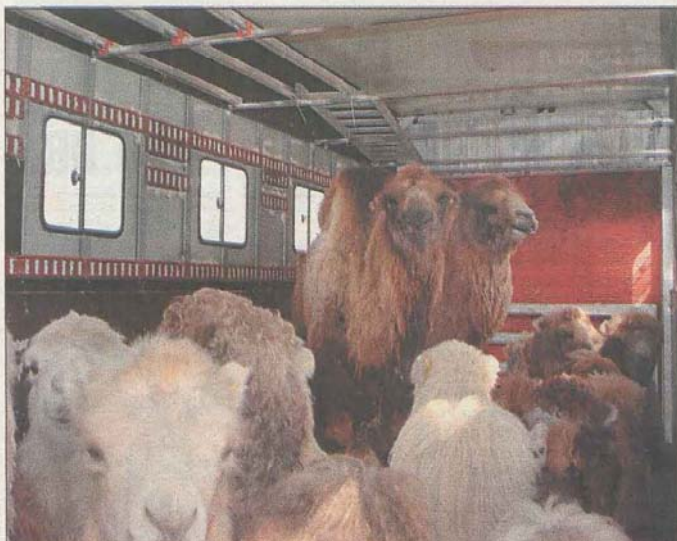




Част от 19-те камили в техния дом на кола, с който пропътуваха 3500 км. Очакваше се снощи те най-после да бъдат нормално настанени в Баня, край София. Снимки Автормът

На Дунав мост
приключи преход
от 3500 км
и два ареста

Посрещнахме

19 стресирани камили

Николай КАЛАНОВ

„Айде, камилите пристигаха“, усмихват се служителите на ГКПП Дунав мост. От ТИР-а на фирма „Ивем“ мирише екзотично, а през малките прозорчета на каросериата се бутат животински муцуни - за глътка свеж въздух. „А, истински ад - повече кракът ми да не стъпва в Украйна“, тръшва ядосано вратата як мъжага по анцуг и със златен кръст на шията.

Камилите, които българин е купил в Калмикия, за да ги използва за шоу и развлечения, са пропътували около 3500 км. В тяхната одисея има и две задържания на гранични пунктове. „Трябваше да поемем стоката на румънско-молдовската граница при Албита, ама руския шофьор го спрели украинците и се наложи да ходим чак до тяхната граница - разгорещява се още повече Димитър Лазаров. - Уж всичко било наред, но като му казали, че камилите няма да минат в Украйна, човекът върна

камиона обратно и ги свали на пункта, вдигна невероятен панаир, имаше поне 5-6 руски телевизии, природо-защитници и така нататък, много народ... Една камила починала между Русия и Украйна, след като камионът престоял 6 дни... Чак миналия четвъртък потеглихме за България.“

„Влизай - излизай, дай това - дай онова! - подкрепя го колегата му Даниел Драшански. - Хиляда пъти преминаваха документи, страшно се изнервихме, животните - и те, отслабнаха, много са уморени. В Украйна няма пътища, ад е...“

За капаз румънците два дни и половина ги държали на границата им с Молдова. „Не искам да приемат документите, щом не са преведени на техния език и не са нотариално заверени, абе, нямам думи - кипи Митко и сочи очите си. - За 4 дни да сме спали най-много 15 часа, гледаме и двамата като зомбити и само се наливаме с кафета. Тая вечер живи-умрели трябва да разтоварим камилите на хипо-

друма в Баня. Тия животни трябва да нощуват вече нахранени във фермата.“

По-спокоен, Даниел обяснява, че заради животните се налагало да спират през 3 часа. Слама им заредили още в Русия, но вода пълнели от бензиностанции и всички камили трябвало да се изредят да пият. „Не са излизали от камиона 16 дни! - клати глава Даниел. Бившият конен състезател обяснява, че животните от език не разбират, а от поведение и отношение. „Дивото я зове камилата, започват да плюят, като я раздразниш. Ама вижги, те вече нямат сили и да се притесняват“, усмихва се мъжът.

„Животните са добре, но са отслабнали и стресирани от пътуването, само едно е с наранен крак“, обясни собственикът на кервана Лъчезар Стефанов от София. Бившият цирков артист е бил 11 г. акробат и се е занимавал 4-5 г. с коне под купола.

Той започнал да екарва екзотични животни в България, защото се търсят, а не достигат. Сключил договор за 20 камили с няколко стопанства в Калмикия, където това животното е домашно. В Европа тя е екзотика в популярното рейдинг шоу езда.

Докараните двугърби камили са от калмикската порода бактриан и се славят с благ характер. За такива вече имало заявки от циркове и аттракционни в България и Европа. В хиподрума край Баня ще ги поставят под карантина и преди всичко ще им вземат кръвни проби - да не би да са донесли някоя зараза. ♣

Състезания по ендуро
трещат в Ново село,
Старозагорско

„Лудата“

работа на кмета

Иван СЛАВОВ

С нищо не може да събърка човек тръска на кросов мотоциклет. И с нищо не може да си запуши ушите, ако реват и се надпреварват сто машини, докато изпод гумите им хвърчат камъчета и кал, а бензиновият дим измества всяка друга миризма.

Натаковаизпитание подложи с. Ново село, Старозагорско, 36-годишният му кметски наместник Стоян Стоянов. Той организира състезание по ендуро (бел. рег. - офроуд с мотори), като част от трасето беше из китното селце.

Сред стотината жители на Ново село току тръгват разговори за гръмновото събитие, макар че от него мина месец и половина. „Гледай го тая улей - сочи с корав пръст 72-годишни-

Стоянов е наистина много добър на ревящия си 530-кубиков КТМ. За качества та му говори и това, че е получил поканата за участие в едно

от най-тежките състезания

в света - в Ерцберг, Австрия. Пратиля единотнеговите организатори Карл Катох, който се сприятелил със Стоян, гостували по трасетата около Стара Загора.

Нашенецът със съжаление отказал, защото има дела за вършени в Ново село. А работата на село никога не свършва... Хората в селото си обичат младия кмет. Отбелязват, че той охотно разговаря с всеки от тях и дойде ли дума за общоселски проблем, се

Какви идеи има Стоян Стоянов за Ново село?

● Да направи огромнен футболен стадион. С негов приятел футболист вече са подбрали терен.

● Да се развие селският туризъм. Условията има Ново село е само на един километър от Старозагорските минерални бани.

● Да направи Празник на люляците - изоставена традиция от преди много години.

● Да възстанови сградата на училището, така че да го превърне в истинско културно средище.

● И - разбира се - през тази година да устрои още поне две състезания по ендуро. ♣



Кметът на Ново село Стоян Стоянов има намерението да състезания в различни класове на ендуро шампионата у нас. Свободното си време той най-често използва, за да подкара мощния си КТМ по околните баури. Снимки Автормът

ят бай Димитър. - Там и магаре не минава, и мечката по задник слиза, а тия куражливи мотори карат. Щур работата...“

Именно... Запаленият ендурист Стоян Стоянов, носител на много титли и медали в българския шампионат, е сред основателите на старозагорския клуб „Crazy job“ („Луда работа“). Вече 5 години младият кмет се движи с метален пирон в крака си. Той се усмихва, споменавайки тази подробност.

Иронията е, че счупил глезен

докато... се разхождал пеш по баирите на Каваклийка.

„Ендурото е опасен спорт - казва вече сериозно Стоянов. - Трасетата често са невероятно трудни, не минава и без опасни падания, ожулвания и изкълчвания.“ Кметът показва как един почти отвесен сокак край селото, откъдето е трябвало да се спусне по време на състезанието.

„Той еднакво добре управлява и селото, и мотора“, казват приятелите му. А

вслушва в мнението им.

„Младомиче е, бъдещето е негово“, казва бай Димитър и пак се връща към състезанието. Много народ се изспил тут и му било весело да гледа.

„Добре че стана кмет, та да се пооправи селото - обажда се 58-годишният Атанас Стоянов. - Амбициозен е, много е прям и казва истината в очите. Не заобикаля, ами направо рита. Затова и някои мърморят в селото не го обичат.“

Стоян Стоянов е завършил Механотехникума в Стара Загора със специалност „Двигатели с вътрешно горене“. Още оттогава има бензин в кръвта си, споделят приятелите му. Дълго работи за фирма в града.

Оттогава има много познати и стабилни връзки, та като реши нещо, го прави и не разчита на общинския център за всеки проблем, а не обвързан и партийно.

„Не съм свикнал

да рева за 100 лева

от общината - казва. - Трябваше например да очисти пътя от храстите, че беше станал като тунел. Казах на няколко души и те го оряха, а същите си ги прибраха. Направиха го без пари.“

Когато бъде възстановена сградата на старото училище, той се надява там да се намери място и за негов кабинет. В момента ролата на кметство изпълнява стара съборетина с големината на гарова тоалетна. „Няма къде да гласуваме. Сградата на училището се руши, дано да го спаси това младо момче“, нарежда 70-годишният Никола Ковев.

Стоян Стоянов има и 4-годишен син - Радослав, който вече подкарва АТВ (четириколка) и дори участва в детски състезания. А съпругата на кмета, гинеколожката Ина, се отнася с разбиране към опасната му страст по деретата и чукарите. ♣



Димитър Лазаров (долу) и Даниел Драшански най-сетне са на Дунав мост след изнурително пътуване с екзотичната стока.