



ЗИМНИ

През белия сезон ще се опитаме да отговорим на често задавания въпрос – има ли „всичко можещи“ гуми?

■ Хората не обичат да вършат неща, за които не са много сигурни дали наистина са необходими. Вечната смяна на летни и зимни гуми е подобна дейност. Даже и когато не я вършите сами, което при тежките гуми за SUV-ове не е никакво удоволствие, тази задача си остава досадна, защото все пак трябва да платите на някого, за да я свърши. А за да платите, трябва да работите – поне в повечето случаи.

За изхода от тази централно-и източноевропейска дилема обещанието е от всесезонните гуми. Монтирате ги веднъж и никога не съжелявате? Ние ис-

кахме да се уверим и решихме да изпробваме два модела гуми, които според производителите им са всесезонни – новите Goodyear Vector 4Seasons и наложилите се Pirelli Scorpion STR, познати като най-добрите всесезонни гуми на пазара.

Две гуми за цялата година мерят силите си със зимните гуми

Тези два модела трябва да премерят силите си с един от победителите от нашия тест за зимни

гуми – Goodyear Ultra Grip SUV. Техният резултат при последния тест – отличен. За да проверим дали дори и най-лошата зимна гума в теста все пак се представя по-добре от най-добрите всесезонни гуми, в него ще участва и особено изгодната гума от Словакия Matador Nordicca 4x4, която получи оценката „непрепоръчителна“ при последния тест на зимни гуми.

Но това не ни беше достатъчно и затова в теста ще участва и една лятна гума. Continental CrossContact UHP трябваше да ни демонстрира дали всесезонните гуми изобщо имат предимство

на сняг в сравнение с изявените „летни специалисти“.

И тъй като има и хора, чиито автомобили и през зимата се нуждаят от по-голямо сцепление при движение извън пътя и затова избират смесените гуми за асфалт и офроуд, „поканихме“ и General Grabber AT2. Както и всички подобни гуми с означение M+S, при проверките на пътната полиция през зимата тези гуми се разглеждат като зимни. Но кой знае, може би грубият назъбен профил на смесените гуми наистина е достатъчен за движение през зимата?

И все пак – нашият тест ►



Масивният и с по-високо тегло върху предната ос VW Touareg бързо довеждаше кандидатите в теста до предела на техните възможности.

ИГРИ



GOODYEAR
Ultra Grip SUV



MATADOR
Nordicca 4x4



GENERAL
Grabber AT2



GOODYEAR
Vector 4 Seasons



PIRELLI
Scorpion STR



ЛЕТНИ ГУМИ

ТЕСТ НА ГУМИ ОТВЪТРЕ



Не е леко да ти заседне количката в снега.

■ Този тест на гуми се проведе при чудесно зимно време – студено, но слънчево. Единствено вледняващият вятър помрачаваше настроението ни. Зимната част от теста тази година се проведе на изпитателния полигон на Pirelli в град Елвсбин в Северна Швеция. Температурата през деня беше около минус 5 градуса, но поради вятъра усещането беше за около минус 15 градуса. Като изпитателен автомобил за размера 255/55 R 18, който тествахме този път, ни послужи тежкия VW Touareg. След това, за тестовете на суха и мокра настилка, пренесохме цялото оборудване, гумите и тестовия автомобил отново в Германия – на Contidrom на Continental до Хановер.



Контрол на налягането на въздуха.



Електронно измерване на времената.



Смяна на колелата на акорд.

доказва, че поне на сняг грубата смесена гума спира, завива и тегли значително по-добре от лятната. И въпреки това – при движение по сняг тази офроуд гума успява да се класира на предпоследно място, защото всички други са по-добри, даже и двете всесезонни гуми и евтините зимни гуми Matador.

По-добре от нищо – само тези, които се задоволяват с тази формула, ще пътуват със сме-

сените гуми на американската дъщеря на Continental – General, по-сигурно по заснежените пътища, отколкото с чисто летни гуми.

Защото на сняг разликите между смесените и всесезонните или даже зимните гуми са наистина огромни. Защото „лигавото“ и при директно сравнение непрецизно поведение на смесените гуми изисква много внимателен водач, който никога

няма да допусне грешката да прецени скоростта си неправилно. Резервите от сигурност са значително по-малки, и то при всякаква настилка и при всякакви метеорологични условия – само извън пътя не, защото там е силата на една подобна гума.

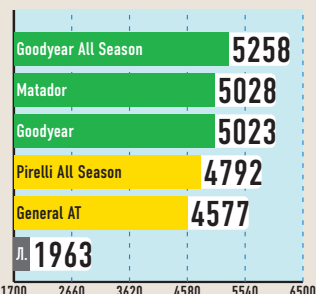
А всесезонните гуми? Новият Goodyear Vector 4Seasons демонстрира, че насочеността на разработката на конструкторите е много важна.

Всесезонната гума на Goodyear не изостава на снега

Всесезонната гума на Goodyear в никакъв случай не е по-лоша на сняг от една чисто зимна гума и в този тест показва чудесни качества. При зимни условия тази всесезонна гума най-нахално се намесва в играта на истинските

Сцепление на сняг

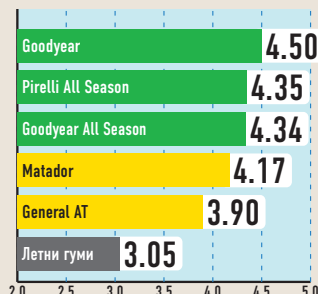
Средна теглителна сила в Newton



■ Грубата смесена гума General Grabber е доказателството, че грубият профил не дава никакво предимство при движение по сняг. Зимните и всесезонните гуми се справят по-добре. Единствено летните гуми се представят по-лошо.

Слалом на сняг

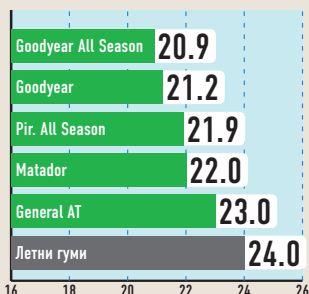
Средно напречно ускорение в м/сек.²



■ При шофирането по завой в снега грубият смесен профил на General Grabber също дава по-лоши резултати от фините ламели на зимните и всесезонните гуми. Лятната гума е съвсем бавна.

Спиране на сняг

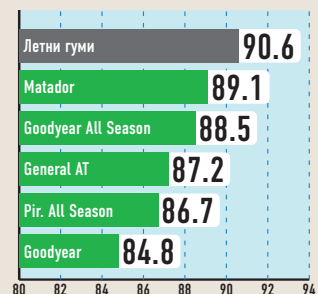
Спирачен път от 50 км/ч в метри



■ Сензация! Новата всесезонна гума на Goodyear постига върхов резултат при спиране върху сняг – по-добър даже и от този на най-добрите зимни гуми. Изненадващо – All Terrain General също спира добре.

Аквапланинг

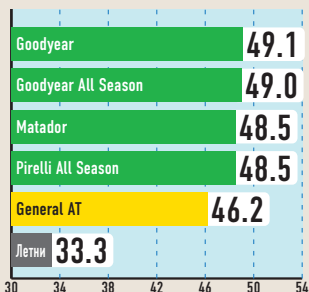
Скорост на изплуване в км/ч



■ Евтината зимна гума на Matador се доближава до резултатите на лятната гума, за която това е „парадна“ дисциплина. Добри резултати постигат и всесезонните гуми. Има зимни гуми, които изплуват още при 81 км/ч.

Управляемост на сняг

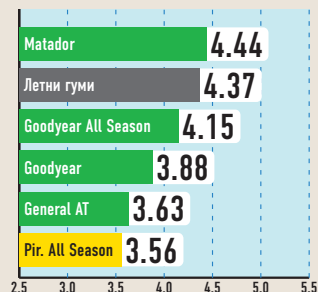
Средна скорост в км/ч



■ Никак не е лесно да поддържате курса по завоите с една лятна гума. Със зимните и всесезонните гуми тази задача е много по-лека. Грубият AT-General се управлява значително по-трудно.

Аквапланинг в завои

Средно остатъчно напречно ускорение в м/сек.²



■ Евтината зимна гума Matador се представя отлично и при изпитанието за устойчивост към аквапланинг в завои, като се представя по-добре даже и от летните гуми. Обезпокояващо е представянето на всесезонното Pirelli, което демонстрира ниски резерви от сигурност при дълбоки локви в завоите.

зимни гуми. Обаче опитът една такава всесезонна гума да добие поносимо ниво на износване при летни температури се заплаща с цената на сцеплението на асфалт. Спирачният път при мокра и суха настилка е относително по-дълъг, по-дълъг даже и от този на зимната гума на Goodyear, която при тези упражнения бързо износва протектора си, особено при по-високи температури на асфалта. И все

пак – новата всесезонна гума на Goodyear е значително по-добра от евтината зимна гума при всякакво пътно покритие, даже на сняг и най-вече на асфалт.

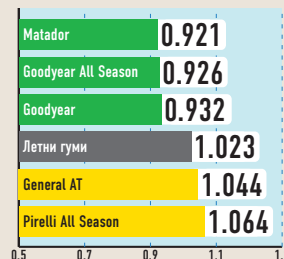
Фактът, че един „всесезонен специалист“ може да бъде конструиран и с друга насоченост, се доказва от Pirelli Scorpion STR. Това е по-скоро математически компромис между лятна и зимна гума. Тоест – на сняг е по-лоша от повечето зимни гуми, ►

☀ Съпротивление на търкаляне

Стойност на съпротивлението (C_x)

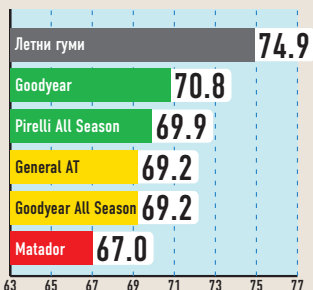


■ Отминаха времената, когато зимните гуми означават и по-висок разход на гориво. Тук Matador е най-добър.



💧 Управляемост

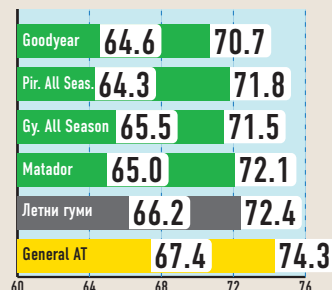
Средна скорост в км/ч



■ Тук става дума за предвидимо поведение на автомобила. Лятната гума е абсолютно недостижима на мокра настилка. Но и двата следващи модела се управляват много добродушно. На Matador му липсва сцепление.

☀ Шум при преминаване

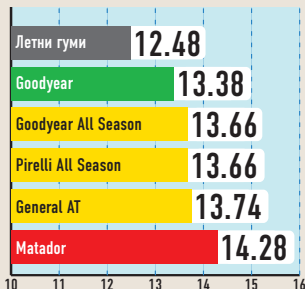
При 60 и 80 км/ч в дБ (А)



■ Летните гуми в никакъв случай не са по-тихи от зимните или всесезонните гуми. Както и можеше да се очаква, най-тиха, и то много, е смесената гума на General с грубия си профил за офроуд и асфалт.

💧 Кръгова писта

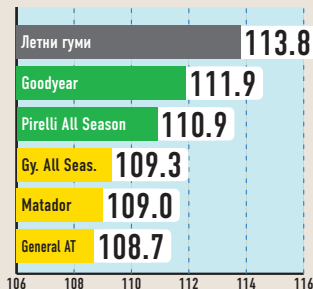
Средно време за обиколка в секунди



■ Сцеплението на мокра настилка е една от любимите дисциплини на летните гуми, също и в този случай. Всесезонните гуми, смесените гуми и преди всичко евтината зимна гума имат значително по-ниски резерви от сигурност.

☀ Управляемост

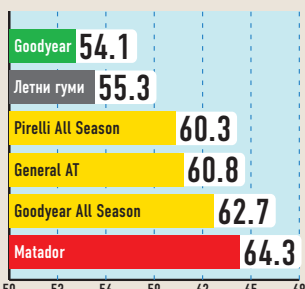
Средна скорост в км/ч



■ Тук решаващите фактори са прецизността на кормилното управление и сцеплението в завоите. Учудващото е, че лятната гума няма особено голямо предимство. Най-вече смесената гума на General се управлява по-лошо.

💧 Спиране

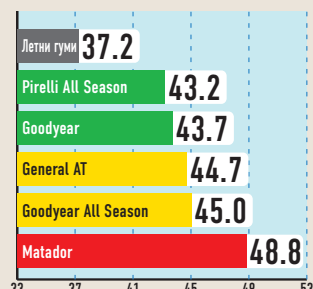
Спирачен път от 100 км/ч в метри



■ При мокра настилка зимната гума на Goodyear е даже по-добра от летния специалист. При спиране на мокро всички останали имат доста по-дълъг спирачен път. Много лошо представяне за евтината зимна гума на Matador.

☀ Спиране

Спирачен път от 100 км/ч в метри



■ Летните гуми показват какво е възможно при спиране на сух асфалт, даже и при ниски температури. Всички останали ги следват с голяма разлика. Евтините гуми Matador ни стреснаха с лошите си резултати.

Гуми за SUV-ове с размер 255/55 R 18 – Преглед на резултатите

		❄️ Сняг:				Средна оценка	💧 Мокра настилка:					Средна оценка	☀️ Суха настилка:					Средна оценка	Така оценяваме:
		Сцепление	Спирачен път	Управляемост	Слаом		Аквапланинг надълъжно	Аквапланинг напречно	Управляемост	Кръгова писта	Спирачен път		Управляемост	Спирачен път суха настилка	Окочане/комфорт на возене	Шум при преминаване	Съпротивление на търкаляне		
Дял на оценяване в проценти:		30	30	30	10		20	10	30	10	30		30	30	15	15	10		
Участниците в теста, подредени според показаните качества																			
Goodyear Ultra Grip SUV 109 V 422 лева		5+	6-	5+	6	6-	5	5	5	5	6	5+	5+	5-	5	6	5	5	Силни страни: Много балансирана зимна гума, къс спирачен път на всякаква настилка, много тиха зимна гума, много добро странично водене на сняг. Слабости: Леко понижен комфорт
отлични																			
Goodyear Vector 4Seasons 109 V 400 лева		6	6-	5+	5	6-	6-	5+	4+	4+	4-	5-	4+	4+	5+	5+	5	5-	Силни страни: Тиха всесезонна гума с много добри качества на сняг и при аквапланинг. Слабости: Удължен спирачен път на суха настилка, средно представяне при спиране на мокро, понижена скорост в завои.
препоръчителни																			
Pirelli Scorpion STR 109 V 398 лева		4+	5	5-	5	5-	5+	4+	5-	4+	4+	5-	5-	5-	5	6-	4+	5	Силни страни: Много тиха всесезонна гума с прилични качества при зимни условия. Слабости: Средни нива на сцепление при мокра настилка, повишено съпротивление при търкаляне.
задоволителни																			
Matador Nordica 4x4 MP91 109 V 280 лева		5+	5	5-	4+	5	6-	6	3	3+	3	4	4	3	5	5+	5	4	Силни страни: Много изгодна зимна гума, превъзходни резерви от сигурност по отношение на аквапланинга. Слабости: Ниско сцепление при мокра настилка, твърде дълъг спирачен път, малко нестабилно поведение на пътя.
незадоволителни																			
General Grabber AT2 109 H 333 лева		4	4+	4	4	4	5+	5-	4+	4	4	4+	4	4+	5+	4	4+	4+	Силни страни: Смесена гума за асфалт и офроуд с все още приемливи качества за зимни условия. Слабости: Нестабилно поведение в завои, ниски нива на сцепление с настилка, повишен шум и съпротивление на търкаляне.
лоши																			
Оценяване:		6-5 4 3-2																	

а също и от новия си конкурент от Goodyear, за сметка на това в летните дисциплини е значително по-добър от последния. Но както и можеше да се очаква, не успява да постигне нивото на истинска лятна гума – един типичен компромис. Така че трябва да прецените кое лично за вас е по-важно – по-добри качества през зимата или през лятото, Goodyear или Pirelli.

В същото време цената не е решаващ фактор за взимане на решение за покупка, защото при всички сравними размери цените

и на двата модела са практически идентични. При това те в никакъв случай не са по-скъпи от истинските зимни гуми. Тоест – производителите няма да ви „таксуват“ допълнително заради всесезонните качества на своите гуми.

Човек, който обича да си спестява излишната работа и разходи и смята да избегне двукратната смяна на гумите всяка година, може да се аргументира с това, че поне през зимата той в никакъв случай не е по-опасен на пътя.

**По-добре една скъпа
всесезонна гума, отколкото
една евтина зимна**

Защото поне на сняг новата
всесезонна гума на Goodyear не
само е по-добра от евтината зимна
гума, но и по-нищо не отстъпва на
реномираните зимни гуми.

И все пак – в края на краищата сезонните гуми си остават компромис, въпреки че при зимни условия този компромис е изненадващо добър. Който обаче ви-

наги иска възможно най-доброто, не бива да се плаши от загубеното време, пари и нерви, защото за него вечната смяна на добрите летни и истинските зимни гуми си остава задължителна. Това има смисъл само тогава, когато сте готови да похарчите немалко пари за висококачествени зимни гуми.

Защото при евтините гуми опасността се крие във факта, че въпреки сезонната смяна на гумите няма да разполагате с предимство по отношение на сигурността спрямо всесезонните гуми.

ИЗВОД

ИЗВОД

Нашият тест на гуми при зимни условия донесе няколко изненади: първо, има всезонарни гуми, които на сняг не отстъпват на специализираните зимни гуми – например Goodyear. Второ, евтините зимни гуми са по-лоши от всезонарните – например Matador. Трето – смесената гума за асфалт и офроуд е по-добра на сняг от лятната „асфалтова“ гума – например General. Въпреки новостите в сектора на всезонарните гуми отрезвяващият факт е, че още не е изобретена гумата, която да има оптимално сцепление при всякакви условия. Който иска оптималното, трябва да сменя гумите пролет и есен – както преди.

