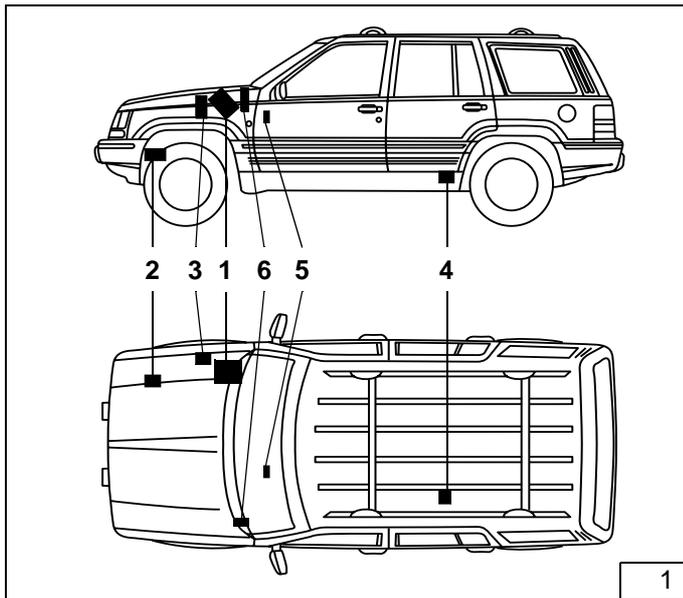


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



Einbauanleitung

Chrysler Grand Cherokee 2,7 I CRD

Diesel

alle Ausstattungen

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C -D
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer
- 4 Dosierpumpe
- 5 Vorwahuhr
- 6 Flachsicherungshalter und Gebläserelais

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange

Inhaltsverzeichnis

Grand Cherokee 2,7 I CRD	1	Luftfiltergehäuse einbauen	18
Heizgerät / Einbaukit	2	Bedienungshinweise für den Endkunden	19
Geprüfte Fahrzeuge	2		
Vorwort	2		
Allgemeine Hinweise	3		
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Gebläseansteuerung	5		
Option Vorwahuhr	8		
Einbau Heizgerät	9		
Einbindung in den Wasserkreislauf	11		
Abgasanlage	14		
Brennstoffeinbindung	16		
Abschließende Arbeiten	18		
Brennluftansaugleitung	18		

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit Lieferumfang	892 44D

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Chrysler Grand Cherokee <i>Thermo Top C -D</i>	13 014 62B
---	--	------------

Geprüfte Fahrzeuge

Hersteller	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Chrysler	Grand Cherokee WG	e4*98/14*0039*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
ENF	Diesel	120	2685

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Chrysler Cherokee Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und der "Bedienungs- und Wartungsanweisung" Thermo Top C zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Allgemeine Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel wieder schließen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!

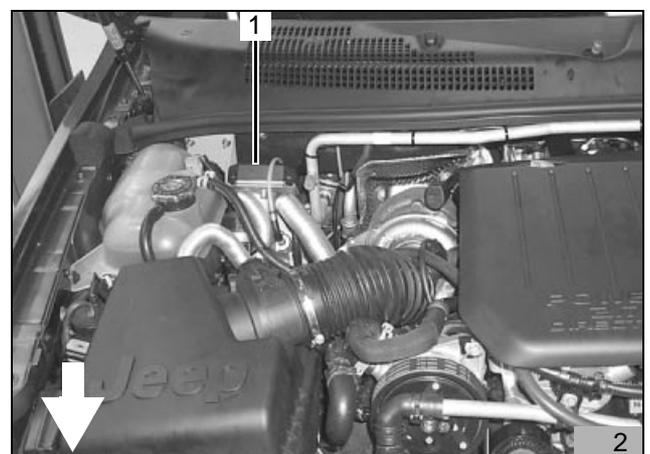
- Luftfiltergehäuse ausbauen
- Kühflüssigkeits-Ausgleichsbehälter ausbauen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenverkleidung ausbauen

Innenraum

- Fußraumverkleidungen Fahrerseite ausbauen
- Klimabedieneinheit freilegen

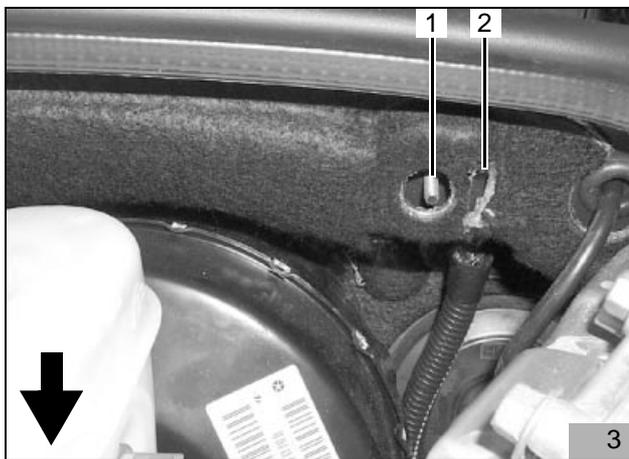
Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird gemäß Bild 2 an der Spritzwand oben rechts, neben dem Kühflüssigkeits-Ausgleichsbehälter eingebaut. Die Einbaulage ist längs zur Fahrtrichtung und ca. 45° nach oben geneigt.

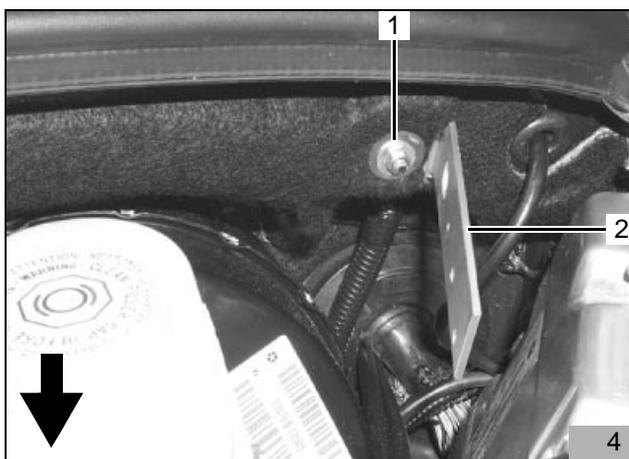


Flachsicherungshalter und Gebläserelais

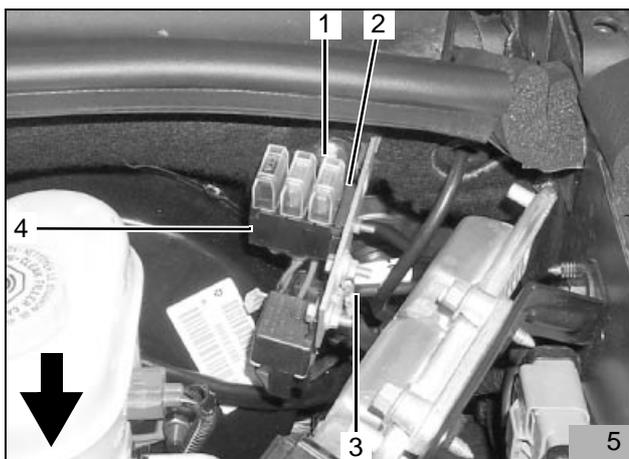
- Kunststoffmutter an Position (3/1) lösen und entsorgen
- Schlitz (3/2) gemäß Bild 3 in fahrzeugeigene Dämmmatte einschneiden



- Beiliegenden Winkel (4/2) gemäß Bild 4 durch Schlitz führen und auf Stehbolzen aufstecken
- Winkel (4/2) mit Karoseriescheibe und Bundmutter M5 an Stehbolzen (4/1) befestigen
- Dämmmatte mit zweiter Bundmutter M5 und großer Karoseriescheibe gemäß Bild 4 befestigen



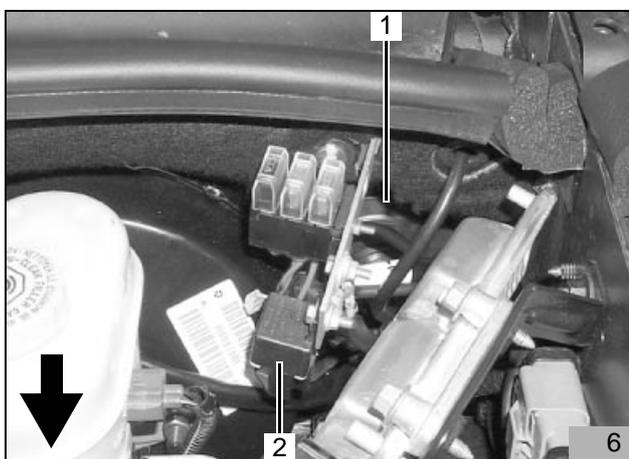
- Halteplatte (5/2) des Flachsicherungshalters mit Senkkopfschraube M3x8, Federring und Mutter am Winkel befestigen
- Flachsicherungshalter (5/4) auf Halteplatte aufstecken
- Sicherung F3 (5/1) entfernen und durch beiliegende Sicherung 10A ersetzen
- Kabelschuh 5mm an beiliegende Zusatzmasseleitung br 4mm² ancrimpen
- Massestützpunkt (5/3) zusammen mit Zusatzmasseleitung gemäß Bild 5 mit Schraube M5x16, Zahnscheibe (zwischen Massestützpunkt und Zusatzmasseleitung), Karoseriescheiben und Bundmutter M5 am Winkel befestigen



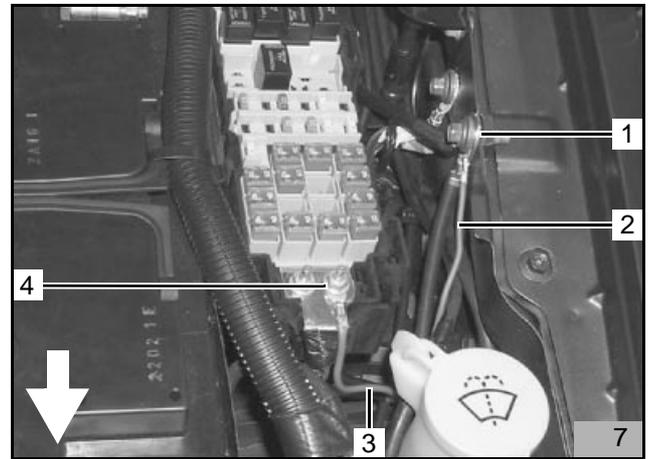
ACHTUNG:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Gebläserelais K3 (6/2) mit Schraube M5x16, Karoseriescheiben und Bundmutter M5 am Winkel befestigen
- Kabelbaum Vorwahuhr und Kabelbaum Gebläseansteuerung durch vorhandene Tülle (6/1) des fahrzeugeigenen Kabelbaumes in den Innenraum verlegen



- Plusleitung und Masseleitung auf Radhaus nach vorn verlegen
- Plusleitung (7/3) mit Kabelschuh 6mm am Plusstützpunkt (7/4) anschließen
- Masseleitung (7/2) mit Kabelschuh 8mm am Massestützpunkt (7/1) anschließen
- Kabelbaum Heizgerät entlang fahrzeugeigener Brems- und Klimaleitungen an der Spritzwand nach rechts zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



Gebälseansteuerung

HINWEIS:

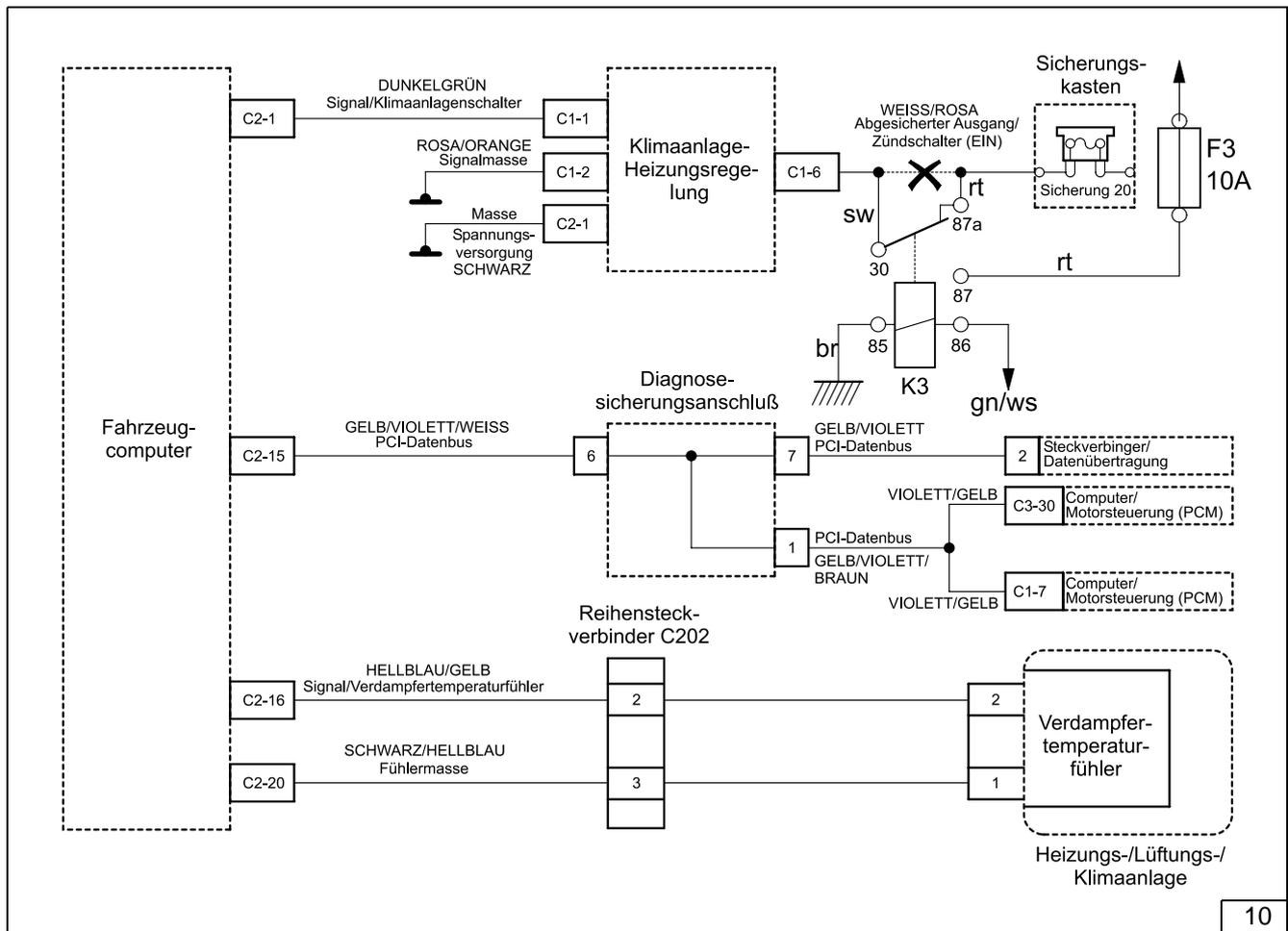
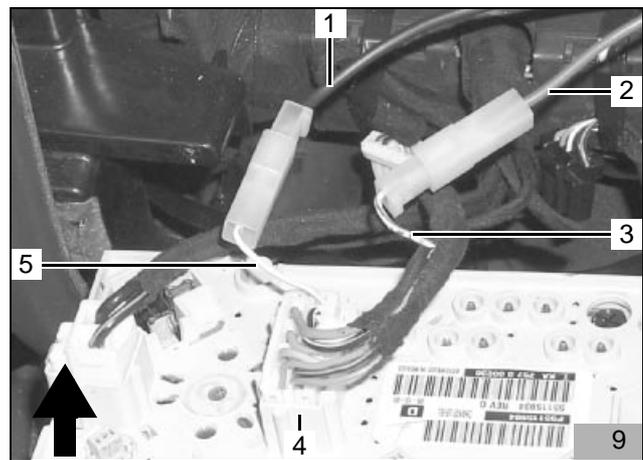
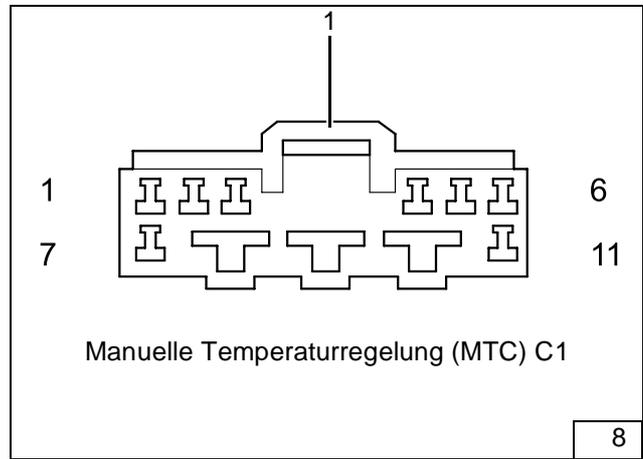
Bei den geprüften Fahrzeugen erfolgte im Standheizungsbetrieb keine Auslösung der Innenraumüberwachung!

Eine Ansteuerung / Abschaltung der Innenraumüberwachung ist deshalb nicht vorgesehen!

Fahrzeug mit manueller Klimaanlage

Die Gebläseansteuerung erfolgt an Pin 6 des 11-poligen Steckers C1 (8/1, 9/4) der Klimabedieneinheit.

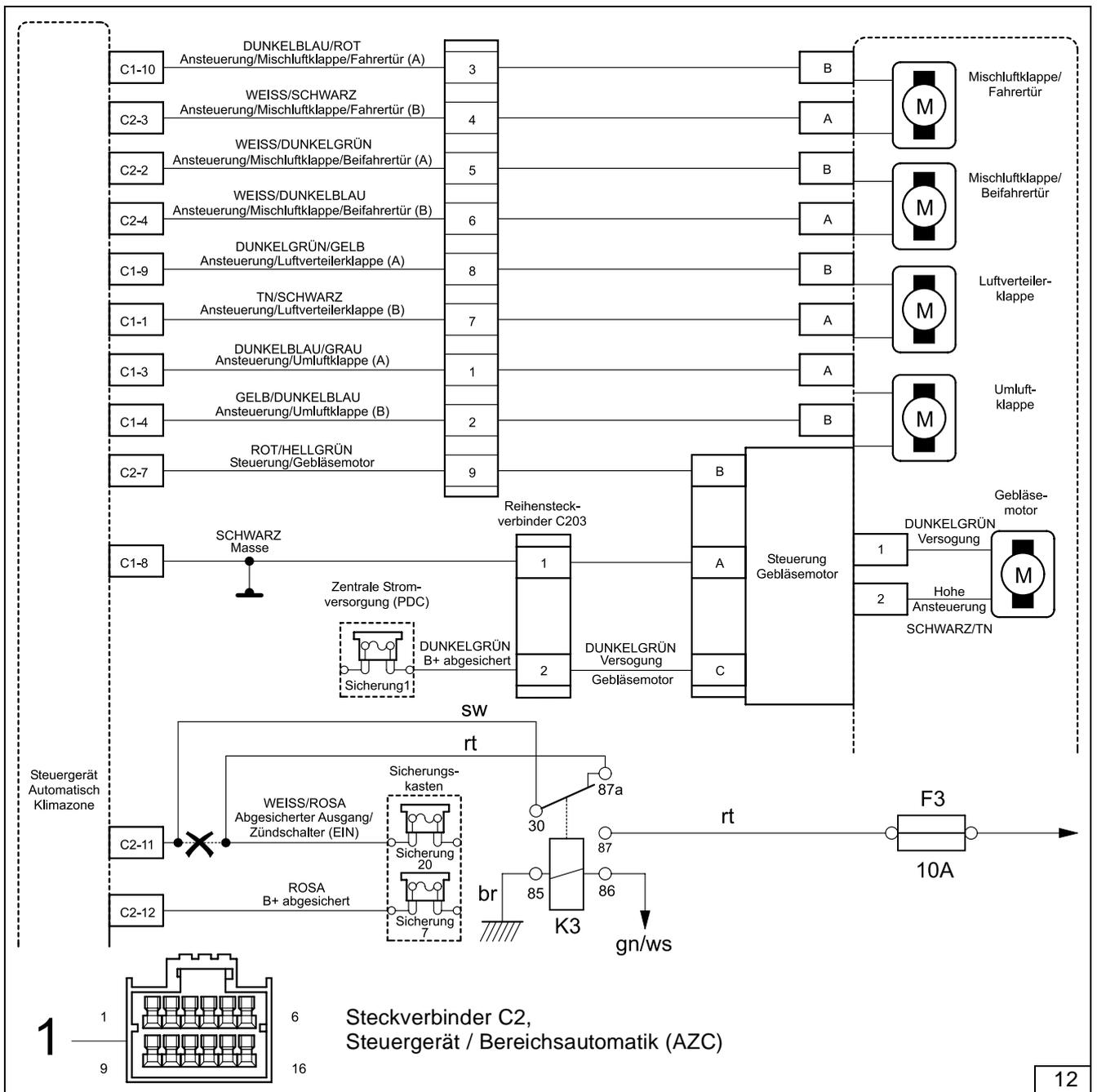
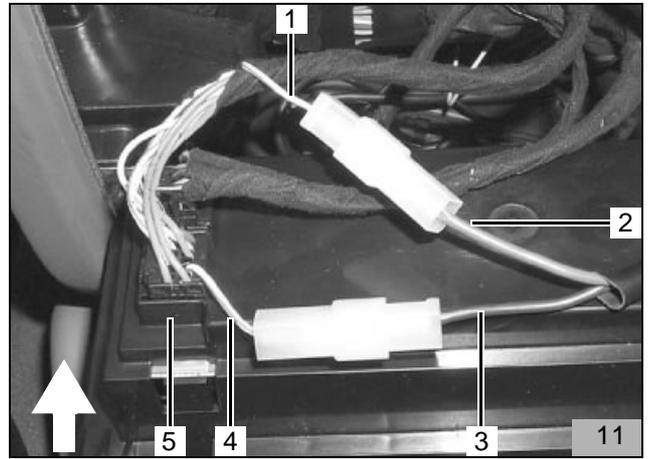
- Kabelbaum Gebläseansteuerung zur Klimabedieneinheit verlegen
- Leitung ws/rosa (9/3,5) von fahrzeugeigener Sicherung F20 zur Klimabedieneinheit ca. 50mm vor Pin 6 des 11-poligen Steckers C1 (9/4) trennen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 10 mit beliebigen Flachsteckverbindern herstellen
- Leitung sw (9/1) von Gebläserelais K3/30 mit Leitung ws/rosa (9/5) zur Klimabedieneinheit verbinden
- Leitung rt (9/2) von Gebläserelais K3/87a mit Leitung ws/rosa (9/3) von fahrzeugeigener Sicherung F20 verbinden
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



Fahrzeug mit Klimaautomatik

Die Gebläseansteuerung erfolgt an Pin 11 des 12-poligen Steckers C2 (11/5; 12/1) der Klimabedieneinheit.

- Kabelbaum Gebläseansteuerung zur Klimabedieneinheit verlegen
- Leitung ws/rosa (11/1,4) von fahrzeugeigener Sicherung F20 zur Klimabedieneinheit ca. 50mm vor Pin 11 des 12-poligen Steckers C2 (11/5) trennen
- Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern gemäß Schaltplan Bild 12 herstellen
- Leitung sw (11/3) von Gebläseerelais K3/30 mit Leitung ws/rosa (11/4) zur Klimabedieneinheit verbinden
- Leitung rt (11/2) von Gebläseerelais K3/87a mit Leitung ws/rosa (11/1) von fahrzeugeigener Sicherung F20 verbinden
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



Option Vorwahluhr

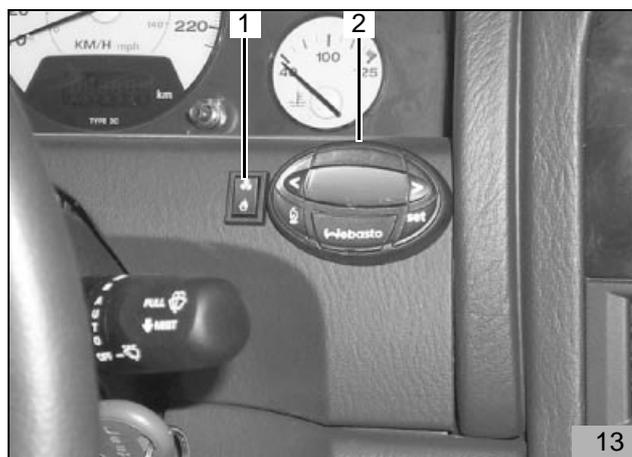
ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

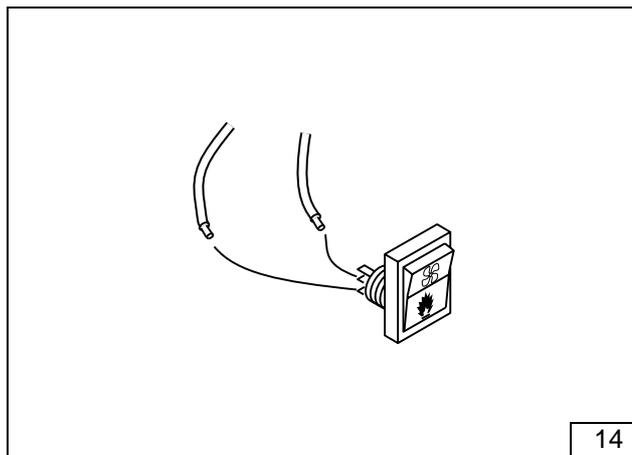
HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (13/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen
- Stecker auf Vorwahluhr (13/2) aufstecken
- Vorwahluhr mit beiliegender Blechschraube befestigen



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (13/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und gemäß Bild 14 am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Einbau Heizgerät

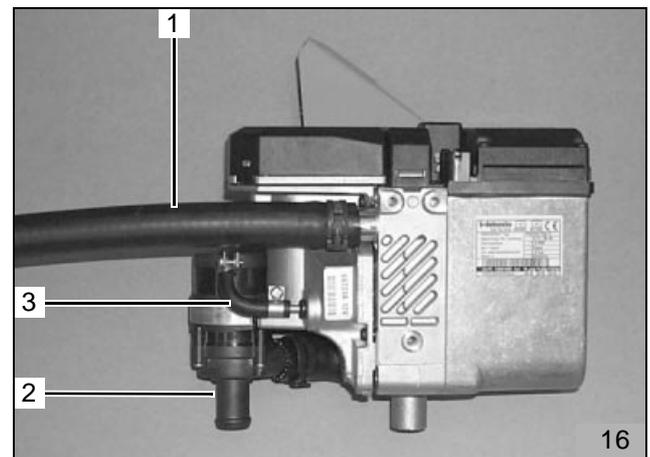
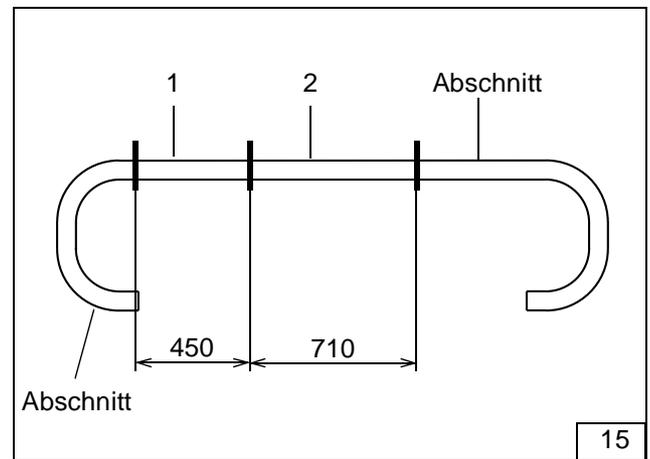
Heizgerät vormontieren

Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch zwei Schlauchstücke gemäß Bild 15 ablängen:

1 x 450 mm lang gerade (15/1)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu beiliegendem 180°-Bogen)

1 x 710 mm lang gerade (15/2)
(von beiliegendem 90°-Bogen zu Heizgerät-Wasser-eintritt)

- Deckel Umwälzpumpe durch beiliegenden Deckel Umwälzpumpe (16/2) ersetzen
- 90°-Kraftstoffformschlauch (16/3) gemäß Bild 16 am Heizgerät aufstecken und mit Schelle 10mm befestigen
- Wasserschlauch 450mm lang (16/1) auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle 27mm befestigen



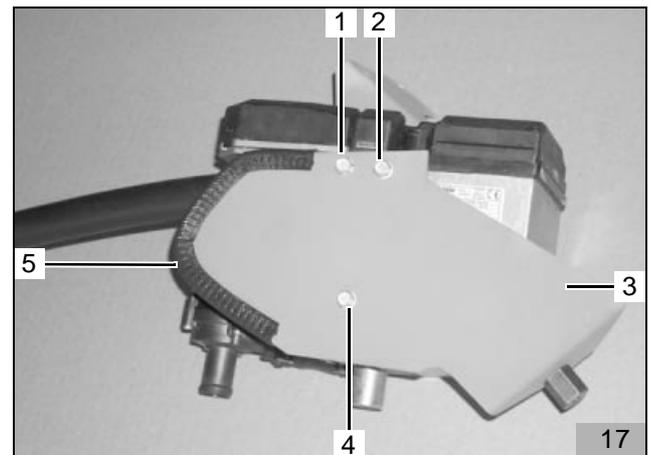
ACHTUNG:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

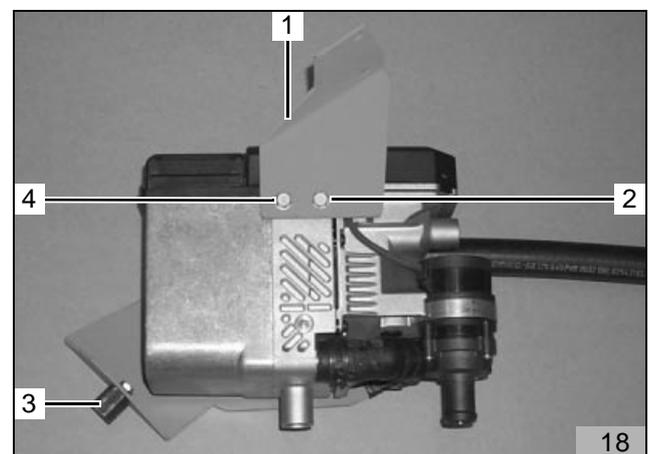
HINWEIS:

An Position (17/4) 2 Scheiben zwischen Heizgerät und Halter einfügen!

- Halter (17/3) mit drei Ejotschrauben (17/1,2,4) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Kantenschutz (17/5) aufstecken

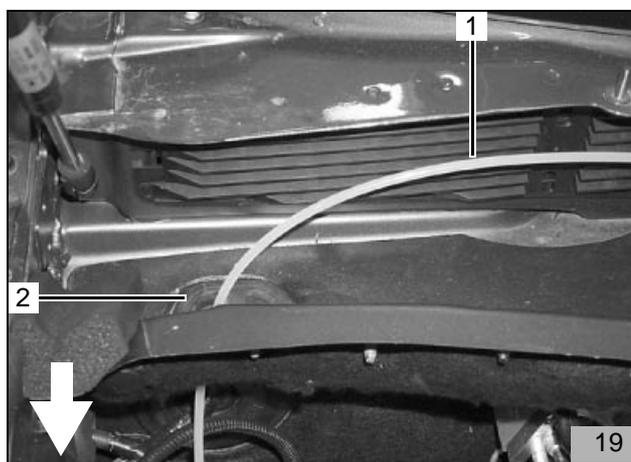


- Distanzmutter M6x30 (18/3) mit Schraube M6x12 und Federring am Halter befestigen
- Halter (18/1) mit zwei Ejotschrauben (18/2,4) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

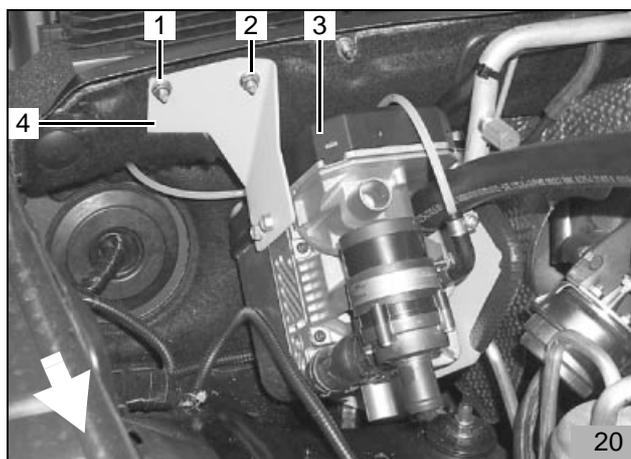


Heizgerät einbauen

- Mecanyl-Brennstoffleitung 5000mm lang (19/1) durch vorhandene Tülle (19/2) in Wasserkasten verlegen



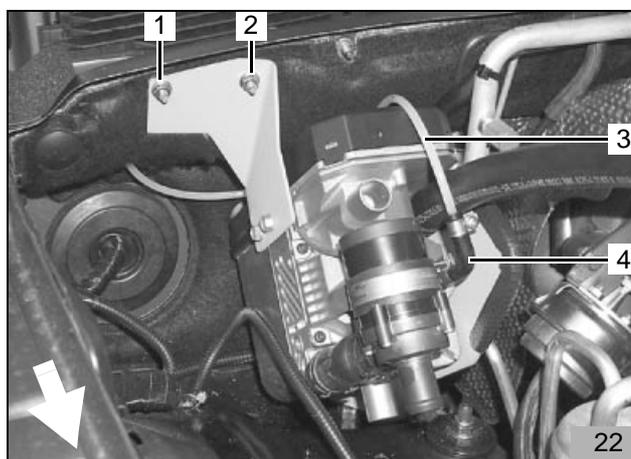
- Heizgerät (20/3) gemäß Bild 20 am Einbauort positionieren
- Kabelbaum Heizgerät auf Heizgerät aufstecken
- Halter (20/4) auf vorhandene Stehbolzen (20/1,2) aufsetzen und mit Bundmuttern lose montieren



- Vormontierte Distanzmutter (18/3) mit Schraube M6x12 (21/1), Karosseriescheibe und Federring an vorhandener Bohrung des Radkastens lose montieren



- Heizgerät gemäß Bild 22 ausrichten
- Schraube (21/1) festziehen
- Muttern (22/1,2) festziehen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (22/3) in 90°-Formschlauch (22/4) einstecken und mit Schlauchschelle 10mm befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

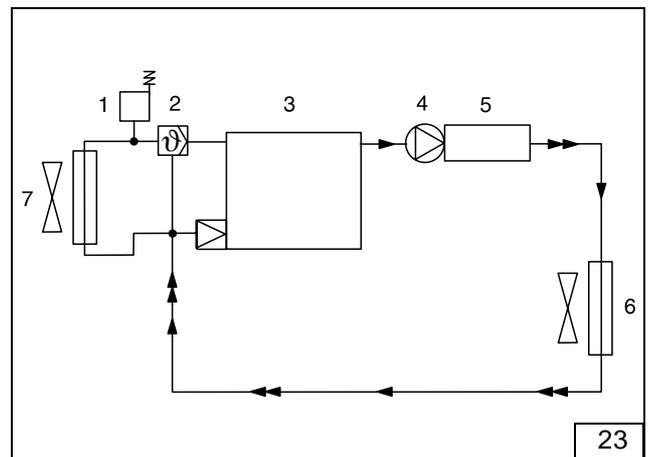
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Alle Schlauchschellen (Webasto-Schlauchschellen und fahrzeugeigene Schlauchschellen) so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

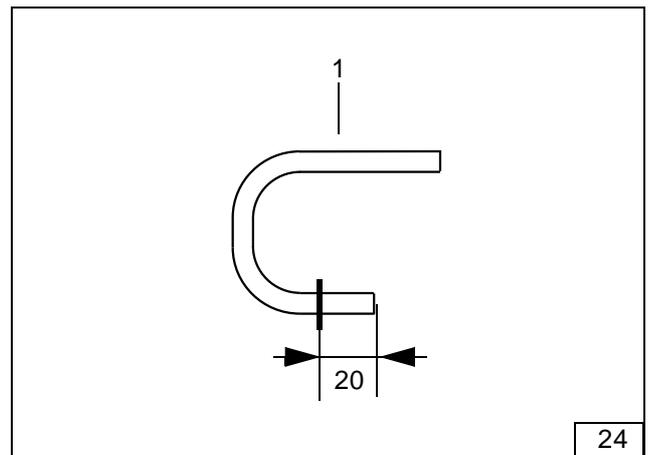
Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 23)

Legende zu Bild 23:

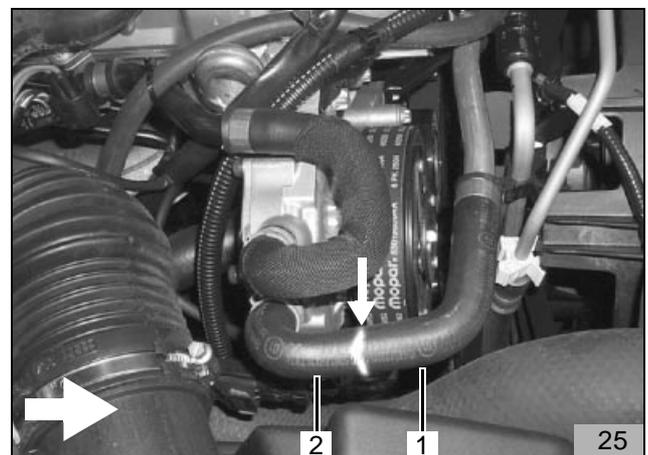
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



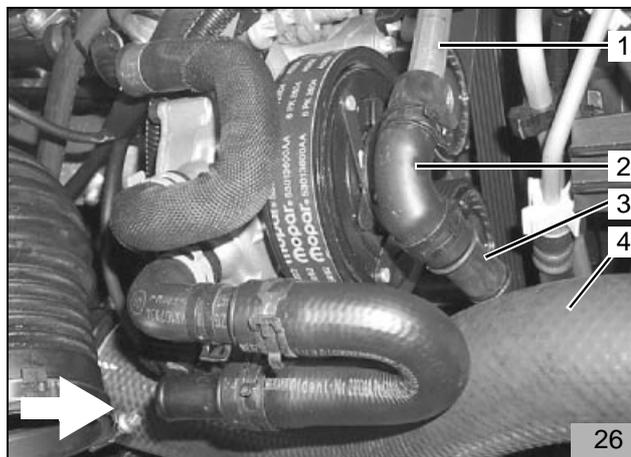
- Beiliegenden 180°-Bogen Ø=20mm (24/1) am kurzen Ende um 20mm kürzen



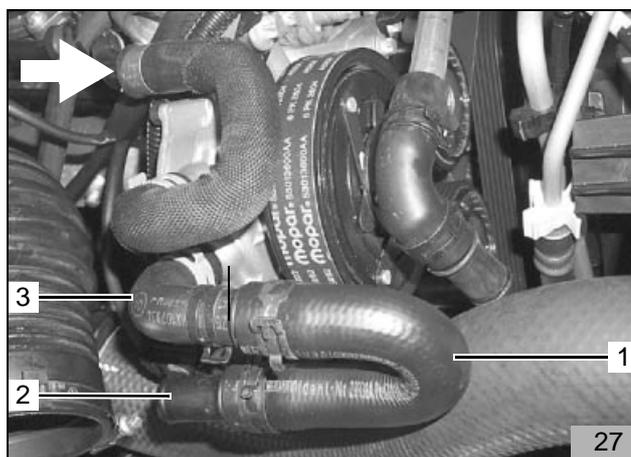
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (25/1,2) vom Motor-Wasseraustritt zur Visco-Heizung an der Markierung (Pfeil) trennen
- Schlauchstück vom Motor-Wasseraustritt (25/1) ausbauen und entsorgen



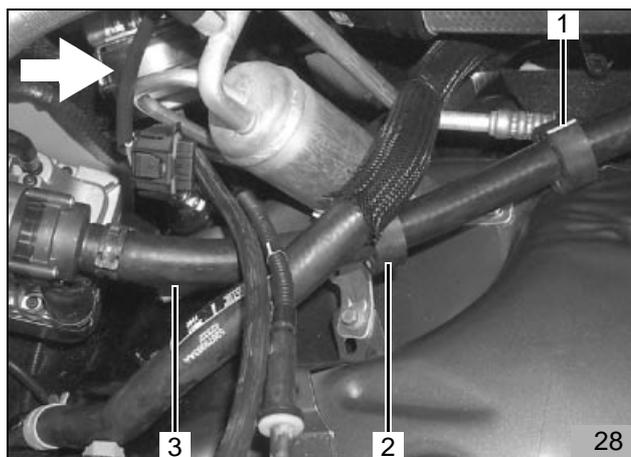
- Beiliegenden 90°-Bogen (von Innen-Ø 15mm auf Innen-Ø 18mm anwachsend) (26/2) mit Ende mit Innen-Ø 15mm bis zum Bogen auf Motor-Wasseraustritt (26/1) aufstecken, gemäß Bild 26 ausrichten (dabei auf Freigängigkeit zu fahrzeugeigenem Schlauch 26/4) achten und mit Federbandschelle 22mm befestigen
- Verbindungsrohr 18/20 (26/3) in Ende mit Innen-Ø 18mm einsetzen und mit Federbandschelle 25mm befestigen



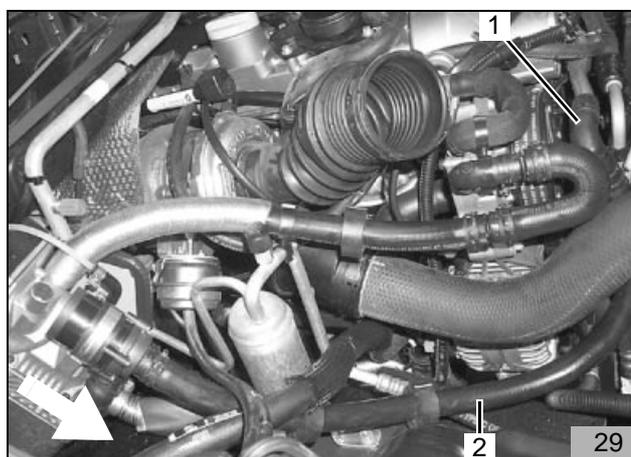
- Verbindungsrohr 15/20 in fahrzeugeigenes Schlauchstück (27/3) zur Visco-Heizung-Wassereintritt einsetzen und mit Federbandschelle 22mm befestigen
- 180°-Bogen (27/1) mit gekürztem Ende auf fahrzeugeigenes Schlauchstück (27/3) aufstecken, gemäß Bild 27 ausrichten und mit Federbandschelle 27mm befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 (27/2) in 180°-Bogen einsetzen und mit Federbandschelle 27mm befestigen



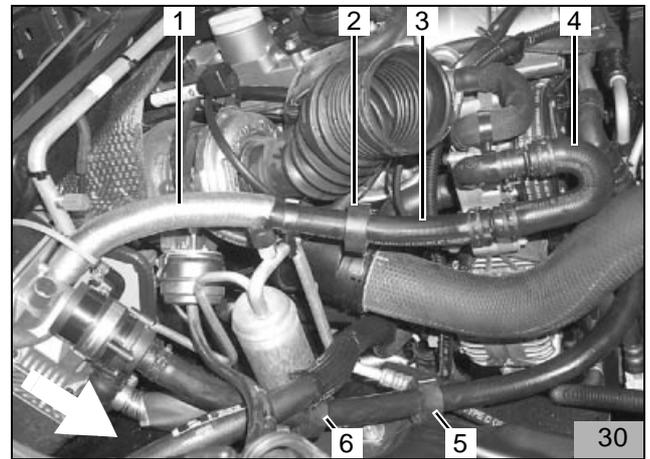
- Wasserschlauch 710mm lang (28/3) auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle 27mm befestigen
- Zwei Profilgummi schwarz (28/1,2) auf Wasserschlauch 710mm lang aufschieben
- Fahrzeugeigene Leitungen gemäß Bild 28 verlegen



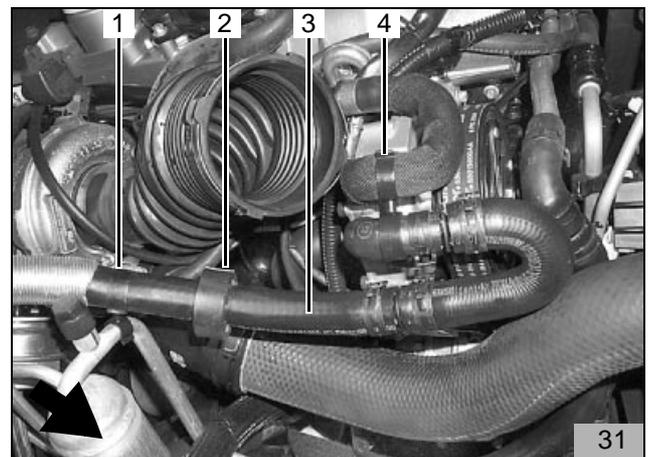
- Wasserschlauch 710mm lang (29/2) gemäß Bild 28 zu 90°-Bogen (29/1) (von Innen-Ø 15mm auf Innen-Ø 18mm anwachsend) verlegen, auf Verbindungsrohr (26/3) im 90°-Bogen aufstecken und mit Federbandschelle 27mm befestigen



- Ein Schlauchstück 250mm lang von Wärmeschutzschlauch ablängen
- Wärmeschutzschlauch 250mm lang (30/1) auf vormontierten Wasserschlauch 450mm lang (30/3) aufschieben
- Profilgummi schwarz (30/2) auf Wasserschlauch 450mm lang (30/3) aufschieben
- Wasserschlauch 450mm lang (30/3) gemäß Bild 30 zu 180°-Bogen (30/4) verlegen
- Wasserschlauch 450mm lang (30/3) auf Verbindungsrohr in 180°-Bogen (30/4) aufstecken und mit Federbandschelle 27mm befestigen



- Schlauchhalter 25/25 (31/4) zwischen Visco-Heizung-Wassereintritt und Visco-Heizung-Wasseraustritt aufstecken
- Schlauchhalter 27x12 (31/1) auf Wasserschlauch 450mm lang (31/3) und Klimaleitung aufstecken
- Alle Wasserschläuche gemäß Bild 31 ausrichten
- Profilgummis schwarz (30/5,6) und (31/2) gemäß Bild 30 und 31 positionieren
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen

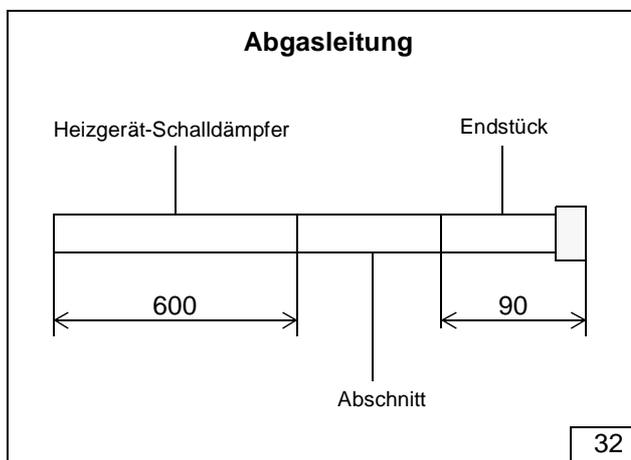


Abgasanlage

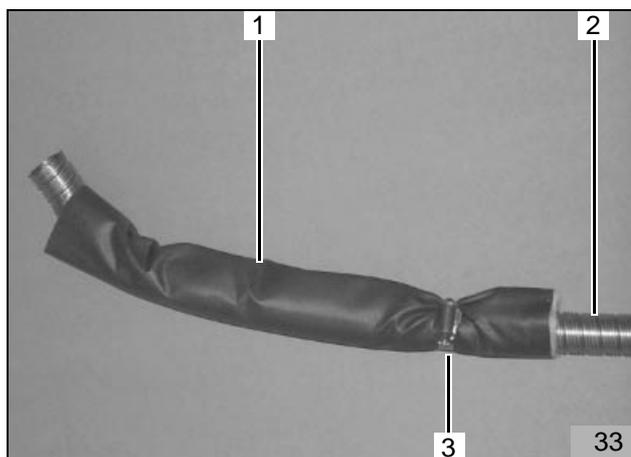
ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

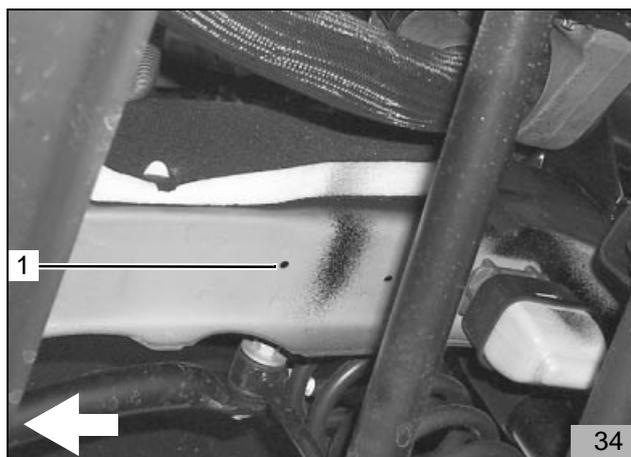
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Skizze Bild 32 ablängen



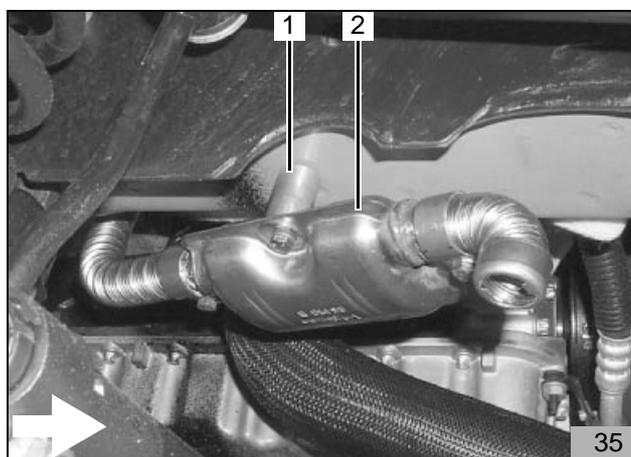
- Isolierung (33/1) für die Abgasleitung auf Abgasleitung (33/2) aufschieben und mit Schlauchschelle (33/3) befestigen



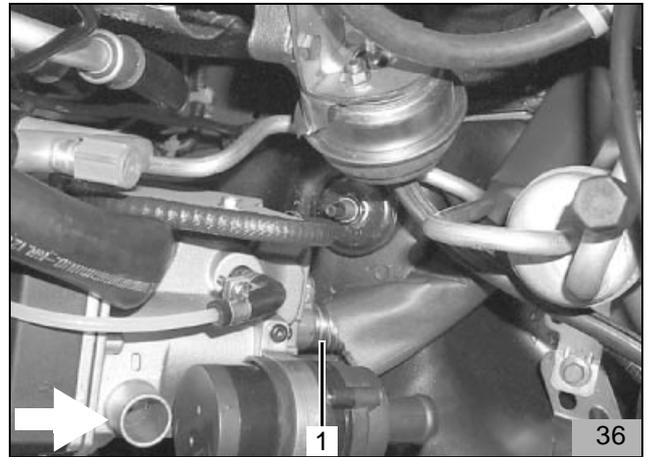
- Vorhandene Bohrung (34/1) auf \varnothing 9,0mm aufbohren und Einnietmutter einsetzen



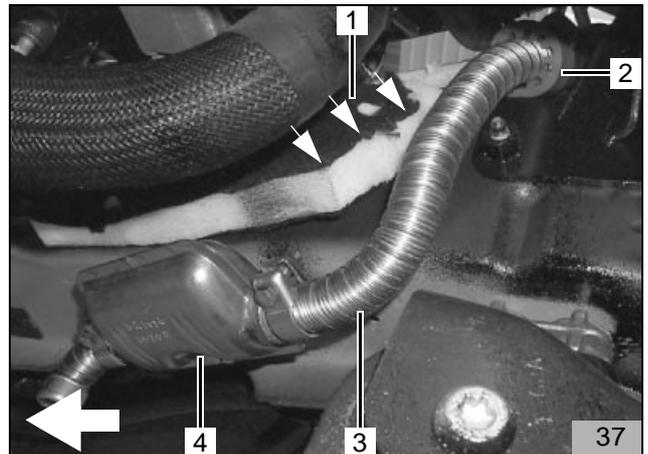
- Abgasschalldämpfer (35/2) mit Schraube M6x50, Federring, Karosseriescheibe und Distanzhülse 30mm (35/1) an Einnietmutter befestigen



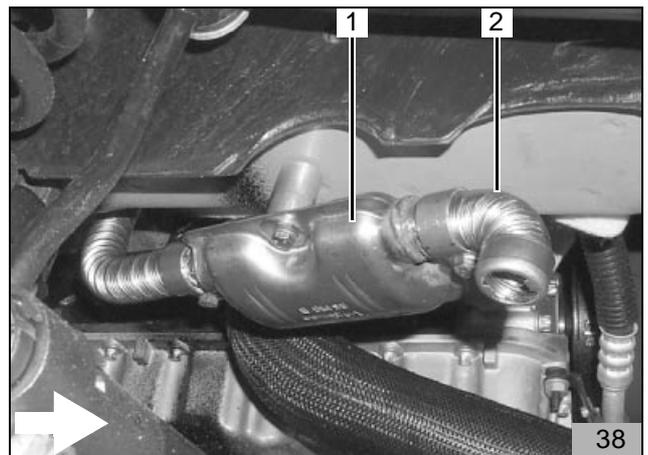
- Abgasleitung (36/1) auf Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (36/1; 37/3) gemäß Bild 36 und Bild 37 vor der Motoraufhängung nach unten verlegen



- Dämmmatte (37/1) gemäß Bild 37 (Pfeile) weg-schneiden
- Profilmutter (37/2) auf Abgasleitung aufschieben
- Abgasleitung (37/3) gemäß Bild 37 formen
- Abgasleitung (37/3) auf Abgasschalldämpfer (37/4) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilmutter (37/2) gemäß Bild 37 positionieren und Abgasleitung (37/3) gemäß Bild 36 und Bild 37 formen, dabei besonders auf Freigängigkeit zu fahr-zeugeigenen Leitungen und zu Bauteilen der eingefederten Vorderachse achten



- Abgasleitung-Endstück (38/2) gemäß Bild 38 formen und auf Schalldämpfer (38/1) aufstecken
- Abgasleitung-Endstück (38/2) mit Schlauchklemme befestigen und gemäß Bild 38 ausrichten



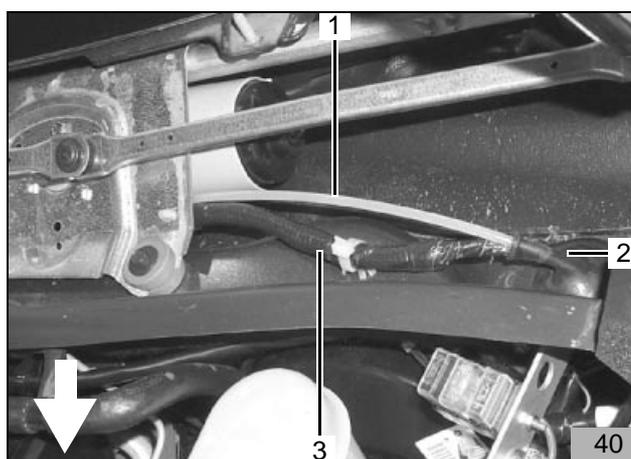
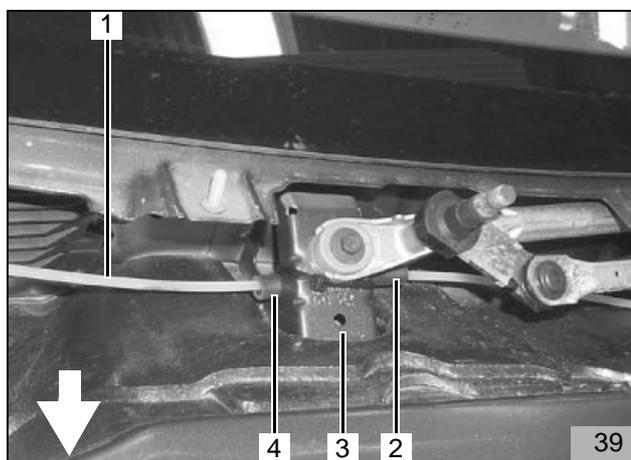
Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (39/1) im Wasserkasten nach links bis zur Mitte verlegen; dabei auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten
- 2 beiliegende Gewebe-Kraftstoffschläuche (39/2, 4) gemäß Bild 39 auf Mecanyl-Brennstoffleitung auf- schieben und mit Kabelbindern an Traverse (39/3) befestigen

- Mecanyl-Brennstoffleitung (40/1) im Wasserkasten am fahrzeugeigenen Kabelbaum (40/2) weiter nach links verlegen; dabei auf Freigängigkeit des Wis- chergestänges achten
- Mecanyl-Brennstoffleitung (40/1) mit Kabelbindern befestigen und durch vorhandene Durchführung (40/2) aus Wasserkasten herausführen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosier- pumpe über den Bremskraftverstärker nach rechts und von dort entlang fahrzeugeigener Leitungen an Spritzwand nach unten verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosier- pumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen am Un- terboden nach hinten zum Einbauort Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosier- pumpe mit Kabelbindern befestigen

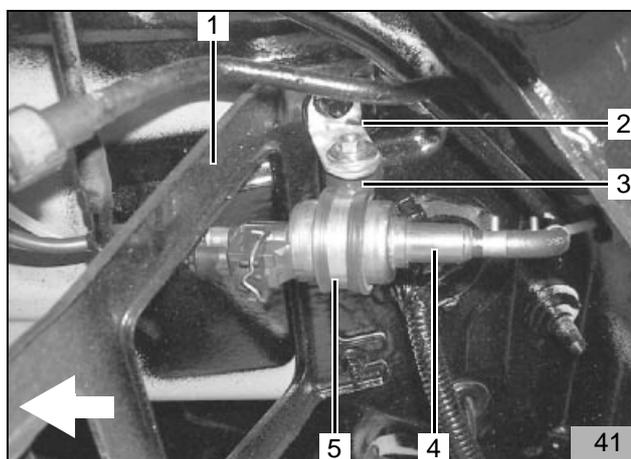


Dosierpumpe

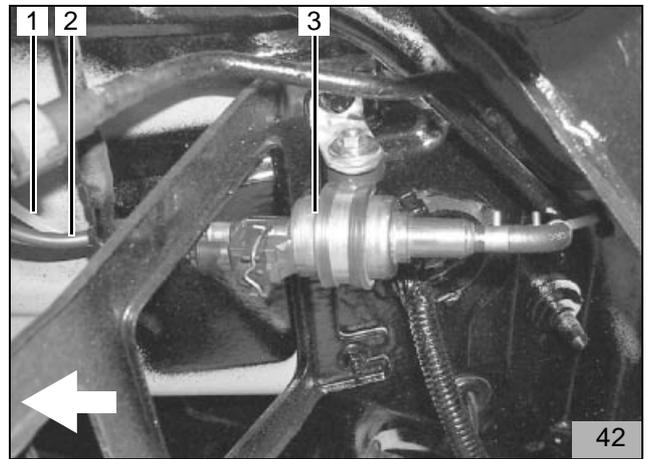
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Ein- bauanweisung“

- Winkel (41/2) mit kurzem Schenkel zusammen mit Halter (41/1) des Kraftstoffkühlers gemäß Bild 41 mit fahrzeugeigener Schraube befestigen
- Schwingmetallpuffer (41/3) mit Karosseriescheibe und Bundmutter am Langloch des Winkels (41/2) befestigen
- Dosierpumpe (41/4) mit gummierter Rohrschelle (41/5) und Bundmutter am Schwingmetallpuffer be- festigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (42/1) an der Dosierpumpe (42/3) ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen Ø 10mm an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum Dosierpumpe (42/2) an der Dosierpumpe (42/3) ablängen, Einzeladerabdichtungen und Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse kompletieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken



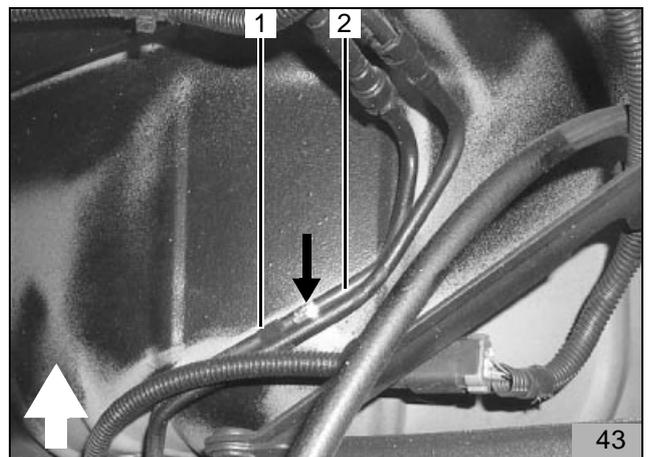
Brennstoffentnehmer

HINWEIS:

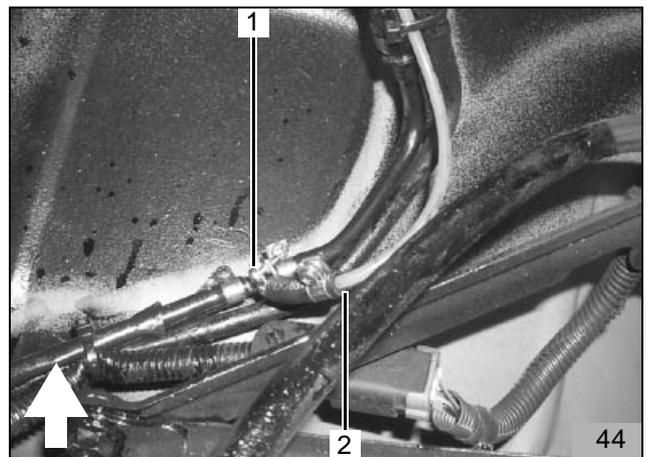
Einbauanleitung des Brennstoffentnehmers beachten, siehe „Einbauanleitung“

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Brennstoffentnehmer aus der Kraftstoff-Vorlaufleitung

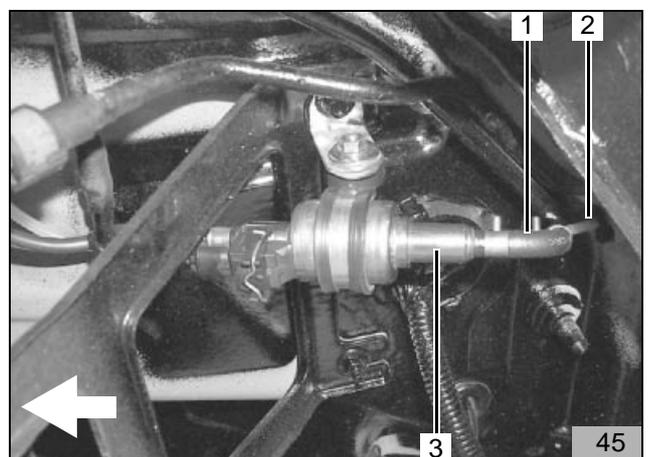
- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Vorlaufleitung (43/1,2) gemäß Bild 43 an der Markierung (Pfeil) trennen



- Brennstoffentnehmer (Metall) 8x5x8 (44/1) in Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen 10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung 1000mm lang (44/2) mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm am Brennstoffentnehmer 8x5x8 (44/1) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (44/2) entlang fahrzeugeigener Leitungen zur Dosierpumpe verlegen und ablängen



- 90°-Formschlauch (45/1) auf Dosierpumpe (45/3) aufstecken und mit Schlauchschelle 10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (45/2) in 90°-Formschlauch (45/1) einstecken und mit Schlauchschelle 10mm befestigen
- Alle Leitungen mit Kabelbindern befestigen



Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

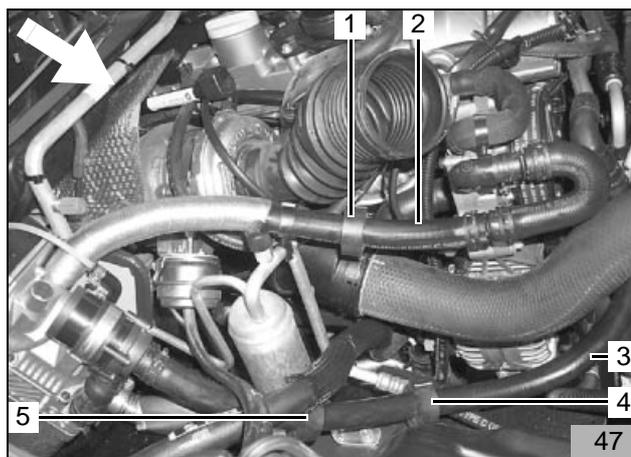
Einbaulage des Luftansaugerschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Brennluftansaugleitung (46/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugerschalldämpfer (46/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung (46/1) gemäß Bild 46 formen
- Luftansaugerschalldämpfer (46/2) und Brennluftansaugleitung (46/1) mit Kabelbindern befestigen



Luftfiltergehäuse einbauen

- Bei Montage des Luftfiltergehäuses die Verlegung der Wasserschläuche (46/2,3) kontrollieren
- Position der Profilgummis schwarz (45/4,5) kontrollieren
- Profilgummi schwarz (46/1) wird am Luftfiltergehäuse positioniert; entsprechend ausrichten, falls notwendig



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Radiocode eingeben, Fahrzeuguhr einstellen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe „1 - 2“ stellen
- Stellung „Defrost“ wählen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung“

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

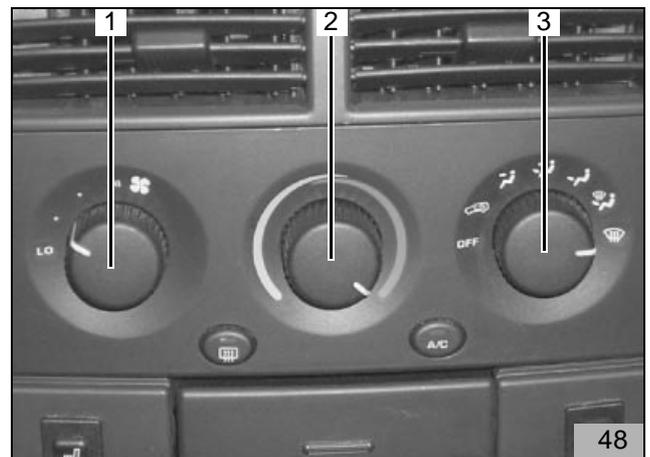
Bedienungshinweise für den Endkunden**HINWEIS:**

Bitte ausschneiden und der Betriebsanleitung des Fahrzeuges beifügen!

Nur für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

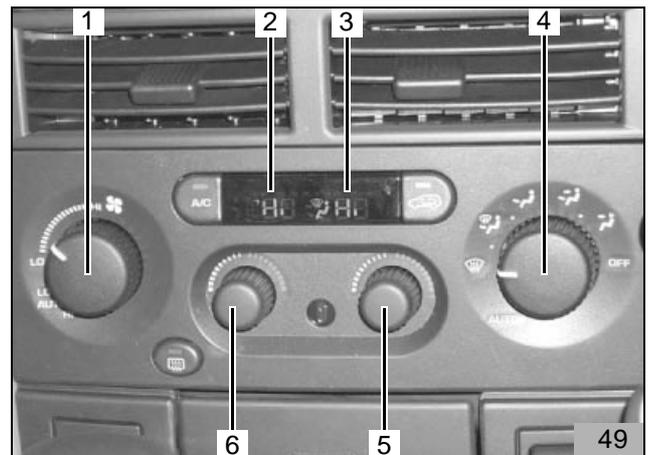
Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) folgende Einstellungen vornehmen

- Temperaturregler (48/2) auf „max./high“
- Gebläse (48/1) auf Stufe „1“, evtl. „2“
- Luftaustritt (48/3) auf „Frontscheibe“

**Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik**

Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) folgende Einstellungen vornehmen

- Beide Temperaturregler (49/2,3,5,6) auf „max./high“
- Gebläse (49/1) auf Stufe „3“, eventuell Stufe „4“
- Luftaustritt (49/4) auf „Frontscheibe“





Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>