

Реглажи на карбурацията - 2007

Модел Реглажи	KX65A7F		KX85A7F		KX100D7F		KX125-M3		KX250T7F		KX250R7F		KX450D7F	
	Сериен	Препоръчан	Сериен	Препоръчан	Сериен	Препоръчан	Сериен	Препоръчан	Сериен	Препоръчан	Сериен	Препоръчан	Сериен	Препоръчан
ГЛАВЕН ЖИКЛЪОР Номер част	#190 92063-021		#140 92063-1360	#138 92063-1359	#138 92063-1359	#135 92063-1338	#420 92063-1473	#410 92063-1472	#180 92063-1376	#175 92063-1372	#160 92063-1368	#165 92063-1370	#175 92063-1374	#180
ИГЛА(Модел) Позиция Номер част	5GSP-68 #3 16187-1226		NAPE #3 16187-1178		NAPF #4 16187-1179		6CHJ10-82 #3 16187-0003		NCYU #2 16187-0193	NCYS #4 16187-0191	NFTG #2 16187-0158	NFUF #2 16187-0162	HCVR # 4 16187-0214	# 4
ЖИКЛЪОР (легло) НА ИГЛАТА Номер част	O-0 16017-1413													
УСКОРИТЕЛЕН ЖИКЛЪОР (POWER JET/ LEAK JET) Номер част	N/A		N/A		N/A		N/A		#60 16159-1057	#50 16159-1053	#55 16159-1054		#70 16159-0004	#55 16159-1054
СПОМАГАТЕЛЕН ЖИКЛЪОР (PILOT JET) Номер част	#25 92064-032		#45 92064-1142	#48 92064-1143	#45 92064-1142	#48 92064-1143	#40 92064-1216	#37.5 92064-1215	#40 92064-1140	#42 92064-1141	#50 92064-1144	#52 92064-1130	#42 92064-1141	
ШИБЪР Номер част	1.5 16025-1040		3.5 16025-1220		3.5 16025-1220		5.75 16025-0003		N/A		8.0 16025-1217			
Болтче за бензина - брой обороти на отвиване от завито положение	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1 5/8	2.5	N/A	N/A	1.75	2
Болтче за въздуха - брой обороти на отвиване от завито положение	1-1/2		1-1/2		1-1/2		1-1/2		N/A	N/A	1-1/2		N/A	N/A
Свещ - NGK (модел) Номер част	BR10EG 92070-1133	BR10EIX 92070-1272	105NGK 92070-1241	BR9EIX 92070- 1271	105NGK 92070- 1241	105NGK 92070-1241	6918B-9 92070-0010		CR8E 92070-0019		BR8ECMVX 92070-0015		CPR8EB 92072-0020	
Препоръчани пиньони (брой зъби) преден / заден	13 / 47	14 / 46	14 / 50	14 / 52	13 / 51		13 / 51		13 / 48		13 / 51	14 / 51	13 / 50	13 / 48

ВНИМАНИЕ: Реглажите са за машина в оригинален вид, без промени и тюнинг на двигателя, с бензин с октаново число минимум 98 RON при смес 40:1. Резултатите ще варират според типа бензин, масло, температура, надморска височина и съотношение на сместа. Не се препоръчват нискооктанов бензин, авиационно гориво, добавки за повишаване на октановото число, под риск от повреда. Реглажите са за надморска височина до 1000м.

Всеки мотоциклет Kawasaki пристига от завода с типов регулаж на карбуратора който отговаря на средно статистически условия. Този регулаж е така нареченият "базов регулаж" който служи за стартова точка при по-нататъшното регулиране на карбурацията. Реглажите описани в горната таблица са резултат на дългогодишни наблюдения и имат за цел да улеснят пилота при регулирането на машината. Атмосферните условия влияят на карбурацията. При сухо и/или хладно време сместа обеднява и се създава риск от задиране на двигателя, съответно реглажите трябва да се компенсират. Реглажите в таблицата са за сухо време и температура 21С°. Основните реглажи на разположение са и тези на главния жикльор, на иглата и на нейното разположение, и в по-малка степен на пилотния жикльор и на болтчето за въздух.

ГЛАВЕН ЖИКЛЬОР

Главният жикльор има най-голям ефект върху карбурацията в диапазона от ½ до пълно отваряне на газта. Жикльора е достъпен след махане на болтчето на дъното на карбуратора. След махането на болтчето се достига до жикльора, който е маркиран с номер. Номерът показва относителния размер на отвора през който минава гориво-въздушната смес. Колкото по-голям отвора, толкова повече бензин минава и толкова по-богата е сместа. Ниските номера съответно показват по-беден регулаж. Промените в регулажа трябва да се правят стъпка по стъпка, през един пункт (номер). **Прескачането на номера не е препоръчително, понеже може да се постигне прекалено обедняване на сместа и повреда.**

ИГЛА И ЛЕГЛО НА ИГЛАТА

Иглата се намира на края на шибъра на карбуратора. Иглата влияе на карбурацията по два начина. Първият – чрез самата си форма: дебелината на иглата и начина на заостряне на върха определят количеството бензин което ще преминава през отвора под иглата при подаване и отнемане на газта. Според различните игли начина по който реагира двигателя при подаване и отнемане на газта се променя. Другият фактор е позицията на иглата – тя определя колко навътре в леглото ще влезе иглата. Според машината броят на позициите варира от пет до седем. ГОРНАТА позиция на иглата (позицията при която се ползва най-горния нарез на иглата) условно се нарича позиция номер едно. ДОЛНАТА позиция (най долния нарез) е съответно позиция пет или седем. В позиция едно иглата слиза много по-надолу в леглото си и ограничава количеството преминаваща гориво въздушна смес, съответно карайки сместа да обеднява. В позиция номер пет или седем иглата не седи по-високо в леглото си, пропускайки повече гориво въздушна смес и сместа се обогатява. Смяната на самата игла ще има влияние при 1/8 до 3/8 отваряне на газта. Смяната на позицията на иглата ще има влияние върху 1/3 до 2/3 отваряне на газта.

ПИЛОТЕН ЖИКЛЬОР И БОЛТЧЕ ЗА ВЪЗДУХА

Пилотният (спомагателен) жикльор и болтчето за въздух влияят на карбурацията от затворено до 1/8 отворено положение на газта. Спомагателният жикльор също има номер. Колкото по-голям е номера, толкова по-богата е сместа. Спомагателният жикльор се намира до главния жикльор. Като и при главния жикльор, промяната на спомагателния жикльор трябва да се извършва внимателно, през един пункт.

Болтчето за въздух се намира отвън на лявата страна на карбуратора. Реглажите се извършват като се завие болтчето до край и след това започнат да се броят оборотите на отвиване. Нормалният регулаж е 1 ½ оборота.