

РЕГЛАМЕНТ

Състезанието по офроуд е за автомобили с висока проходимост до 3,5 тона общо тегло и се провежда на тежък терен. Състезанието се състои от трасе от затворен тип с включени естествени и изкуствени препятствия.

АВТОМОБИЛ, ПИЛОТ, НАВИГАТОР

Всички автомобили участващи в състезанието трябва да имат постоянна регистрация и валидна застраховка "гражданска отговорност". Допълнителните доработки по автомобила са без ограничения. Задължителни са поне поне триточкови колани. Задължителни е поставянето на каски за пилота и навигатора. Всеки състезател или навигатор следва задължително да е прочел и е съгласен с изискванията в Прилежащата Декларация. Екипажа на даден автомобил се състои от 2-ма състезатели. При преминаване на препятствията, състезателите имат право да използват само средства или хора които се намират в автомобила. По време на състезанието екипите нямат право да добавят хора и оборудване към автомобила.

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ:

- минимум серийни предпазни колани за пилота и навигатора, като се препоръчва, а за лицензираните състезатели е задължително поне 3 - точкови спортни колани;
- прахови пожарогасители с общ капацитет минимум 2 кг. с валидна заверка, като се препоръчва, монтирането на противопожарна система в автомобила;
 - каски за пилота и навигатора;
 - надеждни ремъци за теглене 2бр.;
 - автомобилна аптечка (DIN13164);
 - сигнален триъгълник;

Товарът в автомобила трябва да бъде здраво закрепен и осигурен, за да не представлява опасност за пасажерите.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ

- Раликомпютър – Tripmaster
- Изправна лебедка;
- Специфичните за автомобила резервни части са ангажимент на състезателите. Снабдяването с резервни части от страна на организатора не може да бъде гарантирано.

ТРАСЕ

Състезанието се състои от трасе от затворен тип с включени естествени и изкуствени препятствия. Трасето е с дължина 2km. За всяко успешно преминато препятствие състезателя получава максималният брой точки за него. В случай, че двама или повече от състезателите има еднакъв брой точки с друг, то класирането се извършва на база на време за изминаването на цялото трасе. По-малко време определя по-добро класиране. Движението на състезателите между 2 точки по трасето задължително се извършва между ограничителните ленти поставени по него от организаторите.

Трасето не е обезопасено но не е отцепено.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всички автомобили, стартиращи в състезанието, задължително преминават през технически преглед. Прегледа включва:

- проверка на функционалната изправност и безопасност на автомобила;

- проверка на задължителното оборудване;
 - проверка на рекламни стикери.
- Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието и не на последно място е основа за феърплей. - Залепен стартов номер удостоверява успешно преминал технически преглед. - Стартовите номера се определят по реда на записване на състезателите.

СЪДИИ / СЪТРУДНИЦИ

Съдии и сътрудници заемат места на старта и финала, по трасето и на контролните точки (CP). Съдиите съдействат на организацията при анализа на резултатите и изготвяне на класирането, а също и при въпроси касаещи регламента и при технически проблеми. На сътрудниците по трасето е забранено да дават информация относно маршрута на трасето или вида на специалните секции, както и да отговарят на въпроси относно регламента и класирането.

МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Състезанието се съпровожда от лекар или екипи от парамедици за първа медицинска помощ. В случай на сериозно заболяване или произшествие, пострадалият се откарва в болница.

Участниците, които се нуждаят от постоянен прием на специални лекарства сами отговарят за снабдяването си с тези лекарства. Като допълнение към автомобилната аптечка за първа помощ се препоръчва всеки участник да си носи лекарства от общ характер, като например против: главоболие, настинка, разстройство, зъбобол и т.н. Организаторите не поемат никаква отговорност за услугите на медицинското обслужване.

Внимание: Хронични заболявания (алергии, диабет и др.) трябва да бъдат съобщени на лекаря преди състезанието.

ПРЕПЯТСТВИЯ

По трасето са изградени 15 на брой контролни зони-препятствия. За успешното преминаване на всяко от тях, състезателите получават контролни точки или съответно наказание. За навлизане на автомобила в препятствието се счита моментът на изравняване на предната броня на автомобила с табелата на съответното препятствие.

ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Първоначално се измерва времето за което всеки състезател изминава цялото трасе. Ограничението за изминаване на определено препятствие е от максимум 5 минути. Ако участника престои повече от 5 минути в една от контролните зони, не се декласира но не получава точки за същото.

СТАРТИРАНЕ

Началният час на състезанието е 10.30 ч. Състезателите стартират един по един, по поредни номера. Не се допуска стартиране на автомобил преди предходният състезател да е преминал Финала или при повреда, или неизправност не е отстранен от трасето.

КЛАСИРАНЕ

Измереното време за преминаване по маршрута и наложените наказания определят класирането. Критерий за класиране е най-малкото време за преодоляване на трасето и набраният брой точки след налагането на съответните наказания. Победител в състезанието е екипажът с най-малко сумарно време от преминаването на трасето. В случай че двама или повече от състезателите има еднакъв брой точки с друг, то класирането се извършва на база на време за изминаването на цялото

трасе. По-малко време определя по-добро класиране.

НАКАЗАНИЯ

1. Всякакво движение назад в зона на препятствие на състезателен автомобил се наказва с отнемане на половината от точките за съответното препятствие.
2. Събаряне на колче – 1 точка.
3. Нарушаване на целостта на оградната лента – 2 точки.
4. Излизане от трасето на автомобил с 2 или повече колела – 3 точки.
5. Престой в зона на препятствие повече от 5 минути – не се присъждат точки за определеното препятствие.
6. При оказване на помощ за преминаване на препятствие от страна на каквито и да е външни лица, оборудване, средства и т.н. , екипът губи всички точки, определени за препятствието, в което се намира.
7. Оспорване на решение на съдия – отнемане на всички точки за оспорваното препятствие.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ / НАРУШЕНИЯ

По време на цялото състезание участниците са задължени да спазват указанията на организаторите, на съдиите по трасето и на сътрудниците. Организаторите имат право да наложат наказателни времена в случай на неспазване на указанията, а в случай на екстремни нарушения на регламента и да дисквалифицират участника или да го отстранят от мероприятиято. В случай, че екипаж се откаже от състезанието е задължен да информира организаторите.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение, преминат без разрешение маршрута по трасето .

Участникът може да бъде дисквалифициран:

- Манипулация на контролния карнет
- Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на задължителното оборудване.
- Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица.
- Неоказана първа помощ
- Шофиране без задължителните предпазни средства (каска, предпазен колан) билите си, на предвидените за това места.
- Ивицата над челното стъкло.

Участникът може да се освободи от задължението си към рекламата, чрез заплащане на двойна стартова такса.

Реклама на конкуренти на спонсорите на мероприятиято се позволява само след уговорка с организатора.

МАРКИРОВКА

Всеки екипаж получава плакети със стартов номер. Тези плакети се залепват от двете страни на автомобила и на предния капак.

ПОМОЩ / СЪДЕЙСТВИЕ

Всеки участник е задължен, както по време на състезанието така и извън него да оказва помощ. Съдействието при технически проблеми не е задължение, но е показател за феърплей.

ЛИЧНА АСИСТЕНЦИЯ

Всички превозни средства на личната асистенция и нейния екип, участващи в класирането или не, се подчиняват на общия регламент. Лична асистенция, оказваща помощ по време на етапа не трябва по никакъв начин да навлиза в трасето или да възпрепятства състезанието.

Екип на лична асистенция, който не участва в класирането няма право да навлиза и да оказва помощ вътре в специалните секции от етапа (special stages), докато автомобила е на трасето.

Ремонт и/или репатриране на дефектирали автомобили от страна на личната асистенция в специалните секции се извършва след затваряне на състезателния етап.

При нарушение по тези точки от регламента екипажът, на който е оказана неправомерна помощ получава наказание като за незавършен етап.

„Networx BG OFFROAD 2009-1“