

Сборка двигателя

- Снятие поддона картера
- Снятие и разборка масляного насоса
- Снятие головки блока цилиндров
- Разборка головки блока цилиндров
- Притирка клапанов
- Снятие шатунно-поршневой группы
- Замена опор силового агрегата
- Снятие двигателя
- Разборка и сборка двигателя
 - Сборка шатунно-поршневой группы
 - Сборка двигателя
- Разборка и сборка двигателя
 - Разборка двигателя
 - Сборка шатунно-поршневой группы
 - Сборка двигателя
- Система питания
 - Карбюратор К-151
- Система зажигания
- Система охлаждения
- Система выпуска
- Сцепление
 - Диафрагменное сцепление с гидравлическим приводом
 - Пружинно-рычажное сцепление
 - Прокачка гидропривода выключения сцепления
 - Регулировка сцепления
 - Снятие главного цилиндра гидропривода
 - Снятие рабочего цилиндра гидропривода
 - Замена шланга гидропривода
 - Снятие нажимного и ведомого дисков
- Коробка передач
- Раздаточная коробка



...надеваем на поршень приспособление и обжимаем кольца.

Поршень вставляем в цилиндр так, чтобы надпись «ПЕРЕД» была обращена к передней части блока,...



...а отверстие для смазки зеркала цилиндра в нижней головке шатуна обращено в сторону противоположную распределительному валу.



Постукивая деревянной рукояткой молотка по днищу поршня, утапливаем его до упора, контролируя перемещение шатуна к шейке коленчатого вала.