

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Общи положения.....	стр. 4
II. Видове мотоциклетни състезания.....	стр. 15
III. Републикански шампионат мотокрос.....	стр. 15
IV. Републикански шампионат супермото.....	стр. 29
V. Републикански шампионат писта.....	стр. 41
VI. Републикански шампионат спидуей.....	стр. 57
VII. Републикански шампионат ендуро.....	стр. 63
VIII.Протести.....	стр. 88
IX. Материално осигуряване и стимулиране.....	стр. 89
X. Заключителни разпоредби	стр.89
XI. Квотен принцип	стр.89

**МИНИСТЕРСТВО НА
ФИЗИЧЕСКОТО ВЪЗПИТАНИЕ И СПОРТА**



**МОТОЦИКЛЕТНИ
СПОРТОВЕ
2011**

**БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ
МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ**

СОФИЯ 1000, УЛ. ПОЗИТАНО 22
ТЕЛ.: 02 9818989, ФАКС: 02 9805934
www.bfm.bg e-mail: office@bfm.bg

УПРАВИТЕЛЕН СЪВЕТ
"БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ"

1. Богдан Василев Николов	Председател
2. Иво Миладинов Цветанов	Генерален секретар
3. Ангел Бончев Аврамов	Зам.Председател
4. Мариян Стефанов Станчев	Зам.Председател
5. Радиша Миладинович	Зам.Председател
6. Калин Кулев	Член на УС
7. Георги Пеев Нейков	Член на УС
8. Тома Иванов Иванов	Член на УС
9. Владимир Димитров Илиев	Член на УС
10. Николай Михайлов Бъчваров	Член на УС
11. Георги Данаилов Чавански	Член на УС
12. Найден Тотев Найденов	Член на УС
13. Емил Николов Плачков	Член на УС
14. Валентин Нешев Керин	Член на УС
15. Ивайло Никифоров Никифоров	Член на УС

ПРЕДСЕДАТЕЛ КОМИСИЯ МОТОКРОС и СУПЕРМОТО

ГЕОРГИ ПЕЕВ ТЕЛ.+ 359 888 526 579

ПРЕДСЕДАТЕЛ КОМИСИЯ ПИСТА

ИВАЙЛО НИКИФОРОВ ТЕЛ. + 359 888 211 814

ПРЕДСЕДАТЕЛ КОМИСИЯ ЕНДУРО

КАЛИН КУЛЕВ ТЕЛ. + 359 887 770 001

ПРЕДСЕДАТЕЛ КОМИСИЯ СПИДУЕЙ

ПАНТЕЛЕЙ НАЙДЕВ ТЕЛ. + 359 887 447 474

ФИНАНСОВ ДИРЕКТОР БМ и БФМ

АЛБЕНА ТРИФОНОВА ТЕЛ. 0888/672910

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ БФМ

ХРИСТИНА МИХОВА ТЕЛ. 064/804709

КОНТРОЛЕН СЪВЕТ НА СДРУЖЕНИЕ

"БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ"

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ПЕТЪР ИВАНОВ ПЕТРОВ

ЧЛЕНОВЕ:

СЕРГЕЙ ГЕОРГИЕВ СЕРГЕЕВ

РУМЕН СТАНЧЕВ МАРКОВСКИ

НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ, ПРОВЕЖДАНЕ И УЧАСТИЕ В МОТОЦИКЛЕТНИ СЪСТЕЗАНИЯ ПРЕЗ 2011 г.

Мотоциклетните състезания се провеждат в съответствие с Международния спортен кодекс на Международната Федерация по Мотоциклетизъм (FIM) и Европейския Мотоциклетен Съюз (UEM), Националния правилник по мотоциклетните дисциплини на Българска Федерация по Мотоциклетизъм (БФМ), настоящата наредба, както и от специалните програми и регламенти за всяко състезание в отделните дисциплини.

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА МОТОЦИКЛЕТНИ СПОРТНИ КЛУБОВЕ (МСК) ЗА 2011

1.1 Лицензирането на МСК за 2011 започва на 05.01.2011

1.2 МСК се лицензират за спортен сезон 2011 след попълване на Молба Образец (публикувана на сайта на БФМ www.bfm.bg) и предоставяне на следните документи, приложени към молбата

- Копие от Решение на съда
- Копие от Удостоверение за вписване в Регистъра по ЗЮЛНЦ при Министерство на Правосъдието (за клубове регистрирани в Обществена полза)
- Списък на Управителния Съвет на съответното МСК
- Копие от Булстат
- Всички документи трябва да бъдат удостоверени за вярност с оригинала подпис и печат на председателя на УС на МСК

1.3 Всеки клуб има право да лицензира състезатели в професионалните класове след като бъде лицензиран към БФМ (неважи за следните класове: писта – класове

супербайк серия 600 и 1000, мотокрос – клас МХ3, ендуро - клас Хоби)

2. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛИ ЗА 2011

2.1 Лицензирането на състезателите за 2011 започва на 05.01.2011

2.2 Състезателните лицензи издавани от БФМ са изработени по специален образец, като задължително съдържат: актуална снимка на състезателя, име и фамилия, дата на раждане, кръвна група, номер на застрахователна полица, клубна принадлежност и номер и дата на задължително медицинско свидетелство за годишен медицински преглед, удостоверяващ годността на състезателя за участие в мотоциклетни състезания

2.3 При промяна на клубната принадлежност всеки състезател е длъжен да представи служебна бележка издадена от предишния клуб, в която ясно и точно да бъде упоменато, че дадения състезател няма финансови, имуществени или други задължения към съответния клуб към който е бил лицензиран в предходния сезон, и че клубът счита договорът му за прекратен.

2.4 Състезателите в **професионалните класове** се лицензират по следния ред:

2.4.1 Състезателите (техните родители/настойници за състезатели до 18 годишна възраст) попълват специална Молба Образец (публикувана на сайта на БФМ www.bfm.bg) и прилагат следните документи:

- Договор за състезателните права уреждащ взаимоотношенията между състезателя и МСК в който състезателя членува през съответната година/и
- медицинско свидетелство за годишен медицински преглед, удостоверяващ годността на състезателя за участие в мотоциклетни състезания (препоръчително е медицинско свидетелство за категория А)

- Копие от удостоверение за Кръвна група
- 2 броя актуални снимки
- Декларация от двамата родители (настойници) за състезатели на възраст до 18 години.
 - Декларацията трябва да нотариално заверена, и да съдържа следния текст: Двамата родители (описват се) дават съгласието си, техният син/дъщеря (описва се) да участват в мотоциклетни състезания и тренировки на територията на България и в чужбина през
- Състезателите в клас MX ATV за дисциплината Мотокрос които не са били лицензирани до 2010 включително в някоя от следните дисциплини – мотокрос и/или ендуро, се лицензират към БФМ през 2011 година като задължително предоставят сертификат от специализирани школи, посочени по-долу, за успешно преминал курс за първоначално обучение на състезатели в клас ATV.

Сдружение „КРЕЙЗИ ФОКС ВАРНА-ВАРНА”

Град Варна; р-н Приморски; п.к.9010

ул. Прилеп 173 Бизнес център BEE GARDEN

Тел. 0888804654

Сдружение „4x4 Адвенчър”

Град Троян, ул. П.Р. Славейков 54

управител Тодор Христов

Тел. 08888731 578

Сдружение „Hard Riders” Враца

Град Враца, бул. Илинден 7

управител Десислав Цеков

Тел. 0888 700 006

2.5 Състезателите в не-професионалните класове се лицензират по следния ред:

- 2.5.1** Непрофесионалните класове в различните са следните:
- мотокрос – клас МХ3
 - писта – класовете Супербайк Серия 600cc и 1000cc
 - ендуро – клас Хоби
- 2.5.2** Състезателите в не-професионалните класове се лицензират като състезателите от професионалните класове с изключение на „Договор за състезателните права уреждащ взаимоотношенията между състезателя и МСК в който състезателя членува през съответната година/и”

3. ЗАСТРАХОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ ЗА СЕЗОН 2011

- 3.1** Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФМ за 2011 година провеждани на територията на България от БФМ задължително са застраховани със застраховка „Злополука за спортисти”, с минимална застрахователна сума 15 000 лв., важаща за тренировки и състезания по мотоциклетизъм на територията на България.
- 3.2** Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФМ за 2011, провеждани извън България (международни състезания) се застраховат при следния ред:
- Застраховането става в ОЗК (както по време на сезон 2011)
 - Състезания от календара на Балкански мотоциклетен съюз (ВМУ) задължителна застраховка „Злополука за спортисти” с минимална застрахователна сума от 15 000 лв., важаща за чужбина, както и задължителна застраховка за медицински разходи и репатриране на стойност 20 000 евро.
 - Състезания от календара на Европейски мотоциклетен съюз (UEM) – според изискванията на UEM за 2011 година.

- Състезания от календара на Международната мотоциклетна федерация (FIM) – според изискванията на FIM за 2011 година.
- Международни състезания за които се изисква разрешително за стартиране (Starting Permission) издадено от БФМ, важат съответните изисквания на дадения организатор.

3.3 Цени и покрития на задължителните застраховки(виж таблица 1)

3.4 При своето лицензиране, състезатели които имат валидна застраховка, издадена от ОЗК през 2010 предоставят копие от нея (**Валидна застраховка** – застраховка която отговаря на изискванията за съответните състезания в които ще участва състезателя през 2011 със срок на действие изтичащ след датата на първото състезание в което ще участва състезателят)

4. РАЗРЕШИТЕЛНО ЗА СТАРТИРАНЕ (STARTING PERMISSION)

4.1 БФМ издава разрешително за стартиране, което дава възможност на състезателите да участват в международни състезания извън страната с национален лиценз

4.2 Участниците в състезания от Източно Европейските шампионати, организирани от ВМУ в различните дисциплини, задължително участват с разрешително за стартиране в състезания които се провеждат извън България.

4.3 Разрешителното за стартиране удостоверява, че състезателят има необходимата застраховка за участие в състезания провеждани в чужбина.

4.4 Разрешителното за стартиране не дава право на участие в състезания провеждани от FIM и UEM.

4.5 Българските състезатели, участващи в източно европейски шампионати по супермото, мотокрос и писта задължително заплащат такса участие според регламента на кръг на

организатора. Това неважи за кръговете от източно европейските шампионати провеждани в България.

5. ВИДОВЕ ЛИЦЕНЗИ И ТЯХНОТО АДМИНИСТРИРАНЕ

5.1 БФМ издава състезателни лицензи за всяка една дисциплина включена в календара на федерацията както следва:

5.1.1 Мотокрос -

- **MOTOCROSS JUNIOR** – важи за класовете MX65 и MX85
- **MOTOCROSS A** – важи за класовете MX1 и MX2 (MX2 Junior)
- **MOTOCROSS B** – важи за клас MX3
- **MOTOCROSS ATV** – важи за клас MX ATV

5.1.2 Писта

- **ROAD RACING JUNIOR** – важи за клас SP Junior
- **ROAD RACING A** – важи за класовете Supersport 600 и Superstock 1000
- **ROAD RACING B** – важи за класовете Супербайк Серия 600 и 1000
- **SCOOTERS** – важи за клас Скутери

5.1.3 Ендуро

- **ENDURO JUNIOR** - важи за класовете Деца и Юноши (мотори и АТВ)
- **ENDURO A** - важи за класовете Експерт (мотори и АТВ)
- **ENDURO B** – важи за класовете Хоби (мотори и АТВ)
- **ENDURO WOMEN** - важи за клас Жени (мотори и АТВ)

5.1.4 Супермото

- **Supermoto Junior** – важи за класовете SM 65 и SM 85
- **Supermoto** – важи за класовете SM 250 и SM 450

5.1.5 Спидуей

- **Speedway** – важи за състезания в дисциплината спидуей

5.1.6 Еднократни лицензи

- За всички дисциплини и класове при условие че са спазени условията от точка 2.3 и 2.4
- Цените на еднократните лицензи са описани в таблица 2.

5.1.7 Годишните лицензи важат от дата на издаването им до 31.12.2011

5.1.8 Еднократните лицензи важат за дните на състезанието (за които важи и съответната застраховка)

5.2 Състезателите или техните ръководители задължително представят своите лицензи по време на административния/техническия контрол на всяко едно състезание, като в противен случай участието им ще бъде отказано.

5.3 Всеки състезател е длъжен да пази своя лиценз от загубване или унищожаване. Дубликати от изгубени или повредени лицензи се издават срещу 1/3 от цената на лиценза.

5.4 Състезателния лиценз се остава като гаранция при получаването на транспондера по време на техническия контрол.

5.5 Участието на състезателите в Европейски и Световни шампионати се разрешава с лицензи издадени съответно от FIM или UEM, чрез БФМ.

5.5.1 БФМ предоставя безплатно FIM и UEM лицензите на състезателите през 2011 година

5.5.2 При изгубване или унищожаване на FIM и UEM лиценза си, всеки състезател заплаща пълната сума за издаването на новия лиценз според цените на лицензите на FIM и UEM.

5.6 Състезатели във всички дисциплини които са имали лиценз А в предишните две изминали години (2009 и 2010) в дадена дисциплина, нямат право да получат лиценз В в

дисциплината в която са имали лиценз А, но могат да получат лиценз Б за друга дисциплина.

- 5.7** Чуждестранни състезатели могат да участват в кръгове от републиканските шампионати във всички класове с лиценз издаден от друга национална федерация, с UEM или FIM лиценз

6. СРОКОВЕ ЗА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА МСК И СЪСТЕЗАТЕЛИ ЗА СЕЗОН 2011

- 6.1** Лицензирането на МСК в картотеката на БФМ става **не по-късно от 10 работни дни** преди датата на съответното състезание в което клубът ще участва чрез своите състезатели. (10 работни дни – 2 календарни седмици).
- 6.2** *Годишни лицензи* - лицензирането на състезатели в картотеката на БФМ става **не по-късно от 5 работни дни** преди датата на съответното състезание в което състезателят ще участва.
- 6.3** *Еднократни лицензи* - лицензирането на състезатели в картотеката на БФМ става **не късно от 5 работни дни** преди датата на съответното състезание в което състезателят ще участва.
- 6.4** БФМ има право да откаже издаване на лицензи на състезатели и МСК при липсващи изискани документи, подаване на невярна информация и неспазване на посочените срокове.

7. ПРОПУСКИ

- 7.1** Всеки сезон БФМ издава лични пропуски за всички дисциплини на състезателите и техните клубове.
- 7.2** Видове пропуски
- Лични пропуски за състезатели, мениджъри и механици
 - Пропуски за сервизни автомобили на състезателите и техните клубове

- 7.3** За издаване на пропуски за лица е необходима 1 брой снимка и четливо изписано името и функцията на лицето, както и клубната принадлежност.
- 7.4** Всеки притежател на личен пропуск за зоните на състезателната писта/трасе, гарантира, че е информиран за правилата на поведение, риска, реда и безопасността по време на мотоциклетни състезания. Грижа за информираността на притежателя на пропуск има съответния клуб, които е изискал издаването на съответния пропуск. БФМ не носи отговорност за щети причинени от или върху лицето поради негови действия, които са в разрез с правилата за провеждане и участие в мотоциклетни състезания.
- 7.5** Личния пропуск е персонален и по този смисъл не може да бъде преотстъпван на други лица.
- 7.6** Задължително е легитимирането със съответния пропуск при влизане в зони с ограничен достъп като зона на механици, падок на състезателите и др.
- 7.7** При неспазване на правилата за ред и безопасност, личния пропуск може да бъде отнет от притежателя му без да са необходими допълнителни обяснения.
- 7.8** Фалшифицирането на пропуски води до изключване на МСК и неговите състезатели от участие в съответния шампионат/и.
- 7.9** Цените за издаваните лични пропуски и сервизни автомобили са описани в таблица 1.

Таблица 1 Годишни лицензи

	ВИД НА ЛИЦЕНЗА	ЗА УЧАСТИЕ В	ЛИЦЕНЗ	ЦЕНА НА ЛИЦЕНЗА СЪС ЗАСТРАХОВКАТА			
				ВАРИАНТ 1	ВАРИАНТ 2	ВАРИАНТ 3	ВАРИАНТ 4
1	МОТОКРОС/СУПЕРМОТО/ ЕНДУРО/ПИСТА <i>СЪСТЕЗАТЕЛИ ДО 14 ГОДИНИ ВКЛ.</i> MX JUNIOR, SM JUNIOR, SCOOTERS, SP JUNIOR, ENDURO JUNIOR	РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ	30 ЛВ.	130 ЛВ.	220 ЛВ.	230 ЛВ.	410 ЛВ.
		ИЗТОЧНОЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ	80 ЛВ.	330 ЛВ.	420 ЛВ.	430 ЛВ.	610 ЛВ.
		ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ	ОТ БФМ	-	-	350 ЛВ.	530 ЛВ.
2	МОТОКРОС/СУПЕРМОТО/ ЕНДУРО/ПИСТА <i>15 ГОДИШНИ СЪСТЕЗАТЕЛИ</i> MX JUNIOR, SM JUNIOR, SP JUNIOR, ENDURO JUNIOR, MX ATV, SCOOTERS	РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ	30 ЛВ.	180 ЛВ.	255 ЛВ.	330 ЛВ.	480 ЛВ.
		ИЗТОЧНОЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ	80 ЛВ.	380 ЛВ.	455 ЛВ.	530 ЛВ.	680 ЛВ.
		ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ	ОТ БФМ	-	-	450 ЛВ.	600 ЛВ.
3	МОТОКРОС/СУПЕРМОТО/ ЕНДУРО/ПИСТА <i>МЛАДЕЖИ/МЪЖЕ (НАД 15 ГОДИНИ)</i> MX A&B, RR A&B, SM, SPEEDWAY, ENDURO A&B&WOMEN, SCOOTERS, SP JUNIOR*	РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ	80 ЛВ.	230 ЛВ.	305 ЛВ.	380 ЛВ.	530 ЛВ.
		ИЗТОЧНОЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ	130 ЛВ.	430 ЛВ.	505 ЛВ.	580 ЛВ.	730 ЛВ.
		ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ	ОТ БФМ	-	-	450 ЛВ.	600 ЛВ.
4	СПИДУЕЙ	РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ МЕЖДУНАРОДНИ СЪСТЕЗАНИЯ	130 ЛВ.	430 ЛВ.	505 ЛВ.		
5	КЛУБЕН ЛИЦЕНЗ 2011	100 ЛВ	* ЗА КЛАС SP JUNIOR МАКСИМАЛНАТА ВЪЗРАСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ Е 18 ГОДИНИ, А ЗА ЖЕНИ НЯМА ОГРАНИЧЕНИЕ				
6	ПРОПУСК АВТОМОБИЛ	30 ЛВ.					
7	ПРОПУСК СЪСТЕЗАТЕЛ, МЕХАНИК И МЕНИДЖЪР	20 ЛВ.					

ЗАСТРАХОВКА ВАРИАНТ 1 ВКЛЮЧВА: ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА **15 000 ЛЕВА**, ЕДНОГОДИШНА ЗАСТРАХОВКА, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ ПРИ СМЪРТ И ТРАЙНА ЗАГУБА НА ТРУДОСПОСОБНОСТ, РАВНА НА % НА ЗАГУБЕНА ТРУДОСПОСОБНОСТ. ПРИ ВРЕМЕННА ЗАГУБА НА ТРУДОСПОСОБНОСТ НАД 20 ДНИ, СЕ ИЗПЛАЩАТ ДО **4%** ОТ ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА. ИЗПЛАЩАТ СЕ МЕДИЦИНСКИ РАЗХОДИ, ЗА БЪЛГАРИЯ ДО **500 ЛВ.**

ЗАСТРАХОВКА ВАРИАНТ 2 ВКЛЮЧВА: ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА **15 000 ЛЕВА**, ЕДНОГОДИШНА ЗАСТРАХОВКА, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ ПРИ СМЪРТ И ТРАЙНА ЗАГУБА НА ТРУДОСПОСОБНОСТ, РАВНА НА % НА ЗАГУБЕНА ТРУДОСПОСОБНОСТ. ПРИ ВРЕМЕННА ЗАГУБА НА ТРУДОСПОСОБНОСТ НАД 20 ДНИ, СЕ ИЗПЛАЩАТ ДО **4%** ОТ ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА. ИЗПЛАЩАТ СЕ МЕДИЦИНСКИ РАЗХОДИ, ЗА БЪЛГАРИЯ ДО **500 ЛВ.**

ЗАСТРАХОВКА ВАРИАНТ 3 ВКЛЮЧВА: ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА **30 000 ЛЕВА**, ЕДНОГОДИШНА ЗАСТРАХОВКА, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ ПРИ СМЪРТ И ТРАЙНА ЗАГУБА НА ТРУДОСПОСОБНОСТ, РАВНА НА % НА ЗАГУБЕНА ТРУДОСПОСОБНОСТ. ПРИ ВРЕМЕННА ЗАГУБА НА ТРУДОСПОСОБНОСТ НАД 20 ДНИ, СЕ ИЗПЛАЩАТ ДО **4%** ОТ **15 000 ЛВ.** ИЗПЛАЩАТ СЕ МЕДИЦИНСКИ РАЗХОДИ, ЗА БЪЛГАРИЯ ДО **500 ЛВ.**

ЗАСТРАХОВКА ВАРИАНТ 4 ВКЛЮЧВА: ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА **30 000 ЛЕВА**, ЕДНОГОДИШНА ЗАСТРАХОВКА, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ ПРИ СМЪРТ И ТРАЙНА ЗАГУБА НА ТРУДОСПОСОБНОСТ, РАВНА НА % НА ЗАГУБЕНА ТРУДОСПОСОБНОСТ. ПРИ ВРЕМЕННА ЗАГУБА НА ТРУДОСПОСОБНОСТ % ОБЕЗЩЕТЕНИЯ СА КАКТО СЛЕДВА: 21-30 ДНИ -**5%**, 31-40 ДНИ - **6%**, 41 - 60 ДНИ - **8%** И НАД 60 ДНИ - **10 %** ВЪРХУ СУМА ОТ **15 000 ЛВ.** ИЗПЛАЩАТ СЕ МЕДИЦИНСКИ РАЗХОДИ ЗА БЪЛГАРИЯ ДО **1500 ЛВ.**

ЗАСТРАХОВКИТЕ СА ВАЛИДНИ ЗА ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЯ!

ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ КОИТО ЩЕ УЧАСТВАТ В **ИЗТОЧНОЕВРОПЕЙСКИ И ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТИ** ПРОВЕЖДАНИ ИЗВЪН БЪЛГАРИЯ Е ВКЛЮЧЕНА МЕДИЦИНСКА ЗАСТРАХОВКА НА СТОЙНОСТ **20 000 ЕВРО** КОЯТО ВКЛЮЧВА МЕДИЦИНСКИ РАЗХОДИ И РЕПАТРИРАНЕ ВЪРХУ **20 000 ЕВРО**.

ПРИМЕР ЗА ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ В СЛЕДСТВИЕ НА КОНТУЗИЯ (СЧУПЕНА РЪКА) СПОРЕД 4-ТЕ ВАРИАНТА: СТОЙНОСТ НА ПРЕМИЯТА: ВАРИАНТ 1 И 3 - 600 ЛВ., ВАРИАНТ 2 И 4 - 750 ЛВ./900 ЛВ./1200 ЛВ./1500 ЛВ.

ВНИМАНИЕ! ЗА СИГУРНОСТА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ И В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА БФМ ПРЕПОРЪЧВА ДА БЪДАТ ЗАСТРАХОВИНИ ПО ВАРИАНТ 2 И 4 ПОРАДИ ПО ДОБРИТЕ УСЛОВИЯ КАТО ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ ПРЕМИИ И СИГУРНОСТ ЗА СМЕТКА НА ПО-МАЛКИ РЕАЛНИ РАЗХОДИ.

Таблица 2 Еднократни лицензи

ВИД НА ЛИЦЕНЗА	ЗА УЧАСТИЕ В	ЛИЦЕНЗ	ЦЕНА НА ЛИЦЕНЗА ЗАЕДНО СЪС ЗАСТРАХОВКАТА			
			ВАРИАНТ 1			
ЕДНОКРАТЕН ЛИЦЕНЗ	Всички дисциплини	30 ЛВ.	60 ЛВ.			

II. Видове мотоциклетни състезания

1. Съгласно спортния календар на БФМ през 2011 година в Република България ще се провеждат Републикански шампионати в следните дисциплини:
 - Мотокрос
 - Супермото
 - Писта
 - Ендуро
 - Спидуей
2. Провеждането на мотоциклетните състезания в различните дисциплини през 2011г. става по предварително утвърден от УС на БФМ Спортен календар за 2011 г.
3. Всички републикански шампионати по мотоциклетизъм са отворени и чуждестранните състезатели участващи в тях получават класиране и точки за кръга и годината.

III. РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ МОТОКРОС (РШ МОТОКРОС)

Всяка година БФМ организира и провежда Републикански Шампионат по Мотокрос в отделните класове. Републиканските шампиони по мотокрос за 2011 в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат по мотокрос. Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат по мотокрос е БФМ в сътрудничество с редовни лицензирани МСК и Общини . Класовете в РШ Мотокрос се определят от кубатурата на мотоциклета и възрастовите ограничения които са валидни за всички участници в съответния клас.

1. КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО МОТОКРОС 2011

1.1 Класове и възраст на участниците в РШ Мотокрос през 2011 са:

- **MX65** – деца, родени след 31.12.1999г.
- **MX85** – юноши, родени след 31.12.1995г.
- **MX2 младежи** – младежи, родени след 31.12.1992г.
- **MX2 мъже**
- **MX1**
- **MX3** – състезатели които са навършили **29 години преди започване на РШ Мотокрос и не са имали лиценз за някой от класовете MX1 или MX2 през 2009 и 2010**
- **MX ATV** – състезатели които имат навършени 15 години преди започване на РШ Мотокрос

1.2 Състезателите от клас MX3 нямат право да участват в състезания за ветерани провеждани в България през 2011

1.3 Шампионът в клас MX3 за 2010 година няма право да участва в същия клас през 2011, ако е на възраст под 39 години преди началото на РШ Мотокрос 2011.

2. ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РШ МОТОКРОС 2011

Състезателите в РШ Мотокрос 2011 участват с лицензи по точка 5.1.1 и точка 5.1.6 от раздел 1 както следва:

2.1 Годишни лицензи

- **MOTOCROSS JUNIOR** – важи за класовете MX65 и MX85
- **MOTOCROSS A** – важи за класовете MX1 и MX2 (MX2 Junior)
- **MOTOCROSS B** – важи за клас MX3
- **MOTOCROSS ATV** – важи за клас MX ATV

2.2 Еднократни лицензи (точка 5.1.6)

3. ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТИ И ТЯХНАТА КУБАТУРА ЗА ОТДЕЛНИТЕ КЛАСОВЕ

3.1 Клас MX65 – мотоциклети с кубатура от 50 до 65cc (не се допускат мотоциклети тип автоматик или с две скорости)

3.2 Клас MX85 – мотоциклети с кубатура над 65 до 85cc – двутактови, над 85cc до 150cc – четиритактови

- 3.3 Клас МХ2 и МХ2 Джуниър** – мотоциклети с кубатура от 100сс до 125сс –двутакови, 144сс – 150сс двутакови и 175сс – 250сс – четиритактови
- 3.4 Клас МХ1** – мотоциклети с кубатура над 175сс до 250сс двутакови и от 290сс до 650сс – четиритактови
- 3.5 МХ3** – мотоциклети до 500сс – двутакови и до 650сс – четиритактови
- 3.6 МХАТV** – машини с двуколесно или четириколесно задвижване без ограничения в кубатурата

4. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- 4.1** Състезанията от Републиканския шампионат по мотокрос се провеждат в следния формат:

4.2

Клас	Вид	Брой	Времетраене
МХ 65	Свободна Тренировка	X 2	15 мин.
	Тренировка за време	X 1	20 мин.
	Проба старт	X 1	5 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	12 мин. + 2 обиколки
МХ 85	Свободна Тренировка	X 2	20 мин.
	Тренировка за време	X 1	20 мин.
	Проба старт	X 1	5 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	20 мин. + 2 обиколки
МХ2	Свободна Тренировка	X 1	30 мин.
МХ2 джуниър	Тренировка за време	X 1	30 мин.

MX1	Проба старт	X 1	5 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Манш	X 2	30 мин. + 2 обиколки
MX3	Свободна Тренировка	X 1	15 мин.
	Тренировка за време	X 1	20 мин.
	Проба старт	X 1	5 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	15 мин. + 2 обиколки
MX ATV	Свободна Тренировка	X 1	15 мин.
	Тренировка за време	X 1	20 мин.
	Проба старт	X 1	5 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	15 мин. + 2 обиколки

- 4.3** БФМ запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат по мотокрос в отделните класове.
- 4.4** При по-малко от 15 състезателя във всеки клас, класовете MX1 и MX2 карат заедно с отделно класиране.
- 4.5** Участието в Свободните тренировки не е задължително, но е желателно.
- 4.6** Участието в тренировката за време (квалификация) е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка която е времеизмерена, за да има право да получи класиране за стартовия ред в неделя. Ако поради някаква основателна причина, тренировката за време не се проведе в събота, Warm Up-а в неделя сутринта ще бъде тренировка за време.
- 4.7** Позволява се използването на помощно блокче за стартиране от състезателите в класовете MX65 и MX85. Забранено е използването на стойки за мотоциклети, туби и други като за помощно средство за

стартиране се определя стиропорено кубче с размери 25x25x25см. Състезателят сам трябва да се погрижи за поставянето на това помощно блокче.

4.8 Забранено е влизането на лица от екипа на състезателя в предстартовата зона.

4.9 Всички състезатели във всички класове са длъжни да бъдат в зоната за изчакване 10 минути пред всеки началото всеки манш. Ако състезател наруши това правило, той губи правото си на стартова позиция (определена от тренировката за време) или губи правото си да участва в съответния манш. Решението зависи от Директора на Състезанието.

4.10 Фалстарт и рестарт, червен флаг и жълт флаг

4.10.1 При фалстарт, състезателите се прибират в зоната за изчакване от където след сигнал на Директора на Състезанието се нареждат на стартовата бариера по своите квалификационни времена. Виновният състезател/и за фалстарта губят право на участие в дадения манш.

4.10.2 При даден червен флаг за спиране на състезанието в по малко от 50% от фиксираното състезателно време за даден клас, състезателите се прибират в парка на състезателите, откъдето ще получат допълнителна информация за новия им час на стартиране.

4.10.3 При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали повече от 50% от фиксираното състезателно време, дадения манш се счита за завършен, като състезателите получават класиране на базата на своите позиции, времена и обиколки от обиколката предшестваща тази с показания червен флаг.

4.10.4 При показване на жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защо пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип или друга ситуация изискваща особено внимание. Намаляването на скоростта е задължително, забранено е изпреварването и скачането на елементите по трасето.

- 4.10.5** Забранено е пресичането на трасето или части от него с цел съкращаването му. Наказанието е дисквалификация.
- 4.11** По време на тренировките и маншовете състезателят винаги трябва да се опитва да победи, като по никакъв начин не застрашава безопасността на останалите състезатели, не предприема необоснован риск, спазва правилата и се състезава в духа на феърплея.
- 4.12** Всеки състезател е длъжен да следи дали транспондера му е закачен на мотоциклета. Липсата на транспондер не е основание за претенции от страна на състезателя за класирането му в тренировки и маншове.
- 4.13** Изборът на мотоциклет за участие в даден манш се извършва до момента на излизането на стартовата решетка. Състезателят няма право да използва друг мотоциклет по време на манша. Нарушението на това правило се наказва с дисквалификация в съответния манш.
- 4.14** Сигнализирането, даването на наставления и оказването на каквато и да било помощ на състезателите по време на тренировки и маншове става само от определената за това зона на механиците. Всичко друго подлежи на наказания и дисквалификация на състезателя.
- 4.15** Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и маншове с цел извършване на ремонт. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.
- 4.16** Промяната на мотоциклет по време на тренировките става единствено и само в зоната на механиците.
- 4.17** Състезател който получи сериозна травма или контузия по време на дадено състезание е длъжен при своето участие в следващото състезание от шампионата да предостави медицинско удостоверение от съответните органи , в което да е изрично упоменато, че той е годен да участва в даденото състезание и медицинското му състояние не е заплаха за него и останалите състезатели.
- 4.18** Оказване на външна асистенция от страна на механици, треньори и мениджъри е забранена. Тя се оказва само от определените за това лица (помощни маршали), а в случай че такива няма, външна

асистенция може да бъде оказана и от екипа на състезателите в класовете MX65 и MX85, в случай че тя не включва запалването на мотоциклета (помощ при запалването на мотоциклета е всяка външна дейност помагаща на състезателя да запали мотоциклета си, в случай че той не може да го направи сам)

5. АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ

- 5.1** Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат по Мотокрос.
- 5.2** По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз (срещу което му се дава транспондер) да попълни и подпише представени му документи (технически лист).
- 5.3** По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

6. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО МОТОКРОС ПРЕЗ 2011

- 6.1** Соло мотоциклети и четириколки (ATV). Всеки състезател има право да представи максимум два мотоциклета с еднаква кубатура на техническия преглед.
 - 6.1 .1** Състезателен Номер
 - състезателите получават своите състезателни номера при своето лицензиране и те са валидни за целия сезон 2011, като не могат да бъдат променени

- на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя състезателни номера, които да са ясно видими и четливи и отговарящи на следната цветова схема:

За клас MX65	черен фон и бели цифри
За клас MX85	бял фон и черни цифри
За клас MX2/MX2 Джуниър	черен фон с бели цифри
За клас MX1	жълт фон с черни цифри
За клас MX3	свободен фон с контрастни цифри спрямо фона
За клас MXATV	бял фон с черни цифри

Състезателите са длъжни да имат нагръден номер.

Желателно е на предния номер на мотоциклета да бъде отпечатано логото на БФМ.

6.1.2 Задължителни изисквания към мотоциклетите във всички класове

- задължителен протектор върху кормилото – тип гъба/пяна
- задължителен протектор/предпазител на веригата
- всички ръчки трябва да бъдат със заоблен край
- степенките на мотоциклета трябва да бъдат от сгъваем тип
- аспуха на мотоциклета трябва да отговарят на изискванията за максимално допустимо ниво на звука, а именно 94db (измерени по метод 1) или 115 db (измерени по метод 2)

За всичко което не е описано в тези кратки технически изисквания се прилагат действащите технически изисквания на FIM и UEM за 2011.

6.1.3 Специални технически изисквания за клас MX ATV

В мотокрос състезанията се допускат четириколесни машини с едно и двуцилиндров двигател. Машините трябва да имат оригинална рама и двигател за съответния модел и производител.

Задължителни са:

- Предпазители на степенките (nerf bar)
- Връзка с ключа на запалването (kill switch)
- Протектор на болтовете на кормилото (bar pad)

Преден и заден бъмпер

Номера на ATV-то

Забранени са:

Всички остри ръбове и ролбари

Лебедки

Охладителна течност различна от вода

Фланци на задвижващата ос и предните колела

7. ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО МОТОКРОС

7.1 Каска - хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер.

7.2 Очила

7.3 Ботуши

7.4 Ръкавици

7.5 Екип – брич, нагръдник, протектори и фланелка задължително с дълъг ръкав независимо от атмосферните условия

8. КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО МОТОКРОС

8.1 Индивидуално класиране

8.1.1 Индивидуално класиране за манша във всеки клас

- Индивидуалното класиране за всеки манш се извършва според реда на финиширането и броя направени обиколки
- Състезател който е стартирал, но не е получил кариран флаг получава класиране след всички финиширали състезатели с по голям брой обиколки от него

За всеки манш състезателите получават класиране по схемата от FIM, а именно:

25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

8.1.2 Индивидуално класиране за кръга (състезанието)

- Крайното индивидуално класиране за кръга се извършва по общия брой точки получени в двата манша.
- При равенство в броя на точките от двата манша се взима в предвид по-доброто класиране във втория манш.

8.1.3 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени маншове минус двата най-лоши резултата. Неучастието в даден манш се счита за нулев резултат.

При равенство в точките в крайното класиране за годината се взима предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионата. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг.

8.2 Отборно класиране

8.2.1 В Републиканския шампионат по мотокрос, на базата на индивидуалното класиране на състезателите в отделните класове се формира отборно класиране както следва:

- **отборното класиране за юноши (класове MX65 и MX85)**
- **отборното класиране за мъжете (класове MX2 и MX1)**
- **отборното класиране за състезателите в клас MX ATV**

Водачите на отборите (мениджъри) са длъжни лично да предоставят информацията за състава на своите отбори, като попълнят предоставените образци за отборно класиране в събота, след тренировките за време. Водач на отбора е лицето което в даденото състезание се занимава с административните въпроси свързани с представлявания от него мотоциклетен клуб. Определяне на водачите на отборите става според

вътрешните правила на спортния клуб. Всички състезатели, включени в даден отбор, трябва да бъдат картотекирани за съответната година към съответния МСК. Отбори със състезатели от два или повече клуба не се зачитат.

8.2.2 Състав на отборите

- Юношеските отбори се състоят от максимум четирима състезатели в два класа - MX65 и MX85

- Мъжките отбори се състоят от максимум четирима състезатели в два класа – MX2 и MX1.

КЛАС MX2 МЛАДЕЖИ и MX OPEN В НЕ НОСЯТ ТОЧКИ ЗА ОТБОРНО КЛАСИРАНЕ!

- Отборите в клас MX ATV се състоят от двама състезатели в клас MX ATV.

8.2.3 Отборно класиране за всеки кръг

- **Отборно юноши** (MX65, MX85) - четирима състезатели в 2 класа, като от осем манша се взимат 5-те най-добри в два класа(MX65, MX85) .

- **Отборно мъже** (MX2, MX1) - четирима състезатели в 2 класа, като от осем манша се взимат 5-те най-добри в два класа (MX2, MX1) .

- **Отборно MX ATV**- двама състезатели в клас MX ATV, като от четири манша се взимат 3-те най-добри.

За отборното класиране състезателите за всеки манш получават наказателни точки както следва:

За 1-во място - 1 наказателна точка

За 2-ро място - 2 наказателни точки

За 3-то място - 3 наказателни точки

и т.н. до последния класирал се състезател.

Например, ако той се е класирал на 16то място, съответно получава 16 наказателни точки.

Класирането за всеки кръг се извършва по сбора от наказателните точки, получени от състезателите при мъжете и юношите в два класа, в 8 манша минус 3 манша (изваждат се три класирания с най-голям брой наказателни точки). За MX ATV от максимум 4 получени резултата се взимат 3-те най-добри (3-те с най-малко наказателни точки).

На първо място се класира отборът с най-малко наказателни точки, получени в петте манша. На второ, трето и т.н. места се класират отборите, получили във възходящ ред повече наказателни точки след първия класирал се отбор.

При равенство в наказателните точки между два и повече отбора, класирането се извършва по броя на зетите места с по-малък брой наказателни точки (по-предни места).

Отборите, които нямат пълен брой маншове за отборното класиране получават класиране след тези с пълен брой, като се класират по сбора на точките и брой завършени маншове.

На базата на класирането си, всеки отбор получава точки за кръга по схемата на FIM 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 точки.

8.2.4 Крайно отборно класиране за годината се извършва по сбора на точките получени във всички проведени кръгове.

При равенство в точките в крайното класиране за годината се взима предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в отделните кръгове. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг.

9. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2011

НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2011 ГОДИНА СЕ ИЗПЛАЩА ПРИ ВЪЗМОЖНОСТ ОТ СТРАНА НА ОРГАНИЗАТОРА ПО НЕГОВО УСМОТРЕНИЕ.

10. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ МОТОКРОС

10.1 Директор на всички кръгове от Републиканския шампионат по мотокрос е председателя на комисия мотокрос при БФМ или представител на БФМ притежаващ валиден лиценз за директор на състезание от FIM.

10.2 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат по мотокрос които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е миенето на мотоциклети извън определените за това места
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места
- Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване.
- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша.
- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – бокс на механиците, предстартова зона, зона за изчакване. Глоба 100 лв.. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропуска на лицето нарушило това правило.
- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли)

- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват
- Забранено е присъствието на деца под 7 години в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе.
- Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
- Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.

10.3 ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

- 10.3.1 Времеизмерването на състезанията от Републиканския шампионат по мотокрос се извършва с транспондери.
- 10.3.2 Всички състезатели които през сезон 2010 са получили стойка за прикрепяне на транспондера си, не получават такава за сезон 2011. При загубване същата се заплаща (цена на един брой 10 лв.). Счупени стойки се заменя с нова при представяне на повредената.
- 10.3.3 При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща стойността му от 240 евро.
- 10.3.4 Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите транспондери на техническия контрол или определеното за това място.
- 10.3.5 За невърнат транспондер в рамките на тези 30 минути, състезателят ще бъде глобен в размер на 50 лв. , а за невърнат транспондер в деня на състезанието глобата нараства на 100 лв.

За всичко което не е упоменато в правилата за провеждане и участие в републиканския шампионат по мотокрос се прилагат действащите правила на FIM и UEM.

IV. РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ СУПЕРМОТО (РШ СУПЕРМОТО)

Всяка година БФМ организира и провежда Републикански Шампионат по Супермото в отделните класове. Републиканските шампиони по супермото за 2011 в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат по супермото. Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат по супермото е БФМ в сътрудничество с редовни лицензирани МСК и Общини . Класовете в РШ Супермото се определят от кубатурата на мотоциклета и възрастовите ограничения които са валидни за всички участници в съответния клас.

1. КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО 2011

1.1 Класове и възраст на участниците в РШ Супермото през 2011 са:

SM 65cc – състезатели на възраст от 7 до 12 години

SM 85cc – състезатели на възраст от 11 до 15 години

SM 250 – състезатели на възраст от 14 до 21 години / за жени няма ограничения в максималната възраст

SM 450 – състезатели над 15 години включително

1.2 За минимална възраст на състезателите се взима в предвид датата на раждането, а за максимална съответната календарна година в която състезателя навършва максималната възраст посочена в точка 1.1

2 ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РШ СУПЕРМОТО 2011

Състезателите в РШ Супермото 2011 участват с лицензи по точка 5.1.4 и точка 5.1.6 от раздел 1 както следва:

2.1 Годишни лицензи

Supermoto Junior – важи за класовете SM 65 и SM 85

Supermoto – важи за класовете SM 250 и SM 450

2.2 Еднократни лицензи (точка 5.1.6)

3 ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТИ И ТЯХНАТА КУБАТУРА ЗА ОТДЕЛНИТЕ КЛАСОВЕ

- 3.1 Клас SM 65** – мотоциклети с кубатура от 50 до 65сс (не се допускат мотоциклети тип автоматик или с две скорости)
- 3.2 Клас SM 85** – мотоциклети с кубатура над 65 до 85сс – двутактови, над 85сс до 150сс – четиритактови
- 3.3 Клас SM 250** – мотоциклети с кубатура от 100сс до 125сс – двутактови, 144сс – 150сс двутактови и 175сс – 250сс – четиритактови
- 3.4 Клас SM 450** – мотоциклети с кубатура над 175сс до 250сс двутактови и от 290сс до 650сс – четиритактови

4 ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- 4.1** Състезанията от Републиканския шампионат по супермото се провеждат в следния формат:

Клас	Вид	Брой	Времетраене
SM 65 & SM 85	Свободна	X 2	15 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 1	20 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Манш	X 2	брой обиколки = на 15 минути
SM 250 & SM 450	Свободна	X 2	20 мин.
	Тренировка		
	Тренировка за време	X 1	30 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Манш	X 2	брой обиколки = на 20 минути

- 4.2** БФМ запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат по супермото в отделните класове.
- 4.3** При по-малко от 16 състезателя във всеки клас, класовете SM 250 и SM 450 карат заедно с отделно класиране. Класовете SM 65 и SM 85 стартират заедно с отделно класиране.
- 4.4** Участието в Свободните тренировки не е задължително, но е желателно.
- 4.5** Участието в тренировката за време (квалификация) е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка която е времеизмерена, за да има право да получи класиране за стартовата решетка за неделните маншове. Ако поради някаква основателна причина, тренировката за време не се проведе в събота, Warm Up-а в неделя сутринта ще бъде тренировка за време.
- 4.6** Всички състезатели във всички класове са длъжни да бъдат в зоната за изчакване 10 минути пред всеки началото всеки манш. Ако състезател наруши това правило, той губи правото си на стартова позиция (определена от тренировката за време) или губи правото си да участва в съответния манш. Решението зависи от Директора на Състезанието.
- 4.7** Стартова процедура:
- 4.7.1 10 минути преди началото на манша** състезателите трябва да бъдат в зоната за изчакване. Врата на зоната за изчакване се затваря
- 4.7.2 10 минути преди началото на манша** по сигнал от Директора на Състезанието, състезателите или техните механици избутват мотоциклетите си към своите позиции на стартовата решетка без да стартират двигателя. Разрешено е използването на генератори за електричество, като те не надвишават 3kW, за затопляне на гумите.
- 4.7.3 5 минути преди началото на манша**, след сигнал от страна на Директора на състезанието, механиците, момичетата с чадъри и други лица от екипа на състезателите които се намират на стартовата решетка напускат нейните очертания и влизат в бокса на механиците. Всички генератори трябва да бъдат

изключени и махнати от зоната на стартовата решетка. В този момент на стартовата решетка остават само състезателите и официалните лица пряко свързани с организирането на състезанието. Състезателите поставят каските си и запалват двигателите на мотоциклетите си.

4.7.4 4 минути преди началото на манша, след сигнал от страна на Директора на състезанието, състезателите започват своите две Warm Up обиколки.

- Ако състезател има проблем по своя мотоциклет или не може да го запали, той вдига своята ръка и сам избутва своя мотоциклет към бокса на механиците, където той може да бъде поправен.

- В случай че състезателя успее да ремонтира/запали своя мотоциклет **преди края на първата Warm Up обиколка**, той има право след сигнал на Директора на състезанието да влезе в пистата и да направи 2 Warm Up обиколки и след това да заеме своята първоначална позиция на стартовата решетка.

- В случай че състезателя успее да ремонтира/запали своя мотоциклет **след края първата Warm Up обиколка** той има право след сигнал на Директора на състезанието, да влезе в пистата и да направи една Warm Up обиколка и след това да заеме своята първоначална позиция на стартовата решетка

- В случай че състезателят не успее да ремонтира/запали своя мотоциклет след като останалите състезатели са направили своите две Warm Up обиколки и са се наредили на стартовата решетка, състезателят остава в бокса на механиците и чак след като останалите състезатели стартират, след сигнал от страна на директора на състезанието той може да стартира от зоната на механиците.

4.7.5 След края на 2 Warm Up обиколки състезателите се връщат на своите позиции на стартовата решетка след което се прилага следната процедура:

- Директора на състезанието сваля червения флаг който държи

- Светлините на светофара (от 3 до 5) светват последователно в червено

- След като всички светлини са светнали, в интервал от 1 до 2 секунди те изгасват след което състезателите стартират.

- **В случай че има проблем със светлините на светофара,** процедурата за стартиране е следната: след като Директора на състезанието сваля червения флаг и флага докосне земята, състезателите стартират.

- Ако състезател, загаси своя мотоциклет поради някаква причина след като е заел своята позиция след двете загряващи обиколки, той е длъжен незабавно да вдигне ръка с цел да уведоми Директора на състезанието за своя проблем. След това той е длъжен да спазва наставленията на официалните лица. Състезателят има право да участва в манша ако успее да запали своята машина. При технически проблем, той може сам да избута своя мотоциклет в бокса на механиците без да застрашава по някакъв начин сигурността на останалите състезатели и след отстраняването на проблема да стартира от там.

4.8 Stop & Go процедура

4.8.1 Stop & Go процедура се прилага спрямо състезател/и които са извършили фалстарт (за фалстарт се счита преминаване на предната гума на мотоциклета през линията маркираща стартовата позиция. Предната гума на състезателя винаги трябва да бъде опряна в линията маркираща стартовата позиция, като е абсолютно забранено „провлачването“ (летящ старт) на мотоциклета докато трае стартовата процедура с флаг и светофар)

4.8.2 При установено нарушение от страна на състезателя, той подлежи на наказание Stop&Go. Наказанието се извършва по следния начин:

- Съдията на старт финалната линия показва табела на която е изписан състезателния номер на състезателя.

- След като види тази табела, състезателят е длъжен в рамките на следващите три обиколки да спре на определеното за Stop&Go място (показано на брифинга със състезателите),

- Там, под ръководството на определено за това официално лице, състезателя остава 5 пълни секунди в покой, без да изгася двигателя на своя мотоциклет.

- След 5 пълни секунди той се връща обратно в пистата и продължава своето участие. Връщането трябва да стане без да бъде застрашена безопасността на останалите състезатели

4.8.3 При неспирание в рамките на трите обиколки, състезателя се наказва с дисквалификация

4.8.4 При повече от един състезател с наказание, Директора на състезанието по свое усмотрение решава кой състезател да бъде спрял пръв, втори, трети и тн. , като основна действаща презумпция е безопасността.

4.8.5 В случай, че реалния брой на състезателите които подлежат на това наказание умножен по три е по голям от броя на реалните обиколки които трябва да направят състезателите, тогава се прилага рестарт.

4.9 По време на тренировките и маншовете състезателят винаги трябва да се опитва да победи, като по никакъв начин не застрашава безопасността на останалите състезатели, не предприема необоснован риск, спазва правилата и се състезава в духа на феърплея.

4.10 Позволява се използването на помощно блокче за стартиране от състезателите в класовете SM65 и SM85. Забранено е използването на стойки за мотоциклети, туби и други. Като за помощно средство за стартиране се определя стиропорено кубче с размери 25x25x25см. В случай, че стартовата позиция на състезател се пада вътрешна на дадена редица и той използва стартово блокче, позицията му ще бъде сменена с цел безопасност.

4.11 Всеки състезател е длъжен да следи дали транспондера му е закачен на мотоциклета. Липсата на транспондер не е основание за претенции от страна на състезателя за класирането му в тренировки и маншове.

4.12 Изборът на мотоциклет за участие в даден манш се извършва до момента на излизането на стартовата решетка. Състезателят няма право да използва друг мотоциклет по време на манша.

Нарушението на това правило се наказва с дисквалификация в съответния манш.

4.13 Сигнализирането, даването на наставления и оказването на каквато и да било помощ на състезателите по време на тренировки и маншове става само от определената за това зона на механиците. Всичко друго подлежи на наказания и дисквалификация на състезателя.

4.14 Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и маншове с цел извършване на ремонт. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.

4.15 Промяната на мотоциклет по време на тренировките става единствено и само в зоната на механиците.

4.16 Състезател който получи сериозна травма или контузия по време на дадено състезание е длъжен при своето участие в следващото състезание от шампионата да предостави медицинско удостоверение от съответните органи , в което да е изрично упоменато, че той е годен да участва в даденото състезание и медицинското му състояние не е заплаха за него и останалите състезатели.

4.17 Червен и жълт флаг

4.17.1 При даден червен флаг за спиране на състезанието по малко от 50% от общия брой на обиколките за даден клас, състезателите се прибират в парка на състезателите, откъдето ще получат допълнителна информация за новия им час на стартиране.

4.17.2 При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали повече от 50% от общия брой на обиколките, дадения манш се счита за завършен, като състезателите получават класиране на базата на своите позиции, времена и обиколки от обиколката предшестваща тази с показания червен флаг.

4.17.3 При показване на жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защо пред тях има

ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип или друга ситуация изискваща особено внимание. Намаляването на скоростта е задължително, забранено е изпреварването и скачането на елементите по трасето.

- 4.18** Оказване на външна асистенция от страна на механици, тренъори и мениджъри е забранена. Тя се оказва само от определените за това лица (помощни маршали), а в случай че такива няма, външна асистенция може да бъде оказана и от екипа на състезателите в класовете SM65 и SM85, в случай че тя не включва запалването на мотоциклета (помощ при запалването на мотоциклета е всяка външна дейност помагаща на състезателя да запали мотоциклета си, в случай че той не може да го направи сам)

5 АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ

- 5.1** Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат по Супермото.
- 5.2** По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз (срещу което му се дава транспондер) да попълни и подпише представени му документи (технически лист).
- 5.3** По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

6 ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО ПРЕЗ 2011

- 6.1** Соло мотоциклети. Всеки състезател има право да представи максимум два мотоциклета с еднаква кубатура на техническия преглед.

6.1 .1 Състезателен Номер

- състезателите получават своите състезателни номера при своето лицензиране и те са валидни за целия сезон 2011, като немогат да бъдат променени
- на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя състезателни номера, които да са ясно видими и четливи и отговарящи на следната цвятова схема:

За клас SM65 спрямо фона	свободен фон с контрастни цифри
За клас SM85 спрямо фона	свободен фон с контрастни цифри
За клас SM 250 & SM 450 спрямо фона	свободен фон с контрастни цифри

Състезателите са длъжни да имат нагръден номер.

Желателно е на предния номер на мотоциклета да бъде отпечатано логото на БФМ.

6.1.2 Задължителни изисквания към мотоциклетите във всички класове

- задължителен протектор върху кормилото – тип гъба/пяна
- задължителен протектор/предпазител на веригата
- всички ръчки трябва да бъдат със заоблен край
- степенките на мотоциклета трябва да бъдат от съгваем тип
- аспуха на мотоциклета трябва да отговарят на изискванията за максимално допустимо ниво на звука, а именно 94db (измерени по метод 1) или 115 db (измерени по метод 2)
- Задължителен контейнер/резервоар събиране на излишните течности от мотоциклета с вместимост минимум 330ml.
- Всички части (завиващи и отвиващи) по мотоциклета трябва да бъдат осигурени с обезопасителна тел (пробки, капачка на радиатор, спирачни апарати предни и задни)
- Единствената разрешена охладителна течност в радиатора е ВОДА.

За всичко което не е описано в тези кратки технически изисквания се прилагат действащите технически изисквания на FIM и UEM за 2011.

7 ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО

7.1 Каска - хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер.

7.2 Очила

7.3 Ботуши

7.4 Ръкавици

7.5 Задължителен протектор за гърба

7.6 Кожен костюм – цял (ако кожения костюм е с две части, то трябва да се закопчават една към друга с цип)

8 КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СУПЕРМОТО

8.1 Индивидуално класиране

8.1.1 Индивидуално класиране за манша във всеки клас

- Индивидуалното класиране за всеки манш се извършва според реда на финиширането и броя направени обиколки

- Състезател който е стартирал, но не е получил кариран флаг получава класиране след всички финиширали състезатели с по голям брой обиколки от него

За всеки манш състезателите получават класиране по схемата от FIM, а именно: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

8.1.2 Индивидуално класиране за кръга (състезанието)

- Крайното индивидуално класиране за кръга се извършва по общия брой точки получени в двата манша.

- При равенство в броя на точките от двата манша се взима в предвид по-доброто класиране във втория манш.

8.1.3 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени маншове минус двата най-лоши резултата. Неучастието в даден манш се счита за нулев резултат.

При равенство в точките в крайното класиране за годината се взима предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионата. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг.

9 ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2011

НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2011 ГОДИНА СЕ ИЗПЛАЩА ПРИ ВЪЗМОЖНОСТ ОТ СТРАНА НА ОРГАНИЗАТОРА ПО НЕГОВО УСМОТРЕНИЕ.

10 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ СУПЕРМОТО

10.1 Директор на всички кръгове от Републиканския шампионат по супермото е представител на БФМ притежаващ валиден лиценз за директор на състезание от FIM.

10.2 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат по супермото които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е миенето на мотоциклети извън определените за това места
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места
- Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване.
- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша или с колелета.
- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – бокс на механиците, предстартова зона, зона за изчакване. Глоба 100 лв.. При повторно нарушение

в един ден, следва отнемане на пропуска на лицето нарушило това правило.

- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли)
- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват
- Забранено е присъствието на деца под 7 години в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе.
- Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
- Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.

10.3 ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

- 10.3.1** Времеизмерването на състезанията от Републиканския шампионат по супермото се извършва с транспондери.
- 10.3.2** Всички състезатели които през сезон 2010 са получили стойка за прикрепяне на транспондера си, не получават такава за сезон 2011. При загубване същата се заплаща (цена на един брой 10 лв.). Счупени стойки се заменя с нова при представяне на повредената.
- 10.3.3** При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща стойността му от 240 евро.
- 10.3.4** Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите

транспондери на техническия контрол или определеното за това място.

- 10.3.5** За невърнат транспондер в рамките на тези 30 минути, състезателят ще бъде глобен в размер на 50 лв. , а за невърнат транспондер в деня на състезанието глобата нараства на 100 лв.

За всичко което не е упоменато в правилата за провеждане и участие в републиканския шампионат по супермото се прилагат действащите правила на FIM и UEM.

V. РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПИСТА (РШ ПИСТА)

Всяка година БФМ организира и провежда Републикански Шампионат Писта в отделните класове. Републиканските шампиони в дисциплината писта за 2011 в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат писта. Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат писта е БФМ в сътрудничество с редовни лицензирани МСК и Общини . Класовете в РШ писта се определят от кубатурата на мотоциклета и възрастовите ограничения които са валидни за всички участници в съответния клас.

1 КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА 2011

- 1.1** Класове и възраст на участниците в РШ Писта през 2011 са:

- **Скутери**
- **SP Junior** – състезатели до 18 години, за жени няма ограничения в максималната възраст
- **Supersport 600cc (SSP 600)** – минимална възраст 15 години
- **Superstock 1000cc (SST 1000)** - минимална възраст 16 години
- **Superbike Serial 600cc (SBKS 600)** – мин. възраст 16 години
- **Superbike Serial 1000cc (SBKS 1000)** – мин. възраст 16 години

- 1.2** За минимална възраст на състезателите се взима в предвид датата на раждането, а за максимална съответната календарна година в която състезателя навършва максималната възраст посочена в точка 1.1

- 1.3** Републиканските шампиони в класовете SBKS 600cc и SBKS 1000cc за 2010 нямат право да участват в класове Superbike Serial

(непрофесионални класове) през 2011. Те имат право да участват в SSP600 и SST1000

2 ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РШ ПИСТА 2011

Състезателите в РШ Писта 2011 участват с лицензи по точка 5.1.2 и точка 5.1.6 от раздел 1 както следва:

2.1 Годишни лицензи

- **ROAD RACING JUNIOR** – важи за клас SP Junior
- **ROAD RACING A** – важи за клас Supersport 600 и Superstock 1000
- **ROAD RACING B** – важи за клас Супербайк Серия 600 и 1000
- **SCOOTERS** – важи за клас Скутери

2.2 Еднократни лицензи (точка 5.1.6)

3 ВИДОВЕ МОТОЦИКЛЕТИ И ТЯХНАТА КУБАТУРА ЗА ОТДЕЛНИТЕ КЛАСОВЕ

3.1 Скутери – скутери до 125cc

3.2 SP Junior - мотоциклети от 80cc до 170cc – 2-тактови и до 250cc, 4-тактови

3.3 Supersport 600cc (SSP 600)

4 цилиндъра	над 400cc до 600cc	4-тактови
3 цилиндъра	над 500cc до 675cc	4-тактови
2 цилиндъра	над 600cc до 750cc	4-тактови

3.4 Superstock 1000cc (SST 1000)

4 цилиндъра	над 600cc до 1000cc	4-тактови
3 цилиндъра	над 750cc до 1000cc	4-тактови
2 цилиндъра	над 850cc до 1200cc	4-тактови

3.5 Superbike Serial 600cc (SBKS 600) - мотоциклети от точка 3.3

3.6 Superbike Serial 1000cc (SBKS 1000) – мотоциклети от точка 3.4

4 ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

4.1 Състезанията от Републиканския шампионат по супермото се провеждат в следния формат:

Клас	Вид	Брой	Времетраене
Скутери	Свободна Тренировка	X 1	10 мин.
	Тренировка за време	X 2	15 мин.
	Warm Up	X 1	10 мин.
	Старт	X 1	брой обиколки = на 15 минути

SP Junior	Свободна Тренировка	X 1	15 мин.
	Тренировка за време	X 2	20 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Старт	X 1	7 ОБИКОЛКИ *
SSP 600	Свободна Тренировка	X 1	20 мин.
SST 1000	Тренировка за време	X 2	20 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Старт	X 1	11 ОБИКОЛКИ *
SBKS 600	Свободна Тренировка	X 1	20 мин.
SBKS1000	Тренировка за време	X 2	20 мин.
	Warm Up	X 1	15 мин.
	Старт	X 1	9 ОБИКОЛКИ *

Забележка: броя на обиколките може да бъде различен от посочените в тази таблица

- 4.2** БФМ запазва правото си да променя времетраенето и формата на Републиканския шампионат писта в отделните класове.
- 4.3** При по-малко от 10 състезателя във всеки клас, класовете SSP600 и SST1000, както и SBKS600 и SBKS1000, карат заедно с отделно класиране (в една група SSP600 и SST1000 и в отделна група SBKS600 и SBKS1000).
- 4.4** Абсолютно забранено е използването на сликове във всички класове по време на тренировки и стартове! Използването на сликове води до загуба на право за участие или дисквалификация.
- 4.5** Когато състезанието е обявено за мокро, състезателите са длъжни да използват гуми за мокри. Употребата на гуми за сухо е забранена и състезатели с гуми за сухо няма да бъдат допускани в тренировки и състезания.
- 4.6** Участието в Свободните тренировки не е задължително, но е желателно. При възможност от страна на организатора могат да бъдат организирани повече от една свободна тренировка, като също е възможно свободната тренировка, част от състезанието да бъде проведена в петък.
- 4.7** Тренировки за време

4.7.1 Участието в поне една тренировка за време е задължително, като състезателят трябва да направи поне една обиколка която е времеизмерена, за да има право да получи класиране и подреждане на стартовата решетка за старта в неделя.

4.7.2 Определянето на позицията на стартовата решетка за състезанието в неделя става на база най-доброто времето получено от състезателя за обиколка в двете (едната) тренировка за време. Състезателят с най добро време от двете тренировки за време (независимо от коя от двете) в даден клас получава правото да стартира от Pole Position – тоест първата стартова позиция на първа редица, състезателят с второ време на втора позиция и тн.

4.7.3 При излизане от очертанятия на пистата по време, независимо в коя обиколка, състезателят е длъжен да се върне в пистата от мястото от което е излязъл без да застрашава безопасността на останалите състезатели.

- При неспазване на това правило по време на тренировки за време наказанието е премахване на най-добрата обиколка на състезателя.

- При неспазване на това правило по време на стартовете в неделя, състезателят се наказва при първо нарушение с добавяне на 10 сек. към общото му състезателно време, при второ нарушение с още 10 секунди и при трето нарушение с дисквалификация. Определянето на крайното класиране на състезателя става на базата на броя обиколки и времето за което са изминати след добавяне на наказанията.

- Наказанията се налагат след подадена писмена информация от страна съдиите по трасето до Директора на Състезанието, която се предоставя непосредствено след края на тренировката/старта.

4.8 Всички състезатели във всички класове са длъжни да бъдат в зоната за изчакване 10 минути пред всеки началото всеки манш. Ако състезател наруши това правило, той губи правото си на стартова позиция (определена от тренировката за време) или губи правото си да участва в съответния манш. Решението зависи от Директора на Състезанието.

4.9 Стартова процедура:

4.9.1 10 минути преди началото на старта състезателите трябва да бъдат в зоната за изчакване. Врата на зоната за изчакване се затваря

4.9.2 10 минути преди началото на старта по сигнал от Директора на Състезанието, състезателите или техните механици закарват на ход мотоциклетите си към своите позиции на стартовата решетка и след като ги заемат загасяват двигателите. Разрешено е използването на генератори за електричество, като те не надвишават 3kW, за затопляне на гумите.

4.9.3 4 минути преди началото на манша, след сигнал от страна на Директора на състезанието, механиците, момичетата с чадъри и други лица от екипа на състезателите които се намират на стартовата решетка напускат нейните очертания и влизат в бокса на механиците. Всички генератори трябва да бъдат изключени и махнати от зоната на стартовата решетка. В този момент на стартовата решетка остават само състезателите и официалните лица пряко свързани с организирането на състезанието. Състезателите поставят каските си и запалват двигателите на мотоциклетите си.

4.9.4 3 минути преди началото на манша, след сигнал от страна на Директора на състезанието, състезателите започват своята Warm Up обиколка.

- Ако състезател има проблем по своя мотоциклет или не може да го запали, той вдига своята ръка за да предупреди Директора на състезанието и състезателите зад него на стартовата решетка.

- **След края на 1 Warm Up обиколка** състезателите се връщат на своите позиции на стартовата решетка след което се прилага следната процедура:

- Директора на състезанието преминава пред състезателите и сваля червения флаг който държи

- Светлините на светофара (от 3 до 5 броя) светват последователно в червено

- След като всички светлини са светнали, в интервал от 1 до 2 секунди те изгасват едновременно след което състезателите стартират.

- **В случай че има проблем със светлините на светофара,** процедурата за стартиране е следната: след като Директора на състезанието сваля червения флаг и флага докосне земята, състезателите стартират.

- Ако състезател, загаси своя мотоциклет поради някаква причина след като е заел своята позиция след загряващата обиколка, той е длъжен незабавно да вдигне ръка с цел да уведоми Директора на състезанието за своя проблем. След това той е длъжен да спазва наставленията на официалните лица. Състезателят има право да участва в старта ако успее да запали своята машина. При технически проблем, той може сам да избути своя мотоциклет в бокса на механиците без да застрашава по някакъв начин сигурността на останалите състезатели и след отстраняването на проблема да стартира от там.

4.10 По време на тренировките и маншовете състезателят винаги трябва да се опитва да победи, като по никакъв начин не застрашава безопасността на останалите състезатели, не предприема необоснован риск, спазва правилата и се състезава в духа на феърплея.

4.11 Всеки състезател е длъжен да следи дали транспондера му е закачен на мотоциклета. Липсата на транспондер не е основание за претенции от страна на състезателя за класирането му в тренировки и маншове.

4.12 Изборът на мотоциклет за участие в даден старт се извършва до момента на излизането на стартовата решетка. Състезателят няма право да използва друг мотоциклет по време на старта. Нарушението на това правило се наказва с дисквалификация в съответния старт.

4.13 Сигнализирането, даването на наставления и оказването на каквато и да било помощ на състезателите по време на тренировки и маншове става само от определената за това зона

на механиците. Всичко друго подлежи на наказания и дисквалификация на състезателя.

4.14 Състезателят няма право да влиза в парка на състезателите по време на тренировки и маншове с цел извършване на ремонт. Влизането му обратно в състезателното трасе води до дисквалификация в дадената тренировка или манш.

4.15 Промяната на мотоциклет по време на тренировките става единствено и само в зоната на механиците.

4.16 Състезател който получи сериозна травма или контузия по време на дадено състезание е длъжен при своето участие в следващото състезание от шампионата да предостави медицинско удостоверение от съответните органи , в което да е изрично упоменато, че той е годен да участва в даденото състезание и медицинското му състояние не е заплаха за него и останалите състезатели.

4.17 Червен и жълт флаг

4.17.1 При даден червен флаг за спиране на състезанието, състезателите се прибират в парка на състезателите, откъдето ще получат допълнителна информация за новия им час на стартиране и броя на оставащите обиколки които трябва да направят.

4.17.2 При даден червен флаг за спиране на състезанието след като са изминали повече от 50% от общия брой на обиколките, дадения старт се счита за завършен, като състезателите получават класиране на базата на своите позиции, времена и обиколки от обиколката предшестваща тази с показания червен флаг.

4.17.3 При показване на жълт флаг от страна на някой от съдиите по трасето състезателите са длъжни да намалят темпото с което управляват своите мотоциклети защо пред тях има ситуация свързана с паднал състезател, намеса на лекарски екип или друга ситуация изискваща особено внимание. Намаляването на скоростта е задължително, забранено е изпреварването.

- 4.18** Оказване на външна асистенция от страна на механици, треньори и мениджъри е забранена извън зоната на механиците.

5 АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ

- 5.1** Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат Писта.
- 5.2** По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз (срещу което му се дава транспондер) да попълни и подпише представени му документи (технически лист).
- 5.3** По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

6 ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА ПРЕЗ 2011.

**ВСИЧКО КОЕТО НЕ Е ПРИЕТО И РАЗРЕШЕНО В ТЕЗИ ПРАВИЛА Е
АБСОЛЮТНО ЗАБРАНЕНО!**

**ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРАВИЛА НАЛАГАЩИ ОГРАНИЧЕНИЯТА ВЪВ ВСИЧКИ
КЛАСОВЕ СА ОТ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.**

- 6.1** Всеки състезател има право да представи максимум два мотоциклета с еднаква кубатура на техническия преглед.

- 6.1 .1** Състезателен Номер

- състезателите получават своите състезателни номера при своето лицензиране и те са валидни за целия сезон 2011, като немогат да бъдат променени
- на всеки мотоциклет трябва да има 3 броя състезателни номера, които да са ясно видими и четливи и отговарящи на следната цвятова схема:

Скутери	свободен фон с контрастни цифри спрямо фона
SP Junior	черен фон с бели цифри
SSP 600	бял фон със сини цифри
SST 1000	червен фон с бели цифри
SBK 600cc	бял фон с черни цифри
SBK 1000cc	черен фон с бели цифри

Забранено е използването на светлотразителни фолиа за направата на фоновете и номера. Номерата трябва да бъдат ясни и четливи, като на техническия контрол ще бъдат проверявани.

Желателно е на предния номер на мотоциклета да бъде отпечатано логото на БФМ.

6.1.2 Задължителни изисквания към мотоциклетите от клас SP JUNIOR

- **Килограми** - минимални килограми - 110кг. (без масло и гориво)
- **Гориво** - безоловен бензин съдържание на олово 0.005gr./л. макс.

MON 90

- **Рама и задна рама** - Рамата трябва да бъде в оригинален вид, страните на рамата могат да бъдат покрити с защитно покритие от пластмаса или композитни материали. Тези протектори трябва да бъдат здраво захванати за рамата. Забранено е заваряването и рязането на рамата. Всички рами трябва да имат сериен номер. Местата за захващане на двигателя трябва да останат в оригинално положение. Задната рама трябва да остане оригинална. Полирането на рамата и задната рама е абсолютно забранено.

- **Предно окачване** - Цялата структура на окачването трябва да остане във външен оригинален вид, като може да бъде сменена вътрешната структура на амортизатора. Разрешено е ползването на демфер.

- **Задна вилка** - Цялата структура на окачването трябва да остане във външен оригинален вид, като може да бъде променена защитната маска на веригата.

- **Заден амортизатор** - може да бъде модифициран или заменен, но да останат задните захватни точки на рамата и вилката. Пружината може да бъде сменена.

- **Джантите** трябва да бъдат с оригинални.

- **Спирачки** - Спирачните дискове и помпи трябва да останат оригинални, като предните дискове могат да бъдат модифицирани в плаващи като се използват оригиналните ротори и захватни точки. Преден, заден резервоар и хидравлични спирачни маркучи могат да бъдат сменени.

- **Степенки** - Оригиналните степенки могат да бъдат заменени с Racing вариант, но крайния вариант да има сферичен вид (мин. 8мм).

- **Кормила** - Могат да бъдат заменени (като това не вкл. Предната спирачна помпа). Ръчното управление на газта може да бъде заменено. Лостовете на спирачка и съединител могат да бъдат заменени.

- **Обтекатели** - Могат да бъдат заменени с дубликати на оригиналните като долната им предна част трябва да има отвор с диаметър 25мм. Този отвор трябва да остане затворен при сухи състезания и задължително. трябва да бъде отворен при дъжд.

- **Резервоар** - Да остане оригинален, като може да се смени капачката. Трябва да бъде комплектован с предпазна гъба (пяна).

- **Инсталация** - акумулатор оригинални.

- **Електронно управление** - свободно.

- **Въдушен филтър** - Може да бъде премахнат.

- **Карбуратор** - свободен

Електронното или механично устройство за студен старт може да се деактивира.

- **Цилиндри** - възможна е употребата на кит за определената марка като цилиндрите могат да бъдат обработени механично.

- **Двигател и съединител** - фабрични за модела.

- **Изпускателна система** - Тръбите и заглушителите могат да бъдат заменени или модифицирани. Местоположението на заглушителя трябва да остане като оригиналния.

- **Норми за шум** - макс. 102dB/A с толеранс + 3dB/A

125 GP - СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНИЯТА НА FIM

6.1.3 Задължителни изисквания към мотоциклетите от класовете SSP600, SST1000, SBKS600 и SBKS1000

- Килограми

минимални килограми се определят както следва:

SSP 600 сухата маса на мотоциклета по хомологация минус 12 кг.

SST 1000 сухата маса на мотоциклета по хомологация минус 15 кг.

(сухата маса на мотоциклета се определя след премахването на фабрични регистрационни номера, фарове, стопове, мигачи, степенка и гориво, но с масло за двигателя и други течности, на максимум)

- **Гориво** - безоловен бензин съдържание на олово 0.005гр./л. макс. MON 90

- **Рама и задна рама** - Рамата трябва да бъде в оригинален вид, страните на рамата могат да бъдат покрити с защитно покритие от пластмаса или композитни материали. Тези протектори трябва да бъдат здраво захванати за рамата. Забранено е заваряването и рязането на рамата. Всички рами трябва да имат сериен номер. Местата за захващане на двигателя трябва да останат в оригинално положение. Задната рама трябва да остане оригинална. Полирането на рамата и задната рама е абсолютно забранено.

- **Предно окачване** - Цялата структура на окачването трябва да остане във външен оригинален вид, като може да бъде сменена вътрешната структура на амортизора. Разрешено е ползването на демфер.

- **Задна вилка** - Цялата структура на окачването трябва да остане във външен оригинален вид, като може да бъде променена защитната маска на веригата.

- **Заден амортизатор** - може да бъде модифициран или заменен, но да останат задните захватни точки на рамата и вилката. Пружината може да бъде сменена.

- **Джантите** трябва да бъдат с оригинални.

- **Спирачки** - Спирачните дискове и помпи трябва да останат оригинални, като предните дискове могат да бъдат модифицирани в

плаващи като се използват оригиналните ротори и захватни точки. Преден, заден резервоар и хидравлични спирачни маркучи могат да бъдат сменени.

- **Степенки** - Оригиначните степенки могат да бъдат заменени с Racing вариант, но крайния вариант да има сферичен вид (мин. 8мм).

- **Кормила** - Могат да бъдат заменени (като това не вкл. Предната спирачна помпа). Ръчното управление на газта може да бъде заменено. Лостовите на спирачка и съединител могат да бъдат заменени. Engine Stop може да бъде заменен.

- **Обтекатели** - Могат да бъдат заменени с дубликати на оригиналните като долната им предна част трябва да има отвор с диаметър 25мм. Този отвор трябва да остане затворен при сухи състезания и задължително трябва да бъде отворен при дъжд.

- **Резервоар** - Да остане оригинален, като може да се смени капачката. Трябва да бъде комплектован с предпазна гъба (пяна).

- **Инсталация** - свободна.

- **Въдушен филтър** - Може да бъде сменен.

- **Цилиндри** - Не са приети модификации от оригиналните параметри. Гарнитурата на главата може да бъде сменена.

- **Двигател** - Не се приемат модификации.

- **Съединител** - Могат да бъдат заменени фрикционните и метални дискове, но броят им да остане непроменен.

- **Акумулатор** - Типа и размера да бъдат като на оригиналния.

- **Радиатор и маслен охладител** - Не се приемат модификации.

- **Изпускателна система** - Тръбите и заглушителите могат да бъдат заменени или модифицирани. Местоположението на заглушителя трябва да остане като оригиналния.

- **Норми за шум**

SSP 600 - макс. 102dB/A с толеранс (+ 3dB/A след състезание)

SST 1000- макс. 107dB/A с толеранс (+ 3dB/A след състезание)

- Всеки мотоциклет трябва да има изключвател, който да е монтиран на кормилото (трябва да имат стартер).

- Долната част от спойлерите трябва да бъде конструирана така, че при счупване на двигателя да събира минимум 5 литра течности.

- Долната част на спойлера трябва да има отвор в предната част с максимален диаметър 25 мм, които да е с тапа. Само при мокросъстезание тези тапи се демонтират.

- Всички ръбове по спойлерите на мотоциклетите трябва да бъдат заоблени.

- Всички четиритактови мотоциклети трябва да имат затворена система за отдушника на двигателя (той трябва да бъде свързан с Airbox).

- Централната и странична стойка трябва да бъдат демонтирани.

- Ръчката за газта трябва да се връща сама.

- Всички пробки трябва да бъдат осигурени против саморазвиване с пломбажна тел.

- Външните маслени филтри трябва да бъдат осигурени против саморазвиване.

- Фаровете, стоповете и мигачите трябва да бъдат демонтирани. Отворите, които остават на тяхно място трябва да бъдат затворени.

- Мотоциклетите трябва да имат предпазител захванат от долната страна

на шарнира пред задното зъбно колело с рамери непозволяващи попадането на чужди тела между зъбното колело и веригата.

- Мотоциклетите в клас Супербайк серия трябва да са задължително с пълен комплект спойлери (затворени отдолу).

6.1.4 Задължителни изисквания към мотоциклетите от клас Скутери

- **Килограми** - мин. 65kg.

- **Двигател** - Може да бъде модифиран с части от производител

- Всички въртящи части или трансмисията трябва да бъдат защитени с предпазители от съображение за сигурност.

- **Трансмисия** - Трябва да бъде автоматична, Ръчния съединител е забранен.

- **Кормило** - ширина от 400мм до 650мм максимум.

- **Обтекатели** - Трябва да бъдат окомплектовани.

- **Гуми** - Трябва да са оригинални. Макс. диаметър на джантата 400мм.Широчината е свободна.

- **Маслен и горивен резервоар** - Да останат оригинални.

- **Шум** - 95dB/A

За всичко което не е описано в тези кратки технически изисквания се прилагат действащите технически изисквания на FIM и UEM за 2011.

7 ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА

7.1 Каска - хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер.

7.2 Очила

7.3 Ботуши

7.4 Ръкавици

7.5 Задължителен протектор за гърба

7.6 Кожен костюм – цял (ако кожения костюм е с две части, то те трябва да се закопчават една към друга с цип)

8 КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПИСТА

8.1 Индивидуално класиране

8.1.1 Индивидуално класиране за състезанието във всеки клас

- Индивидуалното класиране за всяко състезание се извършва според реда на финиширането, времето и броя направени обиколки

- Състезател който е стартирал, но не е получил кариран флаг неполучава класиране за сяддения старт.

За всеки манш състезателите получават класиране по схемата от FIM, а именно: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

8.1.2 Крайно Индивидуално класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени маншове минус един най-лош резултат. Неучастието в даден кръг се смята за нулев резултат.

При равенство в точките в крайното класиране за годината се взима предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионата. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг.

8.2 Отборно класиране

8.2.1 Отборното класиране за всеки кръг се извършва автоматично на база резултатите постигнати от състезателите на всеки клуб в класовете SP JUNIOR, SSP600 и SST1000. За отборното класиране се взема най-добрия резултат получен от състезателите на клуба във всеки един от горепосочените класове. Вземат се три резултата в трите класа.

8.2.2 Отборът победител получава 25 точки, втория 20, третия 16 и тн. по схемата на точките за индивидуалното класиране.

8.2.3 Класовете SBKS600, SBKS1000 и Скутери не участват в отборното класиране.

8.2.4 Един състезател може да участва в два класа с два различни мотоциклета (отговарящи на изискванията за даден клас), като му се зачитат постигнатите резултати и в двата класа за отборно класиране.

8.2.5 Отборното класиране за годината се извършва по реалния брой точки получени във всички кръгове.

9. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2011

НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2011 ГОДИНА СЕ ИЗПЛАЩА ПРИ ВЪЗМОЖНОСТ ОТ СТРАНА НА ОРГАНИЗАТОРА ПО НЕГОВО УСМОТРЕНИЕ.

10. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПИСТА

10.1 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат писта които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места
- Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване.
- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша или с колелета.
- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта – бокс на механиците, предстартова зона, зона за изчакване. Глоба 100 лв.. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропускателна на лицето нарушило това правило.
- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в зоната на механиците (джапанки, сандали и чехли)
- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват
- Забранено е присъствието на деца под 7 години в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване, както и по състезателното трасе.
- Забранено е присъствието на кучета в зоната на механиците, предстартовата зона и зоната за изчакване. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
- Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.

- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.

11. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

11.1 Времеизмерването на състезанията от Републиканския шампионат писта се извършва с транспондери.

11.2 Всички състезатели които през сезон 2010 са получили стойка за прикрепяне на транспондера си, не получават такава за сезон 2011. При загубване същата се заплаща (цена на един брой 10 лв.). Счупени стойки се заменя с нова при представяне на повредената.

11.3 При загубен транспондер по вина на състезателя, същият заплаща стойността му от 240 евро.

11.4 Всички състезатели са длъжни до 30 минути след приключване на своето участие да върнат своите транспондери на техническия контрол или определеното за това място.

11.5 За невърнат транспондер в рамките на тези 30 минути, състезателят ще бъде глобен в размер на 50 лв. , а за невърнат транспондер в деня на състезанието глобата нараства на 100 лв.

За всичко което не е упоменато в правилата за провеждане и участие в републиканския шампионат по супермото се прилагат действащите правила на FIM и UEM.

VI. РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ СПИДУЕЙ (РШ СПИДУЕЙ)

БФМ организира и провежда Републикански Шампионат по Спидуей. Републиканските шампиони по спидуей за 2011 се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат по спидуей. Единствения легален юридически орган в България който може да организира и администрира Републиканския шампионат по спидуей е БФМ в сътрудничество с редовни лицензирани МСК и Общини .

Кръговете на РШ Спидуей могат да бъдат провеждани както в България, така и в чужбина. Клубовете получават допълнителна информация за датите и мястото на провеждане на шампионата.

1. ЛИЦЕНЗИ ЗА УЧАСТИЕ В РШ СПИДУЕЙ 2011

Състезателите в РШ Спидуей 2011 участват с лицензи по точка 5.1.5 и точка 5.1.6 от раздел 1 както следва:

1.1 Годишни лицензи

Speedway – важи за състезания в дисциплината спидуей

1.2 Еднократни лицензи (точка 5.1.6)

1.3 Лиценз на FIM, UEM или друга национална федерация.

2. МОТОЦИКЛЕТИ

Мотоциклетите участващи в РШ Спидуей са съгласно изискванията на FIM I UEM (500cc)

3. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

3.1 Състезанията от Републиканския шампионат по спидуей се провеждат в следния формат:

Схема за провеждане на състезания по SPEEDWAY

	Каска цвят	Червен (вътрешен)	Син	Бял	Жълт / Черен (външен)
	СТАРТОВИ НОМЕРА				
Основно състезание	Серия №	1	2	3	4
	2	5	7	6	8
	3	10	11	9	12
	4	15	14	16	13
	5	13	1	5	9
	6	14	10	2	6
	7	11	15	7	3
	8	4	8	12	16
	9	6	16	1	11
	10	12	5	15	2
	11	8	9	3	14
	12	13	4	10	7
	13	7	12	14	1
	14	2	13	8	11
	15	16	3	10	5
	16	9	6	4	15
	17	1	8	15	10
	18	9	2	7	16
	19	3	12	13	6
	20	5	14	11	4
Полуфинали	Изборът на коридор за серии номера 21, 22 и 23 ще бъде след допълнителен жребий				
	21	Състезатели класирани на 1, 4, 6 и 7 място от основното състезание			
	22	Състезатели класирани на 2, 3, 5 и 8 място от основното състезание			
Финал	23	Състезатели класирани се на първо и второ място във всеки от Полуфиналите			

Състезанията по спидуей се провеждат в класическата схема 20 серии в системата всеки срещу всеки.

3.2 Състезанията в дисциплината спидуей се провеждат в 20 серии.

3.3 Всяка серия се състои от 4 обиколки.

3.4 При възможност и желание на организатора се провеждат допълнителни 2 полуфинални и една финална серия.

3.5 Две минути преди началото на серията, състезателите са длъжни да бъдат в предстартовата зона в парка. Закъснението води до изключване от серията. В този случай серията се допълва от резервния състезател.

3.6 Флагове и табели, костюми (размер на флаговете 60х60см)

3.6.1 Национален флаг използва се при отказ на стартовата система

3.6.2 Червени съдийски флагове или светофари – по три броя на вираж се използват за спиране на серията

3.6.3 Кариран черно бял – маркира финал

3.6.4 Жълт с две пресечени черни ленти – влизане в последна обиколка

3.6.5 Черен флаг - се използва заедно с цвета на съответния коридор за декласиране

3.6.6 Рестартърът е длъжен да бъде с отличаващ се костюм (желателно - бял)

3.7 Стойката за флаговете използвани в състезанието стои от вътрешната страна на пистата на старт финалната линия.

3.8 Задължителни са 6 броя пожарогасители по 3 на вираж.

3.9 Машина за маркиране на бялата линия с ширина 15 см.

3.10 Задължително е да има 1 брой водонозка и трактор с гредя за заравняване на състезателната писта.

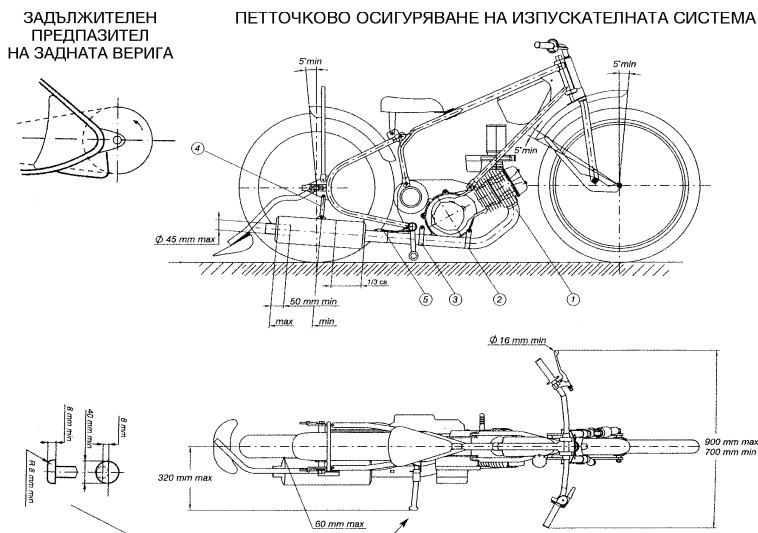
3.11 Състезател който получи сериозна травма или контузия по време на дадено състезание е длъжен при своето участие в следващото състезание от шампионата да предостави медицинско удостоверение от съответните органи , в което да е изрично упоменато, че той е годен да участва в даденото състезание и медицинското му състояние не е заплаха за него и останалите състезатели.

4. АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ЗА ВСЯКО СЪСТЕЗАНИЕ

- 4.1 Всеки състезател е длъжен успешно да премине Административен и Технически контрол за да получи право на участие във всяко едно състезание от Републиканския Шампионат по спидуей.
- 4.2 По време на административния контрол, всеки състезател е длъжен да предостави своя валиден състезателен лиценз.
- 4.3 По време на административния контрол състезателят получава Програма за даденото състезание която той е длъжен да спазва. Промените в Програмата се съобщават от Ръководството на състезанието и всеки участник е длъжен да се информира своевременно за всички промени свързани с часове или др. на неговото участие.

5. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СПИДУЕЙ ПРЕЗ 2011

- 5.1 Всеки мотоциклет задължително трябва да бъде оборудван с прекъсвач на запалването.
- 5.2 Изпускателната система трябва да бъде осигурена на пет места



- 5.3** Използването на дефлектор за 2011 г. е препоръчително, а за 2012 г. е задължително (за международни състезания е задължително за 2011 г.)

Техническите изисквания са съгласно действащите технически изисквания на FIM и UEM за 2011.

6. ЕКИПИРОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СПИДУЕЙ

- 6.1 Каска** - хомологиран модел от FIM. Забранява се боядисването и лепенето на лепенки върху съществуващи нарушения в целостта на каската. Забранява се отрязването на обезопасяващите връзки на каската. Каската се инспектира по време на техническия контрол и се маркира със специален стикер.

6.2 Очила

6.3 Ботуши

6.4 Ръкавици

6.5 Екип –костюм съгласно изискванията на FIM и UEM

6.6 Метален чехъл на левия крак

6.7 Нагръден Стартов номер

6.8 Комплект текстилни специални шапки за поставяне на каската с четири цвята – червен, син, бял и жълт

7. КЛАСИРАНЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО СПИДУЕЙ

7.1 Класирането в РШ спидуей е индивидуално

7.1.1 Класиране за всяка серия

- Класирането за всяка серия се определя по реда на финиширане
- За всеки манш състезателите получават точки както следва:
- Победителя – 3 точки, втория – 2 точки, третия – 1 точка и четвъртия – 0 точки.

7.1.2 Индивидуално класиране за кръга (състезанието)

- Крайното класиране за кръга се извършва по общия брой точки получени във всички серии. Победител е състезателят набрал най-голям брой точки. При равенство във точките за 1-2-3 място се пробягва допълнителна серия. Полуфиналните 21 и 22 серия,

както и финалната 23 серия, в случай че се проведат, не носят точки за класирането във кръга.

- Крайно класиране за годината във всички класове се извършва по сбора на точките получени във всички проведени кръгове.

При равенство в точките в крайното класиране за годината се взима предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионат заети от състезателите.

8. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ И НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2011

НАГРАДЕН ФОНД ЗА 2011 ГОДИНА СЕ ИЗПЛАЩА ПРИ ВЪЗМОЖНОСТ ОТ СТРАНА НА ОРГАНИЗАТОРА ПО НЕГОВО УСМОТРЕНИЕ.

9. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ СПИДУЕЙ

9.1 Директор на всички кръгове от Републиканския шампионат по спидуей в България е председателя на комисия спидуей при БФМ – г-н Панталей Наидев.

9.2 Всеки състезател и неговия екип са длъжни да спазват вътрешния ред при провеждане на състезания от републиканския шампионат по спидуей които включват:

- Спазване програмата на състезанието
- Присъствие на официално откриване
- Присъствие на брифинг със състезателите
- Забранено е миенето на мотоциклети извън определените за това места
- Забранено е изхвърлянето на масла и отпадни материали извън определените за това места
- Забранено е движението с мотоциклети, ATV и колелета по трасето, зоната на механиците и зоната за изчакване.

- Обикалянето на трасето от състезатели и треньори става само пеша.
- Забранено е тютюнопушенето и употребата на алкохол в зоните на състезателната писта и предстартова зона. Глоба 100 лв.. При повторно нарушение в един ден, следва отнемане на пропускателна на лицето нарушило това правило.
- Забранено е неприличното и мърляво облекло в зоните на състезателната писта.
- Забранено е носенето на открити обувки в предстартовата зона (джапанки, сандали и чехли)
- Състезателят и неговият екип са длъжни при всички обстоятелства да създават положителен имидж на шампионата в който участват
- Забранено е присъствието на деца под 7 години в предстартовата зона, както и по състезателната писта.
- Забранено е присъствието на кучета в предстартовата зона. Желателно е кучетата в зоната на парка на състезателите да бъдат завързани или с намордник.
- Забранено е паркирането на лични, не-сервизни автомобили в зоната на парка на състезателите. Паркирането става само в определените за това места.
- Състезателите и техните екипи са длъжни да спазват тишина в парка на състезателите и района на състезанието в следния интервал от време: от 22:00 до 06:00.

За всичко което не е упоменато в правилата за провеждане и участие в републиканския шампионат по спидуей се прилагат действащите правила на FIM и UEM.

VII. РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ ПО ЕНДУРО (РШЕ)

ОСНОВНИ ПРАВИЛА

01. Основни положения
02. Кръгове
03. Участие
04. Лицензиране

- 05. Трасе
- 06. Публикуване на допълнителен регламент
- 07. Юрисдикция
- 08. Награди
- 09. Класиране в състезанията и шампионата

МОТОЦИКЛЕТИ И УЧАСТНИЦИ

- 10. Категории, класове и подкласове
- 11. Номерация
- 12. Изисквания към мотоциклети и ATV
- 13. Изисквания към състезателите

ОБЩИ ОРГАНИЗАЦИОННИ ПРАВИЛА

- 14. Зони
- 15. Стартиране
- 16. Ред на стартиране
- 17. Движение по трасето
- 18. Презареждане
- 19. Външна асистенция
- 20. Отпадане
- 21. Маркировка

ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО И КОНТРОЛ

- 22. Часови контроли ЧК (Мотоциклети)
- 23. Времеизмерване
- 24. Карнет (Мотоциклети)
- 25. Означаване на часовите контроли
- 26. Процедура на ЧК
- 27. Калкулация на наказанията на ЧК
- 28. Времеви лимит
- 29. Контроли
- 30. Специални тестове
- 31. Старт на специален тест
- 32. GPS
- 33. Забрани и наказания
- 34. Искане за обяснение

- 35. Протести
- 36. Тълкуване на правилника
- 37. Публикуване на резултати

ОСНОВНИ ПРАВИЛА

01. Основни положения.

01.1. Комисия Ендуро към БФМ организира индивидуалния републикански шампионат по ендуро за мотоциклети и ATV на Република България, съгласно настоящия Правилник, който е изготвен в съответствие с правилника на UEM (Европейския мотоциклетен съюз).

01.2. Целта на състезанията е да се изпита надеждността на тандема състезател-машина, които трябва да преминат дадено разстояние при определени условия за най-кратко време.

01.3. Настоящия правилник може да претърпи изменение за отделно състезание, ако противоречи в някои точки с местни и общински органи, но това следва да се посочи изрично в регламента на състезанието и да се съгласува с Комисия Ендуро.

01.4. Комисия Ендуро регулира и следи за изпълнението на правилата от шампионата чрез своите регулаторни органи и координира трасетата с цел уеднаквяване условията в отделните кръгове.

01.5. Правилникът на РШЕ е съгласуван с този на У.Е.М. (Европейски мотоциклетен съюз), но е насочен да ръководи само националния шампионат, поради неговата собствена специфика.

01.6. Настоящия правилник не важи за специфични международни състезания.

01.7. Състезанията от РШЕ се провеждат в два състезателни дни. Възможно е провеждането на допълнителни мероприятия в допълнителни състезателни дни и включени в програмата на състезанието, но те не са част от състезанието за РШЕ.

01.8. Първи състезателен ден за мотоциклети се провежда по Ендуро правилата на UEM.

01.9. Първи състезателен ден за ATV е навигация по GPS с помощна маркировка.

01.10. Втори състезателен ден е ендурокрос с общ старт.

02. Кръгове.

02.1. Републикански шампионат по ендуро (РШЕ) е индивидуално състезание в няколко кръга.

02.2. Броят на кръговете варира според заявките на организаторите от ендуро центровете в страната и по преценка на Комисия Ендуро, като за 2010г. те трябва да бъдат не повече от шест.

02.3. Всеки кръг от Шампионата може да бъде заедно със състезание за друга купа по преценка на Комисия Ендуро. Той може да бъде съчетан с такъв от балкански, европейски или световен мащаб.

03. Участие.

03.1. За да участва в РШЕ всеки състезател трябва да притежава валиден състезателен лиценз издаден от БФМ.

03.2. Републиканския Шампионат по Ендуро е отворен. В него могат да участват състезатели от други държави, които имат валиден лиценз за ендуро от съответната мотоциклетна федерация и валидна застраховка. Тези състезатели могат да участват в класирането и разпределението на наградите за отделните състезания, както и да печелят точки за шампионата.

03.3. Всички състезатели и отбори се записват на място в петък или ON LINE по интернет не по късно от 24ч. в четвъртък преди съответното състезание.

03.4. Всеки състезател може да участва и само в единият от състезателните дни.

03.5. Такса участие се заплаща на организатора и е в размер от 30 до 50 лв. за всеки кръг от РШЕ.

04. Лицензиране.

Състезателите и клубовете се регистрират в БФМ по време на цялата календарна година. Не се разрешава лицензиране по време на състезание и три дни преди провеждането му.

04.1. Лицензиране на клуб.

04.1.1. Клубът трябва да бъде регистриран като юридическо лице с нестопанска цел по ЗЮЛНЦ. При лицензирането в БФМ трябва да се представят още следните документи:

- Съдебно решение за регистрация;
- Устав на клуба.

04.1.2. Таксата за лицензиране на клуба в БФМ се заплаща в началото на всеки състезателен сезон и е в размер на 100 лева.

04.2. Лицензиране на състезател.

Всеки клуб или състезател подава съответните документи за издаване на лиценз в офиса на БФМ не по-късно от една седмица преди кръга от РШЕ. Таксата за издаване на годишен състезателен лиценз е в размер на 80 лв.

За издаване на лиценз са нужни следните документи:

- ЕГН;
- медицинско свидетелство за годишен медицински преглед;
- годишна застраховка „Живот“ и „Злополука“ ЗА СПОРТИСТИ на стойност минимум 15 000 лв;
- документ за кръвна група;
- договор с клуб лицензиран в БФМ (само за клас Експерт).

05. Трасе.

Състезателното трасе трябва да бъде възможно за преминаване при всякакви атмосферни условия.

05.1. Първи състезателен ден.

05.1.1. Общата дистанция трябва да е не по-малко от 120 км. Общото състезателно време не трябва да надвишава 7 часа.

05.1.2. Трасето включва три обиколки на един и същ маршрут, в който са разположени специалните тестове.

05.1.3. Трасето за ATV е 100% различно, като може да съвпада само зоната около старт-финала. Общата дистанция е около 100 км, като може да включва до три обиколки по един и същ маршрут.

05.1.4. Дистанцията за класове Хоби и Жени може да бъде по-кратка (препоръчително 2/3 от общата).

05.1.5. На трудните и проблемни за преминаване места (екстреми) е разрешено да се направят обходи (предимно за клас Хоби и подкласове Юноши и Жени), които задължително трябва да са по-дълги и по-бавни от екстремите.

05.2. Втори състезателен ден - Ендурокрос.

Трасе с обща дължина между 1 и 4 км. Общото състезателно време трябва да е не по-малко от 30мин. за клас Експерт. Типичен ендурокрос с изкуствени препятствия или ендуро и екстрийм насочено трасе, установено на място удобно за наблюдение от публиката.

06. Публикуване на допълнителен регламент.

06.1. Допълнителния регламент или регламента на всяко отделно състезание трябва да описва всички конкретни и локални особености на съответното състезание като дължина на трасето, брой на обиколките, брой и дължина на тестовите и т.н.

06.2. Копие от регламента трябва да бъде предоставен на Комисия Ендуро най-късно един месец преди датата на състезанието.

07. Юрисдикция.

07.1. Жури от компетентни органи ще ръководи всички състезания от Републиканския Шампионат по Ендуро.

07.1.1. Журито е съставено от трима члена, които гласуват (Президент, Организатор и Координатор) и членове без право на глас при взимане на решения.

07.1.2. Следните длъжностни лица участват в журито, но без право на глас:

- трасе координатор;
- времеизмервач;
- технически стюард;
- отговорник за връзка със състезателите;
- отговорник за съдиите по трасето;

07.2. Длъжности и отговорности.

07.2.1. Президент.

- отговаря за това, състезанието да протича съгласно правилника.
- организира журито и свиква неговите заседания.
- отговаря за това всички решения на журито да са в съответствие с правилника.
- приема и подписва всички резултати.

07.2.2. Организатора или представител на организатора отговаря за:

- всички разрешения от местните власти свързани със съответното състезание;
- общата организация на трасе и зони;
- отговаря за всички локални подробности (специфични за дадения район детайли относно организацията на състезанието).

07.2.3. Координатора отговаря за:

- трасето и проблеми по него преди и по време на състезанието;
- спазване на програмата;
- спазване на правилника от страна на състезателите;
- предлага за наказания свързани с неспазване на правилника, приема протести от страна на състезателите;
- координира действията на трасе координатора, времеизмервача, техническия стюард и отговорника за връзка със състезателите.

08. Награди.

08.1. Наградите за всеки отделен кръг са по преценка на съответния организатор, но трябва да са минимум по три тофея/купи (за 1-во, 2-ро и 3-то място) на всеки отделен състезателен клас.

08.2. задължителни са трофейни награди/медали за всеки подклас, в който има повече от 3-ма финиширали участници

08.3. Препоръчителни са материални награди.

08.4. В края на годината първите трима от всеки отделен клас получават трофеи.

08.5. Всички състезатели, които трябва да бъдат наградени за съответното състезание са длъжни да присъстват на церемонията по награждаването, която трябва да бъде не по-късно от два часа след финиширането на последния състезател. Ако даден състезател не присъства на церемонията, той ще бъде глобен със 100 лв. Ако церемонията се забави с повече от 2 часа, състезателя няма да бъде глобен за неприсъствие. Ако състезателя не плати глобата до следващото състезание, той ще бъде дисквалифициран.

09. Класиране в състезанията и шампионата.

09.1. Класиране се води за всеки състезателен клас по отделно, както и за подкласовете.

09.2. Крайния резултат за отделния състезателен ден се определя от калкулирания краен времеви резултат на всеки състезател, като първи е състезателя с най-кратко време.

09.3. Крайният резултат за кръга се определя от броя на точките, получени от двата дни, като първи е този събрал най-много точки.

09.4. При състезатели с еднакъв брой точки на по-предна позиция се класира този, който е дал по-добър резултат в първи състезателен ден.

09.5. Класиране получава състезател, който е преминал цялото състезателното трасе в контролното време.

09.6. Класиране в първи състезателен ден.

09.6.1. Класирането в първия състезателен ден става от сбора на времената на тестовите плюс наказанията за закъснение, предверение, фал старт и т.н.

09.6.2. Първите двадесет класирали се състезатели във всеки отделен клас и подклас получават точки според следната скала:

1-ви – 25 точки	11-ти – 10
2-ри – 22	12-ти – 9
3-ти – 20	13-ти – 8
4-ти – 18	14-ти – 7
5-ти – 16	15-ти – 6
6-ти – 15	16-ти – 5
7-ми – 14	17-ти – 4
8-ми – 13	18-ти – 3
9-ти – 12	19-ти – 2
10-ти – 11	20-ти – 1 точка

09.7. Класиране във втори състезателен ден – ендурокрос.

09.7.1. Класирането в ендурокроса става според реда на финалиране във финалната серия.

09.7.2. Първите десет класирали се състезатели във всеки отделен клас и подклас получават точки според следната скала:

1-ви – 15 точки	6-ти – 5
2-ри – 12	7-ти – 4
3-ти – 10	8-ти – 3
4-ти – 8	9-ти – 2
5-ти – 6	10-ти – 1 точка

09.8. Отборно класиране.

09.8.1. Отборното класиране е отделно за мотоциклети и ATV. Участници в отборите могат да бъдат само състезатели от клас/подклас Експерт.

09.8.2. Всеки отбор желаещ да участва в отборната надпревара подава заявка в секретариата на състезанието на всеки отделен кръг в срока описан в чл.

03.3.

09.8.3. Отборите могат да бъдат с различен състав във всяко състезание. Те са съставени от трима състезатели без значение от кой подклас (без Юноши и Жени).

09.8.4. За отборното класиране във всеки състезателен ден се събират времената на тримата състезатели. Побеждава отбора с най-малко общо време.

09.8.5. Отбор който няма три резултата (поради отпадане на някой от състезателите) се класира след тези с пълен състав.

09.8.6. Според класирането си във всеки състезателен ден отборите получават точки по чл 09.6.2. и чл. 09.7.2.

09.8.7. Отбора победител в кръга е този с най-висок брой точки. При равенство по-напред се класира отбора класирал се по-напред в първи състезателен ден.

09.8.8. За крайното годишно класиране важат точките от всички кръгове минус най-слабия резултат.

09.9. Класиране в шампионата.

09.9.1. Шампион е състезателя събрал най-много точки.

09.9.2. За крайното годишно класиране във индивидуалния шампионат важат точките, които състезателя е събрал във всеки кръг от годината, минус най-слабия му резултат.

09.9.3. При равенство на крайния сбор по-напред се класира състезателя с по-предни класирания в отделните кръгове. При ново равенство се сравняват резултатите в последния кръг.

09.10. Ако, за което и да е отделно класиране участниците са по-малко от трима, класиралите се печелят половината, от полагащия се за съответното класиране, брой точки.

МОТОЦИКЛЕТИ И УЧАСТНИЦИ

10. Категории, класове и подкласове.

Всички участници са разделени на няколко основни категории според пол, възраст и ниво на подготовка и на три основни класа. Тези класове са разделени на подкласове според категории и кубатура.

10.1. Категории.

- „Експерт” - над 18 год;
- Юноши – от 14 до 18 год;
- „Хоби” – над 18 год;
- Деца – до 14 год;
- Жени – над 18 год.

10.2. Класове.

- Мотоциклети „Експерт”- разделен на пет подкласове;
- Мотоциклети „Хоби” - общ клас/без разделение по кубатура;
- ATV – разделен на четири подкласа;
- деца – общ клас.

10.3. Подкласове.

10.3.1. Мотоциклети Експерт:

- E1 (от 100 cc до 125 cc 2T + от 175cc до 250cc 4T);
- E2 (от 126 cc до 250 cc 2T + от 251 cc до 450 cc 4T);
- E3 (от 251 cc до 500 cc 2T + от 451 cc до 650 cc 4T);
- Юноши (без разделение по кубатура);
- Жени (без разделение по кубатура).

10.3.2. ATV.

- Експерт;
- Хоби;
- Юноши;
- Жени.

11. Номерация.

11.1. Всеки участник притежава собствен състезателен номер, който важи за цялата година.

11.2. Номера на състезателя се определя от мястото, което той е заел в предишния сезон.

11.3. Номерата в различните класове и подкласове са както следва:

Мотоциклети експерт - от 1 до 99;

ATV Експерт - от 101 до 199;

Мотоциклети Хоби - от 201 до 299;

ATV Хоби - от 301 до 399;

Деца – от 401 до 499.

11.4. Оцветяване.

Номера и фона на всяка машина е със цвят съответстващ за клас и подклас

Номерата са оцветени, както следва:

- Мотоциклети експерт – червен фон / бели цифри;
- Мотоциклети експерт юноши – зелен фон / бели цифри;
- Мотоциклети експерт жени – лилав фон / бели цифри;
- Мотоциклети хоби – черен фон / бели цифри;
- ATV – свободен цвят на фона/ свободни цвят на цифрите (да бъдат контрастни- тъмен фон- светли цифри или светъл фон- тъмни цифри).

12. Изисквания към мотоциклети и ATV.

12.1. За да премине техническия преглед и да бъде допуснат до старт всеки мотоциклет/ATV трябва да отговаря на съответните условия. Всяка машина трябва да е със съответния състезателен номер и напълно технически изправна, оборудвана с гуми с големина на грайфера минимум 2/3 от оригиналния.

12.2. Всяко ATV трябва да бъде оборудвано със:

- автоматичен изключвател на двигателя при падане- kill switch;
- странични предпазители на степенките;
- заден бъмпер.

Забранени са всякакви остри ролбари и ръбове.

13. Изисквания към състезателите.

13.1. Всички състезатели трябва да са със съответната предпазна екипировка-каска, кросови ботуши, очила, протектори, ръкавици.

13.2. Всеки стартирал състезател е задължен да носи в себе си мобилен телефон, чийто номер е попълнил в заявката за участие!

13.3. Всеки състезател трябва да е "екипиран" с GPS апарат, който при мотоциклетите служи само за контрол, а при ATV е основно средство за навигация.

ОБЩИ ОРГАНИЗАЦИОННИ ПРАВИЛА

14. Зони.

14.1. Зона състезатели.

Това е зоната включваща всички дейности около състезанието. В тази зона се допускат само лица притежаващи съответния пропуск от БФМ или организатора. В цялата зона важи забрана за движение със скорост по-висока от 20 км/ч. Всяко нарушение ще се наказва с глоба от 100 лв. Всяко неоснователно напускане на зоната ще бъде наказвано с глоба от 100 лв.

14.2. Падок.

Това е мястото за паркиране и престой на всякаква техника на състезателите и техните екипи и придружители.

14.3. Зона за технически преглед.

Това е зоната, в която всички състезателни машини трябва да бъдат паркирани преди старта на състезанието и където те стоят по всяко време, когато не са ангажирани със състезанието. В тази зона се извършва техническия преглед и в нея трябва да бъдат паркирани машините след като финишират.

14.4. Зона за стартиране.

Зоната където са разположени времеизмервачите и част от съдийския апарат. Всяко навлизане на състезатели със или без машини в тази зона с изключение на момента на стартиране на всеки състезател е забранено.

14.5. Зона за презареждане с гориво.

Това е единственото място където презареждането е разрешено

Зона за презареждане трябва да има на всеки (най-много) 50 км. дистанция в трасето.

15. Стартиране.

15.1. Официален старт мотоциклети.

Първи състезателен ден започва със официален старт, който е специална процедура, след която всеки състезател се отправя към първия тест.

15.1.1. В началото на състезателния ден, стартовия сигнал ще бъде даден в точното време за стартиране на всеки състезател. В следващата една минута след подаване на сигнала състезателя трябва да запали мотоциклета и да премине стартовата линия.

15.1.2. Ако състезателя не е на стартовата линия при подаването на сигнала той все още има право да я премине в рамките на една минута от подаването. Ако не премине стартовата линия в рамките на тези 60 сек. той ще бъде наказан с една минута за всяка започната минута закъснение. Минутата в която състезателя стигне до стартовата линия се зачита за ново стартово време и докато тя изтече трябва да бъде спазена процедурата по чл.

15.1.1. Ако състезателя закъснее повече от 15 минути, той ще бъде класиран като отпаднал и няма да бъде допуснат до старт.

15.2. Старт в специален тест.

Старта в специален тест става по ред на пристигане, по един, след подаден от съдията сигнал (през около 20 сек.).

15.3. Старт ATV.

15.3.1. Старта на всеки един състезател в първия състезателен ден става по ред на стартовия списък.

15.3.2. Всеки състезател има два фактически старта – на опознавателната обиколка и на състезателното време.

15.3.3. Старт се дава от стартовия съдия със флаг.

15.3.4. Стартирането през първия състезателен ден става по общото класиране в шампионата до момента. Състезатели неучаствали до момента в шампионата стартират последни.

15.4. Старт на ендуро-кроса.

Вторият състезателен ден, ендуро-кроса е със общ старт за всеки клас.

16. Ред на стартиране.

16.1. Стартирането през първия за годината кръг става по общото класиране от предишната година. Състезатели неучаствали предишната година стартират последни.

16.2. За всеки следващ кръг стартирането през първия състезателен ден става по общото класиране в шампионата до момента. Състезатели неучаствали до момента в шампионата стартират последни.

16.3. Реда на стартиране на различните класове във състезанието се уточнява в допълнителния регламент на състезанието.

16.4. В ендурокроса реда за подреждане на стартовата линия е по класиране от първи състезателен ден.

17. Движение по трасето.

17.1. Мотоциклети.

17.1.1. Официалния маршрут, който не трябва да бъде напускан по никаква причина ще бъде посочен в карнет. Разстоянията между часовите контроли ще бъдат отбелязани в карнета. Състезателя не трябва да напуска маршрута или да се движи в посока обратно на движението. Наказанията са наказателно време и дисквалификация.

17.1.2. В случаите когато трябва да се следва много точно определен маршрут организатора трябва да посочи пътя точно и ясно (например ограждане с лента). Състезателите трябва да следват маршрута точно и всяко отклонение, което дава предимство може да бъде наказано.

17.2. ATV.

17.2.1. Състезателят е длъжен да се движи по време на цялото състезание по сигнализираното с маркировка или GPS трак трасе.

17.2.2 Всяко констатирано отклонение от трасето с цел съкращаване на пътя се наказва. Констатирано отклонение се разбира това, което е направено от контролен орган на трасето или след проверка на GPS-а от съдиите.

17.2.3. При объркване на трасето, състезателят се връща в трасето, движейки се с особено внимание, плътно в дясно по сгрешения участък.

17.2.4. Забранява се движение в обратна посока по трасето по каквато и да е причина. Наказанието е дисквалификация.

17.2.5. При повреда, машината се измества по най-бързия начин извън трасето за да не се предизвика произшествие.

17.2.6. При движение в населено място, състезателят е задължен да спазва ограничението на скоростта от 50 км/ч и пътната маркировка, ако има такава.

17.2.7. Ако състезател види свой колега, пострадал по време на състезанието, той се задължава да спре, да провери състоянието на пострадалия и да даде първа помощ, ако има нужните познания и ако това се налага или да потърси най-бързия начин за връзка с организаторите. Техническа повреда не се счита за спешен случай и помощта е по желание.

18. Презареждане.

18.1. Няма време от състезанието определено за зареждане с гориво, така че то трябва да става по време на състезанието.

18.2. Презареждането с гориво по време на състезанието е разрешено само в зоната определена за презареждане, която се намира до старт-финала. Зоната е оградена и означена със съответната табела. В нея всеки състезател може да си приготви ясно означена туба с гориво.

18.3. По време на зареждането мотоциклета трябва да е със загасен двигател. При нарушение на това правило следва дисквалификация!

18.4. Забранено е носенето на гориво в съдове различни от резервоара или специално монтирани на мотоциклета контейнери.

19. Външна асистенция.

Външна асистенция е всеки контакт на човек, различен от състезателя и съдиите в състезанието, със състезателя и мотоциклета.

19.1. Всяка външна асистенция при преминаване на специалните тестове е забранена. Наказанието е дисквалификация.

19.2. По време на състезанието мотоциклета трябва да бъде задвижван единствено от силата на собствения му двигател, физическата сила на състезателя или природните сили (по инерция). Всякакво придвижване чрез други сили- теглене, бутане или друг начин е забранено. Наказанието е дисквалификация.

19.3. Съпровождането на състезател (с изключение на категории “Деца”, “Джунийър” и “Жени”) от участник, отпаднал участник или друг

мотоциклетист/атевист е забранено. Наказанието е дисквалификация или друго наложено от Журито.

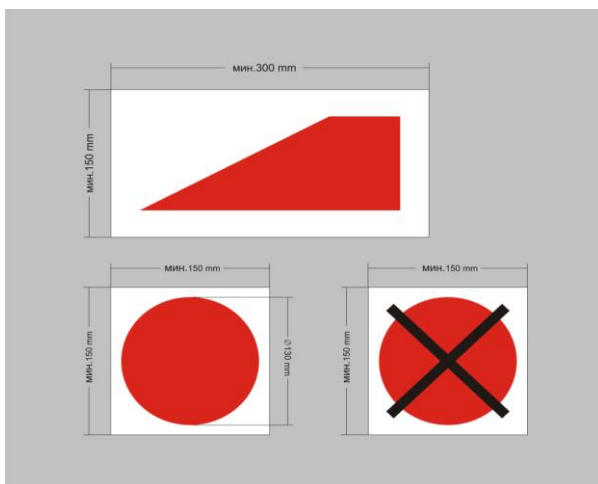
20. Отпадане.

20.1. Всеки състезател, който е отпаднал от състезанието трябва да се погрижи да уведоми организаторите, че е напуснал надпреварата. Наказанието за неспазване на това правило може да бъде лишаване от състезателни права до края на сезона!

20.2. Забранено е движението на отпаднал състезател по трасето.

21. Маркировка.

21.1. 100% от трасето за мотоциклети трябва да бъде маркирано с маркери указващи вярната и грешната посоки и лента, като спомагателна маркировка. Маркерите трябва да бъдат поставяни на дистанция най-много 100 м. един от друг.



21.2. На местата където състезателите трябва да следват трудно различима пътека/следа, трасето трябва да бъде маркирано много подробно или оградено с лента.

21.3. Специалните тестове трябва да бъдат 100% оградени с лента на местата, където трасето няма естествена граница.

ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО И КОНТРОЛ

22. Часови контроли ЧК (Мотоциклети).

22.1. Контрола на състезанието се осъществява с часови контроли (ЧК).

22.2. Часовите контроли ще бъдат позиционирани на междинни позиции по трасето определени от организатора, положението на които заедно с предписаното време за движение между тях ще бъдат отбелязани на карнета. Дистанциите ще бъдат дадени в километри измерени точно и коректно. Препоръчителното разстояние между ЧК е между 5 и 35 км.

22.3. Средната скорост поддържана в участъците между ЧК не трябва да надхвърля 50 км/ч.

22.4. При форс мажорни обстоятелства (например влошаване на метеорологичната обстановка) координатора на състезанието може да промени времевия график за движение между ЧК и да увеличи предписаното време за преминаване непосредствено преди старта на всяка обиколка.

23. Времеизмерване.

23.1. На специалните тестове:

Апаратура работеща автоматично, регистрираща разлики до 1/100 от секундата ще измерва резултатите на състезателите. Фотоелектрически клетки или транспондери ще отчитат точното време на преминаването на финала на СТ. Монитор свързан с времеизмерването или табло ще показва регистрираното време от всеки състезател след като той премине през финала.

23.2. На часовите контроли:

Часовник синхронизиран с времеизмервателната апаратура ще показва времето с точност до една секунда.

24. Карнет (Мотоциклети).

24.1. Карнетите ще бъдат раздавани в зоната за технически преглед преди състезанието.

24.2. Всеки състезател носи отговорност да предостави карнета си за заверка на ЧК и да го предаде на съдиите веднага след финала на състезанието.

24.3. В карнета ще бъде отбелязвано предписаното време за преминаване на всяка следваща секция (времето за изминмаване на разстоянията между ЧК).

24.4. Всеки състезател, който не завери карнета си на ЧК или не предаде карнета веднага след финиширането си на организатора или използва чужд карнет ще бъде дисквалифициран.

24.5. Всеки състезател, който случайно изгуби своя карнет трябва веднага да уведоми за това на следващата ЧК и да получи нов. Новия карнет ще бъде използван на тази и всяка следваща ЧК.

24.6. Състезател, който пропусне ЧК ще бъде дисквалифициран.

25. Означаване на часовите контроли.

ЧК ще бъдат означени с два бели флага от двете страни на трасето 200 м. преди контролната маса и два жълти 20 м. преди контролната маса. Тези флагове трябва да бъдат така поставени, че да бъдат ясно видими от участниците.

26. Процедура на ЧК.

26.1. Часовник синхронизиран с часовника на ЧК ще бъде поставен със жълтите флагове 20 м. преди контролната маса. Състезателя трябва да влезе в ЧК не по-рано от момента, в който минутата започне да тече.

26.2. След като състезателя пресече мястото с жълтите флагове с мотоциклета, той трябва да даде своя карнет на контролната маса при поискване от съдията. Времето за пристигане в ЧК е момента, в който състезателя или предната гума на неговия мотоциклет пресече линията между двата жълти флага.

26.3. На всяка ЧК има контролен лист попълван в хронологичен ред, с номерата на всички участници преминали през ЧК с тяхното време в часове и минути. При възникване на спор този лист се разглежда като официален документ.

26.4. Съдията в ЧК заверява карнета, като вписва в него часа на влизане в ЧК и предписания час за влизане на следващата ЧК.

27. Калкулация на наказанията на ЧК.

Всяка секция между различните ЧК е сама по себе си тест, който трябва да бъде преминал за точно определено (предписано) време. Състезателите, които не спазят предписаното време ще бъдат наказани с една минута наказателно време за минута предверение или закъснение според часовника на ЧК.

РЕГИСТРИРАНОТО ВРЕМЕ НА ПРЕМИНАВАНЕ=СТАРТ НА СЛЕДВАЩА СЕКЦИЯ

28. Времеви граници.

28.1. Състезател, който пристигне на ЧК със закъснение по-голямо от 30 мин. е автоматично изключен от състезанието. Въпреки това, състезателя може на своя отговорност да продължи докато журито вземе крайно решение.

28.2. Ако състезател може да докаже на журито, че закъснението му е следствие на необичайни обстоятелства извън неговия контрол като например даване на първа помощ при случаи на инцидент с друг състезател по трасето, той може да получи допълнително време. Съмнително възпрепятстване от друг състезател не се приема за основание за допълнително време.

29. Контроли.

29.1. За гарантиране на движението по трасето, навсякъде по него организатора може постави контроли, които могат да бъдат или да не бъдат посочени в карнета. Контролите ще бъдат означени с два сини флага поставени от двете страни на трасето 200 м. преди контролата.

29.2. Всеки състезател е длъжен да спре на контролата и да предостави карнета си за заверка.

29.3. Ако състезател при мотоциклетите пропусне контрола, той ще бъде дисквалифициран от състезанието.

29.4. Ако състезател при ATV пропусне контрола, той ще бъде наказан с 2 ч. наказателно време

30. Специални тестове:

30.1. КРОС ТЕСТ.

30.1.1. Специално подготвено за целта тресе, не много трудно и не много опасно. Трасето може да бъде типично мотокрос трасе със скокове и виражи, но може да бъде и подредено на поляна.

30.1.2. Дистанцията на този тест трябва да е най-малко 3 км.

30.1.3. Трасето трябва да бъде така подбрано и подредено, че да не позволява средна скорост повече от 50 км/ч.

30.2. ЕНДУРО ТЕСТ.

30.2.1. Ендуро тестът включва естествени препятствия с по-висока сложност и наситеност, като: реки, стръмни изкачвания и спускания, земни прагове, гора, храсти и др.

30.2.2. Дължината на ендуро теста трябва да бъде най-малко 3 км.

30.2.3. Трасето трябва да бъде така подбрано и подредено, че да не позволява средна скорост повече от 50 км/ч.

30.3. ЕКСТРИЙМ ТЕСТ.

30.3.1. Екстрийм тестът включва преодоляване на комбинация от елементи, като: паднали дървета, камъни, автомобилни гуми, водни и кални препятствия, скокове и др.

30.3.2. Екстрийм теста трябва да бъде достатъчно широк за да не позволява да се получи задръстване (тапа).

30.3.3. Трасето трябва да бъде така подбрано и подредено, че да не позволява средна скорост повече от 25 км/ч.

30.3.4. Външна асистенция (с изключение на помощта дадена от маршалите) при преминаване на препятствията на Екстрийм теста е забранена.

30.4. СУПЕР ТЕСТ.

30.4.1. Организатора може да проведе допълнителен времеизмерван - супер тест (пролог) в петък вечер.

30.4.2. Продължителността на супер теста трябва да бъде между 1 мин. и 30 сек. и 3 мин.

30.4.3. Супер теста може да съдържа елементи от Крос тест, Ендуро тест или Екстрийм тест.

30.4.4. Супер теста се приема като част от първи състезателен ден и се разглежда като първи специален тест и участва в класирането за първи състезателен ден.

30.5. Всички места в специалните тестове, които не са оградени от някаква естествена граница трябва да бъдат заградени с лента!

30.6. Стартовете и финалите на тези тестове трябва да бъдат на място, където е възможно да се стигне със всякакъв вид МПС.

30.7. След преминаване на "летиращия" финал на специален тест, състезателя продължава по маркираното трасе към следващата ЧК.

30.8. Мястото и дължината на специалните тестове трябва да бъдат обявени 48 часа преди състезанието.

30.9. Местонахождението на специалните тестове трябва да бъде пазено в тайна до преди обявяването им. Тренировките по тях са забранени. Наказанието е дисквалификация.

30.10. Състезателите могат да оглеждат тестовете като ги обхождат пеш. Всякакви превозни средства с колела са забранени по време на огледа. Нарушението на това правило води до дисквалификация.

30.11. Зона за сигурност с най-малка широчина от един метър, забранена за публиката трябва да огражда тестовете на опасните места.

30.12. Общото време за преминаване на всички тестове трябва да бъде около 30 минути за един състезател.

30.13. Тестовете трябва да бъдат ясно означени за публиката и най-атрактивните места да бъдат добре подготвени.

31. Старт на специален тест.

31.1. Старта на специален тест трябва да бъде ясно отбелязан с бяла линия на земята и надпис СТАРТ, финала с надпис ФИНАЛ.

31.2. Състезателя стартира от стартовата линия със запален двигател след сигнал от съдията.

31.3. Времето за преминаване на специален тест се отчита, когато състезателя премине през финала.

31.4. Изрично е забранено спирането в специален тест и непосредствено след финала на теста! Спирането е разрешено след преминаване на ясно маркираната линията на 30 м. след финала.

32. GPS.

GPS апарат във всеки участник, записва точното място, от където той е преминал. GPSa е част от екипировката нужна за състезание от РШЕ. Правилното функциониране и опазването на апарата и информацията, която съдържа е лична отговорност на всеки състезател. При нарушения или отклонения участника получава наказание според правилника.

32.1. Мотоциклети.

32.1.1. При мотоциклетите GPSa се използва единствено за контролно средство. Той не е средство за навигация и на него не се качва трак с маршрута на състезанието.

32.1.2. При отклонение с повече от 100 м. от маршрута на състезанието, следва наказание от 1 час за всяко отклонение.

32.1.3. Ако състезател отклонил се на повече от 100 м, от трасето се върне в него в същата точка, където се е отклонил или най-много на 50 м. от нея няма да бъде наказан. Всяко друго включване в трасето води до наказание.

32.1.4. Правилото за допустимите 100 м. отклонение не важи за специалните тестове! Пресичане на дори минимална част от трасето в специален тест се наказва с дисквалификация.

32.2. ATV.

32.2.1. Трак на състезанието се качва на GPS-а на състезателя в петък от организатора.

32.2.2. Състезателя е длъжен да се движи "по трака" и да не се отклонява от него на повече от 100 м. При отклонение на повече от 100 м. от трака следва наказание от 1 ч. наказателно време за всяко отделно отклонение.

32.2.3. Ако състезател, отклонил се на повече от 100 м, от трасето се върне в него в същата точка където се е отклонил от трака или най-много на 50 м. от нея няма да бъде наказан. Всяко друго включване в трасето води до наказание.

32.3. След като финишира, състезателят е длъжен веднага да предостави GPS-а си за проверка.

32.4. Всеки състезател е длъжен да включи своя GPS на опция „чертане на трак“, с което да гарантира своето коректно движение по трасето.

32.5. Заградените със лента участъци са задължителни за преминаване и за тях не важи условието за 100-те метра допустимо отклонение.

32.6. Ако състезател с отклонение от трака не се е върнал в него в продължение на повече от 1км. той ще бъде дисквалифициран.

32.7. Ако GPS-а на даден състезател се изключи, повреди или по каквато и да е причина е с липсваща част от трака, който чертае при преминаване на трасето състезателя ще бъде наказан с 2 ч.

33. Забрани и наказания.

33.1. Недопускане до старт.

- При непопълнен стартов лист или декларация, липса на медицинско удостоверение, липса на нужната застраховка, невнесена такса участие или констатирани неверни данни;

- При констатирани отклонения в техн. състояние на машината или екипировката.

33.2. Глоба.

За някои нарушения ще бъдат налагани глоби. Състезател наказан с глоба, който не я плати до карая на състезанието, ще бъде декласиран от състезанието. Състезател с три неплатени глоби ще бъде отстраняван от целия шампионат.

- Каране в Зона състезатели със скорост видимо по-висока от 20 км/ч. – 100 лв. (чл. 15.1.);

- Неприсъствие на официалното награждаване на състезанието на състезател, който се е класирал на подиума – 100 лв. (чл. 08.5.);

- Напускане на зона “Състезатели” по време на мероприятиято – 100 лв;

- Пушене в зона за зареждане на гориво – 1-во нарушение за годината – 100 лв.

33.3. Наказателно време.

33.3.1. Закъснение за старт – 1 мин. за всяка започната минута.

33.3.2. По-ранно влизане в ЧК- 1 мин. за всяка започната минута предверение.

ПРИМЕР: Предписано време за влизане 14 ч. 56 мин.

Влизане в 14 ч. 56 м. 00 с. = НЯМА НАКАЗАНИЕ

Влизане в 14 ч. 55 м. 59 с. = 1 мин. наказателно време

Влизане в 14 ч. 55 м. 01 с. = 1 мин. наказателно време

Влизане в 14 ч. 54 м. 55 с. = 2 мин. наказателно време

Влизане в 14 ч. 52 м. 34 с. = 4 мин. наказателно време

33.3.3. По-късно влизане в ЧК- 1 мин. за всяка започната минута закъснение.

ПРИМЕР: Предписано време за влизане 14 ч. 56 мин.

Влизане в 14 ч. 56 м. 59 с. = **НЯМА НАКАЗАНИЕ**

Влизане в 14 ч. 57 м. 00 с. = 1 мин. наказателно време

Влизане в 14 ч. 57 м. 45 с. = 1 мин. наказателно време

Влизане в 14 ч. 58 м. 10 с. = 2 мин. наказателно време

33.3.4. Неволно напускане на трасето и невръщане в него от същото място – 3 мин.

33.3.5. Пропуснатата контрола при ATV – 2 часа нак. време.

33.3.6. Констатирано с GPS напускане на трака при ATV – 1 ч. за всяко отклонение над 100 м.

33.3.7. Констатирано с GPS напускане на трасето – 1 ч.

33.3.8. Липсващ трак или част от трака – 2ч.

33.4. Дисквалификация:

- Заобикаляне на задължителен участък или пресичане на завой в специален тест;
- Пропускане или неспиране на контрола (при мотоциклети);
- Зареждане на гориво със работещ двигател;
- Пушене в зоната за зареждане с гориво (второ за сезона нарушение);
- Носене на гориво в непозволен съд;
- Закъснение повече от 15 мин. на старта;
- Придвижване от други сили (чл. 20.2.);
- Приемане на външна асистенция (чл. 20.1.);
- Съпровождане от друг мотоциклетист/ATV-ист;
- Движение извън трасето, в посока обратна на движение или неспазване на маркировката (огражденията);
- Липсващ печат от ЧК, пропускане на ЧК;
- Подправяне на карнет или ползване на чужд карнет;
- Закъснение с повече от 30 мин. на ЧК;
- Тренировки по трасето на състезанието;
- Смяна на мотоциклета по време на състезанието;
- Непредаване веднага след финала на контролните средства;

33.5. При излизане на мотоциклет (ATV) от Зона състезатели (чл.15.1.) по време на цялото състезание:

- Първо нарушение – глоба;
- Второ нарушение – 1 ч. наказателно време в съответното състезание;
- Трето нарушение - дисквалификация от съответното състезание.

33.6. Грубо отношение към колеги, съдии, организатори и публика по време на целия шампионат:

- Първо нарушение – глоба;
- Второ нарушение - дисквалификация от съответното състезание;
- Трето нарушение – отстраняване от шампионата.

33.7. Късане, местене на маркери по време на състезанието – отстраняване от шампионата.

34. Искане за обяснение.

Всяко искане за обяснение във връзка с резултатите от състезанието във всеки състезателен ден трябва да бъде подадено в писмен вид, адресирано към журито на състезанието, в рамките на сроковете упоменати в раздел VIII

35. Протести.

Протести могат да бъдат подавани в писмен вид, придружени от такса в размер на 150 лв, които ще бъдат върнати при уважаване на протеста.

Протеста може да бъде подаван не по-късно от:

- 30 мин. след финиширането на последния състезател, ако протеста е срещу състезател или машина;
- Всички протести във връзка с първи или втори състезателен ден трябва да бъдат подадени в рамките на 30 мин. след представяне на резултатите;
- Един час след получаване на писмен отговор от журито в отговор на искане за обяснение подадено съгласно чл. 37, протести срещу решението на журито не могат да бъдат подавани.

36. Тълкуване на правилника.

Всяко тълкуване на правилника и допълнителния регламент е отговорност на Журито, което е и упълномощено да се справя с всички въпроси, които не са предвидени в него.

37. Публикуване на резултати.

37.1. Резултатите от всеки състезателен ден трябва да бъдат публикувани възможно най-рано, но ако за това има затруднения, времената и точките трябва да бъдат публикувани преди последното заседание на журито. Състезателите трябва да бъдат уведомени за резултатите от единия състезателен ден преди започване на другия.

37.2. Всички резултати от състезанието трябва да бъдат изпратени в секретариата на БФМ веднага след последното заседание на журито.

VIII. ПРОТЕСТИ

8.1 Всички протести и контестации трябва да бъдат отправени в писмен вид и предоставени на директора на състезанието и секретаря на журито до 30 минути след официалното публикуване на резултатите.

8.2 всички протести и контестации се оформят така че да съдържат следната информация

- час на предоставяне на протеста
- име на лицето и клуба в който той членува
- описание на протеста

8.3 всички протести и контестации не включващи техническа намеса са придружени със сума 150 лева, която бива върната на лицето подала протеста в случай, че решението на журито е в негова полза. В случай че протеста или контестацията се окаже без основания или решението е в полза на лицето срещу което е била подадена, то получава сумата на протеста.

8.4 протести налагащи техническа намеса (срещу кубатура или др.) се придружават със сума от 200 лева. Механика на състезателя срещу когото е отправен протеста извърша всичката техническа работа по мотоциклета срещу когото е отправен протеста. Техническа комисия от БФМ извършва необходимите измервания или констатации с цел вземане на окончателно решение по протеста. В случай, че, протеста се окаже основателен, сумата от 200 лева се връща на подалите протеста, а в случай че протеста се окаже неоснователен, механика на състезателя получава сумата, като подалия протеста е длъжен да заплати допълнително и за всички масла, гарнитури и др. части, похабени при техническата проверка на мотоциклета.

IX . МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ И СТИМУЛИРАНЕ

Мотоциклетните клубове и спонсори, на базата на сключени договори със състезателите, поемат изцяло или частично разходите по подготовката и участието на състезателите в републикански и международни състезания.

X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Неотразените в настоящата наредба подробности по осъществяване на Републиканския спортен календар за 2010 г. са отразени в спортните правилници по дисциплини.

- В края на годината - месец декември, БФМ организира официално награждаване на призьорите състезатели от Републиканският шампионат и от други състезания, както и рекламодателите, общините и други осигурили средства за спортните мероприятия.

Настоящата наредба е утвърдена от УС на БФМ и влиза в сила от 04 януари 2011.

Правото да бъде тълкувана принадлежи на УС на БФМ.

XI. КВОТЕН ПРИНЦИП

РЕШЕНИЕТО ЗА КВОТНИЯ ПРИНЦИП Е ВЗЕТО НА ЗАСЕДАНИЕ НА УС НА БФМ, ПРОВЕДЕНО НА 20.11.2010

- Мотоциклетни Спортни Клубове организирали през годината кръг от Световни или Европейски шампионати квота: по 5 делегата в Общото Събрание,

- Мотоциклетни Спортни Клубове организирали през годината кръг от Републикански или Източно Европейски шампионати квота: по 3 делегата в Общото Събрание,

- Мотоциклетни Спортни Клубове лицензирали 10 и повече състезатели квота: по 2 делегата в Общото Събрание,

- Всички останали клубове се представят с по 1 делегат.

**ВСИЧКО КОЕТО НЕ Е ЗАСЕГНАТО В НАСТОЯЩАТА НАРЕДБА Е
ВАЛИДНО ОТ КНИЖКАТА ЗА 2010 ГОДИНА.**

**СПОРТЕН КАЛЕНДАР ЗА 2011 СЪГЛАСНО ДОПЪЛНИТЕЛНА
ТАБЛИЦА, КОЯТО СЕ ПОЛУЧАВА ОТ БФМ – СОФИЯ, И Е
ПУБЛИКУВАН НА САЙТА НА ФЕДЕРАЦИЯТА WWW.BFM.BG.**

Нормативи за хонорари:

- 1. Съдии (в зависимост от ранга на състезанието и на съдията) – хонорар за 1 ден - от 25 до 100лв.**
- 2. Времеизмерване и компютърна обработка задължително съгласувана с БФМ**

**Настоящата Наредба за организиране, провеждане и участие в
мотоциклетни състезания през 2011 г. е утвърдена на
заседание на Управителния съвет на Българска Федерация
Мотоциклетизъм на 20 Ноември 2010г.**

**Всички мотоциклетни състезания във всички
дисциплини които се провеждат на територията на България и
не са включени в Спортния Календар на БФМ за 2011,
утвърден от УС на БФМ, са незаконни и Българска Федерация
по Мотоциклетизъм не носи отговорност.**

