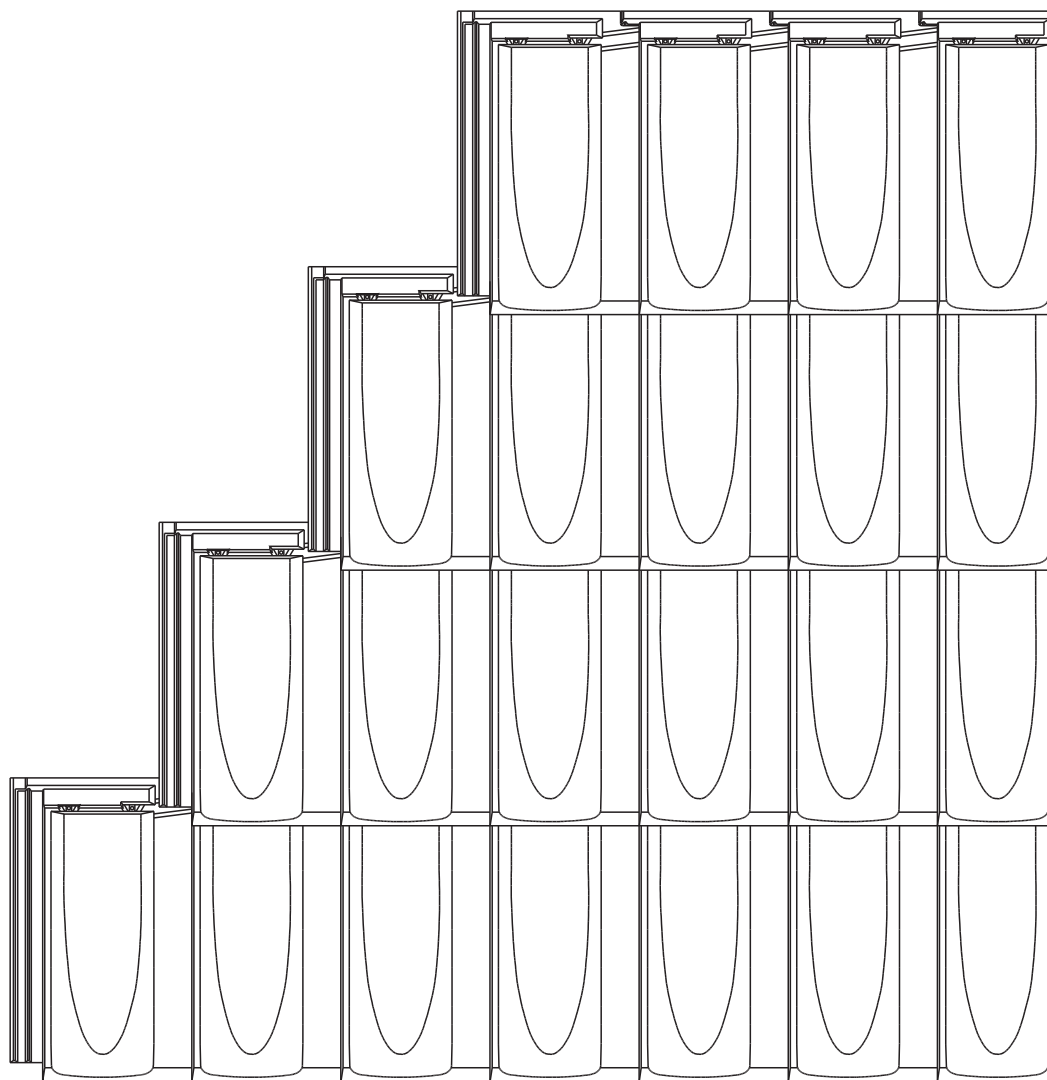
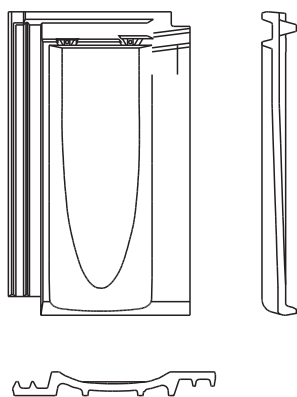
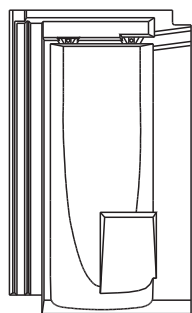


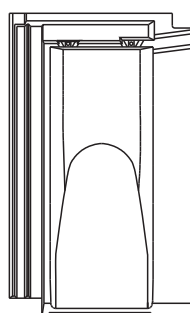
## Основна керемида



## допълнителни керемиди/елементи/към керемидата "Винеам"



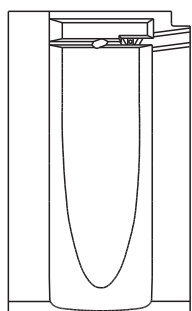
снегозадържаща



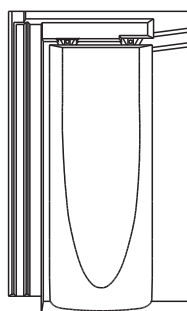
вентилационна

### Технически данни:

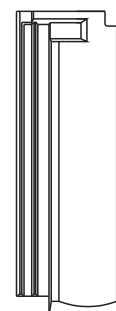
Покривна дължина .....	ска 36 см
Покривна дължина (при наклон на покрива от 15° до 25°) .....	ска 30-32 см
Покривна дължина (при наклон на покрива над 25°) .....	ска 30-36 см
Покривна ширина .....	ска 21,4 см
Обща ширина .....	ска 25,5 см
Обща дължина .....	ска 44,0 см
Тегло .....	ска 3,4 кг
Разход за м <sup>2</sup> (минимум) .....	ска 13 бр.
Минимален наклон на покрива без подпокривна конструкция .....	25°



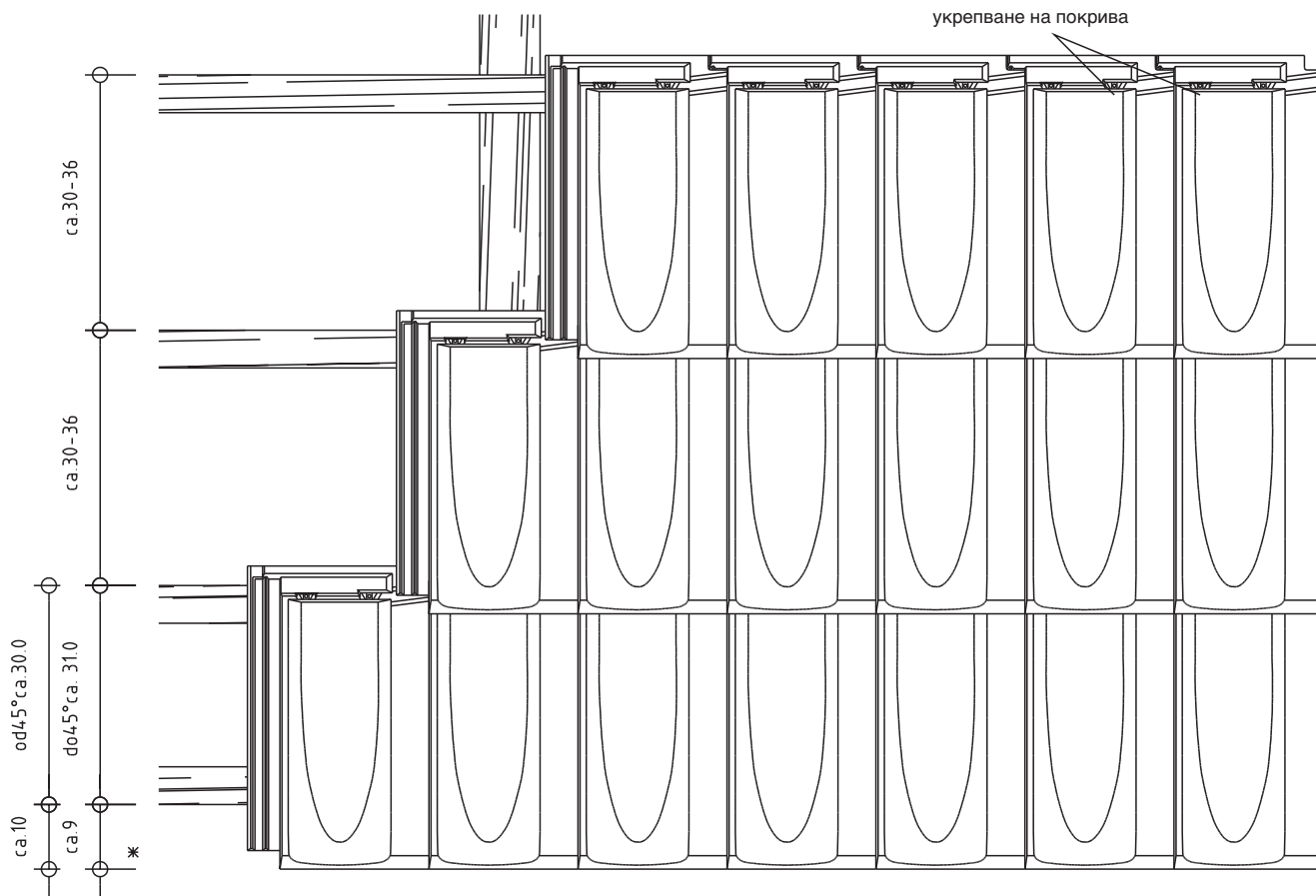
крайна лява



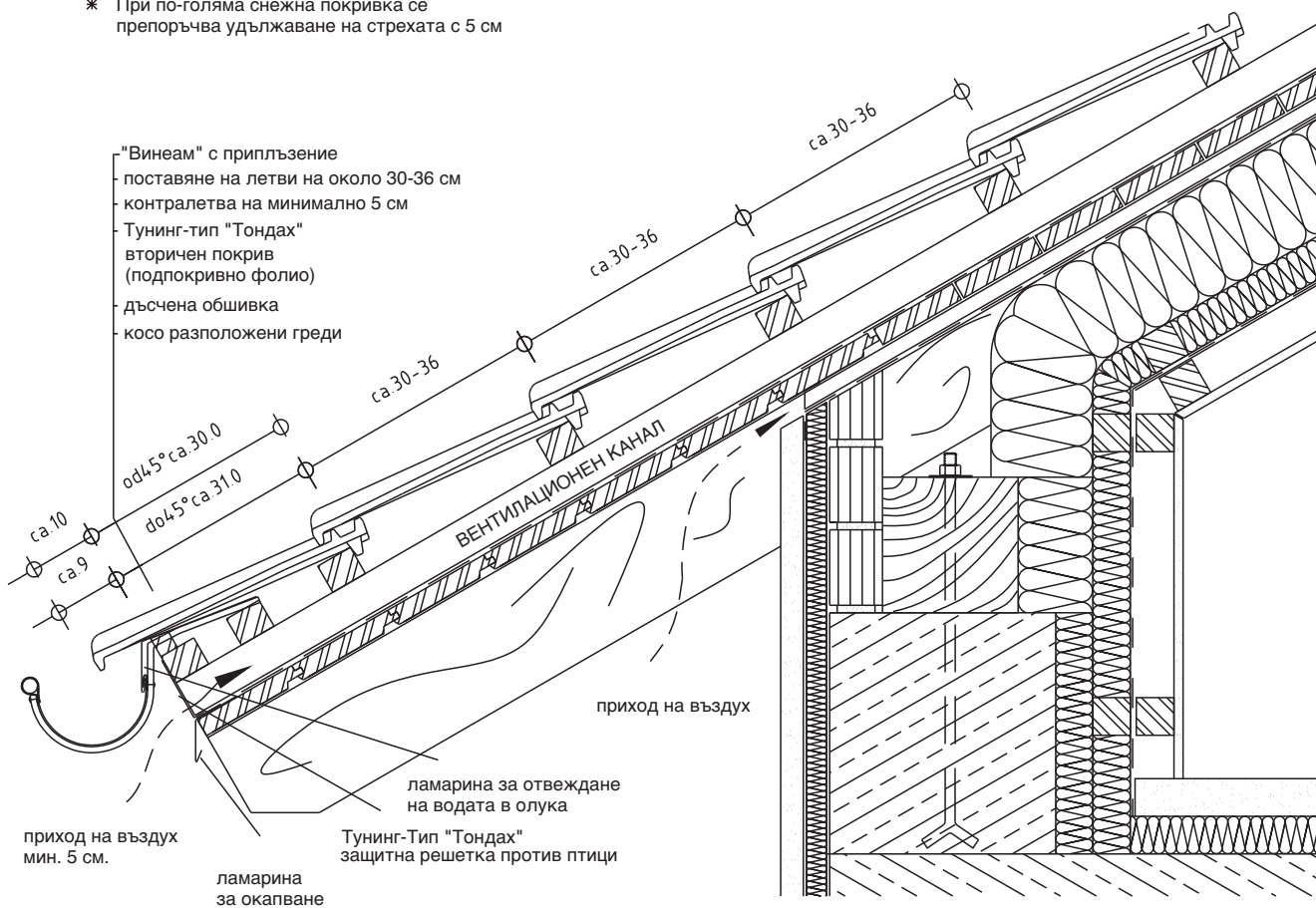
крайна дясна



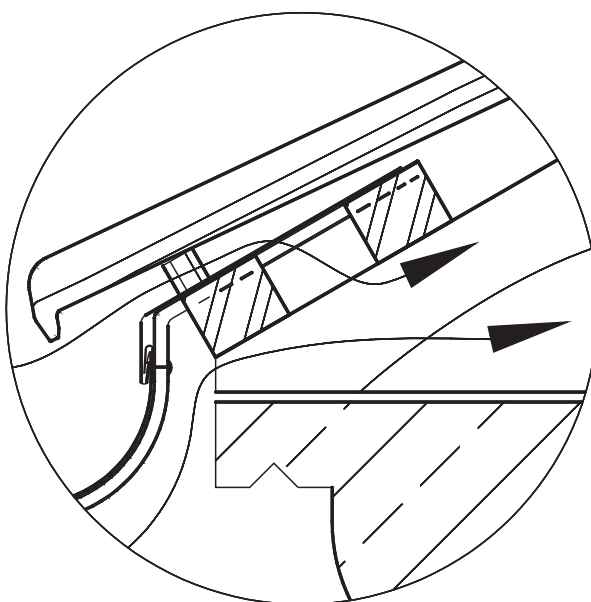
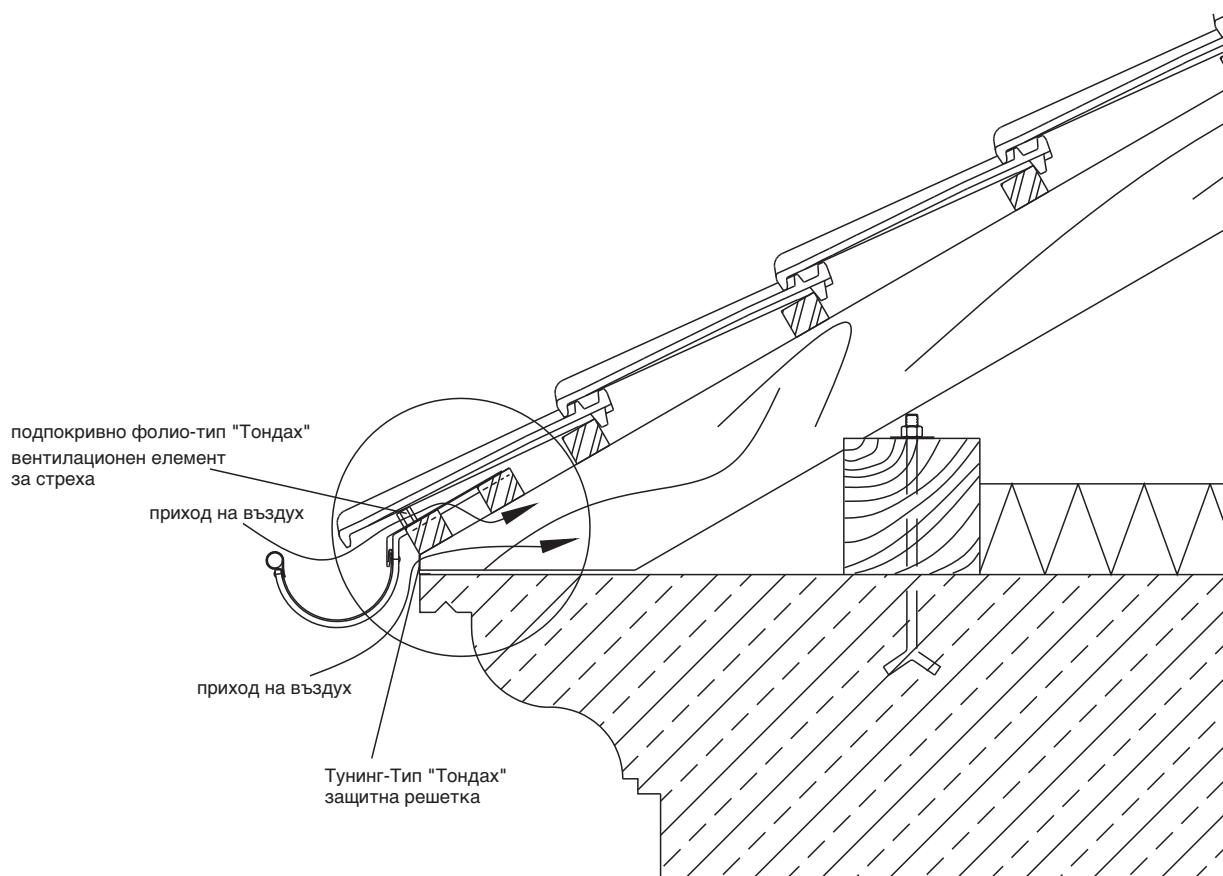
половинка



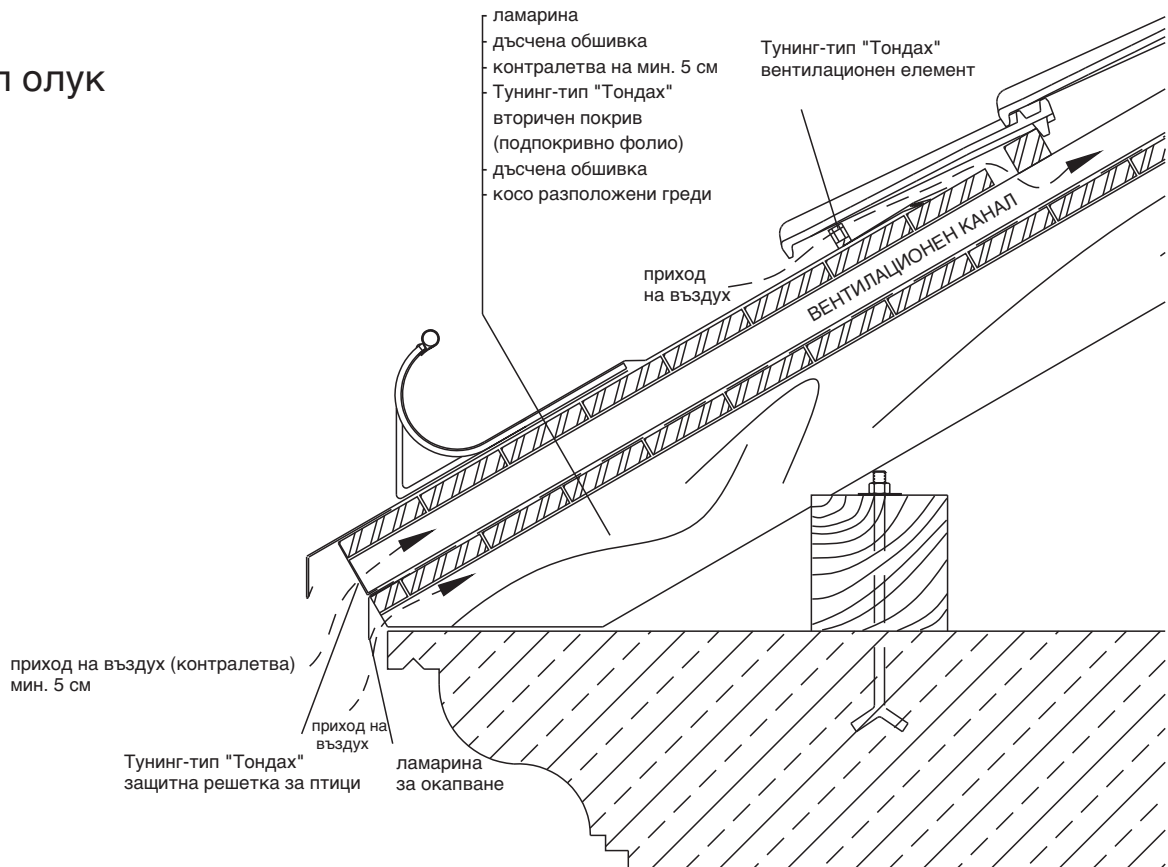
\* При по-голяма снежна покривка се препоръчва удължаване на стрехата с 5 см



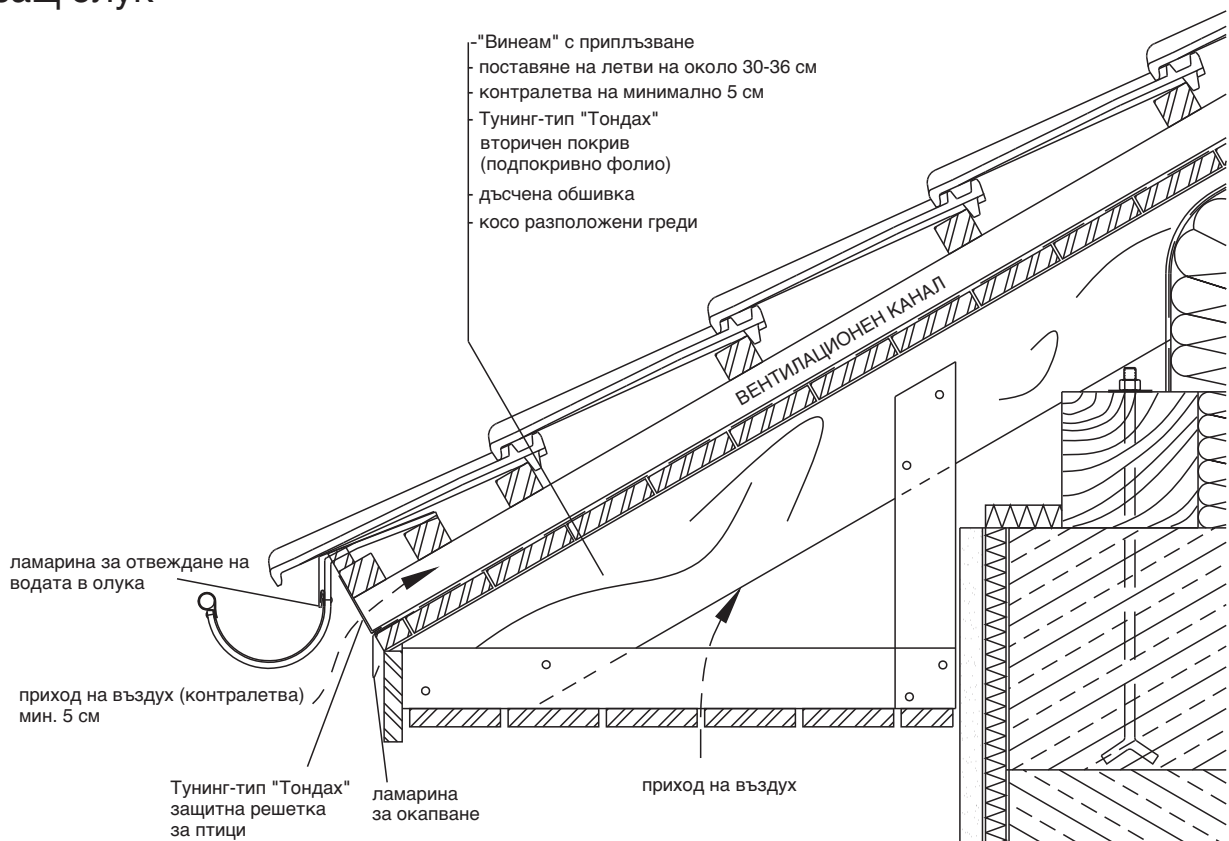
"Винеам" с приплъзване  
 поставяне на летви на около 30-36 см  
 контролетва на минимално 5 см  
 Тунинг-тип "Тондах"  
 вторичен покрив  
 (подпокривно фолио)  
 дъсчена обшивка  
 косо разположени греди

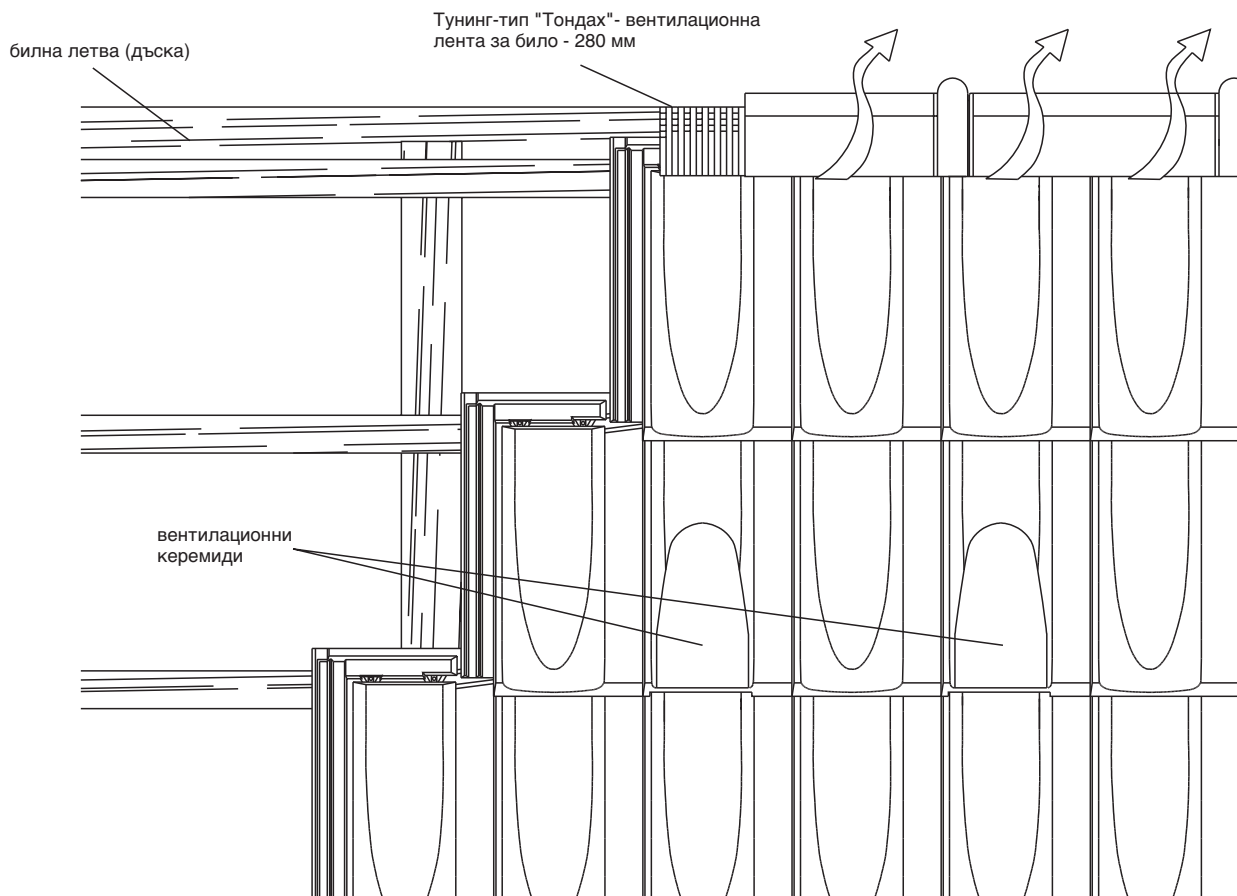


покрив  
с легнал олюк



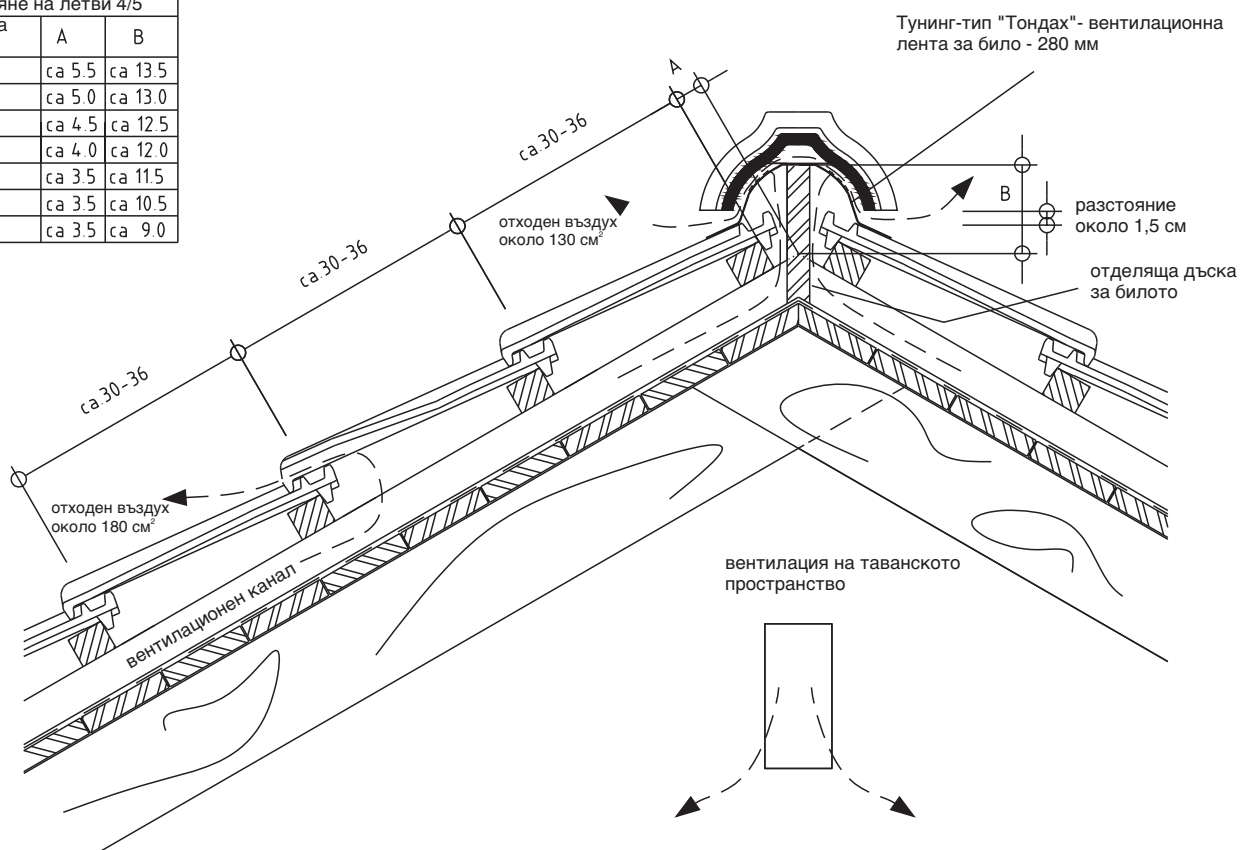
покрив  
с висащ олюк

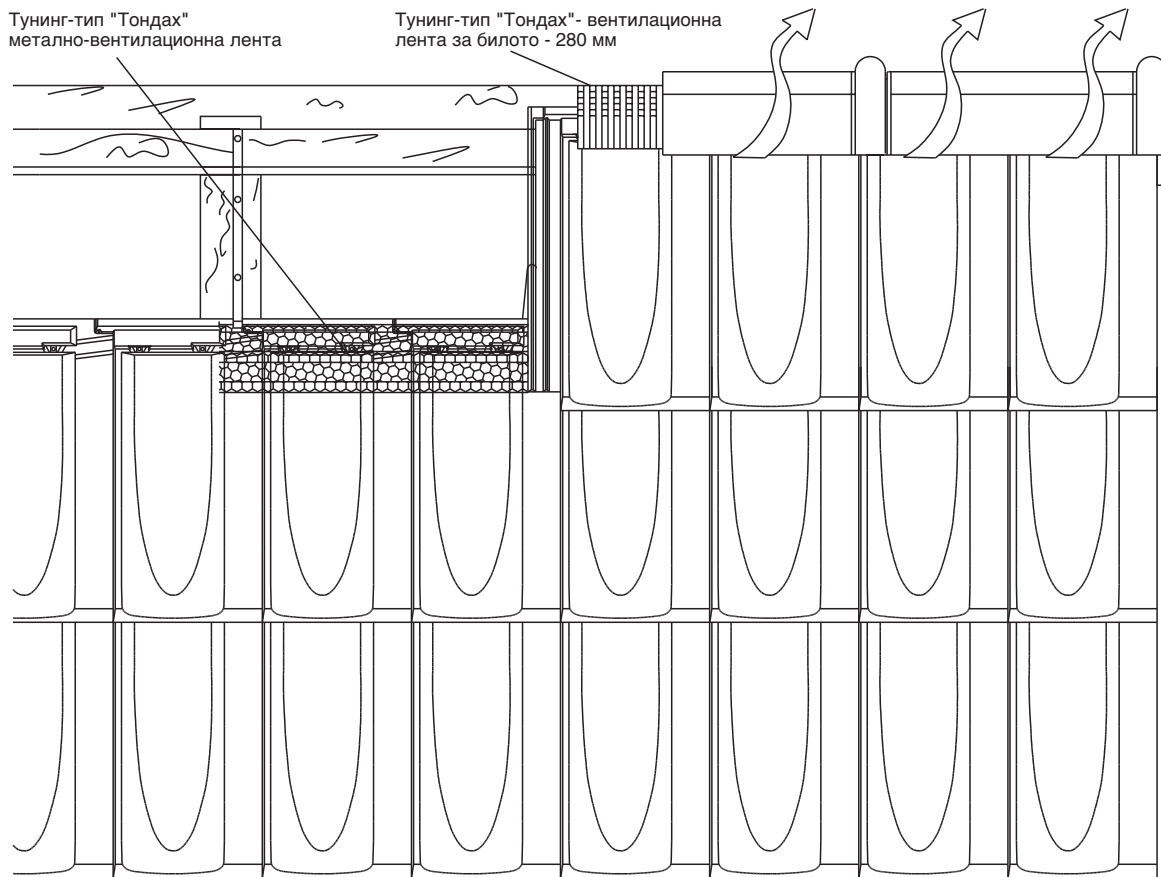




поставяне на летви 4/5

наклон на покрива	A	B
15°-20°	са 5.5	са 13.5
20°-25°	са 5.0	са 13.0
25°-30°	са 4.5	са 12.5
30°-35°	са 4.0	са 12.0
35°-40°	са 3.5	са 11.5
40°-45°	са 3.5	са 10.5
над 45°	са 3.5	са 9.0

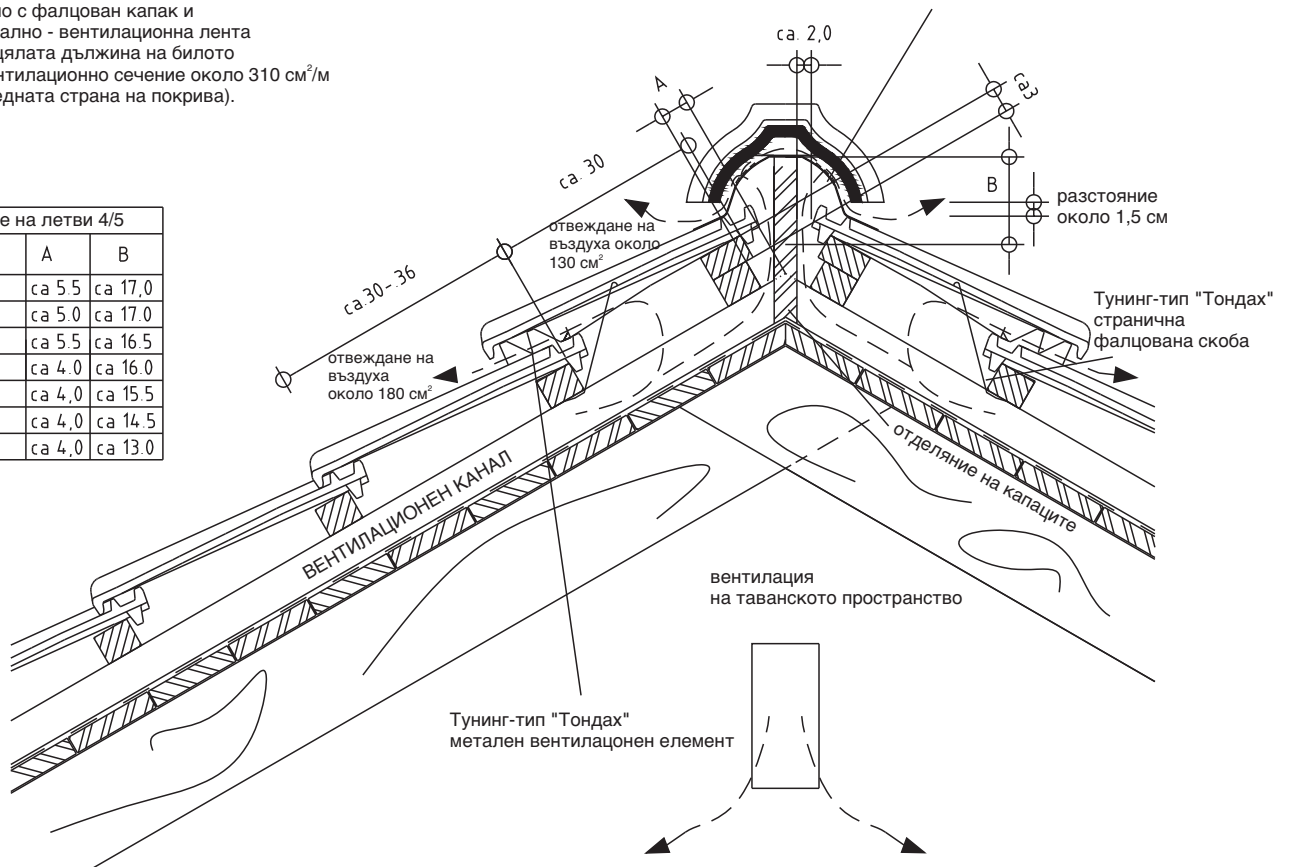


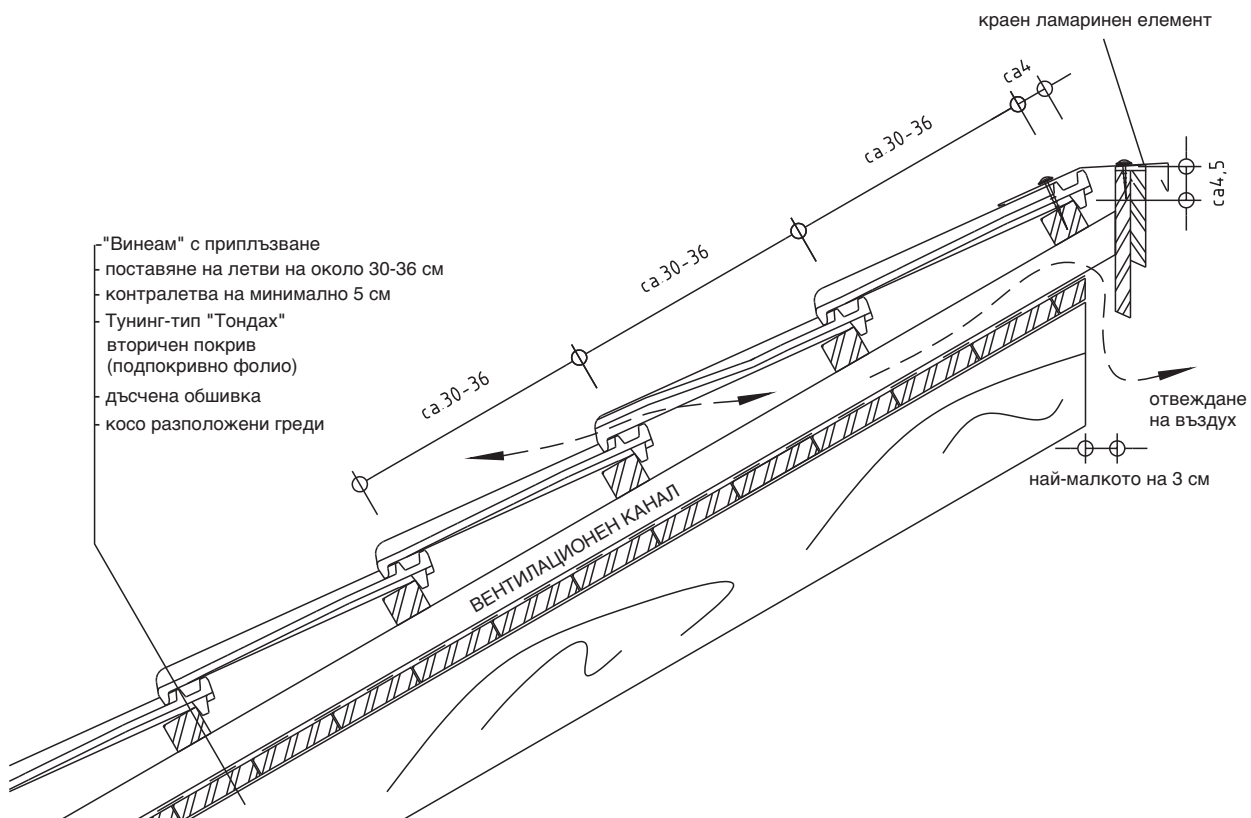
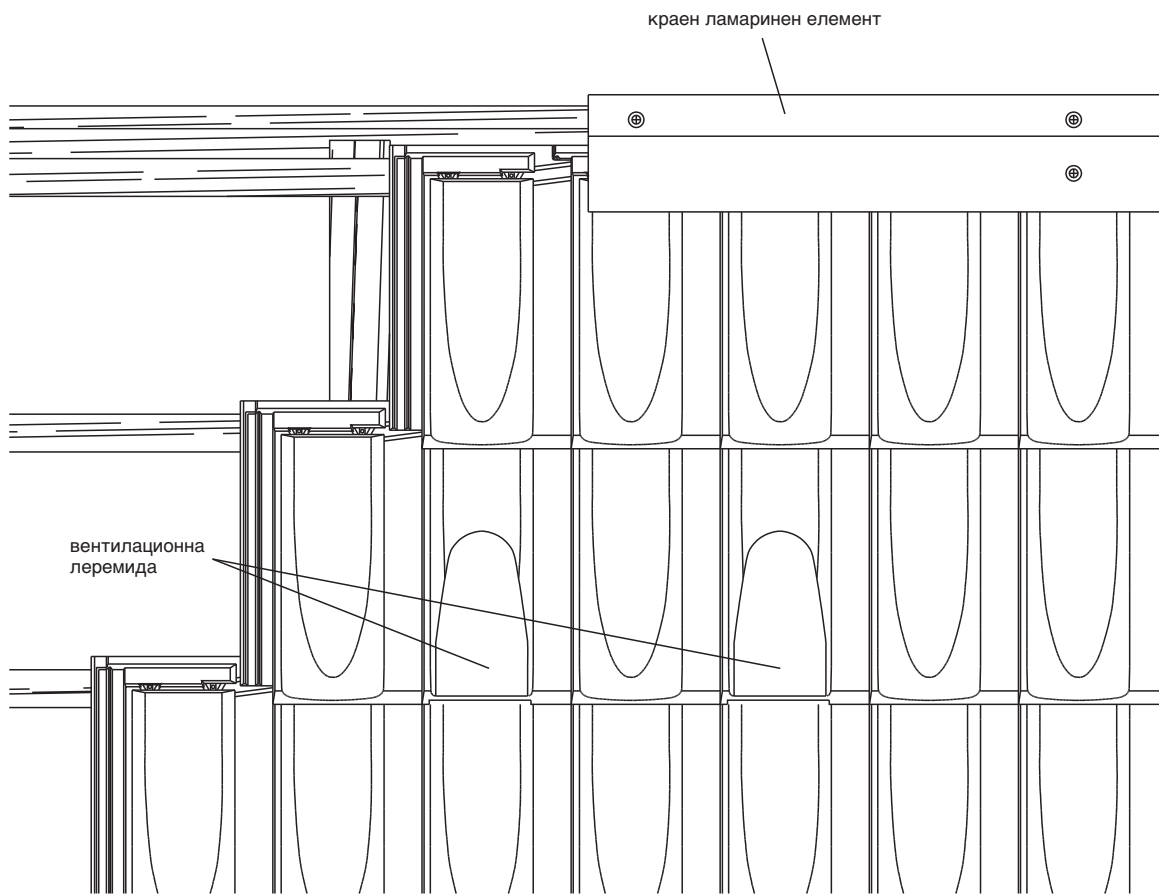


Било с фалцован капак и метално - вентилационна лента по цялата дължина на билото (вентилационно сечение около 310 см<sup>2</sup>/м от едната страна на покрива).

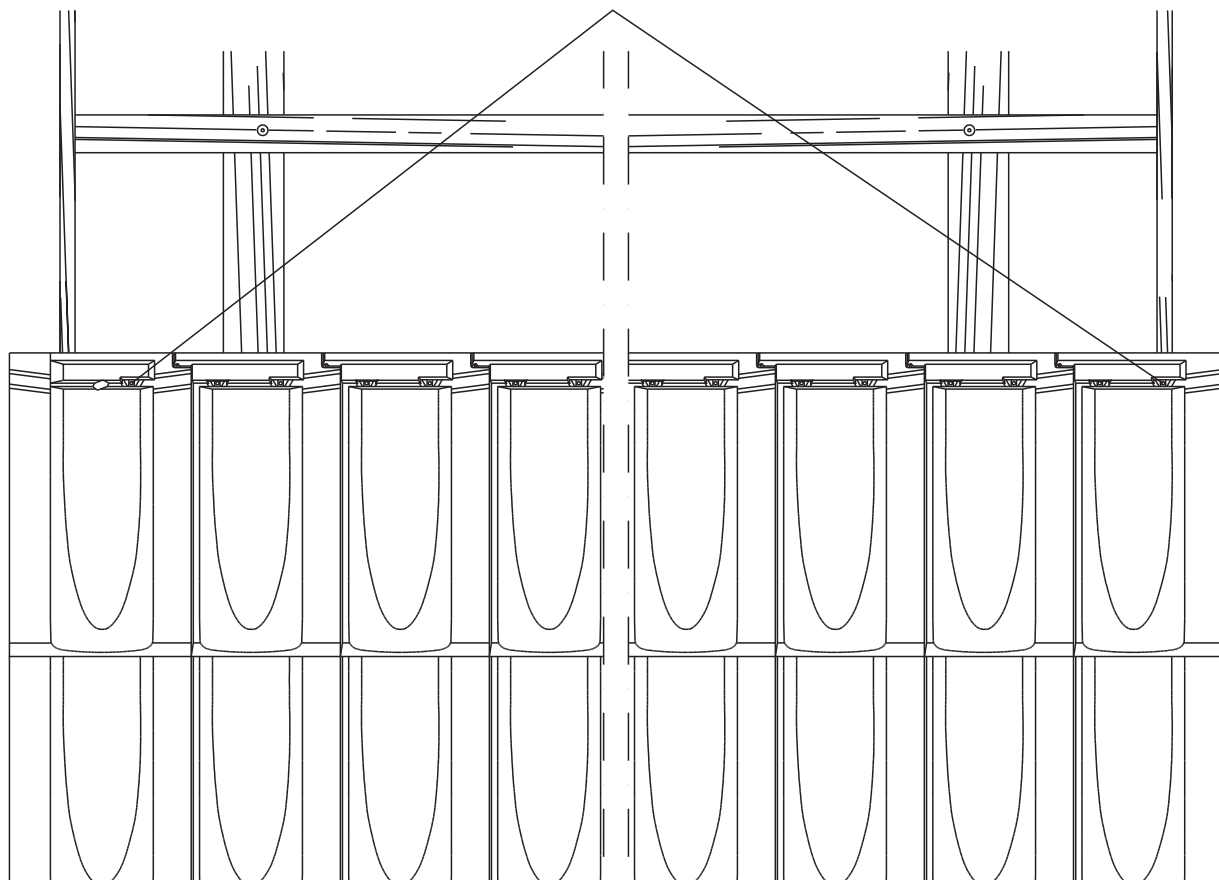
Тунинг-тип "Тондах"- вентилационна лента за билото - 280 мм

поставяне на летви 4/5		
наклон на покрива	A	B
15°-20°	са 5,5	са 17,0
20°-25°	са 5,0	са 17,0
25°-30°	са 5,5	са 16,5
30°-35°	са 4,0	са 16,0
35°-40°	са 4,0	са 15,5
40°-45°	са 4,0	са 14,5
над 45°	са 4,0	са 13,0

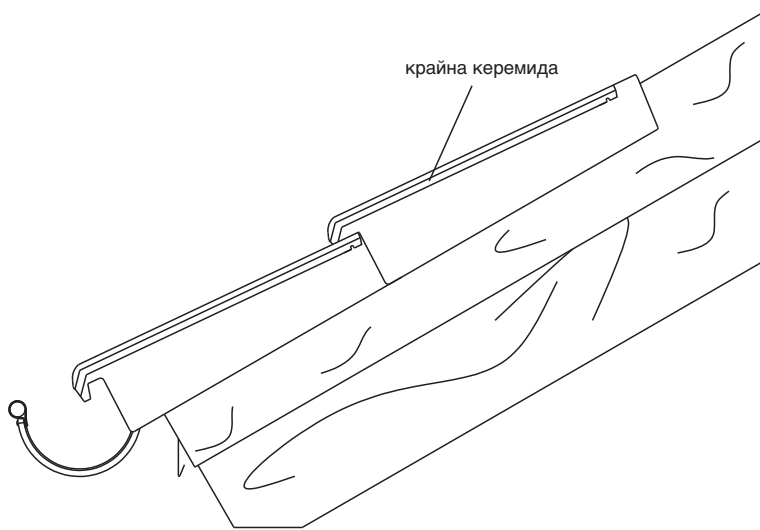




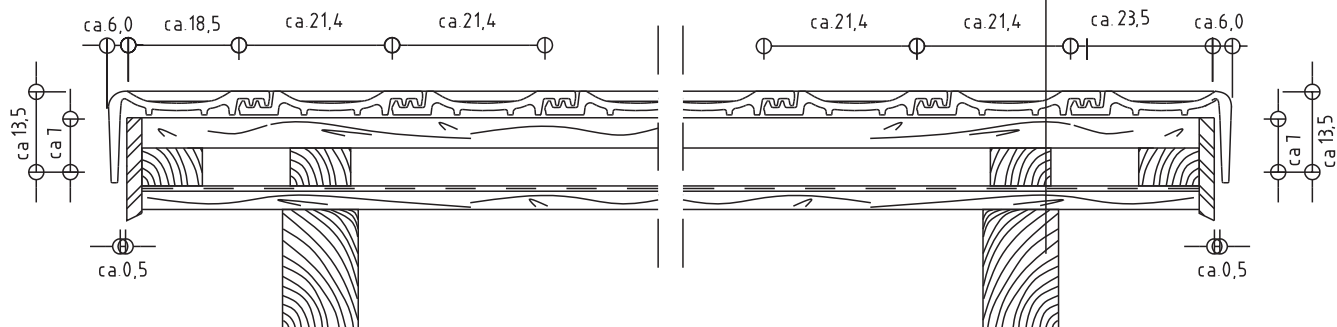
укрепване на покрива



крайна керемида

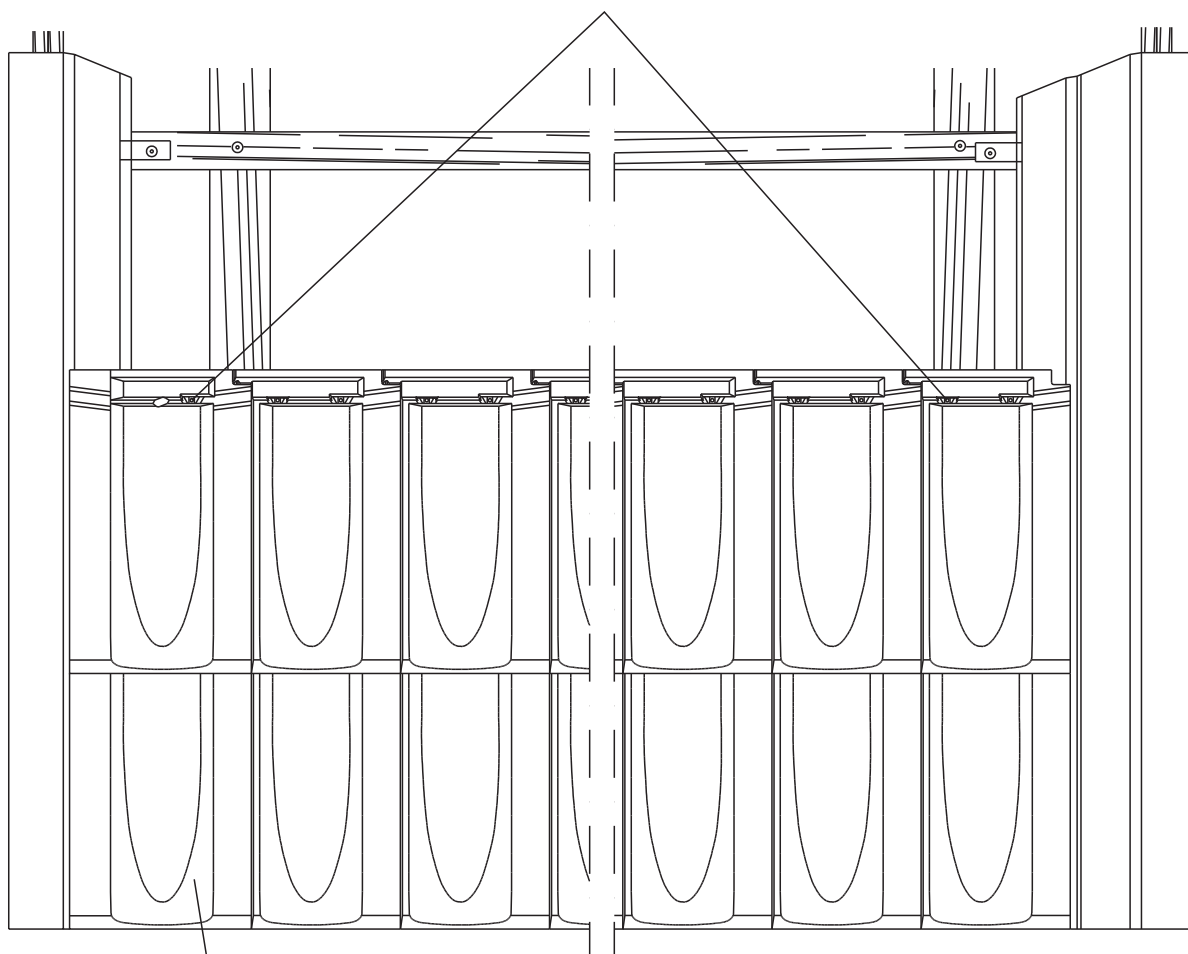


- "Винеам" с приплъзване
- поставяне на летви на около 30-36 см
- контролетва на минимално 5 см
- Тунинг-тип "Тондах"
- вторичен покрив (подпокривно фолио)
- дъсчена обшивка
- косо разположени греди



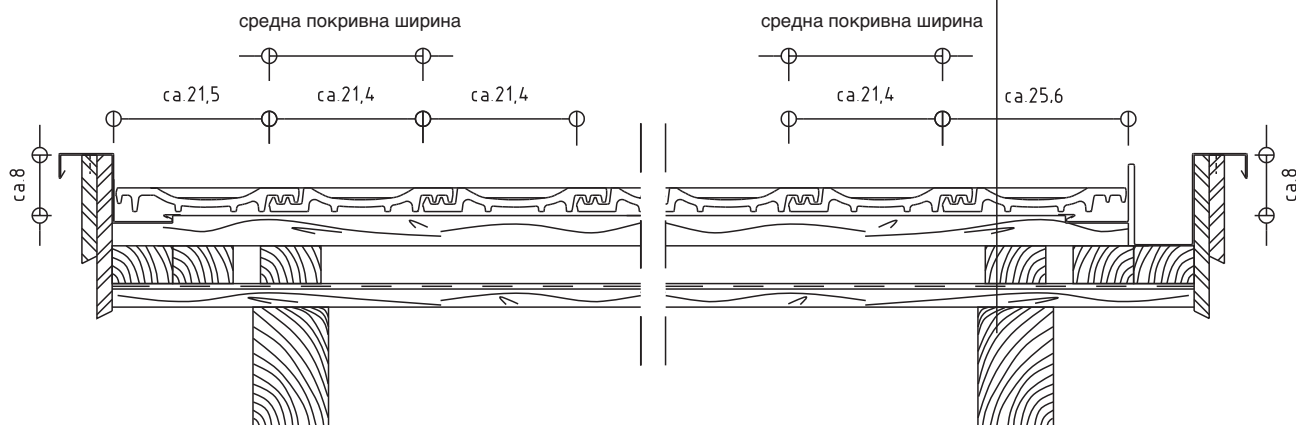


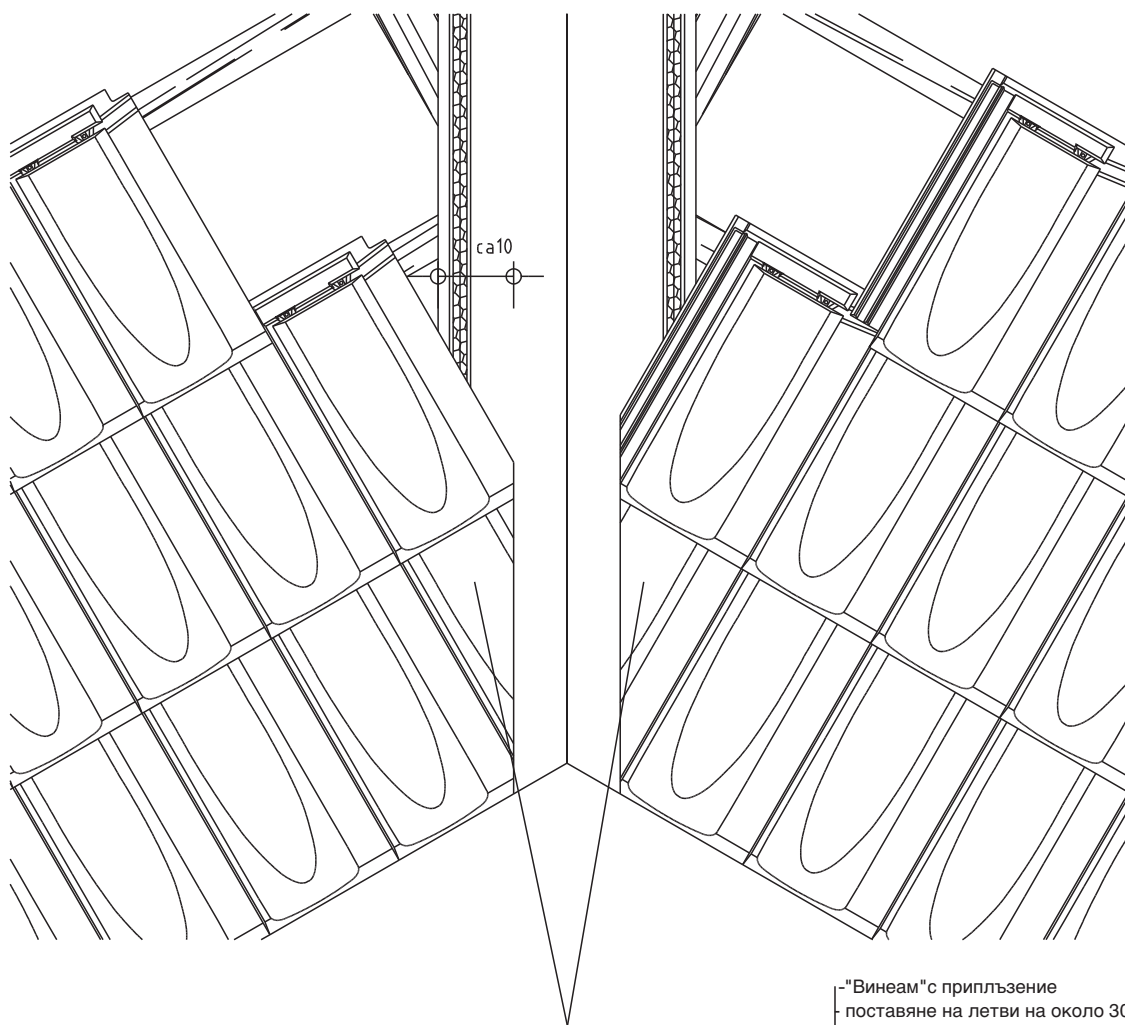
укрепване на покрива



крайни леви керемиди

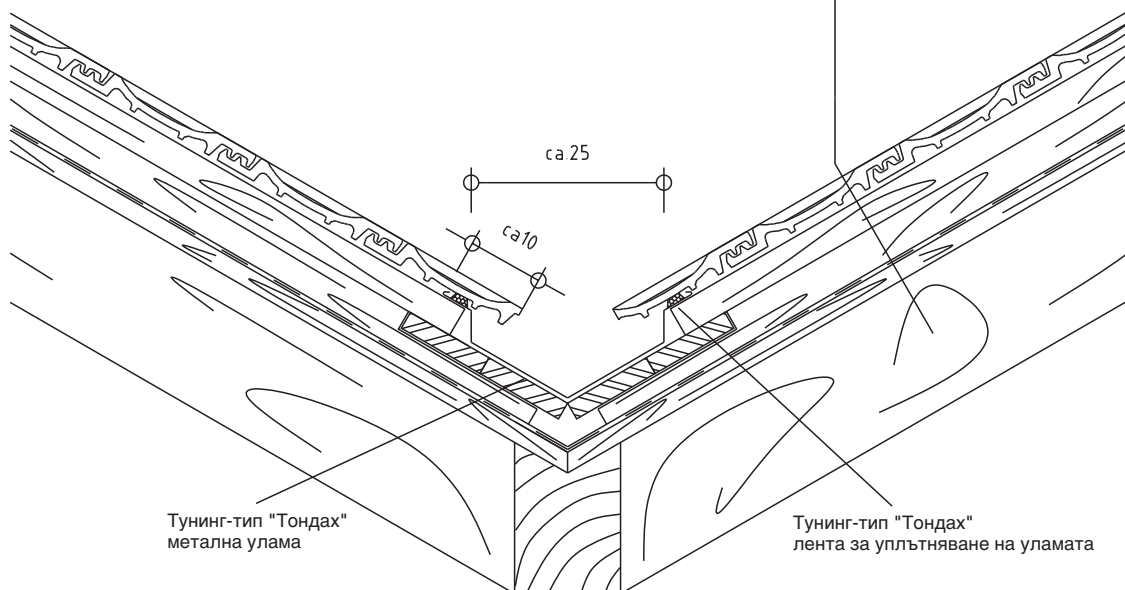
- "Винеам" с приплъзване
- поставяне на летви на около 30-36 см
- контролетва на минимално 5 см
- Тунинг-тип "Тондах"
- вторичен покрив
- (подпокривно фолио)
- дъсчена обшивка
- косо разположени греди





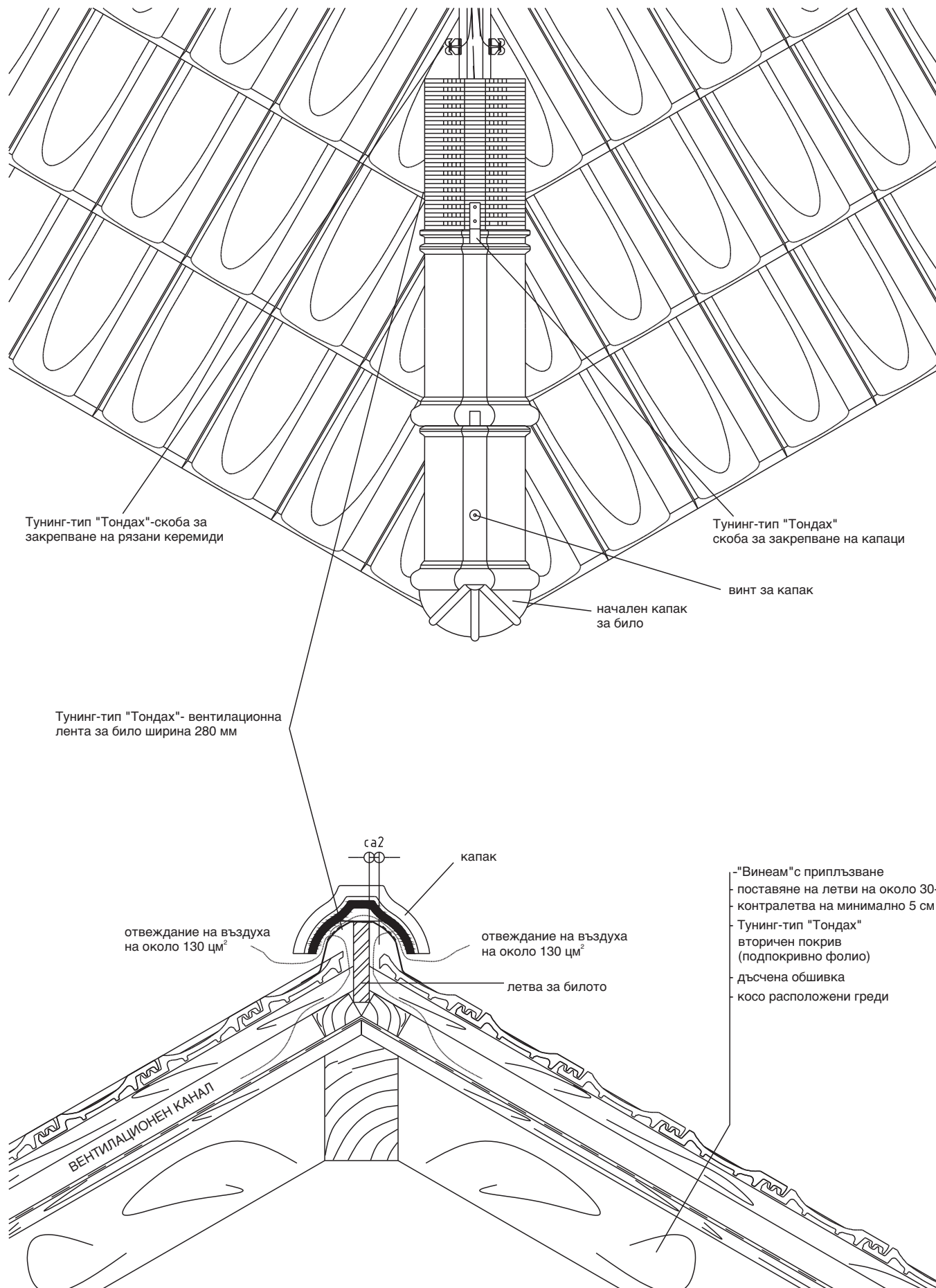
укрепване на керемидите

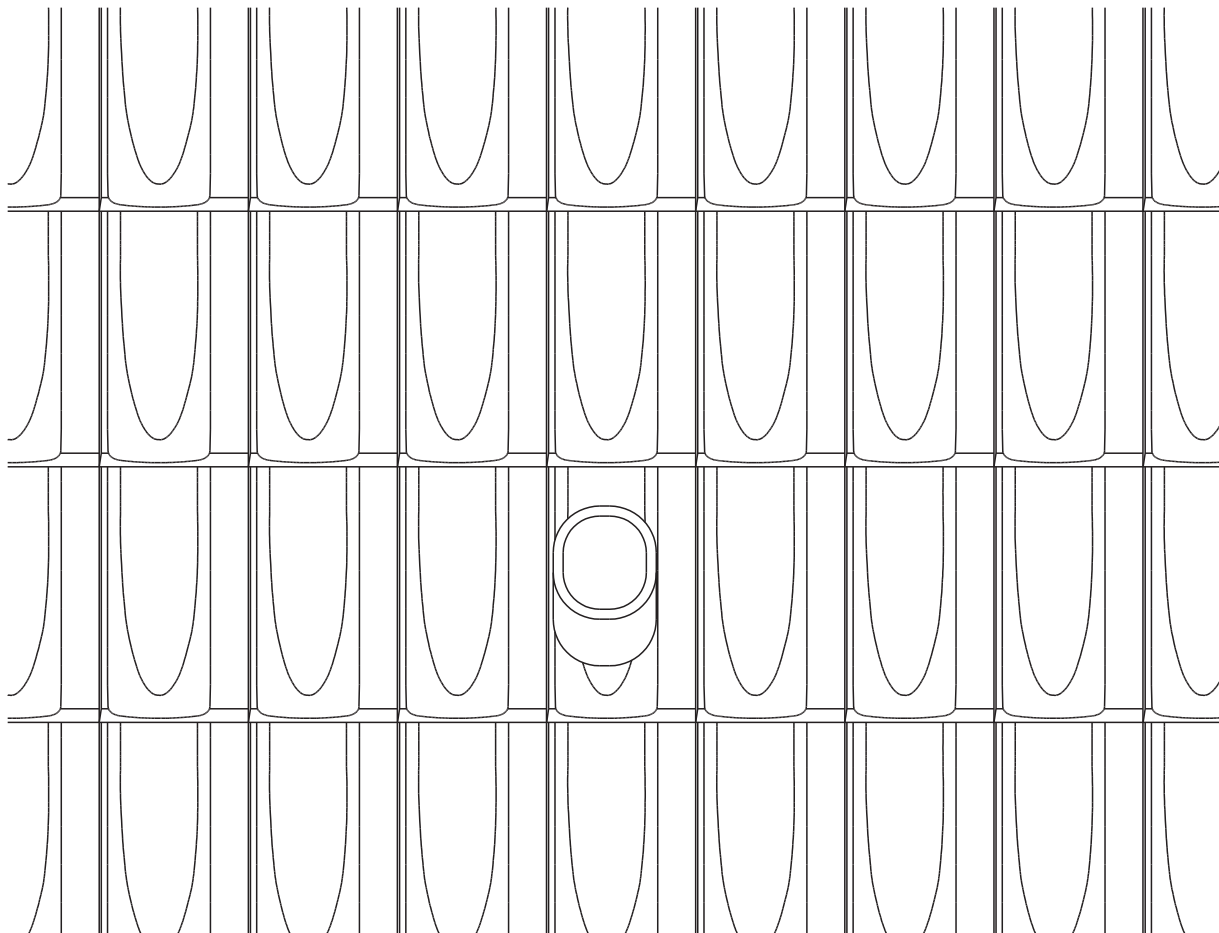
- "Винеам" с приплъзване
- поставяне на летви на около 30-36 см
- контролетва на минимално 5 см
- Тунинг-тип "Тондах"
- втори чен покрив
- (подпокривно фолио)
- дъсчена обшивка
- косо разположени греди



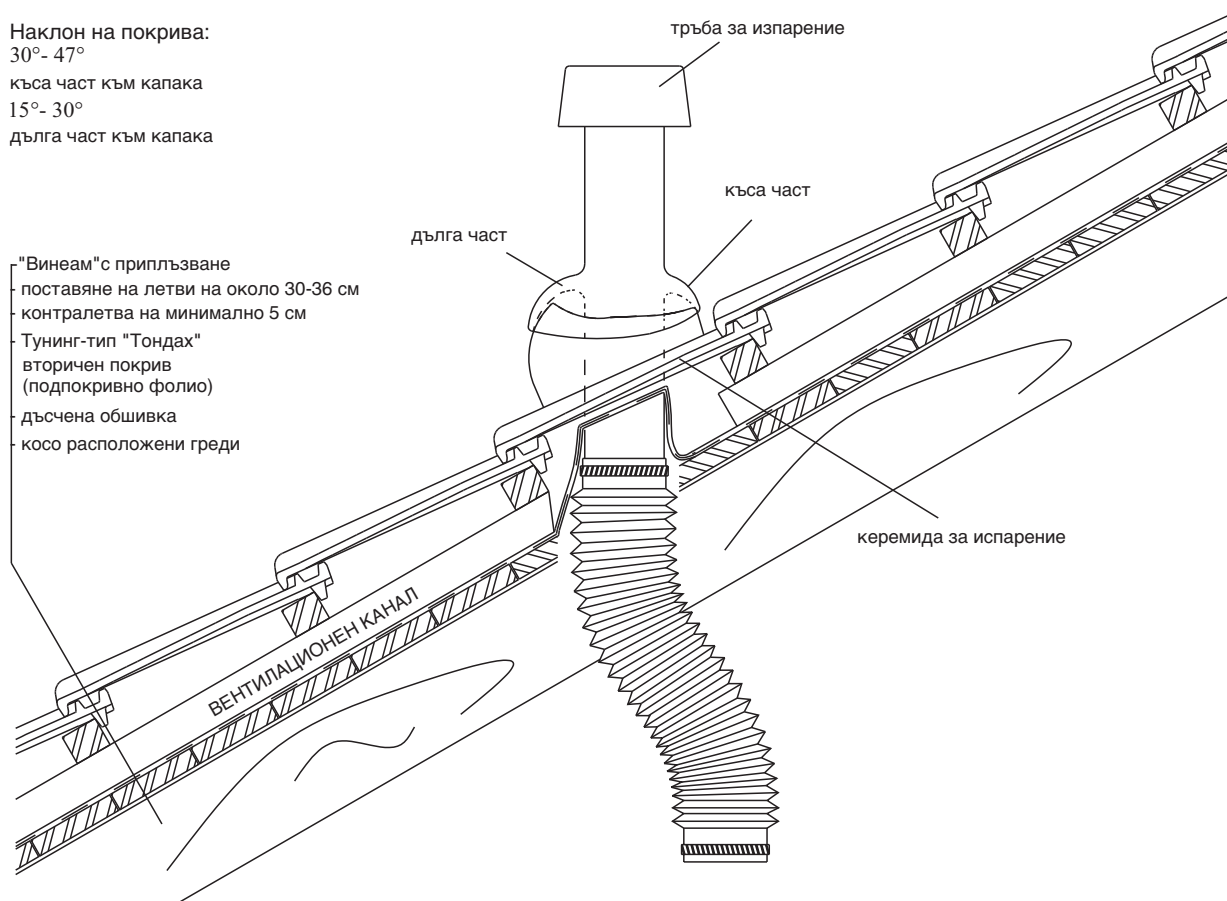
Тунинг-тип "Тондах"  
метална улама

Тунинг-тип "Тондах"  
лента за уплътняване на уламата

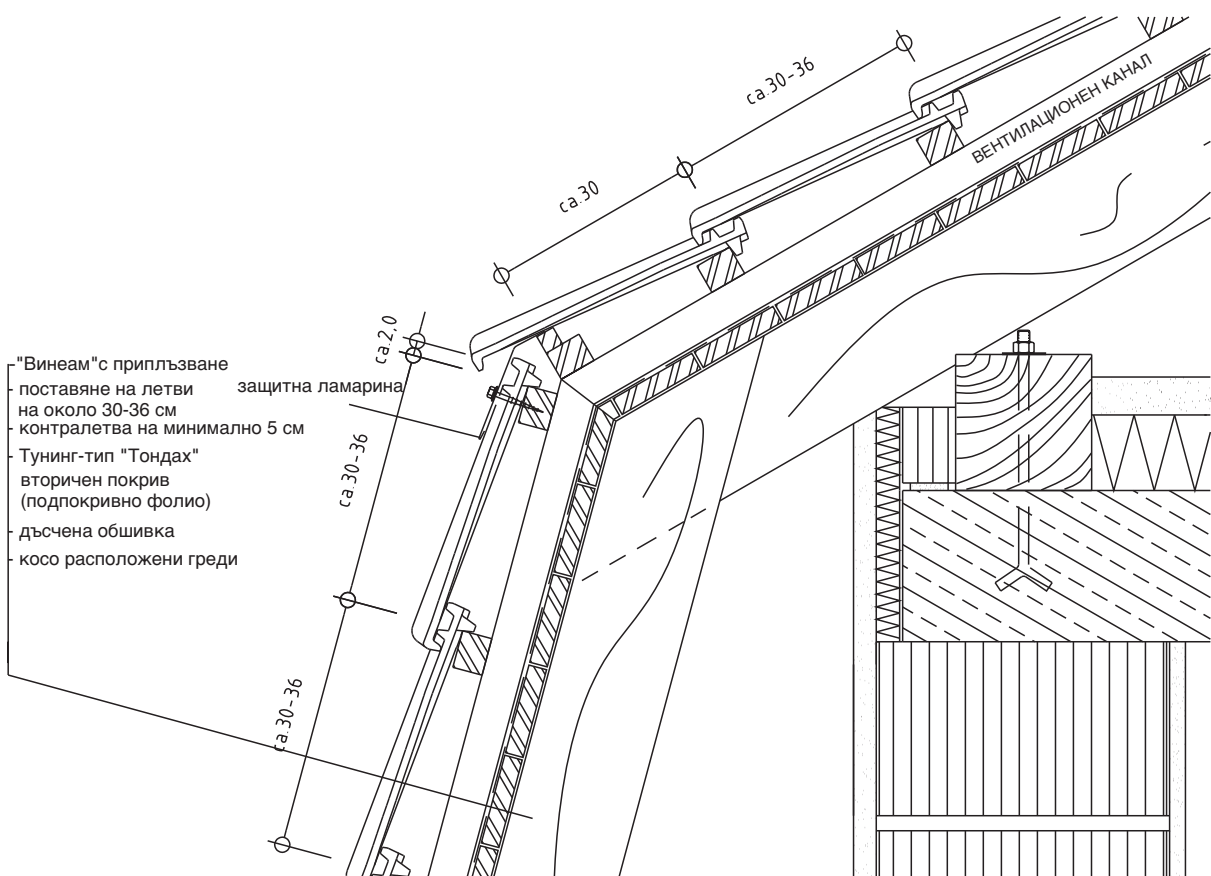
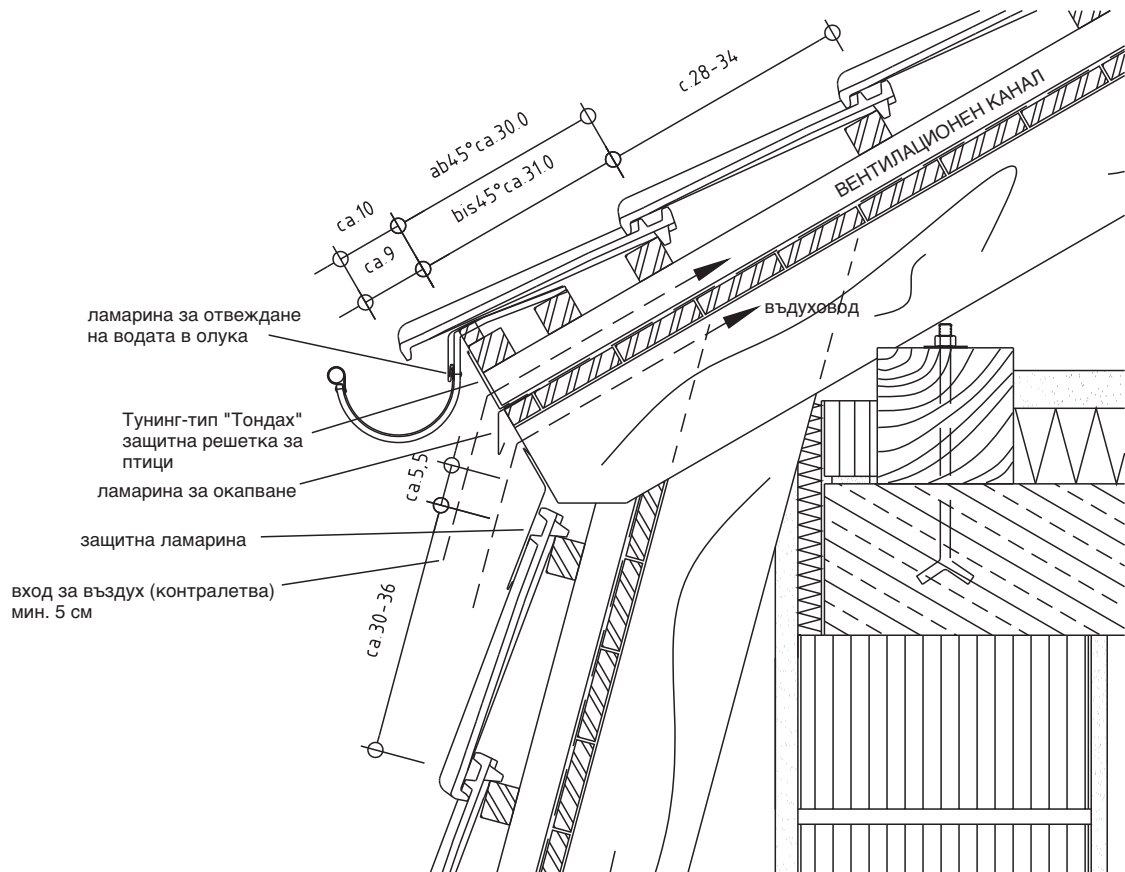


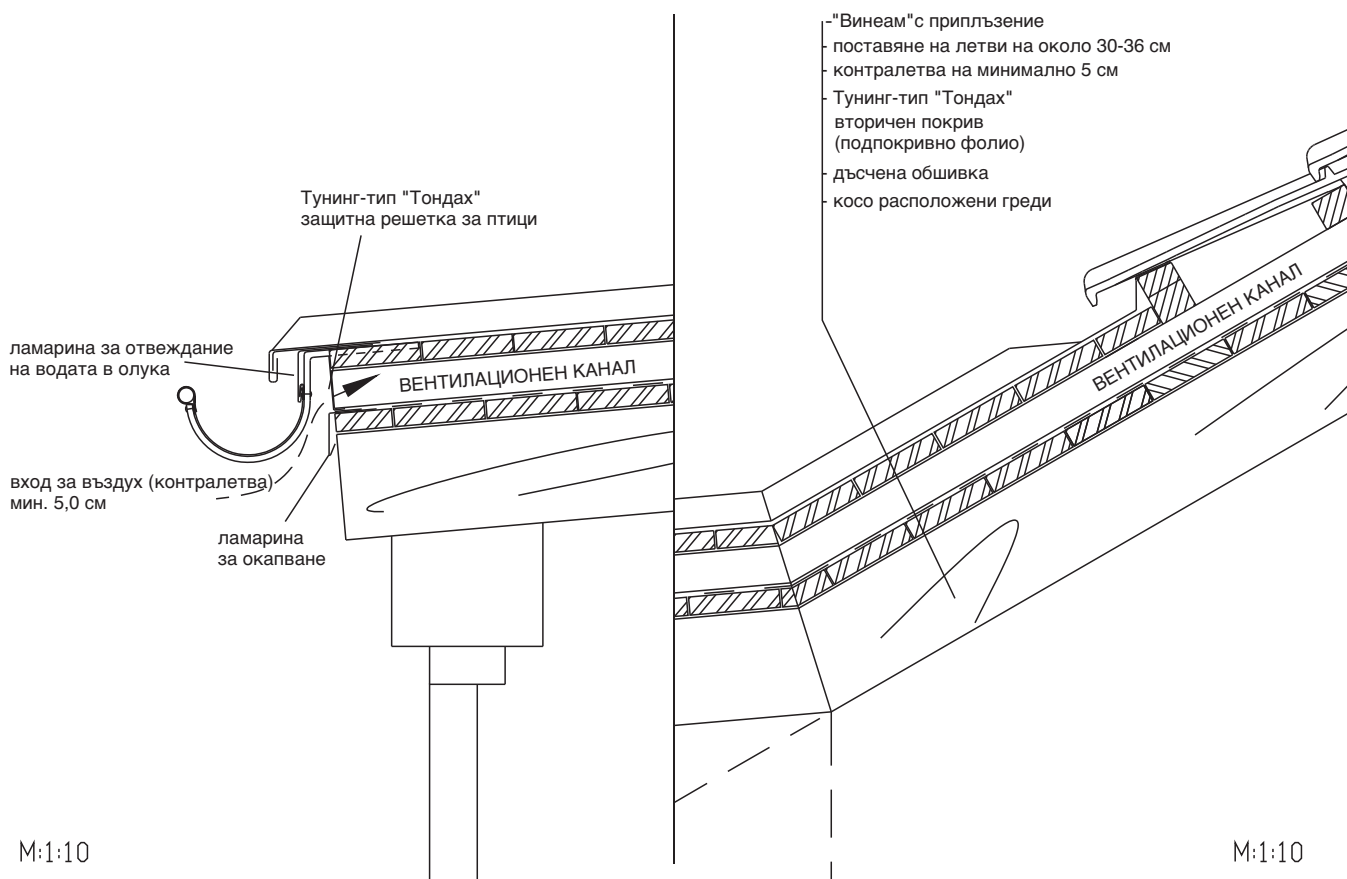
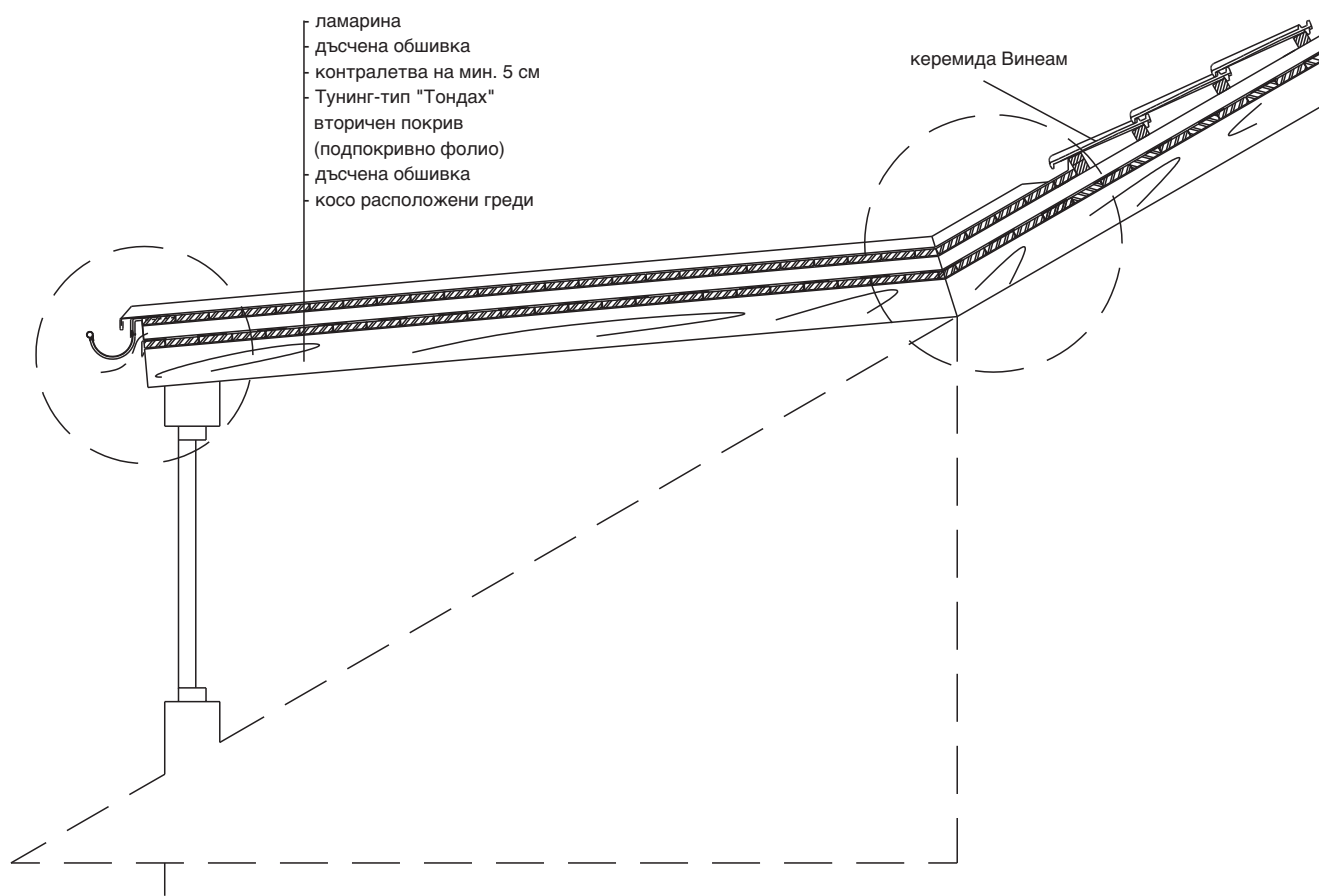


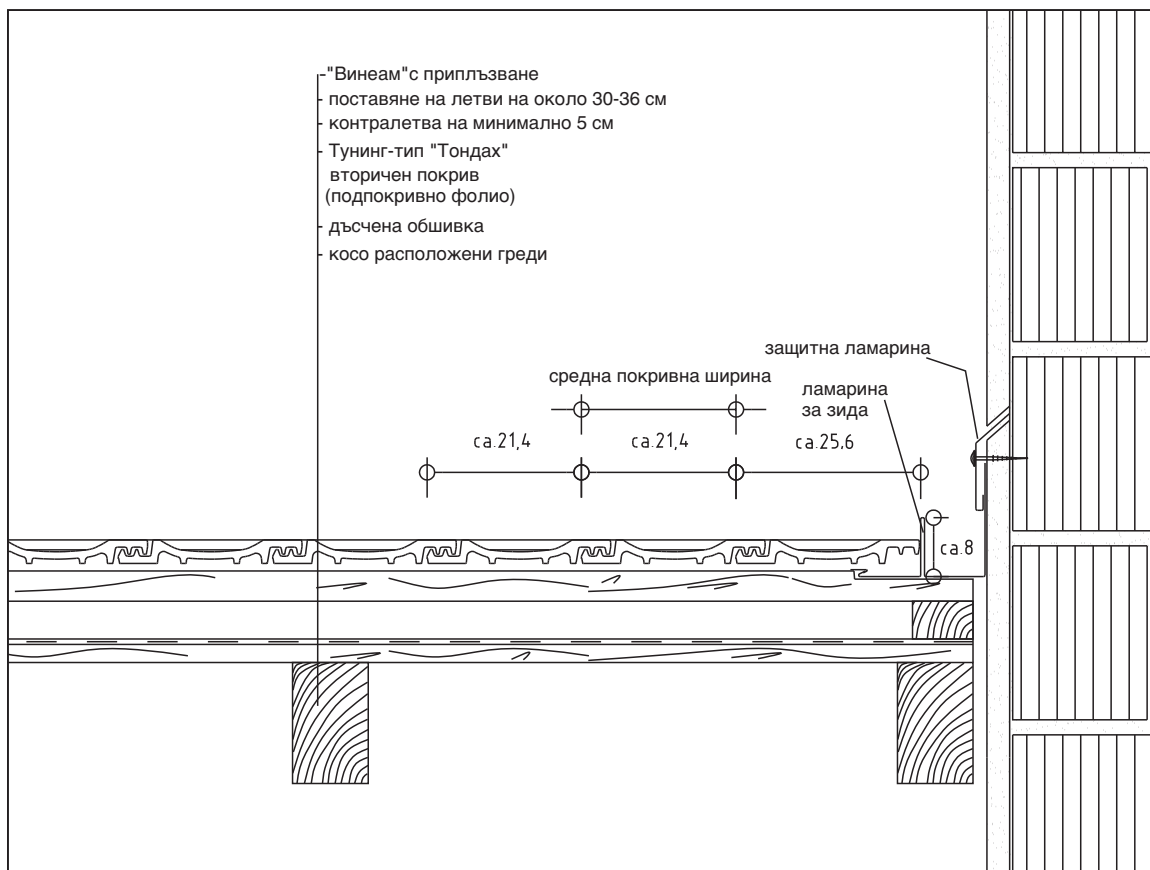
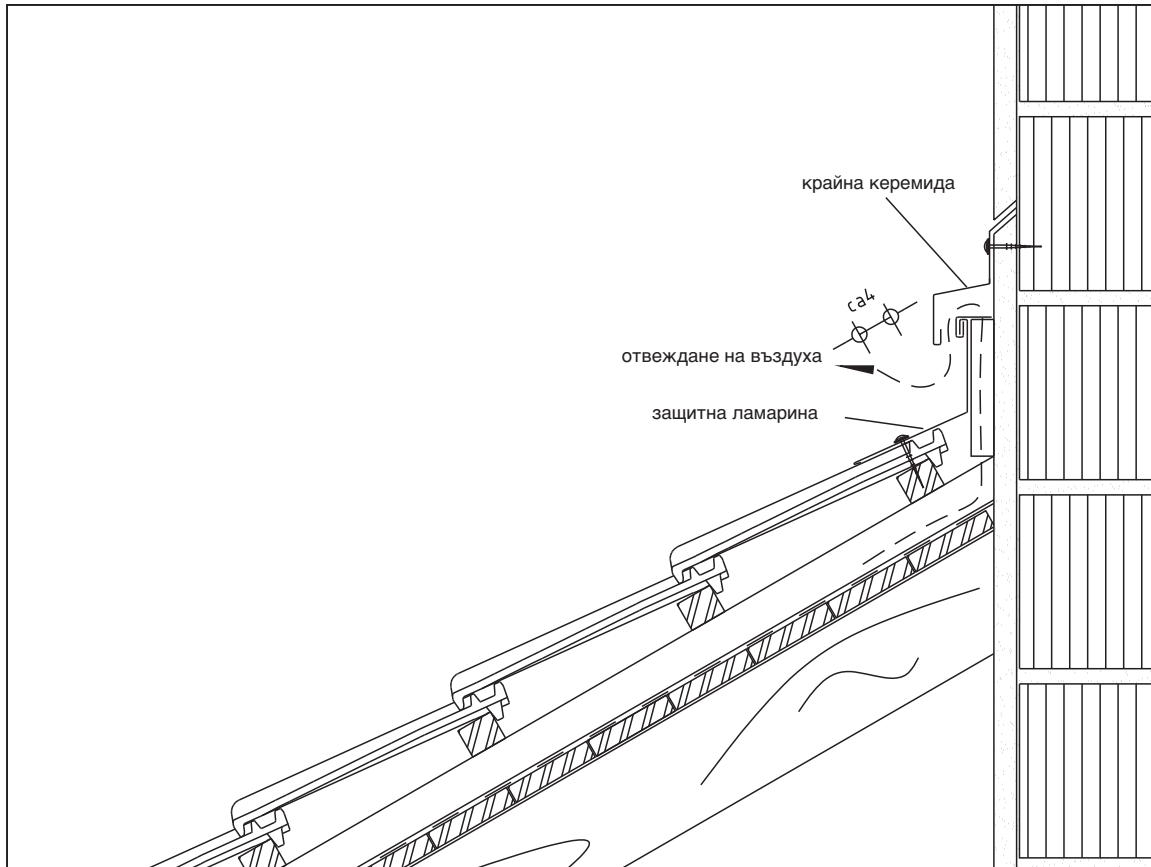
Наклон на покрива:  
 30° - 47°  
 къса част към капака  
 15° - 30°  
 дълга част към капака



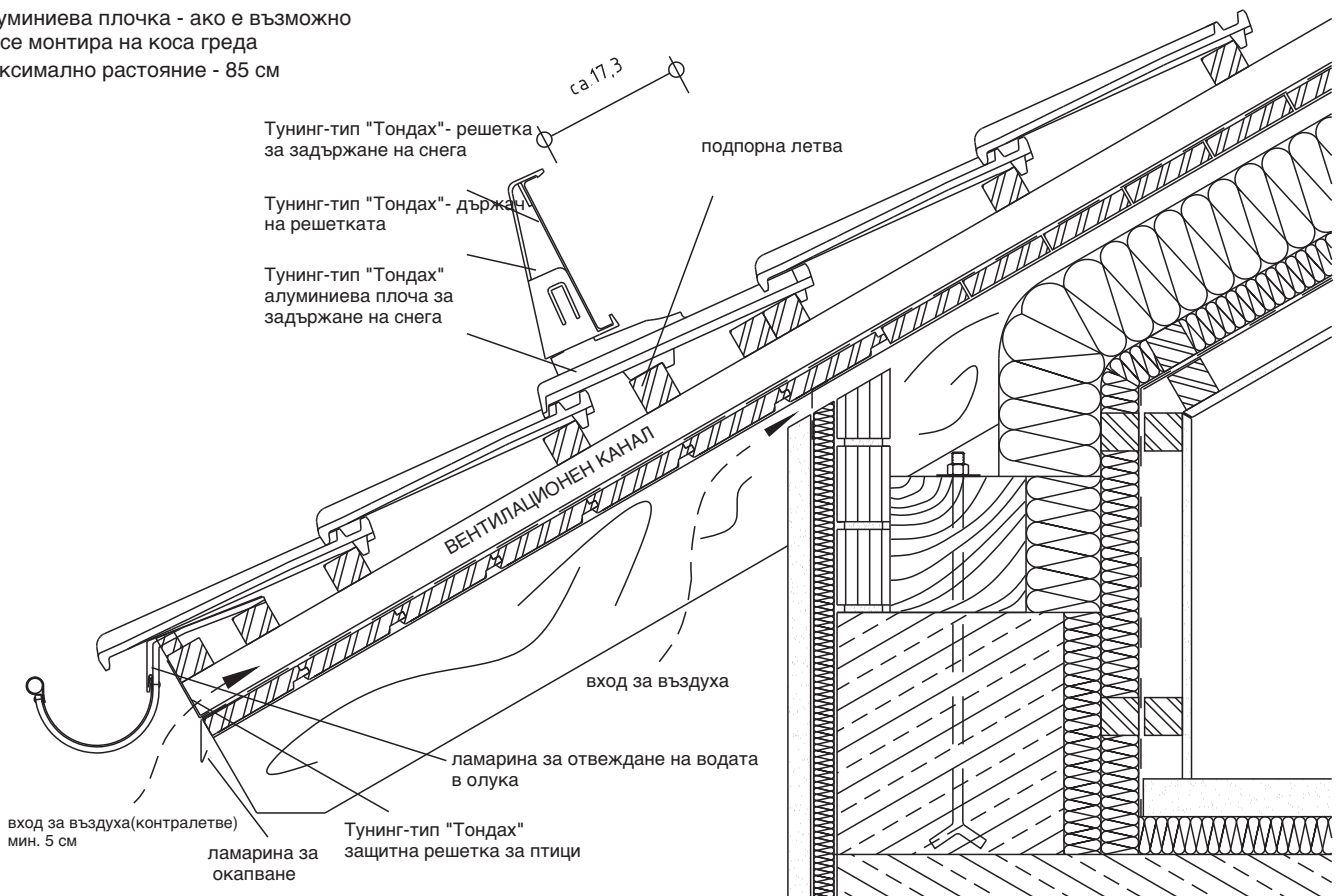
- "Винеам" с приплъзване
- поставяне на летви на около 30-36 см
- контролетва на минимално 5 см
- Тунинг-тип "Тондах"
- вторичен покрив (подпокривно фолио)
- дъсчена обшивка
- косо разположени греди







Алуминиева плочка - ако е възможно  
 да се монтира на коса греда  
 Максимално разстояние - 85 см



Държач на обло дърво  
 Максимално разстояние между  
 алуминиевите плочи - 85 см

