

Tc 250

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/ Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1460 / 57.48
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length	mm/in.	2215 / 87.2
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	820 / 32.28
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1305 / 51.38
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	985 / 38.78
ALTEZZA MIN. DA TERRA /		
Min. ground clearance	mm/in.	325 / 12.79
AVANCORSA / Trail	mm/in.	111 / 4.37

PESO A SECCO /		
Dry weight	Kg/lb.	92 / 211.6

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE /		
Fuel tank capacity	l	7
	U.S. Gallons	1.85
	Imp. Gallons	1.54

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO /		
Transmission oil	l	0,9
	U.S. Quarts	0.95
	Imp. Quarts	0.79

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type
MONOCILINDRICO 4 TEMPI / Single cylinder, four stroke

ALESAGGIO / Bore	mm/in.	79 / 3.11
CORSA / Stroke	mm/in.	50,9 / 2
CILINDRATA / Displacement	cm³/cu.in.	249,5 / 15.22
RAPPORTO DI COMPRESSIONE /		
Compression ratio		13,6:1

AVVIAMENTO / Starting A PEDALE (CON
ALZAVALVOLE AUTOMATICO) / Kick start (with automatic
decompressor)

SCARICO / Exhaust system TUBI IN ACCIAIO, SILENZIA-
TORE IN TITANIO / Steel pipes, titanium silencer

RAFFREDDAMENTO / Cooling	A LIQUIDO / By liquid	
RADIATORI ACQUA / Water radiator	N°/No	2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type
DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA, 4 VALVOLE / "DOHC", 4 valve

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type
A CARTER UMIDO CON POMPA A LOBE E FILTRI A CARTUCCIA ED A
RETE/ Wet sump with lobe oil pump; cartridge and net filters

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type
ELETTRONICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE A
CONTROLLO DIGITALE / C.D.I. electronic, with variable advance
(digital control)
TIPO CANDELA / Spark plug type "NGK" CR 9EB
DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap mm/in 0,7÷0,8 / 0.0315

ALIMENTAZIONE / Fuel system

MARCA E TIPO DI CARBURATORE / Carburetor manufacturer and
type "KEIHIN" FCR-MX39
DIAMETRO DIFFUSORE / Venturi diameter . mm/in. 39 / 1.53

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet,
multiplate type; hydraulic control
N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no 7
N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no 6

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket	Z/Teeth	17
CORONA FRIZIONE / Clutch gear	Z/Teeth	54
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio		3.176

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type
CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type
N° MARCE / Speed gears no 5

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....	1 ^a /1st	2,142 (30/14)
.....	2 ^a /2nd	1,750 (28/16)
.....	3 ^a /3rd	1,450 (29/20)
.....	4 ^a /4th	1,227 (27/22)
.....	5 ^a /5th	1,041 (25/24)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /		
Transmission sprocket	Z/Teeth	13
CORONA POSTERIORE /		
Rear wheel sprocket	Z/Teeth	50
RAPPORTO DI TRASMISSIONE /		
Transmission ratio		3,846

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "D.I.D." 520 DS / "REGINA" 135
RX 3 (5/8"x1/4")

RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE / Overall ratios

.....	1 ^a /1st	26,180
.....	2 ^a /2nd	21,380
.....	3 ^a /3rd	17,715
.....	4 ^a /4th	14,994
.....	5 ^a /5th	12,726

Tc 250

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type

MONOTRAVE IN ACCIAIO IN TUBIA SEZIONE CIRCOLARE, RETTANGOLARE ED ELLISSOIDALE; TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round, rectangular and ellipsoidal tubes); rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type

FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 50 / 1.97
CORSA SULL'ASSE GAMBE /
Travel on legs axis mm/in. 300 / 11.8
MARCA FORCELLA /
Front fork manufacturer "MARZOCCHI"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type

PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE / Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression stroke: double adjustment)
CORSA RUOTA / Wheel travel mm/in. 296 / 11.65
MARCA AMMORTIZZATORE /
Shock absorber manufacturer "SACHS"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in. 260 / 10.24

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type

A DISCO FLOTTANTE, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE / Floating disc, "Wave" type, with hydraulic control and floating caliper
Ø DISCO / Disc dia. mm/in. 240 / 9.45

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONI / Size 1,60"x21"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material LEGA LEGGERA / Light alloy
DIMENSIONI / Size 1,85"x19"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type "PIRELLI" 51R-MT 32A
OPPURE/or "DUNLOP"-D756
DIMENSIONI / Size 80/100-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type "PIRELLI" NHS (57)-MT 32
OPPURE/or "DUNLOP"-D756
DIMENSIONI / Size 100/90-19"