
БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

Специални правилници

2005 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ НА ЗАТВОРЕН МАРШРУТ	3
СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЛАНИНСКИ ШАМПИОНАТ	19
СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОКРОС	29
СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ ЗА ЖЕНИ	45
СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ОФРОУД	50



СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ НА ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

СЪДЪРЖАНИЕ

Чл. 1.	ОРГАНИЗАЦИЯ
1.1.	Разрешение за организиране
1.2.	Допълнителен правилник
1.2.1.	Определение на организатора
1.2.2.	Валидност на състезанието
1.2.3.	Програма на състезанието
1.2.4.	Организационен комитет
1.2.5.	Официални лица
Чл.2.	Допустими автомобили
Чл.3.	Състезатели и водачи
Чл.4.	Заявки за участие
Чл.5.	Застраховки
Чл.6.	Тълкуване на правилника
Чл.7.	Задължения на водачите /пилотите/
Чл.8.	Технически преглед и проверки
Чл.9.	Тренировки
Чл.10.	Стартова схема
Чл.11.	Организация на старта
Чл.12.	Боксове
Чл.13.	Мокро състезание
Чл.14.	Кола за сигурност
Чл.15.	Спиране на състезанието. Нов старт.
Чл.16.	Финал
Чл.17.	Класиране
Чл.18.	Рекламации, обжалване
Чл.19.	Награди
Чл.20.	Заклучителни разпоредби

Приложение:

1. План за охрана и сигурност
2. Сигнализация с флагове
3. Сигнализация с табели
4. Образец на заявка за участие

Чл.1. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 1.1. Разрешение за организиране
Никакво състезание не може да се проведе без разрешение за организиране и провеждане, издадено от БФАС.

- 1.2. Заявка за организиране
Всяка заявка за разрешение и провеждане на състезание, трябва да се изпрати на БФАС най-малко 30 дни преди провеждане на състезанието за получаване на виза за одобрение. Всяка заявка трябва да съдържа в допълнителен регламент следните раздели:
- 1.2.1. Точен адрес на организатора
 - телефон
 - факс
 - имейл
- 1.2.2. Валидност на състезанието
Състезанието е валидно за..... кръг от Националния шампионат на затворен маршрут и ще се проведе съгласно Специалния правилник, Наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за съответната година и допълнителния правилник.
- 1.2.3. План за охрана и сигурност
- 1.2.4. Програма на състезанието
 - 1.2.4.1. Име и характер на състезанието
 - 1.2.4.2. Място и дата на провеждане
 - 1.2.4.3. Пълно описание на състезанието
 - обща дължина на състезанието- от 30 до 40 км.
 - дължина на една обиколка
 - брой на обиколките
 - капацитет на трасето
 - категории на автомобилите, класи
 - гориво
 - награди
 - начин на стартиране
 - начин на времеизмерване-електронно
 - 1.2.4.4. Откриване на записванията – приемане на заявки
 - краен срок за приемане на заявки
 - санкции за неспазени срокове на заявяване
 - 1.2.4.5. Административен преглед – място
 - 1.2.4.6. Технически преглед – място с часови график
 - 1.2.4.7. Инструктаж със състезателите и водачите
 - 1.2.4.8. Тренировки за стартово място – график
 - 1.2.4.9. Откриване на състезанието
 - 1.2.4.10. Начало на състезанието – график и серии
 - 1.2.4.11. Информационни табла – място
 - 1.2.4.12. Награждаване на победителите – място
- 1.3. Организационен комитет – имена на членовете
- 1.4. Официални лица
 - председател на спортните комисари
 - спортни комисари – минимум 2
 - наблюдател на БФАС
 - председател на техническата комисия – определя се от БФАС

- технически комисари
- директор на състезанието и негов заместник
- секретар на проявата
- отговорник по безопасността
- главен лекар
- отговорник за връзка със състезателите
- отговорник по времеизмерването

Чл.2. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията на приложение "Ж" на ФИА и наредбата на БФАС за съответната година.Разпределението на автомобилите по групи и класове е съгласно годишната наредба на БФАС. Всеки водач може да участва само с един автомобил.Всеки автомобил е с един водач и нито един водач не може да участва с повече от един автомобил.

Чл.3. СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ

До участие в състезания по затворен маршрут се допускат състезатели и водачи редовно лицензирани за съответната година от БФАС.

Притежателят на лиценз /водач,състезател/ трябва да е запознат с текстовете на националния кодекс по автомобилен спорт, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания по затворен маршрут и допълнителния правилник на състезанието и да е изразил готовност да прилага разпоредбите им.

За участие в състезанието, водача трябва да притежава още:

- действашо свидетелство за управление на МПС
- периодичен медицински преглед от оторизирано медицинско заведение /с кръвна група на водача/
- валиден документ за психотест от РОДАИ
- застраховка гражданска отговорност за автомобилни състезания с покритие на максимални нива.

Чл.4. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

- 4.1. Всеки състезател, който желае да участва в състезания по затворен маршрут, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в програмата съответна заявка по образец утвърден от БФАС за всеки водач по отделно-виж приложение 4. Организаторите могат да приемат заявката в която се включват името и адреса на състезателя и на во-

дача, номера на лиценз на заявителя и на водачите, автомобил – марка, кубатура, номер на хомологационния фиш, номер на рамата, група, клас, номер на застраховката, подписи на състезателя и водача, скрепени с печат.

4.2. Действие на заявката

Всички разногласия между състезателя и организационния комитет по заявката се решават от БФАС, одобрила организационния комитет и програмата на състезанието, без това да води до отказ от правото на протест на участниците /чл.156 от НСК/. Ако не може да се постигне решение до началото на състезанието, на състезателите, подали заявка и на водачите, приели да участват в състезанието, които не стартират, се отнема временно лиценз, до решение на случая от компетентен спортен орган на БФАС.

4.3. Край на приемане на заявките

Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие трябва да бъде посочен в програмата за състезанието като не може да бъде по-малко от три дни преди началото на проявата. За закъснелите, по решение на директора на състезанието, може да им се разреши участие след като платят глоба в размер определен от годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

4.4. Заявки чрез телефон, факс или имейл

Заявки могат да се подават и чрез телефон, факс или имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или имейл. Подаването по факс, имейл или телефон се заменят с официална след пристигането на състезателя на мястото на състезанието.

4.5. Заявки с неверни или непълни данни.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна, заявителят – за виновен в неправилно поведение. Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно един час преди старта на състезанието. Замяната на водач се допуска до началото на техническия преглед. Подписвайки заявката състезателят и водача поемат изцяло и безусловно задълженията в НСК, разпореденията на специалния правилник и правилника на състезанието.

Чл.5. ЗАСТРАХОВКИ

Съгласно годишната наредба на БФАС- гражданска отговорност за автомобилни състезания с покритие на максимални нива.

Чл.6. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

Спортните комисари са компетентните лица, които вземат решения при случаи непредвидени в настоящия правилник.

Чл.7. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

Основно задължение на водачите е да не напускат очертанията на трасето.

Те са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допускат произшествие.

Ако даден водач бъде застигнат, е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил. Изпреварването може да стане от ляво и дясно.

Спирането по трасето и получаването на чужда помощ е забранено. Ако по време на тренировката и състезанието автомобилът получи повреда, поради която не може да продължи по-нататъшното си участие, водачът сигнализира това като изважда лявата си ръка и я вдига нагоре. Автомобилът се изтегля извън трасето в подходящ момент и стои там до завършване на серията. Водачът напуска автомобила като излиза от дясната врата и сваля каската си. Забранява се в автомобила да се носи гориво вън от резервоара.

Забранено е в купето на автомобила да има каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който да е здраво закрепен и изправен.

Движението по трасето на водача /по време на тренировките и състезанието/ без каска и състезателен екип е забранено и се наказва с изключване от проявата.

Чл.8. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ

1. Първоначалният технически преглед на автомобилите се извършва съгласно указаното в програмата време и място, по предварително обявен график за явяване на водачите с автомобилите си. На него водачът се явява лично и представя всички необходими документи.

Едновременно с техническия преглед се извършва и предсъстезателен медицински преглед. Нарушение на графика може да стане само с разрешение на директора.

2. Без заверен документ за преминал успешно технически преглед не се разрешава на нито един автомобил да вземе участие в тренировките и състезанието. В рамките на техническия преглед се проверяват мерките за безопасност и общия вид на

автомобила.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на БФАС.

3. Всеки автомобил се явява на техническия преглед във вид съгласно изискванията на НСК с написани или залепени номера от двете страни и предния капак. Цифрите трябва да са с размер – 35 см. височина и 7 см. ширина, с цвят контрастиращ на основния цвят на автомобиля. В предната част трябва да са написани имената на водача, неговата кръвна група и националния флаг.
4. Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобилa. Всяко установено нарушение е основание за изключване от състезанието.
5. След всяка официална тренировка /ако директора намери за необходимо/ се подлагат на комплексен технически преглед най-малко четири автомобиля.
 - два автомобиля, които са получили най-добри времена
 - два автомобиля посочени от спортните комисари
 - като за целта автомобилите влизат в закрит парк.
6. След техническия преглед и след всеки старт, автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на спортните комисари с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. Неспазването на режима на парка е повод за изключване от състезанието.
7. След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва окончателен технически преглед в съответствие с ежегодната наредба на БФАС.

Чл.9 ТРЕНИРОВКИ

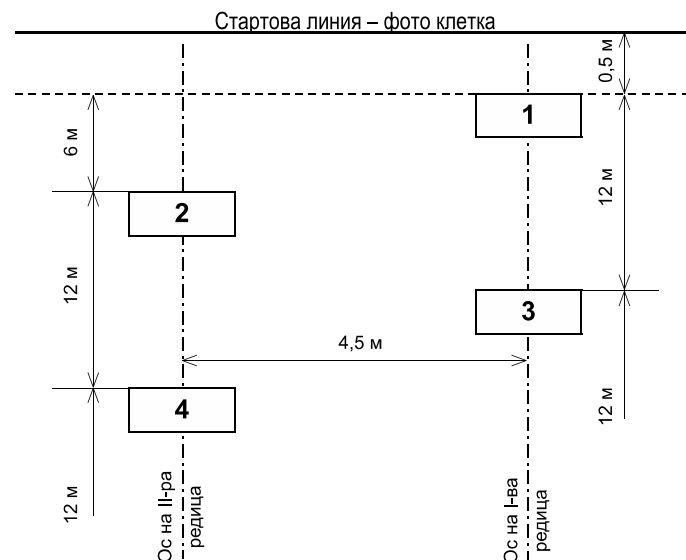
1. За всяка група автомобили организаторът е длъжен да осигури две тренировки, всяка от по 30 мин. с прекъсване между тях от 40 до 90 мин.
2. Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерва време на всяка обиколка.
3. Местата на старта на състезанието се определят от постигнатите резултати в тренировките. По доброто

време определя по-предно място. В случай на равенство във времената, по-предно място заема този който е показал времето по-рано от другия.

4. Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1 /една/ замерена обиколка от двете тренировки.
5. Максималният брой на автомобилите на старта на тренировките и състезанието се определя от организатора съгласно допълнителния правилник. Броят на стартиращите автомобили, както и броя на обиколките се определя в програмата на всяко състезание.
6. По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност трябва да бъдат същите, както по време на състезанието.

Чл.10. СТАРТОВА СХЕМА

1. Автомобилите се подреждат на старта в зависимост от резултатите от тренировките. Водачът с най-добро време се поставя в най-дясна позиция на стартовата линия. Всякакъв избор на място на старта е забранено.
2. Най-късно един час преди старта на състезанието, организаторът е длъжен да обяви с бюлетин схемата на стартиране /стартов лист/.
3. Построяването на автомобилите на старта ще става в две разминаващи се редици по един на всеки ред.



Разстоянието между автомобилите в редицата – минимално 12м. И осово 4.5 м.

4. Стартовата площадка трябва да бъде разчертана, като всяко стартово място трябва да бъде номерирано.

Чл.11. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА

- 11.1.** Автомобилите са длъжни да се явят на старта най-късно 5 мин. след оповестяване излизането на трасето и да заемат определеното им място.
На неявилите се в това време не им се разрешава да заемат определеното им място. Те могат да стартират след последните автомобили в стартовата решетка.
- 11.2.** Настъпващият момент на старта се сигнализира както следва:
- 11.2.1.** Сигнал за “5 мин. до старта” – звуков и с табела. Мястото на старта се затваря и започва да се отчита време.
- 11.2.2.** Сигнал за “ 3 мин. до старта” – звуков и с табела. Всички длъжностни лица и механици освобождават мястото на старта.
- 11.2.3.** Сигнал за “ 1 мин. до старта” – звуков и с табела. Водачите пускат в действие двигателите и всички останали служебни лица напускат мястото на старта.
- 11.3.** Минута след подаване на сигнал “1мин.до старта” се вдига зелен флаг от линията на старта и автомобилите тръгват, за да направят една “загриваща” обиколка. Скоростта на движение по трасето се определят от първия водач по схемата. Изпреварването е забранено. Празните места на старта не се запълват. Ако някой от водачите заеме такова място, неговата постъпка се отчита като фал старт. След като е направил “загриваща” обиколка водачът заема своето стартово място.
- 11.4.** Стартьорът, забелязал, че всички автомобили стоят правилно и не се движат, включва червената светлина на стартовия светофар. Стартът се дава с превключване на зелена светлина не по-рано от 3 сек. и не по-късно от 5 сек.
- 11.5.** Ако стартът се дава с флаг, за което водачите са предупредени предварително се процедира по следния начин:
- стартьорът заема място на високо, така че и последните водачи да го виждат добре
 - флагът се държи хоризонтално около 5 сек.
 - флагът бавно се издига до вертикално положение – около 3 сек.

- флагът рязко се сваля надолу с което се дава старта.

- 11.6.** При необходимост да се прекрати хода на старта, на водачите се сигнализира с табела “СТАРТА СЕ ЗАДЪРЖА”.
- 11.7.** ФАЛ-СТАРТ е налице, когато водач намиращ се под разпоредбите на стартьора, направи движение напред от предписаната позиция, преди даването на съответния сигнал.
ФАЛ-СТАРТ получава и водач, ако стартира /заеме/ място на друг в стартовата решетка. За това си деяние водачът се наказва с 30 сек. – време което се прибавя към общото време реализирано от водача на състезанието. Директорът на състезанието, по доклад от съдийте на старта е длъжен до 5-та обиколка да обяви на водача за това нарушение по подходящ начин – голяма бяла табела с размер 70 x 100 см. с възможност за поставяне на 3 бр. номера.

Чл.12. БОКСОВЕ

- 12.1.** Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоява в бокса толкова пъти и време, колкото желае, като това време е за негова сметка.
- 12.2.** Влизането на автомобила в бокса се сигнализира звуково от съдията на бокса. Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост. Боксът се напуска само при положение, че съдията на изхода е разрешил това със съответния сигнал /зелено знаме или зелена светлина/.
- 12.3.** В бокса не се допускат сервизни автомобили.
- 12.4.** Организаторът е длъжен да определи за всеки състезател място в бокса, в зависимост от броя на водачите му. Мястото се номерира и обявява предварително. Само в определеното му място водачът може да получава техническа помощ.
- 12.5.** В бокса по един автомобил могат да работят максимум 4 механика, ако водачът не участва, а при негово участие в техническата помощ – 3 механика. При надвишаване на този брой механици – наказанието е изключване от състезанието.
- 12.6.** Свалянето на каската от водача в бокса е знак, че той се отказва от по-нататъшно участие в съответната тренировка или състезание.
- 12.7.** След приключване на съответната серия, автомобилите били в бокса и останали там се изтеглят незабавно в парка.
- 12.8.** Механиците работещи в бокса трябва да са обле-

чени с гащеризони или с работно облекло с дълги панталони и куртка.

- 12.9. Запалването на двигателите с бутане е разрешено само до началото на "загриващата" обиколка с разрешение на директора на състезанието. Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е забранено както в боксовете, така и по трасето.
- 12.10. Ползването на спомагателни източници на ток за запалване на двигателя на автомобила е разрешено само на старта на състезанието и в боксовете.
- 12.11. Използването на стартера на автомобила за предвижване е забранено както по трасето, така и в бокса.
- 12.12. Зад бариерата /еластични парапети/ между бокса и трасето могат да дават сигнали и информация на водача по време на състезанието само двама човека.
- 12.13. Задължително е всеки участник в бокса да има свое оборудване за съхранение на гориво, вода. Използването им да става само при спазване на всички мерки за безопасност.
- 12.14. При зареждането /дозареждането/ на автомобила с гориво е забранено да има механици под автомобила. До автомобила трябва да има един човек с пожарогасител. Зареждането да става само при неработещ двигател. Водачът също трябва да е извън автомобила.
- 12.15. Участникът е задължен да оборудва своя бокс с пожарогасител с минимално тегло на противопожарното вещество 5 кг.
- 12.16. Извън бокса е разрешено ремонта на автомобила само от водача му. Той може да вземе инструмент от бокса, но в никакъв случай на него не трябва да му се оказва помощ.
- 12.17. На помощниците е разрешено да преместят /или да помогнат на водача да премести/ автомобила на безопасно място. Това не се счита за чужда помощ. След ремонта автомобилът може да продължи състезанието при спазване на точка 9 от настоящия член за пускане на двигателя в действие.
- 12.18. По време на състезанието е забранено дозареждане на масла в автомобила.
- 12.19. Всички нарушения по тази глава водят до изключване на водача от състезанието.

Чл.13. МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ

1. В случаи, когато повече от половината от автомобилите се състезават с "мокри" гуми, състезанието се счита за "мокро". В продължение на 5 обиколки този факт се съобщава на водачите с табела "МОК-

РО СЪСТЕЗАНИЕ". В противен случай състезанието се счита за "СУХО" и табелата не се показва.

2. Ако започне да вали по време на "СУХО" състезание и спортните комисари решат, че състезанието става опасно, Директорът го спират за подмяна на "сухи" гуми с "мокри". Спирането на състезанието става, като на старт-финалната линия се показва червен флаг, а на мястото за спортните комисари-черен флаг. При този сигнал, водачите със съобразена скорост се движат по трасето до влизане в бокса. В бокса се допуска само подмяна на гумите и регулиране на стабилизаторите. Други работи не се допускат.
3. След подмяна на гумите се дава нов старт съгласно чл.16
4. Ако по време на "мокро" състезание трасето изсъхне, състезанието не се спира за смяна на "мокри" със "сухи" гуми.

Чл.14. КОЛА ЗА СИГУРНОСТ

При инцидент на трасето по време на тренировки и състезанието Директорът може да пусне "автомобил за сигурност" с показан бял флаг което означава, че водачите трябва да се движат с повишено внимание. През това време е забранено изпреварването до момента в който този автомобил излезе от трасето и се свалят белите флагове на сигналистите.

Чл.15. СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО, НОВ СТАРТ

1. Ако състезанието е започнало и лидерът до момента на спирането е преминал по-малко от 75% от предвидените обиколки по програмата на състезанието за дадена група, се постъпва по следния начин:
 - 1.1. Лидерът е преминал по-малко от 2 обиколки в момента на спиране на състезанието – състезанието се счита, че не е започнало и се дава нов старт. Автомобилите заемат своите места по стартовия лист.
 - 1.2. Лидерът е направил повече от две обиколки, но по-малко от 75% от предвидените обиколки – състезанието се разделя на две части. Последователността на финала на първата част съответства на финала на автомобилите в предишната обиколка преди спирането на състезанието. Тази последователност се спазва за старта на втората част на състезанието. Броят на обиколките за втората част е равен на разликата между общия брой на обиколката на състезанието и преминалите обиколки в първата част .

- 1.3. При невъзможност да се даде нов старт състезанието се смята за завършено и се дават половината от определените точки по наредбата на БФАС.
2. Ако по необходимост състезанието се спре и лидерът е преминал повече от 75 " от предвидените обиколки, състезанието се смята за завършено и не се дава нов старт.

Чл.16. ФИНАЛ

1. Финал с кариания черно-бял флаг се дава на автомобил, който е направил определен брой обиколки според програмата на състезанието и пресича финалната линия.
2. Ако за сигнализация за финала, кариания черно-бял флаг е използван по-рано преди автомобилите да са направили необходимия брой обиколки, състезанието се счита за завършено в момента когато лидерът е пресякъл финалната линия в края на обявените обиколки.

Чл.17. КЛАСИРАНЕ

1. Победител в дадена група е водачът, който извърши определен брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече финалната линия.
2. С финиширане на първия водач се дава финал и на всички следващи независимо колко обиколки са направили от необходимите по програмата на състезанието.
3. Необходимо условие за класирането на един водач е той да е пресякъл финалната линия не по-късно от 5 мин. след победителя и да е направил 80 % от обиколките на победителя в съответната група.
4. Организаторът е длъжен своевременно в съответната група да обяви колко обиколки ще се правят за дадената група и колко е минималния им брой за класиране.
5. Водачите завършили състезанието и заели съответните места в генералното класиране получават точки съгласно ежегодната наредба на БФАС. Същото се отнася и за отборното класиране.

Чл.18. РЕКЛАМАЦИИ,ОБЖАЛВАНЕ

Съгласно глава XVIII и XIX на НСК

Чл.19. НАГРАДИ

Организаторът раздава награди съобразно финансовите си възможности.

Чл.20. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът си запазва правото при възникване

на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието изцяло или отчасти.

Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието се счита, че познават разпоредбите на НСК ,настоящия правилник, програмата на състезанието и ежегодната наредба на БФАС и се задължават стриктно да ги спазват.

Всички водачи задължително трябва да разполагат със спортни екипи съгласно изискванията.

Всички водачи трябва да имат редовни медицински прегледи съгласно изискванията на Министерството на здравеопазването.

Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените им причинители.

Организаторът е задължен в срок 20 дни преди състезанието да изпрати програмата на състезанието до всички състезатели, на председателя на спортните комисари и на определения наблюдаващ на БФАС.

Организаторът е длъжен в срок от 5 /пет/ дни да представи в БФАС официалните резултати и документацията на състезанието.

Настоящият правилник е утвърден от УС на БФАС.

Приложение 1

ПЛАН ЗА ОХРАНА И СИГУРНОСТ

За получаване на виза за разрешение за провеждане на автомобилно състезание на затворен маршрут е необходимо да се изготви и приложи план за охрана и сигурност.Планът за охрана и сигурност се изготвя и подписва от Директора и отговорника по сигурността на състезанието. Към него се прилагат следните документи:

1. Писма за готовност и съгласие от:
 - Директора на РДВР /СДВР/ - полиция
 - Противопожарна охрана
 - Кмета на населеното място / може и негов заместник/
 - Местните медицински служби
2. Схема на трасето с означени:
 - определените места за публиката и мерки за охраната им – активни и пасивни ограждения

- място за старт и финал с означено място за съдийския състав
- места на междинните постове /сигналисти/ с тяхното оборудване
- места на автомобилите на ППО
- места на линейките и болниците които да поемат пострадалите
- места на пътна помощ
- план за взаимодействията между охрана, ППО, линейки
- връзка между наблюдателните постове с директора /телефон, радиостанция GSM/
- зони забранени за публиката и охраната им

Приложение 2

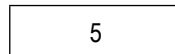
СИГНАЛИЗАЦИЯ С ФЛАГОВЕ

- 1. Национален флаг**
За стартиране на състезанието
- 2. Червен флаг**
За спиране на тренировките и състезанието
- 3. Зелен флаг**
Свободно трасе. Може да се ползва за старт.
- 4. Жълт флаг**
Знак за опасност в отсечката която следва.
При подаден жълт флаг- изпреварването е забранено.
- 5. Бял флаг**
По трасето има бавно движещ се автомобил на организатора.
Изпреварването е забранено.
- 6. Син флаг**
Предупреждава се водача, че ще бъде изпреварен от по-бързо движещ се автомобил.
- 7. Два жълти кръстосани флага**
Опасността е голяма но състезанието продължава. Изпреварването е забранено.
- 8. Черно-бял кариран флаг**
Финал на състезанието или тренировката
- 9. Черен флаг**
Този флаг се показва на водача, че трябва да спре в своя бокс. Ако водача не се съобрази с изискването на флага по каквито и да е причини, флага се показва не повече от четири последователни обиколки. Флагът се показва без да се размахва и в комбинация от черна табела с бели цифри на номера за който се отнася.
На междинните постове /сигналистите/ се раздават само флагове: номера 1, 2, 3, 4 и 5.

Приложение 3

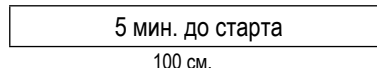
СИГНАЛИЗАЦИЯ С ТАБЕЛИ на бял фон със черни букви или цифри

1.

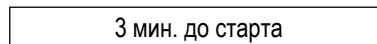


Цифри от 0 до 9 – един комплект на старта за показване броя на обиколките до финала

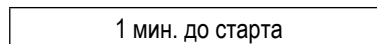
2.



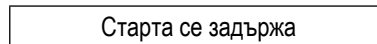
3.



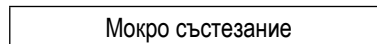
4.



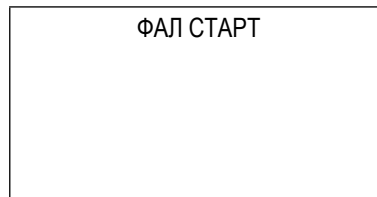
5.



6.



7.



100 см.

8. Черна табела с размери 60 см.х 40 см. с изписан номер с бели цифри се предупреждава водача че има механични повреди опасни за участниците. Трябва да спре в бокса за отстраняването му.
9. Размерът на цифрите, указващи броя на обиколките трябва да бъде стандартен /35 см. височина и 7 см. ширина./

Приложение 4

Българска федерация по автомобилен спорт

Група	Клас	Съст.№

З А Я В К А

за участие в

/име на проявата/

от

/състезател/

Водач.....
/име, презиме, фамилия/.....
/рождена дата/.....
/постоянен адрес/.....
/лиценз № .../.....
/застраховка № .../**Автомобил**.....
/марка/.....
/модел/.....
/кубатура/.....
/хомологационен фиш № .../.....
/регистр. № .../.....
/шаси № .../

долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на НСК, специалния правилник, наредбата на БФАС и допълн. регламент и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

Дата:

Състезател:

/подпис, печат/

Водач:

/подпис/

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК**ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЛАНИНСКИ
ШАМПИОНАТ**

Планинското автомобилно състезание е скоростно състезание, което се провежда с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение "Ж" и наредбата за провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техният организатор се вписват в Националния спортен календар.

I. ПРОГРАМА

Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

Пример:

Понеделник	дата, месец, година	- Откриване на записванията
Събота	дата, месец, година	- Крайна дата на записванията
Събота	дата, месец, година /място и график по часове и автомобили/	- Административен и технически преглед на автомобилите
	дата, месец, час	- Официална тренировка
Неделя	дата, месец, година	
	9.30 ч.	- Откриване на състезанието
	10.00 ч.	- Старт на първи манш
	11.30 ч.	- Старт на втори манш
	13.00 ч.	- Публикуване на резултатите
	14.00 ч.	- Награждаване

II. ОРГАНИЗАЦИЯ

Чл.1. Спортен клуб и БФАС организират планинското автомобилно състезание..... на200.... година под патронажа на..... Планинското автомобилно състезание екръг от Националния планинско шампионат.

- 1.1. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:
Председател
Зам.Председател
Членове
- 1.2. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО
Председател на спортните комисари
Спортни комисари / двама/
Наблюдател на БФАС
Директор
Зам.Директор
Председател на техническа комисия
Секретар на състезанието
Отговорник по сигурността
Съдия за връзка със състезателите
Главен лекар
Съдия по времеизмерването
Съдии по факти
Обработка на резултатите
- 1.3. Официални информационни табла:

До дата,месец,час	- Спортен клуб, улица..... телефон.....факс..... имейл.....
От дата,месец,час	- Центъра на планинското състеза- ние – адрес..... телефон....., факс.....

III. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- Чл.2. ВАЛИДНОСТ
- 2.1. Планинското състезание се провежда в съответ-
ствие с:
 - специалния правилник за провеждане на пла-
нинския шампионат
 - наредбата за организиране и провеждане на
автомобилни състезания
 - допълнителния правилник за състезанието
- Чл.3. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО
Планинските състезания се провеждат по трасета,
отговарящи на следните изисквания:
 - минимална дължина 5 /пет/ километра
 - минимален наклон 5 /пет/ процента
 - общо минимално разстояние за пробягване от
всеки състезател - 10 /десет/ километра.
- Чл.4. АВТОМОБИЛИ
Ще бъдат допуснати автомобили, отговарящи на
изискванията на приложение "Ж" по групи и класо-

ве, определени от Наредбата на БФАС за съответ-
ната година.

IV. ТРАСЕ

Състезанието ще се проведе по трасе със следната
характеристика:

- дължина..... км.
- минимален наклон..... %
- изкачвания..... манша

Всяко трасе трябва да бъде прието и одобрено от
комисия по трасетата –помощен орган на Управи-
телния съвет на БФАС.

В случаите, когато едно трасе е по-малко от 10 км.,
организаторите могат да предвидят две изкачвания.
За трасе равно или надхвърлящо 10 км. организато-
рите могат да предвидят едно изкачване за участник.
По изключение, само БФАС може да разреши на ор-
ганизаторите да намалят минималната дължина на
състезанието, но общото минимално разстояние от
всички маншове трябва да бъде запазено – 10 км.

Чл.5. СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ

Всеки състезател и водач, които притежава наци-
онален лиценз, издаден от БФАС, валиден за
година, може да бъде допуснат до участие. Всеки
допуснат автомобил участва с по един водач.

Чл.6. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

- 6.1. Всеки водач, желаещ да участва в състезанието,
трябва да представи в секретариата на планинското
състезание заявка, надлежно попълнена / пълен
адрес,телефон, факс, имейл,номер на лицензи, и
др./ преди.....дата.....месец.....година.....
час.....
- 6.2. Организаторът си запазва правото да откаже учас-
тие на даден състезател или водач, без да е необ-
ходимо да дава обяснение /Чл. От Националния
спортен кодекс/.
- 6.3. Подписвайки заявката, състезателят и водачът му
поемат изцяло и безусловно задълженията, пред-
видени в Националния спортен кодекс, разпореж-
данията на настоящия правилник и допълнителния
правилник на състезанието.

Чл.7. ЗАСТРАХОВКИ

- 7.1. Всеки водач задължително трябва да притежава
застраховка "Гражданска отговорност" за автомо-
билни състезания съгласно изискванията на застра-
хователните институции.

- 7.2. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Чл.8. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

- 8.1. Разпоредбите на настоящия правилник могат да бъдат променени само в рамките на Националния спортен кодекс.
- 8.2. Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на настоящия правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла. Те се съобщават на състезателите и водачите, а те следва да потвърдят приемането на информацията чрез подпис, освен в случаите, когато това е невъзможно в хода на състезанието.

Чл.9. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

- 9.1. Основно задължение на водачите е да не напускат очертанятията на трасето. Те са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествия. Ако даден водач бъде достигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил.
- 9.2. По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и да е с поставени обезопасителни колани и състезателен екип.
- 9.3. При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да постави предупредителен триъгълник на подходящо място, който да предупреди идващия след него автомобил. Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи.
- 9.4. Забранява се в автомобила носенето на гориво вън от резервоара.
- 9.5. Забранено е в купето на автомобила да има каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасител, които да е здраво закрепен и изправен.

V. АДМИНИСТРАТИВЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Чл.10. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

- 10.1. Административният преглед ще се проведе надата,.....месец.....от час, до.....час намясто по оповестен график.
- 10.2. Водачите са длъжни лично да се представят на административния преглед със следните документи: лиценз на състезателя; лиценз на водача; застра-

ховка; шофьорска книжка; документ за извършен медицински преглед; технически документ на автомобила и хомологационен фиш.

Чл.11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА

- 11.1. Техническият преглед на автомобила ще се проведе на.....дата,.....месец, час от..... до..... по оповестен график. Нарушаването на графика може да стане само с разрешение на спортните комисари.
- 11.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед.
- 11.3. Не се разрешава стартът на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всеки автомобил трябва да притежава хомологационен фиш при извършването на прегледа.
- 11.4. Водачите, които са пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време или са закъснели за технически преглед ще бъдат санкционирани / глобени или изключени / по решение на спортните комисари. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил чийто състезател и водач посочат уважителни причини за закъснението.
- 11.5. По всяко време на състезанието може да се извършва допълнителен технически преглед.
- 11.6. Техническият преглед се извършва и след завършване на състезанието в съответствие с наредбата на БФАС.

VI. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Чл.12. СТАРТ, ФИНАЛ, ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

- 12.1. Стартирането се извършва по изготвения предварително след техническия преглед списък на участниците.
- 12.2. Общият ред на стартиране се съобразява с това-класовете и групите с по-мощни автомобили да стартират по-напред.
- 12.3. Преди старта всички състезателни автомобили се подреждат преди линията на старта, по реда на стартиране, като първата кола се намира на 20 метра от стартовата линия.
- 12.4. На разстояние 20 метра преди старта и 100 метра след финала е забранено извършването на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво.

- 12.5. Стартът се дава от място при запален двигател.
- 12.6. Състезателните автомобили стартират на интервал от 1 или до 2 минути.
- 12.7. Когато даден водач не може да представи автомо-била си със запален двигател на старта, същия се изключва от състезанието.
- 12.8. На финала автомобилът не спира, а продължава задължително движението си и спира на стоп финалната линия. След това автомобилите се подреждат на дясното платно на пътя и изчакват финиширането на последния състезателен автомобил. Всички автомобили се отправят организирано за стартиране в следващия манш.
- 12.9. Измерването на времената се извършва с точност 1/100 сек.

Чл.13 ТРЕНИРОВКИ

- 13.1. Строго се забранява трениране извън официално обявеното време за това.
- 13.2. Официалната тренировка се извършва съгласно утвърден от спортните комисари график, изготвен от организатора.
- 13.3. До тренировка се допускат само автомобили, които са преминали технически преглед.
- 13.4. Официалната тренировка е задължителна. В определеното за тренировка време се мерят резултатите /времената/ на всеки автомобил. Всеки водач трябва да направи поне един манш по трасето. Времената на тренировката ще бъдат обявени на информационните табла.
- 13.5. В официалната тренировка водачите участват задължително със спортна екипировка.

Чл.14. СЪСТЕЗАНИЕ

- 14.1. Състезателните маншове се провеждат по часови график, изготвен от организатора и приет от спортните комисари.
- 14.2. Състезанието се провежда в манша.
- 14.3. Стартирането в маншовете ще бъде извършено по предварително обявен часови график. Ако водач не може да се яви на старта, неговото място остава свободно и следващия водач не може да го попълни.
- 14.4. Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми директора на състезанието. Автомобили, които не се явят на предварително подреждане за стартиране и пропуснат часовия си график за стартиране, ще бъдат дисквалифицирани.

Чл.15. ЧУЖДА ПОМОЩ

- 15.1. Всяка чужда помощ води до изключване.
- 15.2. Спрели /отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на директора.

VII. ЗАКРИТ ПАРК.ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД

Чл.16. ЗАКРИТ ПАРК

- 16.1. Организаторът трябва да предвиди закрит парк /предстартов/ преди старта на първия автомобил.
- 16.2. След завършване на състезанието автомобилите остават в закрит парк до изтичане на времето за рекламации. По време на режима на закрит парк се забраняват всякакви видове ремонтни работи. При нарушение следва отстраняване от състезанието.
- 16.3. Времето и начинът на влизане и излизане в и от предстартовия закрит парк се обявяват предварително.

Чл.17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД

- 17.1. Всеки автомобил може да бъде подложен от техническите комисари на заключителен преглед както в хода на състезанието, така и след финиширането.
- 17.2. След финала, по искане на спортните комисари – служебно или след протест, може да бъде извършен пълен и подробен преглед на автомобила.

Чл.18. СИГНАЛИ С ФЛАГОВЕ

По време на официалната тренировка и на състезанието ще се дават следните сигнали, които трябва да се спазват от състезателите:

Старт: старт ще се дава от стартьора с флаг и с брое-не на петте секунди до старта.

Червен: с него се затваря трасето. Дава се само от директора на състезанието.

Жълт: опасност по трасето

Бял: да се забави движението на автомобила

Син: ще бъдете изпреварен

Зелен: свободно трасе

По трасето се намират съдии с флагове и на места по преценка на организатора с осигурена пряка връзка с дирекцията на състезанието.

Чл.19. НАКАЗАНИЯ

- 19.1. За участие на автомобил, които не отговаря на изискванията на параграф 4 от настоящия правилник - изключване.
- 19.2. За участие на автомобил, които не отговаря на изискванията по безопасността – изключване.

- 19.3. За несъответствие на данните на автомобила с посочените в заявката – изключване.
- 19.4. За неучастие в официалната тренировка – изключване
- 19.5. За движение по време на тренировки или състезание без каски, колани и състезателен екип – изключване.
- 19.6. За неявяване на старта със запален двигател – изключване.
- 19.7. За поправка на автомобила или зареждането му с гориво в зоните на 20 м. преди старта и 100 м. След финала – изключване.
- 19.8. За получаване на чужда помощ – изключване
- 19.9. За неспазване инструкциите, подавани с флагови сигнали – изключване
- 19.10. За нарушаване режима на закрит парк – изключване.
- 19.11. Освен това самите спортни комисари или по предложение на директора на състезанието могат да вземат решения по всеки въпрос, който не е застъпен в правилниците и да прилагат наказания в съответствие с критериите на Националния спортен кодекс.

VIII. КЛАСИРАНЕ. ПРОТЕСТИ. ОБЖАЛВАНЕ

Чл.20. КЛАСИРАНЕ

- 20.1. Класирането се извършва от сбора на реализираните времена от всичките първи, втори, трети и т.н. маншовете в минути, секунди и стотни от секундите.
- 20.2. Водачите получават по реда на класирането съответен брой точки съгласно Наредбата на БФАС.
- 20.3. Отборното класиране се извършва съгласно наредбата на БФАС.
- 20.4. За всеки кръг от шампионата, обявен в спортния календар, ще се извършва Класиране, както следва:
 - Генерално класиране на всички участващи автомобили
 - Класиране по групи
 - Класиране по класове

Класираните се във всяка група и клас ще получават следните точки:

1 място	–	20 точки	7 място	–	4 точки.
2 място	–	15 т.	8 място	–	3 т.
3 място	–	12 т.	9 място	–	2 т.
4 място	–	10 т.	10 място	–	1 т.
5 място	–	8 т.	От 10-то място нагоре – по 1 т.		

В случай, че не се образуват групи и класове / минимум пет за група и три за клас/ класираните се в тези групи и класове получават 50 % от точките.

- 20.5. Състезанията от планинския шампионат ще бъдат разделени на два равни полусезона, като ще се зачитат максимум..... резултата от един полусезон.

Крайното годишно класиране ще бъде:

- Генерално за група “А” и “N” – сумата от точките в групата на зачитащите се кръгове
- Класиране за група “А”
- Класиране за група “N”
- Класиране за “Хобикар”
- Класиране по класове за всички групи

В случай на равенство, корективите са следните:

- според местата, спечелени от пилотите в класирането им в групите, в състезанията послужили им за общия сбор на точките.
- според броя на победените от тях конкуренти в класирането по групи, в състезанията послужили им за общите сборове точки.

Чл.21. ПРОТЕСТИ

- 21.1. Подаването на протести и сроковете, които трябва да се спазват, се съобразяват с изискванията на спортния кодекс.
- 21.2. Срокът на протест срещу резултати или класиране е 30 минути след обявяването им.
- 21.3. Паричната такса за подаване на протест се определя в наредбата за провеждане на автомобилни състезания за съответната година. Същата се връща ако протестът бъде признат за основателен.
- 21.4. Колективни протести, както и протести срещу времеизмерването или решенията на постовите съдии, са недопустими.
- 21.5. Право на протест имат само своевременно и правилно заявките за това състезатели / водачи/ или техните писмено упълномощени представители.
- 21.6. Ако в протеста се настоява за демонтаж, очакваните разходи се гарантират с предплата, чиито размер е определен в годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания. Изплащането на тази предплата в определения от спортните комисари срок е условие за извършване на проверката.

Чл.22. ОБЖАЛВАНЕ

- 22.1. Връчването на обжалване и сроковете, които трябва да се спазват за това се съобразяват с изискванията на Кодекса на БФАС.
- 22.2. Паричната гаранция за обжалване и мястото на

IX. НАГРАДИ И КУПИ

Чл.23. НАГРАДИ И КУПИ

- 23.1. Организаторът раздава парични награди и купи съгласно финансовите си възможности. Състезател, получил повече от една парична награда, получава само по-голямата от тях.
- 23.2. Класиралите се отбори от първо до трето място получават купи.

X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени затруднения да отложи състезанието.

Всеки състезател, водач и механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, настоящия специален правилник и допълнителния правилник на организатора и се задължават стриктно да го спазват.

Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОКРОС

Автокросът е скоростно състезание, което се провежда със специални автомобили върху едно постоянно или временно кръгообразно трасе с нестабилизирана повърхност. Мястото и датата на всяко едно от тези състезания, както и техния организатор се вписват ежегодно в Националния спортен календар.

ГЛАВИ /РАЗДЕЛИ/

- I. Програма
- II. Организация
- III. Общи положения
- IV. Контрол
- V. Провеждане на състезанието
- VI. Парк ферме – Резултати – Протести
- VII. Награди и купи
- VIII. Друга информация

I. ПРОГРАМА

Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

Понеделник,дата,месец, година

Откриване на записванията. Публикуване на правилника.

Понеделник,дата,месец,година

Крайна дата на записванията с нормална такса

Понеделник,дата, месец, година

Крайна дата на записвания с увеличена такса

Събота,.....дата, месец, година 08.00 ч. – 10.00 ч.

Откриване на секретариата. Административна проверка и технически преглед на автомобилите /посочва се мястото/.

Събота,дата, месец, година – 10.15 ч.

Първо заседание на спортните комисари

Събота,дата, месец, година – 10.30 ч.

Свободна тренировка

Събота,дата, месец, година – 11.00 ч.

Брифинг за водачите / посочва се мястото/

Събота,.....дата, месец, година – 11.15 ч.

Официална тренировка

Събота,дата, месец, година – 11.50 ч.

Второ заседание на спортните комисари

Събота,дата, месец, година
Начало на първо манш – 12.00 ч.
Начало на втори манш – 12.30 ч.
Начало на трети манш – 13.00 ч.

Събота,дата, месец, година – 13.30 ч.
Трето заседание на спортните комисари

Събота,дата, месец, година – 14.00 ч.
Финали

Събота,дата, месец, година – 14.30 ч.

Четвърто заседание на спортните комисари

Събота,дата, месец, година – 14.40 ч.
Награждаване

II. ОРГАНИЗАЦИЯ

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1. /Име на организатора/ ще организира състезанието по автокрос , валидно за Националния шампионат - кръг. Състезанието се провежда съгласно Кодекса по автомобилен спорт на БФАС и неговите приложения, стандартния правилник на БФАС за провеждане на автокрос, Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за текущата година и всички други правилници, които може да бъдат издадени в писмен вид от организатора.

1.1. Организационен комитет:

Председател

Членове

1.2. Длъжностни лица

Спортни комисари /трима/

Наблюдател на БФАС

Директор на състезанието

Зам.директор на състезанието

Секретар на състезанието

Технически комисари

Съдия по безопасността

Съдия за връзка със състезателите

Съдия за време

Постови съдии

Съдия на старта

Съдия на финала

Съдия за фалш старт

1.3. Официално табло за обява

Посочват се местата на които се намират

III. ОБЩИ УСЛОВИЯ

2. ОБЩИ УСЛОВИЯ

2.1. Този кръг от шампионата ще бъде проведен в зависимост от:

- Националния спортен кодекс на БФАС

- Годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания за текущата година
 - Настоящия правилник
 - Допълнителните правилници на организатора
- 2.2. Важи за националния шампионат по автокрос.

3. ОПИСАНИЕ. ТРАСЕ - ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Всяко трасе за автокрос както и предвидените мерки за сигурност задължително се одобряват от БФАС. За целите БФАС / Комисия по трасетата/ издава лиценз за автокросова писта. Само наличието на редовен лиценз дава право на провеждане на състезанието.

3.2. Организаторът на състезанието е длъжен 20 дни преди старта на състезанието да разгласи в писмена форма до всички спортни клубове програмата на състезанието.

3.3. Състезанието се провежда по кръгообразно трасе, върху естествен терен с нестабилизирана повърхност. Дължина на трасето..... км.Ширина на трасето.....м.Брой на обиколките в първа серии.....; брой на обиколките във втора серии.....; брой на обиколките в трета серии.....

4. АВТОМОБИЛИ КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ ДОПУСНАТИ

4.1. Състезанието е открито за автомобили от :

- дивизия I
- дивизия III
- дивизия III A

Автомобилите трябва да отговарят на изискванията на Приложение "Ж".

5. СЪСТЕЗАТЕЛИ,КОИТО МОГАТ ДОПУСНАТИ

5.1. Всеки участник, които притежава клубен лиценз ,издаден от БФАС валиден за съответната година може да бъде допуснат до участие в състезанието

5.2. Всеки водач, които притежава лиценз ,издаден от БФАС, валиден за съответната година може да бъде допуснат до участие в състезанието.

6. ЗАЯВКИ

6.1. Всяко лице желаещо да участва в състезанието, трябва да представи в секретариата на автокроса, заявка, попълнена на машина /пълен адрес, телефон, факс, имейл/ в посочения срок.

6.2. Заявката трябва да е съгласувана с клуба на състезателя, съгласно Националния кодекс по автомобилен спорт на БФАС.

6.3. Не може да се внася никакво изменение в заявката

освен в случаите предвидени в настоящия правилник. Независимо от това, до момента на прегледа, състезателят може свободно да подмени заявения автомобил с друг от същата дивизия и клас.

- 6.4. Само един водач се състезава с даден автомобил и не може даден водач да участва в състезанието с повече от един автомобил. Водач не може да участва в едно състезание в различни дивизии.
- 6.5. Организационният комитет си запазва правото да откаже участие на даден състезател или водач, без да е необходимо да дава обяснение за отказа. /Национален спортен кодекс на БФАС/.
- 6.6. Максималният брой участници /водачи/ ще се определя от допълнителните правилници на организаторите на състезанията.
- 6.7. Подписвайки заявките, състезателя и водача, както и всички членове на екипа поемат изцяло задълженията предвидени в Националния кодекс, както и разпоредженията на настоящия правилник и допълнителните правилници на организаторите.
- 6.8. Измененията в правилника се обявяват в информационните бюлетини, номерирани и с посочена дата. Те са неразделна част от правилника на състезанието. Тези изменения и допълнения се оповестяват в секретариата- постоянното седалище на автокроса и на информационните табла.
- 6.9. Спортните комисари на състезанието имат правото да вземат решения при всички случаи по въпроси, които са извън настоящия правилник.

7. Такси за заявките

Този член може да бъде описан различно, съгласно конкретното състезание.

Пример:

- 7.1. Таксата за заявка е:
 - а/ първа крайна дата за заявки
 - б/ втора крайна дата за заявки
 - в/ безплатна за състезатели
- 7.2. Заявката ще бъде приета само ако се придружава от пълната такса за заявка или от фактура, издадена от организатора на състезанието. Нито един автомобил няма да бъде допуснат да стартира, ако таксите за заявка не са изплатени напълно.
- 7.3. Допълнителни такси могат да бъдат поискани, ако даден състезател откаже да носи рекламата на спонсора на организатора.
- 7.4. Таксите за заявка може да бъдат върнати:
 - А/ на кандидати които не са приети
 - Б/ в случай, че състезанието не се проведе

В/ ако организаторът се съгласи да върне част или цялата такса в случай, че се обяви анулиране на заявките до дата.....

8. ЗАСТРАХОВКИ

Може да бъде различна / Пример: Таксата за заявка включва застрахователната премия, която гарантира застраховката на водача за гражданска отговорност по отношение на трети лица/.

9. ИНТЕРПРЕТАЦИЯ

- 9.1. Съгласно Спортния национален кодекс, не може да се правят изменения в този правилник след началото на периода за получаване на заявките, освен ако е налице единодушно съгласие на подалите вече заявки състезатели /водачи/, или по решение на спортните комисари на състезанието, наложено от "форс-мажорни" причини и във връзка с безопасността.
- 9.2. Всяка информация ще се обявява чрез датирани и номерирани бюлетини, които са неразделна част от този Правилник. Тези бюлетини ще се поставят на официалното информационно табло.
- 9.3. Преди публикуването, всеки бюлетин, касаещ спортни въпроси, трябва да бъде подписан от спортните комисари.
- 9.4. Спортните комисари на състезанието са упълномощени да вземат решение по всички случаи, които не са упоменати в този правилник.

IV. КОНТРОЛ

10. АДМИНИСТРАТИВЕН КОНТРОЛ

- 10.1. Само водачите подлежат на административен контрол, който ще се състои в..... /място/
- 10.2. Контролът се изразява в преглед на документите, лиценз, годишен медицински приглед и др.
- 10.3. Състезателите и водачите, които не се явят на административния преглед няма да бъдат допуснати до участие в тренировките и състезанието.

11. ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ

- 11.1. Всеки автомобил, който участва в автокроса, трябва да се яви на технически преглед с водача си на/дата/ от..... до...../час/ в съответствие с оповестения график. На всеки автомобил, който пристигне след закриването на техническия контрол, може да бъде отказан старт. Организаторът може да предвиди определено време / 15 мин. или 30 мин. до 60 мин./ за технически контрол за състезателите, които

- са пристигнали след закриването на техническия контрол и може да наложи финансови глоби, които трябва да бъдат определени в чл.18.
- 11.2. Няма да се разреши старт на автомобил, които не е съобразен с Правилника по безопасността на ФИА /Приложения "Ж" и "М"/.
- 11.3. За всички автомобили се поставя ограничение на шума от 100 децибели с шумоизмервач ,регулиран на степен "А" и "бавно", поставен под ъгъл 45 градуса и на разстояние до 50 см. от ауспуховата тръба при 4500 об./мин. на двигателя. /Ако настилката където се извършва меренето е бетонна или от някакъв подобен резониращ материал съответното място за мерене трябва да бъде покрито с мека трева или килим с размер 1.5 м.на 1.5 м.
- Забележка:** Ако се налагат други по-ниски граници от тези на ФИА ,това трябва да бъде променено в допълнителния правилник на организатора, който трябва да бъде предварително изпратен до всички състезатели.
- 11.4. Номера на автомобила
- Първа дивизия:** Числата на състезателните номера са черни на бял фон. За белите автомобили черна ивица с ширина 5 см. ще обгражда белия правоъгълен фон. Белият правоъгълен фон трябва да бъде най-малко 50 см.широк и 38 см. висок. Над белия фон трябва да бъде оставено пространство /място/ с равни на неговата ширина и височина от 12 см., което може да бъде използвано от организатора за реклама. Цифрите са с минимална височина 28 см..Всеки автомобил носи състезателните си номера на двете предни врати / на максимум 10 см. от предното крило/ и на покрива. Името на водача с бели букви с височина между 6 и 10 см., както и националния флаг, се поставят в долната част на задния ляв и десен прозорец на автомобила.
- Дивизия 3 и 3А:** Цифрите на състезателните номера се изписват веднаж на всяка страна на автомобила и веднаж от двете страни на панел върху покрива или бонето – не трябва да има други номера, за да не се предизвиква объркване. Номерът върху покрива се фиксира неподвижно върху вертикална опора без остри крайща , на една линия с предната и задната оси на автомобила. Панелът е с размери 24x35 см. Номерът е с височина 18 см., а чертите му са широки 4 см.Върху лявата и дясната страна на купето се изписва фамилията на водача, заедно с националния флаг, като буквите са бяли и високи между 6 и 10 см.

- 11.5. Допълнителен контрол може да бъде осъществяван по всяко време на състезанието.
- 11.6. Хомологационните документи трябва да бъдат представени на техническия комисар,осъществяващ контрола.
- 11.7. Оборудването за безопасност на водача / гащеризон, каска, ръкавици, гугла, чорапи, обувки и др./ трябва да бъде представено на техническия контрол заедно с автомобила.

V. ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

12. БЕЗОПАСНОСТ

Всеки водач е длъжен:

- да носи каска съгласно Приложение L на Кодекса
- да носи гащеризон, хомологиран по стандартите на FIA , а така също и бельо, гугла, чорапи, обувки и ръкавици, съответстващи на дизайна и производствените параметри, определени в Приложение L.
- да бъде правилно закопчан в седалката си с коланите за безопасност
- да държи затворен страничния прозорец откъм неговата страна /важи за Дивизия 1/

13. ТРЕНИРОВКА И БРИФИНГ НА ВОДАЧИТЕ

- 13.1. Свободната тренировка и двете официални /засичани по време/ тренировъчни серии са задължителни за всяка дивизия. Не се допускат повече от 6 автомобила във всяка официална тренировъчна серия, която трае 5 /пет/ обиколки след влизането на първия автомобил в трасето. Ще се зачитат само времената след първата обиколка.Най доброто време от една обиколка във всички официални тренировъчни серии ще определи стартовата позиция за първия тур. В случай на равни времена, времето на най-добрата следваща обиколка на водача ще определя стартовата му позиция.
- По време на тренировката всеки водач е длъжен да направи най-малкото една пълна обиколка. В обратен случай той може да бъде допуснат да стартира в първия квалификационен тур по усмотрение /решение/ на спортните комисари.
- Автомобилите от различните дивизии се състезават отделно.
- 13.2. Брифингът на водачите трябва да се състои преди официалната тренировка. Водачите на приетите за участие в състезанието автомобили трябва да присъстват през цялото време на брифинга. Цялата

информация се дава на водачите в писмен вид.

14. ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА КВАЛИФИКАЦИЯТА И ФИНАЛИТЕ

- 14.1. Автомобили от различни дивизии се състезават отделно. Стартовата площадка за сериите и финалите се състои от 10 автомобиля в четири редици, разпределени на 3 – 2 – 3 – 2 / виж.рисунок 1/. Най-добре квалифицирания се водач избира пол-позиция. Водачът на второ място избира едно от двете останали места. Този начин на избор се прилага и за 2-та,3-тата и 4-тата редици, без да може да се сменя редицата. Позициите на площадката се маркират на земята. Редиците трябва да бъдат отдалечени една от друга на минимум 8 метра. Стартовата площадка е широка минимум 14,5 метра и трябва да може да побере най-малко 5 автомобиля на това пространство.

15. КВАЛИФИКАЦИИ

квалификационните серии са три:

1-ва серия : съгласно квалификацията от официалната тренировка

2-ра серия: съгласно квалификацията от първа серия

3-та серия: съгласно квалификацията от 2-ра серия

Подреждането в сериите е както следва:

- след официалната тренировка и след 1-та и 2-рата серии Организаторът съставя списък на стартиращите от първото до последното място.
- Стартиращите се разделят на групи с еднакъв брой автомобили / с една повече или по-малко/. Максималният брой стартиращи в една група е 10. Сериата /сериите/ с най-малък брой автомобили трябва да бъде последна / последни/.
- Започвайки от върха ,водачите се разпределят в сериите:
Пример:
Ако има три серии, първият водач ще има пол-позиция в първата серия, вторият водач ще има пол-позиция във втората серия, третият водач ще има пол-позиция в третата серия. Четвъртият водач заема 2-ра позиция в първата серия, петият заема 2-ра позиция във втората серия и т.н. до последния водач.
- Позициите на отсъстващите от площадката автомобили остават празни. Разстановката на стартовата площадка се обявява на информационното табло най-малкото 30 минути преди старта на квалификационната серия.

Във всяка серия водачите ще бъдат класирани съобразно броя на завършените обиколки. За водачите, които са изпълнили еднакъв брой обиколки, решаващо ще бъде времето на пресичане на финалната линия. За водачите с еднакъв брой точки в серията, времето ще бъде решаващият фактор.

Водачът, който е пристигнал първи, получава 1 точка, вторият – 2 точки, третият –3 точки и т.н.

Водачите, които са изпълнили 2 обиколки получават 12 точки, а тези които са завършили по малко от 2 обиколки, получават 80 точки. Водачите, които не са стартирали в серията, получават 90 точки. Водачите които са били изключени от серията, получават 95 точки. Само онези водачи, които са получили по-малко от 25 точки в две серии, ще бъдат допуснати до финалите.

16. ФИНАЛИ

След края на квалификационните серии ще се извърши класиране чрез събиране на точките от двата най-добри резултата. В случай на равенство, точките, получени в серията, която не е била зачетена, ще бъдат определящи, при положение, че пилотите са направили еднакъв брой обиколки.

При по-нататъшно равенство, най-бързото време от която и да е серия ще бъде определящо.

За първите 10 ще има А- финал, а ако повече от 14 пилота са се класирали за финалите ще има А – финал и В – финал. В този случай първите 8 ще се класират за А- финал, а останалите за В –финал; първите двама в В- финал се класират за А –финал. Ако даден пилот не може да стартира на финал, неговото място остава празно и не може да бъде заето от друг.

ПЪРВА СЕРИЯ

1	5	9	2	6	10	3	7	11	4	8	12
13	17		14	18		15	19		16	20	
21	25	29	22	26	30	23	27	31	24	28	32
33	37		34	38		35	39		36	40	

ВТОРА СЕРИЯ

1A	1C	2A		1B	1D	2B
	2C	3A			2D	3B
3C	4A	4C		3D	4B	4D
	5A	5C			5B	5D

17. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

17.1. Стартиращ е всеки пилот, който е преминал контрола и е пресякъл стартовата линия чрез силата на двигателя на автомобила.

17.2. А/ Ако по невнимание или друга причина бъде подаден сигнал "край на състезанието" преди водещия автомобил да е завършил предвидения брой обиколки, спортните комисари могат да вземат решение / да наредят/ повтаряне /преиграване/ на състезанието.

Б/ Ако сигналът "край на състезанието" бъде неумишлено забавен, класирането ще се извърши съобразно позициите, считано от момента, предвиден в Допълнителния правилник.

В/ Ако е необходимо да се спре състезанието по причини за безопасност, или поради фалш-старт, това ще стане чрез вдигане на червения флаг на старт-финала линията и на всички постове на постовите съдии. Това означава, че пилотите трябва веднага да спрат състезанието и да продължат бавно, както им е указано от съдиите.

Директорът на състезанието ще определи на кои автомобили ще бъде разрешен РЕ-СТАРТ, с изключение на условията, указани в т.2 по долу:

Г/ РЕ-СТАРТ се разрешава само:

- когато по време на бягането е вдигнат червен флаг;
- когато сигналът "край на състезанието" е вдигнат по невнимание /неумишлено/ или други причини преди водещия автомобил да е извършил предвидения брой обиколки. Само участници в първия старт имат право да участват в ре-старта.

Всички други случаи ще бъдат разглеждани като "форс-мажорни". Ако участник в състезанието умишлено предизвика ре-старт чрез възпрепятстване или обструкция, той може да бъде изключен по решение на спортните комисари.

Ако финалът е бил спрял от червен флаг и след това рестартиран, пилотът /пилотите/, които са стартирали във финала, но не са могли да стартират в ре-старта, ще бъдат класирани пред тези, които не са стартирали въобще.

Д/ Ако при старт даден пилот умишлено предизвика ре-старт чрез изтласкване или блокиране,

той може да бъде изключен по решение на спортните комисари.

17.3. Старт

Стартовата процедура започва с показване на таблото " 5 секунди". След това стартът се дава чрез изключване на червената светлина. За всяка стартова линия трябва да има електронна система и винаги трябва да има граница от 20 см /+ - 2 см./ между електронните системи /или стартовата линия/ и автомобила. Времето ще се отчита електронно до стотни от секундата. Стартът се дава след като се задейства системата за откриване на фалш-старта.

17.4. Фалш – страт

Фалш-старт е налице, когато даден автомобил напусне мястото си преди да е изключена червената светлина и това ще се оповести с мигаща жълта светлина.

Стартът ще бъде даден само след включване на системата за откриване на фалш-старта. На всяка редица се назначават съдии за установяване на фалш-старта. Допълнително може да се използват електронни лъчи на всяка линия за откриване на фалш старта. Фалш старта се обявява ако кола напусне стартовото си място преди изключването на червената светлина. В случай на фалш старт състезанието се спира и се започва нова стартова процедура. При фалш-старт стартовата светлина се блокира автоматично и се задействува мигаща жълта светлина. Съответния пилот се предупреждава и стартовата процедура започва отново. Ако водач направи втори фалш-старт, нему се разрешава стартиране. Във финала той ще бъде класиран последен в този финал, пред нестартиралите в същия финал.

Спортните комисари може да използват всякакви видео-или електронни спомагателни средства за да вземат решение. Спортните комисари може да отхвърлят решението на съдиите.

17.5. Инциденти и технически повреди

Ако два или повече автомобили се оттеглят от състезанието в една и съща обиколка, те ще бъдат класирани според положението им при последното преминаване на финалната линия, или според мястото им на стартовата площадка, ако това е станало по време на пърмата обиколка.

17.6. Сигнали с флагове

Флаговите сигнали трябва да бъдат съобразени с изискванията на Приложение Н на Кодекса, със следните изключения:

Жълтият флаг /флагове/ се показва само на един пост, непосредствено преди инцидента /препятствието/. След флага водачите нямат право да надминават докато не подминат напълно мястото на инцидента, за което е показан този флаг, без да има зелен флаг при тази ситуация.

Червен флаг ,черен и бял флаг, черен флаг: решението за показване на тези три флага обикновено се взема от Директора на състезанието. Черният флаг показва заедно с флуорисцентно табло /80 x60 см./ с надписи "Черен флаг" и стартовия номер. Ако черният флаг е показан в серия водачът трябва веднага да отиде в бокса; ако е показан във финала, той трябва да отиде в парк-фермето или друго място, определено от Допълнителния правилник.

Причината за решението да се покаже черен флаг трябва да бъде потвърдена на съответния пилот писмено от Директора на състезанието.

18. НАКАЗАНИЯ

Следващият списък с примери не е изчерпателен; спортните комисари на състезанието имат върховен авторитет върху наложените наказания.

	Нарушение	наказание
01.	Заявка на автомобил,недопускана по Чл.4 от Правилника	отказан старт
02.	Отсъствие на валиден лиценз	отказан старт
03.	Отсъствие на разрешение на Националната спортна власт	отказан старт
04.	Неплатена такса за заявката	отказан старт
05.	Непредставяне на хомология	отказан старт
06.	Автомобили, несъответстващи на изискванията на ФИА и БФАС за безопасност и на тези от Допълнителния правилник	отказан старт
07.	Закъсняване на стартовата площадка за серията. Ако Директора на състезанието реши,че това препятства изпълнението на серията.	Изключване от серията

08.	Отсъствие на идентификационни знаци, определени от контрола на състезанието	изключване от състезанието
09.	Преместване на маркерите на трасето или каране извън него с цел печелене на време	изключване от серията
10.	Нееднократен фалш-старт - в серия	изключване от тази серия
	- във финала	Класиране последен в този финал
11.	Неспазване инструкциите от флаговите сигнали	по решение на спортните комисари
12.	Неспазване на изискванията на ФИА, БФАС и Правилниците за безопасност. Разкрито по време на самото състезание	Изключване от състезанието
13.	Всякакво подправяне или опит за подправяне на идентификационните знаци	Изключване от състезанието
14.	Нарушаване на правилника за "парк-ферме"	По решение на спортните комисари
15.	Закъсняване за технически контрол	 лв. /определя се от организатора, максимум 50.00 лв./
16.	Отсъствие от брифинг	лв. /определя се от организатора, максимум 25.00 лв./

Нещо повече, спортните комисари или по предложение на Директора на състезанието могат да налагат наказания по всеки повод, които не е предвиден в Правилника, но те трябва да бъдат съобразени с критериите на Кодекса, Годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания,настоящия правилник и допълнителния правилник на организатора.

VI. ПАРК ФЕРМЕ - РЕЗУЛТАТИ - ПРОТЕСТИ

19. ПАРК ФЕРМЕ

Само автомобилите, които са взели участие във финалите, трябва да бъдат откарани от пилотите им в Парк ферме веднага след последното бягане, за което пилотът е бил квалифициран. Автомобилите остават в Парк ферме най-малко 30 минути след

публикуването на временните резултати и докато не бъдат освободени по решение на Спортните комисари. В този район е забранено да се ремонтират автомобилите или да се извършва презареждане.

20. РЕЗУЛТАТИ

Резултатите от всяка серия се съобщават на пилотите щом бъде завършена. Подреждането на финалните площадки се оповестява преди бягането на финалите. Всички резултати се оповестяват на Информационното табло и в секретариата.

Крайните резултати се образуват от точките, получени от всеки пилот във финалите, с изключение, ако няма В финал; в обратен случай класирането се извършва съобразно позициите след сериите.

Ако е невъзможно да се направи генерално класиране от 10 то място нататък на базата на квалификациите, Организаторът е свободен да извършва класиране на базата на резултатите от квалификациите.

Резултатите ще бъдат оповестени в.....часа в.....
.....място.

21. ПРОТЕСТИ - ЖАЛБИ

21.1. Всички протести се подават в съответствие с Кодекса. Протестите се подават в писмена форма и се връчват на Директора на състезанието или неговия заместник, а в тяхно отсъствие – на който и да е от спортните комисари, заедно със сумата от..... лв. Ако протестът налага демонтиране и монтиране на различни части на автомобила, протестиращият трябва да внесе депозит от.....лв.

21.3. Времената за подаване на протести се определят от Чл.174 на Кодекса.

21.4. В случай, че протестът е бил неоснователен, цялата или част от сумата може да бъде задържана. Нещо повече, ако се окаже, че протестиращия е действувал злоумишлено, националната федерация може да му наложи едно от наказанията, предвидени в Кодекса.

21.5. Състезателите имат право да обжалват, както е посочено в Чл.180 на Кодекса.

VII. НАГРАДИ И КУПИ

22. НАГРАДИ

Награждаването ще се състои в.....място в..... часа. Наградите се връчват в лева. Наградният фонд се разпределя от Организатора.

VIII. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ

23. ХОТЕЛИ /незадължителен член/

Резервации за хотел може да се направят директно до / име на хотела, адрес, телефон, факс/ където е договорена специална цена от.....

Други хотели..... Цена.....

24. ПЪТУВАНЕ /незадължителен член/

Всякакви необходими информации / специални договори / могат да бъдат описани тук.

/За целта може да се приложи формуляр, който да се върне на организатора/.

25. ПОЖАРОГАСИТЕЛИ

Всеки водач е отговорен за наличието на пожарогасител в района на неговия отбор в парка на състезателите.

26. ЗАЩИТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Всеки пилот се умолява да осигури пластична постелка / минимум 4 х5 м./ на мястото, определено за неговия отбор, където ще се извършват технически работи по автомобила, с цел да се предотврати замърсяването в случай на случайно изтичане и т.н.

27. ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА С ВОДАЧИТЕ

Отговорникът за връзка с водачите ще бъде разпознат по...../описва се от Организатора/.

Той може да бъде намерен в...../посочва се от Организатора/.

28. ОТОРИЗАЦИЯ

Този Правилник е одобрен от Управителния съвет на Българската федерация по автомобилен спорт. Номерът на протокола е :.....

АНЕКС I

Отговорник за връзка с водачите
Принципиална мисия

АВТОКРОС
Стартова площадка

с ----б----- б б б
б с

д

д

д

д

-----а-----

а: минимум 14.5 м.
б: 2.5 м.
с: минимум 1 м.
д: 8 м.

1. СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ ЗА ЖЕНИ

Автомобилните състезания за жени са състезания , които се провеждат с туристически автомобили серийно производство и в съответствие с Международния спортен кодекс на ФИА, Националния кодекс по автомобилен спорт , наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания за жени.

I. ПРОГРАМА

Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

Пример:

Понеделник	15.03.2005 г.		Откриване на записванията
Четвъртък	14.04.2005 г.		Край на записванията
Събота	15.04.2005 г.		Административен и технически преглед /място на прегледа и график/
Събота	15.04.2005 г.	час.мин.	Техническа конференция
Събота	15.04.2005 г.	час.мин.	Откриване на състезанието
Събота	15.04.2005 г.	час.мин.	Старт на първия автомобил
Събота	15.04.2005 г.	час.мин.	Финал на първия автомобил
Събота	15.04.2005 г.	час.мин.	Обявяване на предварителни резултати
Събота	15.04.2005 г.	час.мин.	Награждаване

II. ОРГАНИЗАЦИЯ

Чл.1 Организация

- 1.1. /Посочва се организатора на състезанието/
- 1.2. Организационен комитет
- 1.3. Официални лица на състезанието
 - Спортни комисари
 - Директор
 - Наблюдател БФАС
 - Секретар
 - Председател на техническа комисия
 - Отговорник по сигурността
 - Съдия за връзки със състезателите

Времеизмерване
Обработка на резултатите

1.4. Официални информационни табла

III. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.2 ВАЛИДНОСТ

- 2.1. Автомобилното състезание за жени е валидно за:
- националния шампионат

Чл.3 АВТОМОБИЛИ

- 3.1. В автомобилното състезание за жени ще бъдат допускани до участие туристически автомобили серийно производство, като се разрешава използването на всички марки стандартни гуми с размер определен от производителя.
- 3.2. До участие в състезанието се допускат автомобили, разделени по класове в зависимост от кубатурата на двигателя както следва:
Клас I до 1150 см.
Клас II от 1151 см. до 1400 см.
Клас III от 1401 см. до 1600 см.
Клас IV над 1601 см.
Един състезателен клас може да бъде сформирани, ако се състои най-малко от 3 /три/ автомобиля.
- 3.3. До участие в състезанието се допускат водачи, притежаващи и двамата свидетелство за правоуправление на автомобила, застраховка гражданска отговорност, документ за извършен годишен технически преглед. За участие в състезанието не се изисква състезателен лиценз.

III. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Чл.4. СЪСТЕЗАНИЕ

- 4.1. В автомобилното състезание за жени могат да се включат минимум четири и максимум шест вида изпитания. Организаторът избира изпитанията, включени в състезанието измежду следните:
- Движение по маршрут с часови и транзитни контроли при определено време за преминаване през тях, при стриктно спазване на ЗДП на превозните средства и правилника за прилагането му. Изпитанието се провежда по пътна карта, която е неразделна част /Приложение/ към правилника на състезанието.
 - Изпитание за точност. Преодолява се определено разстояние за определено време. Стартира се с работещ двигател и се спира на кантар на финала, /финалната линия да остане между предните и задни колела на автомобила, като колелата не застъпват линията/. По време на

това изпитание е забранено спирането по трасето. Всяко спиране се наказва.

- Автомобилен слалом на преден ход. Стартира се при запален двигател от място. Разстоянието между пилоните е 7 /седем/ метра. На финала се спира на кантар.
- Автомобилен слалом между пилони на заден ход. Стартира се при запален двигател от място. Разстоянието между пилоните е 7 /седем/ метра. На финала се спира на кантар.
- Майсторско управление на автомобила. Стартира се при запален двигател. Майсторското управление се провежда по приложена схема към правилника на състезанието. Организаторът избира минимум 5 /пет/ от следните елементи:
А/ слалом между пилони на преден ход
Б/ гараж – преден
В/ гараж – заден
Г/ паркиране странично
Д/ кръг- около пилон
Е/ осморка
Ж/ тунел

При определяне на елементите се допускат нови такива след съгласуването им с БФАС.

При изпълнение на елементите паркиране в гараж / преден, заден и страничен/ автомобилът трябва да спре така, че нито един негов детайл да не се проектира върху линиите очертаващи гаража. Размерите на гаражите са: широчина - 2.5 м.; дълбочина - 5 м. При елемента “ странично паркиране на автомобила” , влизането е по указания в схемата начин / напред или назад/.

При изпълнението на елемента “кръг-около пилон” автомобилът изпълнява пълно завъртане около пилона.

При изпълнение на елемента “тунел” автомобилът преминава през тунел с обща дължина 8 /осем/ метра очертан с пилони през един метър. Широчината на тунела е 2 /два/ метра.

При изпълнение на елемента “осморка” автомобилът стриктно спазва приложената схема.

При изпълнение на елемента “слалом” разстоянието между пилоните е 7 /седем/ метра.

- Паралелен слалом / преследване/ .Стартира се с работещ двигател.Организаторът на състезанието трябва да изготви схема за провеждане на паралелния слалом като се съобразява с мерките за сигурност.

Чл.5. НАКАЗАНИЯ

1. За преместен пилон	5 н.с.
2. За съборен пилон	10 н.с.
3. За неправилно спиране на финал на кантар	10 н.с.
4. За неспиране на финал	30 н.с.
5. За всяка минута закъснение на ЧК	10 н.с.
6. За всяка минута предварение на ЧК	60 н.с.
7. За пропусната транзитна контрола	изключване
8. За всяка минута предварение или закъснение от идеалното време в изпитанието за точност	5 н.с.
9. За всяко спиране по трасето на изпитанието за точност	20 н.с.
10. За неизпълнение на елемент от изпитанията	60 н.с.
11. За неправилно изпълнен елемент по схемата	20 н.с.
12. За неизпълнено изпитание	изключване
13. За закъснение над 30 мин. на ЧК от цялото състезание	изключване

IV. КЛАСИРАНЕ

Чл.6. Класирането е съгласно годишната наредба на БФАС. Отборно класиране се извършва само за клубове, членове на БФАС и платили клубната такса за съответната година .

V. НАГРАДИ И КУПИ. НАГРАЖДАВАНЕ

Чл.7. НАГРАДИ И КУПИ

- 7.1. Автомобилните спортни клубове и други участващи в автомобилното състезание за жени поемат изцяло разходите по подготовка и участие на своите екипажи и отбори.
- 7.2. Организаторът раздава парични награди и купи съгласно финансовите си възможности. Състезател, получил повече от една парична награда, получава само по-голямата от тях.
- 7.3. Класираните се отбори от първо до трето място получават купи.

VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.8. Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени затруднения да отложи състезанието.

Чл.9. Организаторът не поема никакви отговорности към

водачи или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачи те или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

Чл.10. Всеки състезател, водач или механик трябва да познава разпоредбите на наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания през текущата година и настоящия правилник и се задължава строго да ги спазва.

Чл.11. Допълнителния правилник за всяко състезание се изготвя от организатора и се представя за одобрение от БФАС най-малко 30 /тридесет/ дни преди датата на състезанието.

Чл.12. Промени в програмата след като е открито приемането на заявки за участие са допустими само:

- до началото на техническия преглед с решение на Директора на състезанието, обявено с Бюлетин и връчен срещу подпис на заявените участници.
- по време на състезанието с решение на Спортните комисари, което решение е обявено с Бюлетин.

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК

ОФРОУД

1. ПРОГРАМА

- 1.1. Откриване на записванията.
- 1.2. Закриване на записванията.
- 1.3. Преглед на състезателните автомобили.
- 1.4. Закриване записванията за купите (заявяване на отборите)
- 1.5. Административна проверка.
- 1.6. Раздаване на пътната книга.
- 1.7. Откриване на състезанието.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1. Организация
- 2.1.1. Определение :
«офроуд» - състезания за навигация в планински местности и майсторско управление в обезопасен полигон за време – «Траял»
- 2.2. Организационен комитет:
- 2.2.1. Състав
- 2.2.2. Официални лица на състезанието:
 - Председател на спортните комисари
 - спортни комисари
 - инспектор (и) на ФИА (на БФАС за републикански шампионат);
 - директор на състезанието;
 - секретар на състезанието;
 - технически комисари;
 - отговорник (ци) за връзка със състезателите (необходимо е да се предвиди един постоянен отговорник в щаба на състезанието и по един за всяко прегрупиране);
 - отговорник (ци) за връзка с пресата;
 - съдия отговорник за сигурността на трасетата;
 - главен лекар;

3. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Валидност

- 3.1.1. Ралито е валидно за (примерно за европейски, балкански или републикански шампионат за год.).
- 3.1.2. Описание
- 3.1.2.1. Състезание «» включва маршрут от..... км за офроуд навигация, замин-контролно време, покритие на пътната настилка на всеки етап е, денивелация на трасето (с крива).

- 3.1.2.2. Разпределението на графика, както и на часовите контроли, контролите
- 3.1.2.3. за прегрупиране и пр. е описано в контролния карнет, пътната книга и приложенията.

4. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

- 4.1. Допускат се автомобили, приети официално до датата на приключване на записванията, които отговарят на изискванията на специалния правилник на БФАС за съответната година.

5. Допустими категории автомобили:

5.1. Серийни автомобили – СЕРИЕН КЛАС:

- 5.1.1. Серийно произведен втомобил, записан за участие в състезание по офроуд, който е без никакви изменения в заводското окачване, двигателя и купето.
- 5.1.2. Допуска се употреба на размер гуми, само по заводските предписания за марката и модела.
- 5.1.3. Допуска се използване на шнорхел, въженца за клони и лебедка, както и неприкачени офроуд-аксесоари.
- 5.1.4. Средствата за безопасност – колани и седалки, може да са от стандартното оборудване на автомобила.
- 5.1.5. При регистрация на повече от 7 автомобила от един тип, тези автомобили се отделят в отделна състезателна група, с отделно класиране.
- 5.1.6. Генералното класиране е общо за всички автомобили от категорията, независимо от кубатура, тип двигател и междоусие.

5.2. Автомобили с подобрения – ОТВОРЕН КЛАС:

- 5.2.1. Автомобил с допълнително преработване на окачването, двигателя и купето. Нама ограничение в размера на гумите.
- 5.2.2. Забранено е използването на «бодилифт»- подигане на купето спрямо шасито.
- 5.2.3. Средствата за безопасност – колани, седалки, предпазна тръбна конструкция, обезопасяване на горивния резервоар и противопожарна инсталация, трябва да са съобразени с предписанията на ФИА.
- 5.2.4. За тази категория автомобили се извършва само генерално класиране.

6. ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

- 6.1. До участие се допускат лица без състезателен лиценз за състезания с офроуд навигация за идеално време и траял за трудност.
- 6.2. Изисква се задължителен лиценз за състезателите в състезания с измерване на време по отворен маршрут.

рут – тип КРОСКЪНТРИ. За 2005 г. не се предвиждат такива официални състезания.

- 6.3. Екипажът се състои от двама човека.
- 6.4. Заявката за участие се прави с попълване на специална молба образец и подаването ѝ в дирекцията на ралито в срока, определен от организатора, но не по-късно от 1 ден преди старта.
- 6.5. Заявката трябва да бъде подписана от двамата водачи и заверена от клуба, който представляват. В тази молба се дават данни за водачите и автомобилa, с който ще участват.
- 6.6. Данните се вписват точно и четливо. Непопълнени по този начин молби не се разглеждат.
- 6.7. Един заявен автомобил може да бъде заменен с друг от същата група и същия клас, най-късно до административния преглед.
- 6.8. Подписвайки заявката, състезателите както и всички членове на екипажа поемат изцяло и безусловно задълженията, предвидени в Международния и Националния спортен кодекс, както и разпорежданията на специалния правилник.
- 6.9. Организаторът има право да откаже участие на даден състезател, но не по-късно от 1 ден преди старта е длъжен да уведоми за това заинтересованите лица, без да е необходимо да обяснява мотивите си.
- 6.10. Организаторът може да обяви предварително броя на автомобилите, които ще приемат за участие. Той не може да откаже участие на екипаж в старта от шампионатен кръг, освен ако за това няма специално разрешение на БФАС.

7. ЗАСТРАХОВКИ

- 7.1. Водачите, участници в автомобилното рали са задължени да притежават валидна застраховка “гражданска отговорност” и “планинска застраховка”- рисковa група.

8. ИЗМЕНЕНИЯ НА ПРОГРАМАТА

- 8.1. Съгласно чл.66 от Международния спортен кодекс, Организационният комитет и спортните комисари си запазват правото да изменят програмата съобразно обстоятелствата и случая. Участниците се уведомяват за това решение в най-къси срокове.
- 8.2. Всички евентуални изменения или допълнителни разпореждания се обявяват в информационните бюлетини (приложения), номерирани и с посочена дата, които са неразделна част от настоящия правилник. Тези допълнения се обявяват в сек-

ретариата, постоянното седалище на ралито и на информационните табла. Те се съобщават направо на участниците, които следва да потвърждават приемането на информацията, освен в случаите, когато това е невъзможно в хода на състезанието.

9. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

9.1. Състезателни екипажи

- 9.1.1. Разрешава се стартиране само при пълен състав на екипажа на
- 9.1.2. автомобила, т.е. 2 водачи, като се посочва кой е първият водач и кой
- 9.1.3. е вторият член на екипажа.
- 9.1.4. И двамата членове на екипажа могат да управляват автомобила по време на състезанието.
- 9.1.5. По време на цялото състезание екипажът на автомобила да бъде в пълен състав.
- 9.1.6. Ред на потегляне
- 9.1.7. Регистрационни плаки
- 9.1.8. Състезателни номера.
- 9.1.9. Напомняне:
- 9.1.10. Първоначалният ред на потегляне не трябва да се нарушава до изминаването на най-малко 10% от целия километраж за специалните етапи, или 20% от маршрута, когато не се предвиждат специални етапи.
- 9.1.11. Потеглянето се извършва по реда на състезателните номера, като се започва от най-малкия номер. Даването на тези номера се извършва след теглене на жребий.
- 9.1.12. **Всички автомобили от формираните отбори стартират заедно с отборния автомобил имащ най-малък стартов номер.**
- 9.1.13. Редът за потегляне на всеки следващ етап се определя в зависимост от временно класиране от предшестващия етап. (При невъзможност да се изготви класацията в необходимото време, потеглянето се извършва по реда на пристигането от предшестващия етап.)
- 9.1.14. Всяко закъснение спрямо контролното време при представянето за потегляне на стартовата контрола на навигационния етап или на секция в траяла се наказва с по 10 секунди, за всяка минута закъснение. При закъснение по-голямо от 60 минути, автомобилът отпада от състезанието.
- 9.1.15. Организационният комитет раздава на всеки състезателен автомобил рекламни плаки на спонсорите на ралито, както и комплект от минимум 2 състезателни номера.

- 9.1.16. Плаките на ралито трябва да бъдат поставени на предната и задна част от колата, така че да бъдат добре видими по време на цялото състезание. Те не трябва да покриват даже и частично държавните регистрационни номера на самата кола, При установяване липсата на една или две плаки на ралито по време на състезанието се налага наказание от 5 наказателни минути. за всяка плака.
- 9.1.17. Състезателните номера, предоставени от организаторите на ралито трябва обезателно да бъдат закрепени на автомобила по време на цялото рали, минимум по един от двете страни на колата. При установяване липса на състезателен номер се налага наказание от 10 наказателни минути.
- 9.1.18. Имената на първия и втория водач на автомобила, данни за кръвна група, както и националният флаг на страната трябва да бъдат поставени на предната част на автомобила.

10. Контролен карнет

- 10.1. Преди старта всеки екипаж получава контролен карнет, на който е обозначено идеалното време за преминаване на разстоянието между часовите контроли. При пристигането на контролния пункт в края на състезателния ден, този карнет се предава на главния съдия. Екипажът е изцяло отговорен за съхранението на контролния си карнет.
- 10.2. По време на цялото състезание, контролният карнет трябва да бъде в автомобила и се представя на контролните пунктове за заверка лично от един от членовете на екипажа.
- 10.3. Всяка поправка или подмяна в контролния карнет се наказва с отпадане от състезанието, освен при заверка от отговорния съдия.
- 10.4. Ако на контролния пункт (часови или за преминаване) не се представи карнет или се представи карнет, който не е заверен от предишните пунктове, автомобилът получава 15 наказателни минути
- 10.5. Екипажът отговаря изцяло за представянето на контролния карнет и за точността на вписванията в него.
- 10.6. Екипажът е длъжен да представи своевременно
- 10.7. Контролния карнет на отговорния съдия и да следи за правилното
- 10.8. Кписване на контролното време.
- 10.9. Единствено съдията на контролата има право да вписва часа в контролния
- 10.10. Карнет ръчно или със съответно печатно устройство.

11. Пътно движение и ремонти

- 11.1. **По време на цялото състезание, водачите се задължават да спазват точно правилата за пътното движение на Република България. При неспазване на тези разпореждания се налагат следните наказания:**
- 11.1.1. при първо нарушение наказание от 10 минути;
- 11.1.2. при второ нарушение - наказание от 20 минути;
- 11.1.3. при трето нарушение - изключване от състезанието.
- 11.1.4. Контролните органи по пътното движение установявайки нарушение, санкционират провинилия се екип (състезателен автомобил) на общо основание, както всички останали водачи. В случай, че контролните органи по пътното движение решат да не спират провинилия се водач, те могат да изискат от организаторите на ралито да приложат предвидените наказания в специалния правилник на състезанието, при условие че:
- 11.1.5. организаторите на ралито бъдат официално писмено уведомени преди обявяване на класирането;
- 11.1.6. протоколът за нарушението да бъде подробно и ясно изготвен така, че самоличността на водача, извършил нарушението да бъде неопровержимо установима, като бъдат посочени точно мястото и часа на нарушението;
- 11.1.7. констатациите по нарушението да бъдат ясни и да не дават възможност за различно тълкуване.

12. Общи положения – сервизно обслужване

- 12.1. През цялото време на състезанието се разрешават свободно ремонтване и зареждане на автомобилите, с изключение на случаите, които специално се забраняват от настоящия правилник.
- 12.2. Сервизната помощ се разбира като извършена работа без ограничения върху един състезателен автомобил
- 12.3. По време на цялото състезание, сервизна помощ на състезателните автомобили може да се дава само в сервизните паркове. Все пак, екипажа може по всяко време да извършва върху автомобила си сервизна помощ, която не е специфично забранена, като използва само материали, които има в автомобила и без външна физическа помощ.
- 12.4. Всички нарушения свързани със сервизната помощ или всички действия определени като “Забранена сервизна помощ”, установена от официалните лица на ралито, може да предизвика прилагането на чл.

152/153 от Спортния кодекс от Спортните комисари. Според тежестта на нарушението, други наказания могат да бъдат приложени от съвета по автомобилен спорт.

12.5. Определение на забранената техническа помощ

12.6. Използването или получаването от екипажа на всички технически материали (твърди или течни), резервни части, инструменти или материали извън тези, които се намират в състезателния автомобил не е разрешено.

12.7. Предаването на информация, напитки и храна на или от екипажа е разрешено.

12.8. Спирането на сервизен автомобил и разполагането или инсталирането на всякакви материали, резервни части, инструменти и материали по маршрута освен в сервизен парк не се разрешава. Маршрута включва и банкетите на пътя.

12.9. Отклоняването на състезателните автомобили от маршрута на ралито не се разрешава.

12.10. Сервизни паркове

12.10.1. Сервизните паркове трябва да бъдат обозначени в пътната книга за маршрута с ЧК за влизане и ЧК за излизане. (Разстоянията от 25 м посочени в Приложение 1 а намалени на 5 м).

12.10.2. Скоростта на автомобилите в сервизните паркове не може да надхвърля 10 км/час; нарушението на това ограничение може да предизвика налагането на наказание от Спортните комисари.

12.10.3. Автомобили, които се допускат в сервизните паркове.

12.10.4. По време на цялото рали всеки състезателен автомобил може да регистрира официално максимум два сервизни автомобила. Тези сервизни автомобили трябва да бъдат ясно обозначени с плаки "СЕРВИЗЕН", осигурени от отбора и поставени на определените места. Във всеки сервизен парк се допуска един сервизен автомобил и един автомобил на ръководството на отбора за всеки екипаж.

12.10.5. Другите автомобили на отбора трябва да бъдат обозначени с плаки

12.10.6. "ОТБОР"...."" (допълнителен) осигурени от отбора.

12.10.7. По решение на Организатора, ако има място, автомобилите с плака

12.10.8. "СЕРВИЗЕН" могат да паркират близо до техните сервизни автомобили

12.10.9. допуснати в сервизния парк.

12.10.10. Смяна – модификация на гумите.

12.10.11. Смяна на гумите на всички състезатели се извършва само в сервизните паркове.

13. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

13.1. Присъствието на екипажа на техническите прегледи не е необходимо. Независимо от това, трябва да присъства представител на състезателя, който е писмено упълномощен да го представлява. Техническият преглед за всички категории автомобили е задължителен.

13.2. По изключение, Организатора може да предвиди допълнителни пунктове за зареждане с гориво. Тези допълнителни пунктове за зареждане трябва да са разположени само по трасето, за предпочитане в бензиностанции. В тези пунктове се разрешава само зареждане с гориво и е забранена всякаква техническа помощ.

13.3. Горивото трябва да отговаря на нормите в чл. 252.9.1 и 252.9.2 от Приложение 1

13.4. Ауспуха трябва да бъде сериен и да ограничава шума до нивото на изискванията на страната - организатор.

13.5. Окачването трябва да отговаря на изискванията на регламента за група Т.

13.6. Външните предпазни решетки на шасито са разрешени (съобразени с регламента за група Т).

13.7. Монтажа на метален ролбар съобразен с Приложение ж, чл. 253.8.1 и 8.4 е разрешено.

13.8. Предпазните колани трябва да бъдат с изправни механизми.

13.9. Разрешават се специални седалки.

13.10. Разрешават се допълнителни фарове.

13.11. Екипажа може да използва система за свързка.

13.12. Авариралите автомобили се евакуират след приключване на състезанието, от организаторите, за сметка на екипажа на автомобила.

13.13. С изключване от състезанието се наказва екипажа когато:

13.14. поведението на екипажа е в противоречие със спортната етика

13.15. умишлено препречи състезателното трасе.

14. РЕКЛАМА

14.1. На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условие че:

14.2. това се разрешава от законите на нашата страна, правилниците на ФИА и наредбите на БФАС;

14.3. не нарушават добрите норми на етика и морал;

14.4. не вземат мястото на регистрационните плаки и на състезателните номера;

14.5. не са с политически или религиозен характер;

- 14.6. не пречат на видимостта на екипажа.
- 14.7. организаторът има запазена площ за реклама на предния капак на автомобила 50/50см. и на двете страни на задните калници на автомобила 25/50 см. Състезателите са длъжни да осигурят свободна от стикери така описаната площ.
- 14.8. не закриват състезателните номера.
- 14.9. Всеки автомобил несъответстващ на горните разпоредения не се допуска до състезанието.

15. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

15.1. Старт

- 15.1.1. Преди старта организаторът събира всички състезатели, участващи в състезанието в предстартов парк при следните условия:
- 15.1.2. влизането в този парк ще се извърши не по-рано от 4 часа преди старта за всеки екипаж;
- 15.1.3. екипажите могат да бъдат представени от лице, упълномощено от състезателите;
- 15.1.4. предстартовият парк се счита за закрит парк.
- 15.1.5. Автомобилите стартират през 1 минута при демонстративен старт, който може да е в населено място.
- 15.1.6. Автомобилите стартират през минимум 3 минути при старта на навигационните участъци.
- 15.1.7. Интервалът от 3 минути може да бъде увеличен, когато условията позволят това, но той трябва да бъде еднакъв за всички автомобили.
- 15.1.8. Точният час на тръгване се отбелязва на контролния карнет. Всяко закъснение за представяне на старта на състезанието, етапа или секцията, се наказва с 10 секунди, за всяка минута закъснение.
- 15.1.9. При по-голямо закъснение от 15 минути автомобилът отпада от състезанието. В контролния карнет на екипажите, имащи 15 минути, за да се явят на първоначалния старт, на старт след прегрупиране, ако се явят в този срок (от 15 минути), се маркира точното време на тяхното тръгване.

15.2. Определение на типове времена:

- 15.2.1. **Идеално време** - времето за преминаване разстоянието между два контролни пункта зададено в контролния карнет. По-ранното или по-късното пристигане при часовата контрола се наказва.
- 15.2.2. **Контролно време** - времето след изтичането на което, на състезателя започва да се начисляват наказателни минути. При пресрочване с 60 мин на контролното време за цялото състезание, състезателят губи правото да участва във финалния специален участък.

- 15.2.3. Часовете и минутите се обозначават винаги от 00.01 до 24.00, като се броят единствено пълните минути. По време на цялото състезание официалният час ще бъде този на Българското радио и телевизия.
- 15.2.4. Всички екипажи получават пътна книга, описваща в подробности трасето, което задължително трябва да се следва.
- 15.2.5. Общи разпоредения относно контролите
- 15.2.6. Всички контроли, т.е. часови и за преминаване, старта и финала на специалните етапи, контролите за прегрупиране и за неутрализация се обозначават със знаци по стандарта на ФИА.
- 15.2.7. Началото на контролната зона се обозначава с предупредителен знак с жълт фон. На разстояние приблизително 25 м мястото на контролния пункт се обозначава с подобен знак с червен фон. Краят на контролната зона, приблизително 25 м след това се обозначава с краен знак с бежов фон и 3 напречни черни черти.
- 15.2.8. Под предупредителните знаци с жълт фон се поставят табелки, указващи отстоянието им от контролите.
- 15.2.9. Всяка контролна зона (т.е. всяка зона между първия знак и знака с 3 напречни черни линии) се счита като „закрит парк” (виж чл. 19).
- 15.2.10. Продължителността на престоя във всички контролни зони не трябва да превишава необходимото време за извършване на контролните дейности.
- 15.2.11. С изключване от състезанието се наказва:
- 15.2.12. влизането в контролната зона от друга посока, освен предвидената по маршрута на ралито;
- 15.2.13. да се преминава повторно или да се влиза отново в контролната зона, след като контролният карнет е вече маркиран на този контролен пункт.
- 15.2.14. Идеалното време за маркиране се определя единствено от екипажите, които могат да ползват за справка официалния часовник, поставен на контролната маса.
- 15.2.15. Съдиите на контролния пост не следва да дават информация на състезателите за идеалното време за маркиране.
- 15.2.16. Контролните постове започват да действат 15 мин. преди идеалното
- 15.2.17. време за преминаване на първия автомобил. Освен при друго решение на директора на състезанието, контролните постове престават да действат 15 мин. след идеалното време за преминаване на последния автомобил, увеличено със закъснението за отпадане.

15.2.18. Състезателите се задължават да следват разпорежданията на съдиите, отговарящи за контролните пунктове. В противен случай се налагат наказания, стигащи и до изключване от състезанието, по решение на спортните комисари.

15.2.19. Отличителните знаци на съдиите по трасето и отговорниците на контролните пунктове се съобщават с информационен бюлетин.

15.3. Контроли за преминаване

15.3.1. Контроли за преминаване (транзитни контроли) - ТК

15.3.2. Съдиите, отговарящи за тези контролни пунктове само заверяват контролния карнет без да нанасят часа на преминаването.

15.3.3. Тези контроли са разположени до специални участъци за трудност. Съдията удостоверява преминаването на автомобила през специалния участък със своя подпис. При непреминаване на специалния участък, екипажа не получава заверка от конкретната ТК.

15.3.4. Б. Специални етапи за трудност:

15.3.5. Участъци от 50 до 1500 метра, които са оградени с ленти и преминават през естествени препятствия. Преминаването им е задължително. Преминават се за контролно време. Непреминаването през тях води до налагане на наказателни минути, за всеки участък индивидуално.

15.3.6. **СПЕЦИАЛЕН ЕТАП - "ТРАЯЛ"**

15.3.7. Специалния финален етап е състезание за трудност и майсторско управление на автомобила, където се засича време. Това състезание се извършва по специално подготвено и обезопасено трасе с дължина от 50 до 1500 метра, което представлява затворен кръг.

15.3.8. По време на този етап, водачите се задължават да носят каски. При нарушение на това изискване следва наказание с наказателни минути.

15.3.9. Трасето за двете категории – серийни автомобили и автомобили с подобрения е различно. То трябва да е с адекватни и безопасни препятствия.

15.3.10. На водачите се забранява да се движат в обратна посока на специалния етап. При нарушение следва изключване от състезанието.

15.3.11. В тези състезания автомобилите стартират по следния начин:

15.3.12. Старта в СЕ ще се дава от място с включен двигател на стартовата линия.

15.3.13. Съдията на висок глас отброява 3", 2", 1" – СТАРТ.

15.3.14. Неправилно тръгване и по-специално потегляне

преди подаване на сигнала се наказва с 1 минута. Това наказание не изключва присъждането на по-тежки наказания от спортните комисари особено в случаите на рецидив.

15.3.15. При специалния финален етап, финалът се извършва със летящ финал.

15.3.16. Времето на финала се маркира по финалната линия посредством хронометрични устройства задължително с пишещо устройство. Тези апарати се дублират с хронометри без да са задължително с пишещо устройство.

15.3.17. Постигнатото време от състезателите във финалния специален етап изразено в минути и секунди се прибавя към останалите нарушения (пътни, технически и пр.) изразени във време.

15.3.18. По време на специалните етапи техническата помощ е забранена. По предложение на директора на състезанието, всяко нарушение ще се наказва от колегията на спортните комисари с изключване на състезателя от състезанието.

15.3.19. По време на специалните етапи помощта на публиката е забранена.

15.3.20. При специалните етапи, интервалите при потегляне на автомобилите трябва да бъдат съобразени с особеностите на препятствията и осигуряване на максимална безопасност на екипажите.

15.3.21. Екипаж, който откаже да стартира, на специален етап в часа и реда, който му е определен, ще получи от спортните комисари по предложение на директора на състезанието минимално наказание 10 минути, което може да бъде увеличено до изключване от състезанието в зависимост от това дали специалният етап е проведен или не.

15.3.22. Екипаж, който не е в състояние да стартира нормално 2 минути след сигнала за старт, ще бъде избутан, така че да освободи зоната за хронометриране и веднага се изключва от състезанието.

15.3.23. Прекратяване на специалния етап:

15.3.24. Когато специален етап се прекрати окончателно преди преминаването на последния екипаж, независимо по каква причина, възможно е да бъде направено класирането, като в случая на екипажите, засегнати от прекратяване на изпитанието, се даде най-лошото време, реализирано до момента на прекратяване на състезанието.

15.3.25. Това класиране може да се направи дори при положение, че един единствен екипаж е преминал изпитанието при нормални условия.

15.3.26. Прилагането на горното разпореждане е от компе-

тенцията на спортните комисари, които вземат решение след получаване на доклад от ръководството на състезанието за причините за прекратяване на изпитанието.

- 15.3.27. Ако спортните комисари решат, че най-лошото реализирано време е ненормално, те могат да изберат за база това от времената, което е най-подходящо измежду останалите 4 най-лоши времена.
- 15.3.28. Екипаж, отговорен пряко или косвено за прекратяване на състезанието, не може да се възползва от тази мярка. Той получава времето, което евентуално би реализирал, при условие, че то е по-добро от фиктивното време, дадено на останалите екипажи.

16. Закрит парк

- 16.1. Автомобилите са в закрит парк:
- 16.2. от влизането им в: парка за потегляне (ако съществуваша), в парка прегрупиране или в парка в края на етапа, до момента на потеглянето им (чл. 17, параграф 3);
- 16.3. от влизането им в контролната зона до излизането им от нея (чл. 15, параграф 3, чл. 16-6а/16б, параграф 6.1);
- 16.4. от пристигането им на финала на състезанието до изтичане на сроковете за представяне на рекламации (чл. 23).
- 16.5. по време на режима на закрития парк се забраняват всякакви поправки или подмени. При нарушение, следва отстраняване от състезанието;
- 16.6. независимо от това, когато техническите комисари преценят, че състоянието на даден автомобил не съответства за нормално движение по пътищата, той задължително трябва да бъде ремонтиран в присъствието на един технически комисар;
- 16.7. използваните за поправката минути се считат като закъснение по даден преходен сектор, за да не се даде възможност на водачите да се стремят да намаляват това закъснение. След поправката евентуално, на водачите се дава нов час за потегляне;
- 16.8. времето за поправката в никакъв случай не може да превишава срокът за елиминиране от състезанието.
- 16.9. По изключение, по време на този режим, но под контрола на упълномощен съдия или на технически комисар, в парковете за потегляне, прегрупиране или в края на етапа (параграф 1, а), на състезателите се разрешава:
- 16.9.1. - да подменят спукана или неизправна гума (със собствени средства);

- 16.9.2. - да подменят предно стъкло с чужда помощ. Тези поправки трябва изцяло да бъдат привършени преди часа за стартиране, в противен случай всяко закъснение води до налагане на наказанията, предвидени в параграфи 19.2, в и г.
- 16.9.3. Също така, в контролните зони преди старта на специален етап, на състезателите се разрешава да подменят спукана гума без чужда помощ. Само за тази цел се разрешава неутрализация от максимум 5 мин., считано от маркирания час на часовата контрола. Всяко превишаване на това време се наказва.
- 16.9.4. Всяко нарушение на режима на закрития парк води до изключване от състезанието.

17. ПРЕГЛЕДИ – НАКАЗАНИЯ

- 17.1. Прегледи преди потеглянето и по време на състезанието
- 17.2. Всеки екипаж, участващ в ралито, трябва да се представи с автомобила си на.... (дата), от.... (час), в.... (място), съгласно програмата. От старта отпадат всички екипи, явили се на проверките извън границите, предвидени в специалния правилник на ралито, освен поради непредвидени обстоятелства одобрени от спортните комисари.
- 17.3. Прегледите, които се извършват преди състезанието, са от общ порядък (проверка на марката и модела на автомобила, видимото му съответствие с групата, в която е записан, главните елементи за сигурност, съответствие на автомобила с националния правилник за пътно движение и пр.).
- 17.4. Извършва се също така:
- 17.4.1. идентификация на екипажа, всеки водач трябва да представи 2 неотдавнашни снимки (4x4 см);
- 17.4.2. идентификация на автомобила.
- 17.4.3. Специални технически изисквания за :
- 17.4.4. Автомобилът да е преминал годишен технически преглед.
- 17.4.5. Наличие на стандартни предпазни средства, които да функционират.
- 17.4.6. Изправен и надеждно закрепен пожарогасител в близост до водача.
- 17.4.7. Наличие на аптечка за първа помощ.
- 17.4.8. Намиращите се в автомобила предмети да са неподвижно и надеждно закрепени.
- 17.4.9. Стабилно закрепване на акумулатор, резервна гума и туби за гориво намиращи се извън купето на автомобила.
- 17.4.10. Изправна стъкло почистваща система.
- 17.4.11. Наличие на подходящи за кален терен гуми.

- 17.4.12. Задължително наличие на резервна гума.
- 17.4.13. Изправна ходова част.
- 17.4.14. Изправна спирачна система.
- 17.4.15. Участие в състезанието не се разрешава на автомобил, който не съответства на предписанията на правилниците за сигурност на специалния правилник.
- 17.4.16. По време на състезанието могат да се извършат допълнителни проверки по отношение екипажа и самия автомобил.
- 17.4.17. Водачите единствено отговарят за опазването до края на състезанието на отличителните знаци на автомобила, ако такива са поставени (виж параграф).
- 17.4.18. При установяване на тяхната липса, автомобилът веднага отпада от състезанието.
- 17.4.19. Всяко установено нарушение и по-специално стремеж да се представят
- 17.4.20. подправени отличителни знаци за редовни, се наказва с изключване на екипа от състезанието, както и на състезатели или екипаж, взели участие или подпомогнали това нарушение, като могат да бъдат наложени и по-тежки санкции от националната спортна организация на провинилия се състезател или съучастник.
- 17.4.21. **РЕКЛАМАЦИИ (контестации)**
- 17.4.22. Представянето на рекламации от правоимащите за това лица, разглеждането им и решаването на спортната власт по тях се извършва съгласно глава XVII на НСК по автомобилен спорт.
- 17.4.23. Всяка рекламация се придружава от депозитна сума в размер на 100 лв. Без такава сума рекламацията не се разглежда. В случай, че рекламацията се окаже основателна, сумата се връща на рекламанта.

18. КЛАСИРАНЕ

- 18.1. Постигнатите резултати се изчисляват в часове, минути, секунди. Крайното класиране се извършва по резултатите, изразени чрез сбора на постигнатите времена, в специалния етап за майсторско управление - "траял", наказанията на контролите по маршрута и всички други наказания, изразени във време. Получилият най-малък общ сбор се обявява за победител в общото класиране, следващият е на второ място и т. н. Класирането по групи и класове се извършва по същия начин.
- 18.2. При равенство на резултатите, за победител се счита този, който е постигнал най-добро време в специалния финален етап - "триал". Ако това не е достатъчно за определяне на победител, се вземат

предвид наказателните точки от I, II, III, IV и т.н. специални етапи.

- 18.3. В програмата на ралито се обявява мястото и часа за обявяване на резултатите.
- 18.4. Заявяване за отборно класиране
- 18.5. Заявяването на отборите приключва със завършване на началния технически преглед и по време на административната проверка.
- 18.6. Условиата за класиране на отборите:
- 18.7. По време на навигационните участъци и специалния участък "Тиал" автомобилите се формират в отбори. Отбор могат да бъдат един, два, три или четири автомобила. За старт на отбора се счита преминаването на първата кола от отбора през стартовата линия, а за финал се счита преминаването на последната кола на отбора, при положение че преди нея са преминали всички останали отборни автомобили през финалната линия. Наказателните точки на отбора са сумата от наказателните точки на всеки отборен автомобил по отделно. При непреминаване на специален участък от един от отборните автомобили, не се заверяват карнетите на целия отбор за този участък. При невъзможност на един от отборните автомобили да продължи състезанието, поради наказание или техническа неизправност, целият отбор носи последствията от това събитие.
- 18.8. **ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**
- 18.9. Организаторът си запазва правото в случай, че се явят по-малко от обявените екипажи, да се откаже от провеждането на състезанието.
- 18.10. В случай, че непредвидени обстоятелства възпрепятстват провеждането на състезанието по обявения начин и програма, организаторът си запазва правото да се откаже от него изцяло или да го проведе частично.
- 18.11. За вътрешни състезания без международно участие, организаторът публикува единствено програма на състезанието със следното съдържание:
 - 18.11.1. програма (раздел 1 от Правилника)
 - 18.11.2. организация (раздел II, чл. 1) валидност (чл.2)
 - 18.11.3. описание на маршрута на ралито (чл.3) със следните данни:
 - 18.11.4. ЧК Местоположение Км от Общо Идеално Време на СЕ ЧК до км _____ км _____ време първия автомобил
 - 18.11.5. Забележка: 1. Определя се на кои часови контроли предварението не се
 - 18.11.6. наказва (чл. 11, т. 4). 2. Класирането за регрупиране се извършва не само от времената на

- 18.11.7. специалните етапи, но и като се вземат задължително под внимание
- 18.11.8. наказанията по маршрута.
- 18.11.9. място за обявяване на резултатите
- 18.11.10. награди за победителите
- 18.11.11. място за връчване на наградите. Проектът на програмата се представя за утвърждаване в БФАС най-малко 40 дни преди началото на ралито. Програмата се публикува поне 20 дни преди старта на ралито. Записванията за участие приключват най-малко 1 ден преди старта.

19. ТЕРМИНОЛОГИЯ

ПЪТНА КНИГА – (Road book) книга за навигация, с описание на маршрута на движение и допълнителни указания.

СПЕЦИАЛЕН ЕТАП – “ТРАЯЛ” – Полигон за трудност и майсторско управление на автомобила, където се засича най-добро време или се преминава за контролно време. На този полигон се прави съдийска оценка на начина на преминаване през препятствията, която се оценява с наказателни минути.

ЕТАП ЗА НАВИГАЦИЯ – Задължителен елемент от състезанието, който се преминава по маршрут, показан в пътна книга. Движението по него става за идеално или контролно време, но не и за най-добро време.

ЗАКРИТ ПАРК – Зона, в която не е разрешен никакъв ремонт или подмяна, освен в случаите предвидени в Правилника. Достъпът до парка е забранен, изключение се допуска само за официалните лица на ралито.

БЮЛЕТИН - Официален бюлетин, който е неразделна част от Правилника на ралито и който има за цел да промени, уточни и допълни същия. Бюлетините носят номер, дата и час. Състезателите трябва да потвърдят тяхното получаване. Бюлетините се издават:

- от организатора
- от официални лица на ралито през цялото време на състезанието

КОНТРОЛЕН КАРНЕТ – Разграфена бланка, прикрепена към пътната книга, предназначена за заверка на различните контроли, предвидени по маршрута.