

Jeep Grand Cherokee 5.7 Limited Automatik

Fünftüriger Geländewagen der Oberklasse mit 240 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,3

Bei der neuen, dritten Generation des Jeep Grand Cherokee wurden die Off-Road-Fähigkeiten besonders weiterentwickelt. Das Quadra Drive II Allradsystem mit selbst sperrenden Differenzialen und schaltbarer Getriebeuntersetzung sorgt für eine gute Figur auf allen Strecken. Mit dem 5,7 Liter-V8 HEMI-Motor steht enorme Leistung zur Verfügung, die automatische Zylinderabschaltung MDS kann jedoch den hohen nicht zeitgemäßen Verbrauch im Alltagsbetrieb drosseln. Die Automatik harmoniert gut, sie schaltet überwiegend angenehm. Ansonsten ist der Federungskomfort recht gut, wenngleich das Gefährt etwas behäbig wirkt. Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash konnte er knapp vier Sterne erreichen, schlecht dagegen sieht es dagegen beim Fußgängerschutz aus. Ein Auto für US-Freaks, die auch mal einen schweren Anhänger ziehen möchten (bis 3,3 t) und oft abseits befestigter Straßen unterwegs sind. Der Preis: 54.000 € Konkurrenten: Cadillac SRX, Range Rover, Toyota Land Cruiser 100.

- + umfangreiche Ausstattung
- + gute Geländetauglichkeit
- + sehr hohe Anhängelast
- + ESP Serie
- kleiner Kofferraum
- geringe Zuladung
- kurze Kopfstützen
- schlechte Bremsen
- sehr hoher Verbrauch
- wenig Werkstätten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

Die Verarbeitung der Karosserie macht einen recht passablen Eindruck, das gilt auch für den Innenraum, in dem die Lederausstattung für Exklusivität sorgen soll. Im Finish gibt es jedoch Schwächen und das dominierende Grau wirkt trist.

- + Die Stoßfänger sind großflächig und haben einen stabilen Unterbau, um Beschädigungen der Karosseriestruktur bei kleinen Remplern zu vermeiden. Chromleisten an den Seiten sollen die Flanken schützen. Das Reserverad ist platz sparend unter dem Kofferraum befestigt. Eine stabile Dachreling ist Serie. Die zulässige Anhängelast mit einem gebremsten Anhänger beträgt maximal 3.360 kg.
- Werden alle Sitzplätze genutzt, ist die Zuladung gering. Die Chromleisten in dem lackierten Stoßfängern und an den Seitenflanken dienen mehr der Optik als gegen leichtes Verkratzen vorzubeugen. Der Tankverschluss muss umständlich mit dem Schlüssel geöffnet werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick auf das Verkehrsgeschehen. Die sehr großen Außenspiegel sind beheizt. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Das Parkpilot-System für den Heckbereich warnt optisch und akustisch vor Hindernissen beim rückwärts Einparken.
- Die Sicht zur Seite und nach hinten ist schlecht, weil die Pfosten breit und die Heckscheibe sehr hoch angesetzt ist, dadurch bleiben Hindernisse hinter dem Fahrzeug weitgehend im Verborgenen.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,3

Der Abstand von den Sitzflächen zum Dachholm ist knapp bemessen, das Ein- und Aussteigen wird besonders für größere Personen dadurch erschwert, hinten stört der vorstehende Radkasten. Der Fahrzeugboden liegt hoch über der Fahrbahn, darum müssen

die Beine weit angehoben werden.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,1

- Der Kofferraumvolumen ist klein, nur 355 l passen unter die Gepäckabdeckung. Durch das Vorklappen der Rücksitzbank kann man das Ladevolumen auf 740 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Ladeöffnung ist groß, es stört keine Bordwand beim ein- und ausladen. Die Heckscheibe lässt sich separat öffnen, sie schwingt beim Betätigen der Ferntriebelerung selbsttätig auf. Mit seiner glattflächigen Form kann man den Gepäckraum gut nutzen.



Mit nur 355 l Volumen ist der Kofferraum des Grand Cherokee nicht größer als bei einem VW Golf.

- Der Kofferraumboden liegt ca. 84 cm über der Fahrbahn, sodass das Gepäck beim Ein- und Ausladen weit angehoben werden muss. Im hinteren Teil ist der Kofferraum schlecht zugänglich, weil er sehr tief ist. Man verschmutzt sich dabei leicht die Kleidung am Stoßfänger.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt leicht klappbar, dadurch entsteht ein durchgehend ebener Boden. Der wendbare Teil im Kofferraumboden hat auf einer Seite eine leicht zu reinigende Kunststoffbox, dort lässt sich Kleingepäck rutschfest unterbringen.
- Beim unvorsichtigen Zurückklappen der Rücksitzlehne kann man leicht die Gurte einklemmen und beschädigen. Es gibt weder Durchladelupe noch Skisack.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,6

- + Der Cherokee lässt sich insgesamt leicht bedienen, vieles davon elektrisch unterstützt, die Eingewöhnungszeit ist recht kurz. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar, die Pedalerie in der Tiefe elektrisch verstellbar, mit dem vielfach einstellbaren Sitz finden Fahrer unterschiedlicher Größe eine körpergerechte Anpassungsmöglichkeit. Die Instrumente liegen gut im Blickfeld und sind auch nachts gut abzulesen. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für viele wichtigen Funktionen vorhanden. Tempomat (Bedientasten im Lenkrad), Audioanlage, automatisch abblendender Innen Spiegel, elektrische Fensterheber (funktionieren ohne Zündung) und 12 V-Steckdosen gibt es serienmäßig. Der Bordcomputer informiert über Durchschnittsverbrauch, Fahrstrecke und -dauer sowie über die Himmelsrichtung. Nach dem Aussteigen beleuchten die Scheinwerfer noch kurz den Weg.
- Vorn muss man sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Die Schalter für die Sitzeinstellung sind bei geschlossener Tür schlecht zu erreichen. Den Schaltern auf dem Lenkrad und den Einstellern der Luftdüsen im Armaturenbrett fehlt eine Beleuchtung. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrollleuchte. Die Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Zum Anlegen der Rück Sitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser an langen Gurten hängen.



Sowohl die Funktionalität als auch die Verarbeitungsqualität haben noch kein Oberklasseniveau erreicht.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

- + Auch 1,90 m große Personen sitzen vorne bequem. Die Innenbreite ist nur durchschnittlich, dafür steht ordentliche Kopffreiheit zur Verfügung.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

- Das Platzangebot ist durchschnittlich für die Größe des Fahrzeuges auf den Rücksitzen. Sind die Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgestellt, reicht die Kniefreiheit für ca. 1,85 m große Mitfahrer aus.
- Unter dem Fahrersitz ist kein Platz für die Füße wenn dieser tiefgestellt ist.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,9

- + Die Federung spricht weich an, lange Bodenwellen schluckt sie souverän. Das Anti-Wank-System (ERP) kontrolliert und stabilisiert die Wankbewegungen der Karosserie wenn diese zu ausgeprägt sind.
- Das Fahrwerk neigt gelegentlich zum Stuckern - kleine Unebenheiten werden in vertikale Aufbaubewegungen umgesetzt - so ist die Karosserie immer in Auf- und Abbewegung.

Sitzkomfort

Note: 2,8

- + Der Fahrersitz lässt sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer

kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Die Sitze sind bequem und straff gepolstert. Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.

- Bei schnellen Kurvenfahrten oder abseits der Straße bieten die Ledersitze kaum Seitenhalt. Die Rücksitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden Personen über 1,65 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

Note: 3,0

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel sehr niedrig.
- Bei höherem Tempo oder unter Last treten Motor-, Antriebs- und Windgeräusche z.T. wummernd in den Vordergrund.

Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer) Der hintere Bereich erwärmt sich durchschnittlich schnell.
- + Vorne erwärmt sich die Luft schnell. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Die Klimaanlage lässt sich fein einstellen und sorgt bei hohen Außentemperaturen für Wohlbefinden.
- Ein Pollenfilter ist nicht vorhanden.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 2,9

Mit Ausdrehen der Gänge können Überholvorgänge in angemessener Zeit realisiert werden. Das hohe Fahrzeuggewicht macht jedoch selbst dem großvolumigen leistungsstarken V8-Motor zu schaffen.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft über weite Drehzahlbereiche vibrationsarm und kultiviert, wenn nicht die volle Leistung abgerufen wird.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Fünf-Stufen-Automatik schaltet recht spontan und nahezu ruckfrei. Wahlweise im automatischen Schaltmodus „D“ oder im Manuellbetrieb durch das Antippen des Wahlhebels. Außerdem lassen sich mit Schaltern Betriebsarten für den Anhängerbetrieb (TOW/HAUL) oder für den Offroad-Einsatz (Geländereduktion) anwählen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Automaten passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, für die meisten Fahrsituationen steht eine geeignete Übersetzung bereit.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Fahrstabilität

Note: 2,1

- + Der neue Grand Cherokee hat einen stabilen Geradeauslauf. Bei plötzlichen Ausweichmanövern, droht dabei das Fahrzeug zu schleudern, hilft das elektronische Stabilitäts-System (ESP) dem Fahrer, das große Fahrzeug in Zaum zu halten. Der moderne Quadra -Drive II (permanenter Allradantrieb mit drei elektronisch geregelten Sperrdifferenzialen) sorgt für sicheres Weiterkommen, sowohl auf weniger griffigen Straßen als auch im schweren Gelände. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig. Das ESP hilft auch hier dem Fahrer, in gewissen Grenzen das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist, und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,3

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, unübersichtlichen Karosserie unhandlich.

Lenkung

Note: 3,7

Bei schnellen Ausweichmanövern spricht die Lenkung mit Verzögerung an. Hinzu kommt eine bestenfalls ausreichende Präzision. Das ist für Fahrten in unwegsamem Gelände kein Problem, bei Fahrten auf Normalstraßen vermittelt die Lenkung dem Fahrer damit nur ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 4,1

Bremsen

Note: 5,5

- + Das ABS sorgt für eine gute Spurhaltung.
- Die Bremswege sind zu lang. Die Bremsanlage zeigt ein deutliches Fading nach der fünften Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand. (halbe Zuladung, Serienbereifung). Der Mittelwert der ersten fünf Bremsmessungen beträgt 44,5 m.

Gestaltung

Note: 4,2

- + An den stabilen griffgerechten Außentürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, so können nach einem Unfall verklemmte Türen leichter geöffnet werden.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der

Wagen mit 0 von 4 Sternen sehr schlecht ab, das bedeutet ein hohes Personenverletzungsrisiko. In den geöffneten Türen warnen weder Rückstrahler noch -leuchten. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Das Fach für das Warndreieck und das Verbandmaterial unter der Bodenplatte im Kofferraum ist schlecht zu erreichen. An den B-Säulen stehen die Gurtbeschläge deutlich ab, zu nahe an den Köpfen der vorderen Insassen. Der Warnblinkschalter ist schlecht platziert auf der Lenksäule und farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

Die vorderen Kopfstützen wirken für Personen bis ca. 1,80 m Größe optimal.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Grand Cherokee vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die Insassen werden von Frontairbags und von vorn nach hinten durchgehenden seitlichen Windowbags geschützt.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe. Seitenairbags gibt es nicht. Die Gurtlängen sind auf allen Sitzen zu kurz für große Personen.

Kinder

Note: 3,9

- + Auf dem äußeren Rücksitz ist die Befestigung mit Isofix, kombiniert mit Top-Tether möglich.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Auf den Rücksitzen sind die Gurtschlösser bei sehr flach gehaltenen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen ohne Isofixbefestigung zu lang und lassen sich Lagestabil nicht befestigen. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

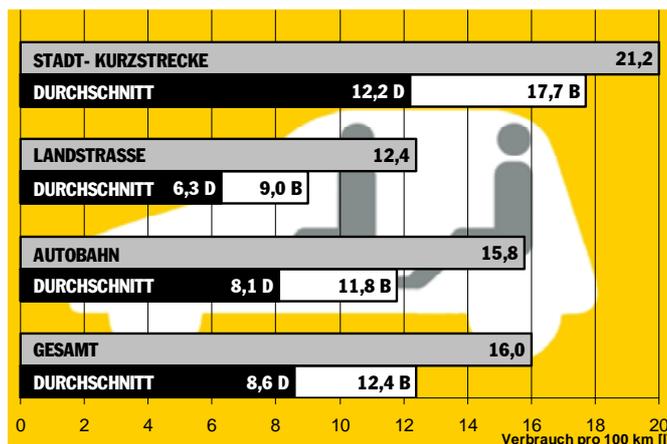
Verbrauch/Umwelt

Note 4,8

Verbrauch*

Note: 5,5

- Die kräftige Maschine und das große schwere Fahrzeug fordern an der Tankstelle ihren Tribut, der Durchschnittsverbrauch liegt mit



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

16,0 l Super pro 100 km unzeitgemäß hoch. Er setzt sich zusammen aus 21,2 l innerorts, 12,4 l außerorts und 15,8 l auf der Autobahn. Wer den Grand Cherokee mit schwerem Anhänger oder im schweren Gelände oder flott auf der Autobahn bewegt, muss mit deutlich höherem Durchschnittsverbrauch als mit 16,0 l/100 km und häufigem Tanken rechnen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,2

Betriebskosten*

Note: 5,4

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 0,6

- + Ab Januar 2006 werden von Jeep über das so genannte "5-STERNE-PREMIUM-PAKET" "sämtliche" Kosten für Wartung und Inspektion sowie Verschleiß- und Standardreparaturen übernommen, so dass - vor allem für den Normal- und Wenigfahrer - nahezu keine Ausgaben hierfür anfallen. Die zweijährige Herstellergarantie "ohne Kilometerbegrenzung" bleibt hiervon unberührt. Verhältnismäßig niedrige Kosten für den Reifenersatz.
- Relativ kurz sind dagegen die Serviceabstände: Bereits immer nach 12.000 km oder alle 12 Monate muss der Grand Cherokee zum Service in die Werkstatt, was relativ häufige Werkstattbesuche mit sich bringt.

Wertstabilität*

Note: 3,6

Der Wertverlust nach vier Jahren ist durchschnittlich.

Kosten für Neanschaffung*

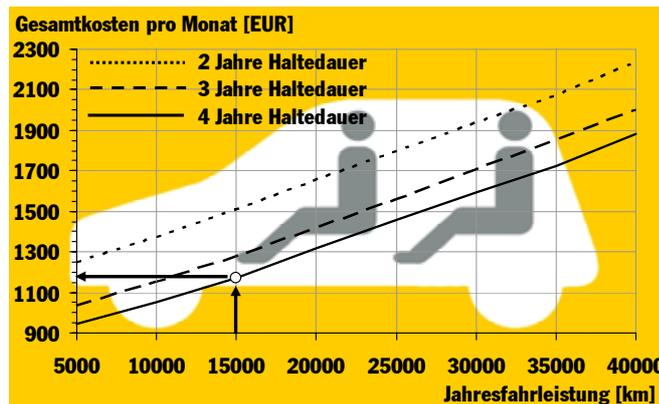
Note: 1,9

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind gemessen an den Wettbewerbern niedrig.

Fixkosten*

Note: 1,8

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Vollkaskoversicherung ist preisgünstig.
- Die Haftpflichtversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1173 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	4.7	5.7	3.0 CRD
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	8/4701	8/5654	6/2987
Leistung [kW(PS)]	170(231)	240(326)	160(218)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	410/3600	500/4000	510/1600
0-100 km/h[s]	8,8	7,1	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	208	200
Verbrauch pro 100 km [l]	15,3N	16,0S	11,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	24/24/29	24/27/29	23/23/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	985	1246	872
Grundpreis[Euro]	39900	54000	42900

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi	GE = Geländewagen
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	PK = Pick-Up
CP = Coupe	TR = Transporter	
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine	
RO = Roadster	BU = Bus	

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4 III
Hubraum	5654 ccm
Leistung	240 kW (326 PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	A
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	245/65R17H
Reifengröße (Testwagen)	245/65R17H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,3 m
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,1 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	47,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	16,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	21,2/12,4/15,8 l
CO ₂ -Ausstoß	366 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/63/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4750 mm/1870 mm/1740 mm
Leergewicht/Zuladung	2245 kg/505 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	355 l/740 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/3500 kg
Dachlast	68 kg
Tankinhalt	78 l
Reichweite	485 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	7 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	266 Euro
Monatliche Werkstattkosten	54 Euro
Monatliche Fixkosten	179 Euro
Monatlicher Wertverlust	674 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1173 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/27/29
Grundpreis	52690 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

abgedunkelte Scheiben hinten	320 Euro
Airbag, Seite vorne/hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2550 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (Lehne)	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie

Außen

Unterfahrschutz	210 Euro
Alarmanlage	290 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1150 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,3**

Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	3,2
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,4
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,8
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	2,9
Sitze	2,8
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,7
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	3,3
Lenkung	3,7
Sicherheit	4,1
Bremsen	5,5
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	3,9
Umwelt	4,8
Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	4,0
Wirtschaftlichkeit*	1,2
Betriebskosten*	5,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertstabilität*	3,6
Kosten für Neuanschaffung*	1,9
Fixkosten*	1,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5