

VICTORY EXTREME
28, 29 АПРИЛ 2007, БУХОВО
РЕГЛАМЕНТ

I. ОБЩИ УСЛОВИЯ

1. **VICTORY EXTREME** е състезание извън Републиканския Ендуро Шампионат. Събитието е официално включено в националния ендуро календар, но участниците не получават точки, валидни за крайното класиране в шампионата.
2. **VICTORY EXTREME** е ендуро състезание със силно екстремни елементи.
3. **VICTORY EXTREME** се ръководи от настоящия регламент, изготвен на база правилата за провеждане на ендуро състезания на FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme – www.fim.ch) и UEM (Union Europeenne de Motocyclisme – www.uem-online.org).

II. ОРГАНИЗАТОР

1. Организатори на **VICTORY EXTREME** са **BESTRIDE** и клуб „Ендуро **VICTORY**“. Състезанието се провежда със съдействието на комисия „Ендуро“ към Българската Федерация по Мотоциклетизъм.
2. За контакти с организаторите: 02/489 44 15, 0889 25 80 55, 0887 25 50 05, office@bestride.eu

III. РЕГИСТРАЦИЯ И ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

1. Участници могат да намерят всички необходими документи (Декларация за участие, Регламент на състезанието и Технически изисквания) в интернет страниците www.offroadbg.com и на www.bestride.eu.
2. Оригиналът на Декларацията за участие и всички документи, които изискват Вашия подпис, трябва да представите в дните, определени за регистрация, при Секретариата в Бухово.
3. Секретариатът на **VICTORY EXTREME** ще приема документи за регистрация от 08:00 до 11:00 часа на 28 април (събота). Участниците, които не са подали документи, не се допускат до участие.
4. Секретариатът се намира в закрития парк пред арката старт-финал и е обозначен с табела.
5. При регистрация състезателите теглят жребий за получаване на стартов номер.
6. При записване всеки участник трябва да представи документ за самоличност и валиден лиценз за сезон 2007, издаден от БФМ.
7. Състезателите без лиценз ще бъдат допуснати за участие, но трябва да представят застраховка. При липса на застраховка Организаторите предоставят възможност за сключване на такава на място при лицензиран застраховател срещу 25 лева.
8. След регистрация участниците трябва да вкарат мотора/ATV в закрития парк и нямат право да го напускат преди старта.

IV. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Час	Събитие	Отговорник		Място
28 април 2007 г., събота				
08:00 – 11:00	Приемане на документи за участие и GPS, теглене на жребий	Теодора Велева Анастасия	BESTRIDE	Секретариат, картинг писта, Бухово
08:00 – 11:00	Прибиране на мотори/ATV в закрития парк, технически преглед	Николай Николов	Ендуро VICTORY	Закрит парк, картинг писта, Бухово
11:15 – 11:45	Техническа конференция със състезателите	Ангел Минков	Ендуро VICTORY	Закрит парк, картинг писта, Бухово
12:00	Обявяване на стартовия списък	Главен съдия		Закрит парк, картинг писта, Бухово
12:00	Официално откриване на VICTORY EXTREME			Стартова арка, картинг писта, Бухово
12:30	Старт			Стартова арка, картинг писта, Бухово
	Обявяване на резултатите и стартовия списък за II ден	Главен съдия		
29 април 2007 г., неделя				
08:00 – 09:00	Пристигане на участниците			Закрит парк, картинг писта, Бухово
09:00	Старт			Стартова арка, картинг писта, Бухово
16:00	Обявяване на крайните резултати	Главен съдия		Стартова арка, картинг писта, Бухово
16:00	Церемония по награждаване на победителите	Теодора Велева Анастасия	BESTRIDE и Ендуро VICTORY	Стартова арка, картинг писта, Бухово

V. РЕГЛАМЕНТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

ОБЩИ ПРАВИЛА:

1. Провеждането на **VICTORY EXTREME** не зависи от метеорологичните условия.
2. Общата дистанция за двата дни е приблизително 125 км, от които през първия състезателен ден се изминават 32 км, а през втория - 93 км.
3. Състезателното разстояние, вида на трасето и броя на обиколките могат да бъдат съкратени по преценка на трасе-координаторът.
4. Всички състезатели имат право да разгледат и проучат екстрийм и ендуро тестовете в петък - следобед, но това става само пеш!
5. В събота (28 април), от 08:00 до 11:00 часа всички състезатели са длъжни да бъдат в закрития парк за провеждане на технически преглед на машини и екипировка.
6. След технически преглед ще се проведе техническа конференция със състезателите, на която ще бъде дадена информация за регламента на състезанието и трасето.
7. В събота (28 април - първи състезателен ден) стартът на първия състезател е в 13:00 часа.
8. В неделя (29 април - втори състезателен ден) стартът е в 09:00 часа.
9. 10 минути преди старта, състезателят е длъжен да изчака своя ред в предстартовата зона.
10. Краят на състезанието и церемонията по награждаване се провеждат в неделя (29 април) от 16:00 часа.

СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА, КОИТО ВАЖАТ ЗА VICTORY EXTREME:

11. Във **VICTORY EXTREME** състезателите не получават точки.
12. Стартирането в първия състезателен ден става по предварително изтеглен жребий.
13. Стартирането във втория състезателен ден става според класирането от първия.
14. Крайното класиране се оформя от измерените времена през двата състезателни дни:
Пример:
Първи ден: 00:15:34
Втори ден: 02:13:12
Общо време: 02:28:46
15. Победители във **VICTORY EMTREME** са състезателите с най-добро общо време.
16. Във **VICTORY EXTREME** състезателите не са разделени в класове, а само в две групи – мотоциклети и ATV.
17. През първия ден състезателите се ориентират само по маркери, но са задължени да носят и GPS със себе си, по който съдиите ще проверят трасето.
18. През втория ден ориентирането става чрез GPS, по предварително качен трак.

VI. СЪДИИ

1. Съдиите се осигуряват от организаторите.

2. При отсъждане на спорни въпроси в журито се включва и представител на БЕФ, оторизиран като отговорник за съответния кръг.

VII. НАГРАДИ

1. Наградите се осигуряват от организаторите. Заелите 1^{-во}, 2^{-ро} и 3^{-то} място във всеки от състезателните класове получава купа.
2. Заелите първо място при мотоциклетите и ATV-тата получават парична награда в размер на **5000 лева**. За 2^{-ро} и 3^{-то} не се дават парични награди.
3. Връчването на призове и другите награди се осъществява по време на тържествена церемония след обработване на резултатите.

VIII. НОМЕРАЦИЯ

1. Всеки участник трябва да притежава стартов номер, който се определя чрез жребий по време на регистрацията.
2. Състезателният номерът се получава в началото на сезона и състезателят се състезава по време на целия шампионат с един и същ номер.
3. Номера на състезателя се определя от мястото, което той е заел в предишния сезон в клас Overall.
4. Номерата се лепят на маската и на страничните кори на мотоциклета/ATV.
5. По време на **VICTORY EXTREME** състезателите ще получат потници със състезателни номера и логото на състезанието, които са задължени да носят върху екипите си. След края на състезанието потниците се връщат при Секретариата.

IX. ЧЕРТЕЖ НА МАРКЕРИТЕ

1. Маркерите се поставят от дясна страна по трасето и най-много на 200м един от друг.
2. Стрелките се поставят на отклоненията и при промяна на посоката.
3. Най-много 200м след кръстовището по пътя в грешна посока се поставя знакът „X“.
4. За по-добро маркиране и сигурност, ще бъде поставена и спомагателна маркировка (ленти, боя).

X. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАСЕТО

1. Състезателят е длъжен да се движи по време на цялото състезание по сигнализираното с маркировка трасе.
2. Участък, ограден с ленти, е задължителен за преминаване.
3. При объркване на трасето, състезателят се връща в трасето, като се движи плътно в дясно по сгрешения участък.
4. Забранява се движение в обратна посока по трасето по каквато и да е причина.
5. При повреда, машината се избутва по най-бързия начин извън трасето, за да не се предизвика произшествие.

6. При движение в населено място, състезателят е задължен да спазва ограничението на скоростта от 50 км/ч.
7. Ако състезател види свой колега, пострадал по време на състезанието, той се задължава да спре, да провери състоянието на пострадалия и да даде първа помощ, ако има нужните познания и ако това се налага или да потърси най-бързия начин за връзка с организаторите.
8. Техническа повреда не се счита за спешен случай и помощта е по желание.

XI. СПЕЦИАЛНИ ТЕСТОВЕ – ЕКСТРИЙМ ТЕСТ

1. Тестът включва преодоляване на комбинация от елементи, като паднали дървета, камъни, автомобилни гуми, водни и кални препятствия, скокове и др.
2. Екстрийм тестът се прави до старт/финала за атракция на публиката.

XII. СПЕЦИАЛНИ ТЕСТОВЕ – ЕНДУРО ТЕСТ

1. Тестът включва типични елементи от ендурото с по-висока сложност и наситеност, като реки, стръмни изкачвания и спускания, земни прагове, гора, храсти и др.
2. Двата теста изцяло се контролират от съдиите и техните помощници и нарушенията се записват.

XIII. ЗАБРАНИ И НАКАЗАНИЯ

1. При непопълнен стартов лист, декларация или констатирани неверни данни, състезателят не се допуска до участие.
2. При констатирани отклонения в техническото състояние на машината или екипировката, състезателят не се допуска до старта.
3. Ако състезателят не се яви на старта в определеното му време, то се пуска да тече.
4. Заобикаляне на задължителен участък се наказва с дисквалификация.
5. Състезател, скъсал лента, се наказва с 15 минути наказателно време.
6. Пропуснатата контрола - 2 часа наказателно време.
7. При подход от грешна посока към контролата състезателят не получава контролна марка.
8. Опасно каране, предизвикало произшествие – дисквалификация.
9. Констатирано каране по трасето след обявената от организаторите забранена зона на състезанието - отстраняване от Шампионата за целия сезон.
10. Пропуснатото препятствие в Екстрийм теста – 10 минути наказателно време.
11. Късане, местене на маркери по време на състезанието - отстраняване от Шампионата за целия сезон.
12. Смяна на машината по време на маншовете – дисквалификация.
13. Ако състезател не предостави контролните марки веднага след финиширане, се наказва с дисквалификация.
14. Грубо отношение към колеги, съдии, организатори и публика – дисквалификация.

XIV. КОНТЕСТАЦИИ

1. Контестациите за нередности по трасето и по време на маншовете се подават при главния съдия най-късно 1 час след като е финиширал последният състезател.
2. Контестации за резултати се подават най-късно 30 мин. след обявяването им.