

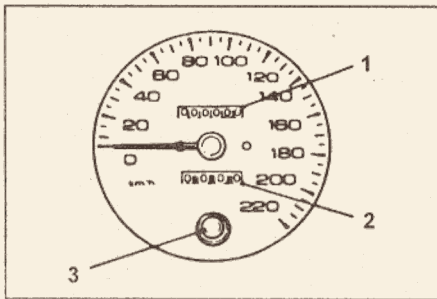
Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ: при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности (система SRS), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы SRS. Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности, перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности, т.к. в ней нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать или использовать повторно. Элементы системы SRS не выдерживают нагрева свыше 93°C, поэтому необходимо снять датчик лобового удара, электронный блок управления системой SRS, модули подушек безопасности и часовую пружину перед сушкой автомобиля после окраски.

Контрольно-измерительные приборы и органы управления

Одометр и счетчики пробега

1. Одометр и счетчики пробега.
 - а) Одометр показывает общий пробег автомобиля.
 - б) Счетчик пробега показывают расстояние, пройденное с момента последней установки счетчика на ноль.
 - в) Кнопка, находящаяся слева от спидометра, предназначена для сброса показаний счетчика пробега на ноль.

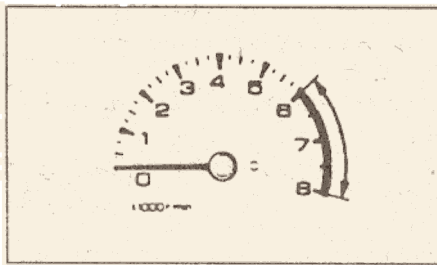


1 - одометр, 2 - счетчик пробега, 3 - кнопка.

Тахометр

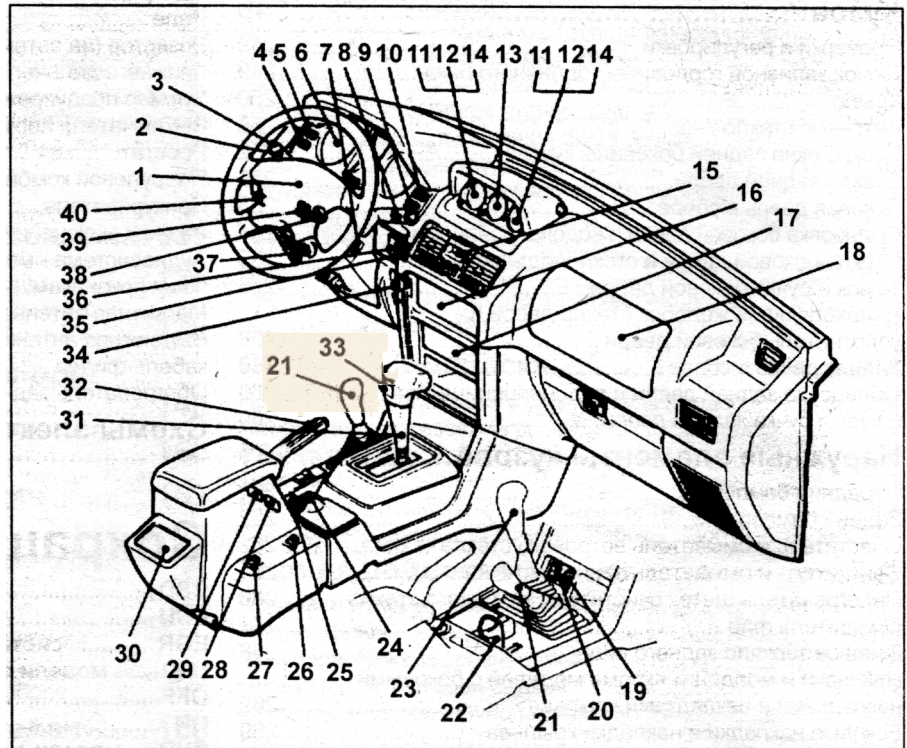
Тахометр показывает число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин). Он может помочь Вам экономичнее вести автомобиль, а также предупреждает, когда число оборотов вала двигателя слишком большое.

Внимание: во время движения следите за показаниями тахометра. Его стрелка, показывающая скорость вращения вала двигателя, не должна входить в красную зону.



Термометр

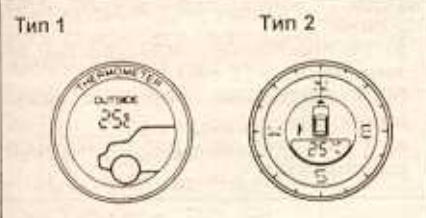
1. Термометр показывает температуру внутри и снаружи автомобиля, когда замок зажигания, находится в положении "ACC" или "ON".



Контрольно-измерительные приборы и органы управления. 1 - подушка безопасности (модели с системой SRS), 2 - подрулевой комбинированный переключатель (фары, указатели поворота и т. д.), 3 - выключатель омывателя фар головного света*, 4 - выключатель задних противотуманных фар, 5 - выключатель передних противотуманных фар, 6 - комбинация приборов, 7 - замок зажигания, 8 - переключатель очистителя и омывателя ветрового и заднего стекла, 9 - выключатель аварийной сигнализации, 10 - главный выключатель системы поддержания постоянной скорости движения автомобиля (круиз-контроль)*, 11 - электронный компас*, 12 - термометр*, 13 - указатель угла наклона (креномер)*, 14 - высотомер (альтиметр)*, 15 - часы, 16 - передний отопитель (кондиционер)*, 17 - звуковая система*, 18 - подушка безопасности переднего пассажира (модели с системой SRS), 19 - разъем включения дополнительного оборудования, 20 - выключатель блокировки заднего дифференциала*, 21 - рычаг управления раздаточной коробкой, 22 - рычаг управления механической лебедкой*, 23 - рычаг переключения передач (только при механической коробке передач), 24 - переключатель режимов работы автоматической КПП, 25 - прикуриватель, 26 - выключатель заднего отопителя / кондиционера* (для зоны передних сидений), 27 - выключатель обогрева сидений*, 28 - выключатель привода антенны*, 29 - переключатель режимов работы 3-режимных амортизаторов переменной жесткости*, 30 - выключатель заднего отопителя / кондиционера* (для зоны задних сидений), 31 - рычаг селектора (только при автоматической коробке передач), 32 - рычаг стояночного тормоза, 33 - кнопка управления повышающей передачей, 34 - ручка регулирования оборотов двигателя, 35 - выключатель обогревателя заднего стекла*, 36 - выключатель подогревателя щеток очистителя ветрового стекла антиобледенитель)*, 37 - переключатель корректора фар*, 38 - реостат (регулировка яркости освещения приборов), 39 - переключатель дистанционного управления наружными зеркалами заднего вида*, 40 - рычаг управления системой поддержания постоянной скорости движения автомобиля (круиз-контроль)*.

Внимание: "*" указывает оборудование не входящее в стандартный комплект при поставке.

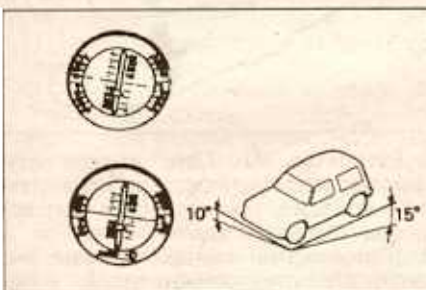
2. При каждом нажатии переключателя термометр попеременно показывает температуру внутри автомобиля или снаружи автомобиля.



Кренометр

Этот прибор показывает угол наклона автомобиля в продольном и поперечном направлениях.

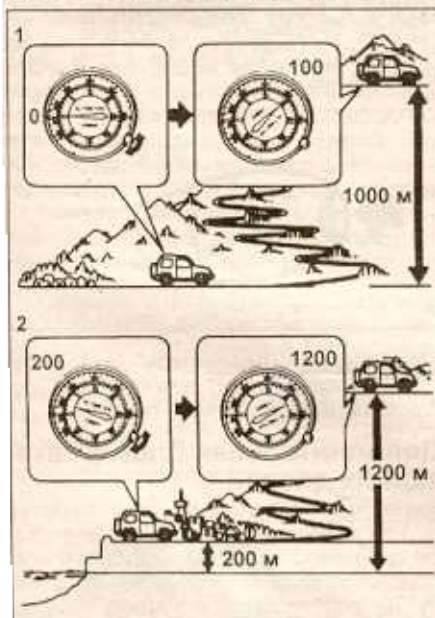
Примечание: прибор показывает правильную величину наклона, когда автомобиль неподвижен; при движении автомобиля возможна небольшая ошибка в показаниях.



Высотомер (Альтиметр)

Показывает высоту автомобиля над уровнем моря в данный момент, на внешней круговой шкале альтиметра указывается атмосферное давление.

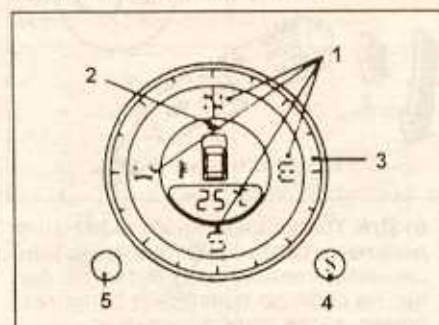
Примечание: так как прибор очень чувствителен, его показания могут меняться, даже когда автомобиль неподвижен, это не свидетельствует о неисправности прибора.



Электронный компас

Электронный компас показывает направление движения автомобиля по

системе координат из 16 азимутов, когда замок зажигания находится в положении "ACC" или "ON".



1 - индикация направления (N - север, E - запад, S - юг, W - восток), 2 - указатель направления движения, 3 - шкала, 4 - кнопка настройки азимута, 5 - кнопка настройки склона.

Примечание: переключение вентилятора отопителя и воздушного кондиционера на максимальные обороты может привести к отклонениям в показаниях компаса. Это вызвано отрицательным воздействием магнитного поля электродвигателя вентилятора на геомагнитный датчик компаса. Такая ситуация не говорит о неисправности. Переключите вентилятор на пониженные обороты и показания компаса откорректируются самостоятельно.

Настройка электронного компаса

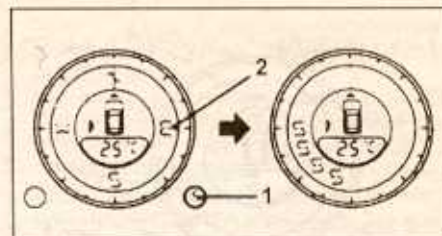
Электронный компас допускает две настройки - азимута и склонения.

Примечание:

- Не производите настройку электронного компаса во время геомагнитной бури.
- В случае отсоединения аккумуляторной батареи необходимо повторно провести настройку азимута и склонения.
- Если была допущена ошибка в обращении с электронным компасом, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. При повторном запуске двигателя электронный компас вернется к первоначальному показанию азимута.
- Не применяйте приспособления для перевозки лыж, антенну и т.п., которые крепятся к кузову магнитами, так как это повлияет на работу компаса.
- Если вскоре после неоднократной настройки электронный компас снова дает неправильные показания, обратитесь для его проверки в сервисный центр.

Настройка азимута

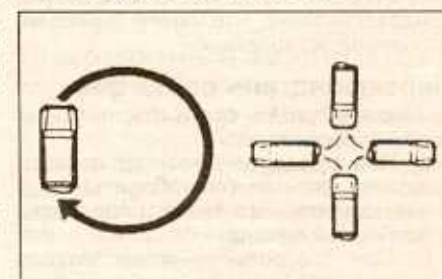
1. Нажмите кнопку настройки азимута (1) на время более 1 секунды и в окне дисплея (2) покажется символ "S" на всех делениях шкалы.
2. Продолжайте нажимать кнопку, и все символы "S" кроме одного, исчезнут, а оставшийся символ "S" начнет вращаться по шкале сначала по часовой стрелке, а затем против часовой стрелки.



Примечание: вращения символа "S" по часовой стрелке и против часовой стрелки поочередно повторяются. 2. В этом положении в безопасном месте, где нет автомобилей и зданий, совершите на автомобиле на малой скорости полный круг (360°). Это автоматически настроит электронный компас на правильное показание азимута.

Примечание:

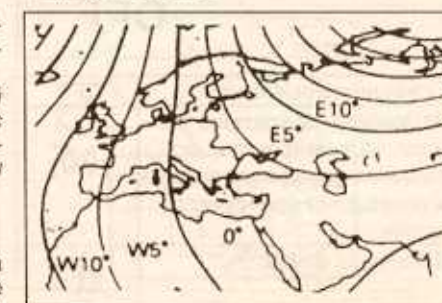
- Настройку можно производить, совершая поворот, как по часовой стрелке, так и в противоположном направлении.
- По окончании настройки азимута изображение вращающегося по шкале символа "S" в окне дисплея изменится на изображение, воспроизводимое в окне перед нажатием кнопки настройки.



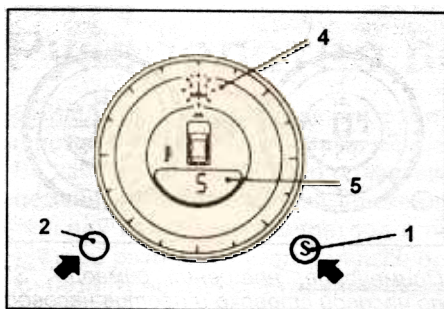
Настройка склонения

Внимание: в некоторых районах север электронного компаса (магнитный север) не совпадает с севером, обозначенным на карте (географическим) вследствие наклона земной оси. Этот угол отклонения называется склонением и с шагом 5° может быть отрегулировано в пределах от 20° отклонения к западу до 20° к востоку.

Примечание: склонения в разных районах Земли различно и распределяется приблизительно, как показано на рисунке ниже.



1. Нажмите более чем на 1 секунду одновременно кнопку настройки азимута (1) и кнопку настройки склонения (2). В окне индикации температуры (5) высветится текущее значение склонения, а в окне индикации азимута (4) символ направления склонения.



2. При каждом нажатии кнопки настройки склонения (2) значение склонения изменяется на 5°. Нажимая на кнопку, установите требуемое значение склонения, сверяясь с показаниями в окнах индикации азимута (4) и температуры (5).

Примечание: в окнах индикации значения меняются автоматически с приращениями по 5 градусов, если кнопка настройки склонения остается нажатой. Смена индикации прекращается при отпускании кнопки настройки.

3. Нажмите кнопку настройки азимута более чем на 1 секунду. Символы в окнах индикации азимута (4) и температуры (5) начнут мигать. Прекращение мигания через несколько секунд свидетельствует, что новое значение склонения установлено.

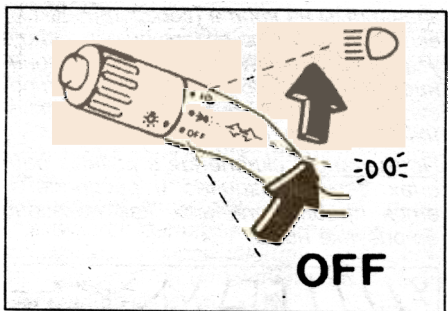
Переключатель света фар

1. Переключатель света фар и указателей поворота.

а) При повороте ручки до первого щелчка включаются габариты, подсветка номерного знака и подсветка приборной панели.

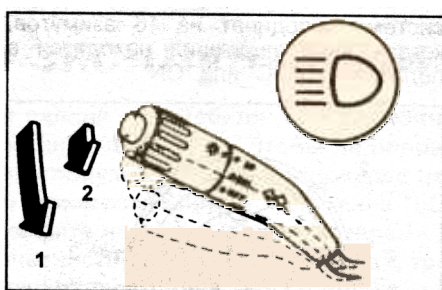
б) При повороте ручки до второго щелчка включается ближний свет фар.

Внимание: во избежание разряда аккумуляторной батареи при выключенном двигателе не оставляйте фары включенными на длительный промежуток времени.

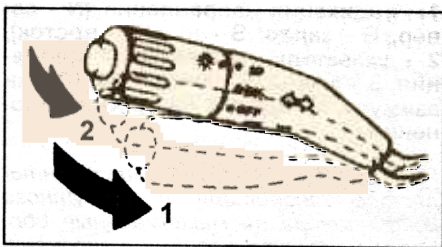


Освещение выключено	OFF
Включены габаритные фонари, задние фонари, освещение номерного знака и освещение приборного щитка	
Включены фары	

д) Для включения дальнего света фар нажмите рычаг от себя (на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор). Для включения дальнего света фар и включения ближнего света фар потяните рычаг на себя.

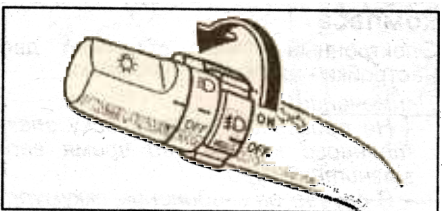


е) Для кратковременного включения дальнего света фар (сигнализация дальним светом фар) потяните рычаг на себя до появления сопротивления, затем отпустите рычаг.



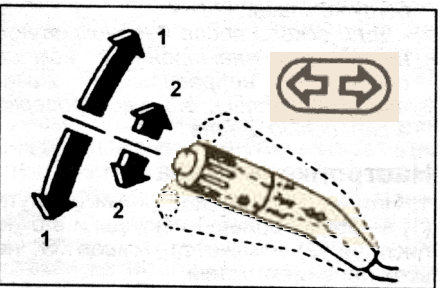
ж) Включение передних противотуманных фар происходит с помощью переключателя расположенного на рычаге света фар. Передние противотуманные фары включаются, при работе габаритов и ближнего света.

Примечание: на некоторых моделях противотуманные фары выключаются при включении фар ближнего света.



з) Для включения указателя поворота переведите рычаг в крайнее положение вверх или вниз. Рычаг автоматически вернется в исходное положение после завершения поворота. Однако при смене полосы движения, возможно, потребуются рукой вернуть рычаг в нейтральное положение.

и) Для включения сигнала смены полосы переведите рычаг вверх или вниз, до момента возникновения сопротивления перемещению и установите его в этом положении.

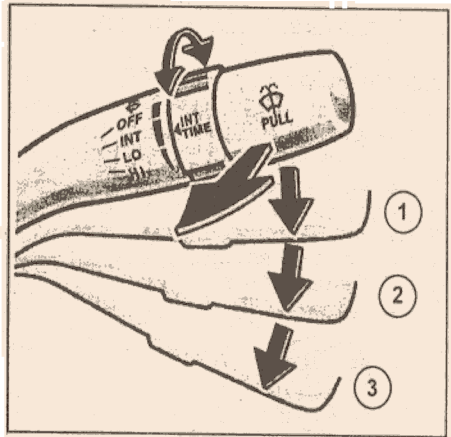


Внимание: если индикаторы указателей поворота на комбинации приборов мигают чаще обычного, то перегорела лампа переднего или заднего указателя поворота.

Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла

1. Для включения и остановки очистителя ветрового стекла необходимо, перевести выключатель в одно из положений:

- а) 1-е положение - прерывистый режим (через 3-12 сек);
- б) 2-е положение - работа на низкой скорости;
- в) 3-е положение - работа на высокой скорости.



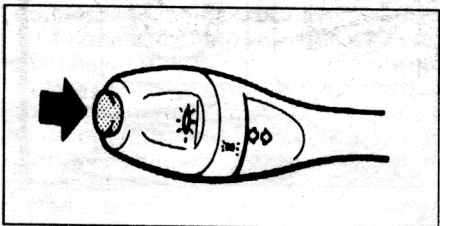
2. Регулятор "INT TIME" служит регулировки периодичности работы стеклоочистителя, при заданном положении выключателя стеклоочистителя.

3. При нажатии на себя рычага выключателя стеклоочистителей, включается омыватель ветрового стекла и через 1 секунду включается стеклоочиститель на 2 - 3 хода.

Примечание: если омыватель не срабатывает, то не пытайтесь включить его снова, а проверьте насос омывателя.

Омыватель фар головного света

Для включения омывателя фар, нажмите один раз на кнопку, находящуюся в торце подрулевого переключателя указателей поворотов, и на фары будет подаваться струя омывающей жидкости.

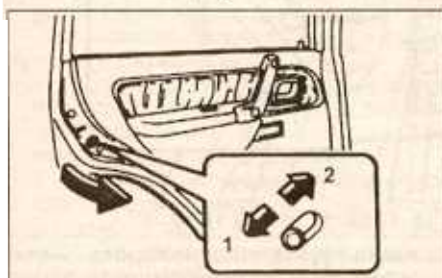


Примечание: омыватель фар работает только при включенном состоянии фар головного света.

Дополнительная блокировка задних дверей

Внимание: если на заднем сиденье сидят взрослые, не блокируйте двери системой защиты, чтобы не воспрепятствовать экстренному выводу из автомобиля в случае аварии. Это особенно важно, если автомобиль оснащен электрическими стеклоподъемниками, которые при аварии могут выйти из строя, что не позволит открыть окна.

Данная функция позволяет запереть дверь так, что она может быть открыта только снаружи. Рекомендуется использовать эту функцию каждый раз, когда в автомобиле находятся маленькие дети. Для включения установите фиксатор в положение "LOCK", как показано на рисунке.



1 - заблокировано, 2 - разблокировано

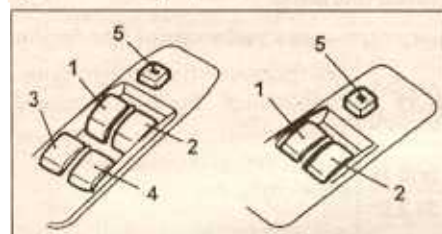
Электрические стеклоподъемники

1. Регулировку положения стекол можно осуществлять двумя способами.

- С панели управления на двери со стороны водителя.
- С панели управления на двери со стороны пассажира.

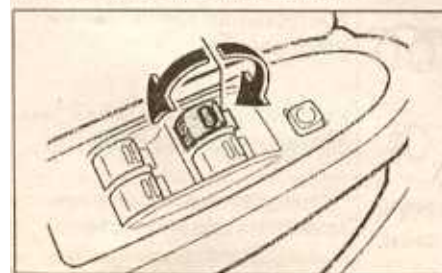
2. На панели каждой двери находится выключатель, нажатием на который пассажир может регулировать положение стекла только со своей стороны.

3. С панели двери водителя можно управлять положением стекол всех дверей, а также осуществлять их блокировку, соответствующим выключателем.



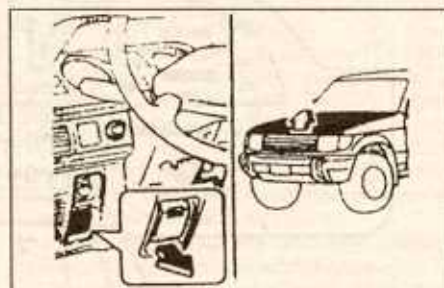
Панель управления электрическими стеклоподъемниками на двери водителя. 1 - выключатель стеклоподъемника двери водителя, 2 - выключатель стеклоподъемника передней правой двери, 3 - выключатель стеклоподъемника задней левой двери, 4 - выключатель стеклоподъемника задней правой двери, 5 - главный выключатель центральной блокировки замков дверей и блокировки стеклоподъемников.

4. У выключателя стеклоподъемника водителя есть дополнительная функция - полное опускание и закрывание стекла водителя. Для этого потянуть выключатель вверх до упора, а затем опустить его. Для остановки стекла нужно нажать на выключатель.

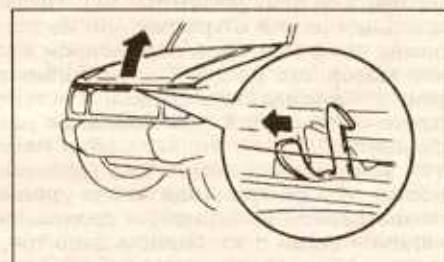


Рычаг привода замка капота

1. Для открывания капота, снимите фиксацию замка багажника, потянув вверх фиксатор, как показано на рисунке.

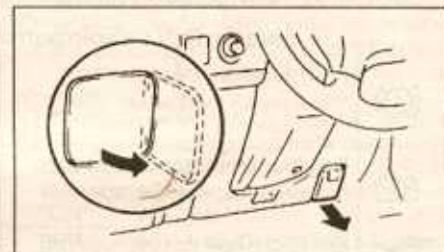


2. Снаружи, капот открывается с помощью рычага замка. Для открытия капота, необходимо нажать на рычаг, как показано на рисунке.

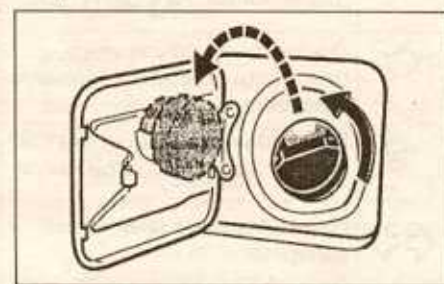


Лючок заливной горловины

1. Для открытия лючка заливной горловины потяните вверх рычаг, расположенный под рулевой колонкой.



2. Выверните крышку заливной горловины топливного бака и повесьте ее на крючок лючка.



Зеркала заднего вида с дистанционным электрическим управлением

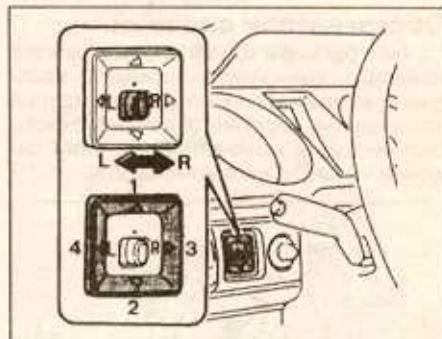
Наружными зеркалами заднего вида можно дистанционно управлять, когда замок зажигания находится в положении "ON" или "ACC".

- Выбор управления правым или левым зеркалом осуществляется установкой переключателя в соответствующие положение: "R" - правое зеркало; "L" - левое зеркало.
- Дальнейшая регулировка поло-

жения зеркала осуществляется нажатием на соответствующий сектор переключателя.

в) После установки зеркал в необходимое положение, установите переключатель выбора зеркала в среднее положение.

г) Автоматическое складывание зеркал производится нажатием на специальный выключатель (на некоторых моделях).



L - регулировка левого наружного зеркала, R - регулировка правого наружного зеркала, 1 - вверх, 2 - вниз, 3 - вправо, 4 - влево.

Примечание: зеркала можно отрегулировать вручную.

Трехрежимный амортизатор переменной жесткости

1. В зависимости от условий движения или собственного предпочтения жесткость амортизаторов (их демпфирующее усилие) можно регулировать, выбирая один из трех возможных режимов с помощью переключателя режимов жесткости.



2. При выборе нужного режима жесткости на щитке приборов загорается индикаторная лампа данного режима.



а) Обычно используется режим средней жесткости.

б) Выбирайте мягкий режим, когда желательна мягкое поддресоривание. Для установки мягкого режима нажмите на переключатель со стороны "S". При этом на щитке приборов загорается индикаторная лампа "S".

в) Выбирайте жесткий режим, когда требуется жесткое поддрессирование, (используйте при движении по бездорожью, при перевозке тяжелого груза и при движении по автомагистрали и дорогам с большим числом изгибов). Для установки жесткого режима нажмите на переключатель со стороны "H". При этом на щитке приборов загорается индикаторная лампа "H".

Обогреватели сидений

На центральной консоли возле рычага привода стояночного тормоза, находятся выключатели обогрева сидения водителя и переднего пассажирского сидения. Для включения обогрева сидений нажмите на выключатель.



Индикаторы и контрольные лампы

1. Контрольная лампа тормозной системы.

а) Контрольная лампа загорается, если

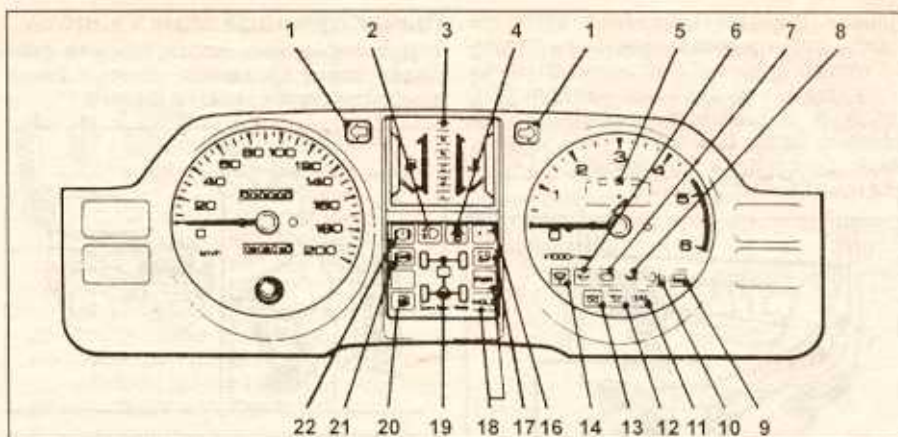
- включен стояночный тормоз;
- низкий уровень тормозной жидкости или нарушена герметичность вакуумного усилителя тормозов;
- неисправна электрическая цепь контрольной лампы.

б) Если во время движения загорелась контрольная лампа, то замедлите скорость, съезжайте с дороги и осторожно остановите автомобиль. Замедлите скорость можно торможением двигателя и применением стояночного тормоза, но не забудьте при этом нажать на тормозную педаль для включения стоп-сигналов, чтобы предупредить о торможении водителей идущих сзади.

- Проверьте стояночный тормоз, возможно, он включен. Если стояночный тормоз выключен, лампа горит после его выключения, то возникла неисправность в тормозной системе.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.
- Если уровень тормозной жидкости низок, то в безопасном месте проверьте эффективность торможения автомобиля. Если вы считаете, что тормоза все еще работают достаточно эффективно, то осторожно доведите автомобиль до ближайшего места ремонта. Если тормоза не работают, то автомобиль необходимо отбуксировать или эвакуировать для ремонта.

Внимание: движение на автомобиле с низким уровнем тормозной жидкости опасно.

- Если уровень тормозной жидкости в норме, то, возможно, неэффективно работает вакуумный усилитель тормозов или неисправна электрическая цепь лампы.



Комбинация приборов. 1 - индикаторные лампы указателей поворота / индикаторная лампа включения аварийной сигнализации, 2 - индикаторная лампа включения дальнего света фар, 3 - индикатор положения селектора автоматической КПП (автомобиля с автоматической коробкой передач), 4 - контрольная лампа открытой или неплотно закрытой двери, 5 - индикаторная лампа амортизаторов переменной жесткости, 6 - контрольная лампа давления моторного масла, 7 - контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи, 8 - индикаторная лампа системы поддержания постоянной скорости (круиз-контроль), 9 - контрольная лампа низкого уровня жидкости в бачке омывателя, 10 - индикаторная лампа включения противотуманных фар, 11 - контрольная лампа SRS (дополнительная система пассивной безопасности), 12 - контрольная лампа уровня масла в двигателе, 13 - контрольная лампа свечей накаливания дизельного двигателя, 14 - контрольная лампа наличия воды в топливном фильтре, 16 - контрольная лампа температуры масла (ATF в автоматической КПП (автомобиля с автоматической коробкой передач), 17 - индикаторная лампа повышающей передачи (автомобиля с автоматической коробкой передач), 18 - индикаторная лампа переключателя режимов работы автоматической КПП (автомобиля с автоматической коробкой передач), 19 - индикатор режима привода колес, 20 - контрольная лампа низкого уровня топлива, 21 контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов, 22 - контрольная лампа тормозной системы.

Индикаторы и контрольные лампы на комбинации приборов.

	Контрольная лампа тормозной системы		Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)
	Контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи	P R N D 2 L	Индикаторы положения селектора АКПП
	Контрольная лампа низкого уровня масла в двигателе	A/T TEMP	Индикатор температуры масла (ATF) в АКПП
	Контрольная лампа низкого давления масла в двигателе	O/D OFF	Индикатор выключения повышающей передачи
	Контрольная лампа неисправности двигателя "проверь двигатель"	PWR	Индикатор выбора "спортивной" программы
	Контрольная лампа открытой или неплотно закрытой двери	HOLD	Индикатор выбора "зимней" программы
	Индикаторы указателей поворота		Индикатор системы SRS
	Индикатор включения дальнего света фар		Контрольная лампа наличия воды в топливном фильтре
	Контрольная лампа низкого уровня жидкости в бачке омывателя фар		Контрольная лампа свечей накаливания
	Контрольная лампа низкого уровня топлива		Индикатор включения задних противотуманных фонарей
		звук. сигн.	Оставленный в замке ключ зажигания или не выключенные осветительные приборы

2. Контрольная лампа ABS.

После включения зажигания лампа загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если лампа загорается во время движения, то возможно наличие неисправностей в антиблокировочной системе. Подробнее о работе ABS читайте в разделе "Антиблокировочная система тормозов (ABS)".

3. Контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи.

а) Контрольная лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должна погаснуть после пуска двигателя.

б) Если во время движения загорелась контрольная лампа, то неисправна система зарядки или ослаблен (или оборван) ремень генератора. Однако двигатель будет продолжать работать, пока аккумуляторная батарея полностью не разрядится. Выключите дополнительное оборудование (кондиционер, вентилятор, радиоприемник и др.) и двигайтесь к месту ремонта. Обрыв ремня генератора вызывает ухудшение эффективности торможения. Для остановки автомобиля нажимайте на тормозную педаль гораздо сильнее, чем обычно.

4. Контрольная лампа низкого давления моторного масла (красная).

а) Контрольная лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должна погаснуть после пуска двигателя.

б) Если контрольная лампа загорается во время работы двигателя, при нормальном уровне масла, то давление масла в двигателе слишком низкое. В этом случае съезжайте с дороги в безопасное место и немедленно остановите двигатель.

5. Контрольная лампа низкого уровня моторного масла (желтая).

а) Контрольная лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должна погаснуть после пуска двигателя.

б) Контрольная лампа включается, когда уровень масла в двигателе ниже минимума. Не рекомендуется производить движение при включенном индикаторе, а немедленно долить моторное масло.

в) Данная лампа может загораться, когда автомобиль находится на неровной поверхности, например на склоне.

6. Контрольная лампа "проверь двигатель" (желтая).

а) Контрольная лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должна погаснуть после пуска двигателя.

б) Контрольная лампа загорается в случае наличия неисправностей в системе управления двигателем.

7. Контрольная лампа низкого уровня топлива (желтая).

Контрольная лампа включается, когда уровень топлива в баке приближается к нулю. В зависимости от комплектации автомобиля оставшегося топлива может хватить на 40-60 км пути по хорошей дороге. На склонах или при поворотах контрольная лампа может загораться из-за колебаний топлива в баке.

Внимание: не езьте с очень низким

уровнем топлива в баке. Выработка всего топлива может привести к повреждению катализатора.

8. Контрольная лампа дополнительной системы пассивной безопасности (модели с системой SRS).

Контрольная лампа загорается, когда замок зажигания находится в положении "ON" или "ACC". Примерно через 6 секунд лампа гаснет. В случае если лампа не загорелась или горит (мигает) во время движения, то имеется неисправность в компонентах системы SRS.

9. Контрольная лампа наличия открытой или неплотно закрытой двери.

Лампа горит до тех пор, пока все двери не будут закрыты полностью.

10. Контрольная лампа низкого уровня жидкости в бачке омывателя фар.

Если она горит, то по возможности быстрее долейте жидкость в бачок.

11. Контрольная лампа температуры масла (ATF) в АКПП (красная).

Лампа загорается, когда температура масла (ATF) в автоматической коробке передач становится слишком высокой. Обычно эта лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и гаснет после пуска двигателя. Если она не гаснет или загорается при работающем двигателе, снизьте обороты двигателя и остановите автомобиль в безопасном месте. Поставьте рычаг селектора АКПП в положение "P" и оставьте двигатель работающим на режиме холостого хода, пока лампа не погаснет.

Внимание: если контрольная лампа не гаснет, произведите диагностику и ремонт в специализированном центре.

12. Контрольная лампа свечей накаливания дизельного двигателя (желтая).

Эта лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON". Когда запальные свечи накаляются, лампа гаснет, что указывает на возможность запуска двигателя.

Примечание:

- Если двигатель, холодный, контрольная лампа горит продолжительное время.

- Если двигатель не запустился в течение 5 секунд после того, как контрольная лампа погасла, поверните ключ зажигания в позицию "LOCK". Затем произведите повторный запуск.

- Если двигатель прогрет, контрольная лампа не загорается, даже если ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

13. Контрольная лампа наличия воды в топливном фильтре дизельного двигателя (желтая).

Эта лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должна погаснуть после пуска двигателя. Если она горит во время работы двигателя, это свидетельствует о скоплении воды в топливном фильтре. Если это произошло, удалите воду из топливного фильтра.

Внимание: если контрольная лампа не гаснет, произведите диагностику и ремонт в специализированном центре.

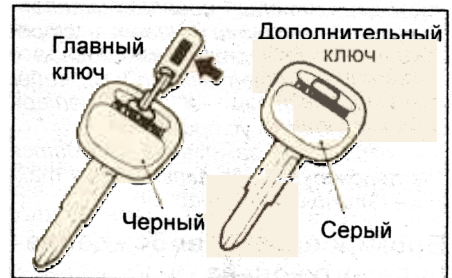
14. Звуковая сигнализация при открытии двери.

Звуковой сигнал будет звучать, если дверь водителя открывается, при установленном ключе зажигания в положение "LOCK" или "ACC" и включенном освещении.

Запуск и вождение

Ключ зажигания

В комплект обычно входит несколько ключей: главный и дополнительные.

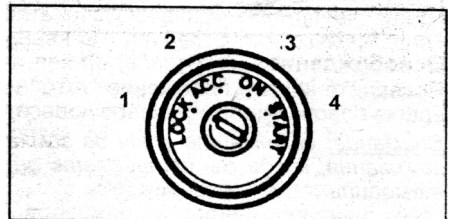


1. Главный ключ - позволяет запустить двигатель, открыть двери, багажник и вещевой ящик.

2. Дополнительные ключи - позволяют открыть дверь водителя, запустить двигатель, но не позволяют открыть вещевой ящик.

Замок зажигания

1. Двигатель выключен и рулевое колесо заблокировано. Ключ можно вставить и вынуть только в этом положении.



2. Двигатель выключен, могут действовать радиоприемник, прикуриватель и пр.

3. Двигатель работает и включены все электрические цепи.

4. Работает стартер. После пуска двигателя отпустите ключ, и он автоматически вернется в положение "ON".

Внимание:

- Не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля, так как это приведет к блокировке рулевого колеса и невозможности рулевого управления автомобилем.

- При остановке двигателя во время движения автомобиля перестает действовать усилитель тормозов и эффективность торможения снижается. Не работает также усилитель рулевого управления и для управления рулевым колесом требуется большое физическое усилие.

- Не оставляйте ключ в положении "ON" длительное время, когда двигатель не работает, так как это приведет к разрядке батареи.

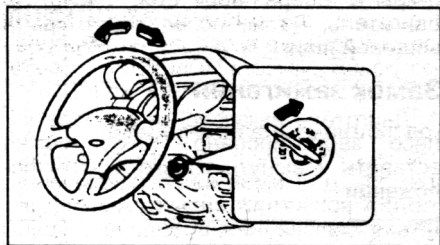
- Не поворачивайте ключ в положение "START" при работающем двигателе. Это может привести к поломке стартера.

Примечание:

- Чтобы вынуть ключ из замка зажигания поверните его в положение "ACC", а затем нажимая поверните ключ в позицию "LOCK".
- Ваш автомобиль оснащен подсветкой замка зажигания. Замок зажигания подсвечивается при открывании двери на стороне водителя. Подсветка горит в течение 10 секунд после закрывания двери.
- Если автомобиль снабжен электронным блокирующим устройством, для запуска двигателя необходимо, чтобы идентификационный код, который выдает в строенный в ключ ответчик, совпал с идентификационным кодом, зарегистрированным в компьютере блокирующего устройства.
- Когда замок зажигания находится в положении "ON" включается также ближний свет фар.

Блокировка и освобождение рулевого колеса**Блокировка**

Выньте ключ в положении "LOCK" и слегка поверните рулевое колесо, пока не произойдет его блокировка.

**Освобождение**

Поверните ключ в положение "ACC" и слегка поворачивайте рулевое колесо.

Внимание: вынимайте ключ из замка зажигания, когда Вы оставляете автомобиль.

Пуск двигателя**Советы по пуску**

1. Не держите стартер включенным больше 10 секунд. Если двигатель не начал работать, возвращайте ключ в положение "LOCK", подождите около одной минуты и затем повторите пуск.
2. Если двигатель не запускается из-за частичной или полной разрядки аккумуляторной батареи, то действуйте в соответствии с рекомендациями по пуску двигателя, приведенными в разделе "Пуск двигателя от внешнего источника тока".

Внимание:

- Пока двигатель не прогреется, не давайте ему высокие обороты и не ведите автомобиль с большой скоростью.
- Немедленно после запуска двигателя отпустите ключ зажигания для избежания повреждения стартера.
- После движения автомобиля на высокой скорости не следует немедленно выключать двигатель. В таких случаях после остановки автомобиля оставьте двигатель работающим на малых оборотах в течение 60 секунд или больше для остывания турбокомпрессора.

Пуск двигателя

1. Включите стояночный тормоз.
2. У автомобилей с механической коробкой передач поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение и выжмите до конца педаль сцепления. У автомобилей с автоматической коробкой передач установите рычаг селектора в положение "P".
3. Поверните ключ зажигания в положение "ON". Индикаторная лампа свечей накаливания дизельного двигателя сначала загорается красным цветом, а затем спустя малое время выключается, что свидетельствует о завершении подогрева.

Примечание:

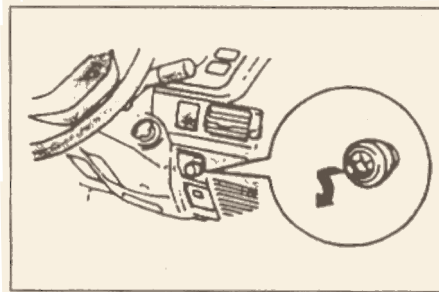
- При холодном двигателе индикаторная лампа свечей накаливания дизельного двигателя горит в течение длительного времени.
- Если двигатель не пускается в течение примерно 5 секунд после выключения индикаторной лампы свечей накаливания дизельного двигателя, то поверните ключ зажигания в положение "LOCK". Затем поверните ключ в положение "ON" для повторного прогрева свечей накаливания.
- При теплом двигателе индикаторная лампа свечей накаливания дизельного двигателя не включается, даже если ключ зажигания находится в положении "ON". Запустите двигатель, повернув ключ в замке зажигания вправо в положение "START".

4. Запустите двигатель.

Внимание: при низкой температуре окружающего воздуха и холодном двигателе прогрейте двигатель с использованием ручки регулирования оборотов двигателя.

Ручка регулирования оборотов двигателя

1. Поверните ручку регулирования оборотов двигателя против часовой стрелки и потяните ее на себя для установления стабильной частоты вращения коленчатого вала двигателя.



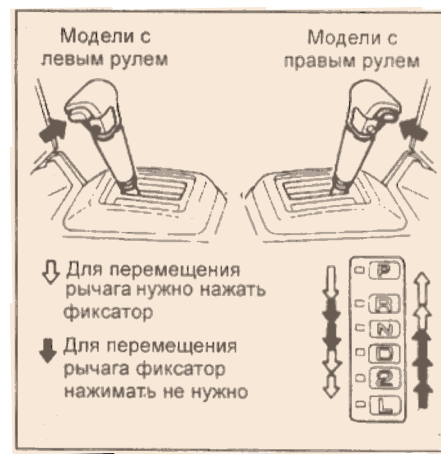
2. Поверните ручку регулирования по часовой стрелке для фиксации ее.
3. Для возврата ручки в исходное положение поверните ее против часовой стрелки и надавите на нее.

Примечание: после возврата ручки регулирования оборотов двигателя в исходное положение поверните ее по часовой стрелке для фиксации.

Внимание: вождение автомобиля, когда ручка регулирования оборотов двигателя находится в вытянутом положении, может привести не только к увеличению расхода топлива, но и к ухудшению работы двигателя.

Управление автомобилем с АКПП

Для управления автоматической коробкой передач на центральной консоли, сбоку от водителя, установлен рычаг селектора. Селектор тросом соединен с блоком клапанов, и с его помощью можно задавать диапазон используемых передач. Для предотвращения поломки автоматической коробки передач при неправильном выборе диапазона (например, перемещение из "D" в "R" при движении вперед) на рычаге селектора установлен фиксатор, только при нажатии которого возможны "опасные" переключения. Фиксатор позволяет избежать ситуации, когда по неосторожности может быть включен один из недопустимых диапазонов движения.



Рычаг селектора можно установить в позиции: "P", "N", "R", "D", "2" и "L".

Позиция "P"

Выбирается при длительной стоянке автомобиля. При этом положении рычага селектора в коробке передач выключены все элементы управления, а ее выходной вал заблокирован; движение автомобиля невозможно. Переводить рычаг в эту позицию допустимо только при полной остановке. Перевод рычага в позицию "P" во время движения приведет к поломке коробки передач.

Позиция "R"

Задний ход. Переводить рычаг селектора в эту позицию можно только при неподвижном автомобиле. Перевод рычага в положение "R" во время движения вперед может привести к выходу из строя коробки передач и других элементов трансмиссии.

Позиция "N"

Соответствует нейтрالي. В коробке передач выключены все элементы управления, что обеспечивает отсутствие жесткой кинематической связи между ее ведущим и ведомым валами. Механизм блокировки выходного вала при этом выключен, т.е. автомобиль может свободно перемещаться. Не рекомендуется переводить рычаг селектора в положение "N" во время движения накатом (по инерции). Никогда не выключайте зажигание при движении под уклон. Такая практика опасна, поскольку в этом случае можно потерять контроль над автомобилем.

Позиция "D"

Основной режим движения. Он обеспечивает автоматическое переключение с первой по четвертую передачу. В нормальных условиях движения рекомендуется использовать именно его.

Позиция "2"

Разрешено движение только на первой и второй передачах. Рекомендуется использовать, например, на извилистых горных дорогах. Переключение на третью и четвертую передачи запрещено. На этом диапазоне эффективно используется режим торможения двигателем.

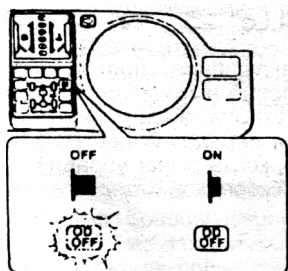
Позиция "L"

Разрешено движение только на первой передаче. Этот диапазон позволяет максимально реализовать режим торможения двигателем. Он рекомендуется при движении на крутых спусках, подъемах и бездорожье.

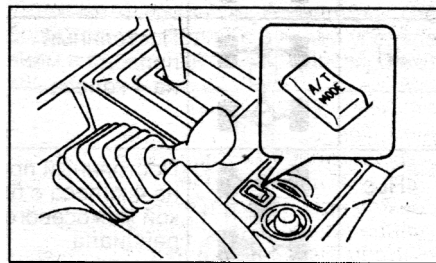
Режим "OD"

Разрешение на использование четвертой повышающей, передачи осуществляется с помощью специальной кнопки "OD", расположенной на рычаге селектора. Если она находится в утопленном состоянии и рычаг селектора АКПП установлен в положение "D", то переключение на повышающую передачу разрешено. В противном случае включение четвертой повышающей передачи запрещено. Состояние системы управления АКПП в этом случае отражается с помощью индикатора "O/D OFF". В случае разрешения использования повышающей передачи индикатор не горит, а при запрете - индикатор загорается. Этот режим используется при движении с большой скоростью по скоростным дорогам. По возможности не применяйте этот режим в городе, особенно на зимней дороге - это исключает из работы повышающую передачу и позволяет эффективнее использовать режим торможения двигателем.

Не включайте режим "O/D" при полной загрузке автомобиля. Если происходят частые переключения 3-4, то выключайте режим "O/D", чтобы предотвратить повышенный износ деталей АКПП. Если Вам требуется быстрый разгон автомобиля или торможение двигателем (при движении на спуске), а также когда предстоит подъем на затяжной уклон, вторично нажмите кнопку "O/D-OFF" для отключения повышающей передачи. После этого автоматическое переключение передач будет происходить только в диапазоне от 1-й до 3-й передачи включительно, и на щитке приборов загорится индикаторная лампа "O/D-OFF".

**Переключатель режимов работы автоматической коробки передач**

1. В зависимости от состояния дорожного покрытия установите переключатель в положение "NORMAL", "PWR" или "HOLD" соответственно для нормального вождения, вождения с повышенной мощностью или вождения с растянутым переключением передач.



2. При каждом нажатии переключателя поочередно выбираются режимы "NORMAL", "PWR" и "HOLD". Индикатор "PWR" или "HOLD" на приборном щитке соответственно загорается или гаснет.

3. В обычной ситуации, когда переключатель не нажат, индикаторные лампы "HOLD" и "PWR" не горят, ведите автомобиль в режиме "NORMAL".

Режим NORMAL

Выберите этот режим для нормального вождения. В этом режиме Ваш автомобиль будет двигаться плавно и ровно с хорошей экономией топлива.

Режим PWR (POWER)

Выберите этот режим, если требуется вести автомобиль с высокой динамикой разгона. Этот режим следует выбирать при вождении в горной местности или при обгоне других автомобилей.

Режим HOLD

Выберите режим "HOLD" при вождении автомобиля, например, по заснеженной дороге. При этом автомобиль будет плавно трогаться на второй передаче.

Управление автоматической коробкой передач

1. Перед выбором передачи, когда автомобиль стоит с работающим двигателем, выжмите до конца тормозную педаль, чтобы не допустить медленного движения автомобиля. В противном случае автомобиль начнет двигаться, как только включится передача, особенно при больших оборотах двигателя, на пример, когда он работает на высоких оборотах холостого хода или когда действует кондиционер. Тормоза следует отпустить только тогда, когда Вы будете готовы начать движение.

2. Всегда нажимайте на тормозную пе-

даль правой ногой. Привычка действовать левой ногой может задержать Вашу реакцию в случае аварийной ситуации, требующей быстрого маневра.

3. Во избежание внезапного разгона не давите двигателю большие обороты при переводе рычага селектора в положение движения вперед из положения "P" или "N".

4. Нажатие на педаль акселератора, когда другая нога находится на тормозной педали, влияет на работу тормозов и может вести к ускоренному износу тормозных накладок. Не разгоняйте двигатель, когда нажата тормозная педаль. Это может привести к повреждению коробки передач.

Допустимые скорости движения

Чтобы не повредить двигатель из-за слишком больших оборотов, не превышайте допустимую скорость движения, когда рычаг селектора АКПП находится в положении "2" (вторая) или "L" (низшая). (См. таблицу №1.)

Ускорение для обгона

Для быстрого ускорения автомобиля в целях обгона, выжмите педаль акселератора на весь ее ход до упора в пол. В результате коробка передач автоматически переключиться с 4-й передачи на 3-ю, с 3-й на 2-ю или со 2-й на 1-ю, в зависимости от скорости автомобиля, без необходимости выведения рычага селектора из положения "D" или "2".

Кратковременная остановка

При кратковременных остановках, например, в ожидании переключения светофора, автомобиль можно оставлять с включенной передачей, удерживая его на месте тормозами. Однако при продолжительных остановках с работающим двигателем необходимо переводить рычаг селектора в положение "N".

Внимание:

- Не удерживайте автомобиль неподвижно на подъеме за счет газа. Обязательно включайте стояночный и/или рабочий тормоз.
- Без особой необходимости не увеличивайте обороты двигателя без нагрузки, стоящего на месте. Если рычаг селектора не находится в положении "P" или "N", то автомобиль может неожиданно ускориться. При повторном трогании после остановки убедитесь, что рычаг селектора находится в положении "D".

Стоянка

При постановке автомобиля на стоянку вначале полностью остановите автомобиль и включите до конца стояночный тормоз. Затем переведите рычаг селектора в положение "P". Если автомобиль остается без присмотра, обязательно выключите двигатель и выньте из замка зажигания ключ.

Таблица №1. Допустимые скорости движения.

Модели с двигателем	Положение рычага управления раздаточной коробкой	Максимальная скорость	
		Диапазон "L"	Диапазон "2"
GLX	2H, 4H, 4HLC	40	75
	4LLC	20	40
GLS	2H, 4H, 4HLC	40	80
	4LLC	20	40

Если в автоматической коробке передач не переключаются скорости

Если не удается переключить скорости во время вождения или автомобиль не набирает достаточную скорость при движении во время подъема в гору. Это, вероятнее всего, свидетельствует о наличии неисправности в коробке передач, приведшей к срабатыванию защитного устройства.

а) Если возникают трудности с троганием, например, на подъеме, переведите рычаг селектора АКПП в положение "L". Это облегчит начало движения.

б) При движении автомобиля по ровной дороге переведите рычаг селектора обратно в положение "D".

Примечание: загорание контрольной лампы автоматической коробки передач указывает на неисправность в коробке передач.

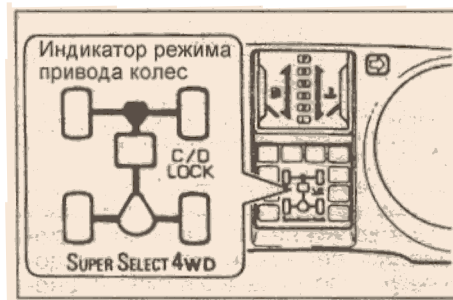
Система полного привода SUPER SELECT

1. Действуя рычагом управления раздаточной коробкой, можно производить переключение привода колес (на задние колеса или на все колеса <полный привод>) и включение блокировки межосевого дифференциала.



1 - автомобили с механической коробкой передач, 2 - автомобили с автоматической коробкой передач.

2. Выбранный режим привода колес (на два или на четыре колеса) показывает индикатор на комбинации приборов.



Основные сведения по управлению рычагом раздаточной коробки и индикации режима привода колес

1. Не пользуйтесь положениями "4LLc" и "4HLc" при движении по обычным дорогам общего пользования, так как это приводит к преждевременному из-

Индикация режима привода колес (система SUPER SELECT).

Положение рычага	Индикация режима привода колес	Режим привода колес	Назначение
2H		Привод на два колеса	При экономической езде по сухим обычным дорогам и автомагистралям
4H		Постоянный привод на 4 колеса	Основное положение 4WD "Супер Селект". При движении по обычным дорогам, автомагистралям и скользким дорогам.
4HLc		Постоянный привод на 4 колеса с блокировкой межосевого дифференциала	При движении по пересеченной местности, песчаным дорогам и дорогам, покрытым глубоким снегом.
N		Нейтральное положение	При использовании механической лебедки. (При этом положении рычага автомобиль двигаться не может).
4LLc		Постоянный привод на 4 колеса с понижающей передачей и блокировкой межосевого дифференциала	При подъеме на крутые уклоны, спуске с крутых уклонов и при движении по плохим дорогам, например: покрытым грязью.

носу шин, сцепления и других частей трансмиссии автомобиля, увеличивает расход топлива и производит повышенный шум.

2. Пользуйтесь 1-й передачей в положении "4LLc" для движения по бездорожью с очень малой скоростью.

3. Не переключайте рычаг управления раздаточной коробкой, когда задние колеса автомобиля буксуют на дороге, покрытой снегом.

4. При переводе рычага управления раздаточной коробкой из положения "2H" в "4H" вскоре после выезда в холодную погоду может возникнуть шум шестерен в коробке передач. В таком случае произведите переключение, когда автомобиль стоит.

5. Во время переключения раздаточной коробки световая индикация мигает.

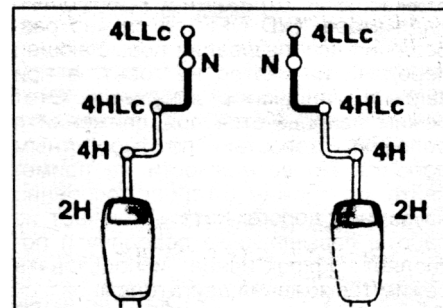
Примечание: положение "N" рычага управления раздаточной коробкой присутствует у моделей с механической коробкой передач.

6. При медленном переводе рычага управления раздаточной коробкой из положения "2H" в "4H" может возникнуть шум шестерен в коробке передач. В этом случае возвратите рычаг в положение "2H" и, удостоверившись, что световая индикация режима привода показывает положение "2H", снова переведите рычаг из "2H" в "4H".

7. Включение индикаторной лампы блокировки межосевого дифференциала может запаздывать, даже при переводе рычага из положения "4H" в "4HLc".

8. В случае недостаточного быстрого изменения световой индикации, даже при переводе рычага из положения "4HLc" в "4H" или из "4H" в "2H", несколько раз медленно нажмите на педаль акселератора при прямолинейном движении автомобиля.

Управление рычагом раздаточной коробки



Автомобили с механической коробкой передач

1. Рычаг между положениями указанными ниже можно переводить, когда автомобиль стоит и когда он движется.

□ "2H" ⇌ "4H" ⇌ "4HLc"

2. При переключении во время движения автомобиля отпустите сначала педаль акселератора при движении автомобиля в прямом направлении и затем переведите рычаг.

3. Между указанными ниже положениями рычаг можно переводить, только когда автомобиль стоит.

■ "4LLc" ⇌ "N" ⇌ "4HLc"

4. Переключение должно производиться после выжимания педали сцепления или установки рычага переключения передач в нейтральное положение, когда рычаг управления раздаточной коробкой отведен вниз.

Примечание: перевод рычага между положениями "2H" и "4H" следует производить при скорости автомобиля менее 100 км/ч (62 миль/ч).

Автомобили с автоматической коробкой передач

1. Между положениями, показанными ниже, рычаг можно переключать, когда автомобиль стоит и когда он движется.

□ "2H" ⇌ "4H" ⇌ "4HLC"

2. При переключении рычага управления раздаточной коробкой, когда автомобиль стоит, предварительно установите рычаг селектора АКПП в положение "N" (нейтральное).

3. При переключении рычага управления раздаточной коробкой во время движения автомобиля, предварительно установите рычаг селектора АКПП в положение "D" (основное) и лишь затем переведите рычаг раздаточной коробки.

Примечание: перевод рычага между положениями "2H" и "4H" следует производить при скорости автомобиля менее 100 км/ч (62 миль/ч).

4. Рычаг между положениями, указанными ниже, можно переключать, только когда автомобиль стоит.

■ "4HLC" ⇌ "4LLC"

5. Переключение должно производиться после установки рычага селектора АКПП в положение "N" (нейтральное), нажимая рычаг управления раздаточной коробкой вниз.

Примечание: так как при переключении рычага управления раздаточной коробкой между положениями "4HLC" и "4LLC" рычаг селектора АКПП находится в положении "N" (нейтральном), то произведите переключение надежно, что должно подтверждаться загоранием соответствующего индикатора.

Система полного привода PART TIME

1. Действуя рычагом раздаточной коробки, можно производить переключение привода на задние колеса или на все колеса (полный привод).



2. Выбранный режим привода (на два или на четыре колеса) подтверждается загоранием индикатора.

Основные сведения по управлению рычагом раздаточной коробки и индикации режима привода колес

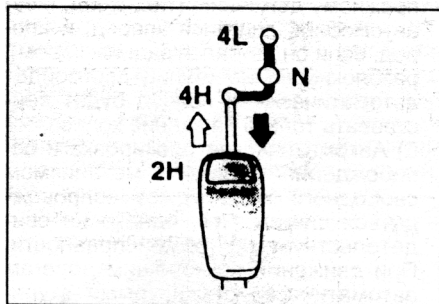
Внимание:

- Не следует пользоваться полным приводом при движении по дорогам с хорошим твердым покрытием. Не езьте по дорогам общего пользования с рычагом в положении "4L",

так как это приводит к преждевременному износу шин, сцепления и других частей трансмиссии автомобиля, увеличивает расход топлива и производит повышенный шум.
- Пользуйтесь 1-й передачей в положении "4L" для движения вне дорог с очень малой скоростью.

Управление рычагом раздаточной коробки

Установите механизм блокировки свободного хода ступиц с ручным управлением в положение "LOCK" (блокировка).



Автомобили с ручной блокировкой механизма свободного хода

1. Рычаг можно переключать между указанными положениями, когда автомобиль стоит и когда он движется.

⇌ "2H" → "4H"

2. В случае переключения рычага во время движения автомобиля, отпустите предварительно педаль акселератора (сбросьте газ), это можно делать при движении автомобиля в прямом направлении.

3. При положении рычага указанным ниже, его можно переводить, только когда автомобиль стоит.

■ "4H" ⇌ "N" ⇌ "4L"

4. Переключению рычага управления раздаточной коробкой должно предшествовать выжимание педали сцепления или установка рычага управления коробкой передач в нейтральное положение.

5. При положении рычага указанным ниже, его можно переводить, когда автомобиль стоит и когда он движется.

⇌ "4H" → "2H"

6. В случае переключения рычага во время движения автомобиля, отпустите предварительно педаль акселератора (сбросьте газ), это можно делать при движении автомобиля в прямом направлении.

Автомобили с автоматической блокировкой механизма свободного хода

1. Рычаг можно переключать между указанными положениями, когда автомобиль стоит. При этом не обязательно выжимать педаль сцепления.

⇌ "2H" → "4H"

Примечание: после установки рычага в положение "4H" и прохождением автомобилем небольшого расстояния, механизмы свободного хода ступиц автоматически заблокируются, и автомобиль перейдет на режим полного привода.

2. При положении рычага указанным ниже, его можно переводить, когда автомобиль стоит, и педаль сцепления нажата или рычаг управления коробкой передач находится в нейтральном положении.

■ "4H" ⇌ "N" ⇌ "4L"

3. При положении рычага указанным ниже, его можно переводить, когда автомобиль стоит и когда он движется. При этом не обязательно выжимать педаль сцепления.

⇌ "4H" → "2H"

Примечание: перевод рычага из положения "4H" в "2H" не приводит к немедленной разблокировке ступиц.

4. Для отключения ступиц от привода действуйте, как указано в подразделе "Ступицы колес с механизмом свободного хода", где говорится о разблокировке ступиц.

Индикация режима привода колес (система PART TIME).

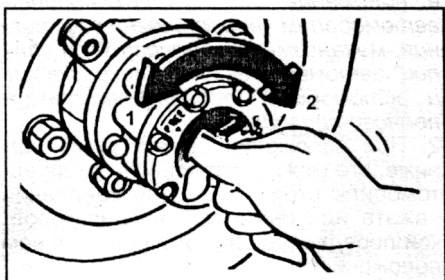
Положение рычага	Индикация режима привода колес	Режим привода колес	Назначение
2H		Привод на два колеса	При движении по обычным дорогам и автомагистралям
4H		Постоянный привод на 4 колеса	При движении по неровным дорогам, песчаным дорогам и дорогам, покрытым глубоким снегом
N		Нейтральное положение	При использовании механической лебедки (при этом положении рычага автомобиль двигаться не может)
4L		Постоянный привод на 4 колеса с понижающей передачей	При подъеме на крутые уклоны, спуске с крутых уклонов и при движении по плохим дорогам, например, покрытым грязью

Ступицы колес с механизмом свободного хода

Если автомобиль оснащен ступицами с механизмом свободного хода, то они находятся на передних колесах. Такие ступицы разработаны в целях повышения экономичности автомобиля в эксплуатации, когда достаточно, чтобы ведущими были только два задних колеса. В результате отсоединения привода (карданного вала) от передних колес прекращается вращение передаточного механизма, уменьшается шум и износ узлов и облегчается вращение колес, так как вращаются только сами колеса.

Ступицы с ручной блокировкой механизма свободного хода

Путем поворота ручки ступицы можно установить в положение "FREE" (свободный ход) или "LOCK" (блокировка).



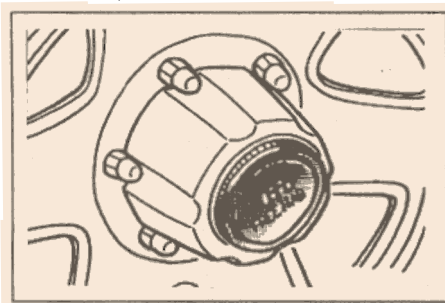
1 - FREE (при этом положении привод только на задние колеса),
2 - LOCK (при этом положении привод на все четыре колеса).

Внимание:

- Если требуется привод на все четыре колеса, то в положении "LOCK" должны быть установлены обе ступицы с механизмом свободного хода, левая и правая.
- Не приводите автомобиль в движение, когда рычаг управления раздаточной коробкой находится в положении "4H" или "4L", если муфта в положении "FREE".
- Если установку ступиц с механизмом свободного хода требуется изменить после длительного торможения (например, при спуске по длинному склону), подождите пока они остынут. Ступицы со свободным ходом могут очень сильно нагреться и причинить Вам серьезные ожоги.

Ступицы с автоматической блокировкой механизма свободного хода

1. Ступицы во время движения автомобиля автоматически блокируются и освобождаются в зависимости от положения рычага управления раздаточной коробкой.



2. Блокировка ступиц.

Полностью остановите автомобиль, переведите рычаг управления раздаточной коробкой из положения "2H" в "4H" и возобновите движение. Блокировка ступиц произойдет автоматически, и все четыре колеса станут ведущими.

3. Разблокировка ступиц.

а) Переведите рычаг управления раздаточной коробкой из положения "4H" в "2H", и когда автомобиль медленно проедет по прямой 1 - 2 м в направлении, противоположном прежнему движению (т.е. назад, если автомобиль двигался вперед, и вперед, если он двигался задним ходом), разблокирование ступиц произойдет автоматически, и привод будет действовать только на задние колеса.

б) Автоматическая блокировка и освобождение ступиц с механизмом свободного хода может сопровождаться шумом, что, однако не свидетельствует об их неисправности. При движении по хорошим дорогам автоматически блокируемые ступицы с механизмом свободного хода следует разблокировать и двигаться с приводом только на задние колеса.

в) При необходимости частого переключения с полного привода на задний привод и обратно, можно оставить ступицы заблокированными. В таком случае переход на полный привод можно производить на ходу, без необходимости остановки автомобиля.

г) Ступицы с механизмом свободного хода останутся заблокированными при приводе на задние колеса, если рычаг управления раздаточной коробкой переводится на ходу в положение "2H".

Внимание:

- Даже если ступицы с автоматической блокировкой свободного хода остались заблокированными, когда автомобиль был переведен на задний привод, они автоматически разблокируются в случае скатывания автомобиля назад при трогании с места на подъеме, а также при совершении поворота и т.п. Если это произошло, то рычаг управления раздаточной коробкой не может быть при движении автомобиля переведен в положение "4H". Предварительно автомобиль должен быть полностью остановлен.
- Если при движении с включенным полным приводом (4WD) автомобиль застрял и для выхода из этого состояния его приходится раскачивать вперед и назад, то автоматически блокируемые ступицы могут разблокироваться из-за движения в обратном направлении. Если затем двигателю даются большие обороты и резко выключается сцепление, то блокировка ступиц может не произойти и будет слышен шум шестерен, что, однако не является неисправностью. Кроме того, если в таком положении слегка отпустить педаль акселератора, а затем снова ее нажать, то ступицы с автоматической блокировкой свободного хода заблокируются, но при этом

может произойти резкий рывок автомобиля вперед. Нажимайте педаль акселератора постепенно, выключайте сцепление медленно.

- При движении в холодную погоду рычагом в положении "2H" ступицы с автоматической блокировкой свободного хода могут издавать ненормальный шум. Если это происходит, проедьте некоторое расстояние с приводом на все колеса для разогрева раздаточной коробки, после чего установите положение "2H".

- При движении автомобиля на горной дороге разблокирование ступиц в некоторых случаях может быть затруднено. В таких случаях нужно направить автомобиль прямо и повторить действие.

- В некоторых случаях разблокирование не происходит из-за низкой температуры. Поэтому в холодную погоду производите разблокирование ступиц немедленно после прекращения движения с полным приводом. Если разблокирование все же не происходит, примените один из следующих способов:

- Приведите автомобиль в движение на некоторое время (приблизительно 10 минут) с приводом на все колеса и снова попытайтесь разблокировать ступицы.
- Немедленно проехайтесь на автомобиле 1 - 2 метра прямо вперед, а затем назад, повторив эти несколько раз.

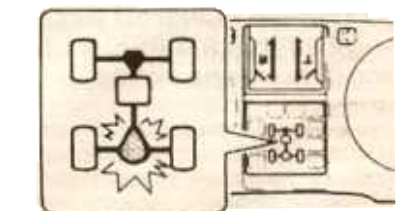
Блокировка заднего дифференциала

1. Система блокировки заднего дифференциала предназначена для того, чтобы обеспечить автомобилю возможность движения, когда одно из задних колес буксует, автомобиль застрял и не может двигаться, даже когда рычаг управления раздаточной коробкой установлен в положение пониженной передачи.

а) Включение дифференциала происходит с помощью кнопки.

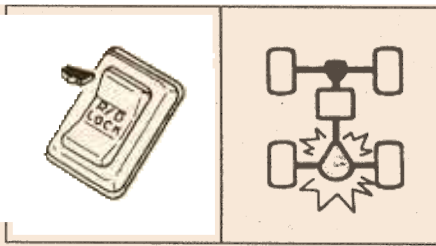


2. При включении замка зажигания индикаторная лампа светится около 5 секунд.



Включение блокировки заднего дифференциала

1. Для блокирования заднего дифференциала нажмите на верхнюю часть кнопки блокировки заднего дифференциала.
2. Включение заднего дифференциала подтверждается свечением индикаторной лампы.



Примечание: скорость автомобиля при включении блокировки заднего дифференциала не должна превышать 20 км/ч (12.4 миль/час).

Внимание:

- Блокировка заднего дифференциала не действует, когда рычаг управления раздаточной коробкой находится в положении "4H" (только у автомобилей с системой полного привода "SUPER SELECT") или в положении "2H".
- В целях безопасности блокировка заднего дифференциала не происходит, если в момент нажатия кнопки блокировки заднего дифференциала скорость движения автомобиля превышает 12 км/ч (7,4 миль/ч). Для блокирования дифференциала снизьте скорость автомобиля.
- Включайте кнопку блокировки заднего дифференциала после прекращения пробуксовки колес. Включение кнопки во время вращения буксующих колес может привести к тому, что автомобиль резко тронется в неожиданном направлении.
- При блокировке заднего дифференциала на автомобиле с антиблокировочной тормозной системой эффективность работы последней может стать недостаточно четкой.

Разблокирование заднего дифференциала

1. Для разблокирования заднего дифференциала нажмите на нижнюю часть кнопки блокировки заднего дифференциала.
2. Индикаторная лампа погаснет, что указывает на прекращение блокировки заднего дифференциала.

Примечание: установка рычага управления раздаточной коробкой в положение "4H" (только у автомобилей с системой полного привода "SUPER SELECT") или "2H" при заблокированном дифференциале приводит его к автоматическому разблокированию.

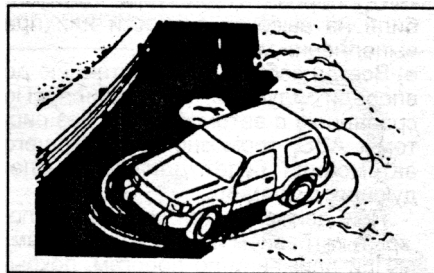
Внимание:

- Не пользуйтесь блокировкой заднего дифференциала при движении по обычным дорогам.
- Неправильное использование блокировки дифференциала может затруднить поворачивание автомо-

биля или привести к резкому изменению направления его движения.
- При движении по обычным дорогам удостоверьтесь, что индикаторная лампа блокировки дифференциала не горит.

Пример использования заднего дифференциала

В тех случаях, когда состояние дорожной поверхности под левым и правым колесами различное (например, одно колесо движется по асфальту, а другое по льду), торможение двигателем или разгон автомобиля могут привести к резкому изменению направления движения автомобиля. Пользуйтесь блокировкой заднего дифференциала только чтобы выбраться, когда автомобиль завяз и буксует на дороге, покрытой снегом или льдом. В других случаях пользуйтесь приводом на все колеса.



Рекомендации по использованию полного привода (4WD)

1. При включении привода на все колеса оба моста автомобиля жестко соединяются между собой. Это повышает тяговую характеристику автомобиля. Однако, на крутых поворотах и при частой смене направления движения вперед и назад, система привода подвергается повышенным напряжениям, что ощущается как тормозящее действие. Автомобиль с включенным полным приводом разгоняется быстрее и более плавно.
2. Учтите, однако, что его тормозной путь не короче, чем у автомобиля с приводом на два колеса. При движении с полным приводом по плохим дорогам (снег, грязь, песок и т.п.) важно правильно управлять автомобилем.

Примечание: после езды по плохим дорогам осмотрите все части автомобиля и тщательно вымойте его водой.

Движение на крутых поворотах (кроме положения "4H" на моделях с системой полного привода "SUPER SELECT")

При выполнении крутых поворотов с полным приводом колес может происходить то же самое, что и при торможении на поворотах. Это называется "тормозной эффект крутого поворота" и объясняется тем, что каждое из четырех колес находится на разном расстоянии от центра поворота. Это явление особенно характерно для полноприводных автомобилей. Если такое происходит, поверните управляемые колеса в прямом направлении или перейдите только на задний привод.

Проверка и обслуживание после езды по плохим дорогам

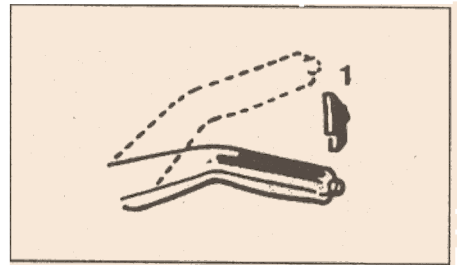
После эксплуатации автомобиля в плохих дорожных условиях обязательно проведите следующие операции по его проверке и обслуживанию.

- а) Проверить автомобиль на отсутствие повреждений от камней, гравия и т.п.
- б) Тщательно вымыть автомобиль водой. Для высыхания намокших тормозов ведите автомобиль с малой скоростью, нажимая слегка на тормозную педаль.
- в) Если преодолевалась водная преграда, проверьте масло в двигателе, коробке передач и дифференциале, а также смазку карданных валов. Если масло или смазка стали белесыми или мутными из-за смешения с водой, их необходимо заменить свежими смазочными материалами.
- г) Проверьте фары. Если в них залилась вода, то немедленно удалите ее.
- д) Замените смазку в подшипниках колес.

Стояночный тормоз

1. При постановке автомобиля на стоянку, прежде всего, полностью остановите автомобиль и включите до конца стояночный тормоз. Затем у автомобиля с механической коробкой передач установите рычаг переключения передач на 1-ю передачу или на задний ход, а у автомобилей с автоматической коробкой передач установите рычаг селектора в положение "P". Рычаг управления раздаточной коробкой можно поставить в любое положение, кроме "N".

- а) Для включения тормоза потяните рычаг вверх, не нажимая на кнопку на конце его рукоятки.



- б) Для выключения тормоза слегка поднимите рычаг вверх, нажмите на кнопку, а затем опустите рычаг до конца вниз.
2. При стоянке на уклоне выжмите стояночный тормоз и разверните передние колеса от бордюра на подъеме, в сторону бордюра на склоне.

Внимание:

- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен и контрольная лампа тормозной системы не горит.
- Если автомобиль приводится в движение при выжатом стояночном тормозе, тормоз может перегреться, что в свою очередь приведет к снижению эффективности его работы и, возможно, выходу его из строя.

Тормозная система

1. Рабочая тормозная система (ножной тормоз) разделена на два контура с той целью, чтобы при отказе одного из контуров, автомобиль мог быть остановлен другим тормозным контуром. Однако если это произошло, то тормозную педаль требуется нажимать дальше ее обычного хода. Осторожно остановитесь, прекратите вождение автомобиля и обратитесь в сервисный центр.

2. Если двигатель не работает, то после нажатия тормозной педали один-два раза действие усилителя тормозов прекращается. Если это произошло, то для торможения автомобиля к тормозной педали потребуется прилагать большее усилие, чем обычно. Это особенно важно учитывать при буксировке Вашего автомобиля.

3. У автомобилей с дизельным двигателем обрыв клинового ремня приводит к прекращению работы усилителя тормозов. При этом для информации водителя загорается контрольная лампа тормозной системы. В таком случае примените торможение двигателем (включив пониженную передачу) для снижения скорости автомобиля, после чего нажмите на тормозную педаль с усилием больше обычного и остановите автомобиль в безопасном месте.

Намокание тормозов

Немедленно после начала движения проверьте на малой скорости работу тормозов, особенно если они были мокрыми, чтобы удостовериться, что тормоза работают нормально. После езды при сильном дожде, при проезде через большие лужи, а также после мойки автомобиля, на тормозных дисках или барабанах может образоваться пленка воды, препятствующая нормальной работе тормозов. Если это произошло, высушите тормоза путем слабого нажатия несколько раз на тормозную педаль во время движения автомобиля.

Внимание:

- Не кладите никаких вещей возле тормозной педали и не подкладываете под нее толстый напольный коврик. Это может воспрепятствовать полному ходу педали, который может оказаться необходимым при экстренном торможении. Следите за тем, чтобы движение педали всегда было свободным.

- Не имейте привычку вождения, при котором приходится резко тормозить и не держите свою левую ногу во время езды постоянно на тормозной педали. Это называется "сидеть на тормозе" и ведет к перегреву тормозных дисков.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Внимание: используйте шины одинакового размера, конструкции и нагрузочной способности с исходными шинами автомобиля, поскольку использование шин другого типа может помешать нормальной работе антиблокировочной системы тормозов (ABS). Не ос-

начайте автомобиль дифференциалом повышенного трения.

1. Антиблокировочная система тормозов (ABS) предназначена для автоматического предотвращения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользком покрытии, и обеспечивает стабильную управляемость автомобилем.

2. При вождении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

а) Действие системы ABS может ощущаться как легкая вибрация на тормозной педали. Не качайте тормозную педаль для остановки, просто нажмите ее более сильно. Качание тормозной педали приведет к увеличению тормозного пути.

б) Эффективность торможения зависит от сцепления шин с дорожным покрытием. На скользких дорожных покрытиях, даже при работе системы ABS, водитель не всегда может контролировать движение автомобиля на высокой скорости или при выполнении маневров.

в) Всегда соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля. По сравнению с автомобилями без системы ABS, тормозной путь Вашего автомобиля будет длиннее в следующих ситуациях.

- При движении по ухабистым, покрытым гравием или снегом дорогам.

- При движении по дорогам, покрытым ямками или имеющим другие различия в высоте дорожного покрытия.

Что делать если контрольная лампа ABS загорелась во время движения автомобиля

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Снова пустите двигатель и посмотрите, погасла ли лампа. Если она погасла и не загорается затем при движении автомобиля, то неисправности нет. Но если лампа не гаснет или снова загорается при движении автомобиля, то по возможности быстрее обратитесь в сервисный центр.

2. После пуска автомобиля, пользуясь соединительными проводами, если Вы намерены начать движение раньше, чем достаточно хорошо зарядится аккумуляторная батарея, двигатель будет работать неустойчиво, и контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов будет мигать, что обычно означает, что ехать нельзя. Однако на самом деле это вызвано просто недостаточным напряжением батареи и не свидетельствует о неисправности. В этом случае оставьте двигатель некоторое время работающим на холостом ходу для подзарядки аккумуляторной батареи.

Примечание:

- При работе антиблокировочной тормозной системы на кузове автомобиля, рулевом колесе и тормозной педали ощущается некоторая вибрация, что является, однако, нормальным результатом работы этой системы и не свидетельствует о неисправности.

- После начала движения, когда скорость автомобиля впервые

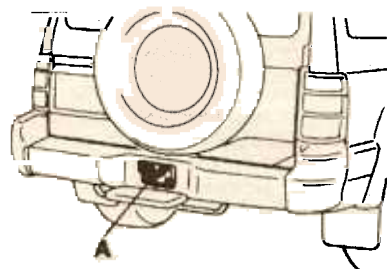
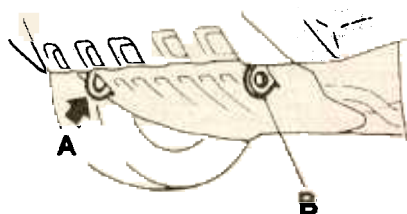
достигает приблизительно 8 км/ч (4,9 миль/час), из моторного отсека слышится вой и шум работы электродвигателя. Эти звуки издает антиблокировочная тормозная система, проводящая самопроверку, и они не свидетельствуют о неисправности.

- После езды по дорогам, покрытым снегом, удалите снег и лед, которые могли налипнуть возле колес. При этом будьте осторожны, чтобы не повредить датчики скорости вращения колес и провода, находящиеся у каждого колеса автомобиля, оснащенного антиблокировочной тормозной системой.

Действия при аварии

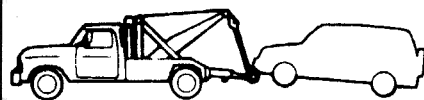
Буксировка автомобиля

Внимание: соблюдайте крайнюю осторожность при выполнении буксировки автомобиля. Избегайте резкого трогания с места и резких маневров, при которых могут возникнуть чрезмерные усилия на буксирный трос или цепь. Петли, буксирный трос или цепь могут разрываться и стать причиной серьезной травмы или повреждения. Не используйте для буксировки транспортный крюк "B".

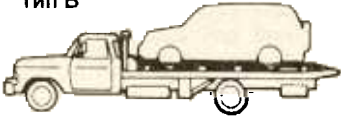


1. Закреплять автомобиль при буксировке следует за специальные крюки **A**. **Внимание:** буксировка автомобилей с АКПП разрешается при скорости не выше 30 км/час на расстояние не более чем 30 км. При необходимости буксировки на расстояние больше 30 км, она должна производиться, либо методом полной погрузки (тип **B** и **C**), либо методом частичной погрузки задней части автомобиля (тип **E**).

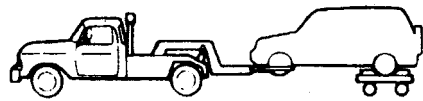
Тип A



Тип В



Тип С



Тип Е



2. При буксировке автомобиля выполните следующие операции:

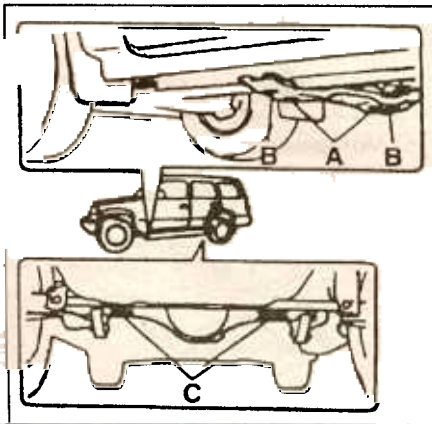
- Отпустите стояночный тормоз.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (механическая КПП) или рычаг селектора в положение "N" (автоматическая КПП).
- Установите рычаг управления раздаточной коробкой в положение 2H.
- Выключите блокировку заднего дифференциала (если установлена).
- Ключ зажигания должен быть в положении "ACC" (двигатель не работает) или "ON" (двигатель работает).
- Включите аварийную сигнализацию.

Примечание: если двигатель не работает, то усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому усилия на органах управления будут значительно больше, чем обычно.

3. Соблюдайте осторожность во время буксировки застрявшего автомобиля. Держитесь подальше от автомобилей и буксирного троса.

Поддомкрачивание автомобиля

- Установите автомобиль на ровной и твердой поверхности.
- Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и подложите под колеса автомобиля стопорные блоки.
- Подставляйте домкрат только в специально предназначенных для него местах, показанных на рисунке.



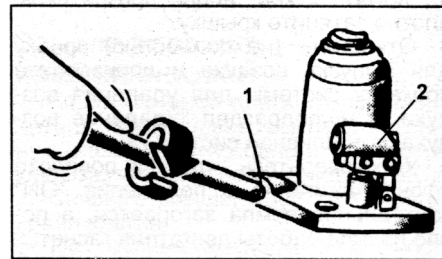
В, А - передние точки установки домкрата, С - задние точки установки домкрата.

Внимание:

- Устанавливайте домкрат только в рекомендуемое положение. При неправильной установке домкрата могут образоваться вмятины в кузове автомобиля или домкрат может упасть, травмировав Вас.
- Избегайте установки домкрата на наклонной или непрочной поверхности. В противном случае домкрат может наклониться и сместиться с позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю. Всегда устанавливайте домкрат на плоской твердой поверхности.
- Перед установкой домкрата убедитесь, что на опорной поверхности нет песка или мелких камней.

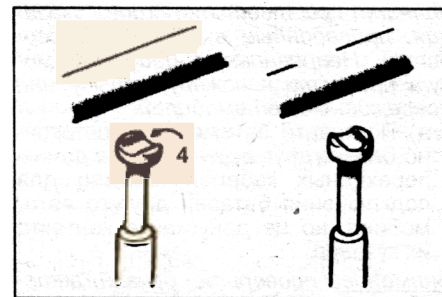
Поднимание автомобиля

- Выньте домкрат и ручку домкрата.
- При помощи ручки домкрата поверните его перепускной клапан (1) по ходу часовой стрелки до упора.



- Затем вставьте ручку домкрата в держатель (2).
- Сделайте несколько качков ручкой домкрата вверх и вниз для поднятия плунжера до момента контакта домкрата с местом его упора на автомобиле.

Примечание: при поддомкрачивании задней части автомобиля, головку домкрата следует повернуть так, чтобы канавка (4) правильно совпала с местом ее упора в автомобиль.



- Перемещая ручку домкрата вверх и вниз, поднимите данную часть автомобиля.

Опускание автомобиля

- При помощи ручки домкрата медленно поверните перепускной клапан против хода часовой стрелки, что приведет к опусканию плунжера, после чего уберите домкрат из-под автомобиля.

Внимание:

- Поворачивание перепускного клапана против хода часовой стрелки на два оборота или больше ослабит его затяжку, что приведет к утечке жидкости гидропривода домкрата, и домкратом нельзя будет пользо-

ваться.

- Нельзя быстро закрывать перепускной клапан для остановки резкого опускания автомобиля. В этом случае клапан может быть поврежден.

Замена колеса

- Если необходимо заменить колесо в дороге, то постепенно снизьте скорость и отведите автомобиль в безопасное место.
- Остановите автомобиль на ровном месте с твердым грунтом.
- Остановите двигатель и включите аварийную сигнализацию.
- Надежно зафиксируйте стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода (механическая КПП) или рычаг селектора в положение "Р" (автоматическая КПП).

Примечание: выполните блокировку колеса, по диагонали противоположного тому, замена которого будет производиться.

- Снимите запасное колесо.

- Замените колесо.

- Снимите декоративный колпак (если установлен).
- Отверните на один оборот гайки крепления заменяемого колеса.
- Установите домкрат рядом с заменяемым колесом в соответствующее место (См. раздел "Поддомкрачивание автомобиля").

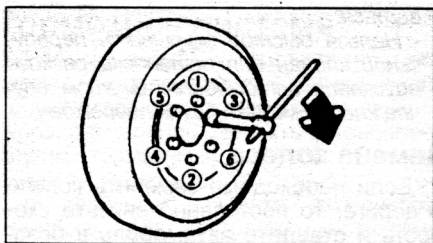
Примечание:

- Убедитесь, что домкрат правильно установлен. Подъем автомобиля с помощью неправильно расположенного домкрата может привести к повреждению автомобиля или же к его соскальзыванию с домкрата.
- Никогда не находитесь под автомобилем, если автомобиль поддерживается только домкратом.
- Используйте домкрат только для поднятия автомобиля во время замены колеса.

- Не поднимайте автомобиль, если кто-либо находится внутри.
- Вращая рукоятку домкрата, поднимите автомобиль, отверните гайки крепления колеса и снимите колесо. Снимите с колеса крепежное приспособление для колпака (если установлено).

Примечание: поднимайте автомобиль только на высоту, достаточную для снятия или замены колеса.

- Перед установкой колеса установите на колесо крепежное приспособление для колпака (если установлено) и удалите коррозию с монтажной поверхности с помощью проволочной щетки или подобного инструмента. Установка колеса без хорошего контакта металл-к-металлу на монтажной поверхности может привести к ослаблению гаек колеса и даже вызвать отсоединение колеса во время движения.
- Установите запасное колесо и затяните гайки крепления от руки.
- Опустите автомобиль и затяните гайки до крутящего момента 100-120Нм в последовательности указанной на рисунке. При затяжке гаек не используйте удлинитель ключа и не нажимайте на него ногой.



7. Проверьте давление воздуха в установленном шине.

Примечание: не забудьте установить на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

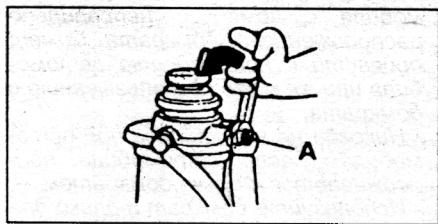
8. Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и запасное колесо надежно установлены в местах их хранения для уменьшения возможности травм во время столкновения или внезапного торможения.

9. После первых 1000 км проверьте надежность крепления гаек колеса.

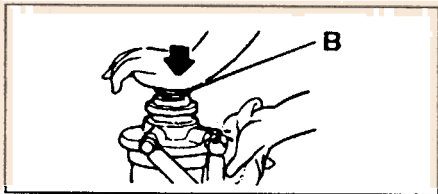
Удаление воздуха из топливной системы

Если во время движения автомобиля произошло прекращение подачи топлива из-за попадания в топливную систему воздуха, то для его удаления из системы ее необходимо прокачать, как описано ниже.

а) Отверните не полностью пробку для выпуска воздуха (А) находящуюся на верхней стороне топливного фильтра.



б) Действуйте ручным насосом пока в топливе, вытекающем из-под пробки, не исчезнут пузырьки воздуха. При этом положите вокруг пробки для выпуска воздуха тряпку, чтобы выходящее топливо не растекалось.



в) Когда пузырьки в топливе исчезнут, плотно заверните пробку.

г) Продолжите подкачку топлива ручным насосом пока его ход не станет тугим.

д) В заключение, проверьте систему на отсутствие утечки топлива.

Внимание:

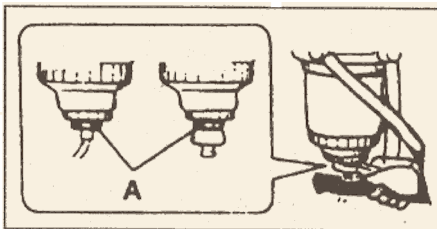
- При прокачке системы питания не курите и следите за тем, чтобы вблизи автомобиля не было открытого пламени.

- Тщательно удалите все топливо, попавшее на соседние детали при его вытекании из-под пробки для удаления воздуха, так как оно может загореться и вызвать пожар.

Удаление воды из топливного фильтра

Если во время движения автомобиля загорелась контрольная лампа, то это означает, что в топливном фильтре скопилась вода. В таком случае удалите воду, как описано ниже.

а) Отверните (не до конца) спускную крышку (А) на дне топливного фильтра.

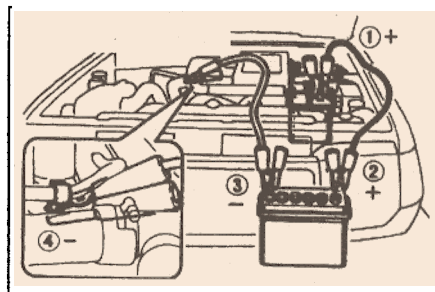


возможность затягивания кабелей или краев Вашей одежды вентилятором или приводным ремнем. Несоблюдение этого может привести к травмам.

Примечание: отключите все лампы, отопитель и другие электроприборы. Это предотвратит появления искр и позволит сэкономить энергию обеих батарей.

г) Подключите один конец одного из соединительных кабелей к положительной (+) клемме разряженной батареи, а другой конец - к положительной (+) клемме нормальной батареи.

д) Подключите один конец кабеля к отрицательной (-) клемме нормальной батареи, а другой конец замкните на блок цилиндров автомобиля с разряженной батареей в точке, максимально удаленной от батареи.



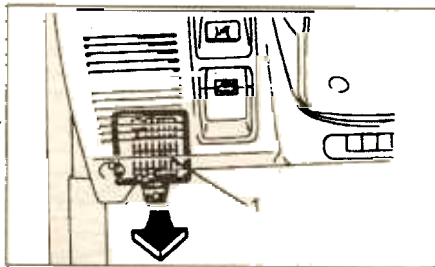
Плавкие предохранители

Расположение

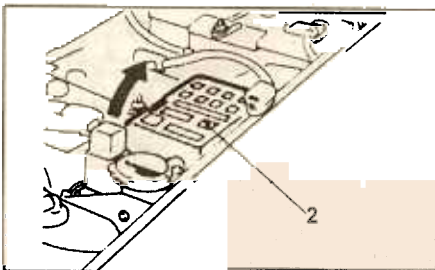
1. Для предотвращения выхода из строя электрической системы в результате короткого замыкания или перегрузки, каждая отдельная электрическая цепь оснащена плавким предохранителем.

2. Коробки с плавкими предохранителями расположены в салоне и в моторном отсеке

а) Салон автомобиля: коробка с плавкими предохранителями (1) находится перед сиденьем водителя в месте, показанном на рисунке.



б) Моторный отсек: коробка с плавкими предохранителями (2) расположена в левой передней части моторного отсека.



Нагрузочная мощность плавких предохранителей

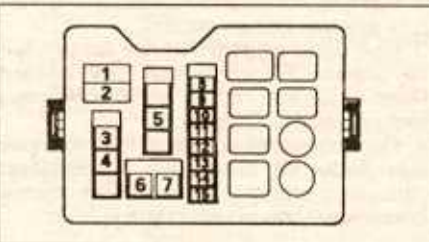
На крышке коробки с плавкими предохранителями указаны наименования электрических цепей и характеристики плавких предохранителей.

Блок предохранителей в салоне

№	Номинал	Название
1	15А	Прикуриватель.
2	10А	Радиоприемник.
3	10А	Реле отопителя.
4	10А	ELC-4A/T (только модели с автоматической КПП).
5	20А	Передний и задний кондиционеры.
6	10А	Указатели поворотов.
7	10А	Контрольно-измерительные приборы.
8	10А	Звуковой сигнал.
9	15А	Стеклоочистители.
10	10А	Электропривод стеклоподъемников.
11	10А	Система полного привода (на 4 колеса).
12	15А	Электропривод блокировки замков дверей
13	10А	Лампы местного освещения, часы.
14	15А	Фонари заднего хода.
15	15А	Стояночные фонари.
16	25А	Отопитель.
17	15А	Разъем включения дополнительных устройств.
18	10А	Задний отопитель.
19	-	Запасные предохранители (А/Т): автоматическая коробка передач.

Плавкие предохранители

9	10А	Компрессор кондиционера.
10	25А	Вентилятор конденсора кондиционера.
11	10А	Задние противотуманные фонари.
12	10А	Задние фонари.
13	10А	Задние фонари.
14	10А	Дальний свет фар.
15	10А	Аварийная сигнализация.

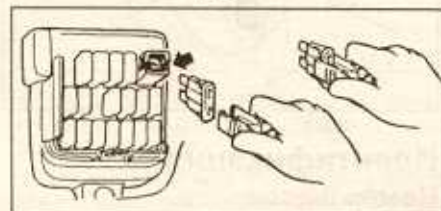


Замена плавкого предохранителя

1. Перед заменой плавкого предохранителя обязательно выключите данную электрическую цепь и установите ключ зажигания в положение "LOCK".
2. Снимите крышку коробки с предохранителями.
3. По таблице нагрузочной мощности предохранителей установите характеристику перегоревшего предохранителя.



4. В коробке для плавких предохранителей (в салоне) имеется приспособление для извлечения предохранителей. Вначале извлеките из коробки это приспособление, а затем с его помощью извлеките предохранитель из коробки путем вытягивания в прямом направлении на себя. Если он не перегорел, то причиной неисправности является что-то другое.



5. Надежно вставьте в зажим новый плавкий предохранитель с такой же характеристикой (номиналом).

Внимание:

- Если установленный новый предохранитель через короткое время также перегорает, необходимо обратиться в сервисный центр для проверки электрической системы, выявления причины неисправности и ее устранения.

- Никогда не устанавливайте плавкий предохранитель с нагрузочной

мощностью больше требуемой, а также какие-либо заменители, такие как проволока, фольга и т.п. Это может привести к перегреву электропроводки цепи и стать причиной пожара.

Замена ламп

1. При замене лампы убедитесь, что зажигание и все осветительные приборы выключены. Используйте только лампы с номинальной мощностью, приведенные в таблице.

Внимание:

- Галогенные лампы требуют специального обращения из-за повышенного давления внутри. Они могут разорваться или разбиться, если будут поцарапаны или упадут. Держите лампу только за ее пластиковый или металлический корпус. Не затрагивайте до стеклянной части лампы голыми руками, грязными перчатками, и т.п. Если стеклянная поверхность лампы грязная, ее необходимо очистить спиртом, тщательно высушить и только потом устанавливать.
- Установка лампы с мощностью выше номинальной приведет к повреждению рассеивателя.

№	Назначение лампы	Вт
1	Фары, дальний свет (галогенные лампы)	60/55
2	Лампы передних указателей поворотов	21
3	Лампы габаритных фонарей	5
4	Лампы боковых указателей поворотов	5
5	Лампы освещения номерного знака	10
6	Лампы стоп-сигналов и задних фонарей	21/5
7	Лампы задних указателей поворотов	21
8	Лампы фонарей заднего хода	21
9	Лампа заднего противотуманного фонаря	21

Диски и шины

Проверка давления и состояния шин

1. Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений. Проверяйте давление в шинах через каждые две недели или, по меньшей мере, раз в месяц. Не забывайте проверять давление в запасной шине.

Примечание:

- Рекомендуемое давление в шинах для модификации Вашего автомобиля Вы можете посмотреть на табличке, расположенной на стойке двери. При ее отсутствии вы можете ориентировочно использовать следующие значения:

Передние шины 1,8 бар
Задние шины 2,0 бар
- При максимальной загрузке давление в задних шинах следует увеличить приблизительно на 0,2 бар.

Блок предохранителей в моторном отсеке.

№	Номинал	Название
1	60А	Аккумуляторная батарея.
2	100А	Генератор переменного тока.
3	20А	Промежут. охладитель наддувочного воздуха
4	40А	Замок зажигания.
5	30А	Обогреватель заднего стекла.
6	30А	Электрические стеклоподъемники.
7	30А	Кондиционер.
8	40А	Лампы.

