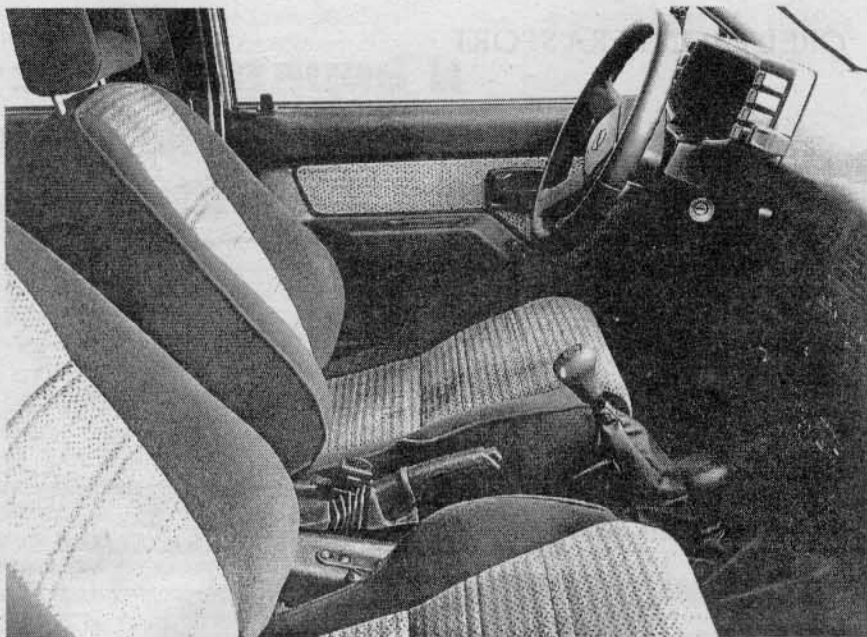


мягкости и плавности хода, но отрицательно сказалось на грузоподъемности.

Внедорожные способности "Фронтеры" часто служат причиной иронических усмешек. На самом деле они не лучше и не хуже, чем у многих аналогов. Трансмиссия устроена по классической схеме: подключаемый полный привод с автоматическими втулками блокировки свободного хода в передних колесах, с понижением и самоблокирующимся дифференциалом в заднем мосту. Такая конструкция не позволяет ездить с полным приводом по твердому и сухому покрытию, но неплохо зарекомендовала себя на бездорожье. Годовая практика эксплуатации показывает, что, может быть, и не стоит испытывать "Фронтеру" на мероприятиях типа "Арктик" или "Ладога трофи", но в относительно тяжелых условиях этот автомобиль проявляет себя не худшим образом. Обутый в соответствующую резину, он медленно, но верно проползает даже самые, казалось бы, "гиблые" места, разве что порой чувствовался недостаток мощности.

И НЕТ ПРОБЛЕМ!

Год и двадцать тысяч километров всесезонной эксплуатации в России не выявили каких-то специфических отрицательных черт и слабостей. Были сложности с системой питания, но их основной причиной является качество отечественного бензина. "Лечится" это, как правило, простой заменой топливного фильтра, хотя в ряде случаев после 80–90 тыс. пробега требуется замена бензонасоса. Не выдерживает морозов рассеиватель блока габаритных огней. Иногда на машинах первых годов выпуска



встречаются проблемы, связанные с негерметичностью патрубков системы охлаждения. Но в запчастях недостатка нет, в продаже есть все, или на заказ – в течение 3–4 дней. Цены относительно невысокие, а кроме того, очень многие детали по кузову и ходовой части взаимозаменяемы с Isuzu Rodeo. Надежность и долговечность "опелевских" моторов, наличие большого количества специалистов по их ремонту и обслуживанию, а также простота конструкции подвески делают "Фронтеру" весьма практичным и недорогим в эксплуатации автомобилем. Солидная внешность внушает уважение многим другим "участникам движения", а в печально известных кругах "Фронтера" не пользуется особым "спро-

сом", что обеспечивает ее хозяину гораздо более спокойную жизнь, чем у владельцев многих "одноклассников".

Так или иначе, но с приобретением этого автомобиля исчезли все проблемы, связанные с проездом на дачу в любое время года и в любую погоду, и больше не тревожат мысли о том, во сколько же обойдется привести эту дорогу в порядок. А рыбалка с охотой – было бы только время.

Opel Frontera 2.4i 1993

Рабочий объем (куб. см)	2410
Мощность (л. с. при об./мин.)	125 (4800)
Максимальная скорость (км/ч)	153

Расход топлива л/100 км	90 км/ч	8,7
	120 км/ч	11,7
	городской цикл	13,3

Цены на поддержанные Opel Frontera различных модификаций

Год выпуска	Москва	Калининград
1992	\$16-18, 5 тыс.	\$15-16 тыс.
1993	\$17, 5-23 тыс.	-
1994	\$18-23 тыс.	\$17, 5-19 тыс.
1995-96	\$19-24 тыс.	\$20-21 тыс.

Стоимость запчастей и расходных материалов

Тормозные колодки Пер./зад	около \$50/80
Фильтр масляный	5-6
Фильтр воздушный	20-23
Фильтр топливный	14-16
Свечи зажигания (к-т)	15-20
Блок габаритов с указателем поворота	40
Топливный насос	от \$120
Амортизаторы пер.	от \$100

"Автопилот"

