

BULGARIA TROPHY CHALLENGE

Правилник за участие в състезания от Национален шампионат „Bulgaria Trophy Challenge”

1. Обща информация.

Чл.1. С настоящия правилник се уреждат условията за участие в националния шампионат „Bulgaria Trophy Challenge”

Чл.2. Шампионата от офроуд състезания „Bulgaria Trophy Challenge” е за автомобили с висока проходимост до 3,5 тона и включва отделни състезания с трасета с аналогична степен на трудност на територията на Република България.

Чл.3. Състезанията се провеждат в два класа – „Трофи Експерт” и „Трофи Хоби”, участниците, в които се състезават за шампионата „Bulgaria Trophy Challenge”.

2. Трасета

Чл.4. (1) Трасетата са на територията на Република България, като преминават по съществуващи полски и горски почвени пътища или подробно обозначени от организаторите екстремни зони.

(2) Трасетата не са обезопасени и отцепени.

Чл.5. При движение по републиканската пътна мрежа се спазва Закона за движението по пътищата и правилника за прилагането му.

Чл.6. (1) Състезателните екипажи преминават предвидените за тях задължителни трасета, описани в пътни книги.

(2) Пътната книга е във формат А5, с 5 или 6 реда на страница и описва конкретни ситуации от трасето, както и телефон на организатора.

Чл.7. Състезателните етапи могат да бъдат:

- Специален етап (SS) и Супер специален етап (SSS): Движение за време по пътна книга или ленти.
- Свързващ етап (LS): Движение по пътна книга, като екипажите трябва да преминат етапа в рамките на определено от организатора контролно време.

BULGARIA TROPHY CHALLENGE

Чл.8. Обявяването на трасета, часови графици, класирания, става единствено по следните начини:

- пътна книга (road book),
- инструктаж на състезателите (брифинг),
- официален бюлетин на организатора (информационно табло в бивака).

Чл.9. Трасето за клас „Хоби” е без екстремни зони с минимална дължина 30км и максимална 80км.

3. Условия за участие.

Чл.10. За да получат пълния брой точки от всяко състезание за шампионата “Bulgaria Trophy Challenge” са необходими най-малко 5 (пет) стартирали участника.

При по-малко от 5 участника класиралите се екипажи получават 50% от точките.

Чл.11. Размерът на таксите не може да бъде повече от 120 лв. за тридневно състезание и 100 лв. за двудневно.

Чл.12. (1) Право на участие в екипажите имат всички дееспособни пълнолетни лица.

(2) Пилотите трябва да имат валидно свидетелство за управление на МПС за съответната категория.

(3) Навигатори могат да и бъдат лица, навършили 16 години, но само с изрично нотариално заверено писмено съгласие от двамата родители (настойници).

Чл.13. За старт се допускат автомобили с висока проходимост до 3,5 тона и редовна регистрация, преминали проверка при Административните и Технически комисии на отделните състезания.

Чл.14. Техническата комисия проверява за задължително/забранено оборудване, стикери, годност на автомобила да премине трасетата. Техническата комисия проверява автомобила само след извършена проверка от Административна комисия.

Чл.15. Един заявен автомобил може да бъде заменен с друг в същия клас, но най-късно до техническият преглед. Същото се отнася и за член от екипажа.

Чл.16. (1) Преди старта състезателите са длъжни да поставят стартовите номера на определените от организаторите места, както и рекламните стикери на спонсорите.

(2) Всички стартови номера от други състезания трябва да бъдат отстранени или закрити.

Чл.17. Не се допускат до старта участници видимо употребили алкохол или други упойващи вещества.

Чл.18. (1) Реда на стартиране при първият старт на всяко състезание се определя по реда на временното класиране в шампионата до момента. Всеки следващ участник стартира по реда на записванията или по преценка на организатора.

BULGARIA TROPHY CHALLENGE

(2) Следващият състезателен ден се стартира съгласно класиране от предходният ден във възходящ ред.

Чл.19. Екипажите се състезават с един автомобил за всички състезателни дни.

Чл.20. (1) Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране.

(2) Разрешава се стартиране само при пълен състав на екипажа.

(3) При закъснение за старт времето на екипажа започва да тече, а той стартира последен.

Чл.21. (1) Преди старта всеки екипаж получава Контролен карнет.

(2) Екипажът е изцяло отговорен за съхранението на контролния си карнет по време на състезанието.

(3) Екипажът е длъжен да представя своевременно Контролния си карнет на отговорните съдии и да следи за правилното вписване на времена и контроли.

Чл.22. Ако организатора е обявил време за край на състезателният ден и затваряне на етапите, в което над 50% от стартиралите екипажи не успеят да се включат, то това време може да бъде удължено от директора на състезанието по решение на спортните комисари.

Чл.23. (1) По определени точки от пътните книги в трасетата организатора разполага контроли (СР).

(2) Контролите могат да бъдат:

- Часови контроли
- Транзитни физически контроли - заверяват контролния карнет.
- Виртуални транзитни контроли – преминаването се отчита чрез технически средства.

(3) Наличието на виртуални транзитни контроли се обявява на брифинга преди състезателният ден. Не е задължително те да бъдат описани в пътните книги.

Чл.24. Организатора обявява вида на GPS координатите, и е длъжен да впише координатите на базата (бивака) в пътната книга и на информационното табло.

Чл.25. По време на цялото състезание участниците са длъжни да спазват указанията на организаторите и съдиите по трасето.

Чл.26. В случай, че даден екипаж се откаже от състезанието, то той е длъжен да информира организаторите за това при първа възможност.

4. Оборудване:

Чл.27. (1) Задължително оборудване на състезателните автомобили в клас **„Експерт”**: изправна лебедка, GPS който записва Garmin съвместим трак, клетка за безопасност, колани и каски (автомобилни или мотоциклетни по стандарт) за екипажа, аптечка, пожарогасител/и (мин. 2кг.), **специален нож за рязане на колани**, колани за връзване – 2бр. (къс и дълъг) , успокоител за въжето на лебедката, резервна гума, крик, изправни светлини и клаксони, чистачки, както и подходящи за трасетата агресивни гуми,

BULGARIA TROPHY CHALLENGE

„твърдо” закрепени резервоари за гориво. Автомобилите оборудвани с газови уредби, трябва да притежават валиден паспорт и технически преглед за годината, в която се провежда състезанието.

(2) Задължително оборудване на състезателните автомобили в клас **„Хоби”**: GPS който записва Garmin съвместим трак, колани и каски (автомобилни или мотоциклетни по стандарт) за екипажа, аптечка, пожарогасител/и (мин. 2кг.), **специален нож за рязане на колани**, минимум триточкови колани, колани за връзване – 2бр. (къс и дълъг), резервна гума, крик, изправни светлини и клаксони, чистачки, както и подходящи за трасетата **гуми с максимална височина 33 инча или 84 см. измерени по хоризонтала.**

Измерването ще се извършва на техническия преглед със специален калибър изготвен от организаторите на Шампионата. Автомобилите оборудвани с газови уредби, трябва да притежават валиден паспорт и технически преглед за годината, в която се провежда състезанието.

Чл.28. В състезателните автомобили не може да се транспортират туби с гориво.

Чл.29. Всички по-тежки предмети в купето трябва да бъдат твърдо закрепени.

5 . Начин на оценяване, класиране:

Измереното време за преминаване по маршрута на етапа и наложените наказания определят класирането за съответния етап. Критерий за класиране е най-малкото време за преодоляване на етапа. Крайното класиране на екипажите е сбор от техните времена за етапа за деня. Сбора от времената за трите (двата) дена определят класирането за цялото състезание.

Чл.30. Наказания.

Изразяват се в наказателни минути, които се прибавят към времето за преминаване на етапите.

- Неспиране на знак “STOP” от пътната книга – 15 минути (важи само за клас „Хоби”)
- Непредаване на GPS приемник и Контролен карнет до 30 минути от финширане на екипажа – 180 минути
- Непреминаване през контролна точка – 120 минути.
- Неспазване ограниченията на скоростта. Наказанието е 1 минута за всеки километър превишение до 10км/час и по 5 минути за всеки километър превишение над 10км/час на средната скорост за определен участък. Ограниченията за скорост ще се контролират чрез GPS приемниците на участниците или сателитни такива предоставени от организаторите.
- **Незавършване на състезателен ден.** Когато екипажът се откаже или не пресече финала в рамките на определеното време за край на състезателният ден, тогава получава времето на последния завършил същия състезателен ден от същия клас (вкл. наказанията). Към това време се добавят и наказанията на екипажа.

BULGARIA TROPHY CHALLENGE

- Етапът се счита за непреминат, когато екипажът не стартира или стартира и не премине през нито една контролна точка (СР) различна от старта. Наказателното време в този случай е 120 минути плюс времето на последния завършил същия състезателен ден от същия клас (вкл. наказанията). Към това време се добавят и наказанията на екипажа.
- При помощ от публиката екипажът се наказва с 60 мин.
- При свързващите етапи времето на закъснение се добавя към общото време на състезателя, с точност до завършена минута.
- Движение през обработваеми площи (ниви, градини и др.) – 60 минути. Наказанието е валидно и когато има движение по азимут!
- Връзване на стоманено въже за дърво (неизползване на предпазен колан) – 60 минути.
- Балансиране на автомобила, като навигатора е стъпил (качил) от външната страна – 60 минути. Балансирането (осигуряването) на автомобила при наклони става само с предпазен колан с дължина над 3 метра.
- Липса на трак от GPS-а се наказва с 120мин.
- Натискане, ритане, държане или друго боравене с въжето на лебедката, когато то е опънато и „под напрежение” – 60 минути.
- Всяко заобикаляне или съкращаване на определения маршрут с цел облагодетелстване се наказва с 120 мин.
- Влизането в зоната на СР или финал от грешна посока се наказва с 120мин.

Чл.31. Екипажите са отговорни за изправността на GPS приемниците си, както и за записаните тракове (следы).

6. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

Чл.32. Санкцията дисквалификация се налага при безотговорно (лудо) каране в бивака, в населеното място или по време на свързващите етапи. Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение, преминат без разрешение маршрута по трасето или при шофиране със скорост по-висока от 10 км/ч в бивака.

Участникът може да бъде дисквалифициран или да получи наказателно време от 1 час при:

- Манипулация на контролния карнет
- Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на задължителното оборудване
- Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица.
- Неоказана първа помощ
- При навлизането на асистентски автомобили в трасето по време на състезание
- Шофиране без задължителните предпазни средства(каска, предпазен колан)

7. Ползване на асистенция.

Чл. 33. Всички превозни средства на личната асистенция и нейния екип, участващи в класирането или не, се подчиняват на общия регламент. Ремонт и/или репатриране на дефектирани автомобили от страна на личната асистенция в специалните секции се извършва след затваряне на състезателния етап или след изрично разрешение от ОРГАНИЗАТОРА.

Техническа асистенция и помощ в трасето се допуска само от състезатели, участници в състезанието, редовно стартирали състезателния етап.

BULGARIA TROPHY CHALLENGE

8. Протести

Чл. 34. Протест срещу решение на организатора на мероприятияето не може да бъде подаден. Право на протест имат само официално регистрирани участници в състезанието (състезатели и членове на асистентски екипи). Протести се подават в организационния щаб след приключване на текущия етап, но не по-късно от 1(един) час след обявяване на окончателното класиране за същия етап. В случай, че организаторът не обяви окончателно класиране за текущия етап, а обяви само предварително класиране, срокът за подаване на протест за текущия етап се удължава автоматично до обявяването на окончателно класиране за този етап, но не по-късно от 1(един) час след това. Таксата за подаване на протест възлиза на 200лв. (100 евро) и се внася в брой заедно с протеста. В случай, че протестът е основателен, таксата се връща. Организаторите вземат решение по протест след изслушване на обвиняващата и обвинената страна.

Допуска се доказателствен материал към контестацията (записи от видео регистратори, онборд камери) от състезателни екипажи за установяване на нарушения, но не се приемат при контестации свързани с времеизмерване и класиране.

Обжалване на взетото решение не е възможно !!!

Протести внесени не навреме и/или без такса не се разглеждат.

9. Участие за голямата награда в шампионата „Bulgaria Trophy Challenge”

Чл.35. Участниците във всяко едно състезание от Националния Шампионат „ Bulgaria Trophy Challenge се състезават за голямата награда в края на сезона.

Чл.36. За годишно класиране в шампионата се вземат 6-те най-добри резултата от всички състезания на които е участвал участника пр минимум 4-ри участия.

Чл.37. Според класирането за всяко едно конкретно състезание, състезателите получават определен брой точки по схема.

Чл. 38. Пълният списък от състезания включени в шампионата, както и датите им се обявяват най-късно до датата на провеждането на първото от тях.

Чл.39. (1) Точки получавани от класирането на всяко едно състезание от шампионата:

1-во място - 25т.	11-то място - 10т.
2-ро място - 22т.	12-то място - 9т.
3-то място - 20т.	13-то място - 8т.
4-то място - 18т.	14-то място - 7т.
5-то място - 16т.	15-то място - 6т.
6-то място - 15т.	16-то място - 5т.
7-то място - 14т.	17-то място - 4т.
8-то място - 13т.	18-то място - 3т.
9-то място - 12т.	19-то място - 2т.
10-то място - 11т.	20-то място - 1т.

Всички завършили състезанието след 20-то място получават по 1 точка.

(2) При наличие на равен брой точки, за класиране в шампионата предимство има екипажът с по голям брой призови места.

(3) При стартиране на по-малко от 5 участника в отделен клас на конкретно състезание завършилите състезанието екипажи получават половината от предвидените в чл.39 (1) точки.

BULGARIA TROPHY CHALLENGE

Чл.40. За да бъдат признати точките от състезанията на даден екипаж е необходимо всички точки да бъдат спечелени от един и същи пилот. Автомобили и навигатори могат да се заменят.

Чл.41. **За да получи точки за Шампионата в определено състезание, екипажа трябва да има преминати над 2/3 от състезателните километри на състезанието.**

Чл.42. Организаторите нямат право да бъдат част от екипажи, които участват в домакинското им състезание. Това не се отнася за техните автомобили, които могат да се ползват от други лица.

11. Заключителни разпоредби.

Чл.43. Компетентните лица, които вземат решения при случаи непредвидени в този правилник са съдиите (спортните комисари/съдии) на всяко едно конкретно състезание.

Чл.44. Създава се Комисия Трофи, която ще осигури минимум по един представител на всяко състезание като наблюдаващ или член на съдийски или организационен екип.

При възникване на спорни ситуации и тълкувания след състезанията компетентна за решаването им е Комисия Трофи, като решенията се вземат с обикновено мнозинство. Съставът на Комисия Трофи се избира от организаторите в Шампионата, като членовете не могат да бъдат активни състезатели в Шампионата.

Чл.45. Организаторите на отделните състезания запазват правото си да правят промени под формата на допълнения и приложения към настоящия правилник, но състезателите трябва да бъдат своевременно уведомени за това и да не противоречат на този ПРАВИЛНИК, а само да го допълват.

Този ПРАВИЛНИК бе приет на 5 април 2015 година със съгласието и подкрепата на Организаторите на седем от кръговете в Шампионата и важи за сезон 2015 ! Промени в него бяха направени на 10 май в чл. 27 ал.2 и бяха допълнени чл.41 и чл. 44 със съгласието на седем от организаторите на Шампионата.