



Автокрос уикенд в Унгария

20 000 конски сили впрегнати в Европейския шампионат

Текст и снимки: АНДАРИ

Намираме се в Унгария, мястото е Нираг. Поводът да сме тук е предстоящата подготовка за участие на български екипаж през 2009 г. в Европейския шампионат на FIA по автокрос. Похвални са усилията и намерението на Веселин Пенчев - Председател и състезател на родния Автомобилен Спортен Клуб „Формула Бъги- България“, да защити престижа на нашия автомобилен спорт в тази дисциплина на европейско ниво. Моторспорт центърът в Нираг се намира близо до езерото Балатон и град Веспрем. От 22-ри до 24-ти август тази година бе за трети пореден път домакин на кръг от Европейския шампионат по авто и рали крос на FIA. На това място сега се събраха повече от 100 пилоти, представители на повече от 10 страни, между които: Чехия, Унгария, Русия, Германия, Италия, Франция, Словакия, Литва, Естония, Полша, Белгия и др. Заедно с тях са и техните семейства, конструктори, механици и фенове. Постоянно ни задаваха въпроси: „Има

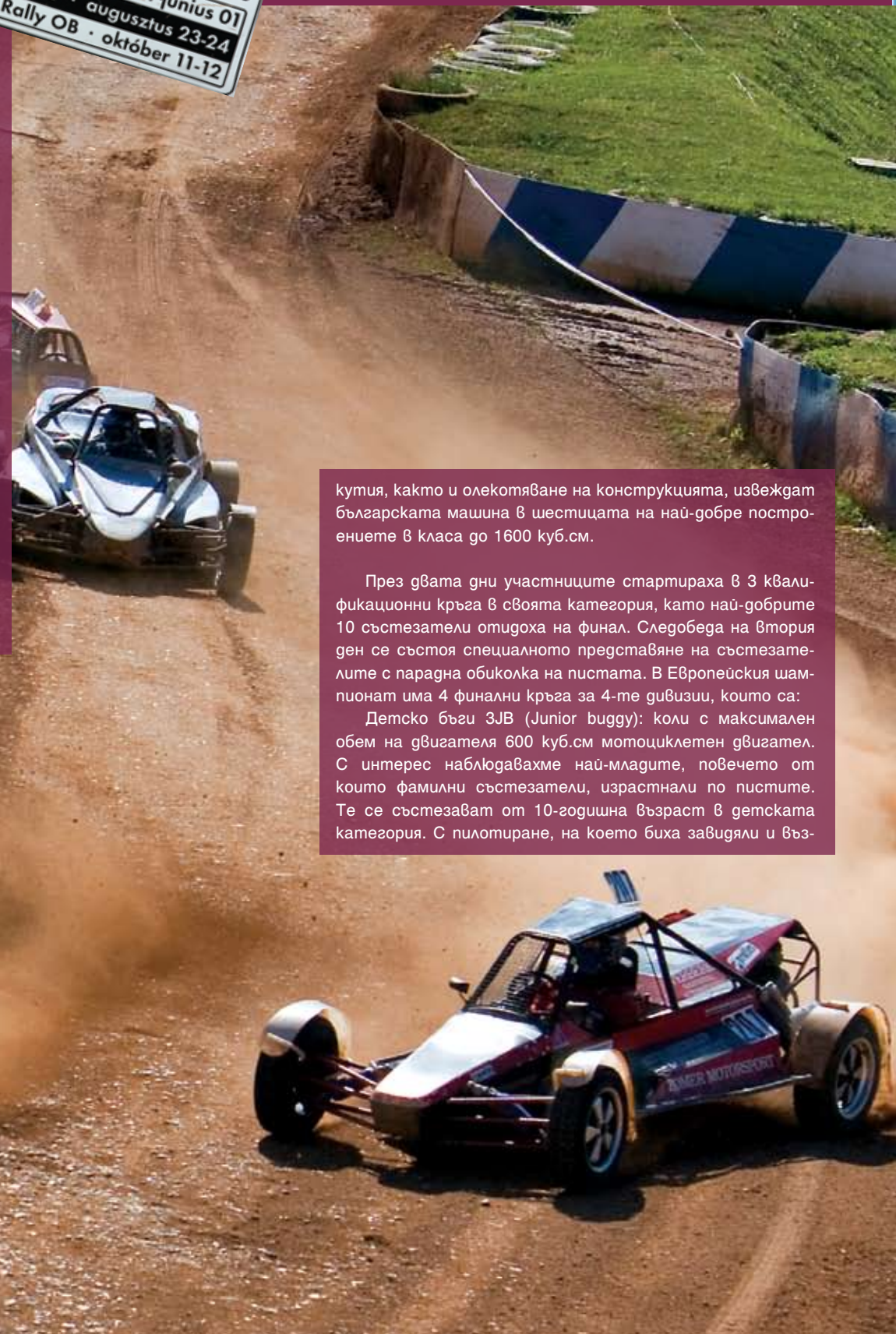
ли в България писта и състезатели, които да участват в евроавтокрос шампионата?“, на които с усмивка отговаряхме, че има много добри пилоти и писти. Това затвърди у нас желанието догодина да зарадваме почитателите на този спорт в България и Европа с българско участие.

Унгарците са признателни и почитат паметта на Антал Дараш, който през 1978 г. е взел този престижен и атрактивен спорт в страната. Няколко години след България, тук през 1981 г. се провежда първият Национален шампионат. Най-известната в световен мащаб автокрос писта в Унгария се е намирала в Песел, близо до Будапеща, където 15 000 зрители са присъствали на различните международни събития. Сега пистата в Нираг достойно продължава традицията. Тя е изградена върху естествен терен с височинна разлика до 14 м в бивша кариера за материал, използван при строителството, и от 3 години неин собственик е NYMC (Нираг Моторспорт Център).

Повърхността на трасето е почва с боксит „zementierter Dolomitgrus“, червеникаво-кафява, сипкава и при задължителното пръскане с вода преди състезание, придобива твърдост на добре трамбован естествен път. Широчината ѝ варира между 12 и 23 метра, а дължината 1040, като стартът е 14,5 м с асфалтова настилка за по-бързо засилване, а движението е в посока по часовниковата стрелка.

Състезателните автокрос бъгита, участващи в Европейския шампионат, са ръчно построени и сглобени, като конструкцията им е направена съгласно определените правила. Въпреки уникалния начин на създаване на тези коли в „домашни условия“, присъствието на най-нови технологични решения не е изненадващо. В сравнение със световните рали шампионати, тук също се използват WRC двигатели, но многократно подобрени. Наличието на тези мощни двигатели и прецизни скоростни кутии, също както при Формула 1, съчетани с

олекотена конструкция, правят този тип състезателни автомобили доста по-екстремни от познатите ни рали автомобили. С развитие на високите технологии и интереса към този спорт се оформиха водещи фирмени конструкторски бюра като Fast&Speed Stubbe EB, Motorsport Vlasaty, Václav Buggy, Engel Concept и др. от бившите и настоящи състезатели. Внедрените нови технически решения при построяването на теренните бolidи са основа за създаване на нови масови модели автомобили. Тази е причината да водим разговори за конфигурацията на българската клубна машина с нашите приятели пилот-конструктори Власати-баща и син от Словакия; Бернд Щубб - Германия, Петър Турек - Чехия и др. Състезателните автомобили, създадени от тях, са световни легенди. Единодушни са, че новият базов двигател и няколко принципни изменения в скоростната



кутия, както и олекотяване на конструкцията, извеждат българската машина в шестцифрени на най-добре построените в класа до 1600 куб.см.

През двата дни участниците стартираха в 3 квалификационни кръга в своята категория, като най-добрите 10 състезатели отидоха на финал. Следобеда на втория ден се състоя специалното представяне на състезателите с парадна обиколка на пистата. В Европейския шампионат има 4 финални кръга за 4-те дивизии, които са:

Детско бъги 3JB (Junior buggy): коли с максимален обем на двигателя 600 куб.см мотоциклетен двигател. С интерес наблюдавахме най-младите, повечето от които фирмени състезатели, израстнали по пистите. Те се състезават от 10-годишна възраст в детската категория. С пилотиране, на което биха завидяли и въз-

ЛОВ И
ОРЪЖИЕ
РИБОЛОВ И
СВОБОДНО
ВРЕМЕ



10 - 14 септември 2008

международни специализирани изложби

- ЛОВНО ОРЪЖИЕ И БОЕПРИПАСИ
- РИБОЛОВНО ОБОРУДВАНЕ И РИБАРСКИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ
- ОБЛЕКЛА ЗА ЛОВ И РИБОЛОВ
- ВИСОКОПРОХОДИМИ АВТОМОБИЛИ
- КОЛЕЛА И МОТОЦИКЛЕТИ
- ОБОРУДВАНЕ И ЕКИПИРОВКА ЗА СПОРТ И ТУРИЗЪМ
- СПОРТНИ АКСЕСОАРИ
- ФИТНЕС УРЕДИ



ИНТЕР ЕКСПО И КОНГРЕСЕН ЦЕНТЪР (IEC)

тел.: 02/9655 318

www.bulgarreklama.com



sport
expo



растните състезатели, младите показаха, че не отстъпват по дух и борбеност на родителите си, някои от които се състезаваха в следващите категории. Тук най-добър бе Tomáš Pospíšil/CZ - Honda CBR - 3:55.97, втори се класира Vladislav Demkin/CZ - Honda R6 - 3:58.52, а след него Marek Sekanina/CZ - Suzuki GSXR - 4:05.20

Дивизия 1 (Division 1): автомобили със затворено тяло. С майсторско пилотиране и въпреки погадената контестация след края на състезанието, призът си остана за Alexandr Kvashnin/RUS - Renault Clio 2000T - 4:47.09; Втори остана Nerijus Naujokaitis/LT-VW Polo- 4:52.56, а трети Václav Fejfar/CZ- Skoda Fabia - 4:55.61

Във временното класиране след 8-ми кръг водил

Nerijus Naujokaitis - 127m, следван от Alexandr Kvashnin -110m., трети е Václav Fejfar с 98m.

Дивизия 3А (Division 3A): специални бързи автомобили с максимален обем на двигателя 1600 куб.см.

Жестоко каране със скорост не по-малка от 85км/ч, потрошени бързите и технически грешки оформиха класирането в групата по следния начин: 1.) Ondrej Musil/CZ -Suzuki Moby - 4:34.77; 2.) Chris Waldschmidt/NL- Ford WRT- 4:38.11; 3.) Ladislav Hanžák/CZ-VW - 4:39.09 Във временното класиране след 8-ми кръг водил Ladislav Hanžák с 132m., следван от Ondrej Musil - 106m., трети е Chris Waldschmidt със 101m.

Дивизия 3 (Division 3): специални бързи автомобили с максимален обем на двигателя 4000 куб.см. Тътен, бумтене и облаци фин прах, достигащи на места 5 м, и яко каране със средна скорост 80 – 90 км/ч,

направиха най-зрелищния финален завършек на състезанието. Тук наградите грабнаха: 1.) Bernd Stubbe/D- Fast&Speed Stubbe EB - 4:29.00; 2.) Petr Turek/CZ - BMW - 4:32.31; 3.) Dennis Engel/D - Engel Concept - 4:37.00

Разделяме се със състезателите, пистата и

благодарим на директора на NYMC Ищван Йорош за топлото посрещане и прекрасните условия за работа и с усмивка измолваме специално за читателите на списанието неговия автограф. Убедени сме, че Европейският шампионат по Автокрос е и си остава едно от най-престижните направления на автомобилния спорт.

