

## STUERKETTENFÜHRUNG STUERKETTE NOCKENWELLEN

### Hinweis für den Ausbau der Nockenwelle

- Vor dem Ausbau der Nockenwellen den Steuerkettenspanner ausbauen.

**ACHTUNG** ○ Während die Nockenwellen ausgebaut sind und die Steuerkette locker ist, kann die Kurbelwelle durchgedreht werden. In diesem Falle muß die Steuerkette stets gespannt werden. Dadurch wird verhindert, daß sich die Kette auf dem unteren (Kurbelwellen-) Kettenrad verirrt. Bei verwirrter Kette können Kette und Kettenrad beschädigt werden.

### Hinweise für den Einbau der Kettenführung

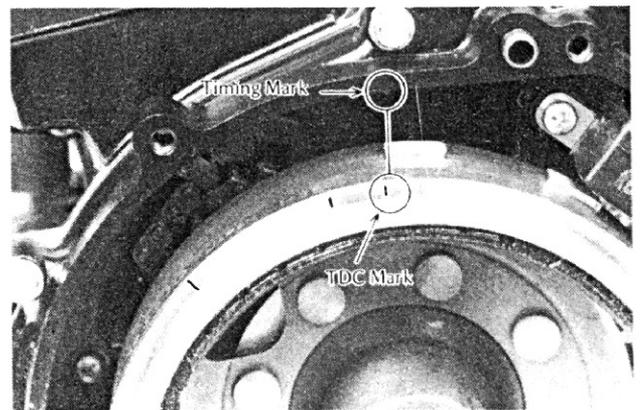
- Achten Sie darauf, daß die Kettenführungen (vorne und hinten) eingebaut werden, bevor der Zylinderkopf eingebaut wird (siehe Explosionszeichnungen).

### Hinweise für den Einbau der Nockenwellen (einschließlich Einstellung der Steuerkette)

#### ANMERKUNG

- Die Auslaßnockenwelle hat einen Dekompressionsmechanismus. Achten Sie darauf, daß die Wellen beim Einbau nicht verwechselt werden.

- Achten Sie vor dem Einbau der Nockenwellen darauf, daß die Zylinderkopfschrauben mit dem richtigen Drehmoment festgezogen sind.
- Alle Nockenteile mit Motoröl bestreichen. Beim Einbau einer neuen Nockenwelle und/oder eines neuen Zylinderkopfs die neuen Nockenteile mit einer dünnen Schicht MoS<sub>2</sub>-Fett bestreichen.
- Lichtmaschinenschwungrad und Keil provisorisch einbauen.
- Die Kurbelwelle auf den oberen Totpunkt drehen und die Steuerkette wie in der Abbildung gezeigt auf die Nockenwellenkettenträger auflegen. Hierbei die Kette nach der Seite des Kettenspanners stramm ziehen.
- Die Einstellmarken müssen auf die Oberfläche des Zylinderkopfs ausgerichtet sein und nach VORNE zeigen, wenn der Steuerkettendurchhang durch den Kettenspanner ausgeglichen wird.



### Einstellung der Steuerkette (von der linken Seite gesehen)

