

ДОКЛАД НА НАБЛЮДАТЕЛЯ НА БФАС ЗА АВТОМОБИЛНО СЪСТЕЗАНИЕ ОФ РОУД

Име на състезанието: ТРОЯН ТРОФИ 2009

Валидно за: Национален шампионат първи кръг
Име на наблюдателя: Румен Манолов

1. СТАНДАРТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ НА БФАС

1.1. ПЪТНА КНИГА	1	2	3	4
1.1.1. Обща характеристика			X	
1.1.2. Съдържание, съответствие със стандартния модел			X	
1.1.3. Точност на маршрута			X	
1.1.4. Точност на показаните разстояния			X	
1.1.5. Точност на Старта и на Финала на СЕ и Сервизния парк			X	

Забележки:

1.2. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ	1	2	3	4
1.2.1. Съответствие със стандартните изисквания			X	
1.2.2. Яснота и точност на съдържанието			X	

1.3. ПЪТЕН КАРНЕТ	1	2	3	4
1.3.1. Съответствие със стандартните изисквания				X

Забележки: Прикрепен към пътната книга като задна корица на всеки ден. Много удобно за такъв род състезание

1.4 РЕГЛАМЕНТ	1	2	3	4
1.4.1. Съдържание			X	
1.4.2. Оформление и качество на печат				X
1.4.3. Издаване на необходимия срок			X	
1.4.4. Своевременно изпращане в БФАС на официалните лица			X	

Забележки:

1.5. ДРУГИ СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ	1	2	3	4
1.5.1. Списък на заявените, Стартов списък и др.			X	
1.5.2. Временно и официално класиране			X	
1.5.3. Бюлетени			X	
1.5.4. Дневен ред, протоколи, решения на Спортните комисари			X	

Забележки:

2.1. СТАРТ	1	2	3	4
2.1.1. Избор на местоположението				X
2.1.2. Националния флаг			X	
2.1.3. Логото на БФАС			X	
2.1.4. Присъствие на официални лица и гости			X	
2.1.5. Присъствие на зрители				X
2.1.6. Подиум, украса и озвучение				X

2.2. ЦЕРЕМОНИЯ ПО НАГРАЖДАВАНЕТО /ако има отделена такава/	1	2	3	4
2.2.1. Обща организация и представяне.			X	

Забележки: Награждаването се проведе веднага след финала на самото трасе.

3. СИГУРНОСТ

3.1. Линейки пожарни автомобили и персонал	1	2	3	4
3.1.1. Линейки, местоположение, екипировка и персонал			X	
3.1.2. Пожарни автомобили, местоположение и възможност за намеса			X	
3.1.3. Линейки и пожарни – разположения в СЕ			X	

Забележки:

3.2. БЕЗОПАСНОСТ НА ЕКИПАЖИТЕ	1	2	3	4
3.2.1. Има ли система за постоянен контрол на автомобилите в СЕ			X	
3.2.2. Има ли връзка с болниците в района и тяхната готовност за спешни случаи			X	

Забележки:

3.3. БЕЗОПАСНОСТ НА ПУБЛИКАТА	1	2	3	4
3.3.1. Оградени ли са местата забранени за публиката				X
3.3.2. Оградени ли са участъци за публиката, ефикасно ли са защитени				X
3.3.3. Има ли достатъчно охрана /полиция и съдии/ на опасните места				X

Забележки:

3.4. ОБОРУДВАНЕ И ОТЛИЧИТЕЛНИ ЗНАЦИ	1	2	3	4
3.4.1. Подходящи и ефективни ли са отличителните знаци и жилетки на съдиите				X
3.4.2. Има ли подходящо оборудване на СР и СТОПА за работа и защита на съдиите и измервателната апаратура			X	
3.4.3. Добре ли са защитени СР и др. от достъпа на публика		X		

Забележка : Недобра защита на мястото на съдиите и хронометристите на страт-финала, както и на измерителната техника от достъп на публика.

4. МАРШРУТ

4.1. ПЪТНИ СЕКТОРИ	1	2	3	4
4.1.1. Дължина на пътните сектори между СР			X	
4.1.2. Лесно преминаване през населените места			X	
4.1.3. Близост на Екстрийм до сервизния парк			X	

Забележки:

4.2. СПЕЦИАЛНИ ЕТАПИ	1	2	3	4
4.2.1. Атрактивност и спортен интерес				X
4.2.2. Средни скорости				X
4.2.3. Дължина на етапите			X	
4.2.4. Оценка на Екстрийма по отношение на безопасността			X	

4.3. СЕРВИЗЕН ПАРК	1	2	3	4
4.3.1. Удобно местоположение – лесен достъп и изход			X	
4.3.2. Достатъчен по площ			X	
4.3.3. Подходящи условия за работа – настилка и размери			X	
4.3.4. Удобни вход/изход за избягване на задръствания			X	
4.3.5. Отделни вход/изход за сервизните коли, контрол и проверка			X	
4.3.6. Условия за безопасност, комуникации и санитарни възли			X	
4.3.7. Условия за контрол на публиката и движението в сервизния парк			X	

Забележки:

4.4. ЗАКРИТИ ПАРКОВЕ	1	2	3	4
4.4.1. Подходящо разположение в близост до Старта и Финала			X	
4.4.2. Добра охрана и защита			X	
4.4.3. Контрол при влизане и излизане на екипажите			X	

Забележки:

4.5. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ПРЕДИ СЪСТЕЗАНИЕТО	1	2	3	4
4.5.1. Подходящо ли е местоположението			X	
4.5.2. Добри ли са работните условия и екипировка			X	
4.5.3. Има ли часов график и как се контролира			X	
4.5.4. Достатъчен брой технически комисари и тяхната компетентност			X	
4.5.5. Добре ограден и защитен от достъп на външни лица			X	

Забележки:

5. ОРГАНИЗАЦИЯ

5.1. ОБЩА ОРГАНИЗАЦИЯ	1	2	3	4
5.1.1. Съдействие оказано на екипажите, отборите и официалните лица от Организатора преди и по време на състезанието				X
5.1.2. Административна проверка и документация			X	
5.1.3. Разпространение на бюлетините и другите материали				X
5.1.4. Официално Информационно Табло – добре разположено,				X

достатъчно широко материалите и резултатите се обявяват навреме				
---	--	--	--	--

Забележки:

5.2. ВРЪЗКИ С ОБЩЕСТВЕННОСТТА	1	2	3	4
5.2.1. Връзки с градските и общинските власти			X	
5.2.2. Връзки с полицията и с други органи			X	
5.2.3. Медийно отразяване преди, по време и след Ралито			X	
5.2.4. Популярност на Ралито сред екипажите				X

Забележки:

5.3. ЩАБ	1	2	3	4
5.3.1. Подходящо ли е мястото на щаба			X	
5.3.2. Различните сектори и служби в близост ли са				X
5.3.3. Добре ли е охраняван Щаба и има ли проверка на пропуските			X	
5.3.4. Подходящо обзавеждане, оборудване, комуникации и работни условия			X	
5.3.5. Подходяща ли е залата за заседанията на Спортните Комисари				X
5.3.6. Обозначителни знаци и надписи на различните сектори и зали			X	

Забележки: Необходимо е подобряване на пропускателния режим и защита на залата на спортните комисари от нежелани посещения от гости, публика, състезатели и други.

5.4. ЖУРНАЛИСТИЧЕСКИ УЛЕСНЕНИЯ	1	2	3	4
5.4.1. Има ли подходящ пресцентър			X	
5.4.2. Компетентност на отговорника на Пресцентъра и неговия екип			X	
5.4.3. Информация по време на ралито – съдържание и скорост на получаване			X	

5.5. РЕЗУЛТАТИ	1	2	3	4
5.5.1. Бързина на предаване на резултатите до центъра				X
5.5.2. Публикуване на времената – бързина, разпространение				X
5.5.3. Раздаване на резултатите по трасето				
5.5.4. Бързина на публикуване на резултатите				X
5.5.5. Използване на Интернет за резултатите и друга информация				X

Забележки: За този род състезания точка 5.5.3 не е приложима. Третият ден резултатите бяха излъчвани в реално време след всяка обиколка.

5.6. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА	1	2	3	4
5.6.1. Компетентност, опит и работа на Спортните комисари				X
5.6.2. Компетентност, опит и работа на Директора на състезанието				X
5.6.3. Компетентност, опит и работа на Гл. Секретар на състезанието				X
5.6.4. Компетентност, опит и работа на Отговорника по безопасността и неговия екип				X
5.6.5. Компетентност, опит и работа на Отговорника по резултатите и неговия екип				X
5.6.6. Компетентност, опит и работа на Отговорника за връзка със състезателите				X

5.6.7. Компетентност, опит и работа на Председателя на Техническата комисия и неговия екип				X
5.6.8. Компетентност, опит и работа на съдиите по трасето				X

Забележки:

5.7. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ	1	2	3	4
А - Оборудване				X
5.7.1. На старта на СЕ – автоматично / ръчно				X
5.7.2. На финала на СЕ – автоматично / ръчно				X
5.7.3. Резервна система за измерване на времената при повреда				X
Б – Хронометристи				X
5.7.4. Компетентност, опит и работа				X
5.7.5. Разположение на финалната линия				X
5.7.6. Достатъчен брой за ефикасна работа				X

Забележки: Използвани системи – транспондери и фотоклетки, както и ръчно засичане на времената.

5.9. КОМУНИКАЦИИ	1	2	3	4
5.9.1. Постоянна връзка между Директора, Отговорниците на СР и Отговорника по безопасността				X
5.9.2. Връзка между Директора, Щаба и Спортните комисари				X

Забележки:

Допълнителни забележки и коментари

Много добре организирано състезание. Организаторът е положил много усилия за подготовката му, предвидил е всички подробности по обезпечаване на трасето по отношение безопасността на зрителите и оказването при необходимост помощ на състезателите.

Слаби страни :

Недостатъчна защита на старт – финала, работните помещения на съдийската комисия и времеизмерването от достъп на публика и състезатели.

Силни страни :

Добре селектиран маршрут, предлагащ на състезатели и публика много емоции. Времеизмерването бе осъществено с много добра техника, при тройно засичане (елемента грешка бе сведен до 0). Третият състезателен ден бе проведен на полигона в с.Дълбок дол, който е специално изграден за оф роуд, и предоставя възможност да бъде наблюдаван от много публика и предаван директно по телевизия.

В края на състезанието имаше две редовно подадени контестации, които спортните комисари не уважиха и ги отхвърлиха. В резултат на това пилота Георги Фиков (състезателен № 5) не се яви на награждаването, въпреки многократните повиквания от Директора на състезанието.

06.03.2009г.

Наблюдател БФАС:

[Signature]
/Р. Митов/