



РЕГЛАМЕНТ ATV X CROSS 2019

ОБЩИ УСЛОВИЯ

‘ **ATV X CROSS 2019** ’ е състезание за четириколесни машини (ATV и QUAD) провеждащо се на офроуд полигони както и в гористи и планински местности.

„**ATV X CROSS 2019**” се ръководи от настоящия регламент и от всички решения на Съдийската комисия, влезли в сила по време на състезанията.

„**ATV X CROSS 2019**” се провежда по GPS навигация, маркирано трасе с маркери и ленти на затвореното трасе, като на затвореното трасе движението се извършва между ленти! В трасето има изкуствени и естествени препятствия, като целта е преминаването им за най-кратко време. В първия и втория състезателен ден движението е в гористи и полски местности, като ориентацията е по GPS трак и маркери.

II. РЕГИСТРАЦИЯ И ТАКСА УЧАСТИЕ

Всички желаещи попълват заявка за участие и декларация в електронен вид и при пристигането си подписват саморъчно документите.

Всички участници трябва да притежават валидна застраховка „Злополука на спортисти” за дните на състезанието. Организатора ще осигури застраховател на място за участниците без застраховка, като се заплаща на място, заедно с еднократен лиценз. Участниците под 18 годишна възраст представят заедно с горепосочените документи и оригинал на нотариално заверено съгласие от двамата родители за участие в състезанието. За приета се счита заявката, за която са получени всички налични документи (заявка и декларация), както и потвърждение за извършено плащане.

• III. КЛАСОВЕ

Състезателните машини се разделят в няколко класа

ATV & QUAD

- Клас ATV/QUAD EXPERT– машини със задвижване 4x4 или само на задния мост, без ограничения в кубатурата.
- Клас ATV/QUAD NOBI– машини със задвижване 4x4 или само на задния мост, без ограничения в кубатурата
- Клас „Adventure”- начинаещи, без ограничение в кубатурата и задвижване.
- Клас "Mini Junior" - деца до 10 годишна възраст.

IV. КЛАСИРАНЕ

„ATV X CROSS 2019” е състезание провеждащо се в три дена.

Класирането е индивидуално, като най-малкото време за преминаване на цялата дистанция през първия и втория ден ден и определения брой обиколки през третия ден определят победителя в съответния клас. Класирането е общо за трите дни, като се сумират точките получени в различните дни. Времената от първите два дни се събират и се получават точки съгласно класирането, както е показано в таблицата. В етапа с навигация се точкуват първите 18, а следващите участници получават 1 точка. Резултатите от третия ден (X cross) се точкуват само първите дванадесет участника. Сбора от точки определят класирането за състезанието.

НАВИГАЦИЯ/ X CROSS	Точки навигация/X cross	Място	Точки навигация/X cross	Място	Точки
1	25 - 15	7	14 - 6	13	7
2	22 - 12	8	13 - 5	14	6
3	20 - 10	9	12 - 4	15	5
4	18 - 9	10	10 - 3	16	4
5	16 - 8	11	9 - 2	17	3
6	15 - 7	12	8 - 1	18	2

При по-малко от трима състезатели в някой от класовете, не се прави награждаване.

V. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Прегледът ще се извършва задължително преди старта на всяка от сериите в двата дни. Състезателите трябва да са оборудвани с каски (CrossHelmet), протектори за рамена, лакти и гръб, ботуши за ендуро или мотокрос, ръкавици и очила, Garmin GPS приемник. **Участник без GPS приемник може да стартира, НО получава класиране след последния състезател с GPS + 4 часа наказание към времето си.**

Липсата на част от оборудването води до НЕ стартиране на участника ! Всеки участник може да участва в състезанието само с една машина за конкретното състезание ! Допуска се стартиране с друга машина при анулиране на постигнатите резултати до момента !

VI. ПАДОК

В ПАДОКА се разполагат състезателите с техните механици и асистенция, кемпери, каравани и шатри. САМО в ПАДОКА се извършва ремонт на машините!

ОРГАНИЗАТОРЪТ осигурява в ПАДОКА кетъринг, охрана, осветление и химически тоалетни.

VII. ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА/ЗОНА ЗА ИЗЧАКВАНЕ

Всички участници са длъжни да вкарат машините си в ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА 30 минути преди определения час за старт, като машините са със загасени двигатели. Излизането от ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА става след изрично повикване от съдия. По време на цялото състезание в забранява изрично свободното движение на машини извън определените трасета и графици. Неспазването на правилата за движение и регламента водят до дисквалификация на участника.

VIII. ЗАКРИТ ПАРК/ ПАРК ФЕРМЕ

След финал на серията участниците изчакват в ЗАКРИТ ПАРК до финиширането на всички участници от серията.

Излизането от ПАРКА става след изрично разрешение от съдия.

IX. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

В първия и втория ден участниците се състезават по горски участъци с дължина между 60-80 км. като движението се осъществява по GPS и/или маркери.

Според атмосферните условия за клас „ЕКСПЕРТ” Организатора може да добави и втора обиколка. През третия ден участниците се движат по навигация и финишират затворено трасе с дължина между 1 до 2 километра по ленти.

В първия ден стартовата решетка се определя по реда на записване. През втория стартовата решетка се определя по резултатите от предходния ден ! За всеки кръг според трасето и метеорологичните условия, ОРГАНИЗАТОРЪТ определя броя на обиколките.

За клас „Mini Junior” трасето е олекотено и скъсено, и е само на затвореното трасе, а за клас “Adventure” (Начинаещи) броят на обиколките е намален.

X. ТРАСЕ

Трасето в първия и втория ден е в гористи местности, дерета, естествени и изкуствени препятствия като дължината е между 60-80 км.

Състезателното трасе за третия ден представлява изкуствено трасе дължина между 1 и 2 километра, като включва скоростни отсечки, изкуствени препятствия, рампа за скокове, виражи. Движението по трасето се извършва между маркиращи ленти. В трасето ще бъдат разположени контроли за удостоверяване преминаването на състезателя !

XI. НАКАЗАНИЯ

1. Излизане от лентите с цел съкращаване на дистанцията и облагодетелстване се наказва с 30 мин. към времето на състезателя.
2. Съкращаване на трасето в етапа с навигация с цел облагодетелстване се наказва с 30 мин. към времето на състезателя.
3. Липсата на GPS трак се наказва с времето на състезателя финиширал с най-слаб резултат + 4 (четири) часа наказание.
4. Липсата на финал и/или не влизане в контролното време за етапа се наказва с времето на състезателя финиширал с най-слаб резултат + 2 (два) часа наказание, ако състезателя **е преминал над 50 % от състезателното трасе.**
5. Липсата на финал и/или не влизане в контролното време за етапа се наказва с времето на състезателя финиширал с най-слаб резултат + 4 (четири) часа наказание, ако състезателя **не е преминал над 50 % от трасето.**
5. Състезател който е напуснал по една или друга причина трасето е длъжен да се върне на трасето от мястото от което го е напуснал.
6. Непреминаването и липса на контрола се наказва с 1 час към времето на състезателя.
7. Грубо и неспортсменско отношение по време на състезанието към участници, съдии и организатори се наказва с дисквалификация.

XII. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

През цялото състезание е на разположение екип от лицензирани съдии и времеизмервачи. Времеизмерването на участниците се извършва с транспондери, фотоклетки и тракери. По време на записването всеки състезател оставя депозит в размер на 100 лева за получения транспондер или лична карта. Сумата/картата се връщат при предаване на транспондера в края на състезанието.

XIII. АСИСТЕНЦИЯ

Техническа помощ и презареждане на машините е позволена в определената зона – pit-stop зона в затвореното трасе или в сервизна зона в първите два дни. Времето на състезателя при презареждане и техническа помощ не се спира по време на затворения кръг, за сервизна зона в гората ще бъде определено време за ползване на зоната и времето се спира. Всеки състезател има право на не повече от ДВАМА механика в зоната на pit-stop.

XIV. ЩАБ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Щабът на състезанието е на разположение на състезателите за записвания, брифинги, обявяване на резултати. Брифинги за състезателите ще се провеждат в бивака в определените часове или място уточнено от организатора!

XV. НАСТАНЯВАНЕ

ОРГАНИЗАТОРЪТ ще съдейства на желаещите с информация за хотели в района и настаняване на придружаващите ги лица.. За желаещите, състезатели и отбори, да къмпингуват ще има осигурени места с охрана и осветление в ПАДОКА! На разположение ще бъдат химически тоалетни, кетъринг и автомивка за състезателните машини.

XVI. НАГРАДЕН ФОНД

Призовите тройки във всеки клас получават купи и медали. За всеки кръг ОРГАНИЗАТОРЪТ може да осигури допълнително и предметни награди.

XVII. МЕДИИ И МЕДИЙНО ОТРАЗЯВАНЕ

Всички журналисти трябва да имат изрична акредитация за дните на състезанието от ОРГАНИЗАТОРА. Акредитираните журналисти ще имат отличителни жилетки и баджове, като акредитацията им ще включва достъп до всички зони, достъп до трасето за отразяване, участие в коктейл и церемония по награждаване.

XVIII. РЕКЛАМА

ОРГАНИЗАТОРЪТ **при възможност предоставя** на участниците състезателна фланелка за съответния кръг с лого на надпреварата и спонсорите.