

дърва и др. подобни, се употребяват генератори с низходяща суха дестилация.

При генератори с възходяща суха дестилация, газовете сжшо се образуват в горната част на огнената зона и от там се изтеглят към мотора, без да минават през жарта. Тъзи генератори се употребяват за дървени вжлица, кокс и др. подобни. Генератори, които употребяват безсмолести горивни материали, работят с една прибавка от вода. Водата се явява като много необходима за образуване на газовете в огнената зона.

Обслужване. Обслужването на газгенераторни мотори е сжщо, както и при карбураторни мотори, като изключим чистенето на генератора и филтри му.

Запалването и затоплянето на генератора се извършва чрез един вентилатор, който всмуква въздух от генератора и след 5 до 10 минути мотора може да бъде запален. Смесителния вентил може да бъде така направен, че от началото мотора да работи с течно гориво. Тогава, мотора се запалва както обикновено карбураторен мотор, а от създаденото всмуквателно действие на мотора се всмуква въздух през генератора и след кжсо време може да се премине към получения от генератора газ.

При газгенераторни мотори сж необходими повече грижи по поддржане, от колкото при карбураторни. Обслужващия персонал трябва да има специални познания и да работи с по-големо внимание. Тъзи мотори сж с по-голяма тежест и размери, обаче при тях се явяват голъми икономии в стойността на горивния материал. От голъмо значение е, че за тъзи моторни коли се употребяват мътни горивни материали.

Преимущества Най-големите преимущества сж, че и недостатъци. Твърдите горива могат лесно и безопасно да се съхраняват, доставянето им е лесно, като необходимите и скжпи резервуари не сж тукъ нуждни.

Стопански погледнато, газгенераторни мотори ни предлагат преимущества. Горивото за тях е много поевтино от бензина, а сжщо и от газола. Така напр., една 5-тонна кола с генератор за 100 кгм. изразходва

около 100 кгр. дърва (букови) или 50 кгр. дървени вжлица или 50 кгр. антрацитъ. Поради малката цена на горивния материал се постига и малка стойност за изминатия километражъ.

Газгенераторни мотори, по познати причини, не могат да се употребяват като коли за бойни действия, обаче, те сж много добри за снабдяването към фронта, а сжщо така и за служба в вжрешността.

Газгенератори могат да използват всъквакви видове дърва, стига последните да бъдат достатъчно сухи и раздробени на парчета (с голъмина на юмрукъ). За предпочитане е употребата на буково дърво (с около 12 % влажностъ).

2. Мотори с газ в бутилки.

Предвижвачъ — Такива мотори се задвижват с газ, бутилковъ газъ, който бива събиран под налягане в специални бутилки.

Газът събран в бутилки е с голъма топлинна стойност и качествата му се приближават към тъзи на бензина или бензола. Тъзи газове при изстуден мотор, дават сигурна работа бързо се запалват и мощността им е добра.

Газът се носи в стоманени бутилки. Употребяват се втечени газове, като бутанъ, пропанъ, етеръ и смеси от последните: рургазолъ, деурагъ — течен газъ, а сжщо се употребяват и перманентни газове, като свътиленъ газъ и др. Втечени газове, като бутанъ, пропанъ и рургазолъ, се носят съгъсени до 20 кгр./см.², а перманентните газове: метанъ и свътиленъ газъ на около 200 кгр./см.² За лошо качество се смът явяване на голъмо мъртво тегло на бутилки. Приспособленията за работа с бутилковъ газъ се състоят: от газови бутилки с вентили, регулаторъ на налягането с предзагръвателен и с смесителен вентили.

Регулаторъ на налягането Регулаторът на налягането служи за да може газът да достигне до смесителен мотора с еднакво налягане. Понеже, вентилъ, при намаляване на налягането на смътъ, се получава едно намаление на температурата, то

та се изравнява в загръвателя. Чрез това предавари-