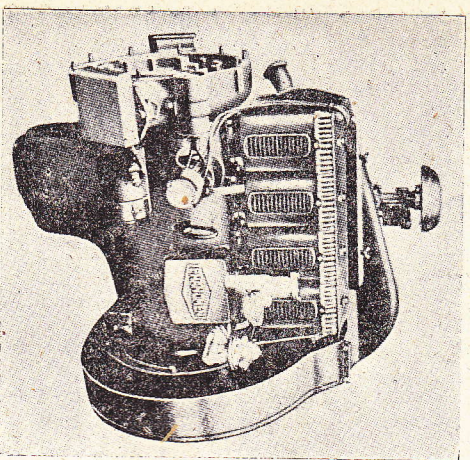


Въздушно охлаждаваните мотори, съ групирани въ единъ редъ цилиндри, се нуждаятъ отъ твърде голъма конструктивна дължина, понеже между цилиндритъ тръбва да има достатъчно пространство за да преминава въздуха за охлаждането. Затова, въздушно охлаждаваните мотори, за да не заематъ голъмо пространство, се изработватъ въ така наречените **боксеръ** мотори.



Фиг. 101 — Диелов моторъ съ въздушно охлаждане.

Цилиндровите глави на много мотори съ въздушно охлаждане се охлаждатъ при движение направо отъ въздушното течение. Затова тѣ сж снабдени съ охлаждаелни ребра. При голъми наклонни скоростите трѣбва своевременно да бждатъ смѣнявани, за да не се мачи мотора на малко обороти. Сжщо тукъ се явява презагорещяване на мотора поради недостигъ на охлаждаелен въздухъ.

Газови Има горимотори, ва, които се употребяватъ вмѣ-

сто течните такива (бензинъ, бензолъ, спиртъ, газолъ и др.), които сж: дървото, дървените въглища, кафявите камени въглища втечените газове и др.

1. Газогенераторни мотори.

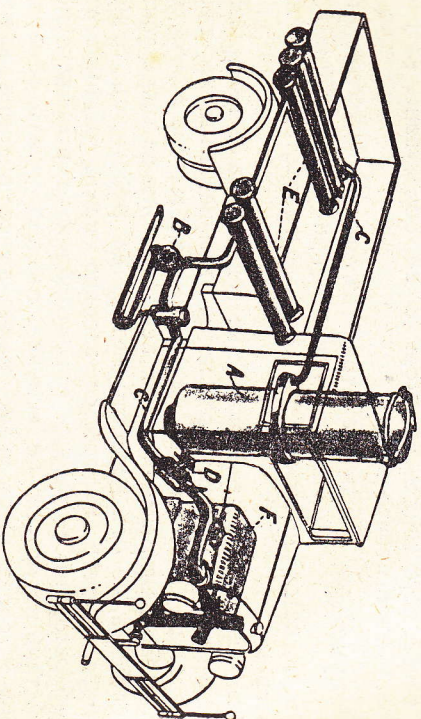
Горивни Газогенераторните мотори се задвижватъ **материали**, съ твърди горива (главно съ дърва, дървени въглища, а сжщо съ кафяви камени въглища, брикети, а напоследъкъ съ антрацитъ и много др.).

Твърдите горивни материали се преобръщатъ отъ специаленъ генераторъ въ газообразно гориво.

Газогенераторната уредба за моторни коли се състои

отъ генератора, филтрите за газъ и отъ радиатора за газъ, смѣстителни вентили и компресоръ за смукване (фиг. 102).

Генераторъ. Въ долната частъ на генератора се намира пещта, а въ горната частъ се поставя гориво. Чрезъ всмукателното действие на мотора, и въ началото съ помощта на всмукателния вентилаторъ се всмуква въ огнената зона на генератора прѣсенъ въздухъ. Полу-



Фиг. 102 — Генераторна уредба за моторна кола

А — генераторъ, В — всмукателенъ вентилаторъ, С — всмукателенъ проводъ, Д — смѣстителенъ вентилъ, Е — филтъръ, F — моторъ.

чениятъ газъ се прекарва презъ филтъръ, като сжщевременно се охлажда, а въ нѣкой случай имаме и специаленъ радиаторъ. Следъ това газътъ се изпраща къмъ смѣстителния вентилъ, въ който се смѣсва съ необходимото количество въздухъ. Отъ смѣстителния вентилъ горивото достига въ цилиндритъ и по познатите вече начини изгаря.

Различаваме генератори съ възходяща и низходяща суха дестилация. При низходящата суха дестилация газътъ се прокарва презъ огнената зона, т. е. презъ жаръта и пещта на генератора, а отъ тамъ къмъ мотора. Чрезъ това, въ жаръта се отстраняватъ всички смолести и др. примѣси. Затова при генератори, които употребяватъ