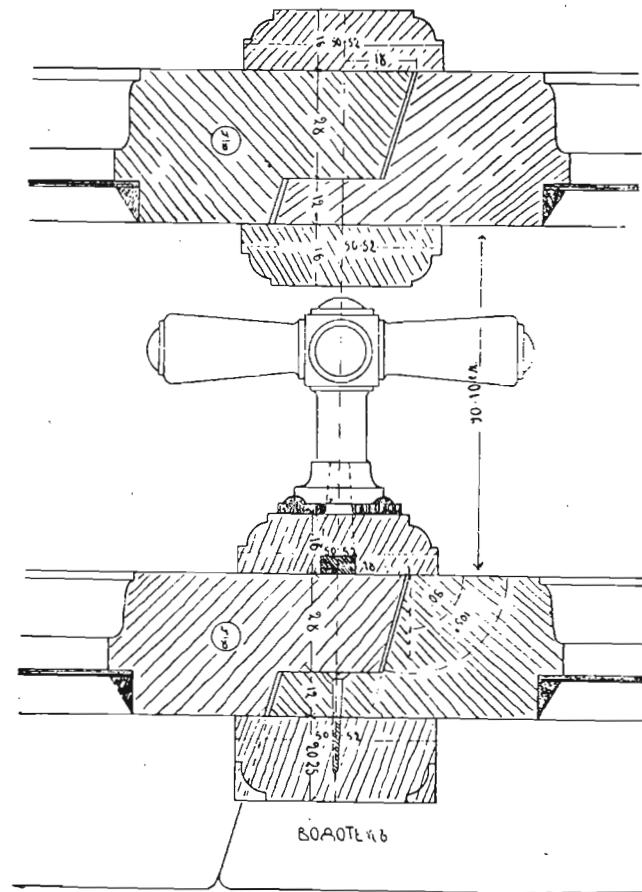


Φ. 203 6

а долнитѣ, които ще се откачатъ и закачатъ въ отворено положение, трѣбва да бѫдатъ по-ниско съ 20 мм. отъ долния кантъ на вѫтрешния кемпферъ, т. е. между външнитѣ горни и долни крила трѣбва да има едно разстояние най-малко 85 мм. — Долния фризъ на касата трѣбва да се постави толкова надолу, щото мѣжду канта на външното и долно крило и него да остане една мѣждина най-малко отъ 5 мм., когато

ще се постави пластиинка за щангата, и 2 см. — когато ще се поставя скоба.

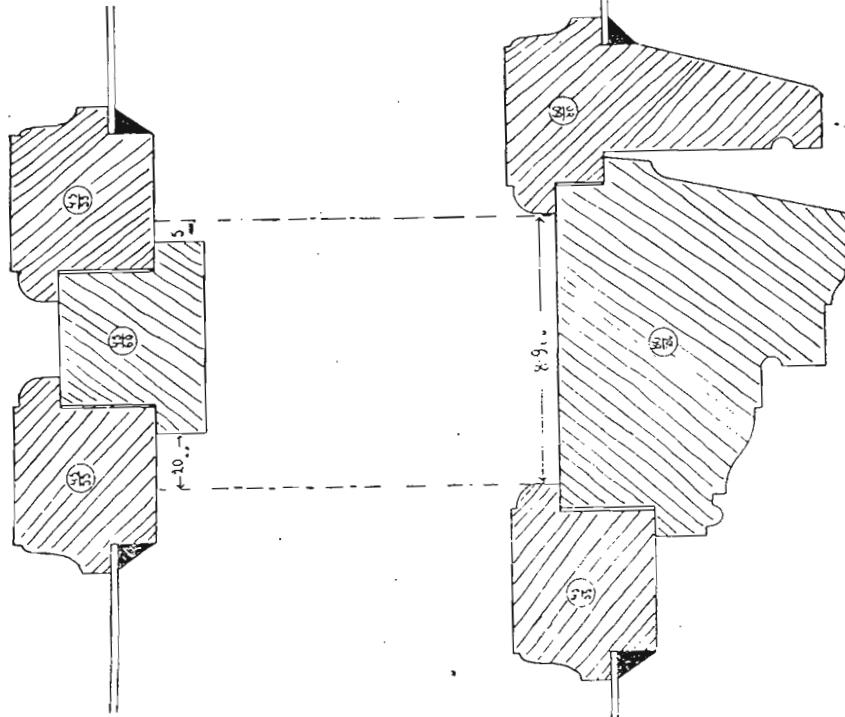
Когато стената е девела, вътрешната долня свободна



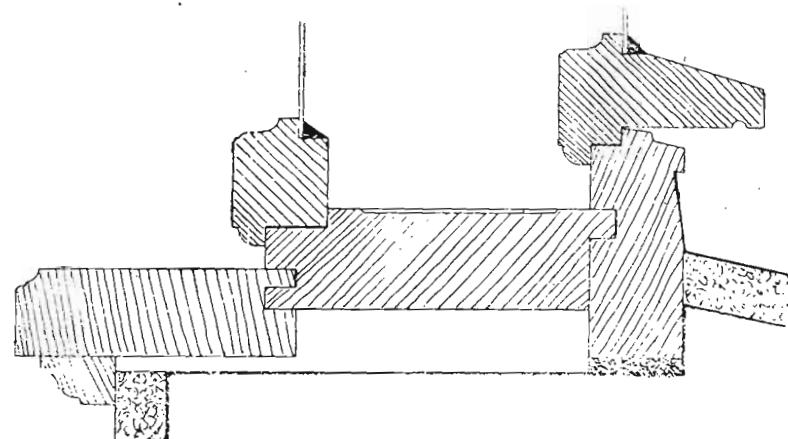
Φ. 204

винтва отдолу на касата, или вкарва на нутъ и перо, а свободният ѝ край се профилова. — Междината между нея и зида се покрива съ профиль, прикованъ въ нея.

Касата на прозореца тръбва да се поставя въз зидовия фалцъ преди мазилката. При поставянето, обаче, външната

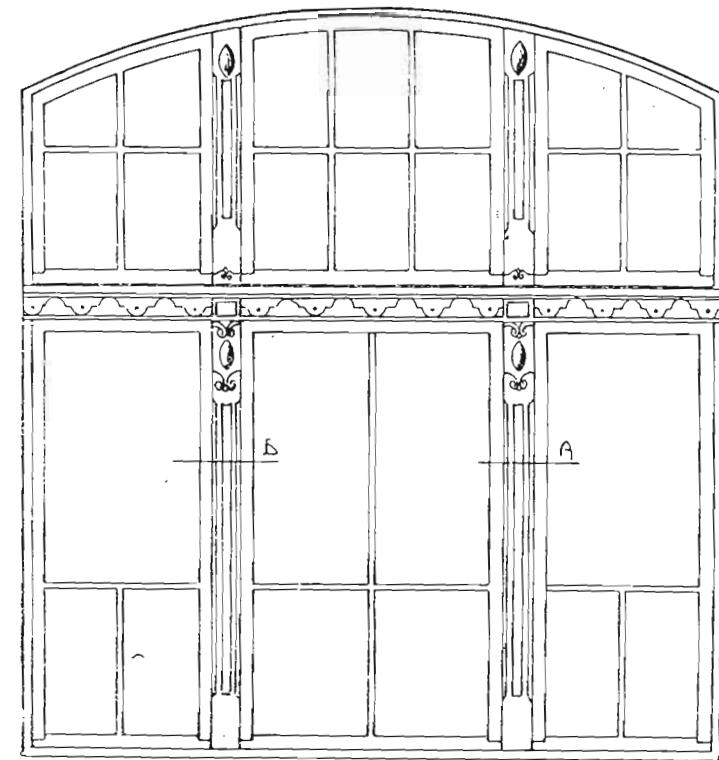


Ф. 205



Ф. 206

страница на зидовия фалцъ тръбва да се покрие съ мазилка, смесена съ калчища, за да залепне по-добре въ тухлите и зидовата рамка. — Когато двойният прозорецъ е много-криленъ (ф. 207), сръдните крила се прикачатъ къмъ вертикалните дълителни парчета съ правъ или кривъ фалцъ (ф. 208 А), като външното парче тръбва да бъде съ 6 см. по-широко отъ вътрешното, за да могатъ външните крила свободно да се отварятъ. — За да не се развали хубавиятъ общъ видъ на прозореца, то и сръдното свободно сръщане

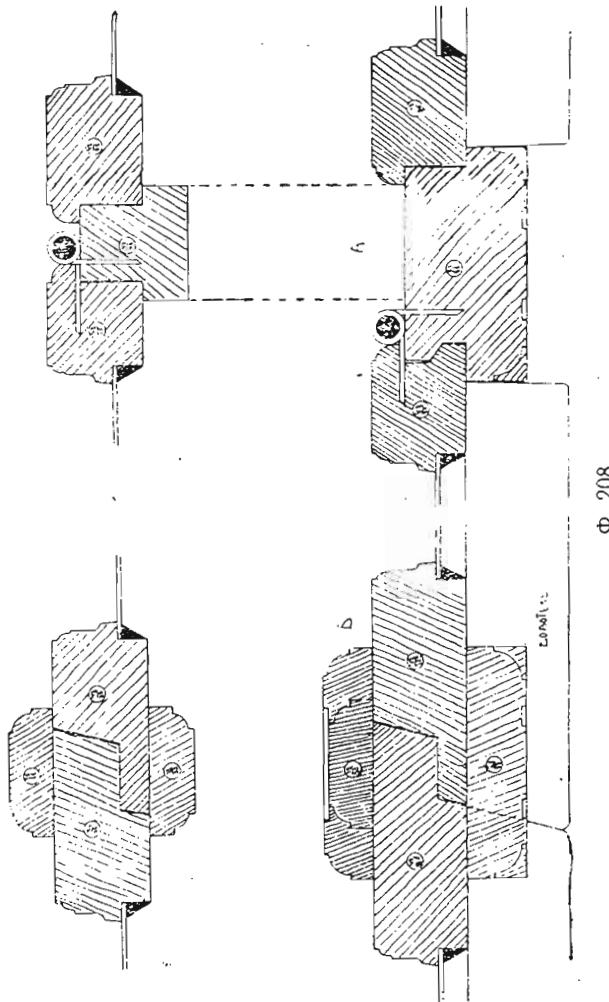


Ф. 207

на крилата тръбва да има формата на отвесните дълителни парчета. Ето защо шлаглайстната се остава широка спредъ тъхната широчина (ф. 208 Б), вследствие на което се налага и уширочаване на сръдните фризове.

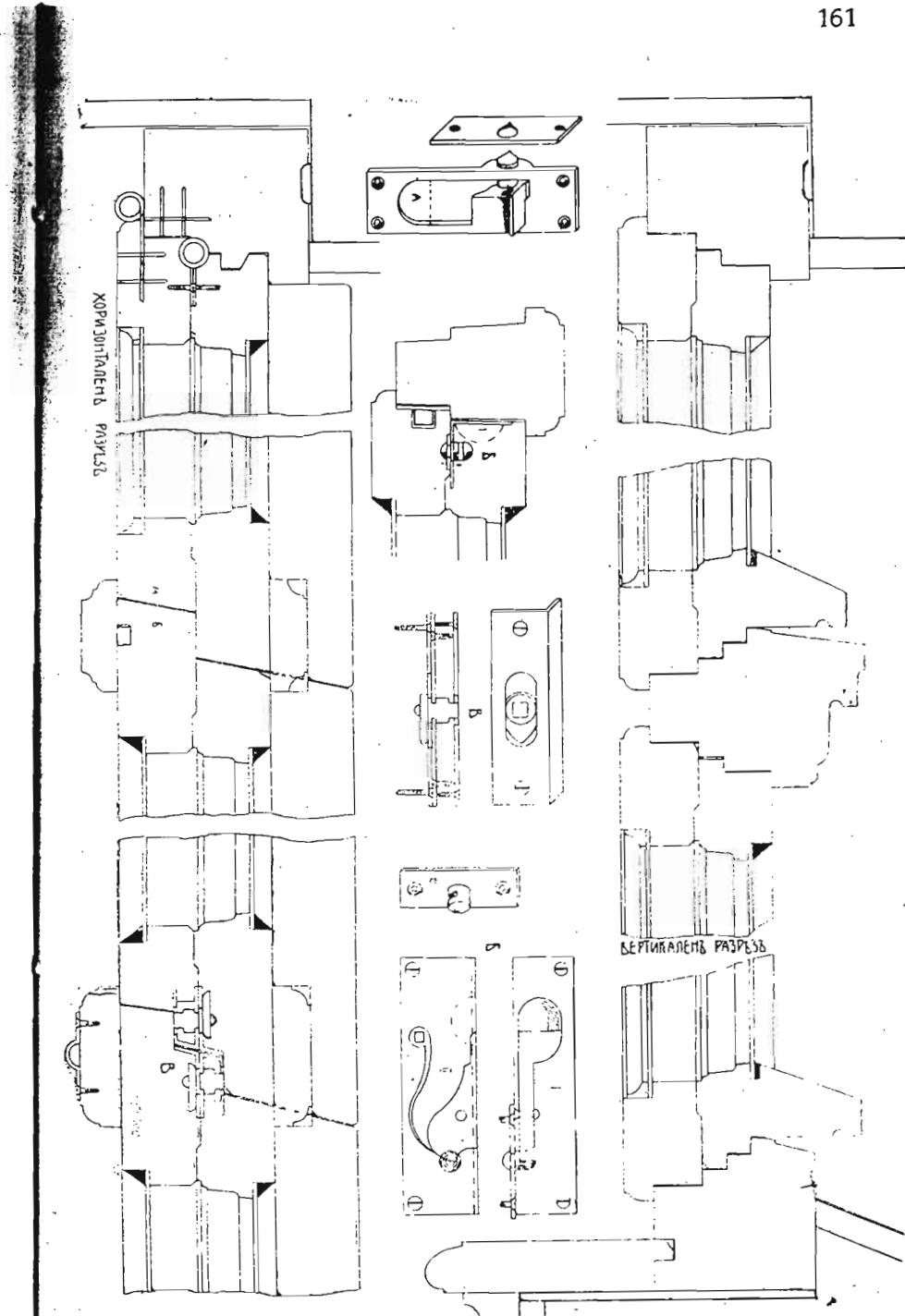
При тънки зидове и, за икономия на материала, двойният прозорецъ може да се конструира и въ другъ видъ (ф. 209). Зидовата рамка въ тоя случай се приготвя дебела 85 mm. широка 70 mm. и побира дебелината на двете крила, които съ скачени едно съ друго, и се отварятъ заедно. Панти

анграпати се поставятъ само на вътрешнитѣ крила, също и шпанолетитѣ, а на външнитѣ се поставятъ шарнирови панти. Неудобство се явява въ тежината на крилата, която се понася отъ анграпатитѣ, които скоро могатъ да се разхлабятъ.



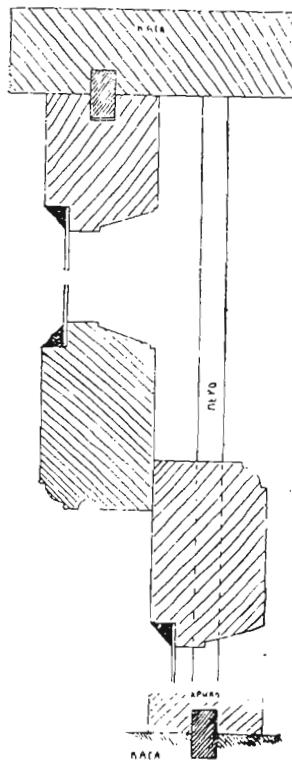
Ф. 208

Плъзгащъ прозорецъ. Отварянето на крилата при единичниятъ и двойния прозорецъ създава едно неудобство въ стаите, понеже предизвиква събирането на лекитѣ и тежки пердeta. За да се избѣгне това конструиранъ е прозорецъ, крилата на който не се отварятъ въ страни, а се плъзгатъ по височина и съ това освобождаватъ отворътъ. Подобенъ видъ — нареченъ **плъзгащъ** прозорецъ се употребява и у

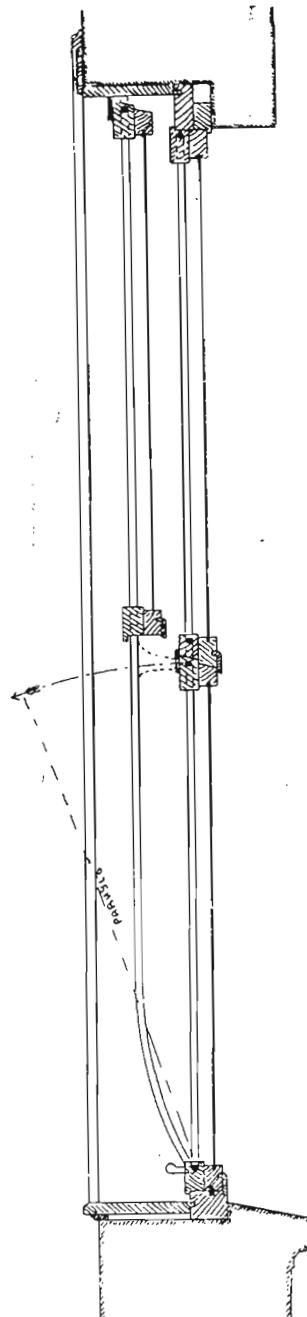


насъ, но въ много проста конструкция (ф. 210). Той не притваря добре отворът понеже въ сръдата си дветѣ крила се само допиратъ съ фризовете си безъ да влизатъ въ фалцъ. Употребявая се най често за кръчми и дюкяни.

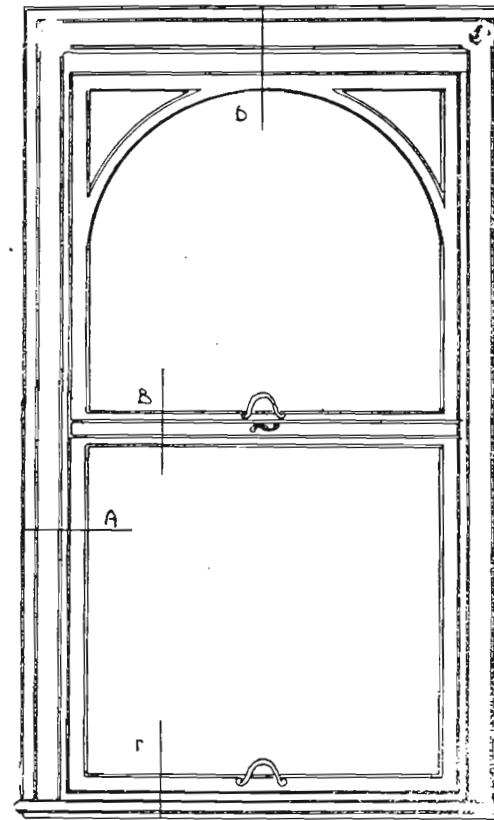
При новите конструкции плъзгащите прозорци могатъ да се приготвятъ двойни (ф. 211), като дветѣ имъ крила се завинтватъ едно въ друго. Зидовата рамка се приготвя де-



Ф. 210



Ф. 211 а

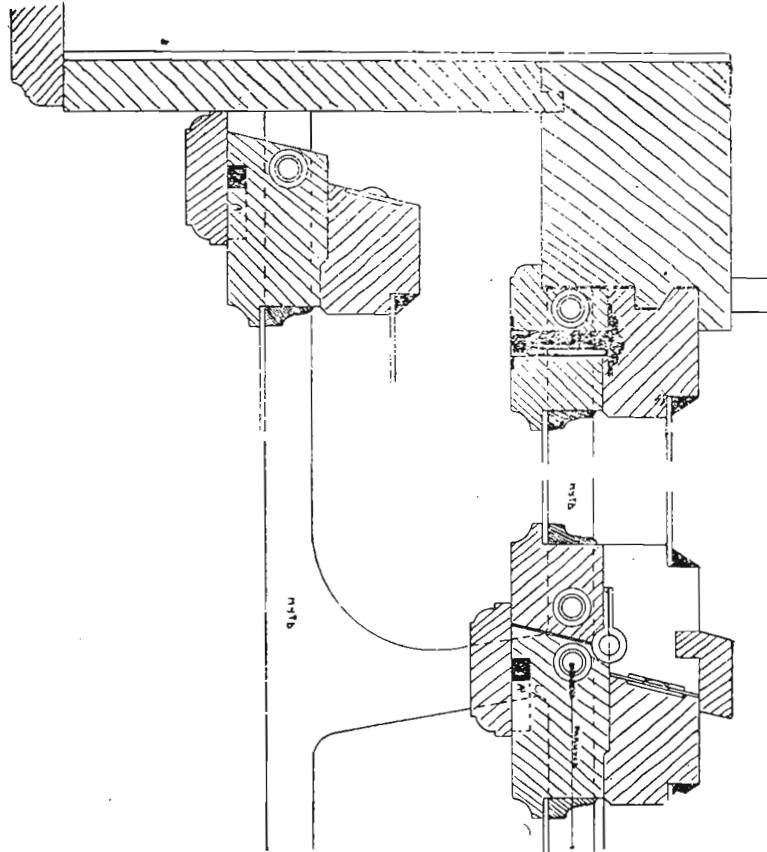


Ф. 211 б

бела, за да побере дебелината на дветѣ крила (ф. 212). На горния и долнъ фризъ се изтеглятъ криви фалцове за по-добро притваряне, а на отвесните, по които става плъзгането, се даватъ прави. Къмъ зидовата рамка се прибавя една каса (Ф. 213), въ която се приготвя нутъ за движението на долното крило. Крилата биватъ две, допиращи се точно въ сръдата по височина на прозореца, съ двоенъ фалцъ. Затварянето имъ става съ шпанолетъ, щангите на който въ

външните краища съз изкривени на вънъ, за да не пречатъ пластинките имъ при пълзгането на крилата.

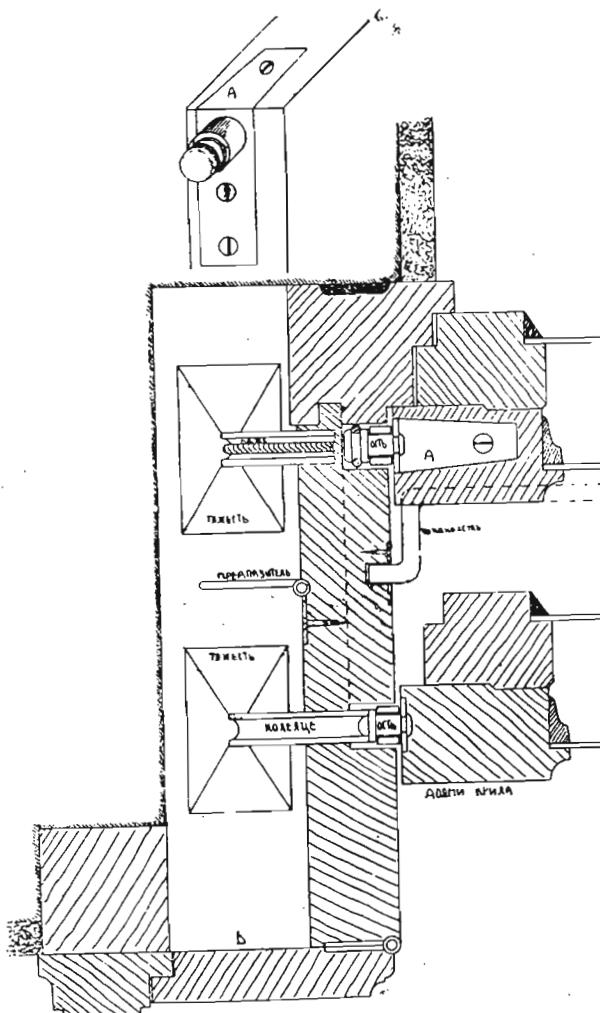
За задържането на крилата въ желаната височина служатъ тяжестите, поставени между зидът и вертикалните фризове на касата. Тъ съз прикачени посредствомъ телени въженца за шиповете (а), завинтени въ горния край на крилата, въ които съз нахлuzени свободни гравнички за улесня-



Ф. 212.

ване движението. Такива шипове се поставятъ и въ долния край на крилата. Телените въжета се движатъ по металическите колелца—скрипци, поставени въ горния край на отвесните фризове на касата. Тяжестите тръбва да бъдатъ равни по тежестъ съ крилата, за да се закрепватъ последните на всичка височина. Въжетата тръбва да съз достатъчно дълги, за да позволяватъ слизането на крилата до долу. Долниятъ край на вътрешните нутове се усилива съ

месингова пластинка (ф. 214), за да не се набива дървото отъ гравничките на шиповете. За провърка на тяжестите вертикалните первази на касата се оставятъ подвижни (ф. 213—Б), прикрепени съ шарнирови панти. За отдъляне на тяжестите една отъ друга, като предпазителъ за тъхното за-

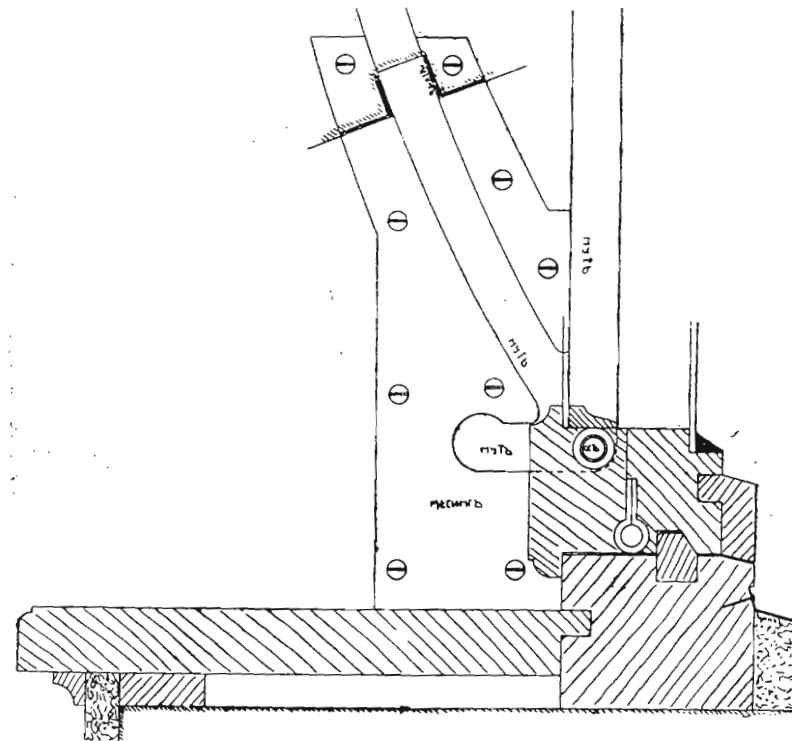


Ф. 213

жачане при движението имъ, служи железната жглова шина, завинтена въ касата.

Както единичните така и двойните прозорци често пъти завършватъ отгоре криволинейно. Кривината на тоя завършекъ зависи отъ стила на зданието и вкуса на архитекта.

Обикновено тя бива полукръгъл, джгова, островърха джгова, елипсовидна. Полукръглата се получава, като широчината на прозореца се разделя на две и от горния му край, съ радиусъ $\frac{1}{2}$ широчина, се описва полукръгъл. Джговата кривина ще се получи, като се прокара линия през точките, отъ гдето ще почва тя, а последните се съединят чрезъ прави линии съ сръдната точка по височина (ф. 215), като

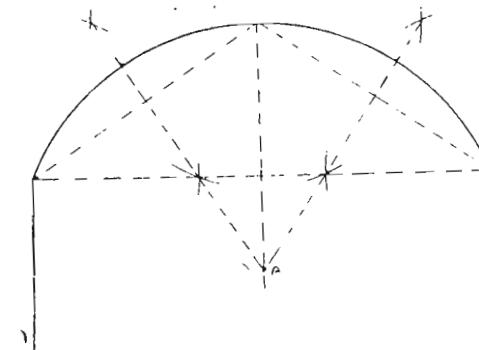


Ф. 214

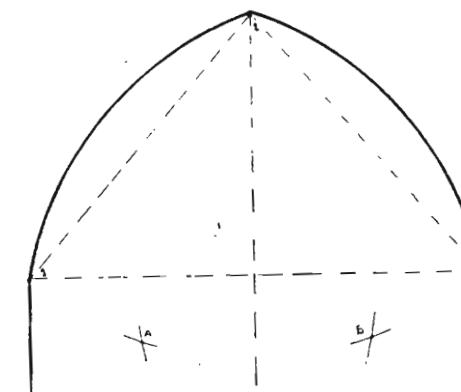
тия линии се разделят на две, а презъ получените точки имъ се теглятъ перпендикуляри, пресичането на които ще даде центъра (a) за описание на джгата. Островърха джгова кривина (ф. 216) ще се получи, като началните точки на кривината се съединят съ тая на върха и съ радиусъ, равенъ на новата линия, отъ двете ѝ крайни точки (1—2) се описватъ джгички, отъ пресичането на които (a—б) ще се получатъ двата центъра за описание на джгите. Елипсовидниятъ завършекъ въ зависимостъ отъ издутостта си ще се получи по два начина: презъ началните точки на кривината (ф. 217) се прокарва линия (1—2), която се разделя на четири равни части и отъ сръдната ѝ точка (o) се описва полукръгъл, който се пресича отъ двете джги (AB—BG), описани отъ

крайните точки на диаметъра му (1—2) съ радиусъ $\frac{3}{4}$ отъ последния, получените пресъчки (Б—В) се съединяватъ съ

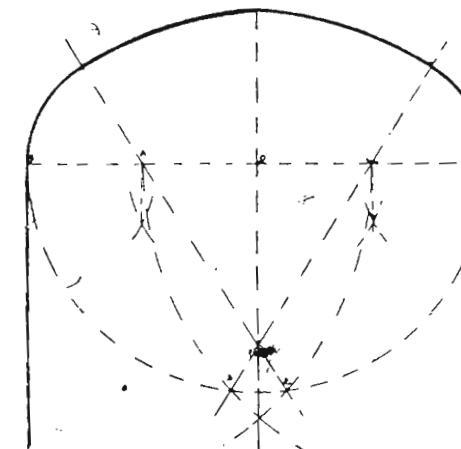
Ф. 215



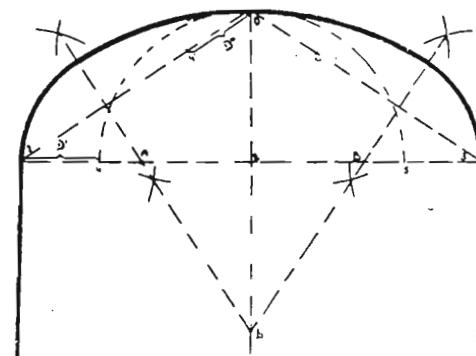
Ф. 216



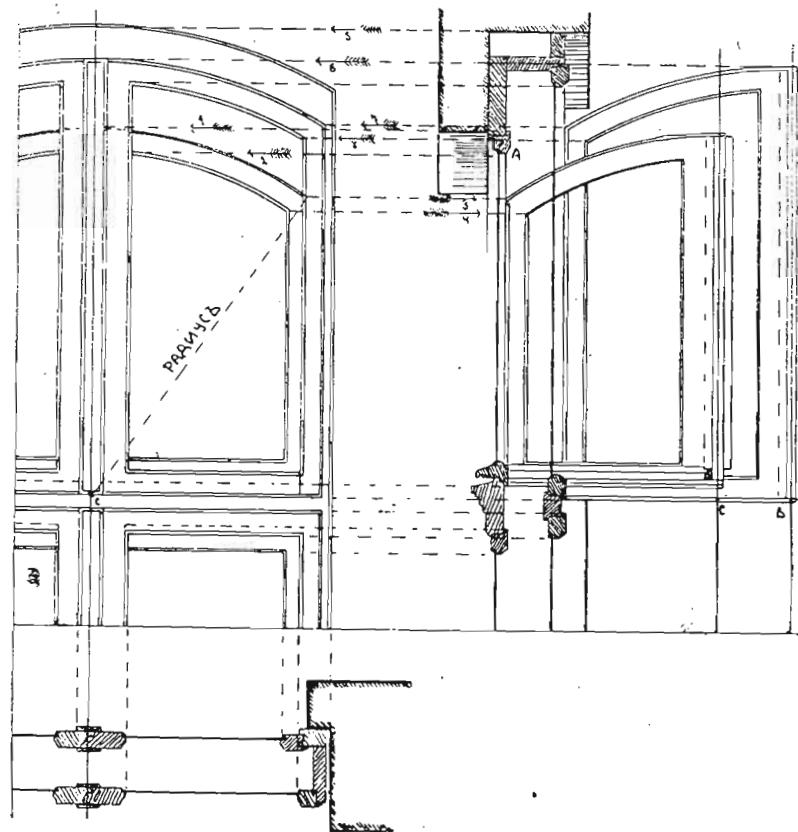
Ф. 217



точките А—Г по диаметъра и последователно отъ всяка точка (A—B—B—G) се описватъ джги, включени въ жгъла



Ф. 218



Ф. 219

имъ, като продължение отъ предшествуващата; II— следъ прекарване голъмата ость на елипсата (ф. 218) презъ началните точки на кривината и съединяване последните съ върха (O), разликата отъ половината на малката ость (D') се нанася отъ (O) по теглената линия (D''), останалата по-голъма част отъ тая линия се разделя на две и прокарва перпендикуляръ който да пресъче продължението на малката ость, а отъ получените три точки А—Б—В се описватъ джги, включени въ съответните имъ жги, които последователно образуватъ елипсовидния завършекъ.

При така завършващите прозорци, единични или двойни, поставянето и отварянето на горните имъ извити крила не ще е възможно, ако не се вземе предъ видъ това още при съставяне на чртежа имъ. Дадената крива линия на завършека не е само отъ къмъ външната страна на зида, а не ще съмнение такава ще получи и вътрешниятъ отворъ на прозореца, който образува фалцъ за касата.

За да се определи, каква широчина тръбва да иматъ фризовете на зидовата рамка (зидовката) и касата, най-първо се начертава половината отъ хоризонталния разръзъ на прозореца и вертикалния на зидовия отворъ съ дълбината на фалца му (ф. 219) и височината на кривината вънъ и вътре. На вертикалния разръзъ се начертава първомъ напречността на горния фризъ отъ зидовката въ най-високата му точка въ кривината, безъ да му се определя широчината, а следъ това тоя на външното крило (A). Отъ тоя разръзъ на горния фризъ отъ външното крило се проектира правия му погледъ и съ радиуса на кривината се описва джга или елипса (каквато е кривината на отвора), която да се пресъчне съ отвесния му фризъ, проектиранъ отъ хоризонталния разръзъ. Следъ като е очертано външното крило въ затворено положение на правия погледъ, то се очертава въ отворено положение на вертикалния разръзъ, като се проектира отъ правия погледъ. Отмърва се следъ това широчината на касата и се тегли права линия на долу по цѣлото й протежение, следъ което се нанася широчината на вътрешното крило и отъ точката Б—срѣдата на шлаглайстната му, съ радиусъ опиращъ въ началото на вътрешната кривина на зида, се описва джга, която да пресича линията на касата. Следъ това се очертава цѣлото вътрешно крило, което се проектира на правия погледъ и въ разръзъ на касата, отъ което ще се определи и мястото на горния и фризъ. Останалата празнина между касата и зида тръбва да се подпълни съ парче, подлепено върху последната.

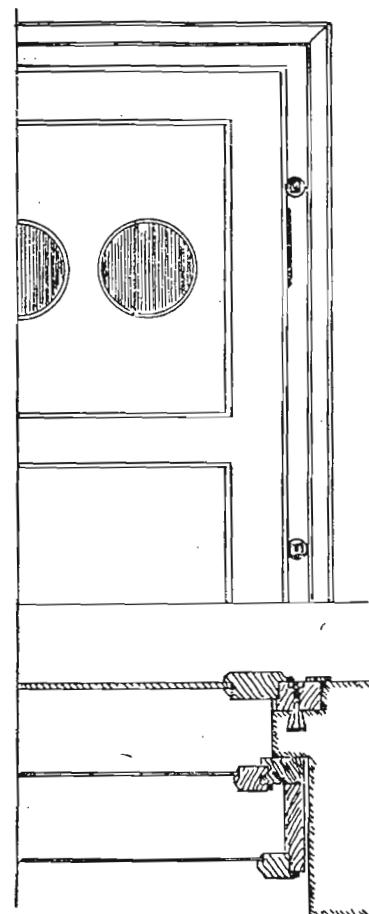
Само конструираната по тоя начинъ горня часть на прозореца ще позволи едно пълно отваряне на малките горни крила, въ противенъ случай тъ ще се отварятъ само на по-

ловина, а най-важното—не ще могатъ да се откачватъ и закачватъ.

Жалузии.

За предпазване отъ силенъ дъждъ, градъ, вѣтъръ и буря, както и отъ силната слънчева свѣтлина и топлина презъ лѣтото, а сѫщо така и за нощно затваряне на прозорците, отъ външната имъ страна се поставятъ притвори, наречени жалузии, които напомнятъ старите наши „кепенци“.

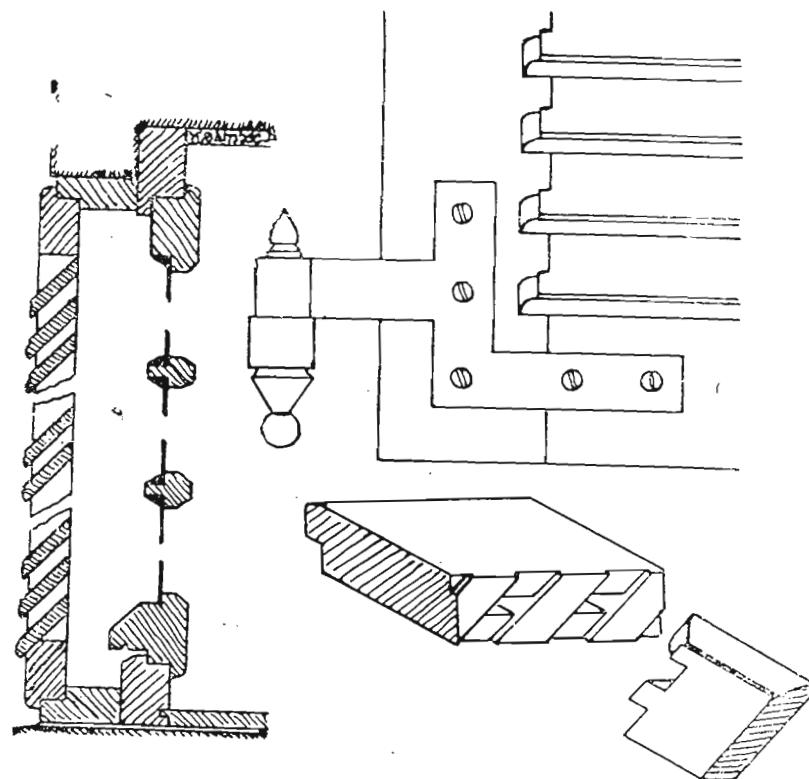
Ф. 220



Споредъ конструкцията си и начинитѣ на движението тѣ се раздѣлятъ на: 1) **рамови жалузии**, отварящи се въ страни; 2) **ролетни жалузии**, движущи се нагоре и надолу и навивани се горе върху единъ цилиндръ; 3) **лествени жалузии**, съставени отъ тѣнки лествички, събиращи и спускани съ шнуръ

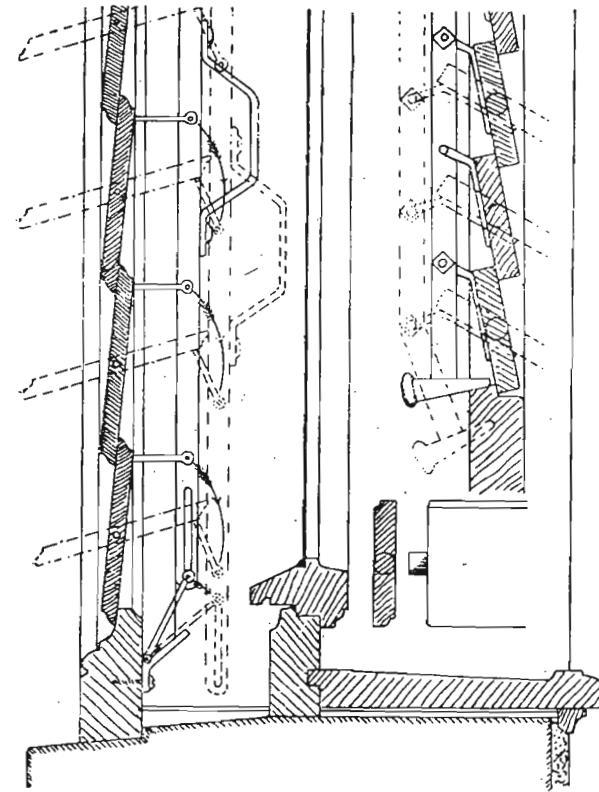
1—**Рамовите жалузии** се поставятъ въ отвора на зида предъ касата на прозорца (ф. 220). Състоятъ се отъ една зидова рамка 9—12 см. широка и 3—4 см. дебела, сглобена на шлицъ и чепъ и прикрепена въ зида съ винтове, влизаши въ набититѣ предварително дървени клинове. Отъ външната ѝ страна се изтегля фалцъ, въ който влиза тоя на крилата. Последните сѫ съставени отъ фризове 6—8 см. широки, 35—40 мм. дебели, сглобени на шлицъ и чепъ. Числото на крилата е въ зависимост отъ широчината на

Ф. 221

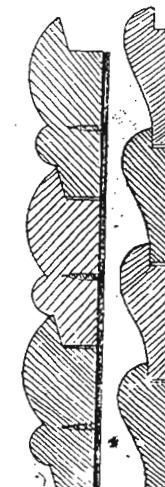


прозорца, като широчината на всѣко отъ тѣхъ не надминава 60—70 см. Къмъ зидовата рамка сѫ прикачени крилата съ ангропати, както при обикновенитѣ прозорци, а ако тѣ сѫ повече отъ две, помежду си се скачватъ съ шарнирови панти и се сгъватъ като хармоника. Ако жалузиятѣ ще служатъ за складове и др. нежилищни помещения, крилата имъ могатъ да се запълнятъ съ филунги, на които се правятъ малки отвори за свѣтлина. Когато, обаче, тѣ ще се поставятъ на жилищни прозорци, гдето е необходимо да

прониква слаба свѣтлина и при затворени жалузи, крилата се запълватъ съ тѣсни дъсчици 7—8 см. широки, 18—20 мм. дебели (ф. 221). Тия дъсчици се поставятъ наклонно така щото долниятъ кантъ на горната дъсцица да надвесва горния отъ долнята. Разстоянието между дъсчиците трѣба да биде 2—3 см. Прикрепването имъ въ фризовете става по два начина: **неподвижни**, когато на фризовете се правятъ наклонни зарѣзи 1 см. дълбоки и широки споредъ дебели-



Ф. 222

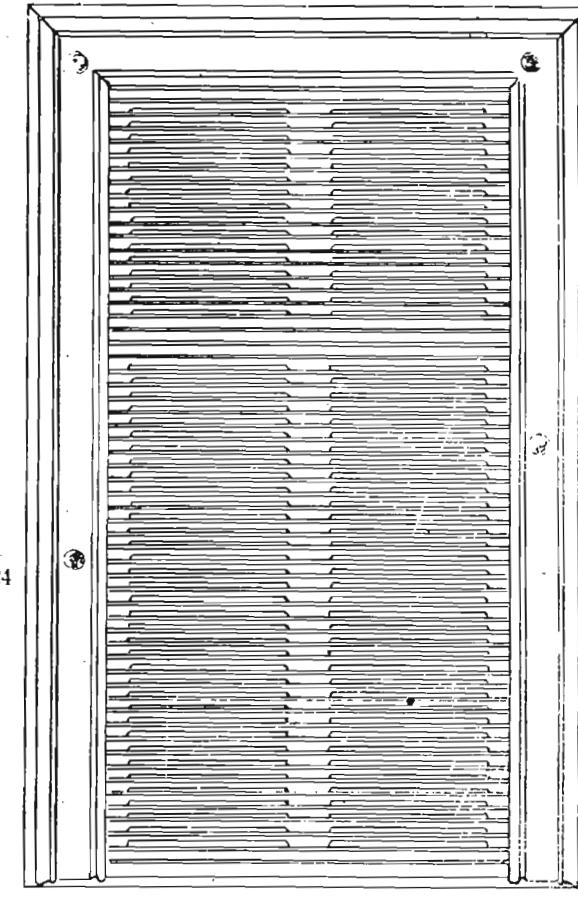


Ф. 223

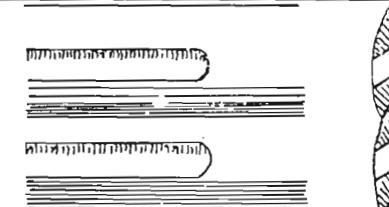
ната на дъсчиците, а на последните — наклонни изрѣзи. Тия изрѣзи и зарѣзи влизатъ единъ въ другъ и не позволяватъ на дъсчиците да се движатъ. Въ двата канта на последните се изтегля малъкъ профилъ, който отъ вънъ служи за оти-чане на дъждовната вода. По практически сѫ жалузиите съ **подвижните** дъсчици. Въ тоя случай тѣ се снабдяватъ въ краишата си съ кръгли чепчета (ф. 222), влизящи въ съответните дупки на фризовете. Разстоянието помежду имъ се увеличава на 4—5 см. и отъ вътрешната си страна тѣ се завинтватъ въ пластинките на единъ желѣзенъ лостъ, съ

помощта на който се привеждатъ въ различни положения.

2—**Ролетните жалузи** добиха въ последно време по-широко употребление. Освенъ при магазините, гдето тѣ се

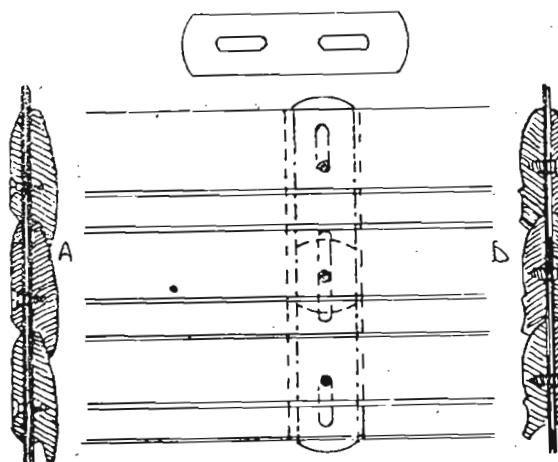


Ф. 224



приготвятъ отъ ламаринг, тѣхъ употребяватъ и въ модерните жилищни сгради приготвени отъ дърво. Дървените жалузи се състоятъ отъ летвички 3—6 см. широки, 15—20 мм. дебели, съединяващи се помежду си съ фалцъ (ф. 223), а отъ външ-

ната страна профиловани. Тия летвички — щабчетата могатъ да бждатъ прикрепени по нѣколко начина едно съ друго и образуватъ обща плоскость. Когато е необходимо да се получи пътно затваряне, щабчетата се залепятъ и завинтватъ върху лененъ платъ (ф. 223), както ролетката на amer. писалище (ф. 98 II ч.). или широкъ коланъ (поставатъ се 3—4 коланя по цѣлата широчина на прозореца), а въ нѣкои случаи — върху стоманени ленти. При желание, обаче, да има една малка свѣтлина при спуснати жалузии, на щабчетата се правятъ прорѣзи (ф. 224), или се съединяватъ съ отдѣлни стоманени пластинки (ф. 225), прорѣзани съ два прорѣза и съединяващи винаги две щабчета. Щабчетата въ случая се продлабватъ (A), или усилватъ съ подплатки (Б). Така съединените щабчета при спускането си могатъ да образуватъ междини отъ 8—10 мм., презъ които да минава свѣтлината, а могатъ и да се пълно допиратъ.



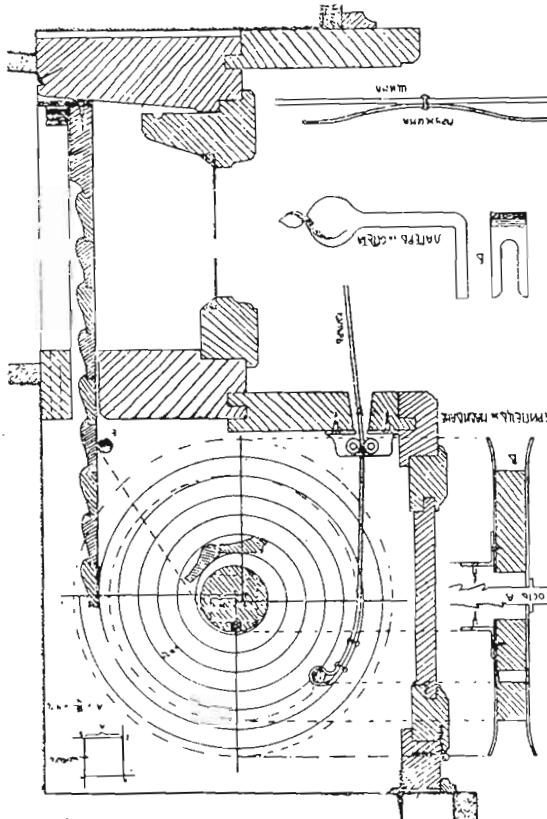
Ф. 225

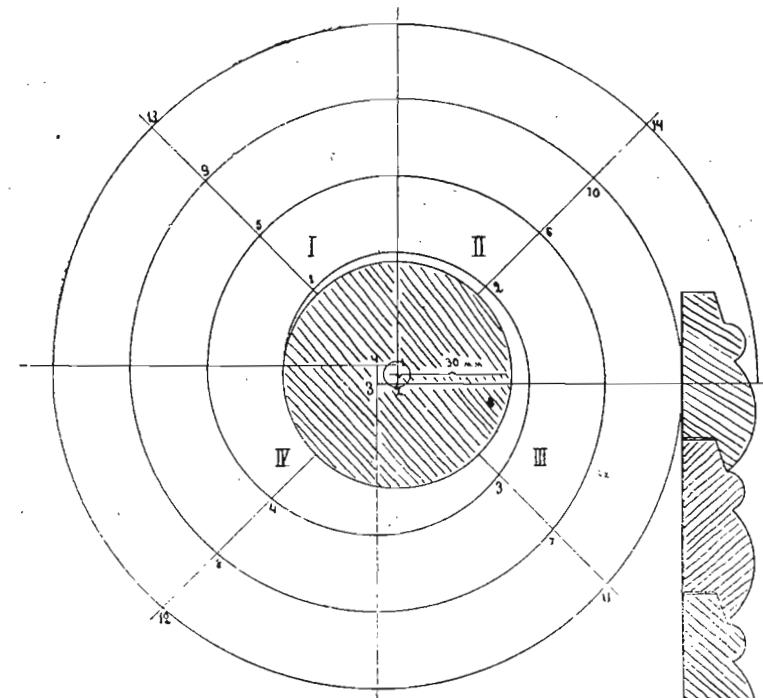
Образуваната по тоя начинъ ролетка се навива върху една кръгла дървена ость, дебела 5—6 см., поставена въ оставената за целта празнина въ горния край на прозореца (ф. 226). Въ двата ѝ края сж поставени желѣзни ости (A), движуши се въ специални открити лагери (Б), забити въ зида. Въ една край на тая ость е поставено колело (В), образувано отъ две ламаринени шайби, завинтени въ дървена основа, въ което се навива шнура или ширита за вдигане и спускане ролетката. Размѣрътъ на тая горна празнина за ролетката е въ звисимост отъ височината на прозореца и дебелината на щабчетата. Долната таблица показва

при дадена дължина на прозореца и дебелината на щабчетата, каквъв диаметъръ ще има навивката на ролетката:

Височина на прозореца см. . .	160	180	200	220	240	260	280	300
Дебелина на щабчетата 16—18 мм.	—	—	—	—	—	—	—	—
Диаметъръ на ролетката см. . .	—22	—23	—24	—25	—26	—27	—28	—28

Самото изчисление става по следния начинъ: ролетката се навива спираловидно, затова трѣбва да се очертате спира-



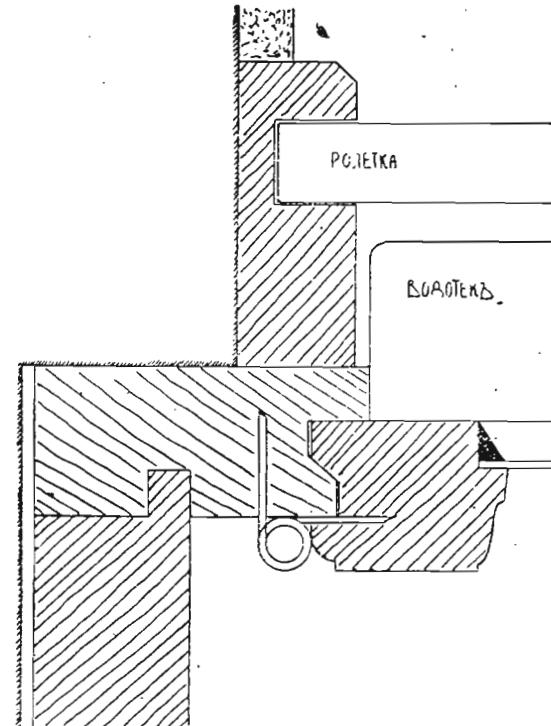


Ф. 227

Изчисление дължината на спиралата.

$1/4$	спи- рала	Диаметър	Дъл- жина	$1/4$	спи- рала	Диаметър	Дължина
I	1	$\frac{6 \times 3.14}{4}$	4.71	III	3	$\frac{10.4 \times 3.14}{4}$	8 164
	5	$\frac{14.4 \times 3.14}{4}$	11 304		7	$\frac{18.6 \times 3.14}{4}$	14.606
	9	$\frac{22.8 \times 3.14}{4}$	17 898		11	$\frac{27 \times 3.14}{4}$	21.195
	13	$\frac{31 \times 3.14}{4}$	24.335				43.965
II	2	$\frac{8 \times 3.14}{4}$	6.28	IV	4	$\frac{12.3 \times 3.14}{4}$	9.655
	6	$\frac{16.4 \times 3.14}{4}$	12.874		8	$\frac{20.6 \times 3.14}{4}$	16.210
	10	$\frac{25 \times 3.14}{4}$	19.625		12	$\frac{29.1 \times 3.14}{4}$	22.843
	14	$\frac{33.2 \times 3.14}{4}$	26 062				дълж. 215 860 см или 2 м. и 16 см.
			64.841				

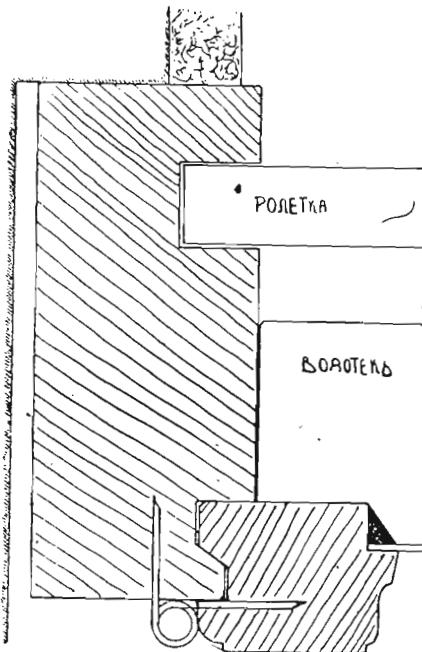
кулярни на първата, по които се нанася същата частича, за да се образува квадратче, страните на което се продължават на вънъ. Жглите на квадратчето се нумерираят 1, 2, 3, 4, каквото №-а носят и четвъртините, включени между страните имъ. Описването на спиралата започва отъ точка 1 съ радиусъ, равенъ на тоя отъ остьта, като се започва отъ лъвата страна на жгъла и спира до дъсната му; отъ точката



Ф. 228

2 се описва новъ четвъртникъ като продължение отъ първия, а отъ него продължава третия въ третата междина и т. н., вследствие на което при второто завиване на спиралата се получава пълната дебелина на щабчетата. Следъ като се опишатъ 5—6 завивания, пристъпя се къмъ изчисление дължината на спиралата, което става за всъка четвъртина отъдълно, споредъ показаната таблица (ф. 227). Обиколката на всъки кръгъ се намира съ помощта на геометричната формула $2\pi r$, което значи че обиколката (периметърът) на всъки кръгъ е равна на 2 пъти радиуса (1 диаметъръ) умноженъ съ числото π ($\pi=3.14$), което показва, колко пъти всъки диаметъръ се вмъстя въ обиколката на своя

кръгъ. Въ случаи ще се вземе първият кръгъ, съ диаметъръ $6 \times 3.14 = 4.71$ см. т. е. 6 умножено съ 3.14 и дълено на 4, понеже се търси $\frac{1}{4}$ от кръга, а полученото числото 4.71 см. показва дължината на първата четвъртинка от спиралата. По същия начин се изчисляват и останалите четвъртинки, от сборът на които ще се получи общата дължина на ролетката. Ако тя е не достатъчна да покрие височината на прозореца, спиралата се продължава съ 2—3 навивки, а ако е дълга — скъсява се. По



Ф. 229

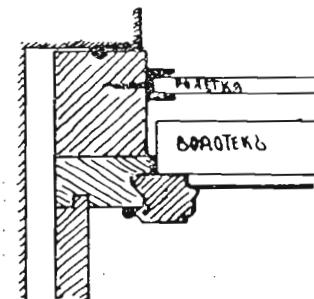
този начин ще се определи диаметърът на навитата ролетка и големината на горната кухина за прозореца.

Тая кухина се затваря от една кутия, външната страна на която е подвижна и образува вратичката, през която се провъроява изправността на ролетката. За улеснение на движението ѝ в началото нутът на касата се закръгля, или му се поставя единъ подвиженъ дървенъ валякъ (ф. 226—Е), завинтенъ въ касата на прозореца. Движението на ролетката става по нутъ, образуванъ по нѣколко начина.

При единиченъ или двоенъ жилищенъ прозорецъ предъ зидовата рамка се поставя втора такава, въ която е изтегленъ нутъ на такова разстояние, че ролетката при движе-

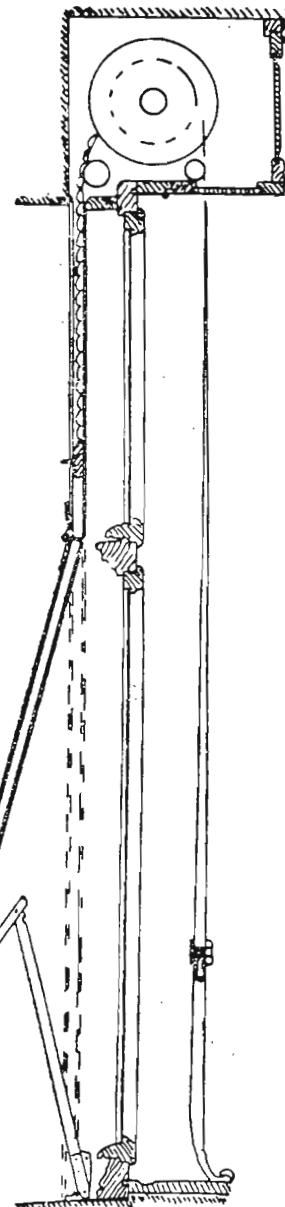
нието си да не опира въ кемпфера и водотецъ (ф. 228), или пъкъ самата зидова рамка се оставя толкова дебела, щото да побере и широчината на нута (ф. 229). Тоя начинъ се употребява най-вече при магазинитъ и заведенията въ партера.

При жилищнитъ прозорци, где е необходимо провърояне при спуснати жалузи, нутът е образуванъ отъ желязна шина (ф. 230), привинтена въ зидовата рамка. Къмъ половината си дължина тя е спрѣзана, като долната ѝ по-

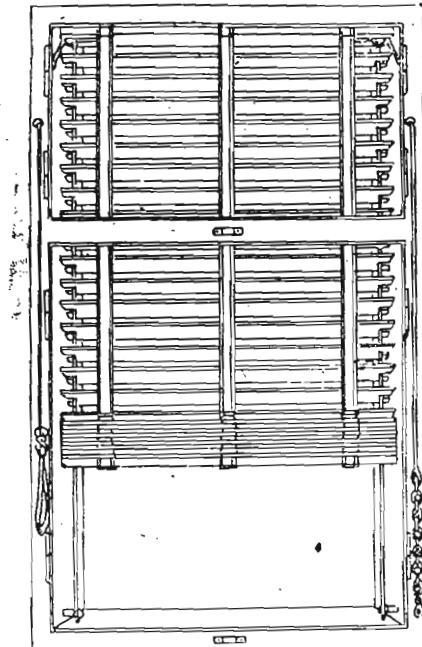


Ф. 230

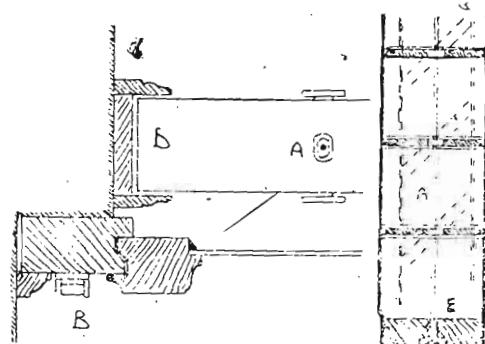
ловина е съединена съ горната посрѣдствомъ шарнирови панти, които позволяватъ отварянето на долната част на вънъ. Отварянето на жалузийнъ става отъ стаята посрѣдствомъ единъ колѣнчатъ механизъмъ (ф. 231). Спускането и вдигането на стайнитъ жалузи става съ якъ ширитъ, навитъ въ шайбата на горната ость. Големитъ дървенъ жалузи въ



Ф. 231



Ф. 232



Ф. 233

магазините се вдигатъ съ помощта на механизми отъ зъбчати колела и ости.

3 – Летвени жалузи. За предпазване отъ силните сълнчеви лъчи презъ лътото, а също и противъ градушка, буря и пр., за жилищните прозорци се употребяватъ най-често **летвените** или сбиращите се жалузи (ф. 232). Тък се състоятъ отъ тънки 3–4 мм. дебели и 60–70 мм. широки дъсчици отъ правожилно борово, дъжово или буково дърво, стоящи свободно въ преградките на тънките металически или шнuroви стълбички, поставени въ двата края и сръдата имъ. Разстоянието между дъсчиците съж въ зависимост отъ височината на прозореца и широчината на самите дъсчици. Стълбичките служатъ за затваряне и отваряне на дъсчиците като ги поставятъ въ вертикално и хоризонтално положение (ф. 233). Събирането на дъсчиците и освобождаване на прозоречния отворъ става посредствомъ шнура, минаващъ презъ всичките дъсчици (A). Движенето на дъсчиците става въ широкъ нутъ (ф. 233 Б), образуванъ отъ отдеяна рамка, поставена предъ прозореца. Въ горния фризъ на тая рамка съж прикрепени верижките, а външте въ дебелината му съж поставени порцеланови колелца, по които вървятъ шнуроите за събиране и спускане на дъсчиците. Други металически колелца съж завинтени върху вертикалния фризъ на касата на прозореца, които превеждатъ шнура външте между двете му крила, где е поставена и спирачката (B) за шнура. Най-долу предъ дъсчиците се поставя едно подебело парче (E), въ което се прикрепватъ долните краища на верижките и шнура и върху което се напластватъ дъсчиците при събирането си. За да се не намали освѣтление то на прозореца, добре е общата височина на събраните дъсчици да не се включва въ отвора на прозореца, а да се помѣстя въ оставеното за целята място, покрито отъ външте съ вратичка, както на ролетките.

Конструкцията на тия жалузи е толкова лека, че тък могатъ да се употребяватъ на всъккъде, но погрѣшно е поставянето имъ между двете крила на прозореца, понеже въ този случай тък не го предпазватъ отъ градушка и дъждъ.

E: Стълби.

Стълбите служатъ за сношение между два лежащи единъ надъ другъ етажи, затова едно отъ главните условия, на които тък трѣба да отговарятъ, е преди всичко **голѣмата удобност при изкачването и най-голѣма сигурност въ издръжливостта**. Вследствие тия изисквания тѣхниятъ строежъ съставлява една отъ най-важните и най-трудни, свързани съ отговорност, задачи за строителния столаръ. При достатъчно пространство за развиване на стълбата тая

задача е твърде леко разрешима; не така е, обаче, когато има да се преодоляватъ пространствени затруднения, въпреки които тръбва да се построи една удобна и красива стълба. Въ този случай строежът на подобна стълба изисква особени решения, които усилватъ интереса на специалиста. За да се избегнатъ тия затруднения, още при съставяне на планът на зданието, мястото и разпределението на стълбите тръбва да бъдатъ грижливо проучени, защото удобното обитаване на едно жилище зависи твърде много отъ повече или по-малко удобната стълба. Тя тръбва да бъде поставена така, щото лесно да се намира при влизането въ къщата, да позволява най-удобно и сигурно съобщение и изкачването по нея да не уморява много.

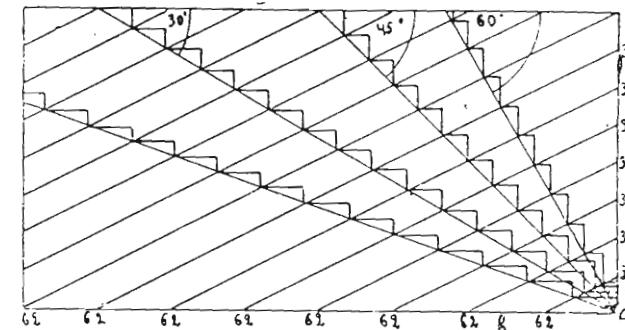
Тъзи общи изисквания съз изпълними, когато широчината и височината на стъпалата се приспособятъ къмъ механичното движение на човѣшкото тѣло при ходенето, а тѣхните размѣри се пригодятъ къмъ голѣмината на стъпките и лекото издигане на крака и тѣлото. За да се получи едно легко и равномѣрно изкачване, всички стъпала трѣбва да бѫдатъ еднакво високи и, поне въ средата на стълбата, еднакво широки.

Широчината на стълбата тръбва да отговаря на пред назначенietо ѝ и движението по нея. Тя не бива никога да биде толкова малка, щото да затруднява движението, пренасяне на мебели, бързото изпразване на гъсто обитаемите помъщения въ случаи на пожаръ и пр. Входът и изходът на стълбата тръбва да се достигат лесно, броятъ на стъпалата отъ една площадка до друга да не биде твърде големъ, последната, обаче, не тръбва да се поставя въ никой случай само за почивка, щомъ съ това ще се увеличи стръмността на стълбата. Разстоянието между две стоящи една върху друга стълби или площаадки тръбва да биде най-малко 180 см., за да може възрастенъ човѣкъ съ високъ ръстъ да минава свободно подъ тѣхъ.

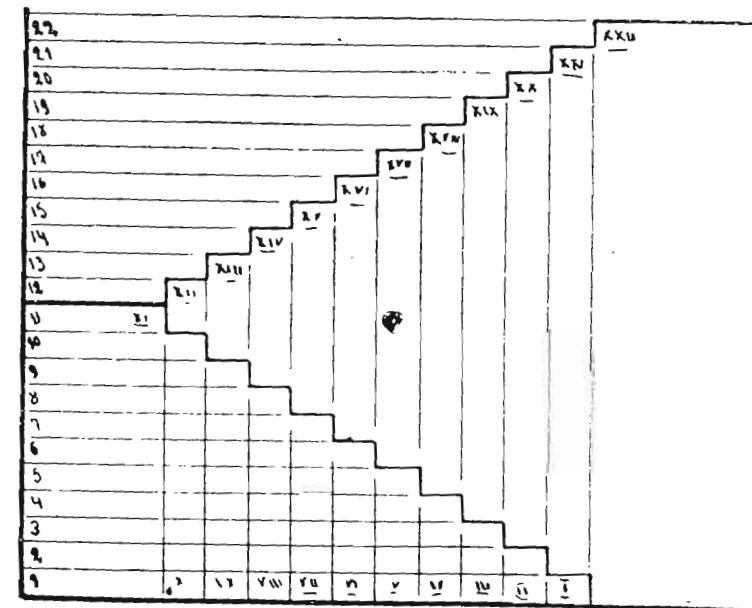
Якостъта на употребъбения материалъ, както и неговото свързване, зависи отъ големината на стълбата, нейната собствена тежина и тая, която ще се пренася по нея. Стълбището тръбва да получава достатъчно дневно осветление, а тамъ где тя е не достатъчна, тръбва да се даде изкуствена. Коридоритъ, които завършватъ или минаватъ край тъхъ, тръбва да се отдълятъ съ стъклени врати и стени, за да се избегне въздушното течение. Това ограждане, обаче, не тръбва да пречи на движението по стълбитъ.

Изходната точка при конструирането на една стълба е: намиране на най-доброто отношение между височината и широчината на стъпалата. Удобното изкачване се взема отъ срѣднята човѣшка крачка, която съ малки изключения се

смътка 62 см. дълга. Ако се изкачва само едно стъпало, то прес-
покойно може да се даде 30—31 см. високо, т. е. половина отъ
нормалната крачка. Но като се има предъ видъ, че изкачва-
нето става по много стъпла и изразходваната енергия е
двойно повече отъ тая при равното ходене, то тъхната ви-



Φ. 23.



Φ. 235

сочина тръбва да бъде много по-малка. Тя обаче зависи отъ размѣрите въ ширина и дължина на стълбището и височината на етажа. По-малките и високи пространства налагатъ високи и тѣсни стъпала, а по-широките — по-ниски. Това ясно се вижда отъ схемата на (ф. 234), гдeto по хоризонталната

линия е нанесена широчината на крачката (*b*) 62 см., а по вертикалната (*h*) — 31 см. половина отъ нея. Отмърването на по-ниско първо стжпало дава по-малъкъ наклонъ на стълбата и обратното.

При разпредѣляне на стжпалата въ стълбището най-първо се раздѣля височината му на желаното число стжпала (ф. 235), като полученатѣ стжпална височина не бѫде по-ниска отъ 14 см. и по-висока отъ 20 см.. Следъ това съ числото на стжпалата се раздѣля дължината на стълбището въ която ще се помѣстятъ стжпалата, като получената стжпална широчина не бѫде по-малка отъ 21 см. и по-голѣма отъ 32 см. Ако при дѣлението се получи остатъкъ или широчината на стжпалата излиза голѣма или малка, то първата стжпална височина се намаля или увеличава до като се получи добро съотношение. Пресичането на линиите, изхождащи отъ полученитѣ точки на стжпалнитѣ широчини и височини I—1, II—2, III—3 и т. н. ще образува стжпалата и ще покаже наклона на стълбата.

По тоя начинъ за всѣка една стълба съ дадена височина и ширина се намира числото на стжпалата и отношението между широчината и височината имъ. По цѣлата дължина на стълбата стжпалата трѣба да бѫдатъ еднакво високи. При главни входни стълби стжпала не трѣба да бѫдатъ по-ниски отъ 17·5 — 18 см. Стълбитѣ за изби се правятъ наклонни 45°.

Широчината на стжпалото, отъ предния му край до височината на следующето, се нарича **стжпалка**, а височината му отъ горния край на долната стжпалка до той на горната — **подпорка**. Като нормални отношения между тѣхнитѣ размѣри, установено отъ опити, е формулата 2 подпорки + 1 стжпалка = на 61 — 63 см., или 2 П + С = 61 — 63 см. Възь основа на тая формула сѫ изчислени, като удобни отношения следнитѣ:

Подпорка	14 см.	Стжпалка	31 — 32 см.
"	15 "	"	30 — 31 "
"	16 "	"	29 — 30 "
"	16·5 "	"	28 — 30 "
"	17 "	"	27 — 29 "
"	17·5 "	"	26 — 28 "
"	18 "	"	25 — 27 "
"	18·5 "	"	24 — 26 "
"	19 "	"	23 — 25 "
"	20 "	"	21 — 23 "

Стълбитѣ никога не трѣба да бѫдатъ по-стрѣмни отъ тая норма, защото въ такъвъ случай изкачването по тѣхъ ще бѫде не само мъжко, но и твърде опасно.

При многоетажнитѣ здания стълбитѣ се разпредѣлятъ така, щото стжпалата имъ да дохождатъ точно едно подъ

друго, като разлика може да има въ числото имъ, понеже по-горнитѣ етажи по нѣкога се правятъ по-ниски. Много естествено е, че въ тоя случай отношението за стжпалата на другитѣ етажи ще се вземе отъ стълбата на първия етажъ. Наложителна ли е, обаче, една промѣна въ това отношение, тя не трѣба да бѫде по-голѣма отъ $\frac{1}{2}$ см. по височината.

Споредъ целитѣ, за които ще служи стълбата, се опредѣля и нейната широчина, но допускатъ се често отклонения. За главни стълби въ обикновенитѣ жилища се дава 1 м. широчина, особено ако има други етажи, за които ще се пренасятъ мобели. При малки едноетажни жилища съ тавански стаи е достатъчно 90 см. широчина. Главнитѣ стълби въ голѣмитѣ многоетажни жилища трѣба да иматъ 120—150 см. широчина. За обществени учреждения — училища, банки, магазини и др. е необходима 150—170 см. широчина, а за дворци и монументални постройки — 200 см.

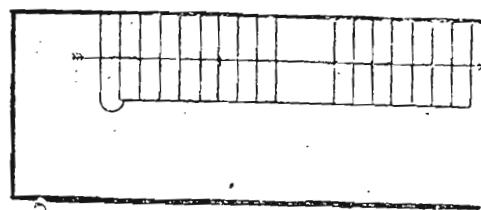
Споредъ направлението при изкачването стълбитѣ се раздѣлятъ на: **прави** (еднолактни), **пречупени** (двулаткни и трилаткни), **извити**, **елипсовидни**, **кръгли** или **спирални стълби**. По мѣстоположението си тѣ биватъ: **външни** и **вътрешни**, които се подраздѣлятъ на **главни**, **странични**, **тавански** и **избени**.

1. Прави еднолактни стълби.

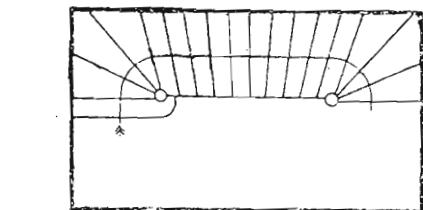
За малкитѣ еднофамилни жилища съ тавански стаи се употребява най-често **правата еднолактна стълба** (ф. 235), стжпалата на която сѫ еднакво широки. При известни случаи, обаче, мѣстото за стълбата може да се укаже не достатъчно дълго, за да побере необходимитѣ за изкачване стжпала, вследствие на което се налага 1—2 отъ тѣхъ да се дадатъ въ друго направление. Въ тоя случай стжпалата нѣма да иматъ едно направление, вследствие на което не запазватъ еднаква ширина на стжпалкитѣ (ф. 237). Преходътъ отъ правитѣ стжпала къмъ остритѣ става посрѣдствомъ така нареченото **изкривяване на стжпалата**, което ще се разгледа по-после.

Линията на вървенето (ходовата линия) се дава винаги въ срѣдата на стълбата. Но ако стълбата е извита и широка 150—200 см., тя се премѣства къмъ стената, на 50—70 см. разстояние отъ нея, защото въ противенъ случай тѣсната частъ на остритѣ стжпала ще бѫде по-широка, което не е практиично.

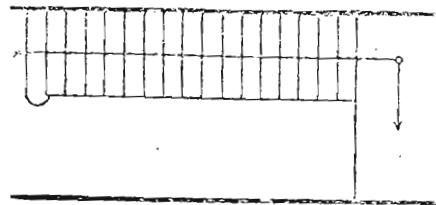
Ако числото на стжпалата е твърде голѣмо, тѣ могатъ да се раздѣлятъ отъ една площадка (ф. 238), ако мѣстото разбира се позволява.



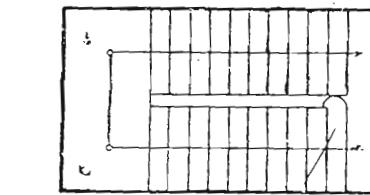
Ф. 236



Ф. 237



Ф. 238

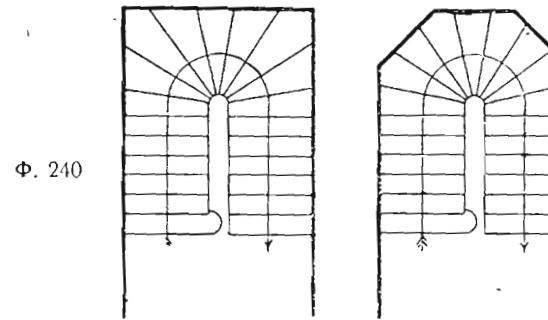


Ф. 239

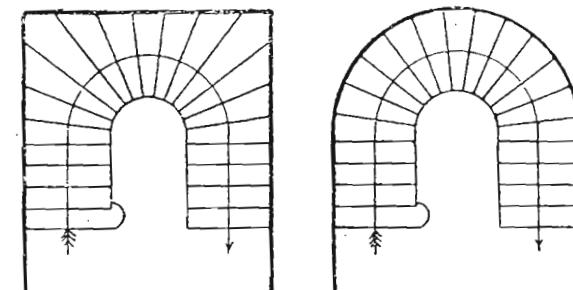
2. Пречупени двулактни стълби.

За по-голъми етажни височини най-подходящи и евтини създават пречупените двулактни стълби (ф. 239). Двете половини на стълбата тръбва по възможност да бъдат еднакво дълги, само във изключителни случаи една лакътъ може да бъде по-голъмъ със 3–4 стъпала. Една удобна стълба не тръбва да има във двата си лакта повече отъ 12–15 стъпала, като между двета лакта се поставя площадка. Нейната форма се определя отъ основния разръзъ на стълбата. Широчината ѝ тръбва да бъде най-малко, колкото тая на стълбата, обаче във никой случай тя не тръбва да бъде по-малка отъ 110 см.,

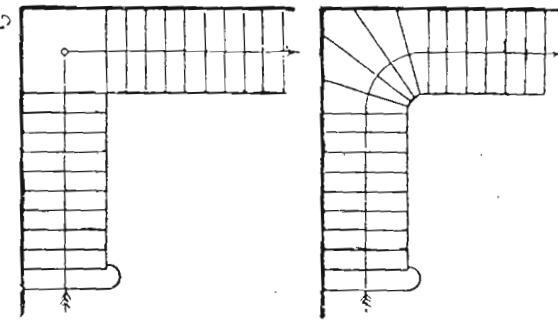
за да е удобно пренасянето по нея на мебелите. За дължината ѝ се взематъ най-мако 2–3 умърени крачки. Ако при изчислението на стъпалата площадката остане къса, по-добре е тя съвсемъ да се премахне и се замества съ стъпала. Въ-



Ф. 240



Ф. 241



Ф. 242

Ф. 243

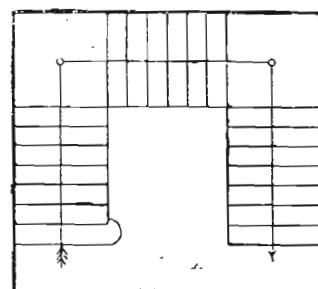
този случай, обаче, се налага едно постепенно изкривяване на стъпалата, както това става при недостатъчно широкото помещение за развиване стълбата (ф. 240–241), където площадката се изхвърля. Понеже тия стъпала при постепенното си

извиване не запазватъ широчината на правите, за разлика отъ тѣхъ се наричатъ **остри стѣпала**. За да не се получи едно голѣмо стѣсняване на острите имъ краища, което ще затрудни твърде много изкачването, както поменахме по-горе, ходовата линия се премѣства по-близо къмъ стената, съ което тѣ така да се каже се удължаватъ. Въ тѣсната си страна тѣ не трѣба да бѫдатъ по-малко отъ 10 см. широки.

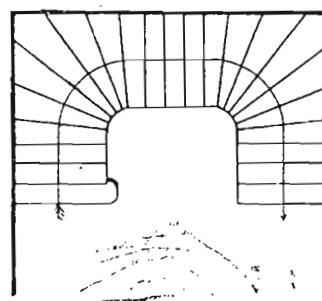
По нѣкога двулактните стѣлби се съединяватъ подъ правъ жгъль, гдето между двета лакта се поставя една квадратна площадка (ф. 242), която при известни случаи може да се замѣсти съ извити стѣпала (ф. 243).

3. Извити стѣлби.

Въ голѣмите частни и обществени сгради се употребяватъ най-вече извитите трилактни стѣлби. Тѣ иматъ две площадки (ф. 244), или се извиватъ постепенно съ остри стѣпала (ф. 245), а често пѫти имъ се дава една по дълга пло-



Ф. 244

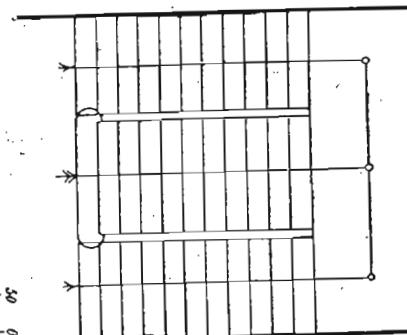


Ф. 245

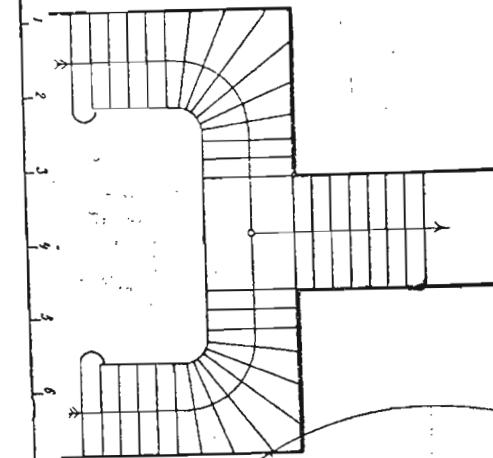
щадка по срѣдата (ф. 246), чиято широчина трѣба да бѫде равна най-малко на широчината отъ срѣдния лакътъ. Въ изключителни случаи се употребяватъ формата въ ф. 247.

За кръгли, многожгълни и елипсовидни стѣлбища се конструирватъ съвсемъ извити стѣлби; състоящи се само отъ остри стѣпала. Тѣ сѫ удобни за изкачване, понеже нееднаквата широчина на стѣпалата имъ отговаря на различно голѣмите крачки у хората. Едно важно условие при тѣхното конструиране е — разстоянието между извивките на свободната страница да бѫде достатъчно голѣмо, почти колкото е широчината на стѣлбата (ф. 248, 249, 250). Построяването на елипсата въ последния случай (ф. 250), която представя формата на стѣлбището и стѣлбата, става по следния начинъ: правите линии *ab* и *cd* представляватъ голѣмата и малка ость на дадена елипса; съ радиуси, равни на половината отъ тѣхъ, отъ точката *m* се описватъ два кръга, вънкашниятъ отъ които се раздѣля на

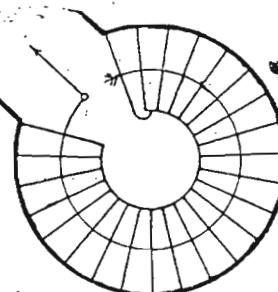
246



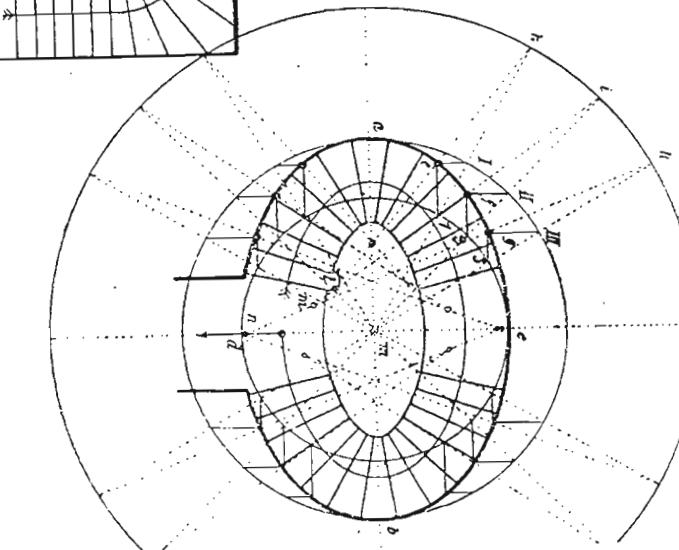
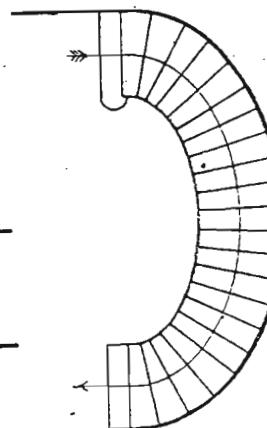
Ф. 247



Ф. 248



Ф. 249

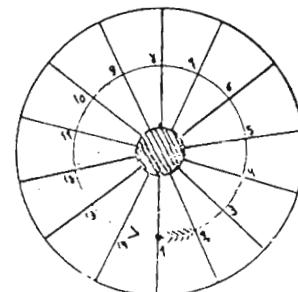


Ф. 250

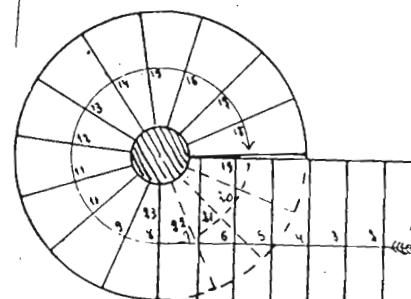
равни части I, II, III, точките на които се съединяват същентъра m , отъ което и вътрешният кръгъ се разделя на също толкова равни части; отъ всъка пресъчка на външния кръгъ съ лежи отъ центъра m се спуска перпендикуляръ, а отъ тия на вътрешния — се теглятъ хоризонтални линии, които да пресичатъ своя съответенъ перпендикуляръ (g, f, e), съ което образуватъ пътя на елипсата. За да се намерятъ пунктовете, въ които ще се събиратъ острите върхове на стъпалата и ще става тъхното постепенно извиване, описва се трети кръгъ съ радиусъ по една половина отъ малката и голъбма ость на елипсата, следъ което дължителните ложи отъ центъра m се продължаватъ до голъбмия външенъ кръгъ. Получените точки h, j, k и пр., се съединяватъ съ първите точки kg, if, he и т. н. и продължаватъ до като се пресекатъ един други или съ голъбмата и малка ость на елипсата. Получените точки l, m, n съ центровете, отъ които съ пергель ще се опише външният и вътрешенъ кантъ на страниците и сръдната ходова линия, по която се нанася еднаквата ширичина на стъпалата. За да се определи наклона на постепенното изкривяване на стъпалата, получените точки по сръдната ходова линия се съединяватъ съ центъра на джгата, която ги обгръща. Така очертаните стъпалата заематъ едно нормално положение спрямо извиката на вътрешната страница на стълбата.

4. Спираловидни стълби.

При съвсемъ тъсни помещения, за да се достигне етажната височина, стълбите се развиватъ въ спираловидна форма безъ всякаква площадка. Нареждането имъ става въ кръгла



Ф. 251



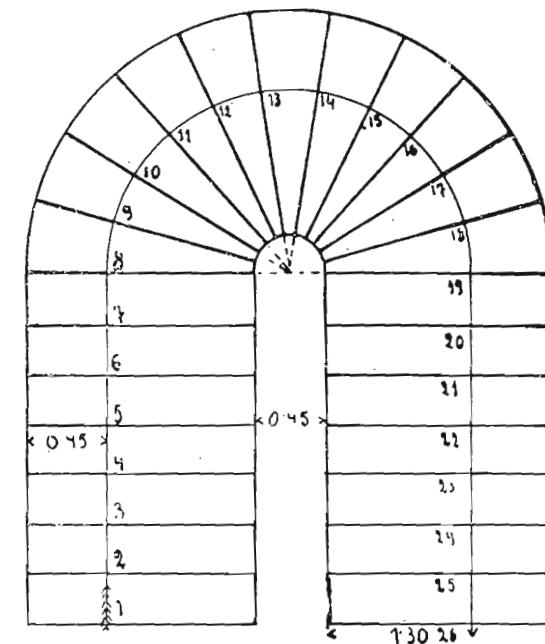
Ф. 252

или осмозъгълна основа, като изкачването се достига най-малко съ две завъртвания. При едно пълно обикаляне, т. е. сключване на пъленъ кръгъ, се достига половината отъ етажната висота, а при второ — се завършва изкачването. Броите на стъпалата въ едно пълно обръщане не тръбва да е по-

малъкъ отъ 10. Втората обиколка тръбва да биде толкова на високо, щото между две стоящи едно надъ друго стъпала да има най-малко 180 см. разстояние. Спиралните стълби биватъ свободни въ сръдата (ф. 248) и овиващи се около единъ стълбъ (ф. 251—252), който споредъ материяла за изработката на стълбата, може да биде дървенъ, желязенъ или каменъ. Височината на стъпалата даже и при второстепенните стълби не тръбва да надминава 25 см.

Извиване на стъпалата.

При извитите и спирални стълби се употребяватъ така наречените ости на стъпалата, чийто брой се увеличава за съмътка на правите, по-горе изложените мотиви. Тия стъпалата се наричатъ още и изкривени. Колкото повече стъпалата съ изкривени въ една извита стълба, токуто изкачването по нея

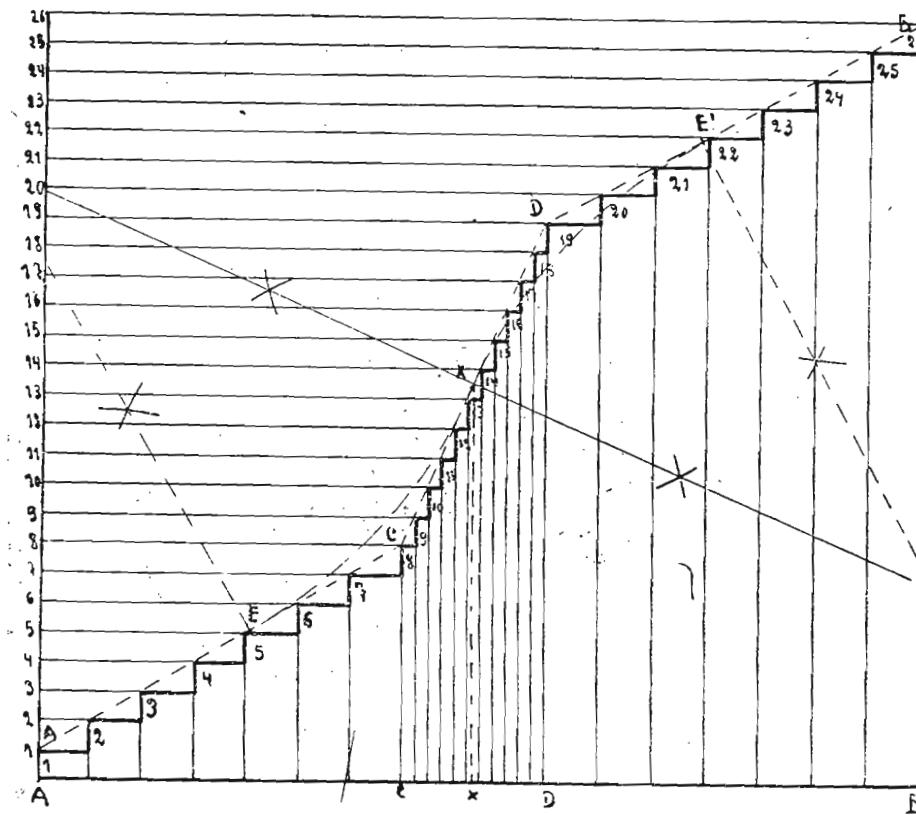


Ф. 253

е по-удобно, но вследствие на това и конструкцията ѝ става по-трудна. Изобщо взето, преходът отъ прости къмъ ости на стъпалата, може да се очертате приблизително по усътъ, следъ което се развива страничното очертаване и се поправятъ неправилностите въ кривината на линията на страниците, които поправки се проектиратъ въ хоризонталния проектъ

на стълбата, който съ това се завършва окончателно. Очертаването на тия остри стъжалца става по нѣколко метода.

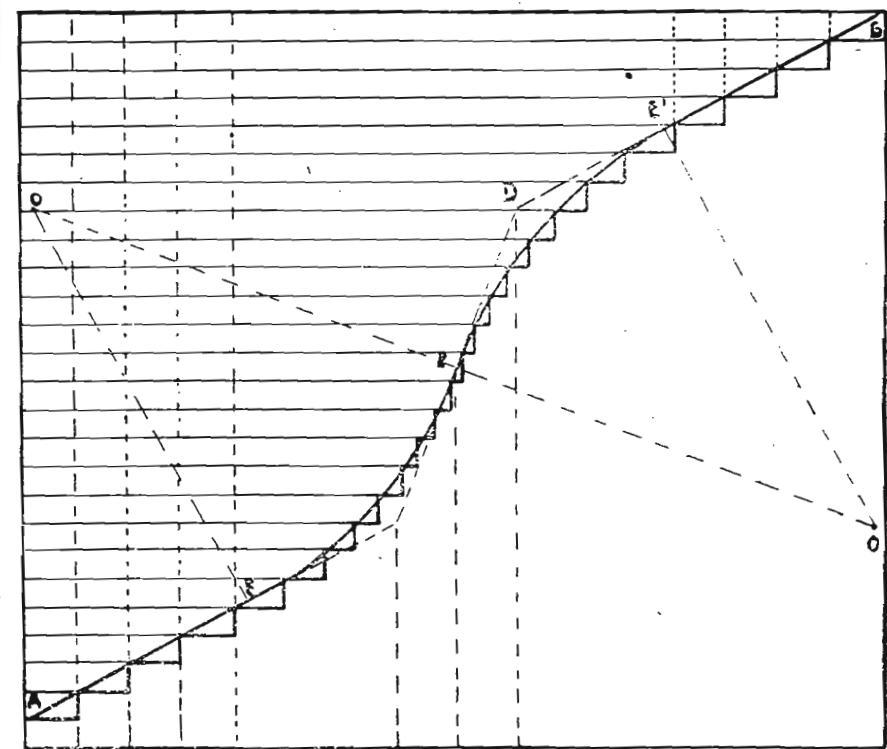
A. Чрезъ развиване. — Най-първо се начертава основният разрѣз на стълбата (ф. 253), като ходовата линия се дава по близко до стената на стълбището. По нея се нанасятъ необходимото число стъжалки, еднакви по широчина. Правите стъжалца се очертаватъ направо, като последните се съединя-



Ф. 254

ватъ съ пунктирана линийка, отъ срѣдата на която се описватъ полукръговетъ на външната, ходовата и вътрешна линии. Следъ това точките за острия стъжалец по ходовата линия се съединяватъ съ центърът на полукръговетъ, отъ което ще се получи постепеното имъ изкривяване. При очертаването трѣбва да се внимава, щото срѣдното остро стъжалце да дойде точно срещу центъра, който да го раздѣля на две. Така очертаните стъжалца още не сѫ съвършено точно разпределени. Провѣрката ще се награви, като се развие вътрешната свободна страница на стълбата и се види правилността на

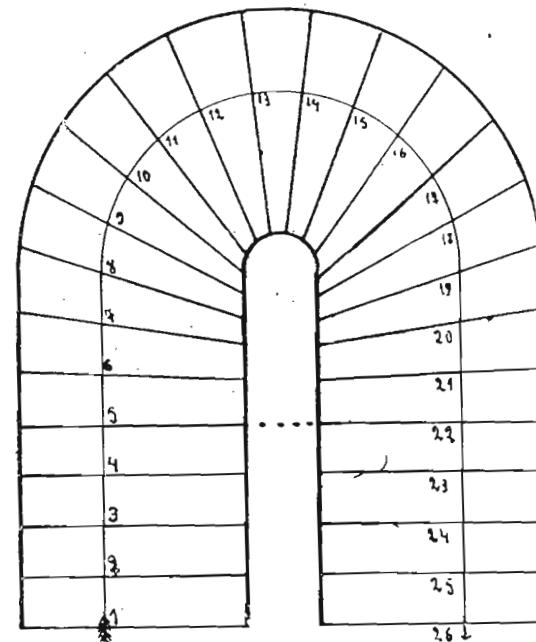
кривината ѝ. За тая целъ на хоризонталната права АБ (ф. 254) се нанасятъ всички широчини на стъжалата (1—26), намиращи се по вътрешната страница, а въ лѣвия край на правата се издига перпендикуляръ, по който се нанасятъ еднаквите височини на стъжалата, следъ което тѣ се пресичатъ последователно 1 съ 1, 2 съ 2, 3 съ 3 и т. н., а очертаването на линията по външнитѣ имъ кантове ще даде кривината на



Ф. 255

вътрешната страница въ разгънато положение. Именно тукъ ще се види дали стъжалата сѫ разпределени добре. Полукръгът на вътрешната страница, развитъ въ права линия ще даде растоянието $c - d$ съ срѣда x на основната линия А—Б (дължината на полукръга е равна на πr , или радиуса му умноженъ съ 3.14 — цѣлиятъ кръгъ е равенъ на $2\pi r$). Отъ се издига перпендикуляръ, който се пресича съ височината на 8-то стъжалце, а тоя отъ d — съ височината на 19-то; получените нови точки С—Д се съединяватъ съ върховете на

стжпалата, отъ което ще се получи счупената линия *a-c-d-b*. каквато форма би тръбвало да вземе и страницата. Това, обаче, ще изглежда много лошо, затова се налага едно изправление на чупките съ помощта на пергела. Отъ сръдата на наклонната линия *c-d* се издига перпендикуляръ отъ двете ѝ страни, следъ това отъ точките *c-d* се нанася въ лъво и дъсно растояние *cx* и *dx* и се получаватъ точките *e e'*, отъ които също се издигатъ линии, перпендикуляри на *av* и *bd*, които да пресъкнатъ първия перпендикуляръ презъ *x*; получените точки *o o'*, (ф. 255) съ центровете, отъ които се описватъ поправителните джги за кривината на



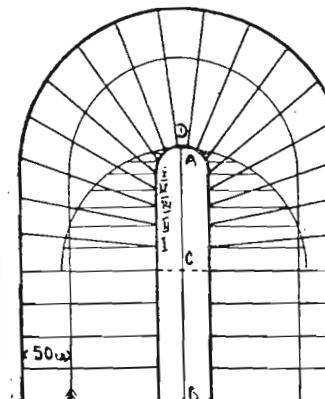
ф. 256

вътрешната страница. Получената нова линия се пресича съ височините на стжпалата отъ 5 до 21, което ще опредъли броя и широчините на изкривените стжпала, които, не ще съмнение, ще се увеличатъ. Тия нови широчини въ остряя край на стжпалата се нанасятъ подъ редъ по вътрешната страница (ф. 256), съединяватъ се съ нанесените нормални широчини по ходовата линия и се получава новото постепенно извиване на стжпалата, много по-добро отъ първото. Кривината на страницата също така добива правилна извивка безъ пречупване.

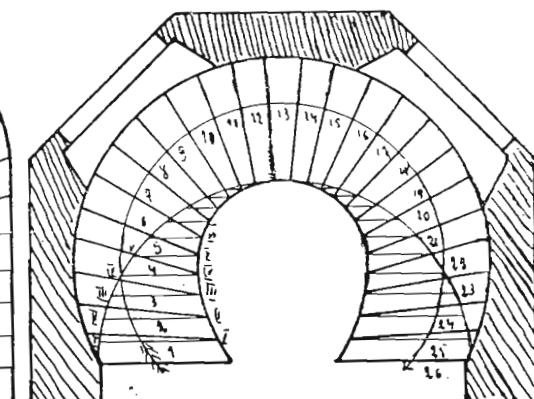
Този начинъ за очертаване на острите стжпала е доста

сложенъ. По-прости сѫ следните два начина, установени отъ дългата практика:

б) Очертаване съ полуокръгъ. Очертава се най-първо основния разрѣзъ на стълбището, като се дава и широчината на стълбата (ф.257). Ходовата линия се дава 50 см. отдалечена отъ зида и по нея се нанасятъ широчините на стжпалата отъ 1 до 25, като точно по сръдата на полуокръга се дава едно стжпало. Броите на изкривените стжпала се опредѣля произволно. Двете последни прости стжпала въ двата лакта се съединяватъ съ линия, която пресича острата А Б въ точката *c*. Отъ тая точка съ радиусъ *cD* (вътрешната страна на крюмлинга) се очертава полуокръгъ, който се раздѣля на толкова



ф. 257



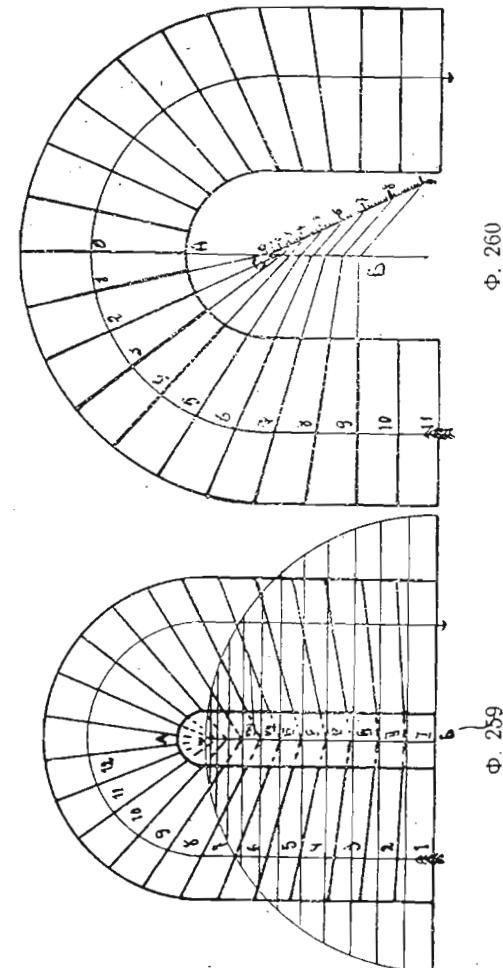
ф. 258

сѫ нужни. Хоризонталните линии, теглени отъ тия точки къмъ вътреш. страница, ще дадатъ новите опорни точки на острите стжпала I, II, III и т. н. равни части, колкото изкривени стжпала

Ако мястото на стълбата е такова, че тръбва да се поставятъ само ости стжпала, то центърътъ на полуокръга се измѣстя въ началото на стълбата (ф. 258), или пъкъ радиусъ му се дава до центърътъ на „кривката“ (крюмлинга) (ф. 259), като периферията му се раздѣля споредъ броя на стжпалата. Получените точки се съединяватъ съ хоризонталните линии и тамъ, где то пресичатъ острата А Б, се получаватъ вторите пунктове на острите стжпала I, II, III.

в) Пропорционално дѣление Очертава се въ основъ разрѣзъ формата на стълбата, като се прекарва и ходовата линия по-близо до стената (ф. 260). По нея се нанасятъ широчините на стжпалата, като линията на последното право стжпало се продължава да пресъчне острата А Б. Растоянието отъ точката Б до С (центърътъ на кривката и полуокръга на стълбата) се раздѣля на толкова еднакви части,

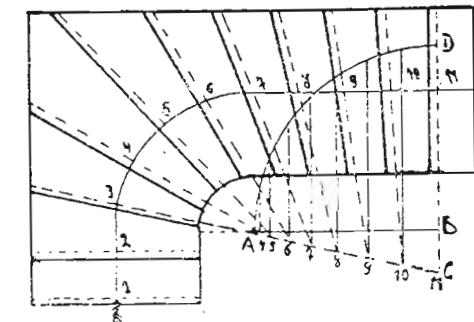
колкото остри стжпала има половината стълба, като се гледа сръдата на последната да се образува отъ остьта А Б. Самото дължение се извършва върху втора една помощна линия, изхождаща отъ точката С. Дългията се нанася по пропорционално — за първото стжпalo, броено отъ



сръдата на стълбата, се взематъ 1 частъ, за второто — 2 ч., за третото — 3 ч. и т. н. Деветото дължение се съединява съ точката Б, като успоредно на получената линия отъ всъко число се теглятъ линийки, които да пресичатъ А Б. Получените точки съ опорните пунктове за остритъ стжпала.

Ако стълбата има $\frac{1}{4}$ завой (ф. 261) пропорционалното дължение на остритъ стжпала става по следния начинъ: Следъ

като е очертанъ основниятъ разрѣзъ на стълбата, прекарва се ходовата линия и се нанася по нея широчинитъ на стжпала. Правите стжпала се очертаватъ съ прави линии, а предниятъ кантъ на подпорката отъ първото остро стжпalo се съединява съ точката А (центъръ на $\frac{1}{4}$ кръгъ за вътрешната страница) и продължава да пресъче перпендикуляра, спуснатъ отъ предния кантъ на подпорката отъ първото



Ф. 261

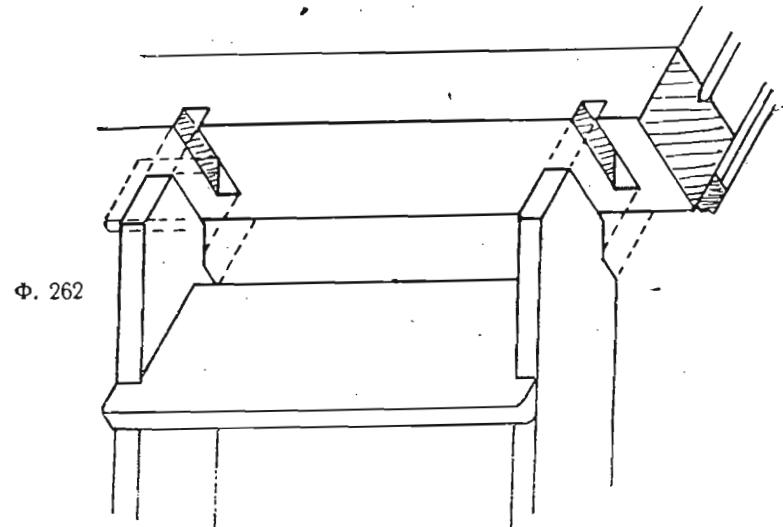
право стжпalo следъ остритъ. Отъ точката А се тегли успоредна линия на втория лакътъ на стълбата, която да пресъче спуснатия перпендикуляръ въ точката Б и отъ нея съ радиусъ А Б се описва $\frac{1}{4}$ кръгъ. Получената джга А Д се дъли на равни части по броя на извититъ стжпала, а дългията се проектира върху наклонната А С, отъ което се получаватъ опорните точки за остритъ стжпала.

При всички тия случаи трѣбва да се внимава, щото при нанасянето на стжпалата никоя подпорка да не попадне въ фугите на съединението на страниците, било то въ права частъ или жгълъ.

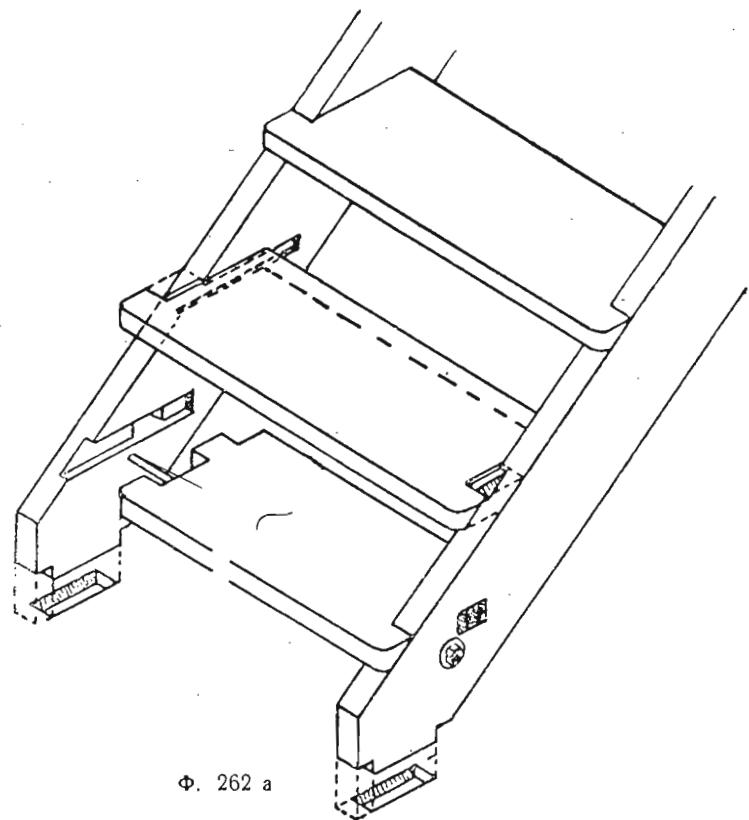
Конструкции на дървените стълби.

Дървените стълби се изработватъ отъ сухъ боровъ материалъ, безъ чепове и гнилина. За по-фина изработка се употребява джбъ, махагонъ, орехъ, круша и др. луксозни дървета, въ който случай вътрешните видими страници и перила се украсяватъ съ рѣзба и профили. Страниците също така могатъ да бѫдатъ фурнировани съ скъпи фурнири и образуватъ филунгово разпределение. И въ двата случая за частите, изложени на изтъркване и тия, които носятъ тежестъ на стълбата, се взема винаги яко дърво.

Въ всъка стълба различаваме следните части: **страници, стжпала, перила съ ржчка и преденъ стълпъ**. Къмъ тѣхъ въ различните конструкции се добавяватъ **площадка, долня обшивка и ламперии**.



Ф. 262

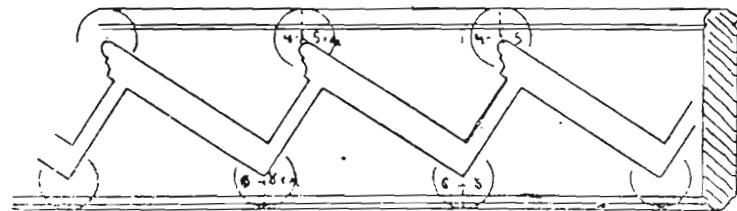


Ф. 262 а

Споредъ начинъ за свързване на стжпалата съ страници тъ разлизваме: а) стълби съ вмъкнати стжала, б) съ задлабвани и в) съ отгоре приковани (оседлани) стжала.

а) Стълби съ вмъкнати стжала. Употребяватъ се за изби и тавански стаи. Страниците имъ съ тъсни 25—27 см. талпи, дебели 5—6 см., въ които стжпалата (5 см. дебели) съ вмъкнати на грътъ или длабъ (ф. 262). Подпорки между стжпалата не се поставятъ и стълбата е открита. Предниятъ кантъ на стжпалата се оставя 4—5 см. навънъ отъ страниците.

б) Стълби съ задлабвани стжала. Тъ съ най-употръбими за въ жилищата. Страниците имъ съ едни отъ най-важните части. Тъ съ носители на стжпалата, а съ това и такива на всички тежести, носени по стълбата, ето защо тъ изискватъ най-точна работа. Различаваме външна или стенна и вътрешна или свободна страница. Дебелината имъ тръбва да е достатъчно голъма, за да издържи тежестта, която ще се носи по стълбата. Обикновено тя бива 6—8 см., обаче, тая отъ къмъ стената, която се прикрепва въ нея, може да биде по-тънка отъ вътрешната свободна страница, която се подпира само въ двата си края. Широчината на страниците зависи отъ височината на стжпалата. Тя се намира по следния начинъ: Върху една дъска се начъртаватъ нѣколко стжала съ дадена височина и широчина (ф. 263). На пред-

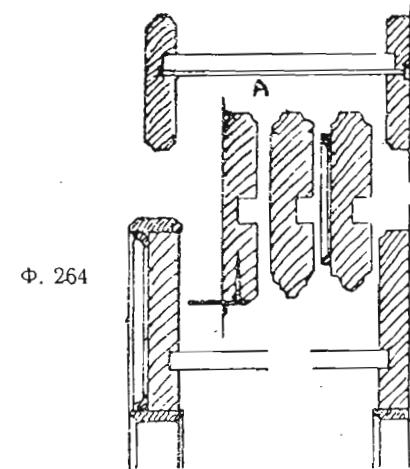


Ф. 263

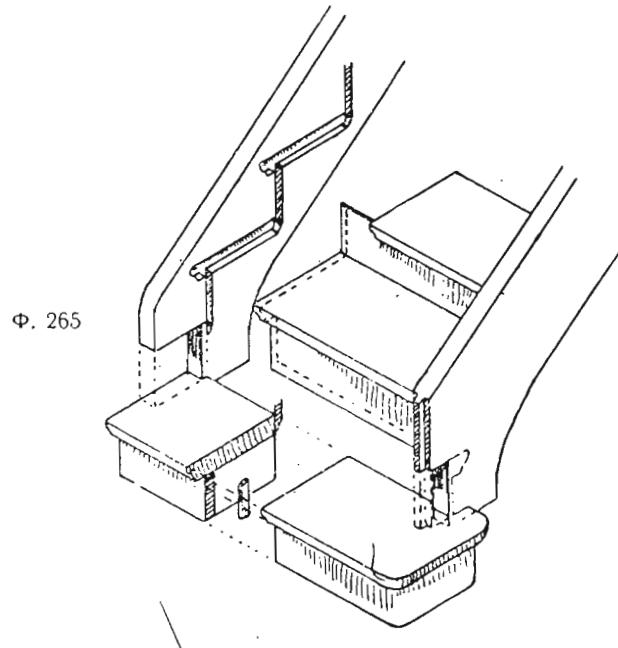
ните кантове на стжпалките се описва кръгъ съ радиусъ 4—5 см., а на долните кантове на подпорките — съ радиусъ 6—8 см. Отъ центровете се теглятъ перпендикуляри къмъ наклона на страницата, които даватъ крайните точки за широчината ѝ. Съединителните линии горе и долу определятъ същевременно и наклона на стълбата. Очертаните места за стжпалките и подпорките се задлабватъ 3 см. дълбоко (ф. 264). За по-хубавъ изгледъ горниятъ и долнъ кантъ на страниците се профиловатъ, а лицето на вътрешната страница се украсява съ налепени профили. За да се предпазятъ страниците отъ изкривяване по дължина, тъ се свързватъ съ желъзни пъртове, нарѣзани отъ едната страна съ винтъ. Такива пъртове се поставятъ 3 — въ двата края и

201

сръбата на страниците, като се прикриват във вътрешния ъгъл на стжалото (ф. 264а).



Ф. 264

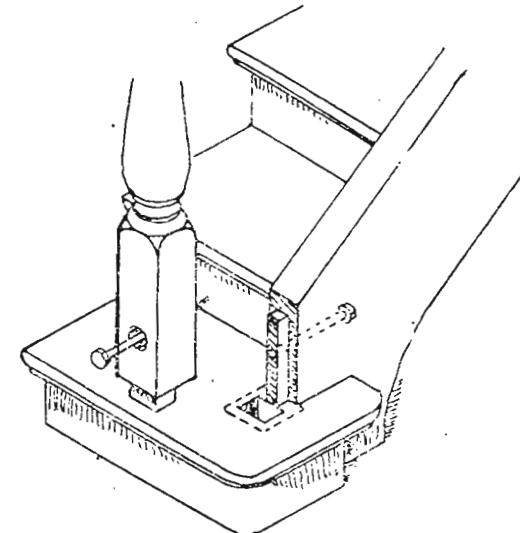


Ф. 265

Съ долния си край страниците се свързват съ пода или първото блоково стжало. Къмъ пода тѣ се здраво прикрепятъ съ чепове отъ самитъ страници или съ отдѣлни дидли (ф. 262 а). Тоя случай се употребява при кжситѣ прави

стълби. При по-голѣмитѣ стълби страниците се подпиратъ въ блоковото стжало (ф. 265), въ което се зарѣзватъ, а вътрешната страница се свързва съ чепъ и болтъ въ предната колона на перилата (ф. 266). Болтът трѣба да е достатъчно дълъгъ (25—30 см.), за да стегне отъ далекъ страницата. Гнѣздото за гайката му се прави отъ вътрешната страна на страницата, безъ да се продлабва тя отъ къмъ лицето. Въртението на болта трѣба да става отъ къмъ главата (ф. 267), която после се маскира съ украшение.

Въ горния си край страниците се прикрепятъ съ чепъ и длабъ въ гредата на горния подъ или тая на площадката (ф. 268). Притѣгането имъ става съ болтове, минаващи презъ

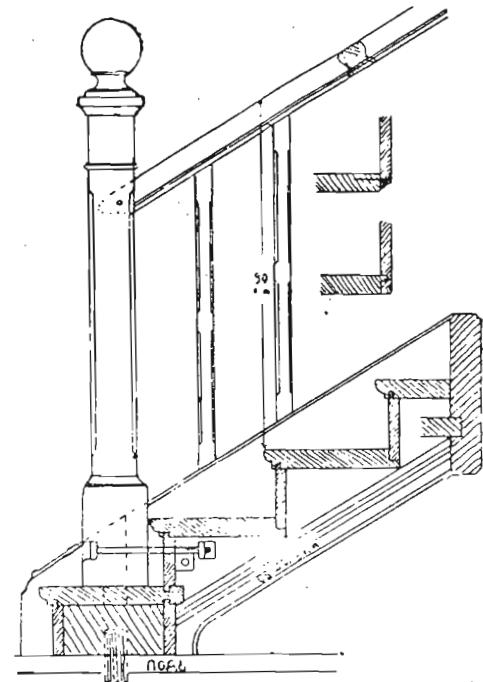


Ф. 266

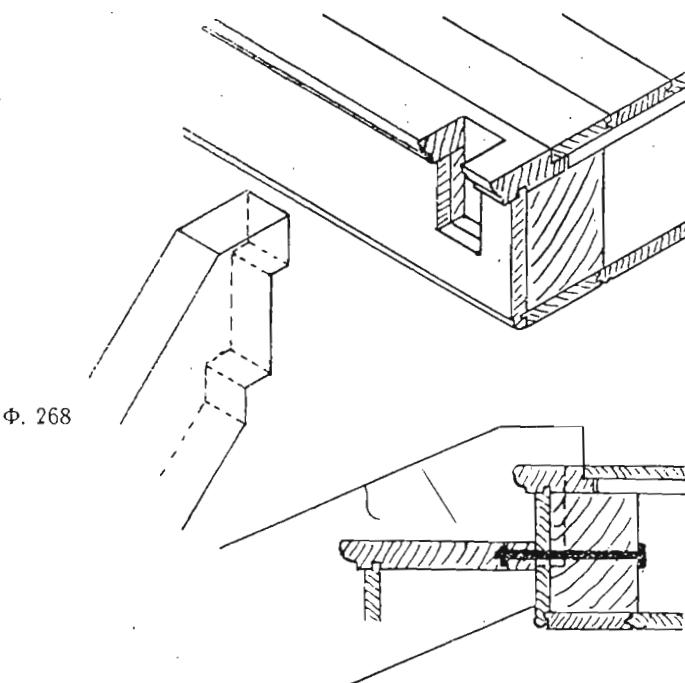
цѣлата дебелина на гредата. При правите еднолактни и двулактни стълби страниците биватъ први, образувани отъ едно парче. При извититѣ и спираловидни стълби външната страница върви по чупките на стената, вътрешната, обаче, трѣба да бѫде извита, образувана отъ нѣколко парчета (ф. 269—270), съединени помежду си съ зжби или чепове, притегнати съ единъ—два болта.

При двулактните стълби съ правожгълно или успоредно направление къмъ првата вътрешна страница при нужда се придава и една изкривена частъ, съединяваща двета лакта, наречена **кривка** (крюмлингъ). За правожгълно съединениетѣ лакти тя бива изкривена на $\frac{1}{4}$ кржгъ, а при тия съ успоредно направление — на $\frac{1}{2}$ кржгъ.

Стжалала. Най-долното първо стжало, върху което въ

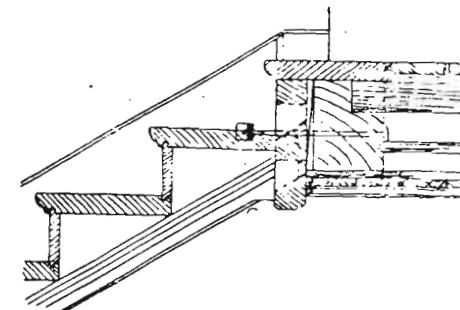


Ф. 267



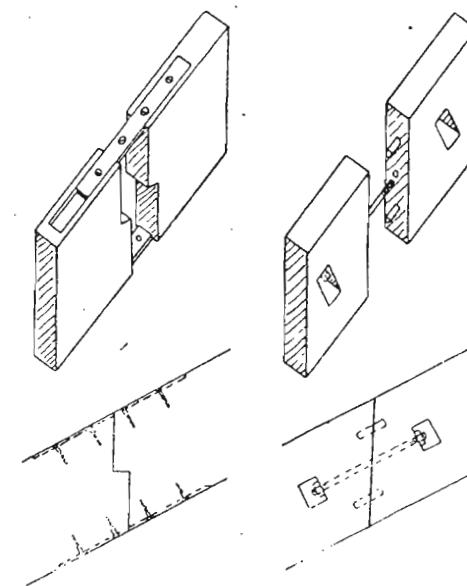
Ф. 268

нѣкои конструкции лежи стълбата, се нарича **пълно** или **блоково** стжпало. То може да се образува отъ цѣло дърво или отъ две парчета, поставени въ двата му края, прикрепени въ пода съ дебели дибли (ф. 265, 266, 267). Отъ вънъ то се обшива съ стжпалка и подпорка. Стжпалкитѣ се при-



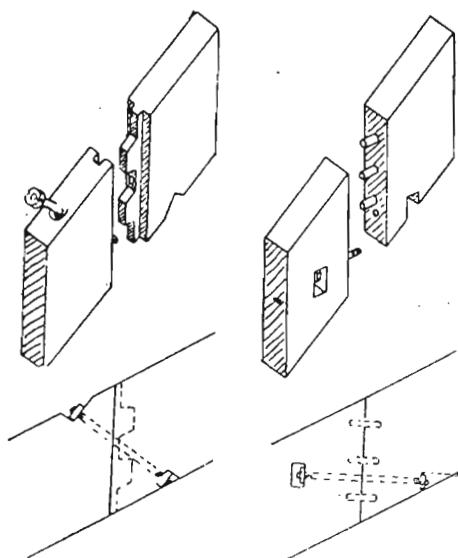
Ф. 268 б

готвятъ отъ 4—6 см. дебели талпи. Профилованиятъ имъ преденъ кантъ надвесва надъ подпорката 4—5 см., които не влизатъ въ опредѣлената широчина на стжпалкото. Задниятъ

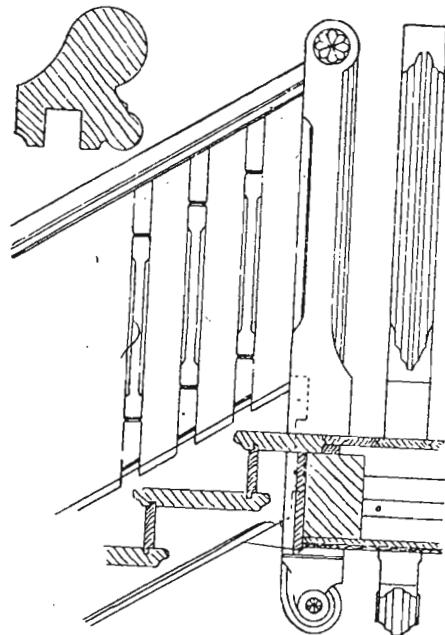


Ф. 269

кантъ на стжпалката сѫщо може да бѫде профилованъ, ако долната част на стжпалката се остави открита (ф. 271). За да противостоятъ на изтѣркването профилитѣ на стжпалки-

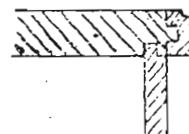


Ф. 270

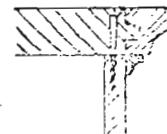


Ф. 271

тѣ, могатъ да се поставятъ отдѣлно (ф. 272) отъ твърдо дърво, или да имъ се поставятъ месингови или желязни пластиини (ф. 273) въ приготвения фалцъ. Подпоркитѣ служатъ

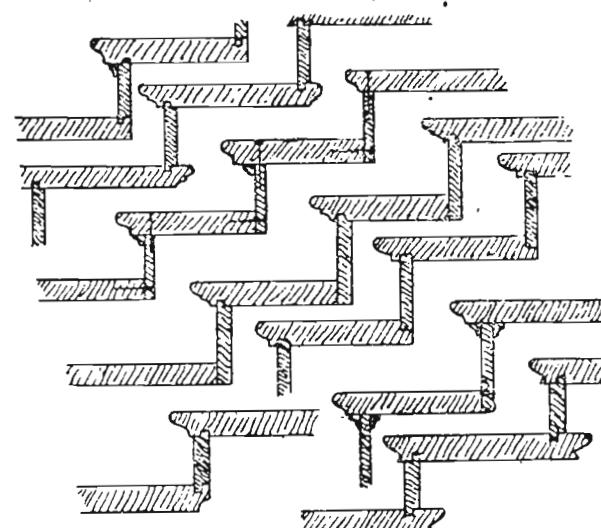


Ф. 273



Ф. 272

за опора на стжпалкитѣ, а сѫщеврѣменно да придаватъ подобъръ видъ на стълбата, като запълнятъ отворите между стжпалкитѣ, за това могатъ да бѫдатъ по-тънки 2—3 см. и

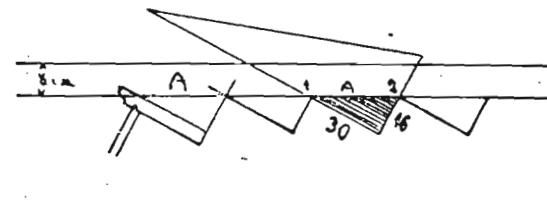


Ф. 274

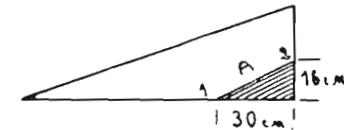
отъ по-меко дърво. Съединението имъ съ стжпалкитѣ трѣбва да бѫде такова, че при съсъхването на дървото да не се образуватъ фигу (ф. 274). При гладкото приглаждане или изтегляне на перото, горниятъ имъ кантъ трѣбва да се оста-

ви въ срѣдата съ 3—4 mm. по-високъ, за да издигне стѣпалата нагоре и предотврати скърцането при изкачването. Долниятъ край на подпорката се заковава отъ страни на долната стѣпалка, като се украсява съ профилъ, или стѣпва отгоре и въ фалцъ или нутъ.

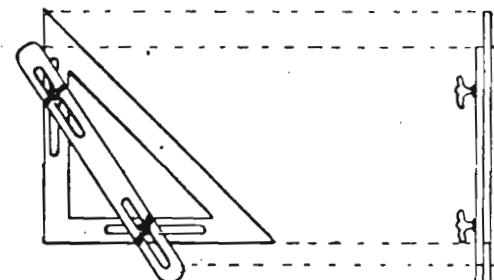
Ф. 275



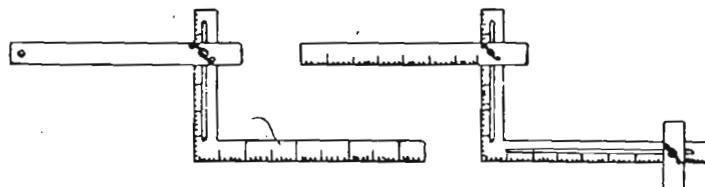
Ф. 276



Ф. 277

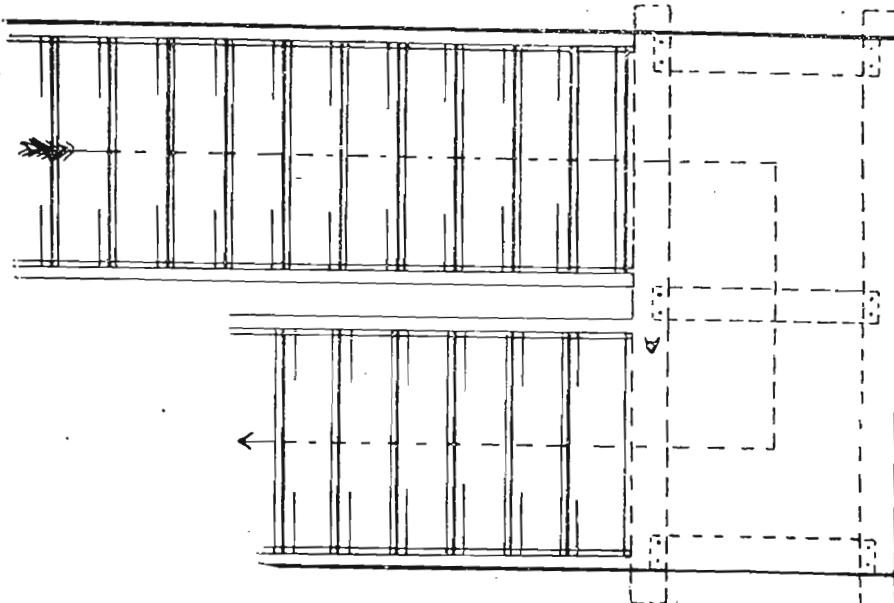


Ф. 278



Следъ като е установена широчината на страниците, пристъпва се къмъ очертаване мястата на стѣпалата, които после се издѣлбаватъ. Най-първо отъ горния кантъ на страницата се отмѣрва 8 см. и се тегли линия А по цѣлата ѝ дължина (ф. 275). Това разстояние, обаче, не е еднакво за всички стѣлби, понеже то е въ зависимост отъ отноше-

нието между стѣпалката и подпорката. Нѣка се има предъ видъ, че отъ тая линия напредъ ще дойде профилътъ на стѣпалката, за който трѣбва да има място въ оставената част на страницата. Следъ това се приготвя отъ тѣнка дѣсчица единъ правожгъленъ трижгълникъ, по кѫсото рамо на който се нанася височината на стѣпалото (ф. 276), а по дѣлгото — широчината му, полученитѣ крайни точки на които



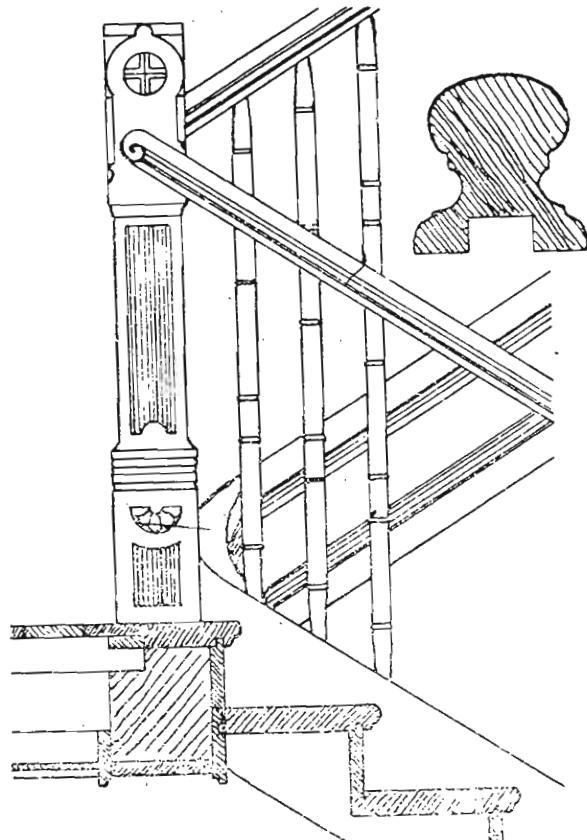
Ф. 279

се съединяватъ съ права линия (a). Така очертаниятъ трижгълникъ се поставя върху страницата така щото малката линия (a) да покрие кантовата линия на стѣпалата (A), следъ което се очертаватъ дветѣ линии на правия жгъль, които даватъ външнитѣ кантове на стѣпалката и подпорката. Съ постепеното мястене на трижгълника по страницата ще се очертаятъ всички стѣпала. За да не се прави за всяка нова работа трижгълникъ — шаблонъ, приготвя се такъвъ съ подвижна дѣсчица (ф. 277) или си служимъ съ другъ единъ уредъ — дѣлителъ (ф. 278), чрезъ който може да се отмѣтятъ различни голѣмини стѣпала.

Площадка. При двулактнитѣ стѣлби площадката се дава на срѣдата по височина. Тя се образува отъ две дебели 20/22 см. греди, поставени успоредно съ стѣпалата (ф. 279), помежду които се поставятъ напречни такива. Въ предната греда се прикрепватъ страниците на двета лакта, затова тя се нарича **Главна площадкова греда** (A). Отъ външната си

страна тя се облича съ цѣла дъска (ф. 280), която образува подпорката на последното стжпало, стжпалката на което се приковава върху гредата съ широчина 10—12 см. и се подравнява съ пода на площадката. Стълбата и площадката отдолу се обшиват съ летви и измазватъ, или се покриватъ съ рамки (ф. 281), разпредѣлени на филунги.

При жглова площадка, обаче, страниците не се задлабватъ въ гредите. Понеже тукъ лактите на стълбата не



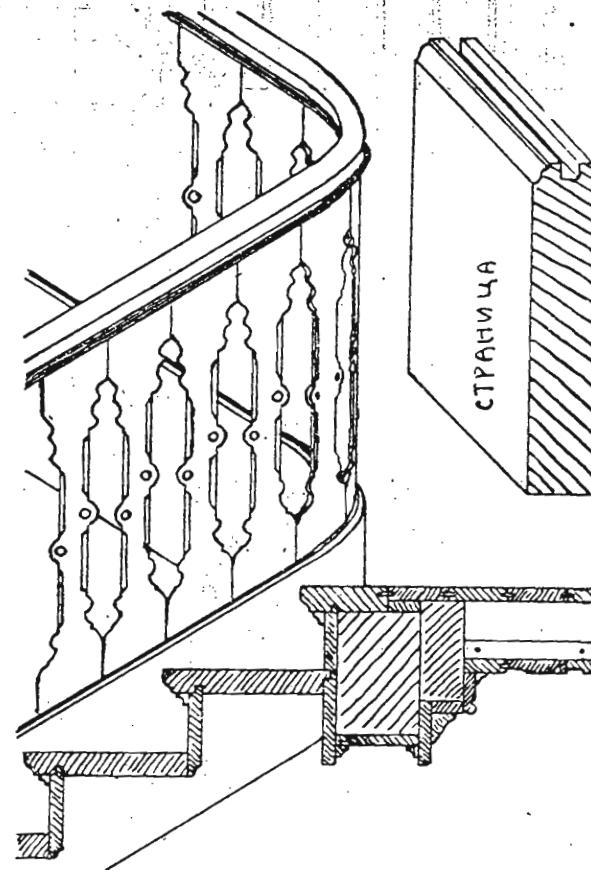
Ф. 280

са успоредни, а се срѣщатъ подъ правъ жгъль, то задлабването имъ става въ висияния стълбъ (ф. 282—283), прикрепенъ здраво въ гредите на площадката.

Съединението на страниците не всѣкога бива подъ правъ жгъль, независимо дали стълбата има площадка или не. Въ желанието да се направи стълбата по-удобна за изкачване и ѝ се даде една по-хубава линия въ иззвирането ѝ,

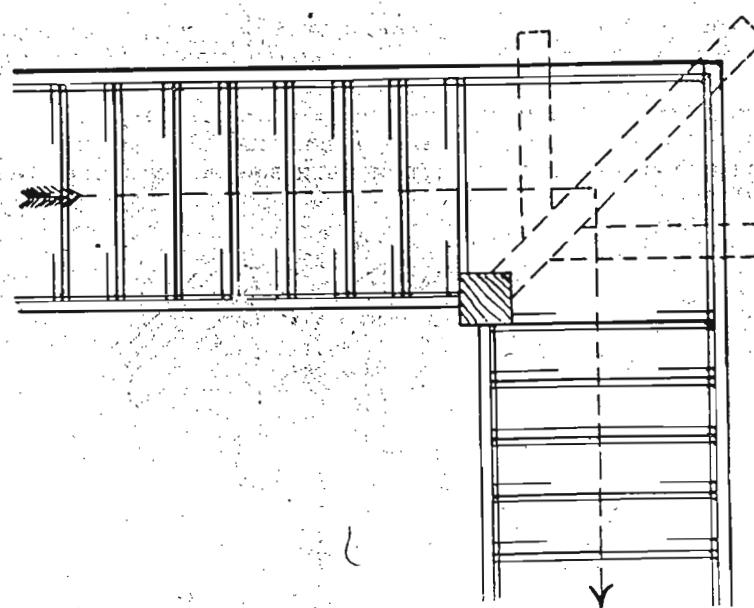
жгловото срѣщане на страниците се замѣня съ така наречената **кривка** (Krümling) (ф. 284), която може да бѫде четвърть кръгъ или полукръгъ (ф. 285). Тя се врѣзва въ площацката греда и здраво прекрепва.

При тѣсни стълби съ жглова площадка неудобното изкачване може да се отстрани съ извиване на дветѣ стжпала

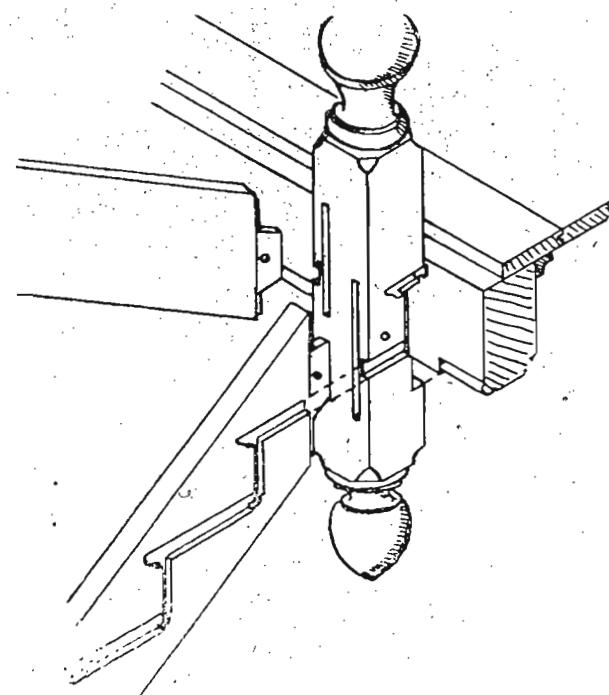


Ф. 281

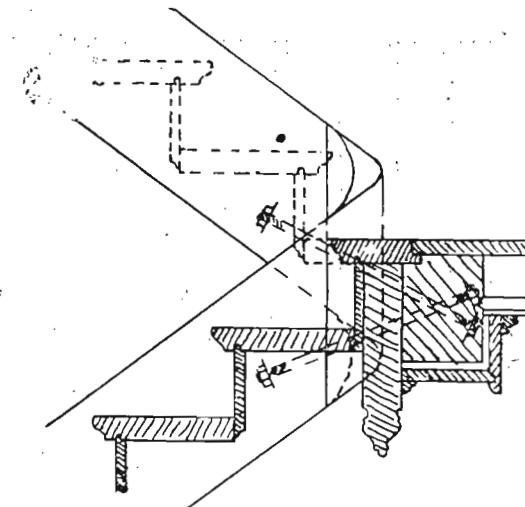
предъ площадката (ф. 286) и дветѣ следъ нея. Радиусътъ на кривката въ такъвъ случай трѣбва да бѫде равенъ на около $1\frac{1}{2}$ широчина отъ стжпалката. Следъ това кривката се дѣли на 9 части, като 5-та частица се дѣли отъ диагонала точно на две. За стжпалата А се отдѣлятъ по $2\frac{1}{2}$ части, а за стжпалата Б — по 3 части като ширина отъ къмъ крив-



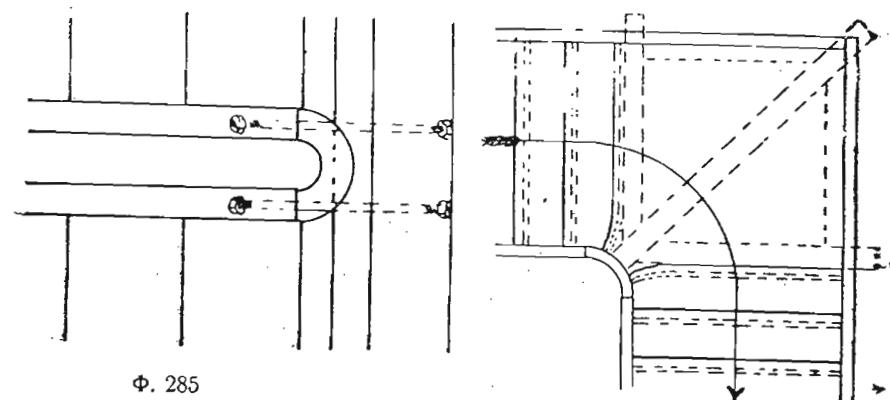
Φ. 282



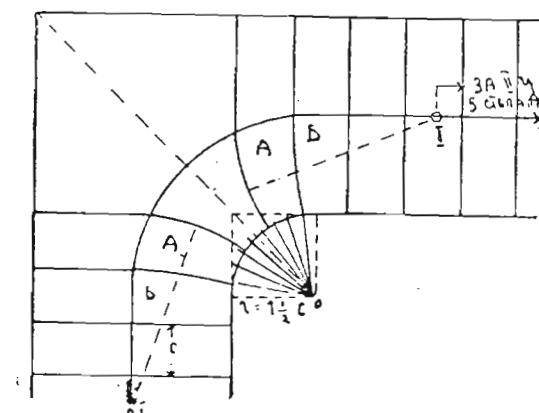
Φ. 283



Φ. 284

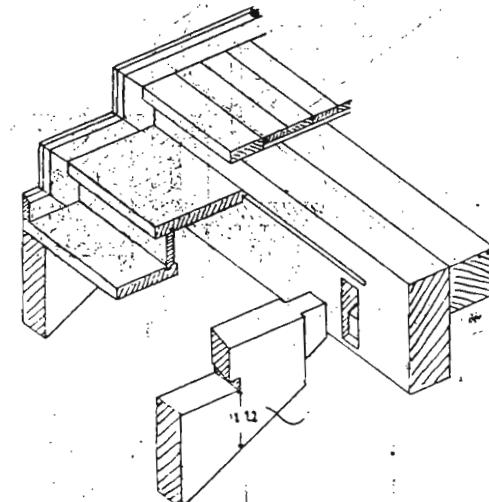


Φ. 285

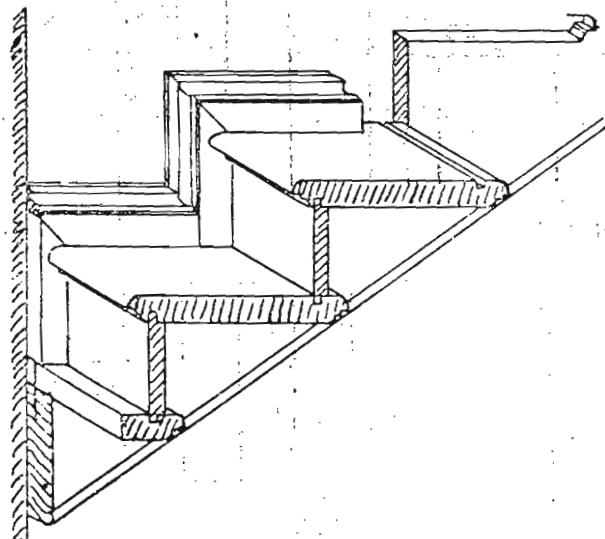


Φ. 286

ката. За извиване на стжпалата А се взема центъръ I по ходовата линия, който да отстои отъ стжпалото А една широчина на стжлбата, а за стжпалата Б — центъръ II, отстоящъ по ходовата линия 5 стжпални широчини отъ I.



Ф. 287

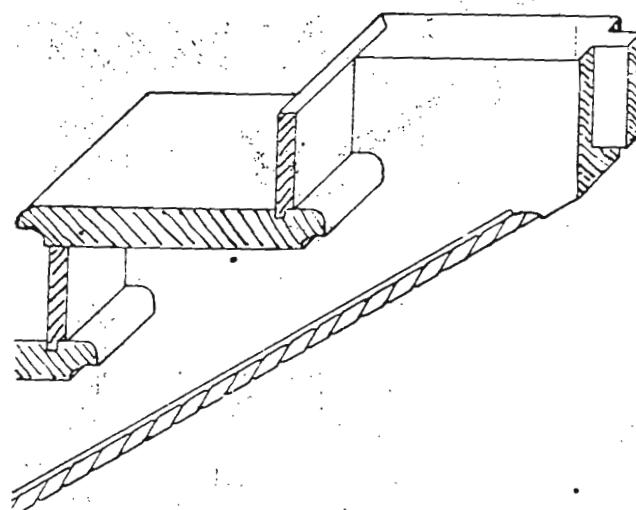


Ф. 288

в) Стълби съ оседлани стжала. По-хубави но по-скажи отъ задлабваните стжлби съ тия съ прикованите или оседлани стжала, вследствие на което тъ се предпочитатъ при-

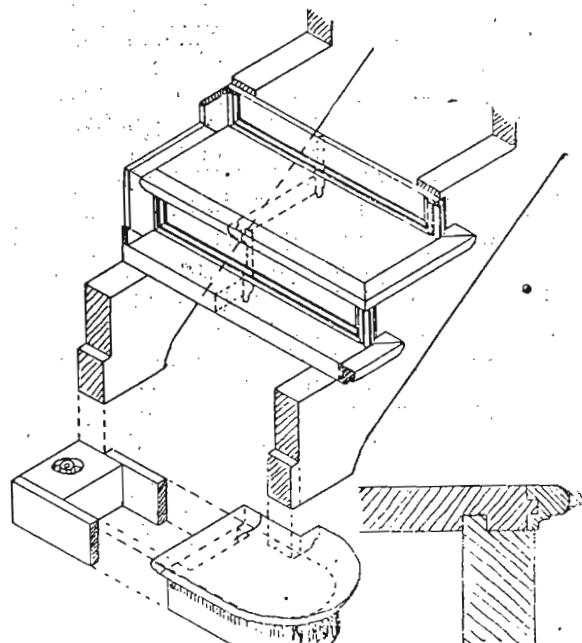
парадните стълби. Страниците на тоя видъ стълби, вътрешни и външни или само вътрешните, се изрѣзватъ въ горния си кантъ по формата на стжпалата, опредѣлена отъ отношението между стжпалката и подпорката. Въ тия изрѣзки се завинтватъ стжпалките и подпорките (ф. 287). Ако е изрѣзана само вътрешната — свободна страница, то външната — стелната се продлабва както при задлабваните стълби. Понеже съ тия изрези страниците значително ослабватъ, то за да получатъ нужната издръжливостъ, дебелината имъ се увеличава на 8 см., а широчината имъ подъ стжпалата въ най-тъсната частъ, мърано перпендикулярно тръбва да биде 18—22 см.

Ако външната стенна страница е изрѣзана за оседлани стжала, то за да се предпази мазилката отъ изкъртане придава ѝ се една обшивка въ форма на профиль (ф. 288).

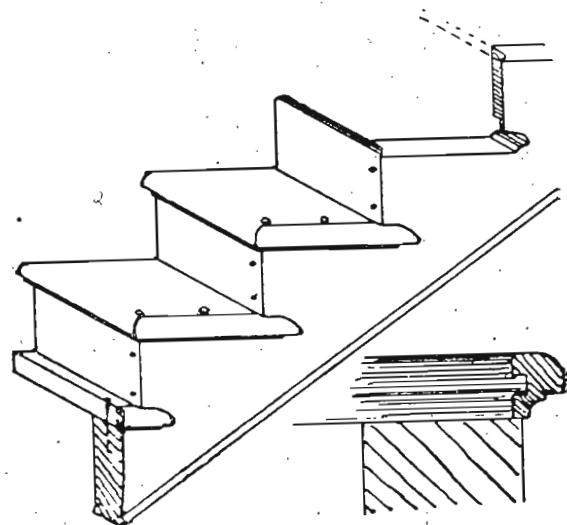


Ф. 289

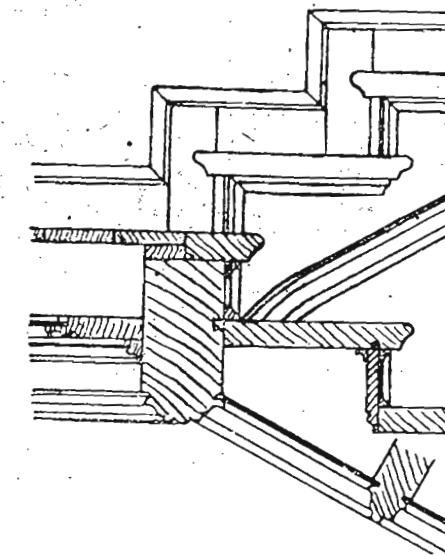
образуванъ отъ отдѣлни парчета, срѣщнати подъ герунгъ. Стжпалата се състоиъ сѫщо така отъ стжпалка и подпорка. Стжпалките се завинтватъ въ страниците съ 2—3 винта. Украсителниятъ имъ профиль може да биде изтегленъ на самите тѣхъ (ф. 289), или да биде поставенъ отдѣлно съ нутъ и перо (ф. 290). Ако стълбата отдолу не е измазана, то на стжпалката се изтегля заденъ профиль, надвесващъ навънъ. Често пожти по напречната страна на стжпалките се поставя пожиленъ профиль (ф. 291), той обаче, никога не се задържа здраво въ напречното дърво, макаръ и да е вкаранъ на нутъ и перо, затова по-добре е той да се изтегли по самата напречна страна на стжпалката. Профилътъ на



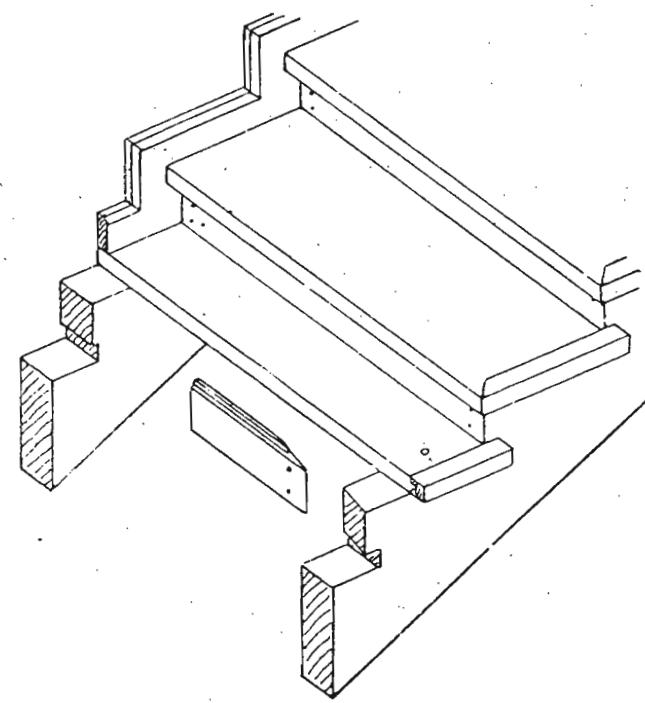
Ф. 290



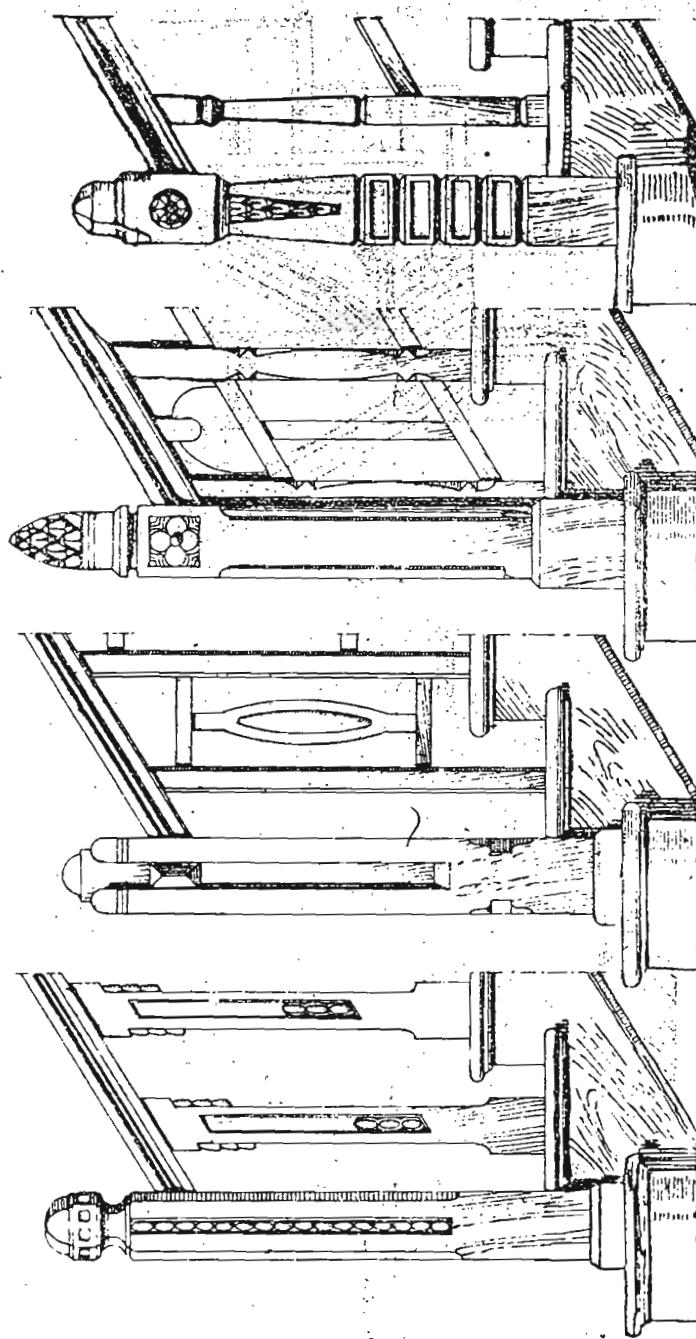
Ф. 291



Ф. 292



Ф. 293



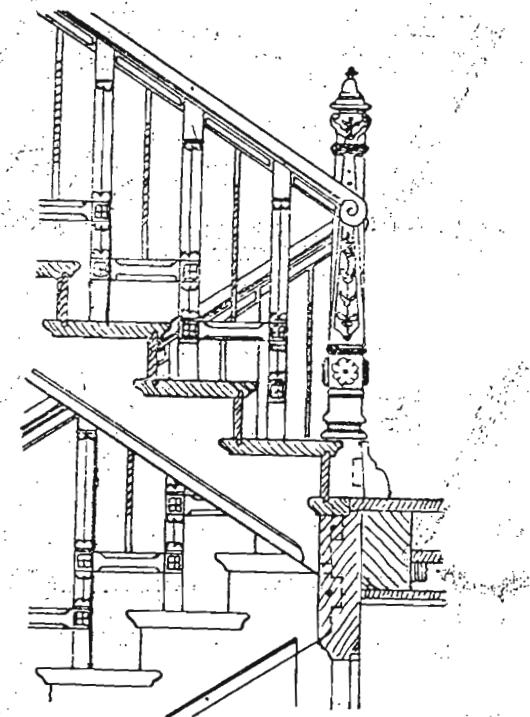
Ф. 294

стжпалкитѣ често пжти се допълня съ вторъ подпоренъ такъвъ (ф. 292), който отива и по протежение на подпорката.

Подпоркитѣ се прикрепватъ къмъ страниците съ гвозди или винтове, като напречната имъ вътрешна страна се покрива отъ продължението на подпорния профилъ (ф. 292). При по-добра изработка тѣ се срѣзватъ подъ герунгъ (ф. 293) заедно съ страницата и съ това се маскира напречната имъ частъ.

И тукъ, както при задлабваніетъ стълби, страниците въ долния си край сѫ прикрепени въ блоковото стжпало (ф. 294)

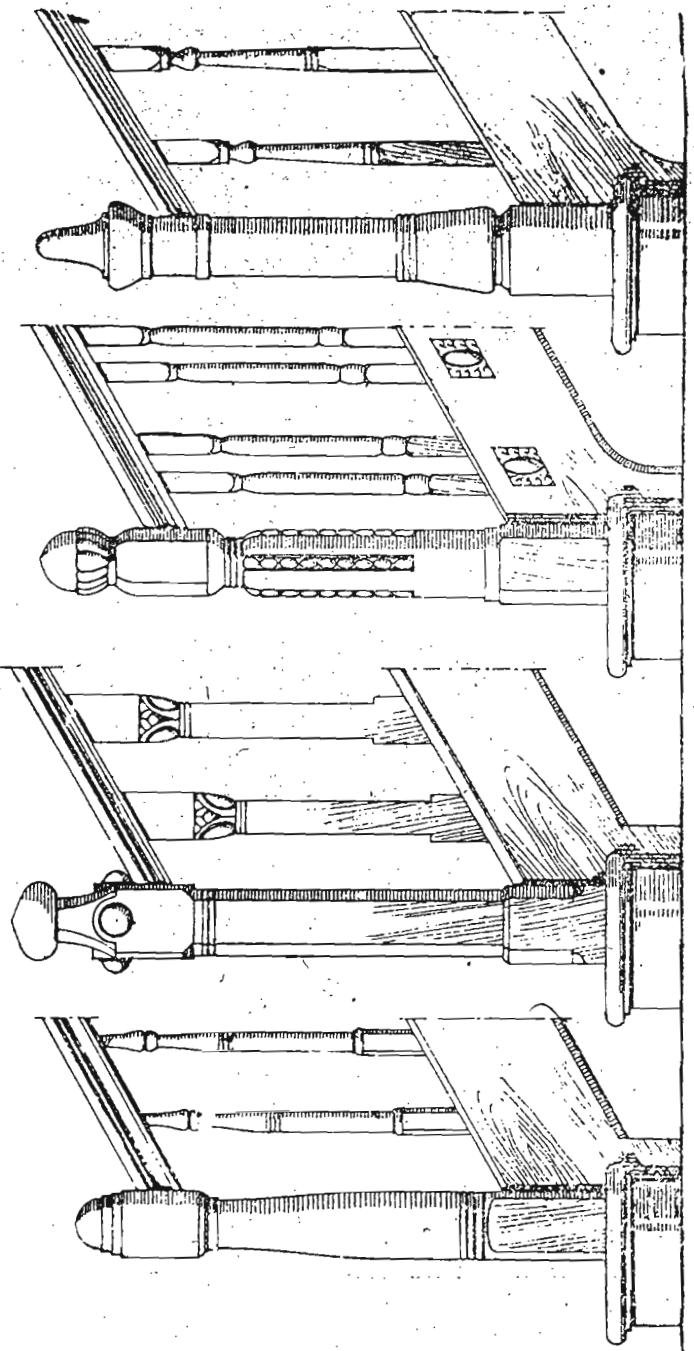
Ф. 295



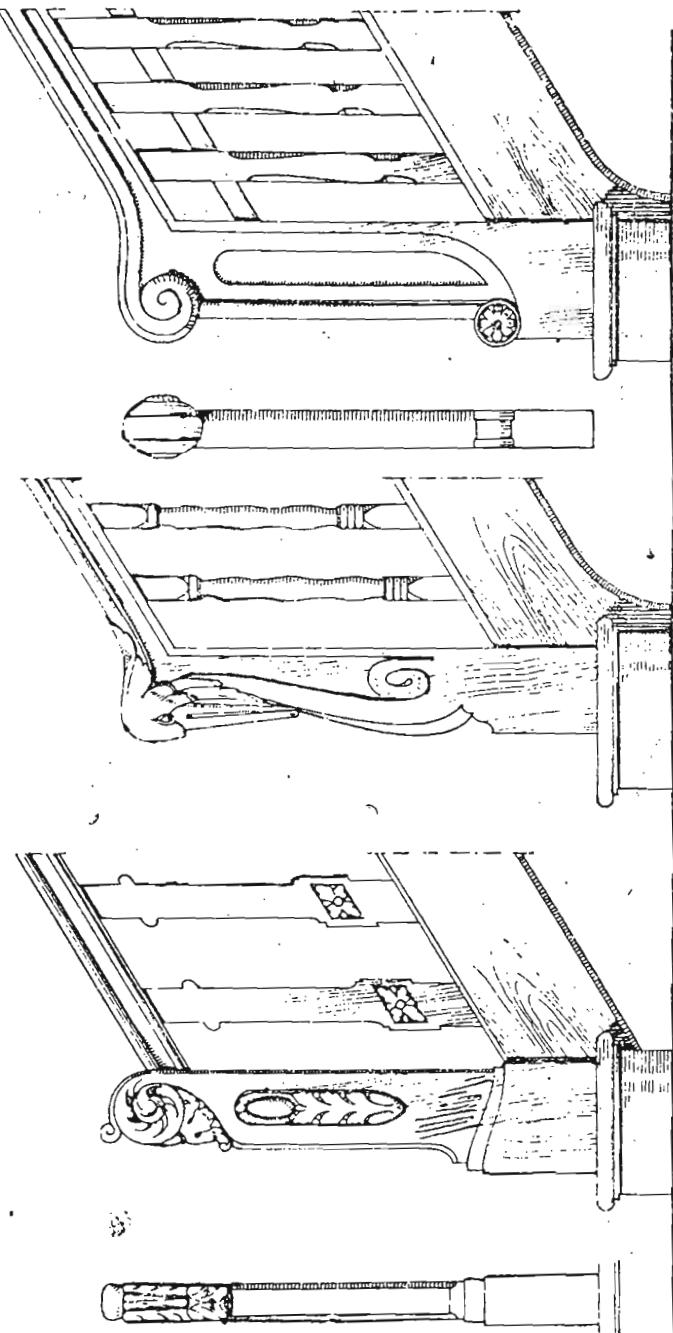
а въ горния — въ площадковата греда, която трѣбва да бѫде достатъчно широка, за да ги побере. Ако по една или друга причина площадковата греда е по-тѣсна, то предъ нея се поставя една дъска, дебела 8—10 см. съ съответната ширина (ф. 295), въ която се задлабватъ страниците.

Перила. Перилата на стълбата, отъ който и да е видъ, служатъ за предпазванѣ отъ падане и подсигуряване удобното изкачване по нея. Поставятъ се само на вътрешната свободна страница. Състоятъ се отъ ржчка (грифъ) и пречници (шпресни). За прикрепване на ржчката и украса на стълбата въ началото и завършака на перилата се поставятъ

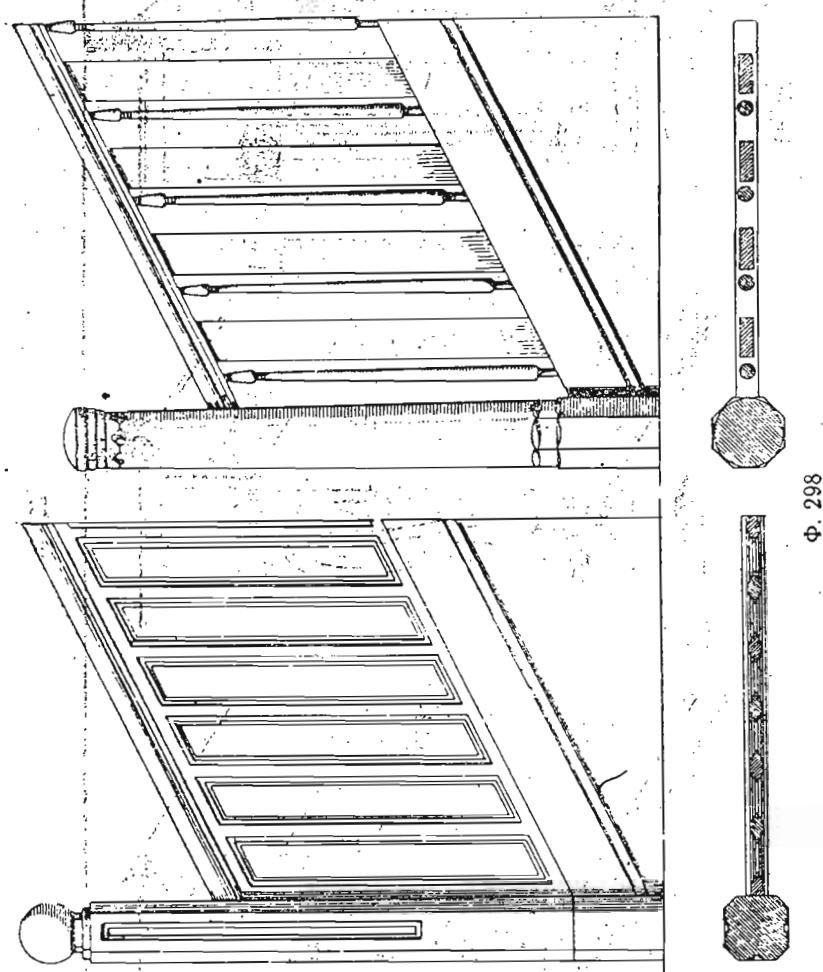
Ф. 296



Ф. 297



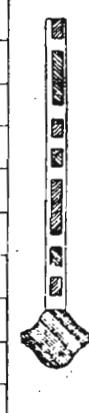
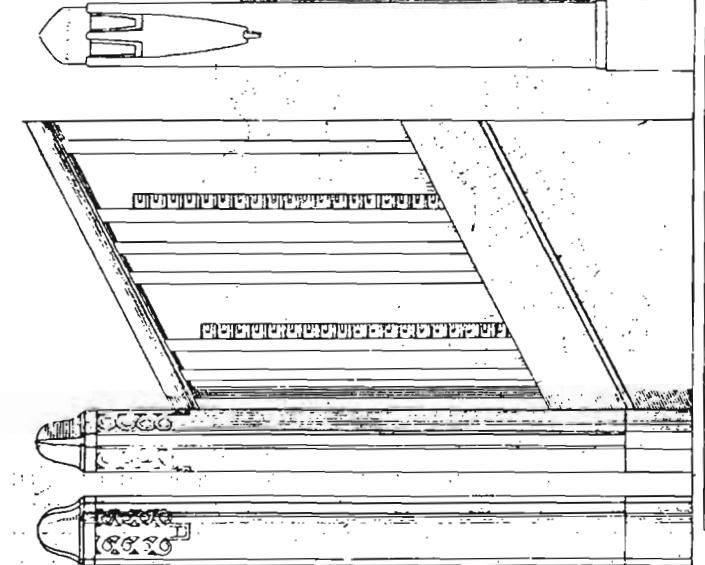
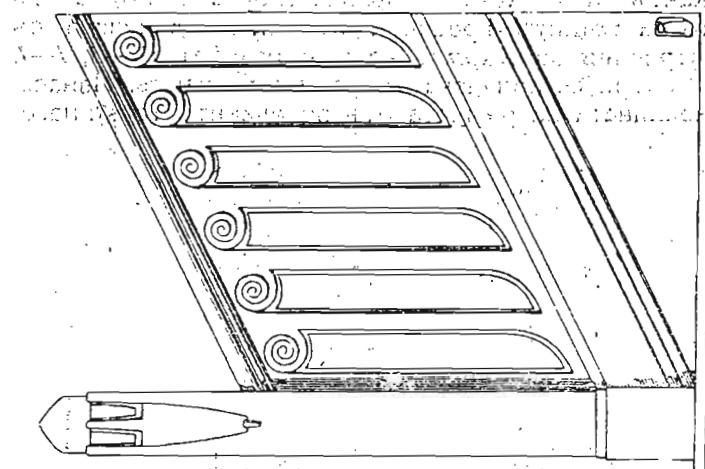
стълбове, дебели 8/8, 10/10, 12/12 см., във които при нѣкои конструкции се задлабватъ и страниците (ф. 296, 297, 298). Пречниците във оседланите стълби се прикрепятъ във стъпалата и ржката, когато при задлабванетъ тѣ се задлабватъ въ страниците и ржката, а ако иматъ изрѣзана форма отъ



цѣли дъсчици (ф. 299), тѣ се поставятъ въ нутъ, изтегленъ на страниците и ржката. Формата на ржката трѣбва да бѫде гладка и удобна за хващане (ф. 300), винаги полирована. Приготвя се отъ твърдо дърво съ размѣри 5/6, 5/7, 6/8, 8/8 см. Ако лактиятъ на страниците сѫ съединени съ кривка, то и тия на ржката се съединяватъ съ такава, представляваща правилно извита линия.

Приготвянето на нейния шаблонъ става по следния начинъ: Очертава се въ основенъ разрѣзъ полуокръгъ на кривата (ф. 301), като външниятъ му кантъ се раздѣля на 6–8 равни части, които се съединяватъ съ центъра на полуокръга, притомъ съ външната страна на разрѣза.

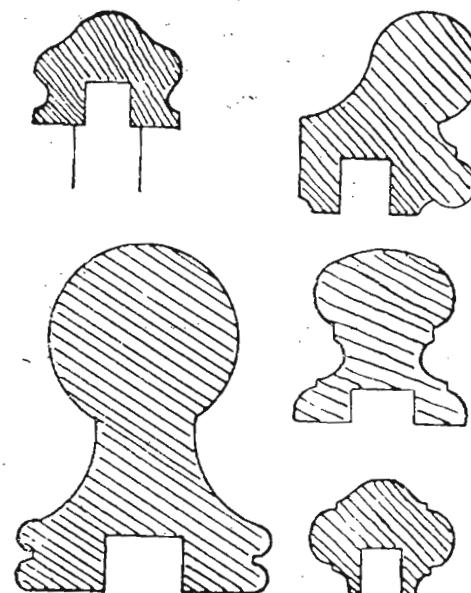
На разрѣза се изрѣзва външниятъ кантъ на кривата, като същото разрѣзано място се използва за изрѣзане на външната страна на разрѣза на кривата.



Ф. 299

окръгъ и стъпата раздѣлятъ и вътрешниятъ кантъ на кривата на сѫщото число равни части. Надъ тоя основенъ разрѣзъ се тегли линия, успоредна съ диаметъра на кривката (b), въ дѣсно на която се издига перпендикуляръ, по който се отмѣрва една стъпална височина отъ стълбата. Следъ това отъ горния край на долу по този перпендикуляръ се отмѣрва установената отъ формата на ржката дебелина, а

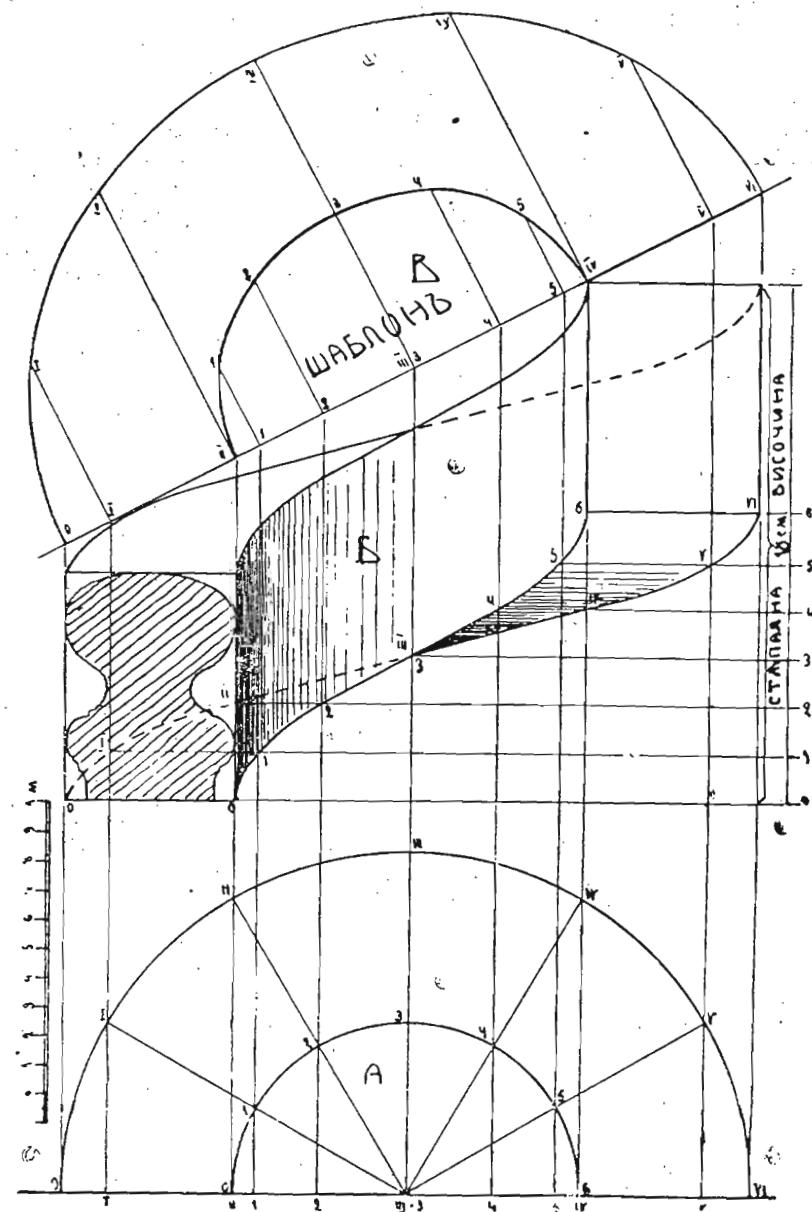
останалата му част се разделя на толкова равни части, на колкото е раздelenъ полуокръгъ на кривката въ осн. разрезъ. Отъ пресичането на проекциите, теглени последователно отъ точките I—I, II—II, III—III и т. н. отъ осн. разрезъ и дължината на перпендикуляра се образува долният външенъ кантъ на ржчката въ правия погледъ (B), а отъ пресичането на същият проекции отъ прендикуляра състия отъ вътрешния полуокръгъ на осн. разрезъ O—O, I—I, II—II, III—III и т. н. се получава вътрешниятъ кантъ. Нанасянето на дебелината на ржчката отъ получените точки наго-



Ф. 300

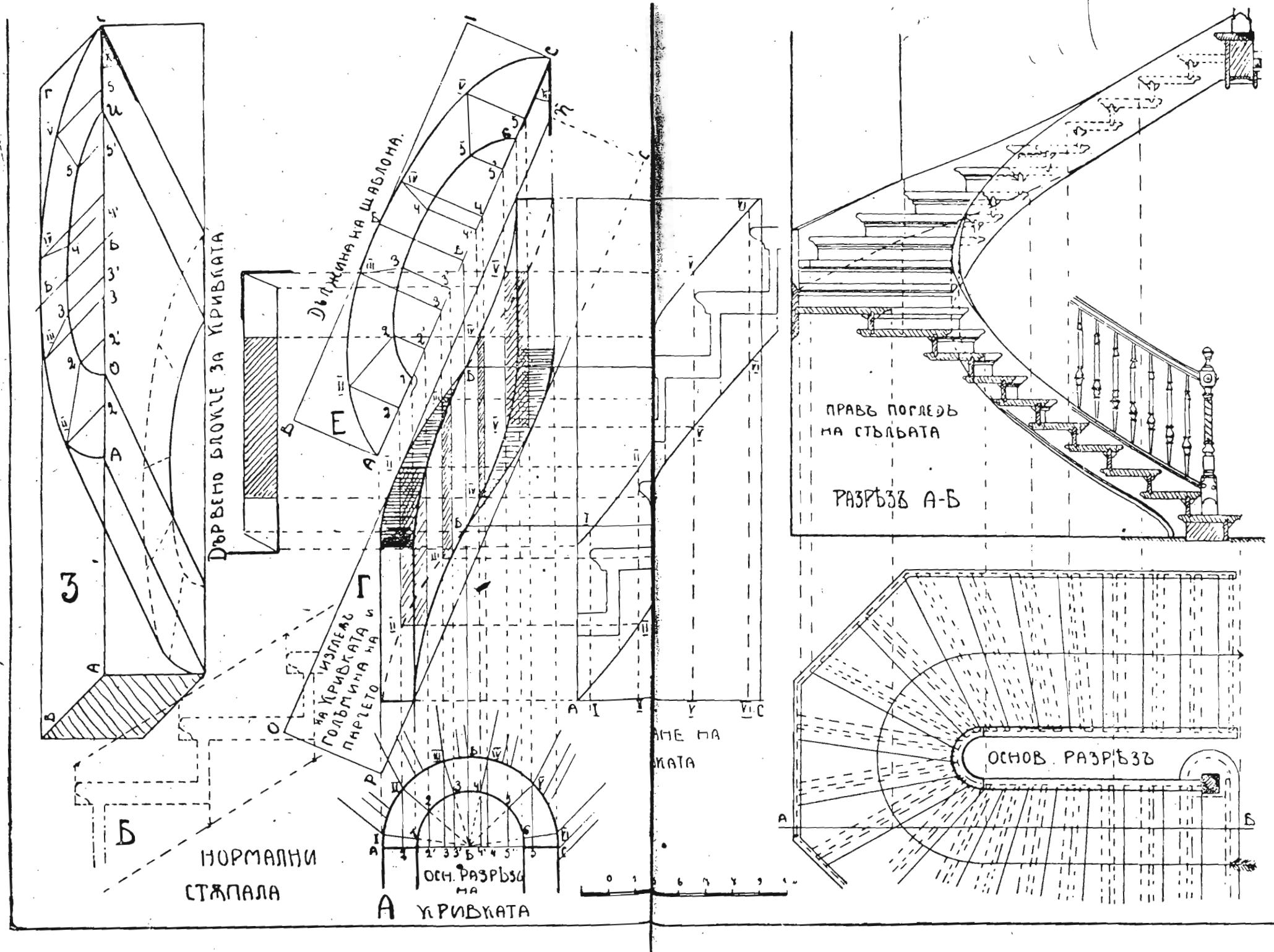
ре ще очертате горните два канта на кривката за ржчката. Така очертаниятъ образъ представя кривката въ изрязанъ видъ. Самиятъ ѝ шаблонъ за изрязване ще се получи, като се тегли една допирна линия (B) до горните издадени части на кривката и се продължатъ проекциите отъ осн. разрезъ до нея. Отъ тъхните точки се издигатъ перпендикуляри на нея, по които се нанасят Разстоянията отъ точките I—I, II—II, III—III и т. н. на външния и вътрешенъ кръгъ отъ осн. разрезъ до диаметъра, мърени по перпендикуляра. Получениятъ шаблонъ е действителната голъмина на горната плоскост отъ изрязаната кривка за ржчката.

Изрязване на кривката за страницитъ. Както споменахме, кривката може да бъде извита на $\frac{1}{4}$ или $\frac{1}{2}$ кръгъ, споредъ положението на лактите. Съединението ѝ съ стра-

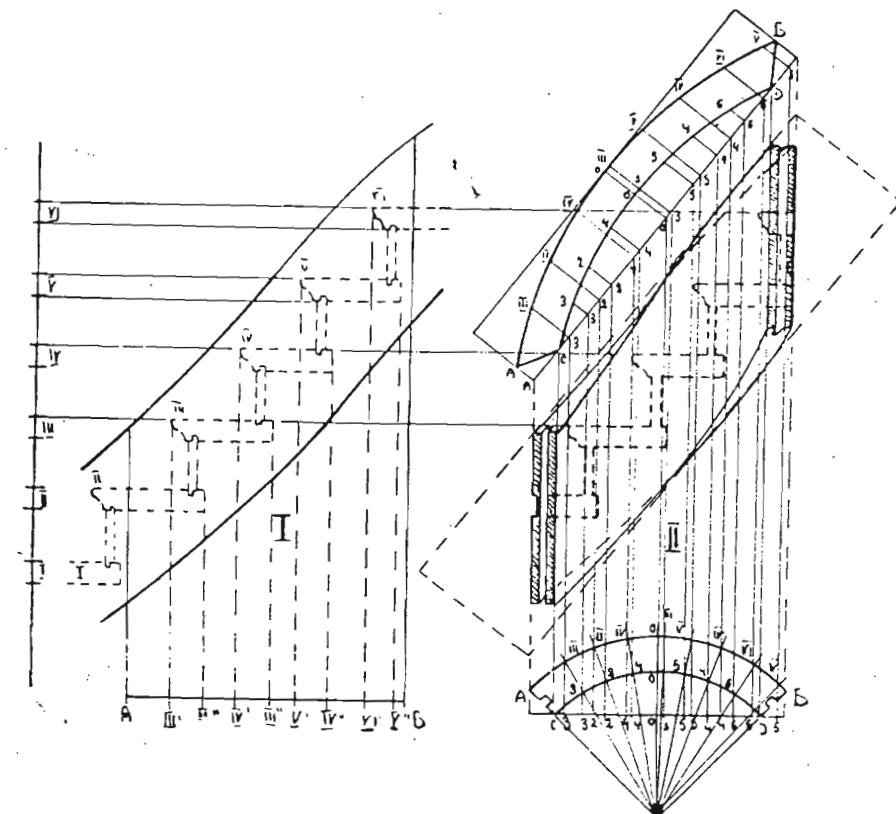


Ф. 301

ницитѣ става съ длабъ и чепъ или нутъ и перо, усиленi съ болтове. Изрѣзването на кривката става по така наречениятъ разтегателенъ шаблонъ, който представлява действителната голъмина на плоскостта, образуваща кривката. Шаблонътъ се приготвя по следния начинъ: — Дадена е кривката $a-b-c$ на двулактна стълбата съ $\frac{1}{2}$ кръгъ извивка (ф. 302 А); отъ основния разрѣзъ на стълбата се взематъ разпредѣлениата на остритѣ стжпала съ подпоркитѣ, включени въ вътрешния кантъ на кривката и се нанасятъ на новиятъ и осн. разрѣзъ (I, II, III, IV, V, VI), като се съединяватъ съ центърътъ на полукръгъ и съ пресичането на външния кантъ образуватъ точките 1, 2; 3, 4, 5, 6. Следъ това се начертаватъ нѣколко стжпала (B), за да се намѣри височина на страницата по перпендикуляра на подпоркитѣ, следъ което се прави разгъване на външния кантъ на кривката — линията $a-b-c$ (B) по права линия, на която се нанасятъ разстоянията на стжпалата I, II, III, и пр., взети отъ тоя кантъ на кривката. Отъ точките a, b, c , се издигатъ перпендикуляри, като на първия отъ точката a нагоре се нанася височината на страницата съ очертанието на част отъ стжпала, влизаша съ задния си край въ кривката. Следъ това отъ I се издига перпендикуляръ, който опредѣля предния кантъ на първото стжпало въ кривката, отъ II се издига за второто стжпало и т. н., като подъ и надъ върха на всѣко стжпало се наддава за широчината на страницата, а съединението на тия точки ще даде направлението на страницата. Отъ осн. разрѣзъ на кривката (A) и разгънатия видъ (B), отъ пунктовете II—2, III—3 и т. н. се теглятъ проекции, пресичането на които образуватъ правожгълници (защирихованитѣ) напречни отсѣчки отъ кривката, а съединителнитѣ линии по жглитѣ имъ очертаватъ положението на кривката въ извивъ видъ (I). Успоредно на линията $a-b$ отъ образъ I се тегли линия A-C образъ E, на която се проектиратъ точките $a, 2, 2^1, 3, 3^1, b, 4, 4^1, 5, 5^1, c$ отъ правата A-C на осн. разрѣзъ (A). Отъ полученитѣ точки по A-C обр. E се издигатъ перпендикуляри, по които се нанасятъ разстоянията $2^1-2, 3^1-3, 4^1-4, 5^1-5$ отъ осн. разрѣзъ (A), по които се очертава вътрешната страна на кривката; съ нанасянето на разстоянията $2-II, 3-III, 4-IV, 5-V$ ще се получи външната линия на кривката въ обр. E, които образуватъ нейния разтегленъ шаблонъ, по който се опредѣля дебелината на блокчето дърво, нужно за изрѣзването ѝ. Дължината и широчината на блокчето ще се опредѣли, като шаблона отъ обр. E се преенесе на дървеното блокче обр. Ж и отъ точката C се нанесе жгълътъ // отъ обр. E, долното рамо на който ще опредѣли наклона на линията, теглени отъ C, II, O, A. По тоя начинъ ще се изреже кривката на двулактна стълбата съ полу-кръгълъ завой.



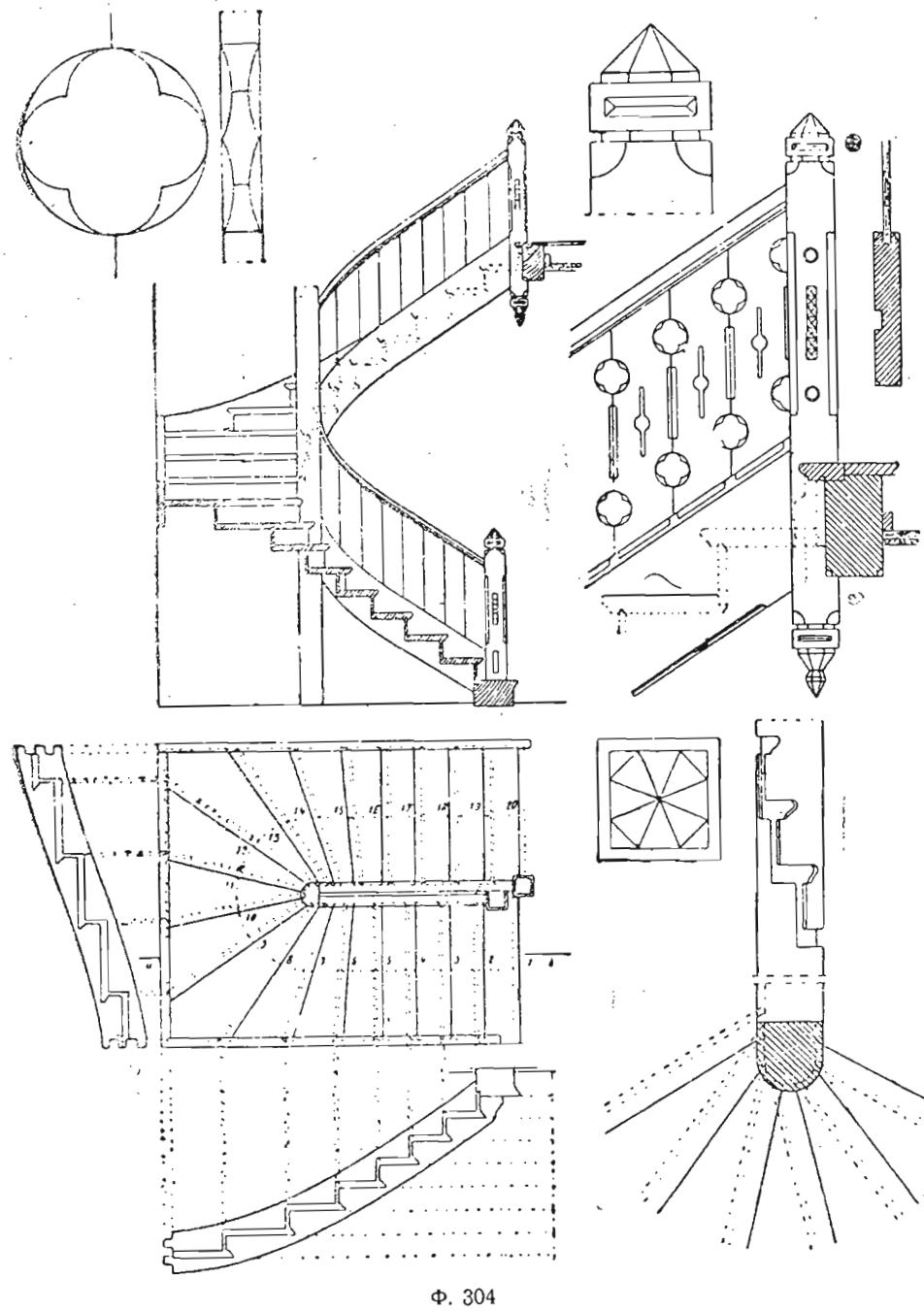
При двулаткна стълба съ $\frac{1}{4}$ завой кривката се извива по същия начинъ (ф. 303). Вмѣсто кривка въ нѣкои конструкции се употребява стълпъ (ф. 305), въ който се задлабватъ също така нѣколко извити стжпала. Тия стжпала при задлабването си, въ най-тѣсната си частъ, трѣбва да бѫдатъ широки най-малко 5—8 см. Понеже преходътъ отъ извититѣ стжпала къмъ правите е много стрѣменъ, то тоя случай трѣбва да се



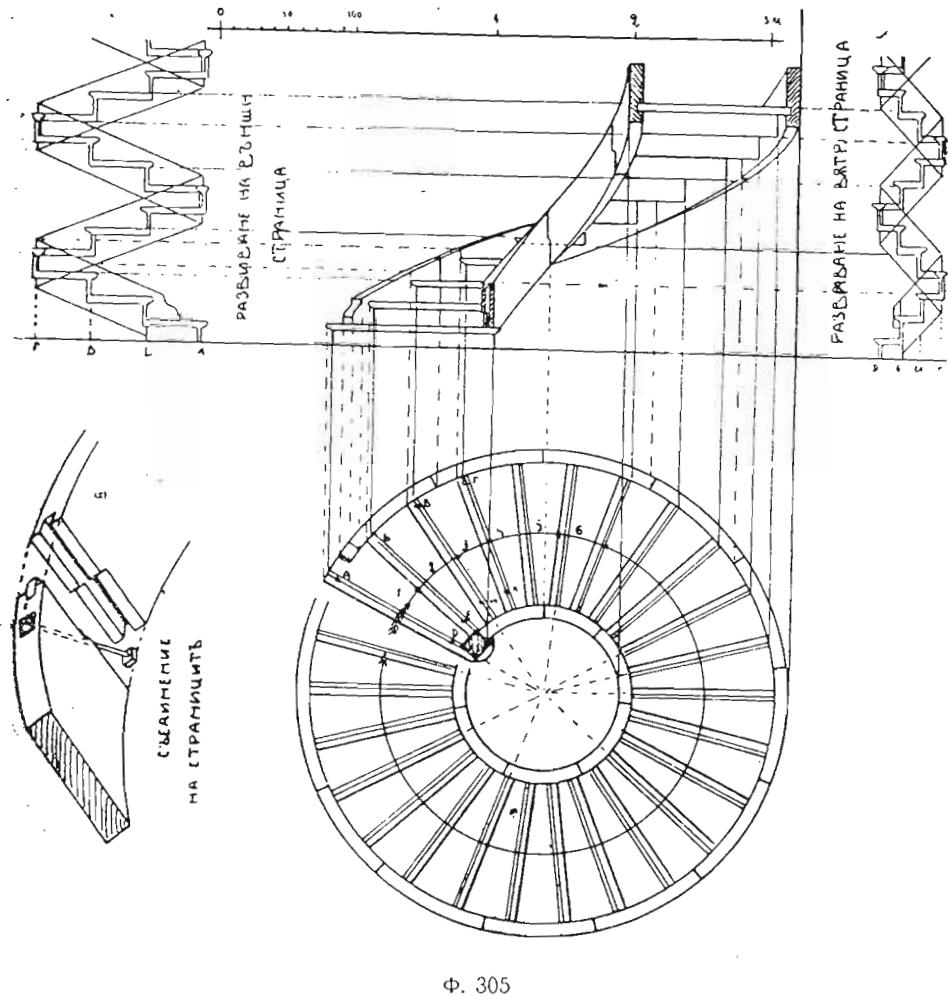
Ф. 303

употрѣбява само при недостатъчно пространство за развитие на стълбата.

При спирално завититѣ стълби страниците се образуватъ отъ кжди парчета, обемащи по нѣколко стжпала (ф. 305), свързани съ болтове. При луксозна изработка тѣ могътъ да се образуватъ отъ налепени тѣсни парчета (ф. 306) по начина за кржговото сглобяване (ф. 147 отъ I ч.), като образуваната



плоскост се усили съ налепване отъ дветѣ страни напречни швартни отъ твърдо дърво, което отгоре се фурнирова. Така приготвените части на страниците се съединяватъ помежду си съ нутъ и перо, дibili, чепове и пр. (ф. 269—270), като



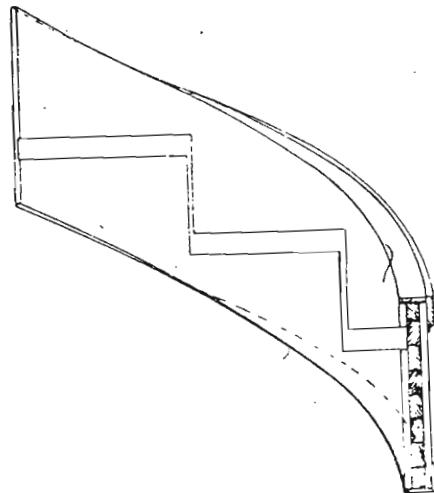
се усилватъ съ болтове. Въ фугата на съединението, обаче, не тръбва да попада длъбъ за подпорката.

Изръзването на отдѣлните части за страниците става по шаблонъ, който се получава както той за кривката (ф. 307). Отъ основния разръзъ (Л), где сѫ нанесени припадащите стжпала, се проектира правиятъ погледъ (Б) съ мяста на

длабоветъ за стжпалата. Отъ правия погледъ, успоредно на наклонната му линия, се проектира шаблонът на действителната извивка (*B*) за тая часть отъ страницата.

При малки спирални стълби вътрешната страница се замъня отъ единъ кръгълъ стълпъ (ф. 308), въ диаметъръ най-малко 15 см, въ който се задлабватъ стжпалата. Всички подпорки се поставатъ радиално къмъ стълпа (*A*), а стжпалкитъ излизатъ съ профила си малко напредъ и съобразно това се и задлабватъ.

При конструиране на такава спирална стълба тръбва да се има предъ видъ следното: отъ предния кантъ на всъка-

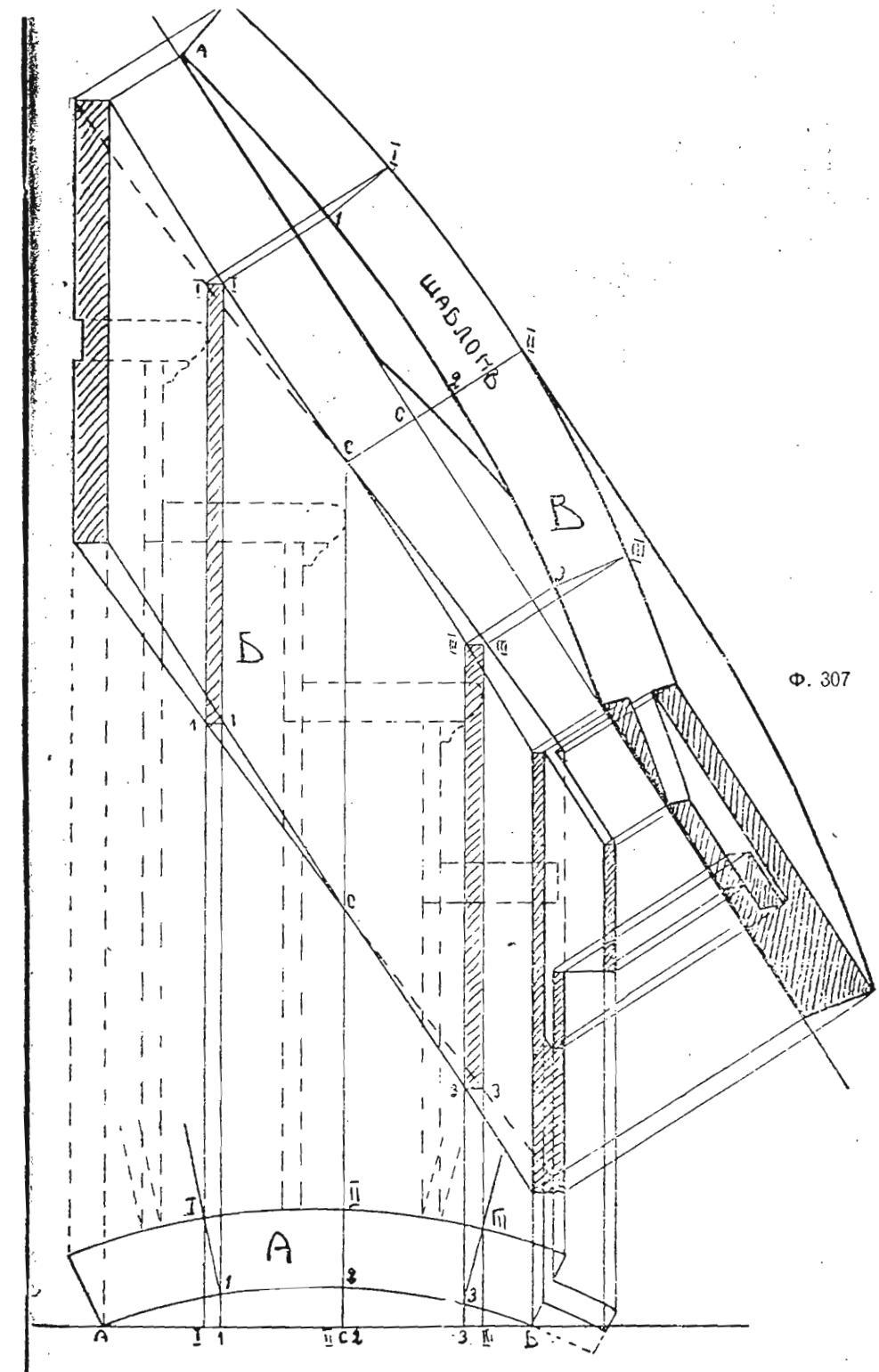


Ф. 306

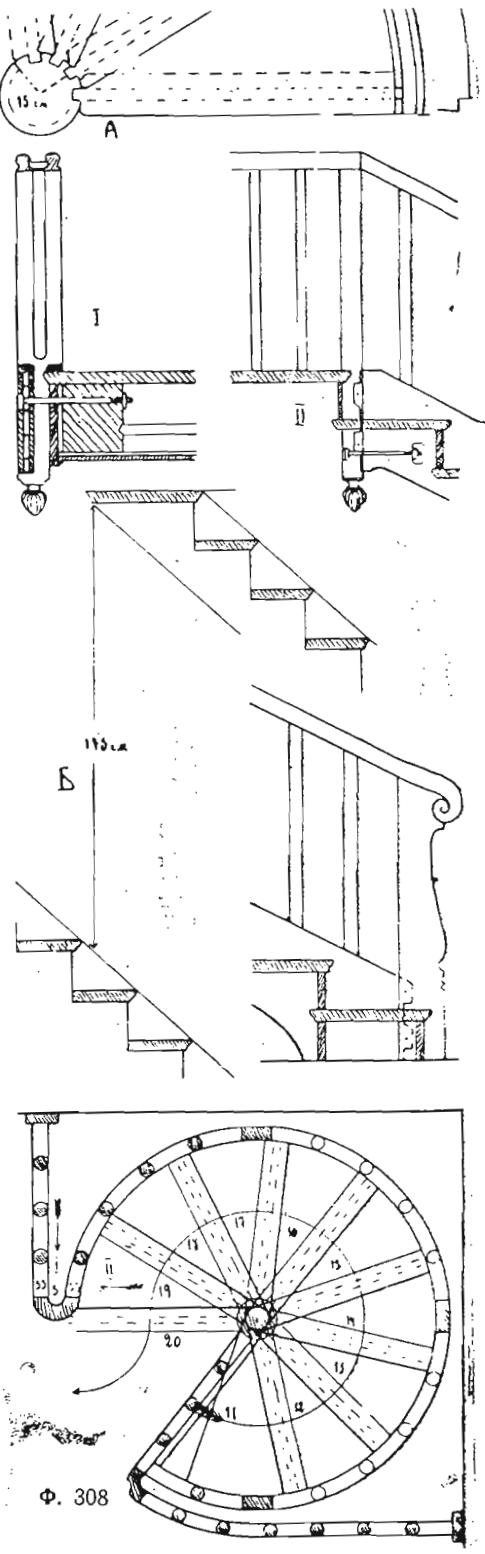
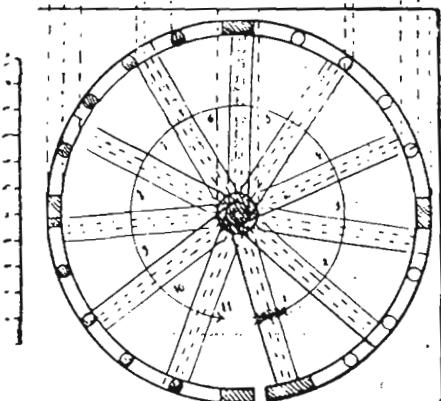
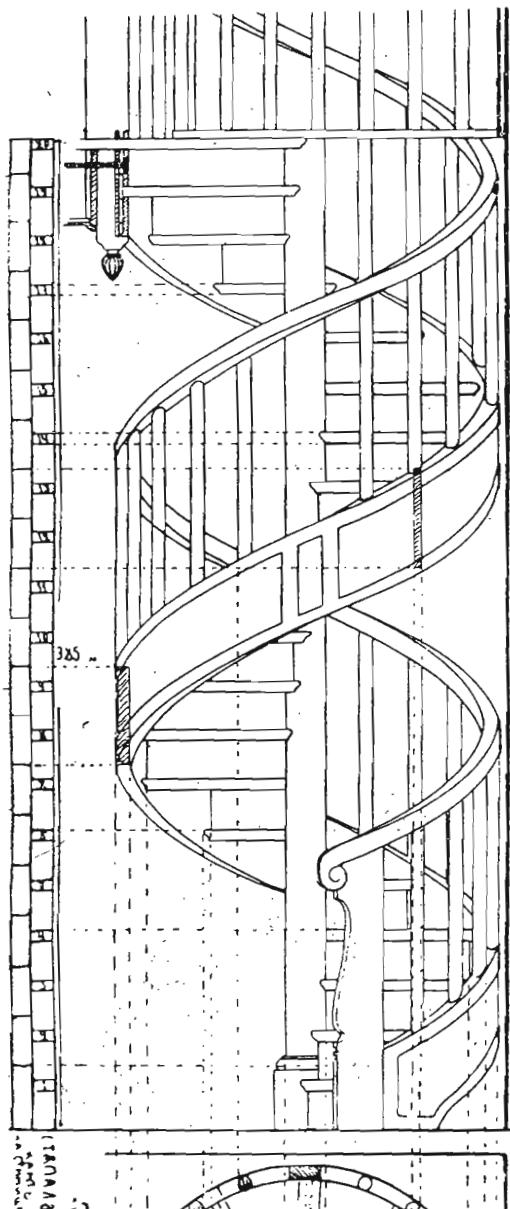
долна стжпалка до тоя на горната етъ втория завой (*B*) да има най-малко 175—180 см., за да се минава свободно по нея.

За по-лека изработка външната страница на такава стълба може да се образува въ форма на многожгълникъ (ф. 309), като отдълните части се скрепятъ съ желѣзни пластинки и болтове. Задлабването на стжпалкитъ въ случая е по-леко, понеже не се пресичатъ много влакната на дървото.

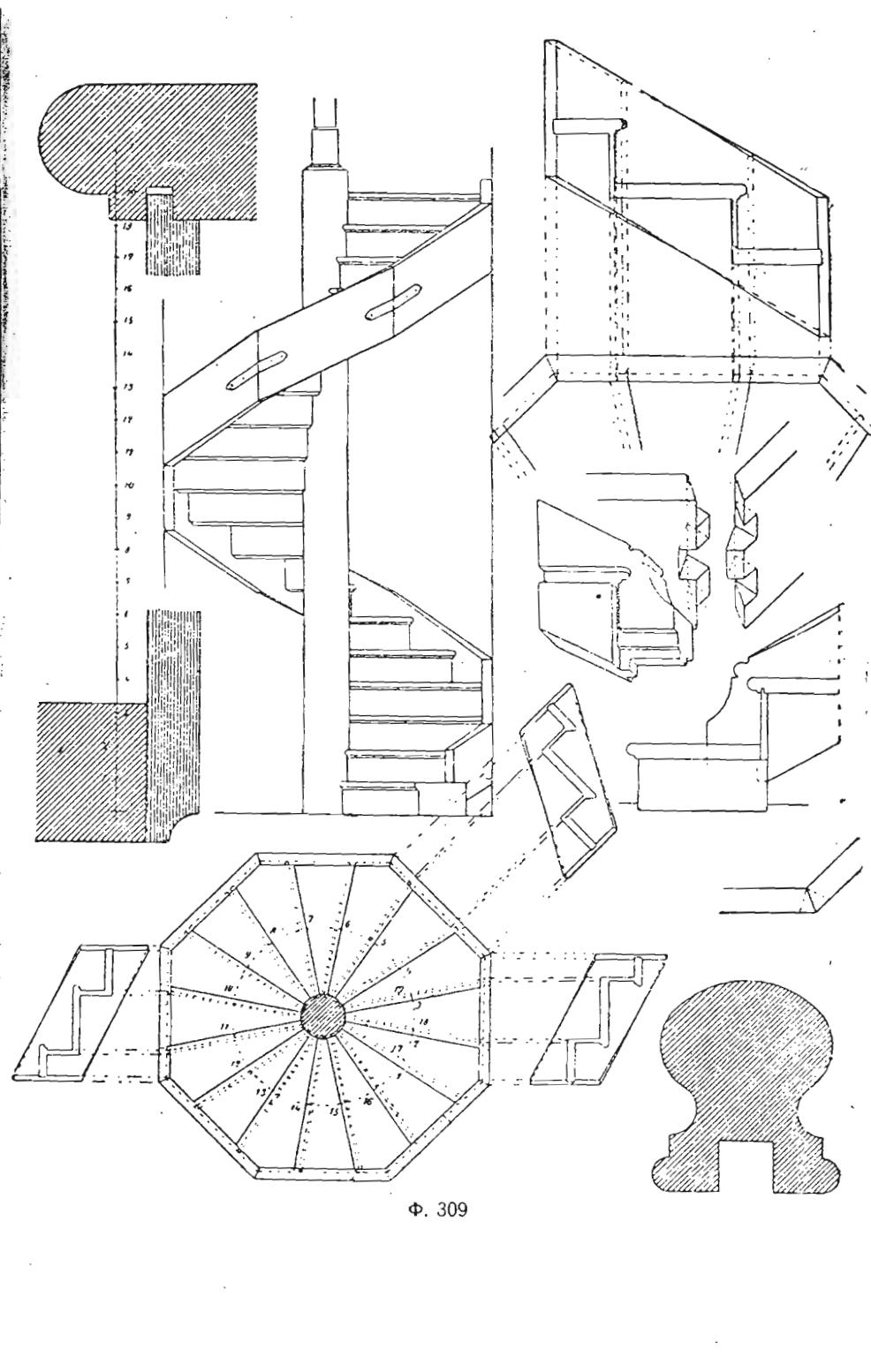
Очертаването на всички видове стълби става по следния редъ: Въ основния разрѣзъ на стълбището се начертаватъ външната и вътрешна страници и се дава ходовата линия. Височината на стълбището се раздѣля на нужното число стжала и споредъ намѣрената стжпална височина се търси широчината имъ по формулата $2\pi + C = 62$, която се нанася по ходовата линия за проба. Ако тя не се вмѣсти установеното число пъти, то се търси ново отношение между височината на подпорката и широчината на стжпалката, като се увели-



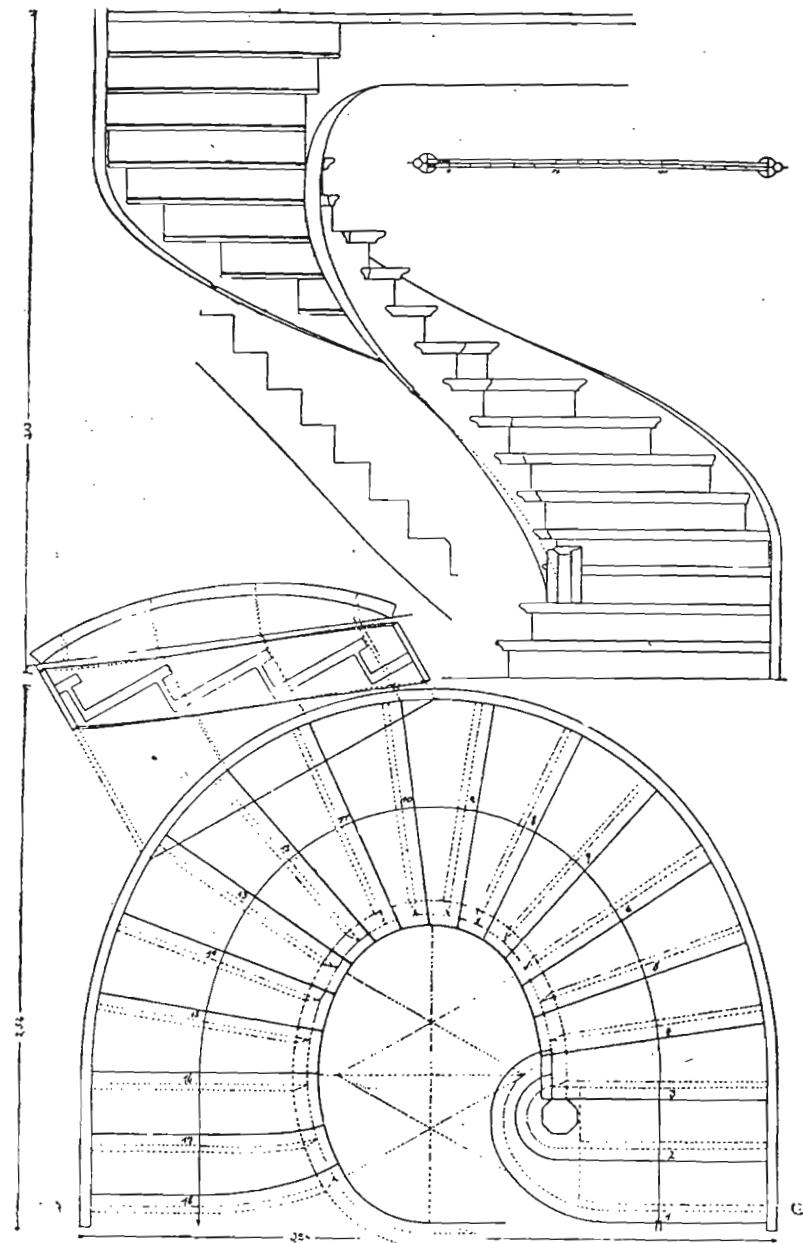
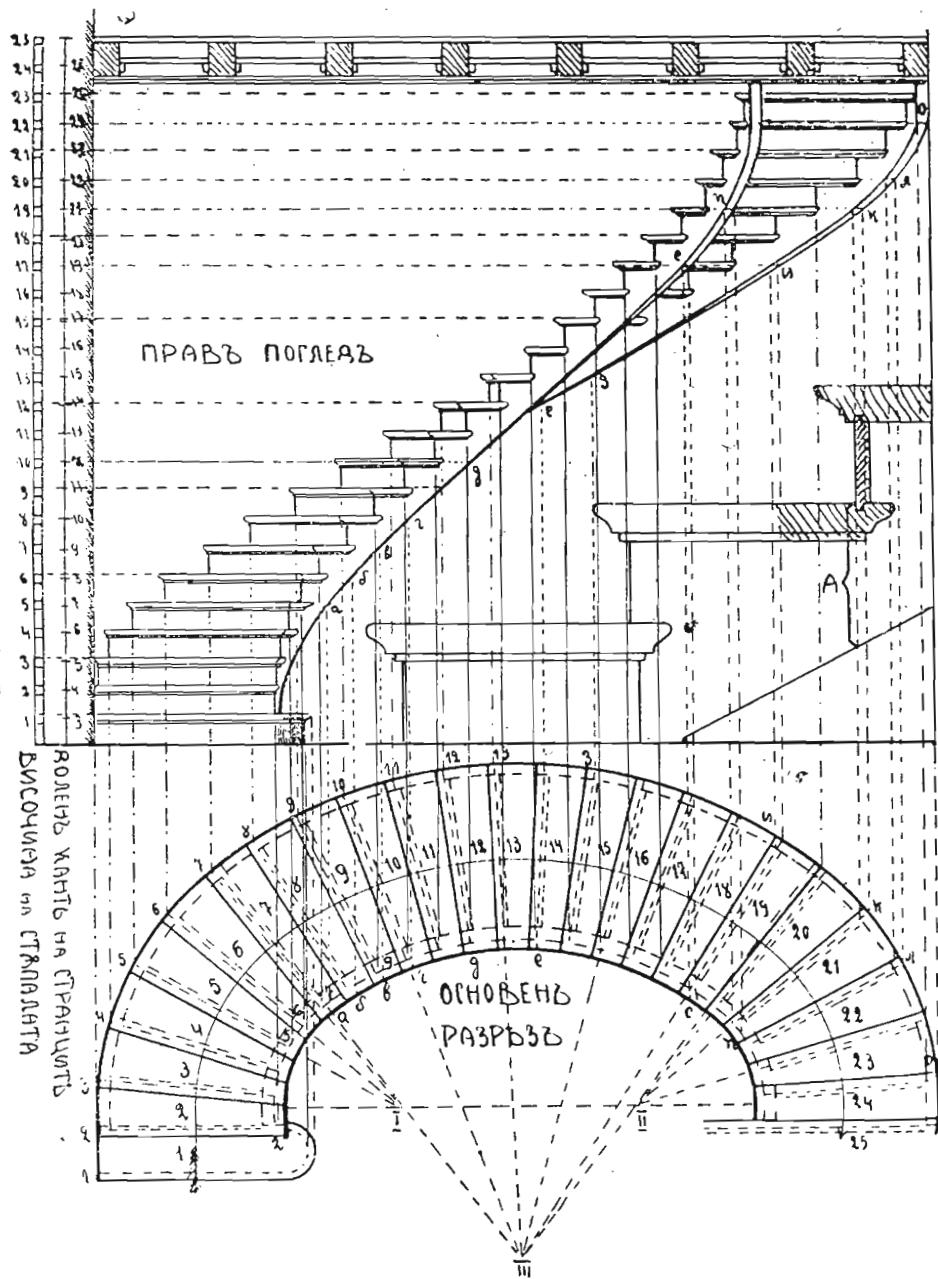
Ф. 307

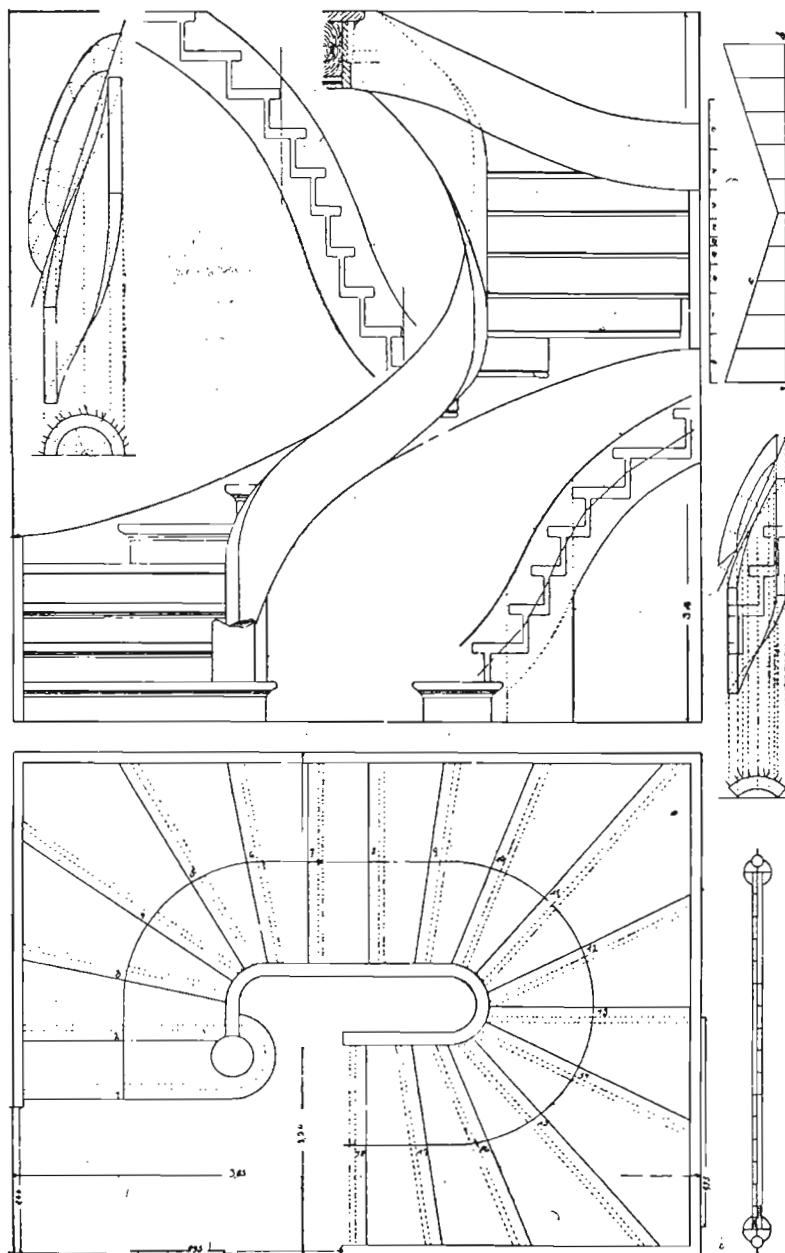


Ф. 308

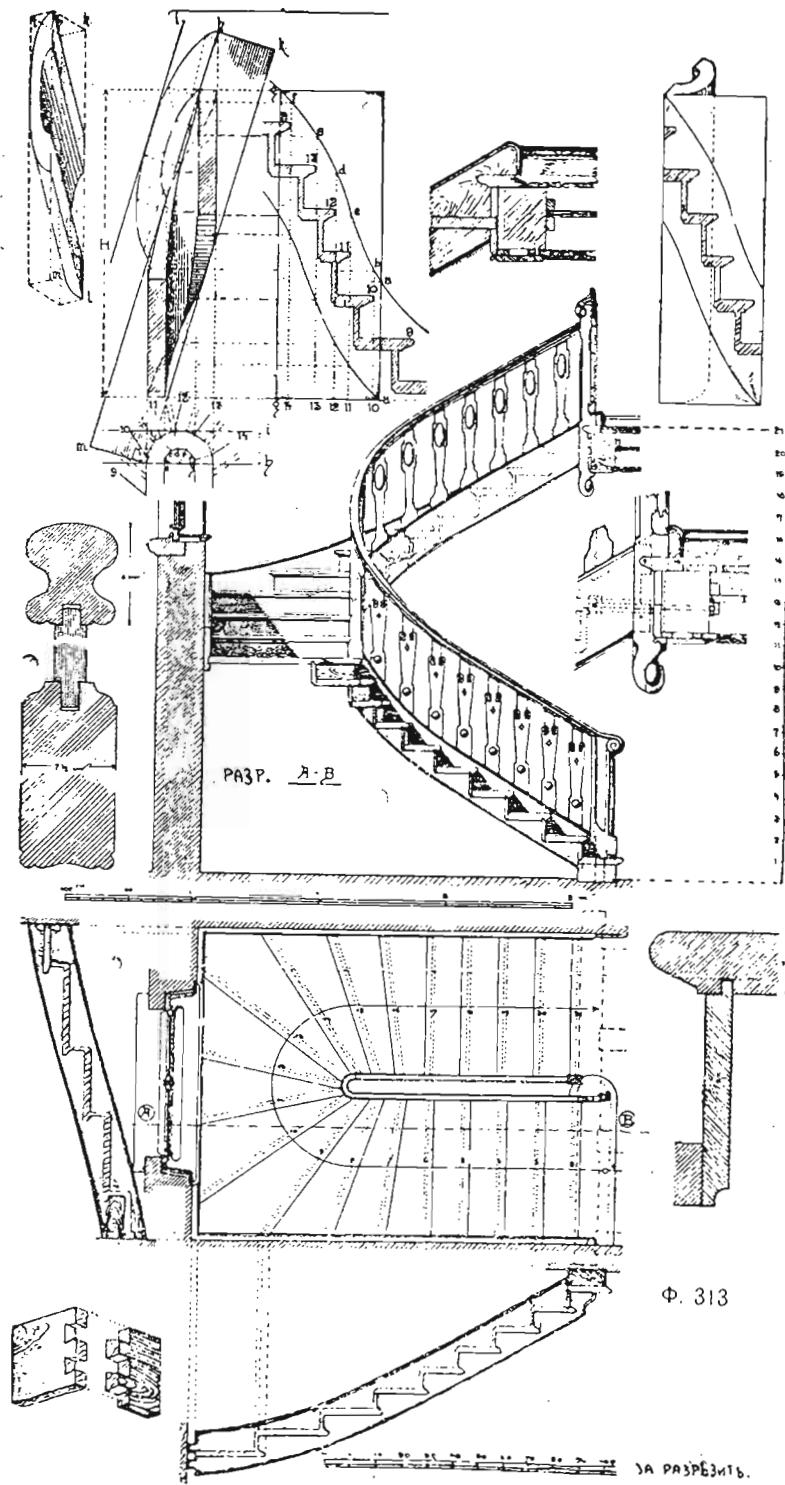


Ф. 309

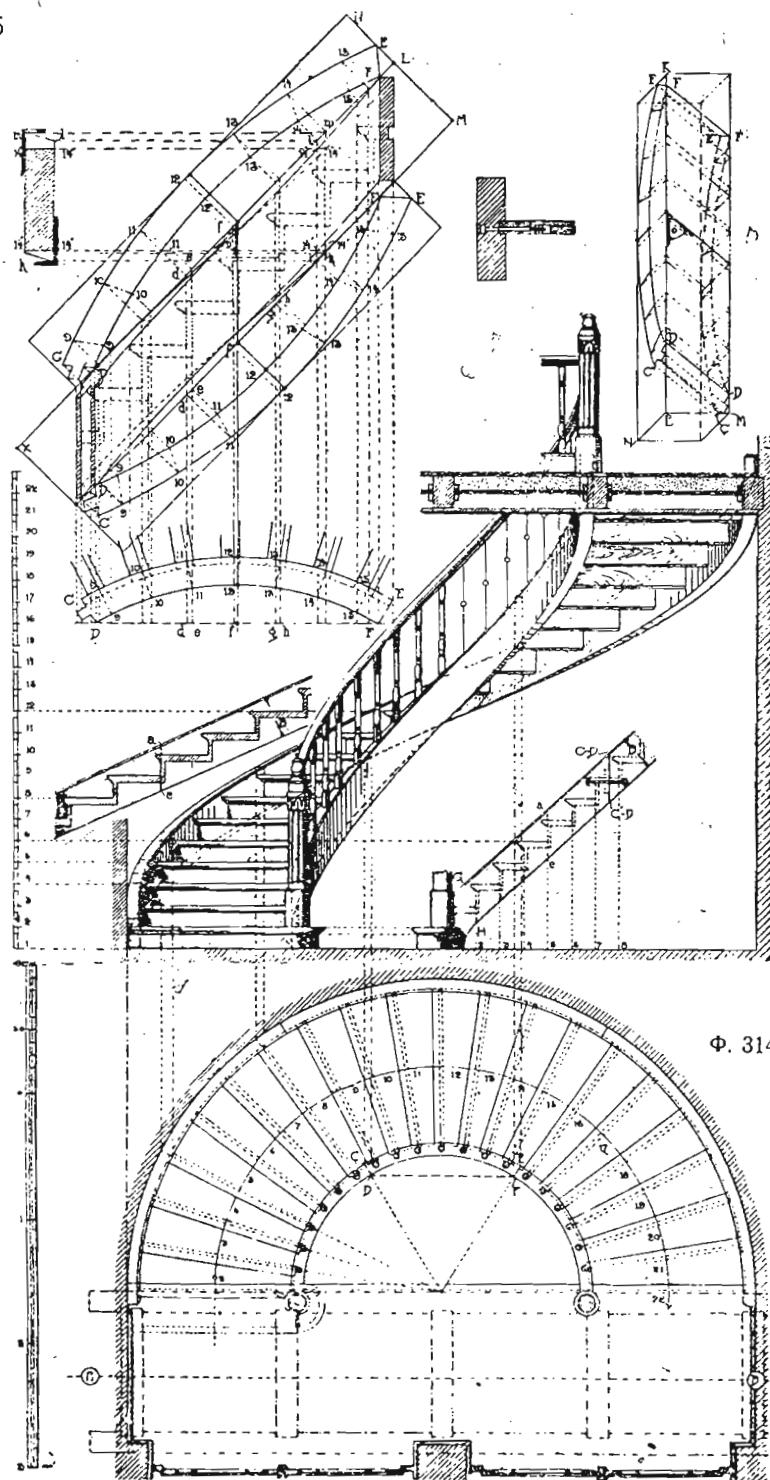




Ф. 312



Ф. 313



чава, или намалява броятъ на стъпалата. Следък намиране подходящето отношение, широчината на стъпалата се на-



Ф. 315

нася по ходовата линия и ако тък съж изкривени, то споредък формата на стълбата, се търси центърът на извиванетоимъ. Ако напр. стълбата има полуелпсовидна форма (ф. 310),

то двета фокуса на елипсата I и II ще бждатъ събирателни пунктове за крайните остри стжала, а точката III — за сръдните. Следъ като се очертаятъ широчините на стжпалата, дава се дебелината на подпорките (съ пунктираните линии), а напредъ се нанася широчината на профила отъ стжпалките (съ цълата линия). Отъ така очертания основен разрезъ се започва проектирането на правия погледъ, като отъ всъки преденъ кантъ на подпорката по външната и вътрешна страници отъ осн. разрезъ, се издигатъ вертикални проекции, които се пресичатъ съ хоризонталните такива отъ правия погледъ и съ това образуватъ постепеното извиване на стжпалата и стълбата.

За определяне пътя на извивката за страниците, успоредно съ вертикалното дължение за стжпалата въ правия погледъ, отъ канта на всъко стжпало надолу се нанася широчината на страницата, мърена отъ горния заденъ край на стжпалата (A) до долния кантъ на страницата. Получените дължения се проектиратъ и пресичатъ съ крайните пресечки на подпорките съ страниците въ осн. разрезъ ($a, b, n, r, d, e, z, u, k, l, o, n$). По получените точки ще се опише извивката на страниците. Извивката за шаблона на страниците ще се намери по начина, показанъ въ ф. 307. Въ ф. ф. 311, 312, 313, 314, съ показани няколко начина за очертаване извити стълби. Въ ф. 315 е даденъ изгледът на една пречупена двулактна стълба въ предверие.

Пълното познаване конструирането на стълбите не може да се счита закръглено, ако то не се свърже съ практическия опитъ, гдето правилата ще се усвоятъ по-добре съ нагледното изработване части отъ тъхните конструкции.

Край.

ПЕЧАТНИ ПОГРЪШКИ.

Стр.	редъ	печатано	да се чете.
предговора	4 горе	свързано	свързанъ
13	7 горе	Fussbodenlach	Fussbodenlack
16	16 долу	вить	видъ
37	5 горе	свободно	сводово
38	5 "	отъ $\frac{1}{2}$	отъ $\frac{1}{2}$ тухла
46	2 "	вжтренитѣ	вжтрешиятѣ
74	10 "	употрѣбава	употрѣбява
80	1 долу	на крилата	за крилата
95	6 долу	въ която	въ които
104	14 горе	шипката	шината
108	1 долу	или по	при по
110	№-та на ф. 148—147		ф. 147—148
135	9 долу	кривата	крилата
144	6 долу	серана	страна
146	5 горе	праве	прави
146	5 долу	вижъ ф. 129	вижъ ф. 128 Б
157	3 горе	девела	дебела
175	таблицата	300	300
		—	—
		28	29
175	ф. 226 да се гледа обратно		— — —
182	6 горе да да се		да се
195	12—13 горе на толкова съ нужни		на толкова равни части, колкото изкривени стжала съ нужни
195	16 долу равни части колкото изкривени стжала		— — —
212	3 горе стжлбата		стълбата