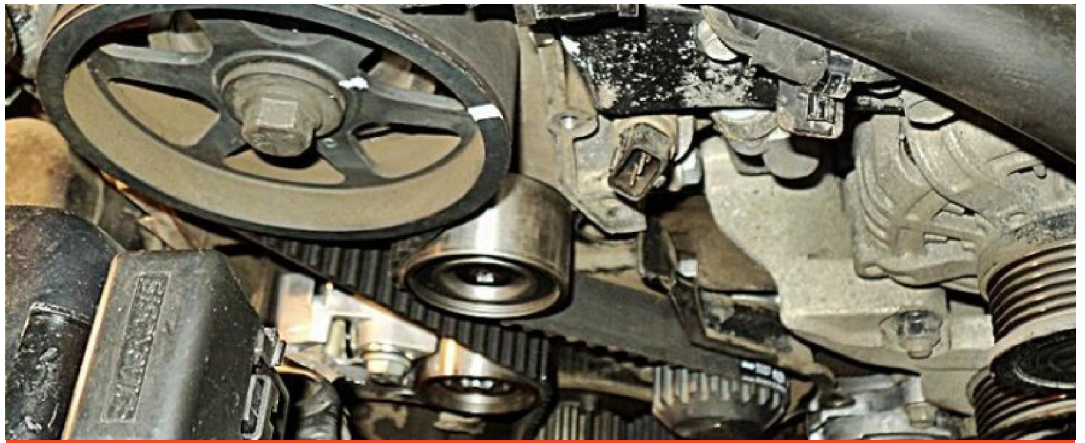


Смяна ангренажен ремък и водна помпа на 2.0CRDi Хюндай Соната, Санта Фе, Туксон, Киа Спортидж С Двигател D4EA





Ето списък с
необходимите
части и
техните
номера



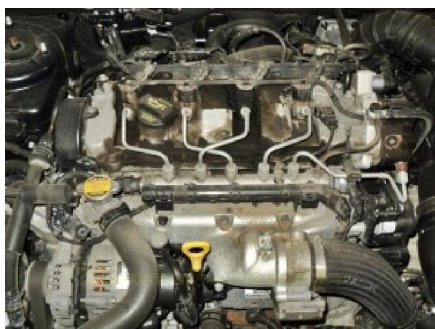
1. Пистов ремък номер 6PK1513 GATES
2. Обтяжна ролка номер T38454 Gates
3. Паразитна ролка T36206 Gates
4. Ангренаж комплект (ремък и две ролки) оригинални номера 2431227250, 2441027250, 2481027250
5. Водна помпа оригинален номер 2510027400



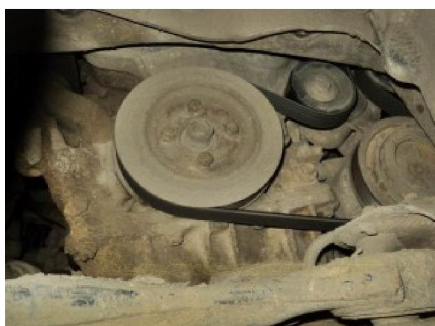
1. Отвиваме 4 болта 10мм и сваляме декоративния капак на двигателя



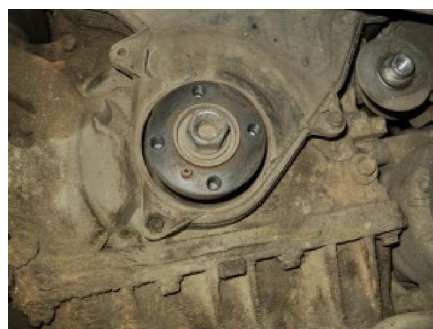
2. Сваляме предна дясна гума и махаме предпазната пластмаса за да си осигурим достъп до ролките



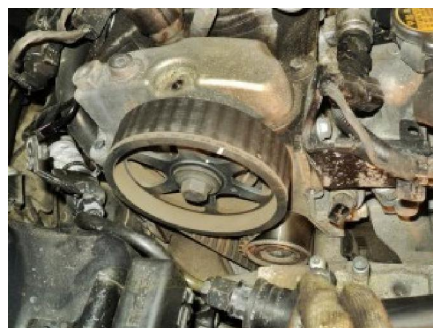
3. С ключ 17 освобождаваме обтяжната ролка и сваляме пистовия ремък (както е показано на снимката долу. След това отвиваме самата ролка, а механизма за натягане оставяме на място.



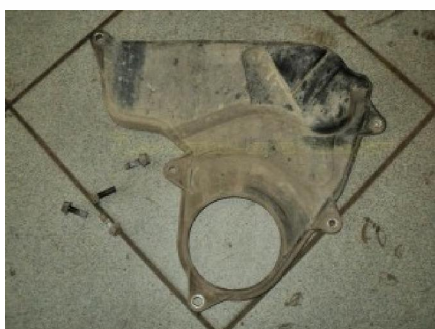
4. Отвиваме 4 болта (12мм) и сваляме шайбата на пистовия ремък



5. За удобство развиваме разширителния съд и го изместваме на страни
6. развиваме 4 болта (10мм) и сваляме предпазната капак на ангренажния ремък



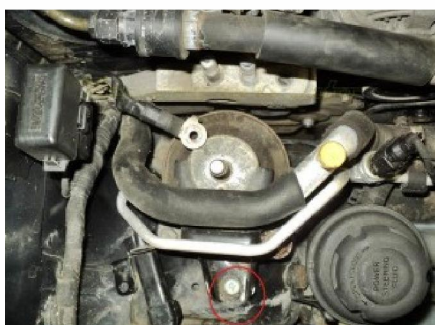
7. Сваляме и долния предпазен капак на ангренажа, като развиваме 5 болта по периметъра му.



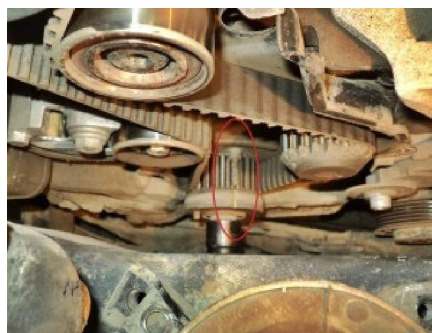
8. Подпираме двигателя с крик или стойка ако работим на подежник. Развиваме 3 гайки и един болт 17мм и сваляме горната част от стойката на тампона на двигателя. Развиваме и 3 болта 14мм на самия тампон, но го оставяме на място.



9. Развиваме трите болта които държат другата част от стойката към двигателя и я сваляме.



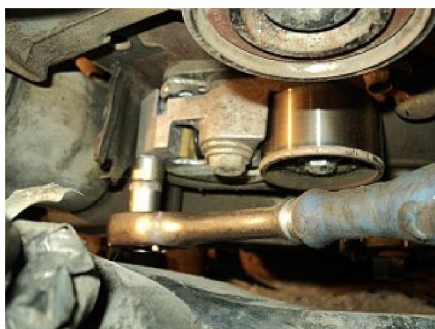
Вече имаме достъп до ангренажа и можем да пристъпим към замяната му.



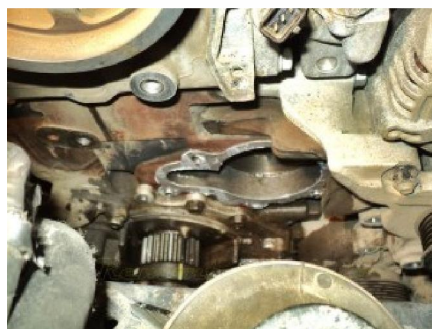
Нагласяме белезите на колянвия и разпределителния вал. Вече можем да извадим ангренажния ремък. На обтяжната ролка има шестограм 12мм. с него освобождаваме ролката и вадим ремъка.



Сваляме двете ролки (обтяжна и паразитна) и пристъпваме към замяна на водната помпа



Първо е необходимо да свалим пластмасовия капак, за целта развиваме 3-те болта 10мм, после развиваме и самата помпа (4 болта 10мм и един 14мм). Предварително сме източили антифриза, но все пак поставяме леген в който да изтече каквото е останало.



След като изтече антифриза може да сменим ролките на пистовия ремък, сега имаме достъп и ще е по- лесно.



Премахваме остатъците от старото уплътнение, почистваме и обезмасляваме мястото където ляга помпата. Преди монтажа руснаците препоръчват помпата да се намаже със силикон, след това се поставя на място.



Поставяне на ангренажния ремък. Проверяваме за правилното положение и посока при монтаж на ролките. Монтираме ги, обтяжната ролка е фиксирана в „сгънато“ положение посредством щифт, той се премахва след правилното поставяне на ремъка, за да може ролката да го опъне. На резбата на болтовете за закрепване на ролките поставяме фиксатор за резби.



Слагаме ангренажа в последователност: Колянов вал, помпа, паразитна ролка, разпределителен вал, обтяжна ролка. След поставянето проверяваме белезите на колянов и разпределителен вал. Ако белега на коляновия вал се е преместил с 1 зъб на пред - сваляме ремъка, завъртаме коляновия вал с един зъб на зад и повтаряме процедурата.



След поставянето на ремъка и проверка на всички белези трябва да извадим щифта, за да освободим обтяжната ролка. Тя обтяга ангренажния ремък „автоматично“ и не е необходимо допълнително натягане.



Необходимо е да превъртим двигателя 2-3 пъти по часовниковата стрелка и пак да проверим белезите. После събираме всичко по обратния ред. ако сте забравили как стои пистовия ремък - прилагам схема

