2013

Pistons and Components

Kolben und Komponenten | Pistons et composants
Pistones y componentes | Поршни и компоненты | المكابس و المكونات

www.ms-motor-service.com

Das Schulungsprogramm
The training programme
Le programme de formation
El programa de cursos de formación
Программа обучения
برنامج التدريب

Technische Informationen
Technical Information bulletins
Informations techniques
Informaciones técnicas
Техническая информация
معلومات فنية

News
News
News
Novedades
Новости
أخبار

Kataloge, CD, TecDoc
Catalogues, CD, TecDoc
Catalogues, CD, TecDoc
Catálogos, CD, TecDoc
Каталоги, компакт-диск, TecDoc
كاتالوجات وأسطوانات CD ووثائق تكنولوجية

OnlineShop
OnlineShop
Boutique en ligne
OnlineShop
виртуальный магазин
تسوق على الإنترنت

	DE	EN	FR	ES	RU	AR
	Kolbenausführung	**Piston design**	**Modèle de piston**	**Tipo de pistón**	**Исполнение поршня**	**تصميم المكبس**
AC	Alusil Zylinder (verchromte Ringe möglich)	Alusil cylinder (chrome plated rings possible)	Cylindre Alusil (segments chromés possibles)	Cilindro de Alusil (opcional con segmentos cromados)	Цилиндр из силумина (возможны хромированные кольца)	أسطوانة Alusil (تتاح حلقات مطلية بالكروم)
FBO	Kolben mit Formbolzen	Piston with shaped pin	Piston avec axe façonné	Pistón con bulón perfilado	Поршень с формовым болтом	مكبس ببنز مقولب
GEC	Gusseisen-Zylinderbuchse	Cast iron cylinder liner	Chemise de cylindre en fonte	Camisa de cilindro de hierro fundido	Гильза цилиндра из чугуна	بطانة أسطوانة من الحديد الصب
GEK	Gusseisenkolben	Cast iron piston	Piston en fonte	Pistón de hierro fundido	Поршень из чугуна	مكبس من الحديد الصب
HK	Kolben mit Bodenüberhöhung (Hochkolben)	Piston with crown elevation (high piston)	Piston avec bombé de la tête du piston (piston haut)	Pistón con realce en cabeza (pistón subido)	Поршень с превышением днища (высокий поршень)	مكبس مع بروز للأرضية (مكبس مرتفع)
HKÜ	Übermaßkolben mit abgesenkter KH	Oversized piston with lowered KH	Piston en surcote avec hauteur de compression réduite	Pistón de sobremedida con altura de compresión baja (KH)	Поршень ремонтного размера с уменьшенной КН	مكبس ببروز مع KH منخفض
KBB	Kolben mit Bolzenbuchse	Piston with bolt bush	Piston avec douille	Pistón con buje	Поршень с гильзой пальца	مكبس مع جلبة بنز
KH-	Minus Kompressionshöhe	minus compression height	Hauteur de compression négative	Altura de compresión negativa	Минус высота головки поршня	ناقص ارتفاع الانضغاط
KKK	Kolben mit Kühlkanal	Piston with cooling channel	Piston avec canal de refroidissement	Pistón con canal de refrigeración	Поршень с каналом для охлаждения	مكبس مع قناة تبريد
LOX	Kolben mit eloxiertem Boden	Piston with anodised floor	Piston à tête anodisée	Pistón con cabeza anodizada	Поршень с анодированным днищем	مكبس بأرضية مرنة
NHA	Kolben mit eloxierter Nut	Piston with anodised groove	Piston à gorge anodisée	Pistón con ranura anodizada	Поршень с анодированной канавкой	مكبس بحز مرن
PK	Presskolben	Pressure ram	Piston de compression	Pistón de compresión	Прессующий поршень	مكبس انضغاطي
PSK	Pendelschaftkolben	Articulated pistons	Piston articulé	Pistón de vástago pendular	Составной поршень	المكابس المفصلية
RK	Segmentstreifenkolben	Segment strip piston	Piston à plaquettes rétentrices	Pistón con chapas reguladoras	Терморегулируемый поршень с сегментной вставкой	مكبس بخطوط مقطعية
RTK	Ringträgerkolben	Ring carrier piston	Piston à porte-segment	Pistón con inserto	Поршень с упрочняющей вставкой для кольца	مكبس بحامل للحلقات
SRK	Ringstreifenkolben	Ring belt piston	Piston à rondelle rétentrice	Pistón con aro oculto de dilatación controlada	Поршень с терморегулирующей кольцевой вставкой	مكبس بخطوط حلقية
TPL	trapezförmige Bolzenabstützung	Keystone shape pin support	Appui d'axe trapézoïdal	Biela trapezoidal	Трапециевидная опора пальца	دعامة بنز على شكل معين
URK	Kolben mit unterem Ring	Piston with bottom ring	Piston à segment inférieur	Pistón con rascador de aceite por debajo del bulón	Поршень с нижним кольцом	مكبس مع حلقة سفلية
	Zylinderausführung	**Cylinder design**	**Modèle de cylindre**	**Tipo de construcción del cilindro**	**Исполнение цилиндра**	**تصميم الأسطوانة**
K	Kompressorzylinder	Compressor cylinder	Cylindre de compresseur	Cilindro compresor	Цилиндр компрессора	قطر الكمبريسور
N	Nasse Zylinderbuchse	Wet cylinder liner	Chemise de cylindre humide	Camisa de cilindro húmeda	Мокрая гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة الرطبة
R	Rippenzylinder	Air-cooled cylinder	Cylindre à ailettes	Cilindro de aletas	Цилиндр с ребрами	الأسطوانات المضلعة
SEMI	Vorbearbeitete Zylinderbuchse	Pre-machined cylinder liner	Chemise de cylindre pré-usinée	Camisa de diámetro interior semiacabado	Подготовленная гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة سابقة المعالجة
T	Trockene Zylinderbuchse	Dry cylinder liner	Chemise de cylindre sèche	Camisa de cilindro seca	Сухая гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة الجافة
X	Feuerring	Fire ring	Segment d'étanchéité	Anillo de fuego	Обтюраторное кольцо	حلقة احتراق
Y	Freidrehung	Free rotation	Evidement	Rotación libre	Расточка	دوران حر
	siehe Seite → Buchsenrohlinge	see page → Liner castings	Voir page → Chemises brutes	véase página → Piezas brutas de camisa	см. стр. → Заготовки гильз	انظر صفحة ← خامات البطانات

	DE	EN	FR	ES	RU	AR
	Ring Spezifikationen	Ring specifications	Spécifications des segments	Especificaciones de segmentos	Спецификации колец	مواصفات الحلقة
	Werkstoff	**Material**	**Matériau**	**Material**	**Материал**	**المادة**
G1-G7	Ring aus Sonderwerkstoff	Ring made of special material	Segment en matériau spécial	Segmento de material especial	Кольцо из специального материала	حلقة من مادة خاصة
ST	Stahl-Ring	Steel ring	Segment en acier	Segmento de acero	Стальное кольцо	حلقة فولاذية
	Laufflächenbeschichtung	**Surface coating**	**Revêtement de la surface de travail**	**Revestimiento de la cara de contacto**	**Нанесение покрытия на рабочую поверхность**	**الطبقة النهائية لسطح الحركة**
BL	Blank	Blank	Nu	Brillante	Отполированный	فارغ
CK	Chrom-Keramik	Chromium-ceramics	Chrome-céramique	Cromado cerámico	Хромокерамика	كروم - سيراميك
CR	Verchromt	Chrome-plated	Chromé	Cromado	Хромированный	مطلي بالكروم
FE	Ferroxgefüllt	Ferrox-filled	Rempli de ferrox	Rellenado con ferrox	Феррооксидированный	مملوء بالحديد
FX	Ferroxgefüllt	Ferrox-filled	Rempli de ferrox	Rellenado con ferrox	Феррооксидированный	مملوء بالحديد
MO	Molybdänbeschichtet	Molybdenum-coated	Revêtu de molybdène	Revestido con molibdeno	С покрытием из молибдена	مطلي بالموليبدان
NT	Nitriert	Nitrided	Nitré	Nitrado	Азотированный	محتوي على النيترات
PC	Plasmabeschichtet	Plasma-coated	Revêtu au plasma	Revestido con plasma	С плазменным покрытием	مطلي بالبلازما
PO	Phospatiert	Phosphated	Phosphaté	Fosfatado	Фосфатированный	محتوي على الفوسفات
SN	Verzinnt	Tin-plated	Galvanisé	Estañado	Луженый	مطلي بالقصدير
	Dichtring	**Sealing ring**	**Bague d'étanchéité**	**Retén**	**Уплотнительное кольцо**	**حلقة إحكام**
CU	Kupfer	Copper	Cuivre	Cobre	Медь	نحاس
EP	EPD-Kautschuk	EPD rubber	Caoutchouc EPD	Caucho EPD	Каучук EPD	مطاط EPD
FP	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM	FPM/FKM
P	Papier / Pagadur	Paper / Pagadur	Papier/Pagadur	Papel/pagadur	Бумага / пагадур	ورق / Pagadur
R	Gummi / Perbunan (NBR)	Rubber / Perbunan (NBR)	Caoutchouc/Perbunan (NBR)	Goma/perbunan (NBR)	Резина / пербунан (NBR)	مطاط / Perbunan (NBR)
SC	Silikon (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicona (VMQ)	Силикон (VMQ)	سيليكون (VMQ)
SI	Weichmetall	Soft metal	Métal doux	Metal blando	Мягкий металл	معدن مطاوع
ST	Stahl	Steel	Acier	Acero	Сталь	فولاذ
T	Tombak	Tombak	Laiton rouge	Tumbago	Томпак	سبيكة
XM	Sonderwerkstoff	Special material	Matériau spécial	Material especial	Специальный материал	خامة خاصة
	Motorart	Engine type	Type de moteur	Tipo de motor	Тип двигателя	**نوع المحرك**
A	Aufgeladen	Supercharged	Suralimenté	Sobrealimentado	С наддувом	مشحون
AN	Sauger	Naturally aspirated	Atmosphérique	Motor aspirante	Без наддува	شفاط
K	Kompressor	Compressor	Compresseur	Compresor	Компрессор	كمبرسور
LA	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Supercharged with charge air cooling	Suralimenté avec refroidissement d'air de suralimentation	Sobrealimentado con enfriamiento del aire de admisión	С наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	مشحون مع تبريد لهواء الشحن
	Kraftstoffart	**Type of fuel**	**Type de carburant**	**Tipo de combustible**	**Вид топлива**	**نوع الوقود**
AL	Alkohol	Alcohol	Alcool	Alcohol	Спирт	كحول
B	Benzin	Petrol	Essence	Gasolina	Бензин	بنزين
D	Diesel	Diesel	Diesel	Diésel	Дизельное топливо	ديزل
G	Gas	Gas	Gaz	Gas	Газ	غاز
GF	Flüssiggas (Propan/Butan)	Liquid gas (propane/butane)	Gaz liquide (propane/butane)	Gas licuado (propano/butano)	Сжиженный газ (пропан/бутан)	غاز مسال (بروبان/بيوتان)

2013

Kolben und Komponenten
Pistons and Components
Pistons et composants
Pistones y componentes
Поршни и компоненты
المكابس و المكونات

Index

		Page
DE	Grundlagen	2
	Hinweise zur Benutzung des Kataloges	4
EN	Basic information	22
	Instructions for using the catalogue	24
FR	Généralités	42
	Précisions sur l'utilisation du catalogue	44
ES	Fundamentos	62
	Indicaciones para la utilización del catálogo	64
RU	Основы	82
	Примечания по пользованию каталогом	84
AR	نقاط أساسية	119
	إرشادات استخدام الكتالوج	117

Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

Names, descriptions and numbers of engines, vehicles, products, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison.
The parts contained in the catalogue are spare parts in guaranteed KS quality for the engines and vehicles listed.

Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles mentionnés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KS garantie, destinées aux moteurs et aux véhicules stipulés.

Los nombres, las designaciones y los números de motores, vehículos, productos o de fabricantes, etc, se indican sólo a modo de comparación.
Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos con calidad KS garantizada para los motores y vehículos indicados.

Названия, описания и номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения.
Содержащиеся в каталоге части представляют собой запасные части отличного качества фирмы KS для приведенных двигателей и транспортных средств.

إخلاء المسؤولية

أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات المنتجة غيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة.
والأجزاء المذكورة في الكتالوج عبارة عن قطع غيار تتمتع بجودة KS المضمونة للمحركات والسيارات المذكورة.

Wichtige Hinweise

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert.
Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in KS Qualität. Wir behalten uns vor, Produktspezifikationen, Werkstoffe und Aussehen unserer Produkte jederzeit zu ändern.

Die Funktion und der im Katalog angegebene Verwendungszweck bleiben davon unberührt. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für Einbau, Lieferumfang und Konstruktion verwendet werden. Angaben über Original-Ersatzteilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen.
Es wird keine Haftung übernommen für die Richtigkeit der Daten und dass das Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Um dies sicherzustellen, ist in jedem Fall vor Einbau der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen.
Die im Katalog angebotenen Teile sind nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen bestimmt. Bei der Verwendung in Marine-Motoren und Stationär-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z. B. Kolben) zum Einsatz kommen können.

Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet.
Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Qualitätsmanagement

Zum Zeichen, dass unser Qualitätsmanagement die Anforderungen der einschlägigen internationalen Normen erfüllt sind wir nach ISO 9001 zertifiziert. Viele unserer Kunden, insbesondere die weltweit bekannten Fahrzeughersteller stellen weitergehende Forderungen an unser Haus. Für das Qualitätsmanagement sind diese Forderungen in dem Internationalen Standard ISO/TS 16949 zusammengefasst. Um den Kundenwünschen gerecht zu werden und um zu zeigen, dass wir auch diese, weit über die Anforderungen der ISO 9001 hinausgehenden Verpflichtungen erfüllen, haben wir unser Qualitätsmanagement auch nach dieser ISO/TS 16 949 zertifizieren lassen.
Sollte trotz der laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir selbstverständlich innerhalb der Verjährungsfrist entweder die Instandsetzung des Motors oder den Ersatz des beanstandeten Erzeugnisses. Derartige Beanstandungen müssen uns binnen einer Frist von 30 Tagen nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden.
Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Ablieferung der Sache.
Mängelansprüche erlöschen, wenn der Liefergegenstand von fremder Seite oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert wird, es sei denn, dass der Mangel nicht in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Sie erlöschen weiter, wenn Handhabung und Einbau nach geltender Vorschrift nicht befolgt wurde.
Normaler Verschleiß und Beschädigung durch unsachgemäße Behandlung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Umweltmanagement

Verantwortungsvoller Umgang mit Ressourcen, der Schutz unserer Umwelt und die Einhaltung aller relevanten gesetzlichen Verpflichtungen ist für eine langfristige Zusammenarbeit mit allen unseren Partnern von großer Bedeutung. Dies waren die Gründe, die uns motivierten die Anforderungsnorm für Umweltmanagementsysteme ISO 14001 zu erfüllen und unsere Organisation zertifizieren zu lassen.

Weitere Technische Informationen finden Sie auf unserer Homepage

www.ms-motor-service.com

Die Inhalte des OnlineShop sind auch als elektronischer Katalog auf der „Motor Service Product Disc“ verfügbar. Kontaktieren Sie hierzu Ihren Ansprechpartner.

KSPG Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Renommierter Zulieferer der internationalen Automobilindustrie.

Als langjährige Partner der Automobilhersteller entwickeln die Unternehmen der KSPG Gruppe innovative Komponenten und Systemlösungen mit anerkannter Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoffreduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern. Die Produkte erfüllen die hohen Anforderungen und Qualitätsstandards der Automobilindustrie. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren für die Innovationen von Kolbenschmidt Pierburg.

MOTOR SERVICE

Motor Service Gruppe. Qualität und Service aus einer Hand.

Die Motor Service Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Kolbenschmidt Pierburg. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt mit den Premium-Marken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG und TRW Engine Components. Ein breites und tiefes Sortiment ermöglicht den Kunden, Motorenteile aus einer Hand zu beziehen. Als Problemlöser für Handel und Werkstatt bietet sie darüber hinaus ein umfangreiches Leistungspaket und die technische Kompetenz als Tochtergesellschaft eines großen Automobilzulieferers.

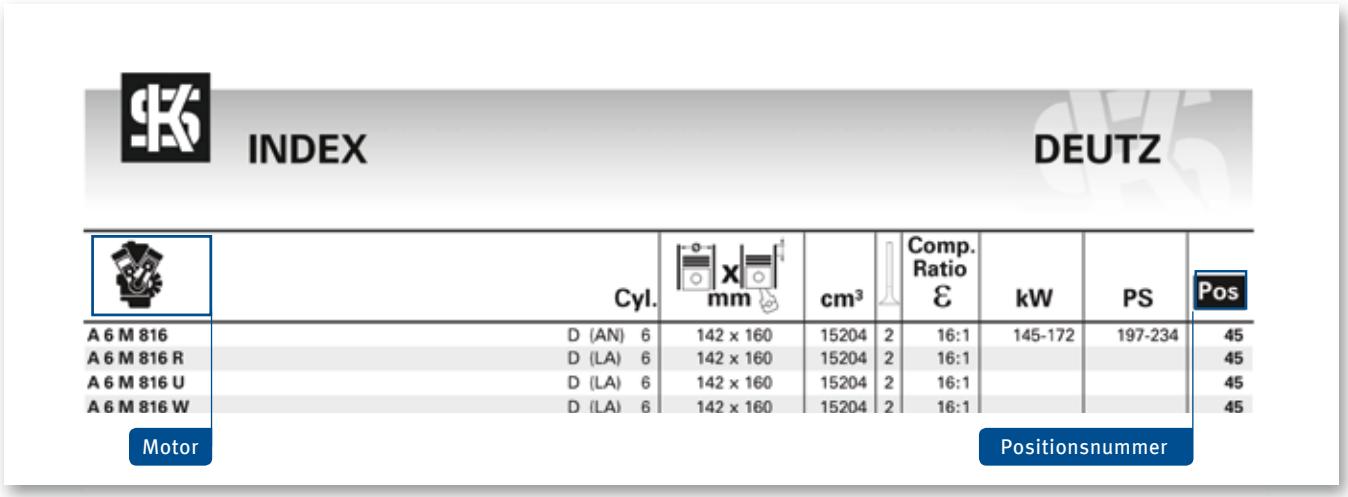
Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Wichtige Hinweise	2
	Qualitätsmanagement	2
1	Hinweise zur Benutzung des Kataloges	4
2	Produktinformationen	8
2.1	Kolbenbauarten	8
2.2	Fachausdrücke und Benennungen am Kolben	9
2.3	Kolbenringe	10
2.4	Zylinderlaufbuchsen	11
2.5	Assemblies	12
3	Einbau von Kolben und Zylinderlaufbuchsen	13
3.1	Einbau und Einbaurichtung	13
3.2	Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt	14
3.3	Einbau von Zylinderlaufbuchsen	15
3.4	Einbau der Kolben	17
3.5	Einlaufhinweise	19
4	Programmergänzung	121
5	Herstellerverzeichnis	135
6	Produktprogramm	139
7	Kolbenmaße – Art.-Nr. „Technical Information“	1121
8	Kolben – Assembly „Piston – Kit Set“	1147
9	Zylinderlaufbuchse – Assembly „Cylinder Liner – Kit Set“	1201
10	Buchsenrohlinge	1229
11	Dichtringsätze (Sealing Ring Kit)	1231
12	Vorgehensweise bei Reklamation/Reklamationsformular	
13	Verkauf- und Lieferbedingungen	

1 Hinweise zur Benutzung des Kataloges

Motorenindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.
Die Motorenbezeichnungen sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.



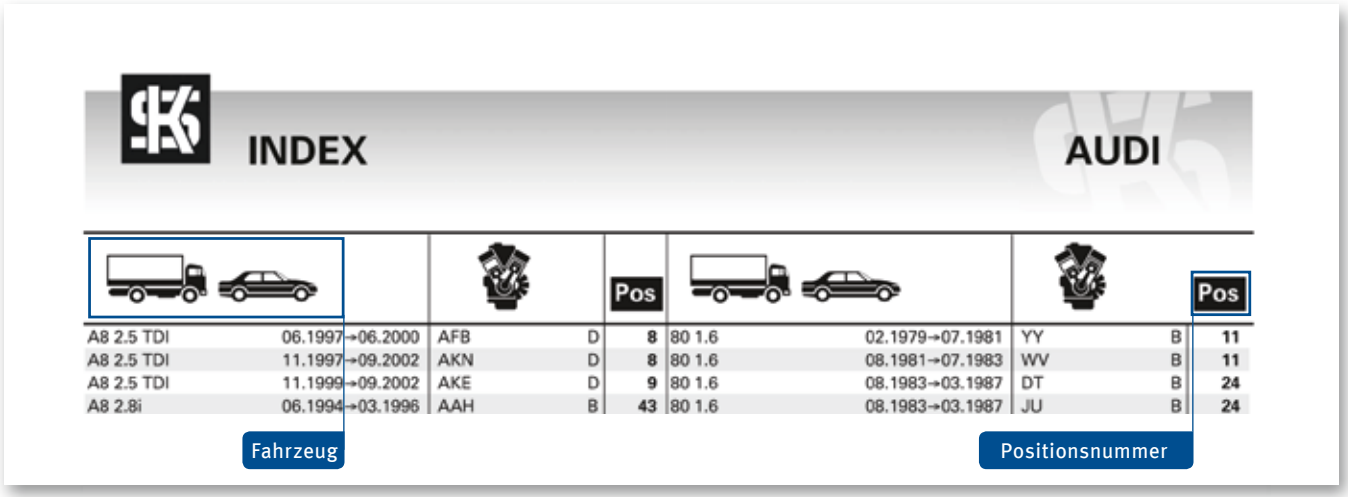
INDEX DEUTZ

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45

Motor

Positionsnummer

Fahrzeugindex



INDEX AUDI

			Pos				Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY B	11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV B	11
A8 2.5 TDI	11.1999→09.2002	AKE D	9	80 1.6	08.1983→03.1987	DT B	24
A8 2.8i	06.1994→03.1996	AAH B	43	80 1.6	08.1983→03.1987	JU B	24

Fahrzeug

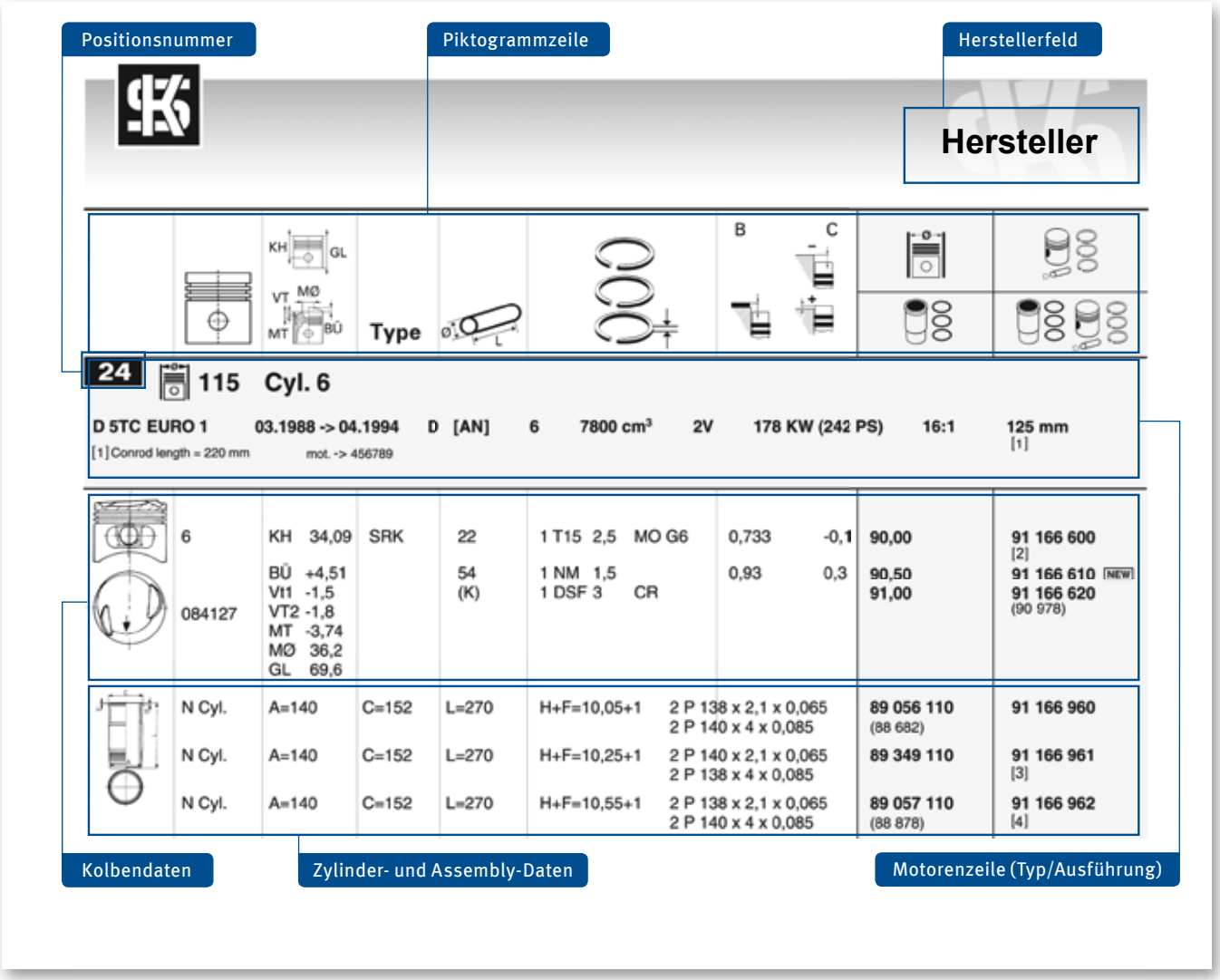
Positionsnummer

Die Positionsreihenfolge im Katalogteil richtet sich nach folgenden Kriterien:

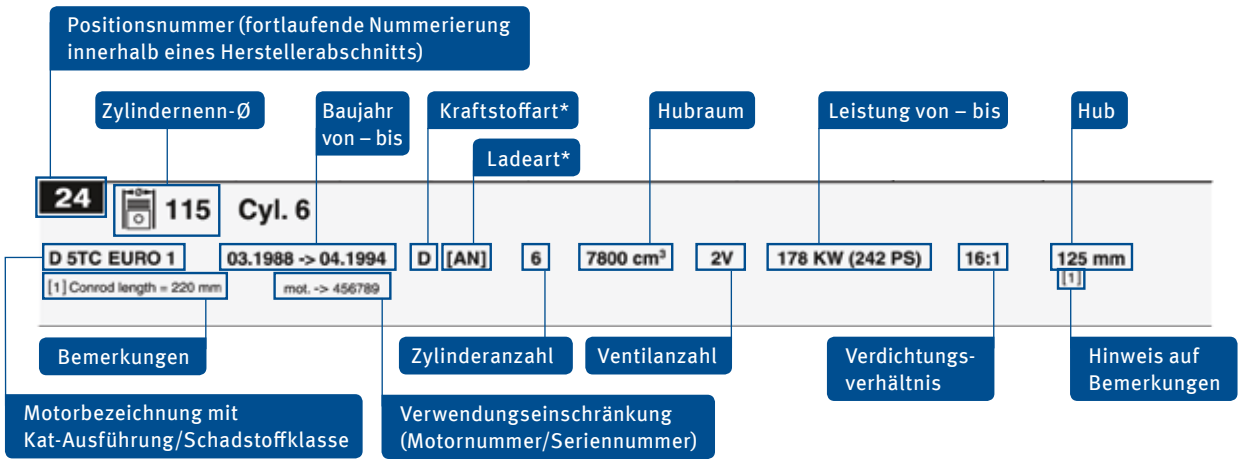
1. Zylinderdurchmesser
2. Kraftstoffart
3. Baujahr
4. Motorcode

Produktdaten

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

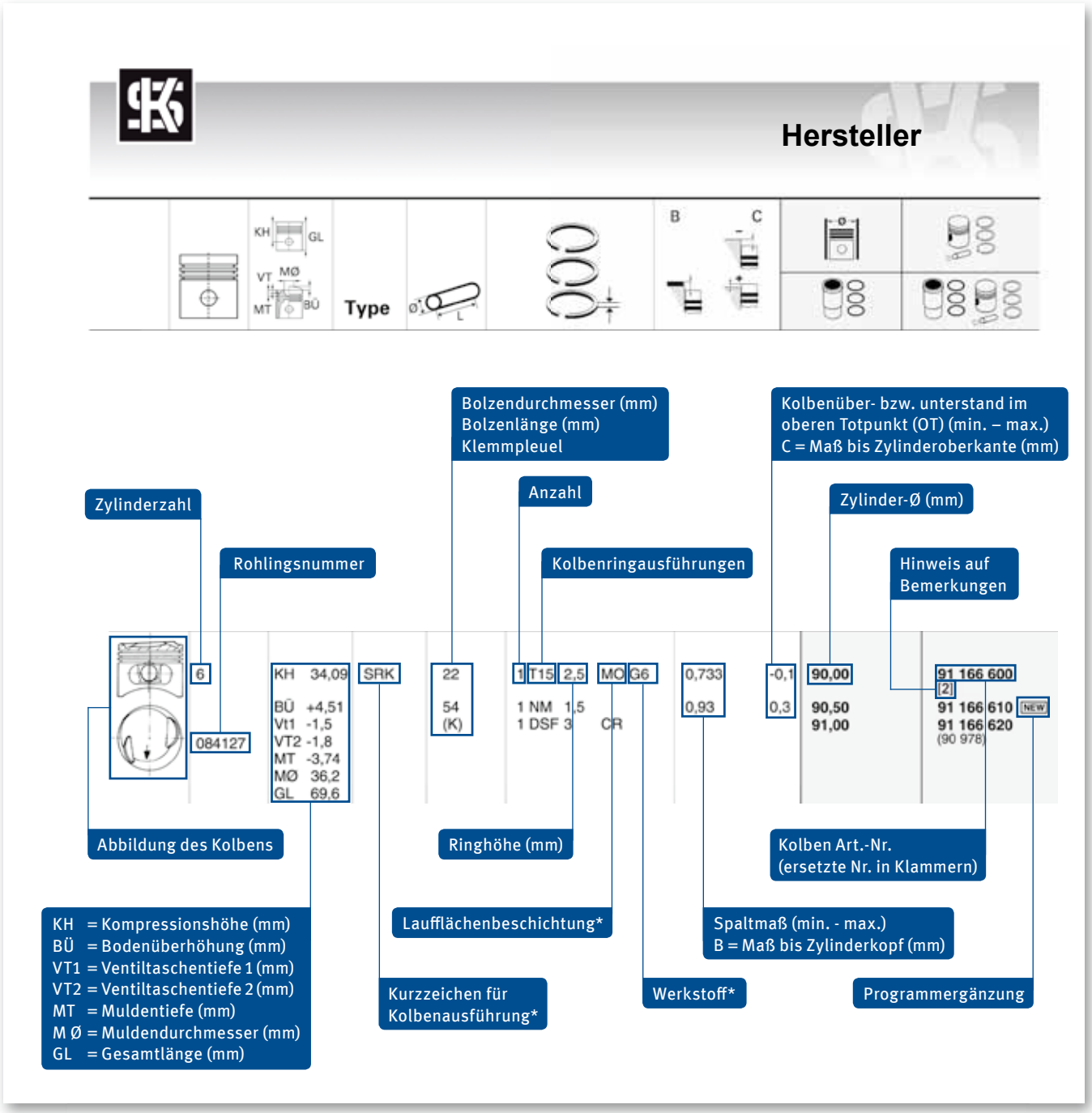


Motorenzeile



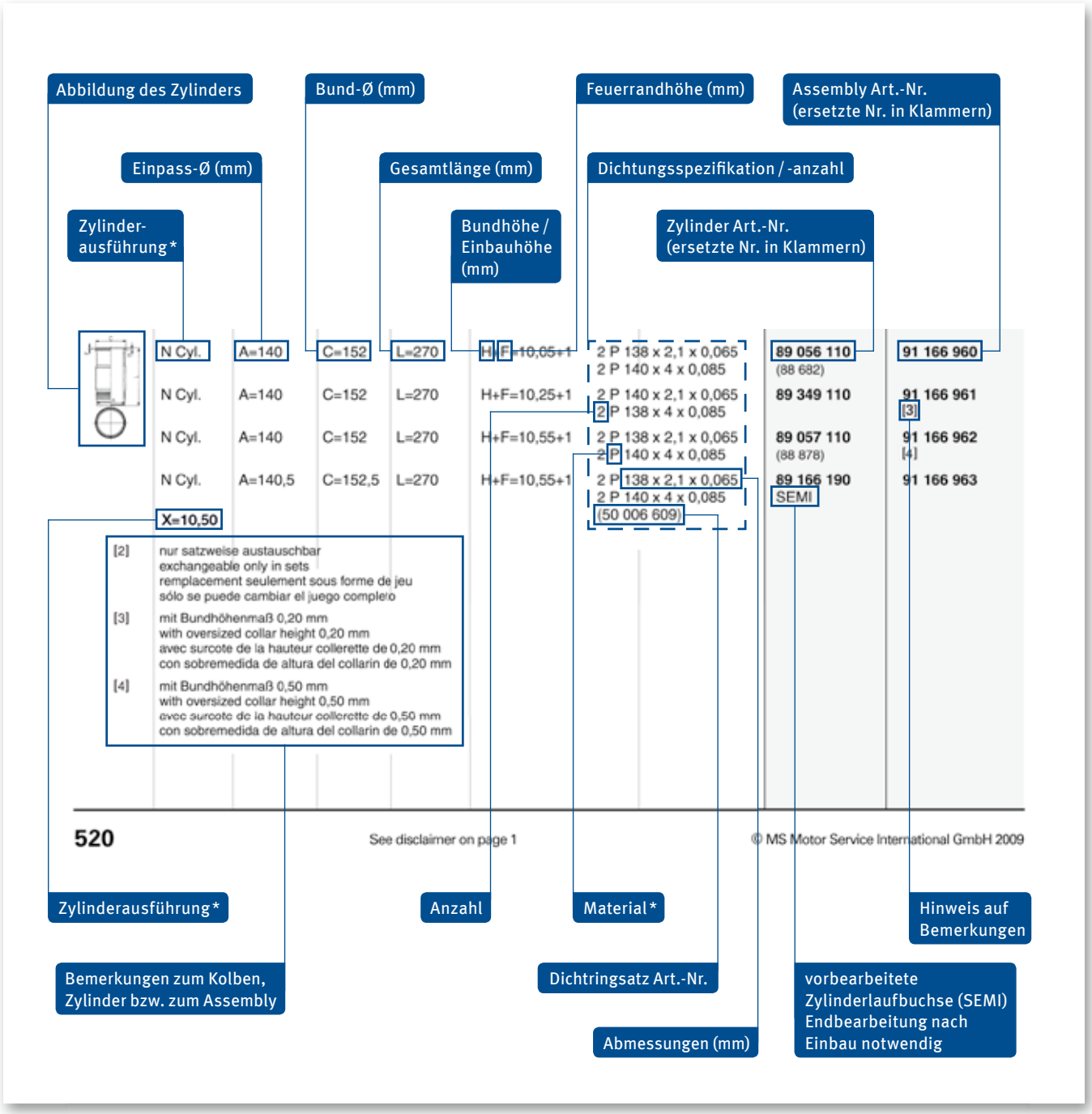
* siehe Abkürzungsverzeichnis

Kolbendaten



* siehe Abkürzungsverzeichnis

Zylinderlaufbuchsendaten



* siehe Abkürzungsverzeichnis

2
Produktinformationen

Die Betriebssicherheit und Langlebigkeit eines instandgesetzten Motors hängt in erster Linie von den verwendeten Kolben und der Arbeitsqualität des Monteurs ab. Es müssen bei der Instandsetzung seitens des Motors alle Voraussetzungen geschaffen werden, damit die hohe Qualität der KS Kolben voll wirksam werden kann. Der Einbau von KS Kolben bei Motorinstandsetzungsarbeiten beginnt daher bereits mit der Vorbereitung bzw. der Aufarbeitung des instandzusetzenden Motors.

Alle Original KS Kolben sind mit den dazugehörenden Kolbenringen, Kolbenbolzen und Kolbenbolzensicherungen einbaufertig zusammengestellt.

2.1
Kolbenbauarten

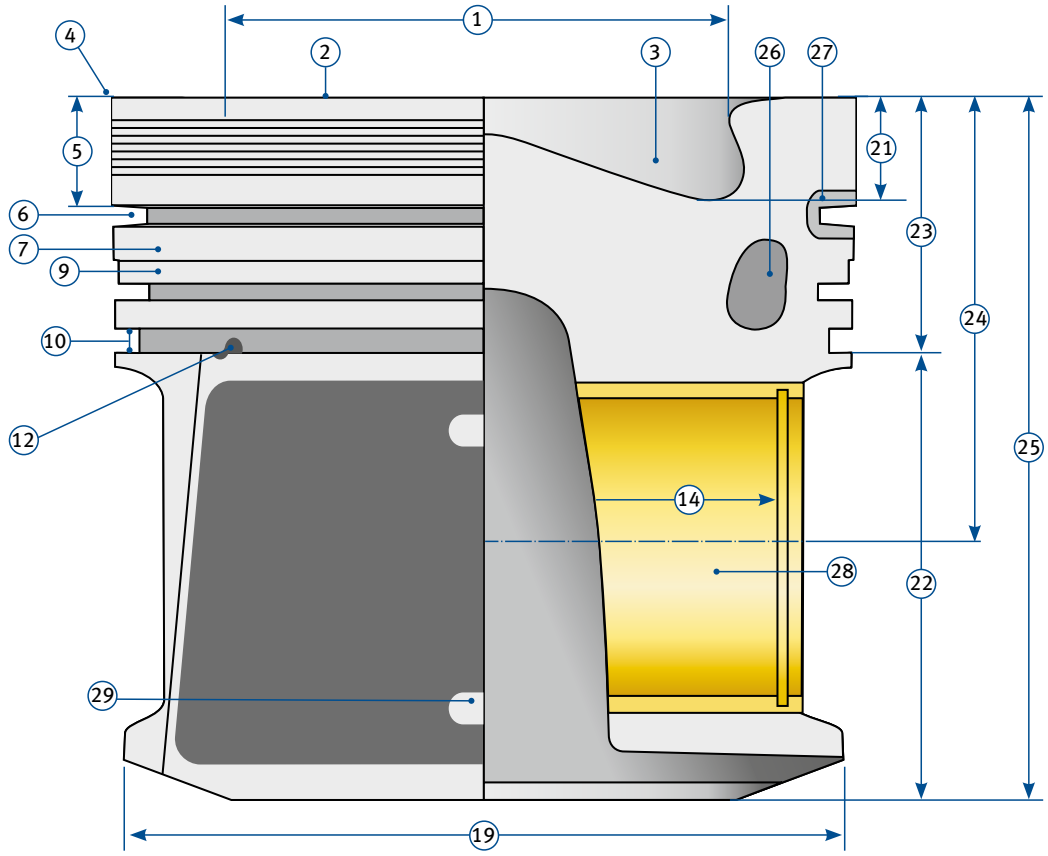
Dieselkolben mit Kühlkanal, Bolzenbuchse und Ringträger

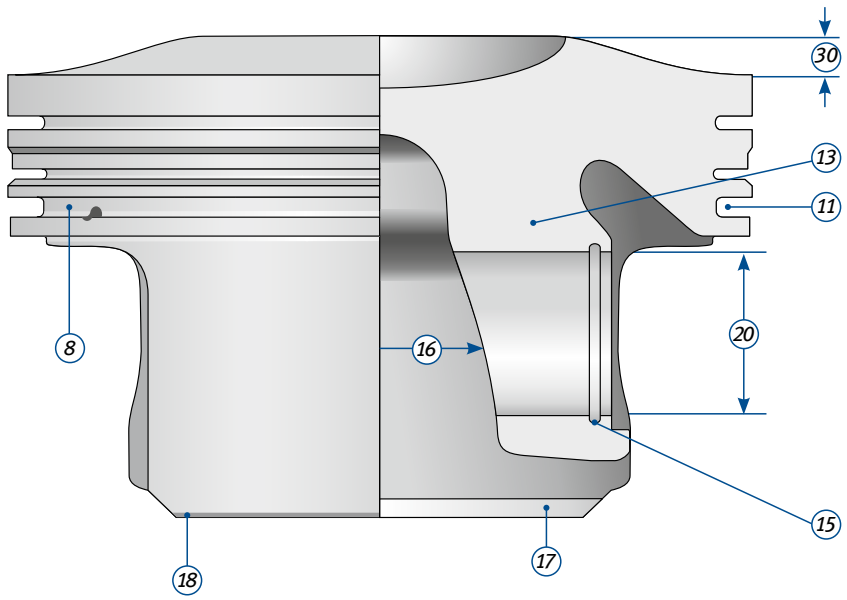
Pendelschaftkolben mit geschmiedetem Stahloberteil und Aluminiumschaft

Ottokolben im gewichtsoptimierten LiteKS®-Design mit Ringträger

2.2
Fachausdrücke und Benennungen am Kolben

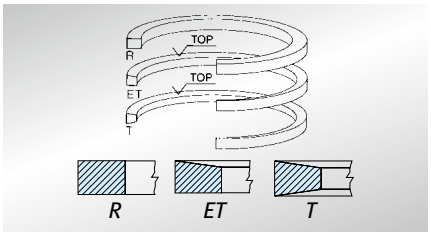
1 Ø Mulde
2 Kolbenboden
3 Mulde
4 Bodenkante
5 Feuersteg (Bodensteg)
6 Nute für Verdichtungsring
7 Ringsteg
8 Nutengrund
9 zurückgesetzter Ringsteg
10 Nutenflanken
11 Nute für Ölabstreifring
12 Ölrücklaufbohrung
13 Kolbenbolzennaben
14 Sicherung Nutabstand
15 Nute für Sicherungsring
16 Augenabstand
17 Einpass
18 Schaftunterkante
19 Kolbendurchmesser 90° entgegen der Bolzenbohrung
20 Kolbenbolzenbohrung
21 Muldentiefe (MT)
22 Schaftpartie
23 Ringpartie
24 Kolbenkompressionshöhe
25 Kolbenlänge
26 Ölkühlkanal
27 Ringträger
28 Bolzenbuchse
29 Ø Messfenster
30 Bodenüberhöhung (BÜ)



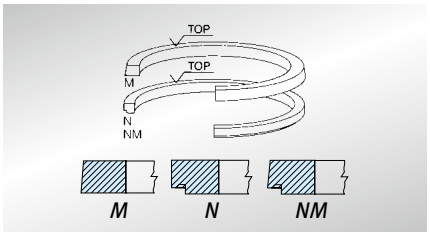


2.3
Kolbenringe

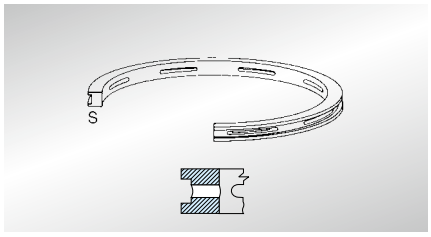
Übermäßiges Spreizen der Kolbenringe beim Aufziehen verursacht bleibende Verformungen. Ein Abnehmen und erneutes Aufziehen kann die Leistungsfähigkeit der Kolbenringe beeinträchtigen. Die Kolbenringe sollten deshalb vor dem Einbau der Kolben nicht mehr abgenommen werden. Die verschiedenen Kolbenring-Typen und Abkürzungen sind nachfolgend aufgeführt:



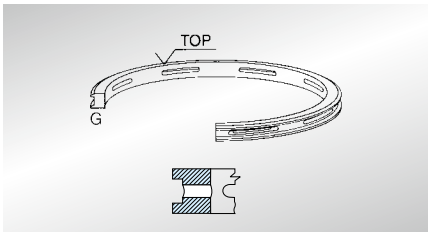
R *Rechteckring*
ET *einseitiger Trapezring*
T *Trapezring 6°/15°/20°*



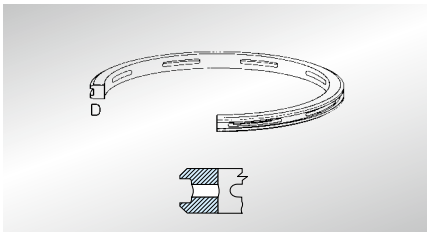
M *Minutenring*
SM *Schwachminutenring*
N *Nasenring*
NM *Nasenminutenring*



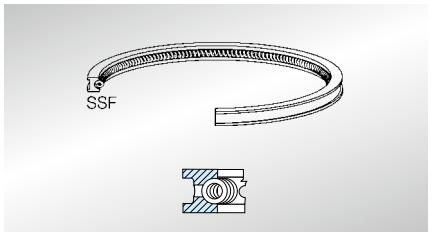
S *Ölschlitzring*



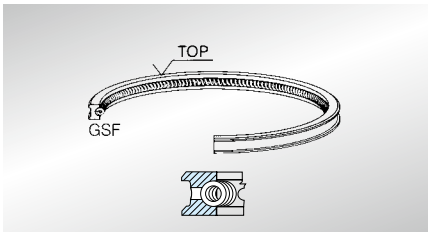
G *Gleichfasenring*



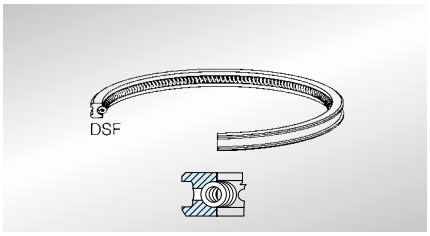
D *Dachfasenring*



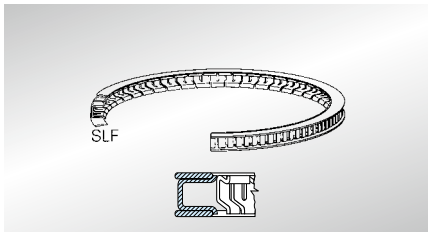
SSF *Ölschlitzring mit Schlauchfeder*



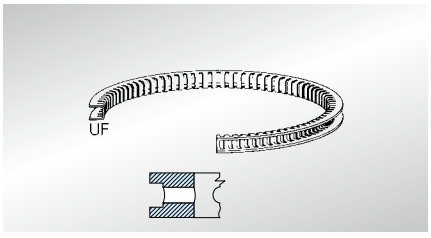
GFS *Gleichfasenschlauchfederring*



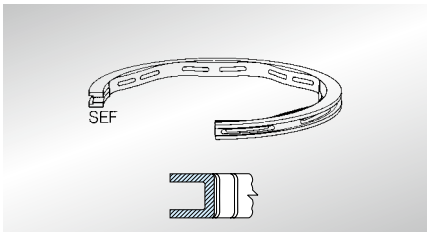
DSF *Dachfasenschlauchfederring*



SLF *Stahllamellenfederring*



UF *U-Flex-Ring*



SEF *Ölschlitzring mit Expanderfeder*

2.4 Zylinderlaufbuchsen

Die Original KS Zylinderlaufbuchsen sind, Dank unserer jahrzehntelangen Erfahrungen bei Kolben-Zylinder-Systemen, perfekt aufeinander abgestimmt. Sie bilden daher eine optimale Lösung bezüglich Verschleiß, Lebensdauer und Wärmeabfuhr.

Wir führen trockene und nasse Zylinderlaufbuchsen in Standard und Übermaßgrößen für die Motoren aller gängigen Hersteller.

Rippenzylinder für luftgekühlte Motoren, Kompressorzylinder und Buchsenrohlinge runden das Produktsortiment ab.

Nase und trockene Zylindelaufbuchse

Buchsenrohlinge

Rippenzylinder

Kompressorzylinder

Zylinderlaufbuchse mit Feuerring

Feuerringe sitzen am oberen Ende der Zylinderlaufbuchsen in einer rechteckigen Aussparung. Der Feuerring wird bei der Montage lose in die vorgesehene Aussparung eingesetzt und wird später durch den Zylinderkopf in Position gehalten.

Ein Feuerring oder Ölkohleabstreifring verhindert, dass sich ein harter Ölkohlebelag am Feuersteg des Kolbens bildet. Erreicht wird dies durch einen im Vergleich zum Durchmesser der Zylinderbohrung kleineren Innendurchmesser des Feuerrings.

Duchläuft der Kolben den oberen Totpunkt, schabt der Feuerring die unerwünschten Ölkohleablagerungen vom Kolben, bzw. verhindert, dass sich Ablagerungen am Feuersteg bilden können.

Achtung:
Der Kolben ist für die Verwendung eines Feuerrings angepasst. Der Feuersteg hat einen geringeren Durchmesser als vergleichbare Kolben herkömmlicher Bauart. Beim alleinigen Austausch des Kolbens muss sichergestellt werden, dass dieser für die Verwendung der Zylinderlaufbuchsen mit Feuerring geeignet ist.

Zylinderlaufbuchse mit Freidrehung

Zylinderlaufbuchsen mit Freidrehung haben im oberen Zylinderbereich einen größeren Durchmesser.
Die Vergrößerung bewirkt, dass sich in diesem Bereich ein dickerer Ölkohlebelag aufbauen kann, der den Feuersteg des Kolbens von Ablagerungen frei hält.
Ölkohle besitzt abrasive Eigenschaften.

Achtung:
Bei Zylinderlaufbuchsen mit einer Freidrehung ist darauf zu achten, dass der erste Verdichtungsring des Kolbens nicht in den Bereich der Freidrehung hineinläuft. Es dürfen daher bei den Zylinderlaufbuchsen nur Kolben verwendet werden, deren Feuersteghöhe am Kolben größer ist als die Höhe der Freidrehung.
Bei Nichtbeachtung kommt es zu Schäden an Kolben und Zylinderlaufbuchse!

Zylinderlaufbuchse mit Freidrehung

2.5 Assemblies

Das Original KS Assembly, bestehend aus Kolben, Kolbenringen, Kolbenbolzen, Kolbenbolzensicherungen und Zylinderlaufbuchse, ggf. mit Dichtungen, ist einbaufertig zusammengestellt.

Original KS Assemblies sind Motorenbauteile von größter Präzision. Sie sind deshalb sorgfältig verpackt.
Beim Transport und bei der Handhabung ist darauf zu achten, dass harte Stöße oder Beschädigungen vermieden werden.

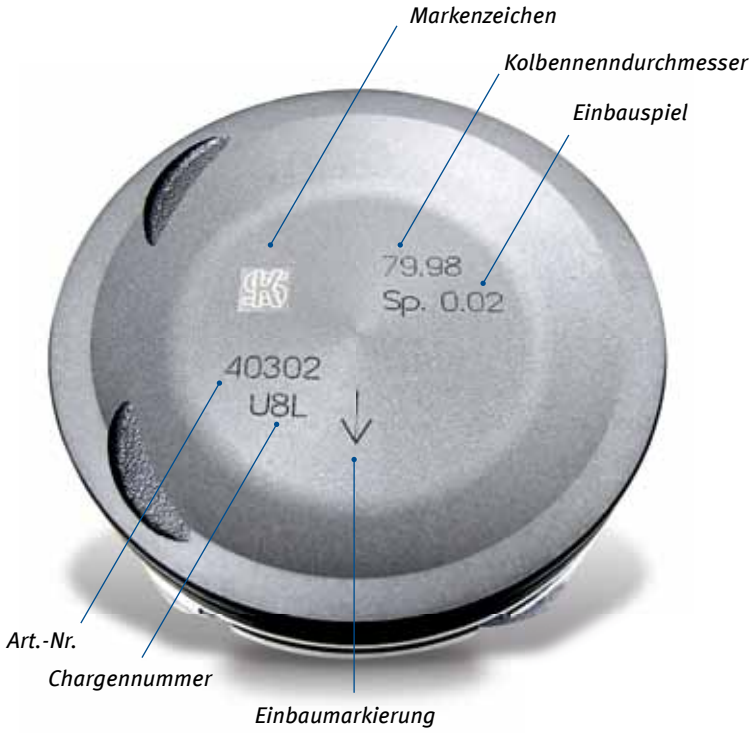
Vor der Montage sind Original KS Assemblies auf ihre Vollständigkeit zu prüfen und wenn möglich mit den ausgebauten Teilen zu vergleichen. Bei Unsicherheiten hinsichtlich der Verwendbarkeit hilft unser technischer Kundenservice.

3 Einbau von Kolben und Zylinderlaufbuchsen

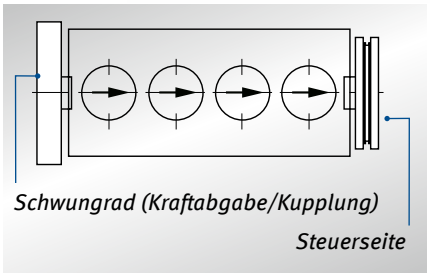
Beispiel	
Kolben-Ø	79,98 mm
Sp Einbauspiel	0,02 mm
Zylinder-Ø	80,00 mm

3.1 Einbau und Einbaurichtung

Auf dem Kolbenboden finden Sie die Angaben für Kolbennenndurchmesser und Einbauspiel des Kolbens. Beides zusammen ergibt den Nenndurchmesser der Zylinderbohrung. Vor dem Einbau müssen Kolben- und Zylinderdurchmesser gemessen und mit den Nenndurchmessern verglichen werden.



In der untenstehenden Übersicht sind die Symbole und deren Bedeutung für die Einbaurichtung im Motor angegeben. Die gleichen Symbole können je nach Motorenhersteller eine unterschiedliche Bedeutung haben.

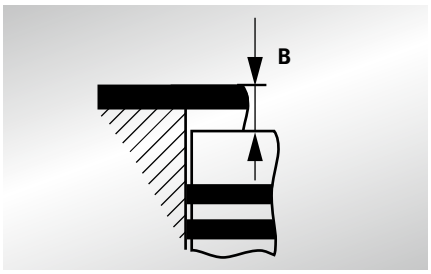


Bei Kolben mit Schaftbeschichtung ohne Messfenster sind noch 0,01 - 0,03 mm Schichtdicke vom gemessenen Maß abzuziehen, um den aufgestempelten Kolbendurchmesser zu erhalten.
Bei Kolben mit Messfenster kann der Kolbennenndurchmesser ohne Abzug der Schaftbeschichtungsdicke an dieser Stelle ermittelt werden.

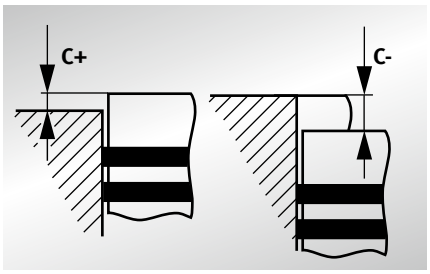
Beispiel	Symbol	Einbaurichtung im Motor
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Sonderfall bei einigen V-Motoren: Richtung Motorenmitte
Citroën, Renault	↑ AV	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung) „AV“ steht für „avant“ = vorne
Citroën, Renault	↑ AR	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung) „AR“ steht für „arrière“ = hinten
Peugeot, Renault	↑ V	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung) „V“ steht für „volant“ = Schwungscheibe
Peugeot, Opel	⊓	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Citroën, Peugeot, Renault	⊓ ←	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Fiat, Iveco	›	Schwungrad (Kraftabgabe/Kupplung)
Opel, Perkins	Kerbe	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
GM, Perkins	FRONT	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Hatz, Liebherr	vorn	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe/Kupplung)
Deutz, MWM	Abluft	bei luftgekühlten Motoren die Kühlluftrichtung

3.2 Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt

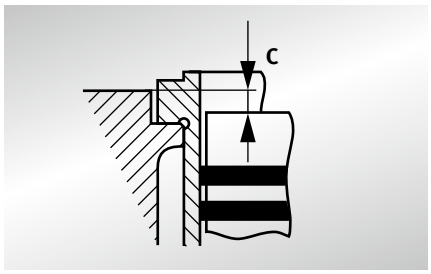
Spaltmaß*
Unter dem Spaltmaß (B) versteht man Über- oder Rückstand des Kolbens im oberen Totpunkt zur Dichtungsfläche des Zylinderblocks. Die Dicke der Zylinderkopfdichtung und eine mögliche Vertiefung im Zylinderkopf werden in die Messung einbezogen. Dieses Maß ist auch als „Bleimaß“ bekannt.



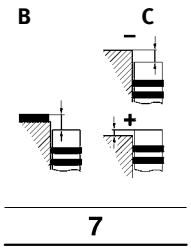
Kolbenüber- oder Kolbenunterstandmaß im oberen Totpunkt bei verschiedenen Motorenvarianten*
Unter dem Maß C ist der Überstand (gekennzeichnet mit +) oder mit Unterstand (gekennzeichnet mit -) des Kolbens im oberen Totpunkt im Verhältnis zur Zylinderblockdichtfläche zu verstehen. Die Dichtungsdicke oder geometrische Formen des Zylinderkopfes bleiben unberücksichtigt.

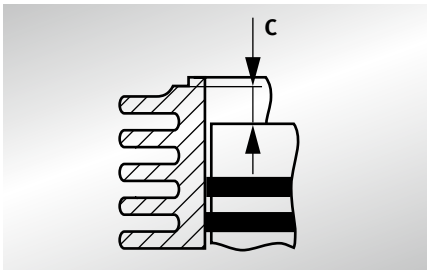


Bei Motoren mit nasser Zylinderlaufbuchse wird der Über- oder Rückstand des Kolbens ebenfalls in Bezug zur Zylinderblockfläche gemessen.
Ein Überstand der Zylinderlaufbuchse oder ein vorhandener Feuerrand wird nicht berücksichtigt.



* siehe Piktogrammzeile unter Punkt 1 „Hinweise zur Benutzung des Katalogs“





Bei Rippenzylindern bezieht sich das Maß C auf den Abstand zwischen Kolbenboden und der Auflage des Zylinderkopfes am Rippenzylinder.

Eloxierte Kolbenböden
Bei Kolben mit eloxiertem Kolbenboden darf der Boden zur Einstellung des Kolbenüberstandes nicht abgedreht werden.
Die Kolben sind an der Graufärbung der Bodenfläche zu erkennen.

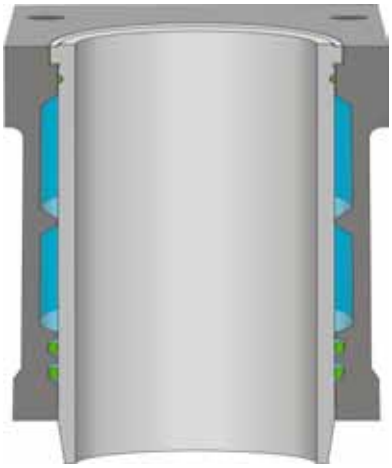
Hinweis:
Zur Einstellung des Kolbenüberstandes sind neben den Standardkolben auch Kolben mit reduzierter Kompressionshöhe lieferbar.

3.3 Einbau von Zylinderlaufbuchsen

Beim Austausch von Zylinderlaufbuchsen sind einige Vorbereitungen zu treffen und kritische Punkte zu überprüfen. Nach dem Ausbau der alten Zylinderlaufbuchsen und vor dem Einsetzen der neuen Zylinderlaufbuchsen muss der Motorblock gründlich gereinigt werden. Insbesondere bei Motorblöcken mit nassen Zylinderlaufbuchsen sind im Bereich der Zylinderlaufbuchsenaufnahme alle Kühlwasserrückstände und Dichtungsreste zu entfernen.

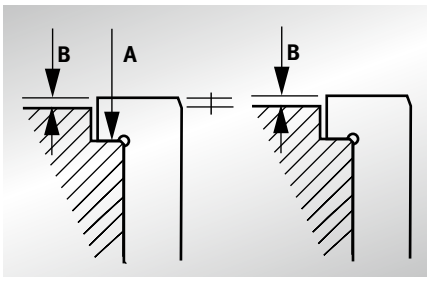
Besondere Sorgfalt ist sämtlichen Passflächen zu widmen. Sie müssen so vorbereitet sein, dass sie metallisch rein, vollkommen eben und nicht korrodiert sind.
Harte Werkzeuge wie Schaber, Fräser, etc. dürfen wegen der Gefahr einer Beschädigung dieser Flächen nicht verwendet werden.
Verschlissene Zylinderblockplanflächen und Buchsenbundaufnahmen müssen nachgearbeitet werden. Übersteigen die Durchmesser der Zylinderlaufbuchsen-Grundbohrung das maximal zulässige Maß, sind die Flächen stark korrodiert oder weisen Verzüge auf, muss der Motorblock entsprechend aufgebohrt werden.

Anschließend müssen Zylinderlaufbuchsen mit Außen- und/oder Bundübermaß eingesetzt werden. Im KS Lieferprogramm sind für viele Motortypen Zylinderlaufbuchsen mit unterschiedlichen Übermaßen lieferbar.



Montage von nassen Zylinderlaufbuchsen
1. Das Einsetzen der Zylinderlaufbuchsen erfolgt zunächst ohne Dichtringe. Auf diese Weise wird geprüft, ob sich die Zylinderlaufbuchsen leicht und ohne Klemmen einschieben lassen. Ein Klemmen der Zylinderlaufbuchse in der Grundbohrung hat stets eine Verformung der Zylinderbohrung zur Folge. Weiterhin muss geprüft werden, ob der Buchsenbund vollkommen flächengleich und planparallel im Motorblock aufliegt. Zu diesem Zweck können die Passflächen mit Tuschierpaste eingestrichen werden, um so das Tragbild zu überprüfen. Bei nicht einwandfreiem Tragbild muss die Bundaufnahme im Motorblock nachgearbeitet werden.

Die Bundauflage A muss planparallel sein.



richtige Bundauflage *Buchsenüberstand B*

2. Danach muss das Überstandsmaß der Zylinderlaufbuchsen geprüft werden. Sollte es sich um Zylinderlaufbuchsen handeln, bei denen zur Abdichtung des Buchsenbundes eine Metalldichtung (Tombak, Edelstahl) verwendet wird, muss diese zur Messung des Bundüberstands eingelegt werden. Ein zu geringes Überstandsmaß muss durch die Verwendung von Zylinderlaufbuchsen mit Bundhöhenübermaß oder Stahlausgleichsscheiben korrigiert werden. Bei falschem Bundüberstandsmaß oder bei ungleichmäßiger Bundauflage ist die Abdichtung des Verbrennungsraumes nicht sichergestellt. Zylinderverzüge und Buchsenbundrisse sind die möglichen Folgen.

3. Bei der endgültigen Montage der Zylinderlaufbuchsen inklusive Elastomerdichtungen muss zur leichteren und sicheren Montage der Zylinderlaufbuchsen Gleitmittel verwendet werden. Das Gleitmittel oder die Montagepaste wird an den Flächen von Zylinderlaufbuchse und Motorblock aufgetragen, über die die Dichtringe bei der Montage gleiten müssen.
Die Elastomerdichtungen selbst müssen nicht mit Gleitmittel versehen werden.
Die Zylinderlaufbuchsen müssen langsam von Hand eingeschoben und zur Anlage gebracht werden. Sie dürfen keinesfalls mit Schwung oder durch harte Hammerschläge zur Anlage gebracht werden.

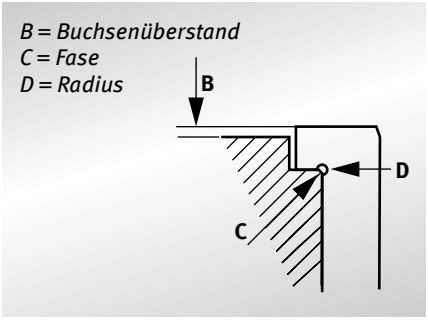
4. Nach der Montage der Zylinderlaufbuchsen müssen die Zylinderbohrungen mit Hilfe eines Innenfeinmessgerätes, auf Rundheit und Einschnürungen im Bereich der Dichtringe überprüft werden.

Achtung:
Flüssige Dichtmittel und Dichtpasten dürfen beim Einbau von nassen Zylinderlaufbuchsen nicht verwendet werden.
Das Festsitzen der Zylinderlaufbuchsen ist dadurch gefährdet. Zudem können die Elastomerdichtungen ihrer Dichtfunktion nicht nachkommen, wenn die Dichtringnuten zusätzlich mit Dichtmittel aufgefüllt werden. Bei den ggf. mit den Zylinderlaufbuchsen mitgelieferten Metallscheiben aus Tombak oder Edelstahl handelt es sich um Dichtungen. Die Metalldichtungen müssen auf jeden Fall zwischen Motorblock und Zylinderlaufbuchse eingesetzt werden.
Die Metalldichtungen sind zum Einstellen des Buchsenüberstandes nicht geeignet.
Es dürfen keinesfalls mehrere Dichtungen übereinander gelegt und eingebaut werden.

Montage von trockenen Zylinderlaufbuchsen in „Slipfit“-Ausführung („Finished“)
1. Diese Buchsen sind am Innendurchmesser fertig bearbeitet und können von Hand bzw. mit geeignetem Werkzeug aus- und eingebaut werden. Der Motorblock muss zu diesem Zweck nicht aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.

2. Vor dem Einsetzen der Zylinderlaufbuchse muss die Buchsengrundbohrung auf Rundheit und Verzug überprüft werden. Der Kantenbruch (C) im Gehäuse muss der Ausrundung (D) an der Zylinderlaufbuchse entsprechen.

3. Nach dem Einsetzen der Zylinderlaufbuchsen sind die Zylinderbohrungen auf Rundheit bzw. Deformationen zu überprüfen. Bei diesen Zylinderlaufbuchsen muss das vom Hersteller vorgeschriebene Buchsenüberstandsmaß (B) eingehalten werden. Dies ist wichtig, damit die Buchsen im Betrieb fest auf ihren Sitz gepresst werden und vorschriftsmäßig im Motorblock verankert sind. Mangelnder Überstand führt zu Dichtproblemen und zur Rissbildung an den Buchsen.



Bei „Slipfit“ Zylinderlaufbuchsen beträgt das Einbauspiel 0,00 - 0,015 mm. Werden 0,015 mm überschritten muss eine Übermaßbuchse verwendet werden.

Montage von trockenen Zylinderlaufbuchsen in „Pressfit“-Ausführung („Semi-finished“)
1. Diese Zylinderlaufbuchsen sind nur am Außendurchmesser fertig bearbeitet. Der Innendurchmesser ist nur grob vorgearbeitet. Zum Wechseln dieser Zylinderlaufbuchsen muss der Motorblock aus dem Fahrzeug ausgebaut und komplett zerlegt werden.

2. Zum Ausbau der Zylinderlaufbuchsen werden diese entweder mit einem Meißel oder einem ähnlichen Werkzeug zerstört oder aus dem Motorblock herausgebohrt. Die weitere Vorbereitung/Überprüfung des Motorblocks erfolgt wie bei der „Slip-fit“ Ausführung.

3. Da diese Zylinderlaufbuchsen über eine Presspassung im Motorblock verfügen, müssen sie mit Hilfe einer Presse in den Motorblock eingepresst werden.
Die Presspassung beträgt mehrere Hundertstel Millimeter und richtet sich nach den Vorgaben des Motorenherstellers. Vor dem Einpressen müssen die Zylinderlaufbuchsen am Außendurchmesser mit einem geeigneten, dünnflüssigen Gleitmittel eingestrichen werden. Die Zylinderlaufbuchsen sollen möglichst ohne abzusetzen in einem Schritt in den Motorblock eingepresst werden. Eine Unterbrechung des Einpressvorgangs führt beim Weiterpressen zu großen Losbrechmomenten und häufig zum Brechen der Zylinderlaufbuchsen. Kann der Einpressvorgang aufgrund eines fehlenden Presswegs/-hub nicht in einem Zug durchgeführt werden, muss das kurze Stück, welches fehlt, am Anfang des Presswegs, und das letzte Stück unter voller Ausnutzung des zur Verfügung stehenden Pressweges zurückgelegt werden. Die Druckplatte, die zwischen Pressenstempel und Zylinderlaufbuchse gelegt wird, muss dick genug sein, damit sie beim Pressen nicht durchbricht.
Dadurch lässt sich ein Abdrücken des Buchsenbundes verhindern.

4. Da sich die Zylinderlaufbuchsen beim Einpressen etwas deformieren, müssen sie durch Bohren und Honen noch auf das nötige Zylinderendmaß fertig bearbeitet werden. Aufgrund der Presspassung benötigen diese Zylinderlaufbuchsen nicht zwangsweise einen Buchsenbund und verfügen generell über keinen Buchsenüberstand (B). Nach dem Einpressen der Zylinderlaufbuchsen muss die Zylinderblockplanfläche einmal komplett überarbeitet werden, damit die Zylinderlaufbuchsen nicht über die Motorblockfläche überstehen.

Einbaumaße für „Pressfit“-Zylinderlaufbuchsen

Zylinder-Ø	50 - 80 mm	80 - 120 mm	120 - 180 mm
Überdeckung (Pressung)	0,045 mm - 0,070 mm	**0,055 - 0,080 mm**	**0,065 - 0,090 mm**

Die Angaben sind Anhaltswerte. Maßgebend sind in jedem Fall die Maßangaben des Motorenherstellers.

3.4
Einbau der Kolben

Zusammenbau von Kolben und Pleuel
Vor dem Einbau der Pleuelstangen sind sie auf einem geeigneten Prüfgerät auf Verbiegung und Verdrehung zu kontrollieren. Den Kolben und die Pleuelstange entsprechend der Einbaurichtung zurecht legen. Der eingeölte Bolzen wird in die Bolzenbohrungen des Kolbens und in das Pleuelauge der Pleuelstange vorsichtig eingeschoben. Bei Kolben mit eng tolerierter Bolzenbohrung geht das Einschieben des Bolzens leichter, wenn der Kolben auf ca. 40 °C erwärmt wird.

Bei schwimmenden Bolzen
Zur Fixierung des Bolzens dienen beigepackte Sicherungsringe.
Gebrauchte Sicherungsringe dürfen nicht mehr verwendet werden. Um bleibende Verformungen zu vermeiden, dürfen die Sicherungsringe nicht übermäßig zusammengedrückt werden.

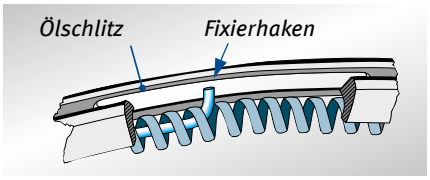
Durch leichtes Verdrehen der Ringe kann festgestellt werden, ob sie sicher in die Nuten eingerastet sind. Der Stoß der Sicherungen muss immer in Hubrichtung des Kolbens liegen.

Montage eines Klemmpleuels
Die Bohrung im Pleuelauge muss eine Überdeckung zum Bolzen aufweisen. Zur Montage ist der Pleuel auf 280 - 320 °C zu erwärmen (keine offene Flamme!). Anschließend den gut geölten und kalten Bolzen zügig in das Pleuelauge einführen. Um die richtige Lage des Bolzens im Pleuel zu gewährleisten, ist eine Vorrichtung mit Bolzenanschlag zu verwenden.

Prüfung der Kolbenringe
Prüfen Sie, ob sich die Ringe in den Ringnuten frei drehen (rotieren) lassen.

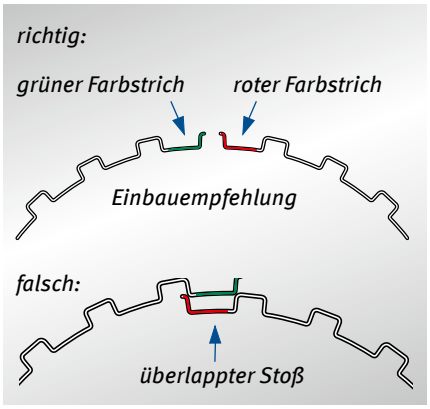
Bei „TOP“ markierten Kolbenringen muss die Markierung zum Kolbenboden zeigen. Dadurch wird die vorgesehene Funktion gewährleistet.

Schlauchfeder-Ölabstreifringe
Die Stoßenden der Schlauchfeder sollten bei Schlauchfederringen immer genau gegenüber dem Ringstoß liegen. Bei Schlauchfedern mit Teflonschlauch liegt der Schlauch am Ringstoß.
Zusätzlich ist bei Schlauchfederringen mit Fixierhaken zu beachten, dass der Fixierhaken im Ölschlitz eingerastet ist



Schlauchfederring mit Fixierhaken

3-teilige Stahl-Lamellen-Ölabstreifringe
Die Federenden sind während des Transports in ungespanntem Zustand und können übereinander rutschen.
Die Lage muss ggf. vor dem Einbau korrigiert werden. Beide Farbmarkierungen an den Federenden müssen sichtbar sein. Sind sie nicht sichtbar, ist die Feder überlappt und der Ring funktioniert nicht.
Die Ringstöße des 3-teiligen Ölabstreifringes (die beiden Stahllamellen und die Expanderfeder) müssen vor dem Einbau um jeweils 120° zueinander verdreht werden.



Einsetzen des Kolbens in die Zylinderbohrung
Den Zylinderblock sorgfältig reinigen. Darauf achten, dass alle Gleitflächen von Schmutz befreit und gut eingeölt sind. Die Kolbenringe mit einer Ringmanschette zusammendrücken, um ein widerstandsloses Gleiten des Kolbens in die Zylinderbohrung zu ermöglichen. Bei Dieselmotoren das Spaltmaß bzw. Überstandsmaß des Kolbens messen und die Angaben des Herstellers unbedingt einhalten.

3.5 Einlaufhinweise

Wenn kein Prüfstand vorhanden ist um ein definiertes Einlaufprogramm zu fahren muss der Motor auf der Straße eingefahren werden.

- Fahrzeug nicht voll beladen.
- Motor mit ständig wechselnden Drehzahlen bis max. 2/3 der Höchstdrehzahl betreiben.
- Beim Fahren die Gänge zügig hoch schalten und untertourige Fahrzustände vermeiden.
- Gänge nicht ausdrehen.
- Keine längeren Bergauffahrten (zu viel Last).
- Keine längeren Bergabfahrten (zu wenig Last und unvorteilhafter Schubbetrieb).
- Keine Benutzung von Motorbremseinrichtungen.
- Keine Autobahnfahrt und keine Höchstgeschwindigkeit fahren.
- Vermeidung von Fahrten auf Staustrecken. Überlandfahrten und flüssiger Stadtverkehr sind vorteilhaft. Jedoch kein Stadtverkehr bei extrem heißen Außentemperaturen und mit vielen Ampelstopps und Wartezeiten.

Sonstige Hinweise:
- Während der Einlaufphase sollte der Ölstand ständig überprüft werden. Der Ölverbrauch kann erhöht sein. Es ist ratsam, alle 50 bis 100 km den Ölstand zu überprüfen und ggf. aufzufüllen. Bei merklichem Abfall des Ölstandes am Ölmessstab den Ölstand weiterhin in kürzeren Abständen kontrollieren.
- Motor nicht mit Öl überfüllen.
- Ölwechsel nach 1000 km – Wichtig hierbei ist der Ölfilterwechsel. Der Schmutz und Abrieb des Einlaufs muss aus dem Motor entfernt werden.

Important information

The information in this catalogue has been put together with care, but is not binding. We cannot accept liability for the accuracy of the information. In particular, the possibility of modifications to equipment by vehicle or engine manufacturers, or changes to designations, cannot be excluded. We always welcome feedback about any errors in the catalogue, and will correct them in future editions.
Names, descriptions and numbers of vehicles, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison. The parts contained in the catalogue are spare parts in KS quality.
We reserve the right to change the product specifications, materials and appearance of our products at any time.

This will not affect the function or intended purpose stated in the catalogue. Diagrams, schematic drawings and other data are provided for the purpose of explanation and illustration, and cannot be taken as the basis for installation, design or the scope of delivery. Original spare part numbers of vehicle and engine manufacturers are provided for comparison only. They are not designations of origin and must not be used in relation to third parties.
We cannot accept liability for the use of cross reference lists, because of possible changes and/or differences in dimensions between individual manufacturers, in particular.
We do not accept liability for the accuracy of the data or the suitability of the product for the intended purpose. To ensure the above, the expert advice of the manufacturer or its authorised repair shop must be obtained in all cases before installation.
The parts offered in the catalogue are not intended for use in aircraft. If using in marine or stationary engines, please note that different engine parts (e.g. pistons) may be used, even if the engine designation is the same.

Reprinting, imitation and reproduction of this catalogue in whole or in part is permitted only with our written consent and with reference to the source.
On publication of this catalogue, all previous versions become invalid.

Subject to change without notice.

Quality management

As a sign that our Quality Management satisfies the requirements of the relevant international standards, we are certified to ISO 9001.
Many of our customers, particularly automotive manufacturers that are household names around the world, come to our company with even more stringent requirements. For Quality Management, these requirements are summarised in the International Standard ISO/TS 16949. In order to satisfy our customers' wishes and to show that we can also fulfil these obligations, which go far beyond the requirements of ISO 9001, our Quality Management is now also certified to ISO/TS 16 949.
In the event of material or production faults despite continuous checks during the production process and the comprehensive final inspection, we will of course undertake to repair the engine or replace the faulty product within the limitation period. We must be advised in writing of complaints of this nature within 30 days of the occurrence of the fault.
The limitation period for claims for defects is 24 months, commencing from the delivery of the item.
Claims for damages shall be void if the delivered item has been modified by a third party or parts from other manufacturers have been installed, unless the defect is not related to such modifications. Furthermore, they shall be void if the item was not handled or installed in accordance with the applicable regulations.
Normal wear and tear and damage resulting from improper handling are excepted from the warranty.

Environmental management

Handling resources responsibly, protecting our environment and compliance with all the relevant legal obligations is extremely important for our long-term co-operation with all our partners. This is what motivated us to satisfy the requirement standard for environmental management systems ISO 14001, and to get our organisation certified accordingly.

You can find further technical information on our homepage

www.ms-motor-service.com

The contents of the Online Shop are also available as an electronic catalogue on the "Motor Service Product Disc". To obtain this, please get in touch with your personal point of contact.

KSPG Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).
Renowned supplier to the international automotive industry.

As long-standing partners to the automotive industry, the companies in the KSPG Group develop innovative components and system solutions with acknowledged competence for air supply and emission control, for oil and water pumps, for pistons, engine blocks and engine bearings. The products comply with the high demands and quality standards of the automotive industry. Low emissions, reduced fuel consumption, reliability, quality and safety – these are the forces that drive innovation at Kolbenschmidt Pierburg

MOTOR SERVICE

Motor Service Group.
Quality and Service from a single source.

The Motor Service Group is the sales organisation for the worldwide aftermarket activities of Kolbenschmidt Pierburg. It is one of the leading suppliers of engine components for the independent aftermarket including the premium brands KOLBENSCHMIDT, PIERBURG and TRW Engine Components.
Our comprehensive product range allows our customers to procure engine components from a single source. As a problem solver for dealers and repair shops, Motor Service offers extensive services and the technical expertise that you would expect from the subsidiary of one of the largest automotive suppliers.

Table of contents

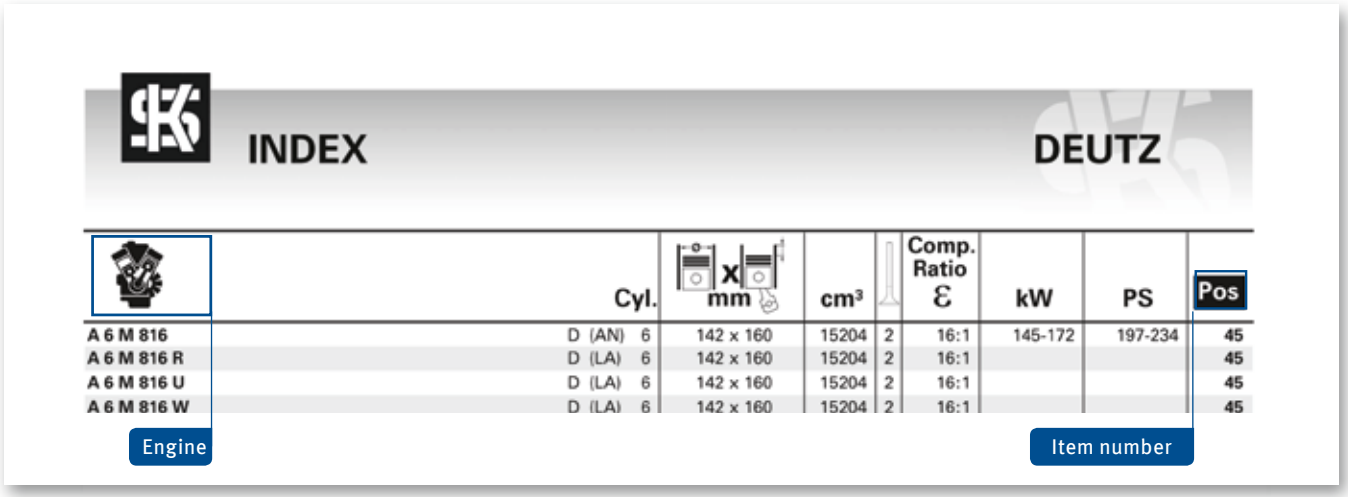
		Page
	Important information	22
	Quality management	22
1	Instructions for using the catalogue	24
2	Product information	28
2.1	Piston designs	28
2.2	Technical names and names on the piston	29
2.3	Piston rings	30
2.4	Cylinder liners	31
2.5	Kit sets	32
3	Installation of pistons and cylinder liners	33
3.1	Installation and direction of installation	33
3.2	Gap dimension and piston position in top dead centre	34
3.3	Installation of cylinder liners	35
3.4	Fitting the pistons	37
3.5	Running-in notes	39
4	Addition to the range	121
5	Index of manufacturers	135
6	Product range	139
7	Piston dimensions – Art.-No. “Technical Information”	1121
8	Piston – Kit Set	1147
9	Cylinder Liner – Kit Set	1201
10	Liner castings	1229
11	Sealing ring kit	1231
12	Procedure in case of returns / Return form	
13	General Conditions of Sale and Delivery	

ENGLISH

1 Instructions for using the catalogue

Engine index

A detailed search tool is included at the beginning of each manufacturer section.
The engine designations are listed in ascending alphanumerical order.

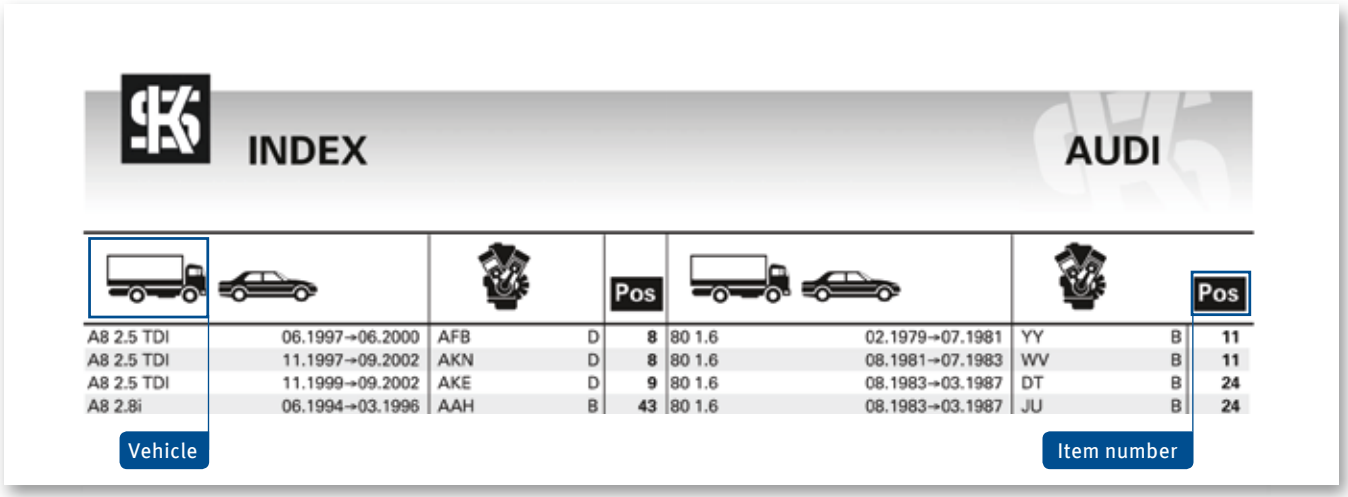


INDEX DEUTZ

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45

Engine — Item number

Vehicle index



INDEX AUDI

				Pos				Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY B	11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV B	11
A8 2.5 TDI	11.1999→09.2002	AKE	D	9	80 1.6	08.1983→03.1987	DT B	24
A8 2.8i	06.1994→03.1996	AAH	B	43	80 1.6	08.1983→03.1987	JU B	24

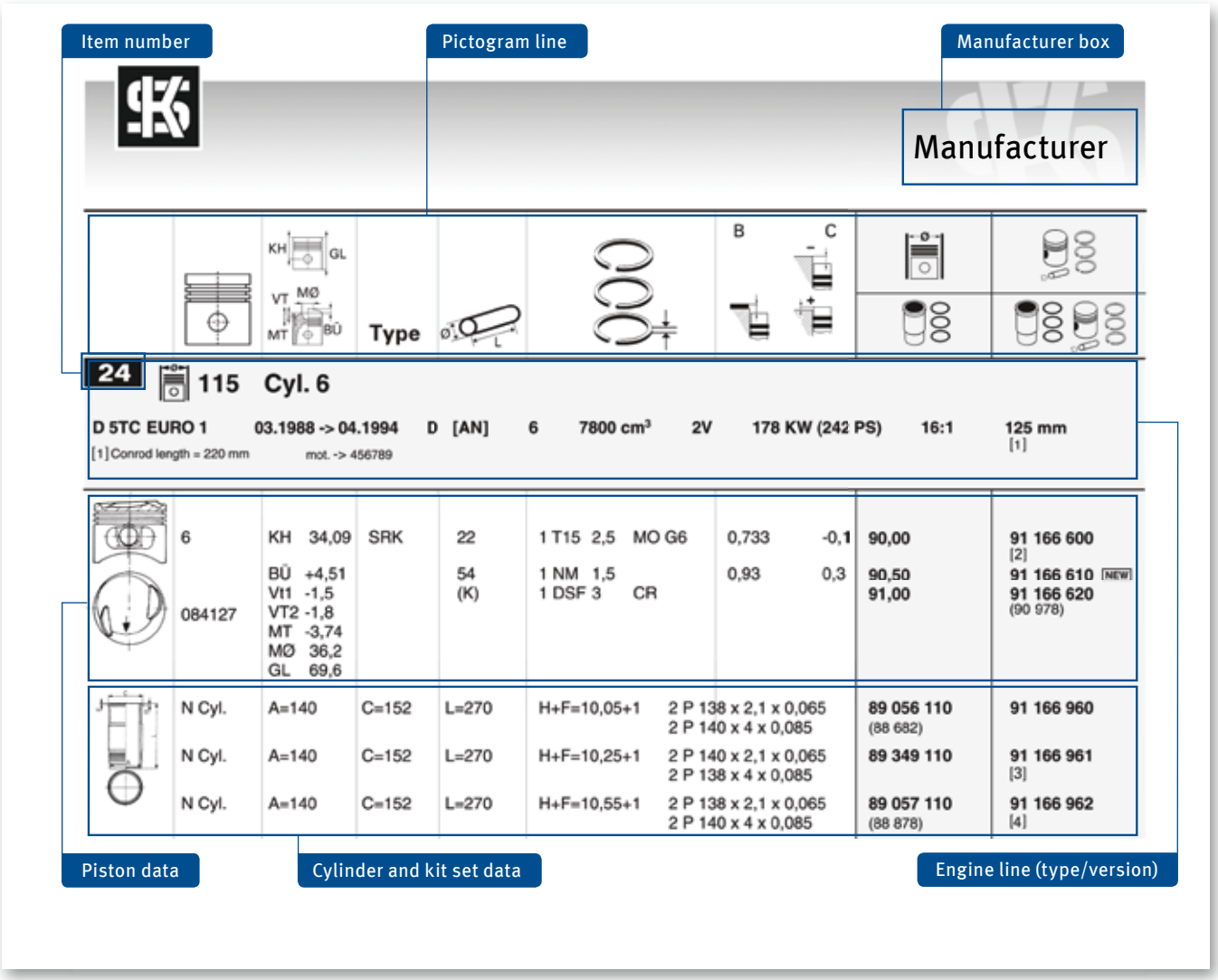
Vehicle — Item number

The item sequence in the catalogue section depends on the following criteria:

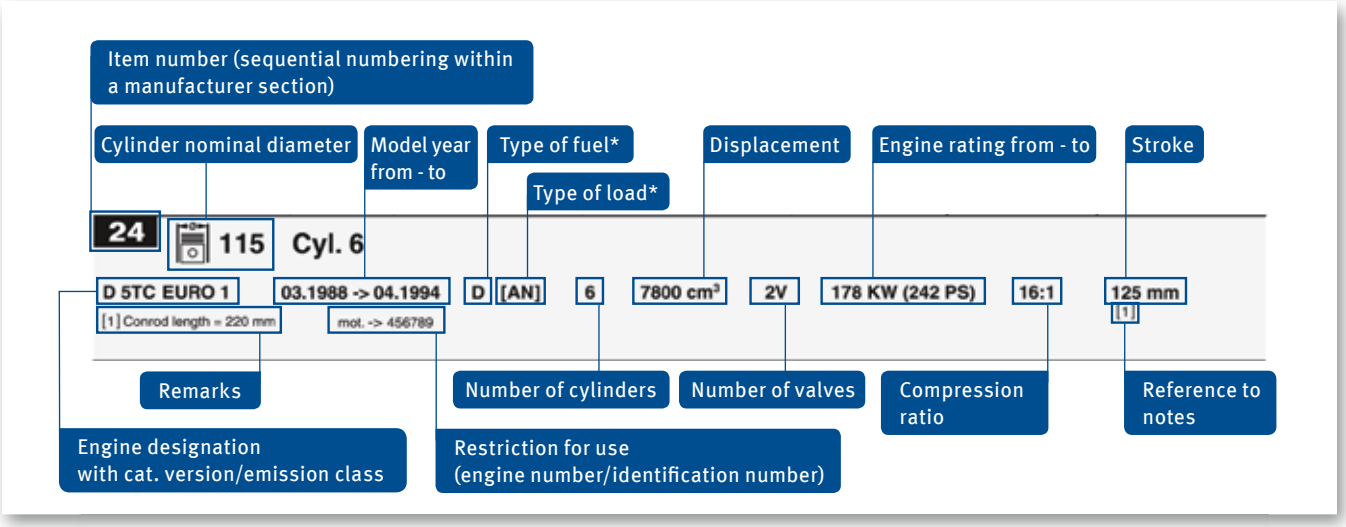
1. Cylinder diameter
2. Type of fuel
3. Model year
4. Engine ID code

Product data

The catalogue pages consist of the information blocks shown



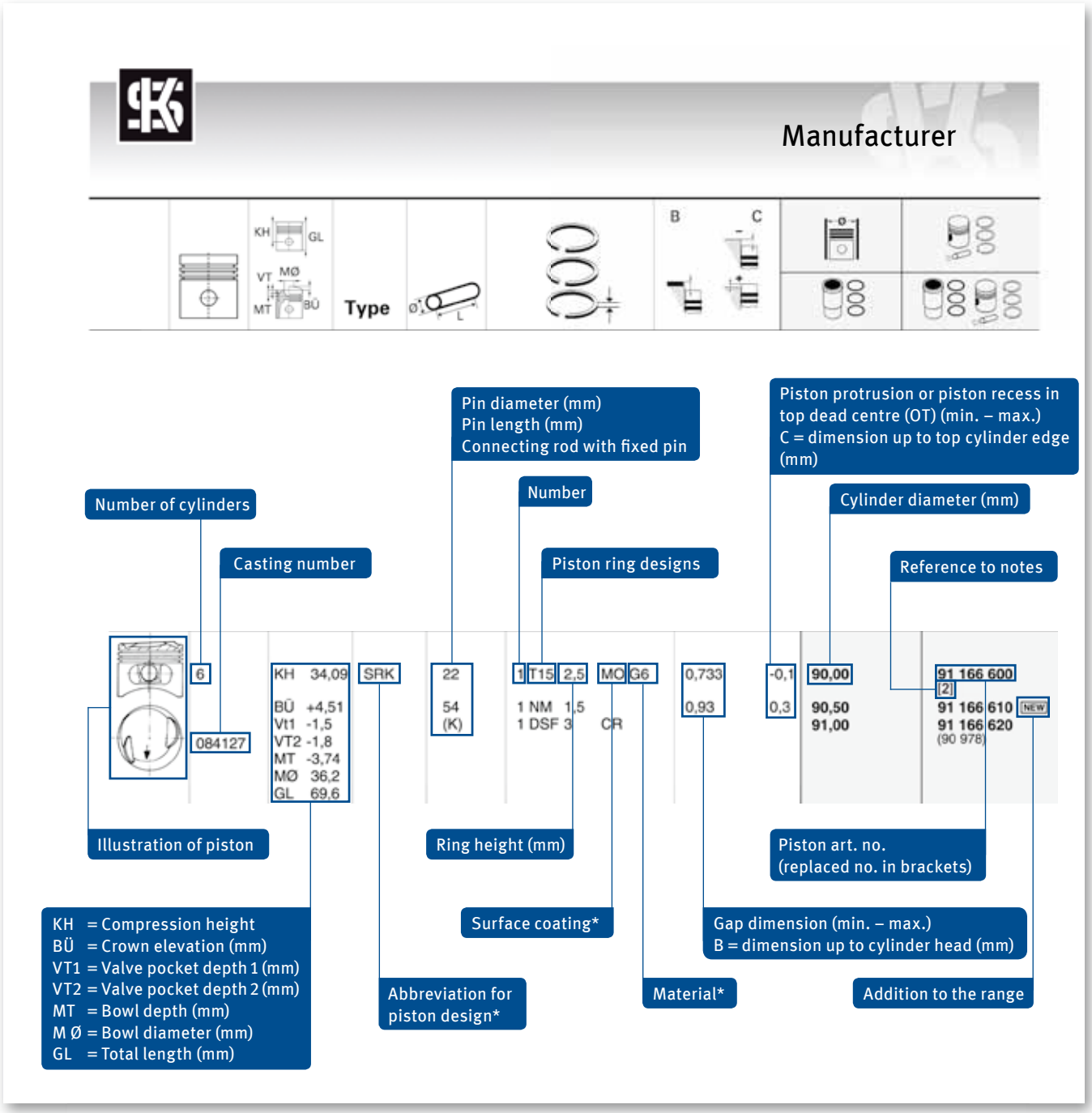
Engine line



* see list of abbreviations

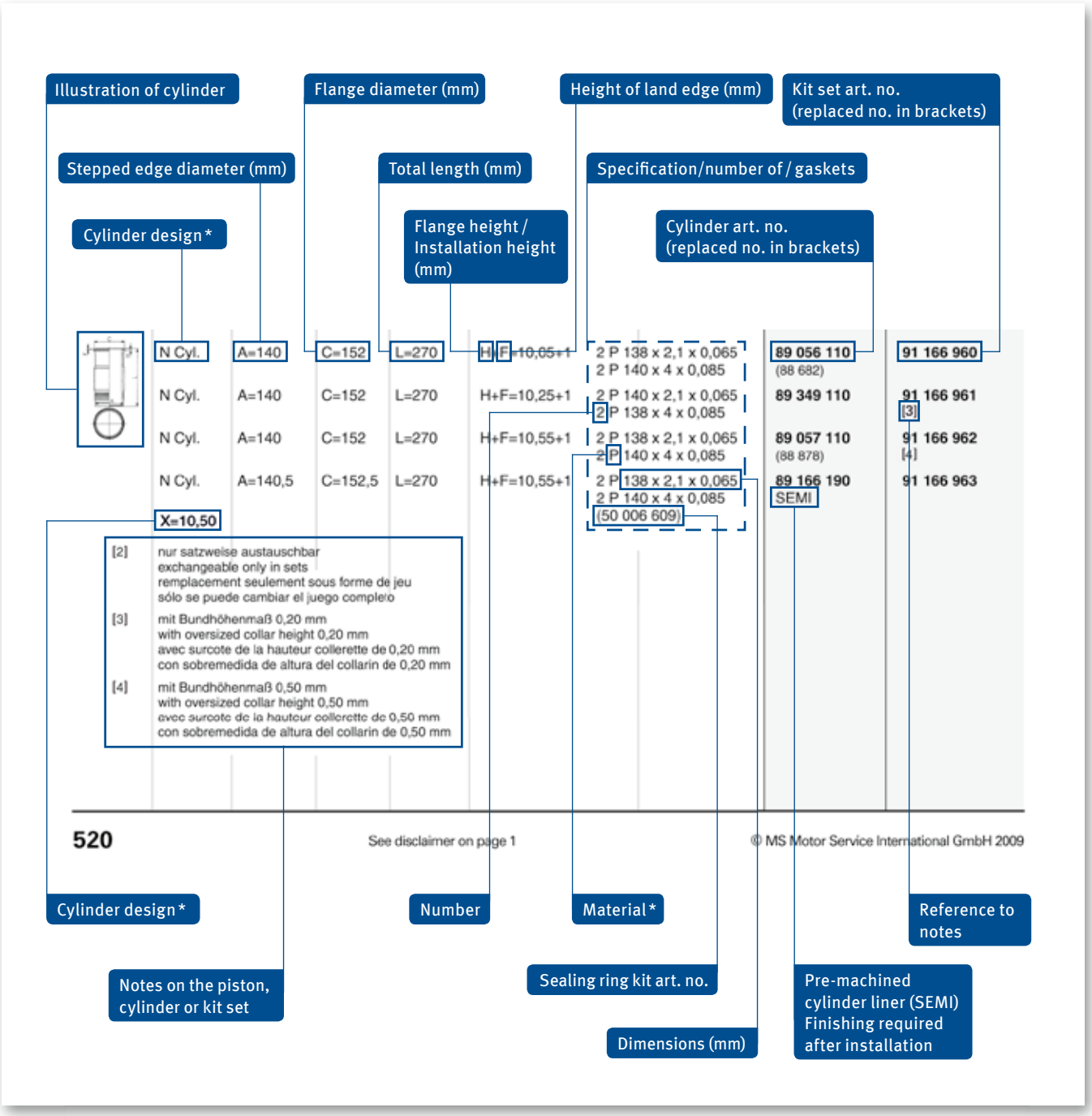
ENGLISH

Piston data



* see list of abbreviations

Cylinder liner data



ENGLISH

* see list of abbreviations

ENGLISH

2
Product information

The operational safety and durability of a repaired engine depends primarily on the used pistons and the mechanic's quality of work. When repairing the engine, all the necessary conditions must be created to ensure the high quality of the KS pistons can become fully effective.
For this reason, installation of KS pistons during engine repair work already starts with preparation or reconditioning of the engine to be repaired.

All original KS pistons are supplied ready to install together with the relevant piston rings, piston pins and pin retainers.

2.1
Piston designs

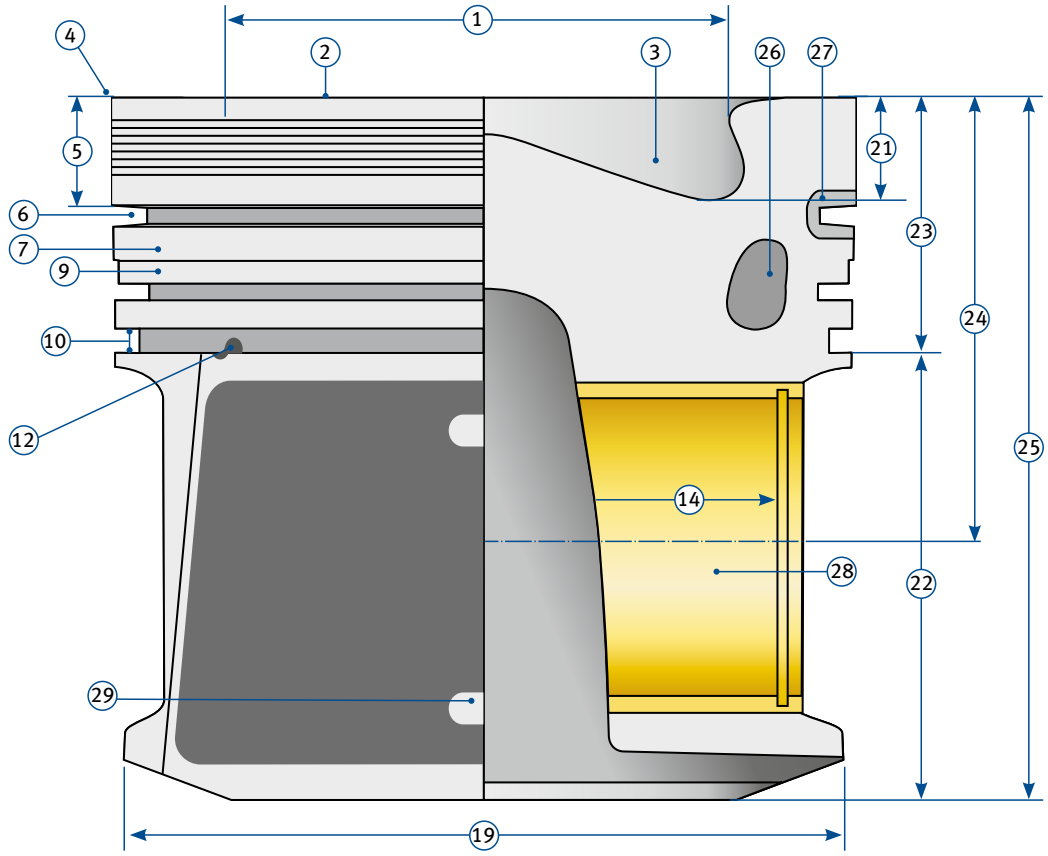
Diesel piston with cooling channel, bolt bush and ring carrier

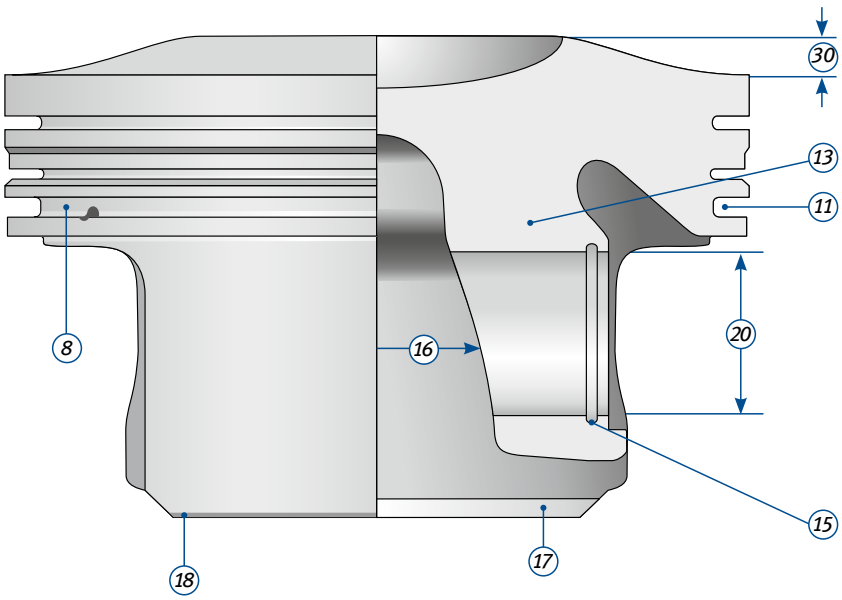
Articulated piston with forged upper steel section and aluminium skirt

Gasoline engine piston in weight-optimised LiteKS® design with ring carrier

2.2
Technical names and names on the piston

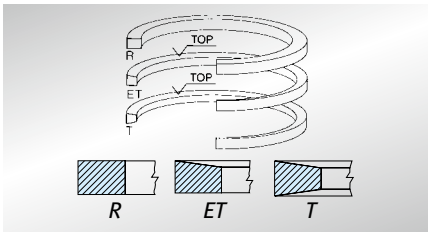
1 Ø bowl
2 Piston crown
3 Combustion chamber (bowl)
4 Piston crown edge
5 Piston top land
6 Compression ring groove
7 Ring land
8 Groove base
9 Recessed ring land
10 Groove sides
11 Oil scraper ring groove
12 Oil return bore
13 Piston pin hubs
14 Retention for groove distance
15 Groove for retainer ring
16 Piston boss distance
17 Stepped edge
18 Bottom edge of piston skirt
19 Piston diameter 90 °C against the piston pin bore
20 Piston pin bore
21 Bowl depth (MT)
22 Skirt
23 Ring zone
24 Piston compression height
25 Piston length
26 Oil cooler duct
27 Ring carrier
28 Bolt bush
29 Ø measuring window
30 Crown camber (BÜ)



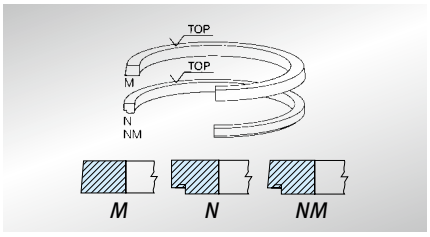


2.3
Piston rings

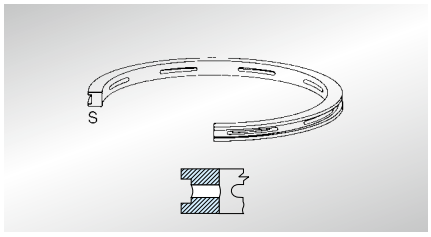
Excessive spreading of the piston rings during mounting causes permanent deformations. Removal and renewed mounting can affect the performance of the piston rings. For this reason, the piston rings should not be removed again before the pistons are installed.
The different piston ring types and abbreviations are listed as follows:



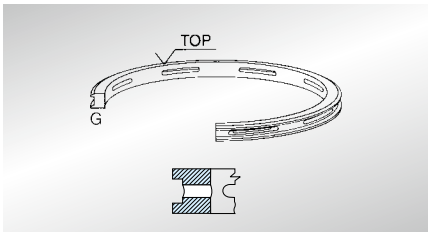
R *Rectangular ring*
ET *Half keystone ring*
T *Keystone ring 6°/15°/20°*



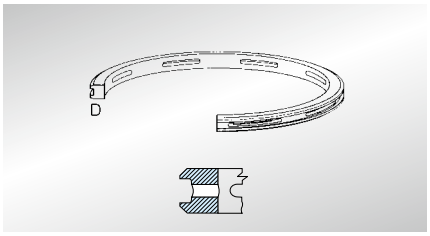
M *Taper faced ring*
SM *Slightly tapered ring*
N *Napier ring*
NM *Taper faced napier ring*



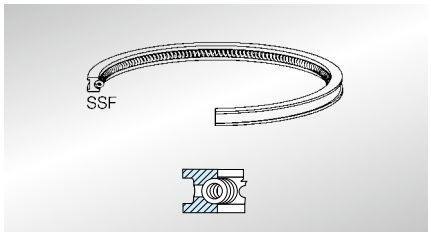
S *Slotted oil control ring*



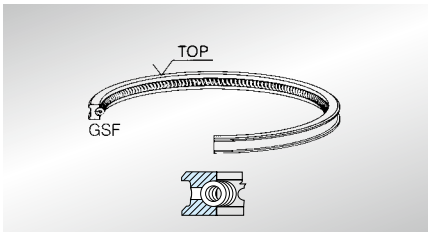
G *Double-bevelled oil control ring*



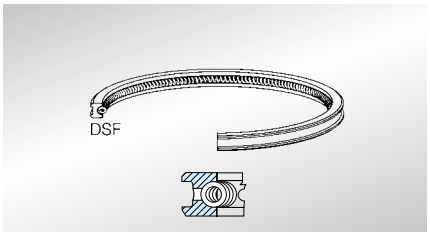
D *Double-bevelled oil control ring*



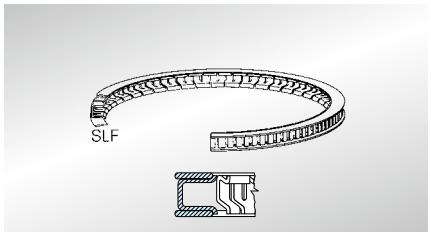
SSF *Slotted oil control ring with spiral expander*



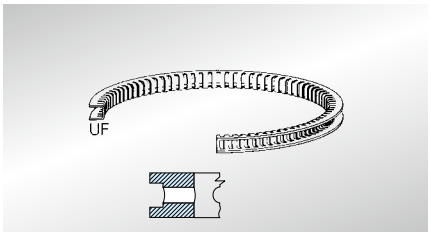
GFS *Spiral expander top-bevelled oil control ring*



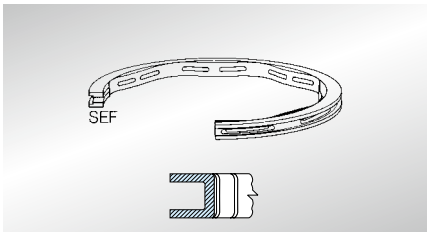
DSF *Double-bevelled spiral expander ring*



SLF *Steel rail spring washer*



UF *U-Flex oil ring*



SEF *Slotted oil control ring with expander spring*

2.4
Cylinder liners

The original KS cylinder liners are, thanks to our decades of experience with piston-cylinder systems, perfectly coordinated. For this reason they provide the optimum solution with regard to wear, durability and heat dissipation.

We stock standard sizes and oversize versions of dry and wet cylinder liners for the engines of all major manufacturers.

Air-cooled cylinders for air-cooled engines, compressor cylinders and liner castings round off the product range.

Nose and dry cylinder liner

Liner castings

Air-cooled cylinder

Compressor cylinder

Cylinder liner with fire ring

Fire rings are placed at the top end of the cylinder liners in a rectangular slot. The fire ring is loosely inserted into the slot during assembly and is subsequently held in position by the cylinder head.

A fire ring or oil scraper ring prevents a hard coating of oil carbon from forming on the head land of the piston. This is achieved by the smaller internal diameter of the fire ring compared to the diameter of the cylinder bore.

As the piston passes through the top dead centre, the fire ring scrapes the unwanted oil carbon deposits off the piston and prevents deposits from forming on the head land.

Attention:
The piston is adapted for the use of a fire ring. The head land has a smaller diameter than comparable pistons of conventional design.
When just replacing the piston it needs to be ensured that it is suitable for use of the cylinder liners with fire ring.

Cylinder liner with free rotation

Cylinder liners with free rotation have a larger diameter in the upper cylinder area. The enlargement ensures a thicker formation of the oil carbon layer in this area that keeps the fire land of the piston free of deposits. Oil carbon has abrasive properties.

Attention:
When using cylinder liners with a free rotation, you must ensure that the first compression ring of the piston does not protrude into the free rotation area. For this reason, it is only permitted to use pistons on the cylinder liners where the fire land height on the piston is greater than the free rotation height.
Damage to pistons and cylinder liners will result if this is not observed.

Cylinder liner with free rotation

2.5 Kit sets

The original KS kit set, consisting of pistons, piston rings, piston pins, pin retainers and cylinder liner, if applicable with seals, is supplied ready to install.

Original KS kit sets are engine parts of greatest precision. For this reason they are carefully packaged.
Avoid hard impacts or damage during transport and handling.

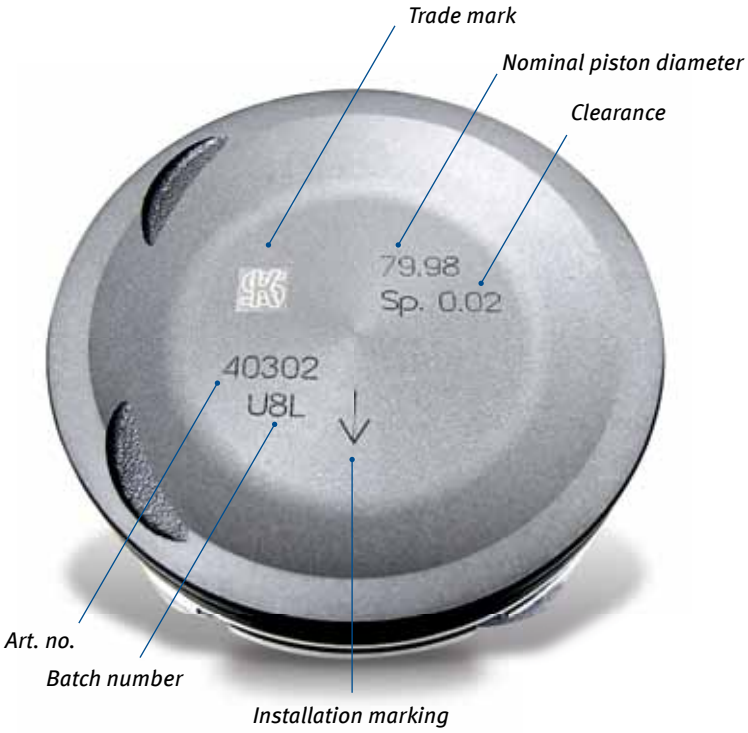
Check completeness of original KS kit sets before installation and compare if possible with the removed parts. If you are not sure about usability contact our technical customer service.

3 Installation of pistons and cylinder liners

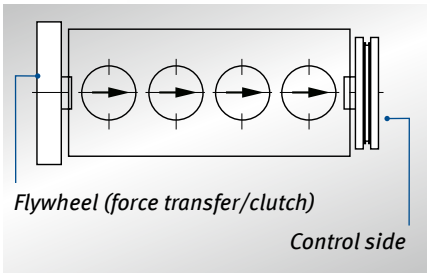
Example	
Piston diameter	79.98 mm
Sp clearance	0.02 mm
Cylinder diameter	80.00 mm

3.1 Installation and direction of installation

You will find information about the nominal piston diameter and piston clearance on the piston crown. The combination of this gives the nominal diameter of the cylinder bore. Before installation, the piston and cylinder diameters need to be measured and compared with the nominal diameters.



The overview below lists the symbols and their meaning for the direction of installation in the engine.
Depending on the engine manufacturers, the same symbols can have different meanings.



For pistons with skirt coating without measuring window, 0.01 - 0.03 mm of layer thickness still need to be deducted from the measurement to get the stamped piston diameter.
For pistons with measuring window, the piston diameter can be determined here without deducting the thickness of the skirt coating.

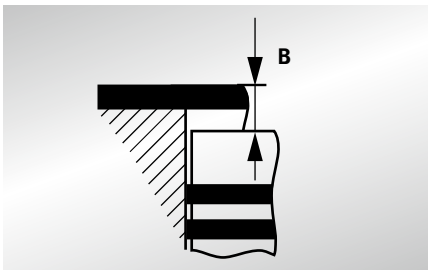
Example	Symbol	Direction of installation in engine
BMW, Mercedes Benz, VW	↑	Control side (opposite force transfer/clutch)
Mercedes Benz, Scania	↑	Special case for some V engines: Engine centre direction
Citroën, Renault	↑ AV	Control side (opposite force transfer/clutch) “AV” stands for “avant” = front
Citroën, Renault	↑ AR	Flywheel (force transfer/clutch) “AR” stands for “arrière” = rear
Peugeot, Renault	↑ V	Flywheel (force transfer/clutch) “V” stands for “volant” = Fly wheel
Peugeot, Vauxhall	⊓	Flywheel (force transfer/clutch)
Citroën, Peugeot, Renault	⊓ ←	Flywheel (force transfer/clutch)
Fiat, Iveco	›	Flywheel (force transfer/clutch)
Vauxhall, Perkins	Groove	Control side (opposite force transfer/clutch)
GM, Perkins	FRONT	Control side (opposite force transfer/clutch)
Hatz, Liebherr	front	Control side (opposite force transfer/clutch)
Deutz, MWM	Exhaust air	For air-cooled engines the direction of cooling air

ENGLISH

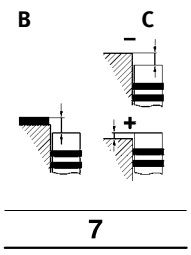
3.2 Gap dimension and piston position in top dead centre

Gap dimension*

The gap dimension (B) is the protrusion or recess of the piston in the top dead centre in relation to the sealing face of the cylinder block. The thickness of the cylinder head gasket and a possible recess in the cylinder head are taken into account for measuring. This dimension is also known as “lead dimension”.

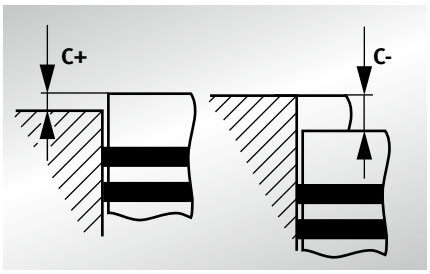


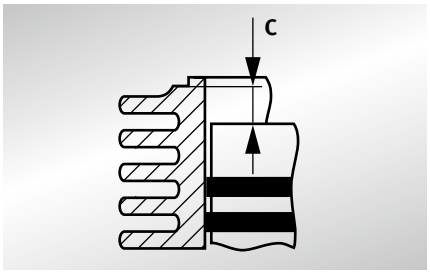
* see pictogram line under item 1 “Instructions for using the catalogue”



Piston protrusion or piston recess dimension in top dead centre for different engine versions*

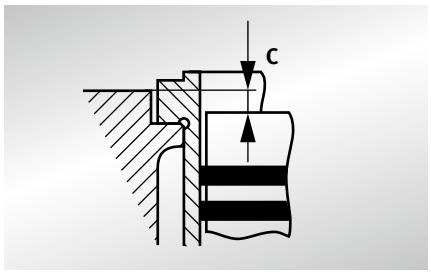
Below the dimension C, the protrusion (marked by +) or the recess (marked by -) of the piston in the top dead centre is to be understood in relation to the cylinder block sealing face. The seal thickness or geometrical shapes of the cylinder head are not taken into account.





For air-cooled cylinders, dimension C refers to the distance between piston crown and the seat of the cylinder head on the air cooled cylinder.

For engines with wet cylinder liner, the protrusion or recess of the piston is also measured in relation to the cylinder block face.
A protrusion of the cylinder liner or an existing land edge is not taken into account.



Anodised piston crowns

For pistons with anodised piston crown, the crown for setting the piston protrusion must not be screwed off.
The pistons can be recognised by the grey colour of the crown surface.

Note

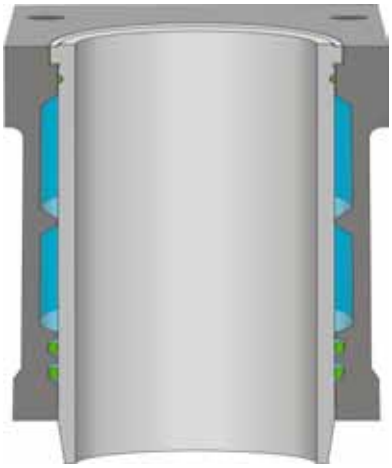
For setting the piston protrusion, pistons with reduced compression height are also available in addition to the standard pistons.

3.3 Installation of cylinder liners

When replacing cylinder liners, some preparation work needs to be performed and critical issues must be checked. Once the old cylinder liners are removed and before the new cylinder liners are inserted, the engine block must be thoroughly cleaned. Particularly for engine blocks with wet cylinder liners, all coolant residues and fragments of gaskets are to be removed from the area of the cylinder liner fixture.

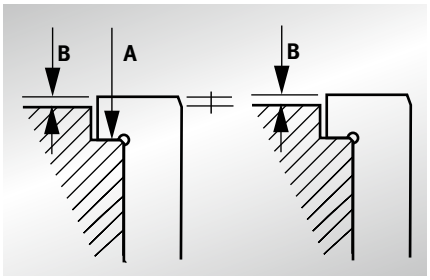
Particular care needs to be taken for all contact surfaces. They must be prepared so that they are metallically clean, completely level and non-corroded.
Hard tools like scrapers, cutters etc. must not be used due to the risk of damaging these surfaces.
Worn cylinder block faces and liner flange counterbores must be reworked. If the diameters of the cylinder liner bore exceed the maximum permissible dimension, the surfaces are severely corroded or are distorted, the engine block must be drilled open accordingly.

The cylinder liners must then be inserted with outside oversize and/or liners with oversized flange. Cylinder liners with different oversizes are available in the KS delivery program for many engine types.



Installation of wet cylinder liners
1. First of all the cylinder liners are inserted without sealing rings. This way it is checked whether the cylinder liners can be inserted easily and without jamming. A jamming of the cylinder liner in the bore always results in deformation of the cylinder bore. Furthermore it needs to be checked whether the liner flange rests completely flush and plane-parallel in the engine block. For this purpose the contact surfaces can be coated with surface paste to check the wear pattern this way. If the wear pattern is not immaculate, the flange counterbore in the engine block needs to be reworked.

The flange seat A must be plane-parallel.



Correct flange seat *Liner protrusion B*

2. Then the amount of protrusion of the cylinder liners must be checked. If cylinder liners are concerned where a metal seal (Tombak, stainless steel) is used for sealing off the liner flange, it must be inserted for measuring the flange protrusion. If the amount of protrusion is too little, this must be corrected by using cylinder liners with oversized flange height or steel shims. If the amount of flange protrusion is wrong or if the flange seat is uneven, the seal of the combustion chamber is not guaranteed. This can result in cylinder distortions and liner flange fractures.

3. For final installation of the cylinder liners including Elastomer seals, lubricant must be used for easier and safer installation of the cylinder liners. The lubricant or assembly paste is applied to the surfaces of the cylinder liner and engine block, across which the sealings rings must slide during assembly. The Elastomer seals themselves do not need any lubricant. The cylinder liners must be inserted slowly by hand and secured in the system. They must not be inserted with force or hard blows of the hammer.

4. Once the cylinder liners are installed, the cylinder bores must be checked for roundness and constrictions in the area of the sealing rings with a bore measuring device with dial gauge.

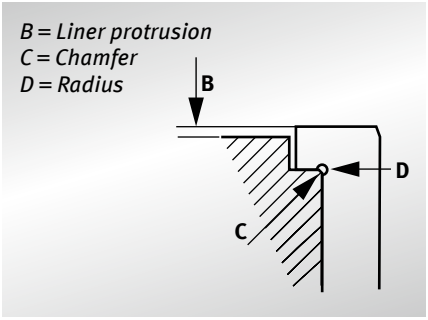
Attention:
Liquid sealants and sealing paste must not be used when installing wet cylinder liners. A reliable fit of the cylinder liners cannot be guaranteed in this case. Furthermore, the Elastomer seals cannot meet their sealing function if the sealing ring grooves are filled additionally with sealant. The metal discs that might be supplied with the cylinder liners and that are made of Tombak or stainless steel are seals. The metal seals must be inserted between engine block and cylinder liner in any case. The metal seals are not suited to configuring the liner protrusion. Multiple seals must not be placed and installed on top of each other.

Installation of dry cylinder liners in "Slipfit" version ("Finished")

1. These liners are finished on the internal diameter and can be removed and re-installed manually or with suitable tools. The engine block does not need to be removed from the vehicle for this purpose.

2. Before inserting the cylinder liner, the cylinder liner counterbore must be checked for roundness and distortion. The bevelled edge (C) in the housing must correspond to the rounding (D) on the cylinder liner.

3. Before inserting the cylinder liners, the cylinder bores must be checked for roundness or deformations. For these cylinder liners, the liner protrusion dimension (B) specified by the manufacturer must be adhered to. This is important to ensure that the liners are pressed firmly down onto their seat during operation and are anchored correctly in the engine block. Insufficient protrusion results in sealing problems and formation of cracks on the liners.



For "Slipfit" cylinder liners the clearance is 0.00 - 0.015 mm. If 0.015 mm is exceeded, an oversize liner must be used.

Installation of dry cylinder liners in "Pressfit" version ("Semi-finished")

1. These cylinder liners are only finished on the external diameter.
The inside diameter is only coarsely pre-finished. To replace these cylinder liners, the engine block must be removed from the vehicle and completely disassembled.

2. To remove the cylinder liners these are either destroyed with a chisel or similar tool or drilled out of the engine block. Further preparation/checking of the engine block is the same as for the "Slip-fit" version.

3. As these cylinder liners have a press fitting in the engine block, they must be pressed into the engine block by using a press.
The press fitting is several hundredth millimetres and is determined by the specifications of the engine manufacturer. Before pressing in, the cylinder liners must be coated with a suitable, thin lubricant on the external diameter. The cylinder liners should be pressed into the engine block in one step without interruption if possible. An interruption of the press-in procedure results in large breakaway torques when pressing continues and frequently in breaking of the cylinder liners. If the press-in procedure cannot be performed in one step due to a missing press stroke, the short part that is missing must be covered at the start of the press stroke and the last part taking full advantage of the available press stroke.
The pressure plate which is inserted between press stamp and cylinder liner must be thick enough so that it does not break during pressing.
An impression of the liner flange can be prevented this way.

4. As the cylinder liners deform slightly during pressing in, they must still be finished to fit the required cylinder end dimension through drilling and honing. Due to the press fitting, these cylinder liners do not compulsorily require a liner flange and do generally not have a liner protrusion (B). Once the cylinder liners are pressed in, the cylinder block face must be fully reworked once, so that the cylinder liners do not protrude over the engine block face.

Installation dimensions for "Pressfit" cylinder liners

Cylinder diameter	**50 - 80 mm**	**80 - 120 mm**	**120 - 180 mm**
Pressfit	0.045 mm -·0.070 mm	**0.055 - 0.080 mm**	**0.065 - 0.090 mm**

The specifications are reference values. The specified scales of the engine manufacturer are decisive in this case.

3.4
Fitting the pistons

Assembly of pistons and connecting rods
Before installing the connecting rods they need to be checked for distortion and twisting with a suitable testing instrument. Position the piston and the connecting rod according to the installation direction. The oiled pin is carefully inserted into the pin bores of the piston and into the connecting rod eye of the connecting rod. For pistons with tightly toleranced pin bore, insertion of the pin is easier if the piston is heated to approx. 40 °C.

For swimming pins
Retainer rings are supplied for fixation of the pin.
Used retainer rings must no longer be used. To prevent lasting deformations, the retainer rings must not be pressed together too hard.

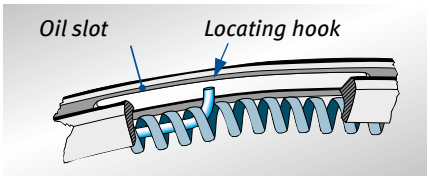
Whether the rings have safely locked into the grooves can be checked by slightly turning them. The joint of the retention must always be in direction of the piston stroke.

Assembly of connecting rod with fixed pin
The bore in the connecting rod eye must have a pressfit to the pin. For assembly the connecting rod is to be heated to 280 - 320 °C (no open flame!). Afterwards quickly insert the well oiled and cold pin into the connecting rod eye. To ensure correct positioning of the pin in the connecting rod, a device with stop pin is to be used.

Checking the piston rings
Check whether the rings can be freely (turned) rotated in the ring grooves.

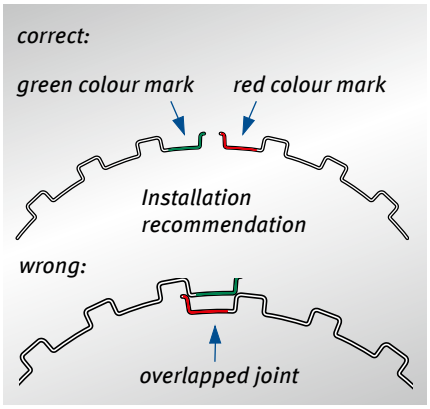
For piston rings marked with “TOP”, the marking must point to the piston crown. This ensures the intended function is working.

Spiral expander oil control rings
The joint ends of the spiral expander should always be exactly opposite the ring joint for spiral expander rings. For spiral expanders with Teflon sheath, the sheath rests against the ring joint.
In addition, for spiral expander rings with locating hook it is important that the locating hook is locked into the oil slot.



Spiral expander ring with locating hook

3-part steel rail oil control rings
During transport the spiral ends are untightened and can slip one above another. The position might need to be corrected before installation. Both colour markings at the spiral ends must be visible. If they are not visible, the spiral has overlapped and the ring is not working.
The ring joints of the 3-part oil control ring (the two steel rails and the expander spring) must be turned against each other by 120° each before installation.



Inserting the piston into the cylinder liner
Clean the cylinder block thoroughly. Make sure that all gliding surfaces are free from dirt and well oiled. Press the piston rings together with a squeezer to enable the piston gliding into the cylinder liner without resistance. For Diesel engines measure the gap dimension or piston's amount of protrusion and always adhere to manufacturer's specifications.

3.5 Running-in notes

The engine must be run in on the road if no test rig is available for implementing a defined run-in routine.

- The vehicle should not be fully laden.
- Run the engine at constantly changing speed levels not exceeding 2/3 of the maximum engine speed.
- Shift up briskly whilst driving and avoid underrevving.
- Avoid maximum gear speeds.
- Avoid lengthy uphill driving (excessive load).
- Avoid lengthy downhill driving (insufficient load and undesirable overrun).
- Do not use engine braking systems.
- Do not drive on motorways or at top speed.
- Avoid driving in congested traffic. Driving on open roads and in free-flowing urban traffic is best. But no urban traffic with extremely hot outside temperatures and with frequent stops at traffic lights and waiting times.

Further advice

- Keep a constant check on the oil level during the run-in phase.
  The oil consumption can be increased. It is advisable to check the oil level every 50 to 100 km and top up with oil if necessary. If there is a noticeable drop in the oil level on the dipstick, continue to monitor at shorter intervals.
- Do not overfill the engine with oil.
- Oil change after 1000 km – An oil filter change is important here. The dirt and abrasion from run-in has to be removed from the engine.

Remarques importantes

Les indications qui figurent dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne garantissons pas leur exactitude. Il n'est, en particulier, pas possible d'exclure des modifications apportées aux équipements par les constructeurs de véhicules ou de moteurs ou encore des modifications des désignations. Toutes informations relatives à d'éventuelles erreurs présentes dans le catalogue sont les bienvenues ; ces erreurs seront corrigées dans les futures éditions.
Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles présentés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KS. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les spécifications, la composition et l'aspect de nos produits.
Ceci n'affecte en rien la fonction et l'application stipulées dans le catalogue. Les illustrations, les dessins schématiques et autres indications sont destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne peuvent en aucun cas servir de base au montage des pièces, à la définition de l'ensemble de livraison et à la conception. Les numéros de pièces de rechange d'origine des constructeurs de véhicules et de moteurs servent uniquement à des fins de comparaison. Ils ne constituent pas des désignations de provenance et ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec des tiers. Nous déclinons, en particulier, toute responsabilité pour l'application des listes de correspondances en raison des possibles modifications et/ou différences dimensionnelles des constructeurs.
Nous déclinons toute responsabilité quant à l'exactitude des informations et à l'adéquation du produit pour l'usage envisagé. Pour s'en assurer, prendre toujours conseil, avant le montage, auprès du constructeur ou d'un concessionnaire agréé.
Les pièces proposées dans le catalogue ne sont pas destinées aux aéronefs. Dans le cas de l'utilisation sur des moteurs de marine ou des moteurs stationnaires, tenir compte du fait que des pièces de moteur différentes (par ex. des pistons) peuvent être utilisées pour une même désignation du moteur.

Toute réimpression, reproduction et duplication, en totalité ou en partie, faite sans notre consentement et sans indication de source, est illicite.
La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes du catalogue.

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

Gestion de la qualité

Nous sommes certifiés selon ISO 9001 afin de prouver que notre gestion de la qualité satisfait aux exigences des normes internationales en vigueur. Beaucoup de nos clients, en particulier les constructeurs automobiles de renommée mondiale, en demandent encore plus. Pour la gestion de la qualité, ces exigences sont rassemblées dans la norme internationale ISO/TS 16949. Afin de répondre aux attentes des clients et de prouver que nous satisfaisons à des obligations bien plus exigeantes que celles d'ISO 9001, nous avons également fait certifier notre gestion de la qualité selon ISO/TS 16 949.

Si, en dépit des contrôles effectués tout au long du processus de production et du rigoureux contrôle final, un défaut de matière ou de fabrication apparaît, nous prenons en charge, durant la période de prescription, soit la remise en état du moteur, soit le remplacement du produit défectueux. Les réclamations doivent nous parvenir par écrit dans un délai de 30 jours à compter de la date de survenue du dommage.
Le délai de prescription concernant la responsabilité pour vices matériels est de 24 mois à compter de la livraison des marchandises.
La responsabilité pour vices matériels ne s'applique pas si le produit livré a fait l'objet de modifications de la part d'un tiers ou en cas d'ajout de pièces d'origine tierce, à moins que le vice ne soit pas en rapport causal avec la modification. Cette responsabilité ne s'applique pas non plus quand les prescriptions en vigueur n'ont pas été respectées pour le maniement et le montage. Notre garantie ne couvre pas l'usure normale et les endommagements dus à un maniement non conforme.

Gestion de l'environnement

Une gestion responsable des ressources, la protection de notre environnement et le respect de la législation en vigueur sont d'une importance capitale pour une collaboration à long terme avec tous nos partenaires. C'est pourquoi nous avons décidé de faire certifier notre organisation conformément à la norme pour systèmes de gestion de l'environnement, ISO 14001.

Vous trouverez davantage d'informations techniques sur notre site

www.ms-motor-service.com

Les contenus de la boutique en ligne existent également sous forme de catalogue électronique sur le « Motor Service Product Disc ». Contactez votre correspondant.

KSPG Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Equipementier renommé de l'industrie automobile internationale.

En tant que partenaires de longue date de l'industrie automobile, les entreprises du Groupe KSPG développent, avec une compétence reconnue, des composants et des systèmes novateurs dans le domaine de l'alimentation en air et de la réduction des émissions nocives, des pompes à huile, à eau et à vide, ainsi que des pistons, des blocs-moteurs et des coussinets.
Les produits remplissent les hautes exigences de qualité imposées par l'industrie automobile. Dans le cadre des innovations de Kolbenschmidt Pierburg, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions nocives et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.

MOTOR SERVICE

Groupe Motor Service. Qualité et Service d'une seule source.

Le Groupe Motor Service est l'organisme de distribution responsable du marché de la rechange au niveau mondial de Kolbenschmidt Pierburg. Motor Service est l'un des premiers fournisseurs de composants de moteurs pour le marché libre de la rechange sous les grandes marques KOLBENSCHMIDT, PIERBURG et TRW Engine Components. Un assortiment vaste et complet permet aux clients d'acquérir leurs pièces de moteurs auprès d'une seule source. En tant que société spécialisée dans la résolution des problèmes des grossistes et des garagistes, Motor Service offre un vaste éventail de prestations de services ainsi que la compétence technique de la filiale d'un grand équipementier automobile.

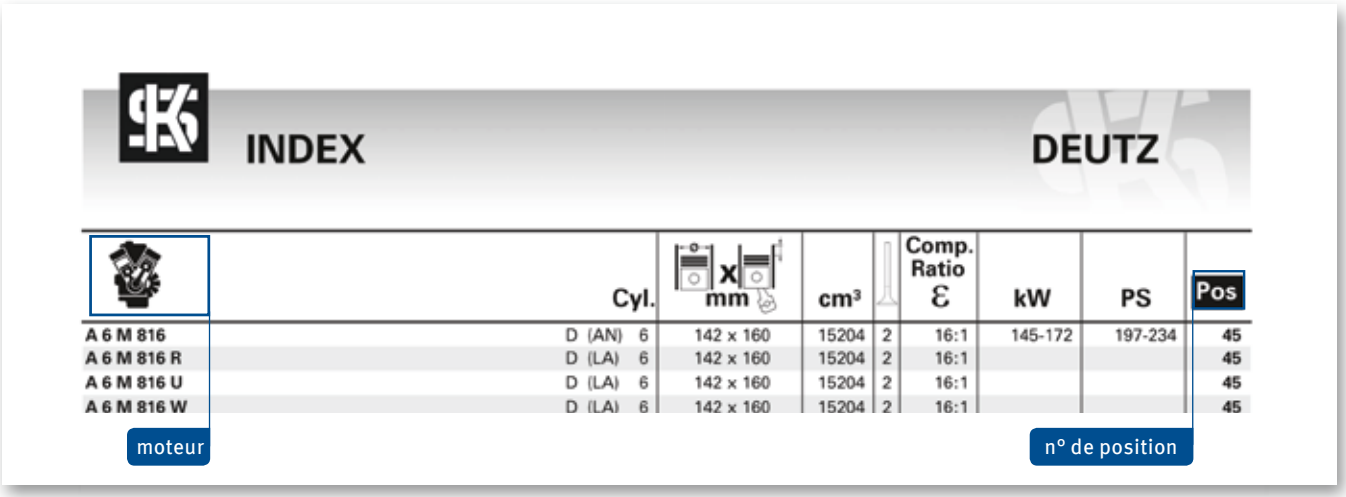
Table des matières

		Page
	Remarques importantes	42
	Gestion de la qualité	42
1	**Précisions sur l'utilisation du catalogue**	**44**
2	Informations sur les produits	48
2.1	Types de pistons	48
2.2	Termes techniques et dénominations sur les pistons	49
2.3	Segments de piston	50
2.4	Chemises de cylindre	51
2.5	Ensembles	52
3	Montage des pistons et des chemises de cylindre	53
3.1	Cote de montage et direction de montage	53
3.2	Espace neutre et position du piston au point mort haut	54
3.3	Montage des chemises de cylindre	55
3.4	Montage des pistons	57
3.5	Consignes de rodage	59
4	Complément de la gamme	121
5	Tableau des constructeurs	135
6	Gamme de produits	139
7	Mesures à la jupe du piston – N° d'article « Technical Information »	1121
8	Ensemble piston « Piston – Kit Set »	1147
9	Ensemble chemise de cylindre – « Cylinder Liner – Kit Set »	1201
10	Chemises brutes	1229
11	Jeux de bagues d'étanchéité (Sealing Ring Kit)	1231
12	Marche à suivre en cas de réclamation/Formulaire de réclamation	
13	Conditions générales de vente et de livraison	

1 Précisions sur l'utilisation du catalogue

Index des moteurs

Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur.
Les désignations des moteurs sont classées en ordre alphanumérique.

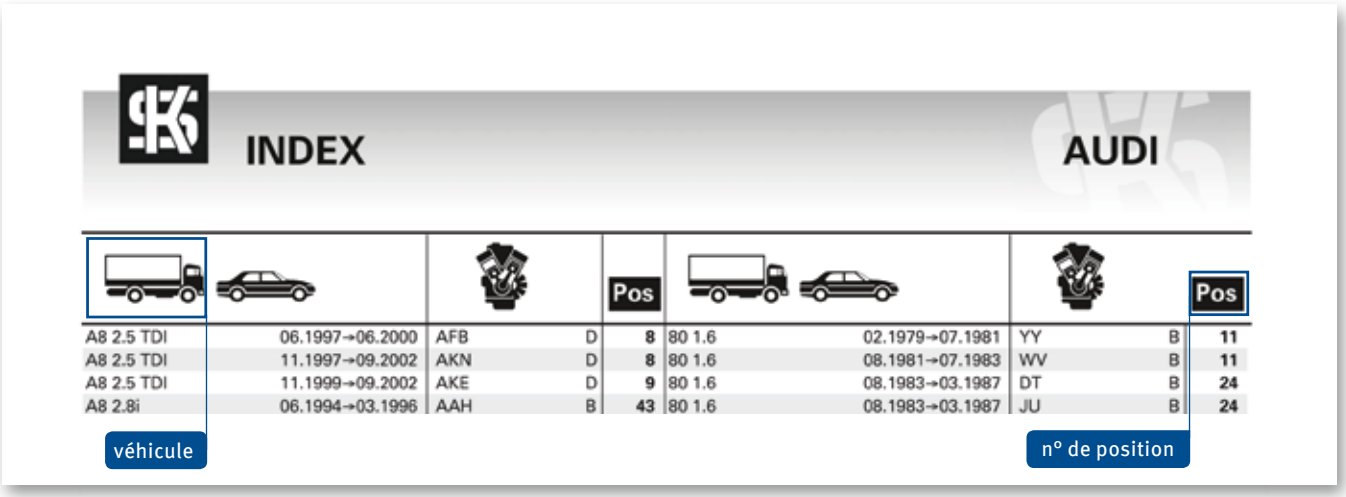


INDEX DEUTZ

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

moteur — n° de position

Index des véhicules



INDEX AUDI

				Pos				Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11
A8 2.5 TDI	11.1999→09.2002	AKE	D	9	80 1.6	08.1983→03.1987	DT	B	24
A8 2.8i	06.1994→03.1996	AAH	B	43	80 1.6	08.1983→03.1987	JU	B	24

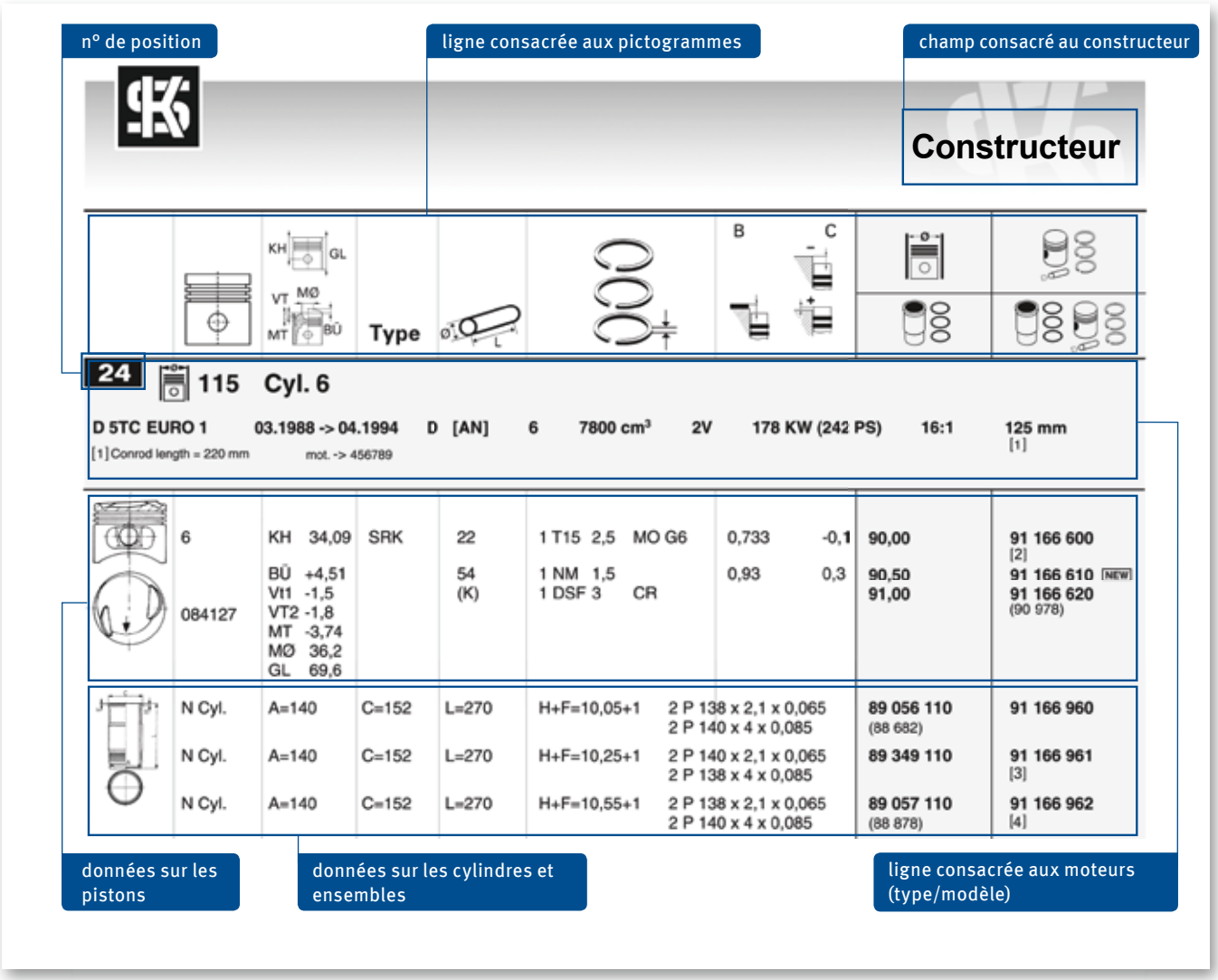
véhicule — n° de position

L'ordre des positions dans la section du catalogue est fonction des critères suivants :

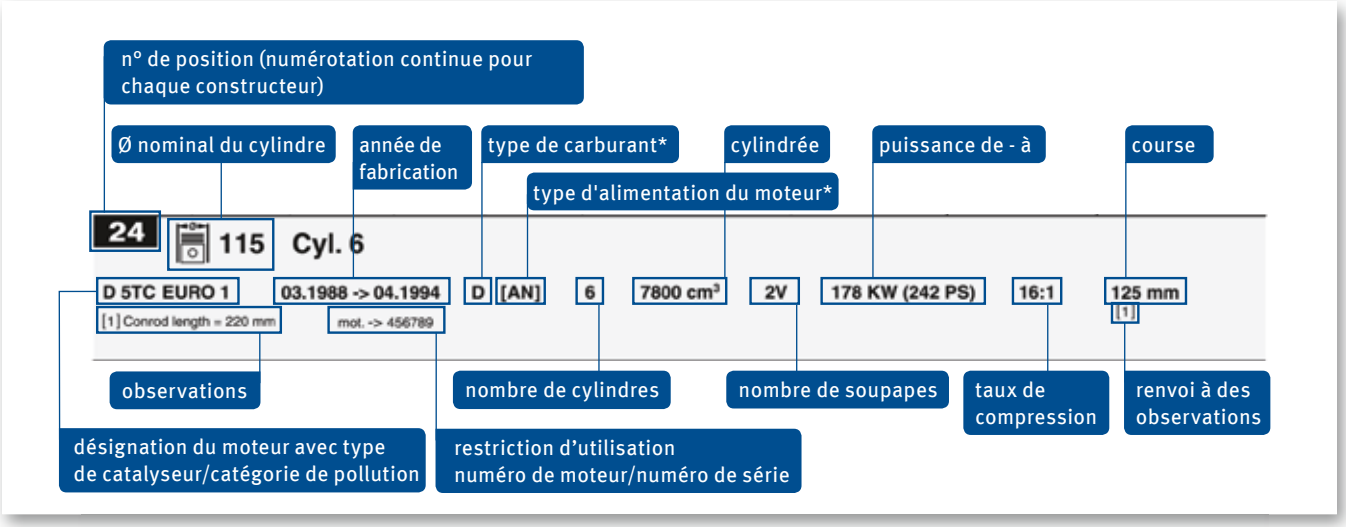
1. Diamètre du cylindre
2. Type de carburant
3. Année de construction
4. Code du moteur

Données sur les produits

Les pages du catalogue sont composées des blocs d'information représentés ci-après :



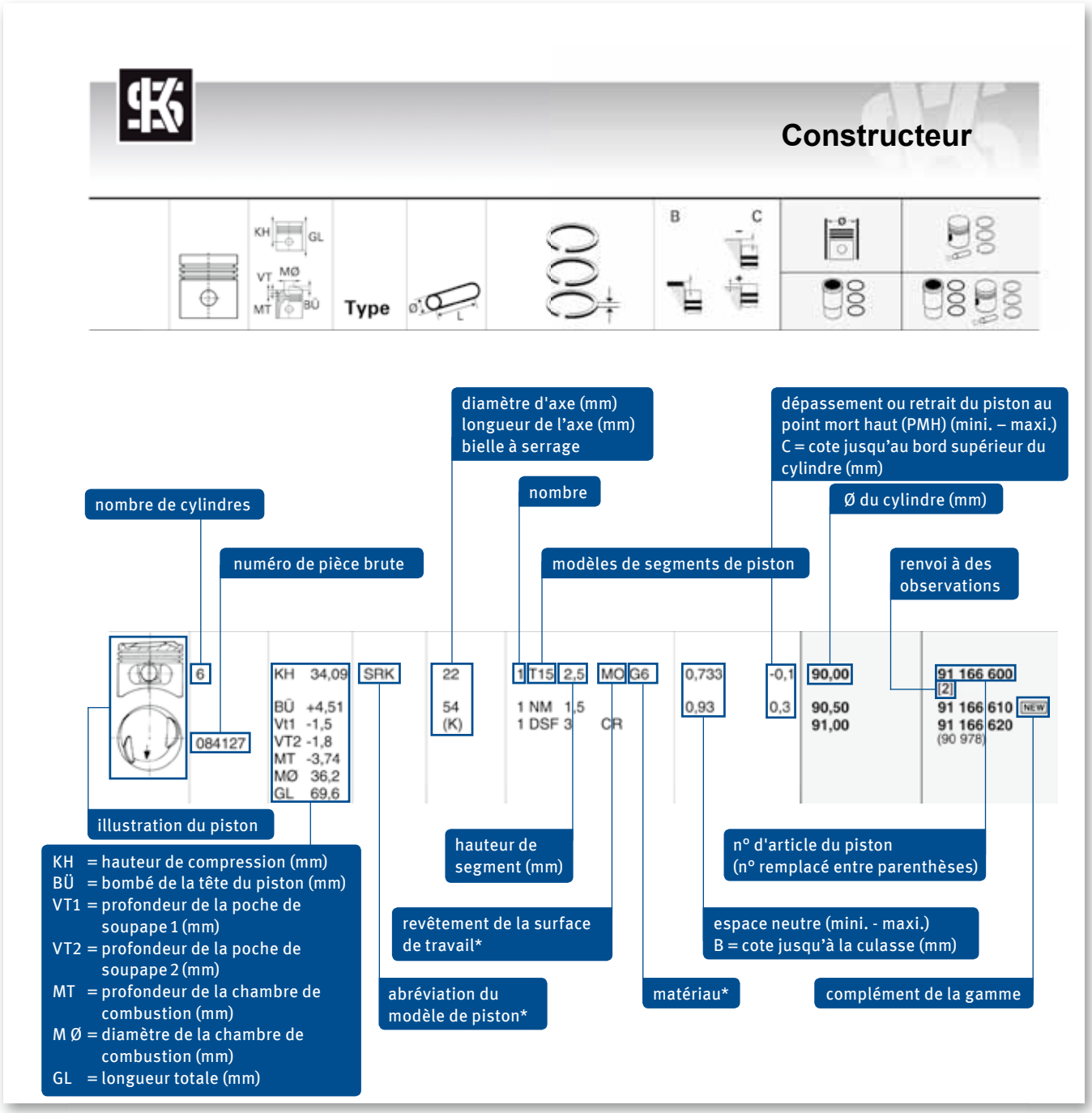
Ligne consacrée aux moteurs



* voir liste des abréviations

FRANÇAIS

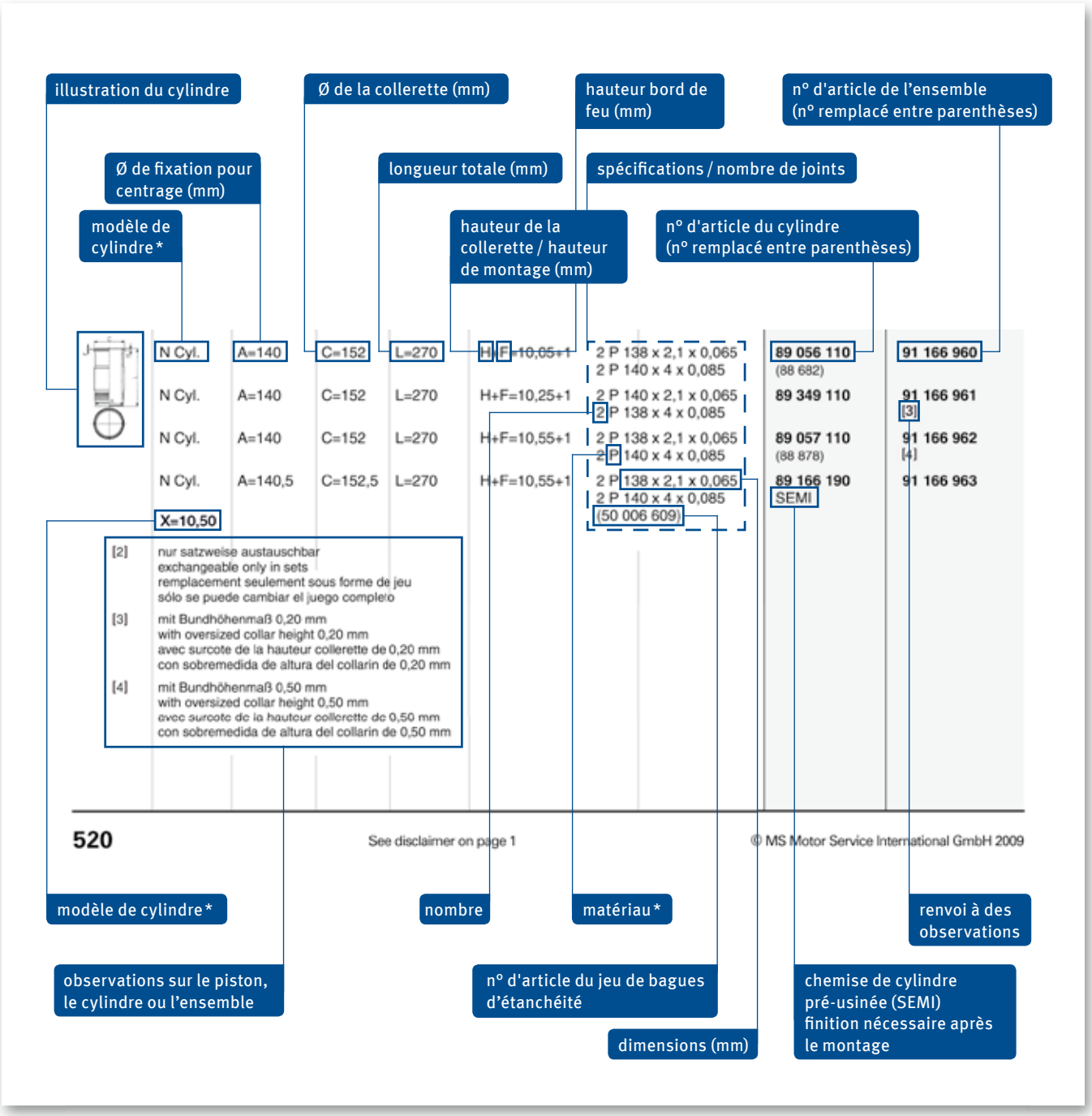
Données sur les pistons



FRANÇAIS

* voir liste des abréviations

Données sur la chemise de cylindre



FRANÇAIS

* voir liste des abréviations

2
Informations sur les produits

La sécurité de fonctionnement et la longévité d'un moteur réparé dépendent essentiellement des pistons employés et de la qualité du travail effectué par le monteur. Lors de la réparation, toutes les conditions doivent être réunies au niveau du moteur pour profiter pleinement de la grande qualité des pistons KS.
Par conséquent, le montage de pistons KS lors de travaux de réparation sur un moteur commence dès la préparation ou la rénovation du moteur concerné.

Tous les pistons KS d'origine sont prêts à monter, avec les segments de piston, axes de piston et circlips d'axe de piston correspondants.

2.1
Types de pistons

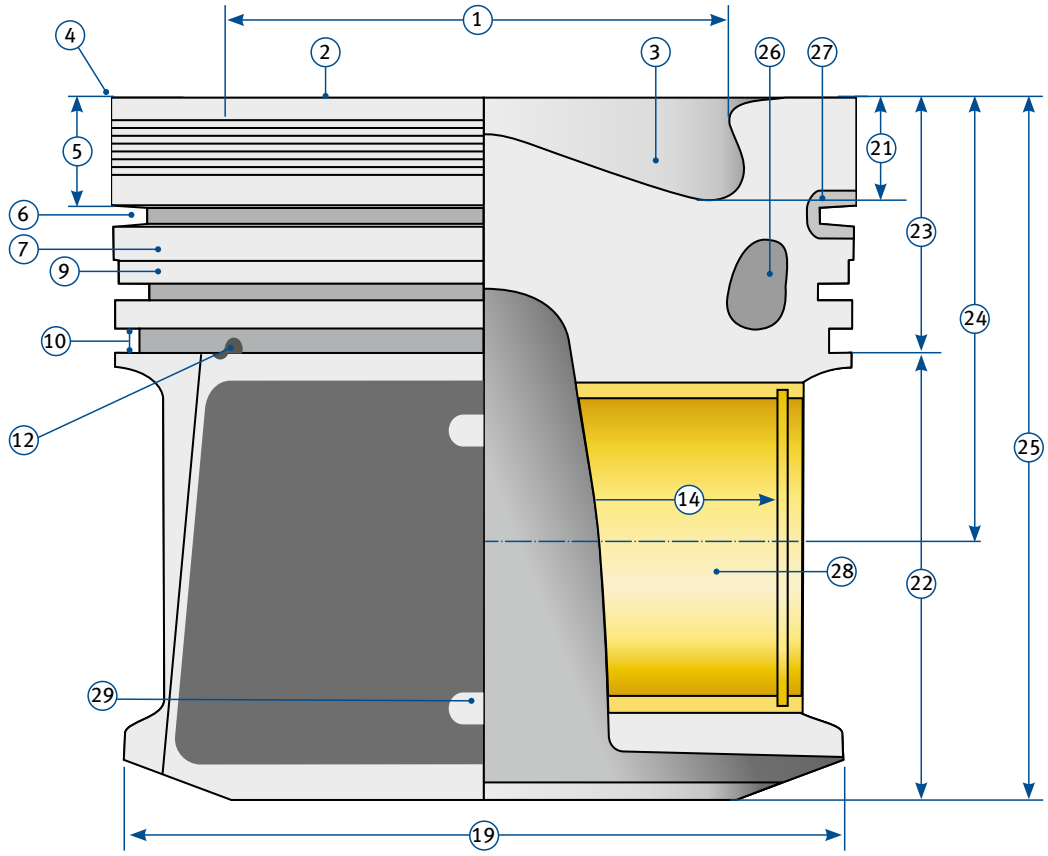
Piston diesel avec canal de refroidissement, douille et porte-segment

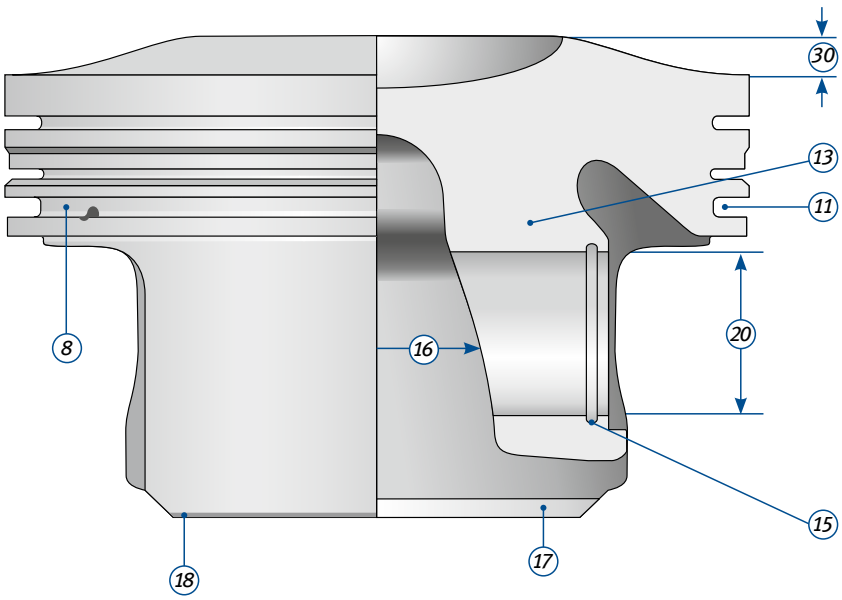
Piston articulé avec partie supérieure forgée en acier et jupe en aluminium

Piston essence du type LiteKS® à poids optimisé avec porte-segment

2.2
Termes techniques et dénominations sur les pistons

1 *Ø de la chambre de combustion*
2 *tête de piston*
3 *chambre de combustion*
4 *bord de l'extrémité du fond*
5 *cordon de feu (entretoise de fond)*
6 *gorge pour segment de compression*
7 *cordon entre segments*
8 *fond de la gorge*
9 *cordon entre segments en retrait*
10 *flancs de la gorge*
11 *gorge pour segment racleur d'huile*
12 *orifice de retour d'huile*
13 *bossage d'axe de piston*
14 *distance entre les gorges pour arrêt*
15 *gorge pour bague de sûreté*
16 *distance entre bossage d'axe*
17 *fixation pour centrage*
18 *arête inférieure de la jupe*
19 *diamètre du piston à 90 °C contrairement à l'alésage d'axe*
20 *alésage de l'axe du piston*
21 *profondeur de la chambre de combustion (MT)*
22 *partie de la jupe*
23 *zone de segmentation*
24 *hauteur de compression du piston*
25 *longueur du piston*
26 *canal de refroidissement d'huile*
27 *porte-segment*
28 *douille*
29 *Ø de la fenêtre de mesure*
30 *bombé de la tête du piston (BÜ)*

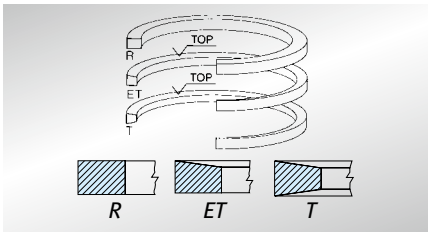




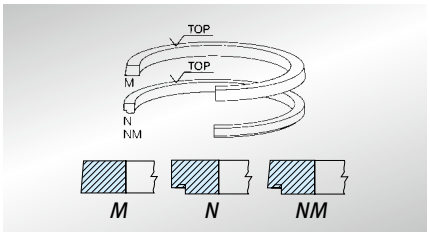
FRANÇAIS

2.3
Segments de piston

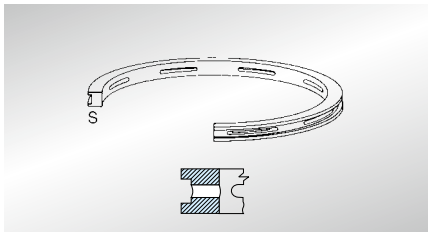
Un écartement excessif des segments de piston lors de la mise en place entraîne des déformations définitives. Le retrait et la remise en place des segments de piston peuvent nuire à leurs performances. Par conséquent, ne plus retirer les segments de piston après le montage.
Les différents types de segments de piston et les abréviations sont indiqués ci-dessous :



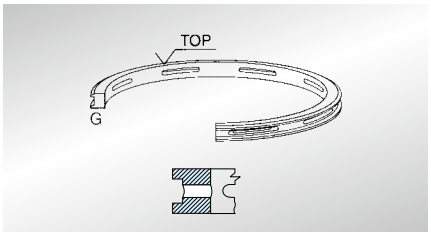
R segment rectangulaire
ET segment semi-trapézoïdal
T segment trapézoïdal 6°/15°/20°



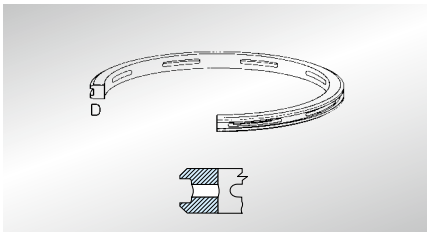
M segment conique
SM segment faiblement conique
N segment à bec d'aigle
NM segment conique à bec d'aigle



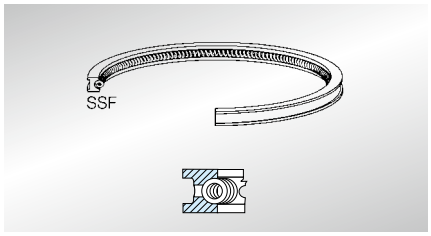
S segment racleur d'huile à fentes



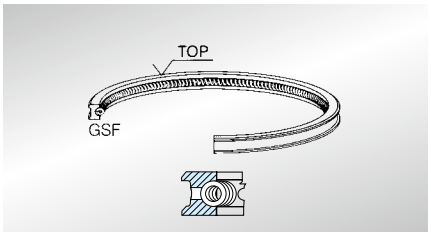
G segment à lèvres chanfreinées parallèles



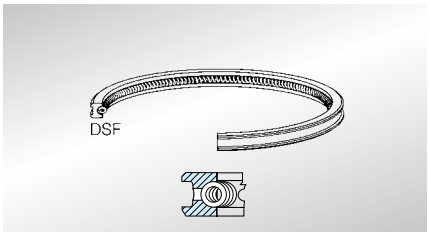
D segment racleur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques



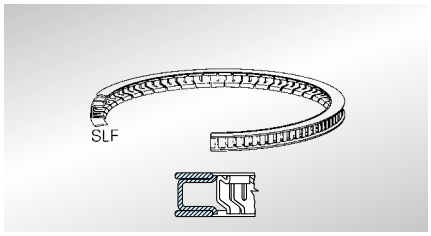
SSF segment racleur d'huile à fentes avec ressort spiroïdal



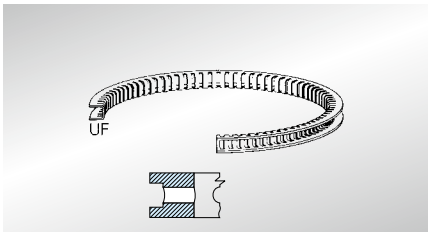
GFS segment racleur à lèvres chanfreinées parallèles à ressort spiroïdal



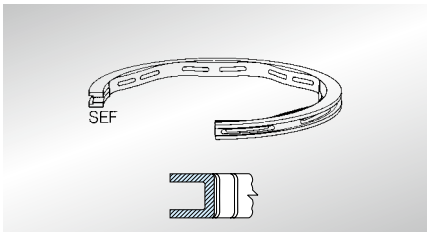
DSF segment racleur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques avec ressort spiroïdal



SLF segment racleur d'huile à lamelles d'acier



UF segment racleur U-Flex



SEF segment racleur d'huile à fentes avec ressort expanseur

2.4
Chemises de cylindre

Grâce à nos dizaines d'années d'expérience des systèmes piston-cylindre, les chemises de cylindre KS sont parfaitement adaptées et constituent, par conséquent, une solution optimale aux problèmes d'usure, de durée de vie et de dissipation thermique.

Nous proposons des chemises de cylindre sèches et humides en tailles standards et spéciales pour les moteurs de tous les grands constructeurs.

Des cylindres à ailettes pour moteurs refroidis par air, des cylindres de compresseur et des chemises brutes complètent la gamme.

Chemise de cylindre humide et sèche

Chemises brutes

Cylindre à ailettes

Cylindres de compresseur

Chemise de cylindre avec segment d'étanchéité

Les segments d'étanchéité se trouvent dans un évidement rectangulaire à l'extrémité supérieure des chemises de cylindre. Le segment d'étanchéité est simplement placé lors du montage dans l'évidement prévu à cet effet et maintenu ultérieurement en position par la culasse.

Un segment d'étanchéité ou segment racleur de calamine empêche la formation d'une couche dure de calamine sur le cordon de feu du piston. Ceci est obtenu par le fait que le diamètre intérieur du segment d'étanchéité est plus petit que le diamètre de l'alésage du cylindre.

Lorsque le piston franchit le point mort haut, le segment d'étanchéité racle les dépôts de calamine indésirables sur le piston ou empêche la formation de dépôts sur le cordon de feu.

Attention :
Le piston est prévu pour l'utilisation d'un segment d'étanchéité. Le diamètre du cordon de feu est plus petit que sur des pistons comparables conventionnels. Si seul le piston est remplacé, s'assurer que celui-ci est prévu pour l'utilisation des chemises de cylindre avec segment d'étanchéité.

Chemise de cylindre avec dégagement

Les chemises de cylindre avec dégagement présentent un diamètre plus important dans la partie supérieure du cylindre. Grâce à cet agrandissement, il peut se former dans cette partie une couche de calamine plus épaisse, qui maintient le cordon de feu du piston libre de dépôts. La calamine possède des propriétés abrasives.

Attention :
Dans le cas des chemises de cylindre avec un dégagement, le premier segment de compression du piston ne doit pas pouvoir entrer dans la zone du dégagement. Par conséquent, n'utiliser avec les chemises de cylindre que des pistons dont la hauteur du cordon de feu sur le piston est supérieure à la hauteur du dégagement.
Le non-respect de cette règle entraîne des dégâts sur le piston et la chemise de cylindre.

2.5 Ensembles

L'ensemble KS d'origine, comprenant un piston, des segments de piston, un axe de piston, des circlips d'axe de piston et une chemise de cylindre, ainsi qu'éventuellement des joints, est prêt à monter.

Les ensembles KS d'origine sont des pièces de moteur de très grande précision. De ce fait, ils sont soigneusement emballés.
Eviter les chocs durs ou les détériorations lors du transport et des manipulations.

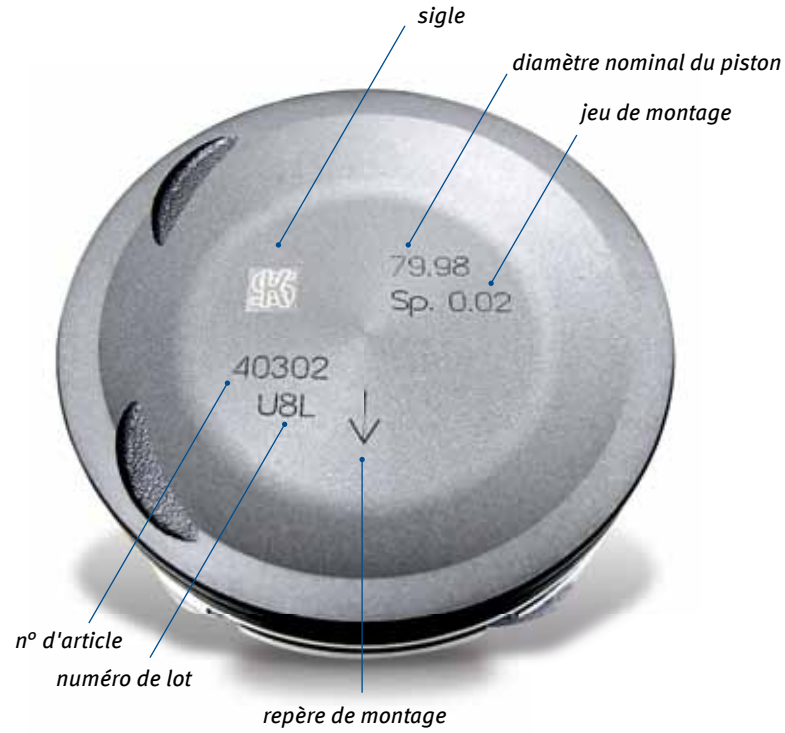
Avant le montage, vérifier si les ensembles KS d'origine sont complets et, si possible, les comparer aux pièces démontées. En cas de doute quant à leur adéquation, contacter notre service technique clients.

3 Montage des pistons et des chemises de cylindre

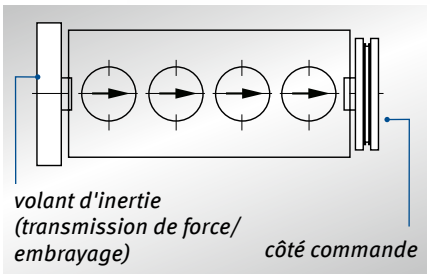
Exemple	
Ø du piston	79,98 mm
Sp jeu de montage	0,02 mm
Ø du cylindre	80,00 mm

3.1 Cote de montage et direction de montage

Le diamètre nominal du piston et le jeu de montage figurent sur la tête du piston. Les deux conjugués donnent le diamètre nominal de l'alésage du cylindre. Avant le montage, mesurer le diamètre du piston et du cylindre et le comparer aux diamètres nominaux.



Le tableau ci-après indique les symboles et leur signification quant à la direction de montage dans le moteur.
Des symboles identiques peuvent avoir une signification différente selon les constructeurs de moteurs.

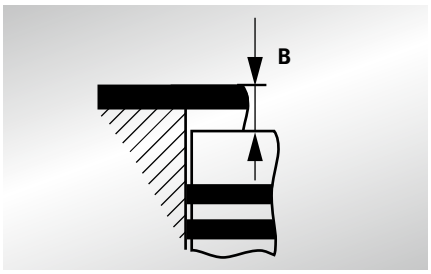


Dans le cas des pistons avec revêtement de la jupe sans fenêtre de mesure, déduire encore 0,01 à 0,03 mm d'épaisseur de couche de la cote indiquée pour obtenir le diamètre du piston gravé.
Dans le cas des pistons avec fenêtre de mesure, le diamètre nominal du piston peut être déterminé à cet endroit sans déduire d'épaisseur de revêtement de la jupe.

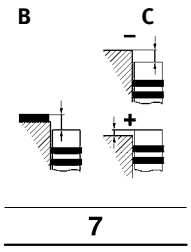
Exemple	Symbole	Direction de montage dans le moteur
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Côté commande (à l'opposé de la transmission de force/ embrayage)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Cas particulier pour certains moteurs en V : direction milieu du moteur
Citroën, Renault	↑AV	Côté commande (à l'opposé de la transmission de force/ embrayage) « AV » signifie « avant »
Citroën, Renault	↑AR	Volant d'inertie (transmission de force/embrayage) « AR » signifie « arrière »
Peugeot, Renault	↑V	Volant d'inertie (transmission de force/embrayage) « V » signifie « volant »
Peugeot, Opel	⊓	Volant d'inertie (transmission de force/embrayage)
Citroën, Peugeot, Renault	⊓←	Volant d'inertie (transmission de force/embrayage)
Fiat, Iveco	›	Volant d'inertie (transmission de force/embrayage)
Opel, Perkins	Encoche	Côté commande (à l'opposé de la transmission de force/ embrayage)
GM, Perkins	FRONT	Côté commande (à l'opposé de la transmission de force/ embrayage)
Hatz, Liebherr	vorn	Côté commande (à l'opposé de la transmission de force/ embrayage)
Deutz, MWM	Abluft	Sur les moteurs à refroidissement par air, la direction de l'air de refroidissement

3.2
Espace neutre et position du piston au point mort haut

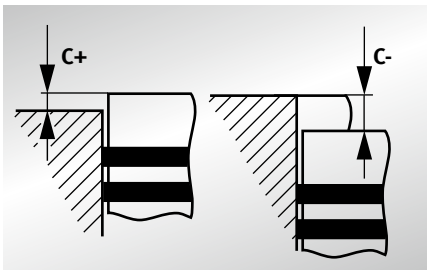
Espace neutre*
L'espace neutre (B) désigne le dépassement ou le retrait du piston au point mort haut par rapport à la face de contact du bloc-cylindres. L'épaisseur du joint de culasse et une possible cavité dans la culasse sont prises en compte dans la mesure.

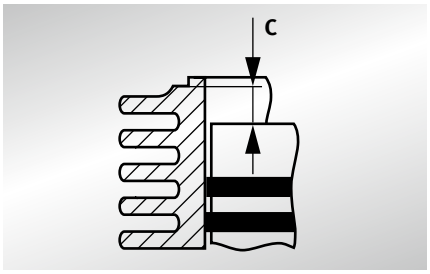


* voir la ligne consacrée aux pictogrammes sous 1 « Précisions sur l'utilisation du catalogue »



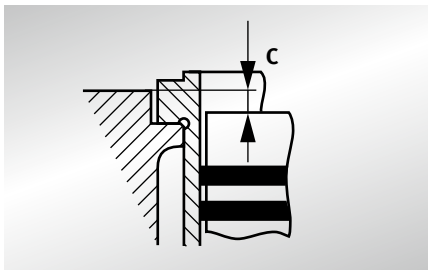
Dépassement ou retrait du piston au point mort haut avec différentes variantes de moteur*
La cote C désigne le dépassement (signalé par +) ou le retrait (signalé par -) du piston au point mort haut par rapport à la surface d'étanchéité du bloc-cylindres. L'épaisseur du joint ou les formes géométriques de la culasse ne sont pas prises en compte.





Dans le cas des cylindres à ailettes, la cote C se réfère à la distance entre la tête du piston et l'assise de la culasse sur le cylindre à ailettes.

Sur les moteurs avec chemise de cylindre humide, le dépassement ou le retrait du piston est également mesuré par rapport à la surface du bloc-cylindres.
Un dépassement de la chemise de cylindre ou la présence d'un bord de feu n'est pas pris en compte.



Têtes de piston anodisées
Dans le cas des pistons dont la tête est anodisée, celle-ci ne doit pas être usinée au tour pour ajuster le dépassement du piston.
Ces pistons sont reconnaissables à la coloration grise de la surface de tête.

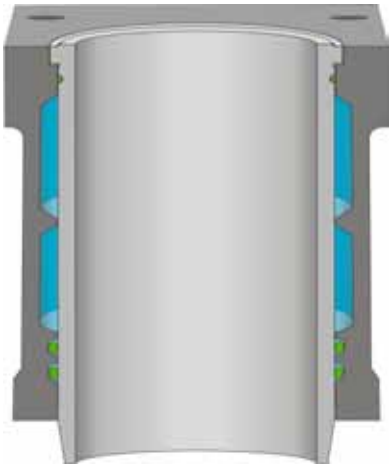
Remarque :
Outre les pistons standards, des pistons à hauteur de compression réduite sont également disponibles pour ajuster le dépassement.

3.3 Montage des chemises de cylindre

Certains préparatifs sont nécessaires et des points critiques doivent être vérifiés lors du remplacement de chemises de cylindre. Le bloc-moteur doit être soigneusement nettoyé après le démontage des anciennes chemises de cylindre et avant la mise en place des nouvelles. Dans le cas, notamment, des blocs-moteurs avec des chemises de cylindre humides, il est nécessaire d'éliminer tous les résidus de liquide de refroidissement et dépôts de joints au niveau du logement des chemises de cylindre.

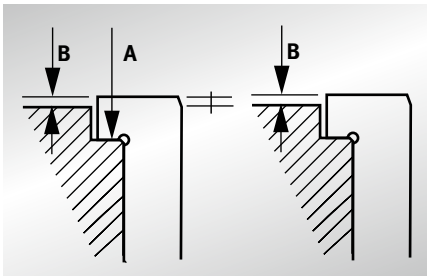
Une grande attention doit être portée à toutes les surfaces d'ajustement. Elles doivent être préparées de sorte à être métalliquement pures, parfaitement planes et non corrodées.
L'utilisation d'outils durs comme des grattoirs, des fraises, etc. est proscrite en raison du risque d'endommagement de ces surfaces.
Les surfaces du bloc-cylindres et les logements de collerettes usés doivent être ré-usinés. Si les diamètres de l'alésage de base de la chemise de cylindre dépassent la cote maximale admissible, si les surfaces sont fortement corrodées ou voilées, le bloc-moteur doit être alésé en conséquence.

Des chemises de cylindre avec surcote extérieure et/ou de la collerette doivent ensuite être mises en place. La gamme KS comprend des chemises de cylindre avec différentes surcotes pour de nombreux types de moteurs.



Montage de chemises de cylindre humides
1. Les chemises de cylindre sont d'abord mises en place sans bagues d'étanchéité, ce qui permet de vérifier si elles s'insèrent facilement et sans bloquer. Un blocage de la chemise de cylindre dans l'alésage de base entraîne toujours une déformation de l'alésage du cylindre. Il faut également vérifier si la collerette de la chemise repose dans le bloc-moteur de façon parfaitement plane et parallèle. A cet effet, les surfaces d'ajustement peuvent être enduites de pâte de contact pour vérifier la portée. Si celle-ci n'est pas parfaite, il est nécessaire de ré-usiner le siège de la collerette dans le bloc-moteur.

L'assise de la collerette A doit être plane et parallèle.



Assise correcte de la collerette *Dépassement de la chemise B*

2. La cote de dépassement des chemises de cylindre doit ensuite être vérifiée. S'il s'agit de chemises de cylindre dont l'étanchéité de la collerette est assurée par un joint métallique (laiton rouge, acier surfin), celui-ci doit être en place lors de la mesure du dépassement de la collerette. Une cote de dépassement trop faible doit être corrigée en utilisant des chemises de cylindre avec surcote de la hauteur de collerette ou des rondelles de compensation en acier.
Si la cote de dépassement de la collerette n'est pas bonne ou si l'assise de la collerette n'est pas homogène, l'étanchéité de la chambre de combustion n'est pas assurée, avec, comme conséquences, des déformations du cylindre et des ruptures de la collerette de la chemise.

3. Lors du montage définitif des chemises de cylindre y compris les joints en élastomère, un lubrifiant doit être utilisé en vue d'un montage facile et sûr des chemises de cylindre. Appliquer le lubrifiant ou la pâte de montage sur les surfaces de la chemise de cylindre et du bloc-moteur sur lesquelles les bagues d'étanchéité doivent glisser lors du montage. Les joints en élastomère proprement dits ne doivent pas recevoir de lubrifiant. Les chemises de cylindre doivent être insérées et mises en position lentement à la main. Elles ne doivent jamais être mises en position de façon brusque ou par des coups de marteau.

4. A l'issue du montage des chemises de cylindre, contrôler la circularité des alésages de cylindre et l'absence de contrictions au niveau des bagues d'étanchéité à l'aide d'un appareil de mesure interne précis.

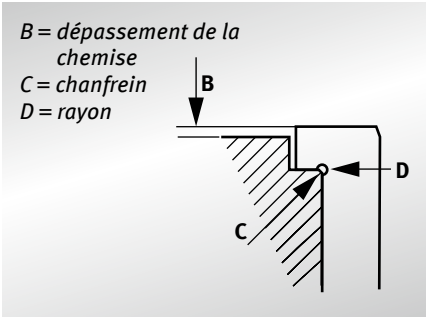
Attention :
Ne pas utiliser de produits d'étanchéité liquides et de mastics d'étanchéité pour le montage de chemises de cylindre humides car ceci compromettrait la bonne fixation des chemises de cylindre. En outre, les joints en élastomère ne peuvent pas remplir leur fonction d'étanchéité si les gorges pour bagues d'étanchéité sont remplies de produit d'étanchéité. Les rondelles métalliques en laiton rouge ou en acier surfin éventuellement fournies avec les chemises de cylindre sont des joints. Les joints métalliques doivent toujours être placés entre le bloc-moteur et la chemise de cylindre. Les joints métalliques ne conviennent pas pour régler le dépassement de la chemise. Ne jamais superposer plusieurs joints.

Montage de chemises de cylindre sèches en version « slipfit » (« finished »)

1. Ces chemises ont un diamètre intérieur fini et peuvent être démontées et montées à la main ou à l'aide d'un outil approprié sans qu'il soit nécessaire de démonter le bloc-moteur du véhicule.

2. Avant la mise en place de la chemise de cylindre, il est nécessaire de vérifier la circularité et l'absence de voile de l'alésage de base de la chemise. L'arête chanfreinée (C) dans le boîtier doit coïncider avec l'arrondissement (D) de la chemise de cylindre.

3. Après la mise en place des chemises de cylindre, vérifier la circularité et l'absence de déformation des alésages de cylindre. Avec ces chemises de cylindre, il est nécessaire de respecter la cote de dépassement de la chemise (B) prescrite par le constructeur. Ceci est important pour que les chemises soient fortement pressées sur leur siège pendant le fonctionnement et ancrées correctement dans le bloc-moteur. Un dépassement insuffisant entraîne des problèmes d'étanchéité et la formation de fissures sur les chemises.



Dans le cas des chemises de cylindre « slipfit », le jeu de montage est de 0,00 à 0,015 mm. En cas de dépassement de 0,015 mm, utiliser une chemise en cote réparation.

Montage de chemises de cylindre sèches en version « pressfit » (« semi-finished »)

1. Seul le diamètre extérieur de ces chemises de cylindre est fini.
Le diamètre intérieur n'est que pré-usiné grossièrement. Le remplacement de ces chemises de cylindre impose de démonter le bloc-moteur du véhicule et de le désassembler complètement.

2. Le démontage des chemises de cylindre se fait en les détruisant à l'aide d'un burin ou d'un outil similaire ou en les forant hors du bloc-moteur. La suite de la préparation/vérification est identique à celle décrite pour la version « slip-fit ».

3. Etant donné que ces chemises de cylindre disposent d'un ajustage serré dans le bloc-moteur, il est nécessaire de les emboîter dans le bloc-moteur à l'aide d'une presse.
L'ajustage serré est de plusieurs centièmes de millimètre et est fonction des consignes du constructeur de moteurs.
Avant l'emboîtement, le diamètre extérieur des chemises de cylindre doit être enduit d'un lubrifiant fluide approprié. L'emboîtement des chemises de cylindre dans le bloc-moteur doit se faire si possible en une seule fois, sans interruption. Une interruption de l'emboîtement entraîne, durant la suite de l'opération, des couples de décollement importants et, fréquemment, la rupture des chemises de cylindre. Si le manque de course de pressage empêche d'effectuer l'emboîtement en une seule fois, la distance courte qui manque doit être parcourue au début de la course et la dernière partie doit être parcourue en utilisant la totalité de la course d'emboîtement disponible.
La plaque de compression placée entre le poinçon de la presse et la chemise de cylindre doit avoir une épaisseur suffisante pour résister au pressage.
Ceci évite un cisaillement de la collerette de la chemise.

4. Vu que les chemises de cylindre se déforment quelque peu lors de l'emboîtement, il est nécessaire de les finir par alésage et honage à la cote finale du cylindre nécessaire. Compte tenu de l'ajustage serré, ces chemises de cylindre ne nécessitent pas forcément de collerette et ne possèdent généralement pas de dépassement (B). Après l'emboîtement des chemises de cylindre, la surface du bloc-cylindres doit être rectifiée entièrement une fois pour éviter que les chemises de cylindre dépassent de la surface du bloc-moteur.

Cotes de montage pour les chemises de cylindre « pressfit »

Ø du cylindre	50 à 80 mm	80 à 120 mm	120 à 180 mm
Recouvrement (ajustage)	0,045 mm à 0,070 mm	**0,055 à 0,080 mm**	**0,065 à 0,090 mm**

Les valeurs sont indiquées à titre indicatif. Respecter dans tous les cas les cotes indiquées par le constructeur du moteur.

3.4
Montage des pistons

Assemblage du piston et de la bielle
Avant de monter les bielles, vérifier leur absence de déformation et de torsion sur un appareil de contrôle approprié.
Disposer le piston et la bielle conformément à la direction de montage. Insérer prudemment l'axe huilé dans les alésages du piston et dans l'œil de pied de bielle de la tige de bielle. Dans le cas des pistons dont la tolérance de l'alésage est serrée, chauffer le piston à environ 40 °C pour faciliter l'insertion de l'axe.

Dans le cas d'un axe flottant
La fixation de l'axe se fait avec les bagues de sûreté jointes.
Ne pas réutiliser des bagues de sûreté usagées. Pour éviter les déformations définitives, ne pas comprimer excessivement les bagues de sûreté.

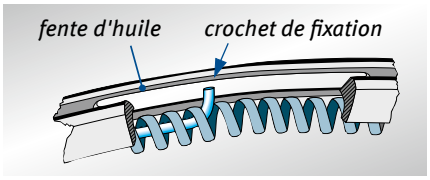
Tourner légèrement les bagues pour vérifier si elles sont correctement encastrées dans les gorges. La coupe des bagues doit se situer dans la direction de la course du piston.

Montage d'une bielle à serrage
L'alésage dans l'œil de pied de bielle doit présenter un recouvrement avec l'axe.
Pour le montage, chauffer la bielle à 280 - 320 °C (pas de flamme ouverte !). Insérer ensuite rapidement l'axe froid et bien huilé dans l'œil de pied de bielle. Utiliser un dispositif avec une butée d'axe pour garantir le bon positionnement de l'axe dans la bielle.

Contrôle des segments de piston
Vérifier si les segments tournent facilement dans les gorges (rotation).

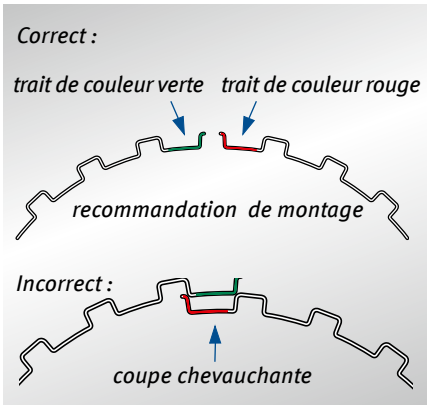
Dans le cas des segments de piston portant la mention « TOP », celle-ci doit être dirigée vers la tête du piston. Ceci garantit le fonctionnement prévu.

Segments racleurs d'huile à ressort spiroïdal
Les bords de la coupe du ressort spiroïdal doivent toujours se situer exactement à l'opposé de la coupe du segment. Dans le cas des ressorts spiroïdaux avec flexible en téflon, le flexible se trouve à la coupe du segment.
En outre, s'assurer, dans le cas des segments à ressort spiroïdal avec crochet de fixation, que le crochet de fixation est enclenché dans la fente d'huile.



Segment à ressort spiroïdal avec crochet de fixation

Segments racleurs d'huile à lamelles en acier en 3 parties
Les extrémités du ressort sont détendues pendant le transport et peuvent glisser l'une sur l'autre.
La position devra éventuellement être rectifiée avant le montage. Les deux repères de couleur aux extrémités du ressort doivent être visibles. Si elles ne le sont pas, le ressort se chevauche et le segment ne fonctionne pas. Les coupes du segment racleur d'huile en 3 parties (les deux lamelles en acier et le ressort expanseur) doivent être tournées de 120° l'une par rapport à l'autre avant le montage.



Mise en place du piston dans l'alésage du cylindre

Nettoyer soigneusement le bloc-cylindres. Toutes les surfaces de glissement doivent être propres et bien huilées. Comprimer les segments de piston avec un manchon annulaire pour permettre au piston de glisser sans résistance dans l'alésage du cylindre. Sur les moteurs diesel, mesurer l'espace neutre ou la cote de dépassement du piston et respecter impérativement les indications du constructeur.

3.5 Consignes de rodage

A défaut de banc d'essai pour effectuer un programme de rodage défini, il convient de roder le moteur sur route.

- Ne pas charger le véhicule au maximum.
- Faire tourner le moteur en faisant varier constamment le régime, sans dépasser les 2/3 du régime maximal.
- Lors du parcours sur route, passer rapidement les rapports et éviter de rouler en sous-régime.
- Ne pas tirer les rapports.
- Ne pas effectuer de longs trajets en côte (charge trop élevée).
- Ne pas effectuer de longs trajets en descente (charge insuffisante et poussée défavorable).
- Ne pas utiliser les dispositifs de frein moteur.
- Ne pas rouler sur autoroute ni à vitesse maximale.
- Eviter les embouteillages. Les trajets de type interurbain et la circulation en ville fluide sont l'idéal. Eviter cependant la circulation en ville par grande chaleur et les arrêts aux feux et temps d'attente fréquents.

Autres précisions

- Contrôler en permanence le niveau d'huile durant la phase de rodage. La consommation d'huile peut être accrue. Il est conseillé de contrôler le niveau d'huile tous les 50 à 100 km et de faire l'appoint au besoin. En cas de chute nette du niveau d'huile mesuré avec la jauge d'huile, continuer de contrôler le niveau d'huile à des intervalles réduits.
- Ne pas dépasser le niveau maximum de remplissage d'huile.
- Vidanger l'huile au bout de 1000 km. Il est important de changer le filtre à huile. Les impuretés et la limaille d'abrasion résultant du rodage doivent être évacuées du moteur.

Nota importante

Los datos contenidos en este catálogo se han redactado de forma meticulosa, aunque están sujetos a variaciones. No asumimos ninguna responsabilidad por la exactitud de los datos. En particular, no podemos descartar modificaciones de equipamiento por parte de los fabricantes de vehículos o de motores, al igual que modificaciones en las designaciones. Cualquier notificación sobre posibles errores en el catálogo será bienvenida, corrigiéndose éstos en ediciones posteriores.
Los nombres, las designaciones y las indicaciones de números de vehículos o de fabricantes, entre otras cosas, se indican sólo a modo de comparación. Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos con calidad KS. Queda reservado el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones, los materiales y la apariencia de nuestros productos.
La función y el propósito indicados en el catálogo no se ven afectados. Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos explican e ilustran nuestros productos y no se pueden tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas ni para definir el volumen de suministro o el diseño. Los datos sobre números de pieza de repuesto original de los fabricantes de vehículos y motores serán sólo válidos a modo de comparación. No son designaciones originales y no se deben usar frente a terceros. No nos hacemos responsables por el uso de las listas comparativas, en especial, debido a posibles modificaciones y/o diferencias de dimensiones de los fabricantes individuales.
No asumimos ninguna responsabilidad de la exactitud de los datos ni de la adecuación de los productos al uso previsto. Para poder asegurarse de ello, antes de realizar el montaje aconsejamos solicitar asesoramiento especializado al fabricante o a un taller autorizado por éste.
Las piezas ofrecidas en el catálogo no están destinadas para el uso en aviones.
En caso del uso en motores marinos o motores estacionarios hay que tener en cuenta que con la misma denominación de motores quizá sean necesarias diferentes piezas motrices (p. ej. pistones).

La copia, el plagio, la reproducción total o parcial requiere nuestro consentimiento por escrito y la indicación de la fuente.
La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores.

Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones y no nos responsabilizamos de los errores.

Gestión de calidad

Como prueba de que nuestra gestión de calidad cumple los requisitos de las normas internacionales pertinentes, estamos certificados según ISO 9001. Muchos de nuestros clientes, sobre todo los fabricantes de vehículos de renombre mundial, nos imponen requisitos adicionales que debemos cumplir. En el caso de la gestión de calidad, estos requisitos adicionales se resumen en el estándar internacional ISO/TS 16949. Para satisfacer los deseos de nuestros clientes y para demostrar que cumplimos también estos requisitos que sobrepasan notablemente las obligaciones impuestas por ISO 9001, estamos certificados además según ISO/TS 16 949.
Si en algún caso, a pesar de los controles realizados constantemente durante el proceso de producción y del minucioso control final, se presentara un fallo de material o de fabricación, naturalmente nos haremos cargo de la reparación del motor o sustituiremos el producto defectuoso dentro del plazo límite estipulado. Este tipo de reclamaciones se nos deben comunicar por escrito en un plazo de 30 días tras presentarse el fallo.
El plazo límite para las reclamaciones por defectos es de 24 meses, contados a partir de la fecha de envío del producto.
El derecho de reclamaciones por defectos quedará sin vigencia si el producto suministrado es modificado por terceros o mediante el montaje de piezas de otros fabricantes, a menos que el defecto en cuestión no tenga ninguna relación causal con la modificación. El derecho a reclamación por defectos quedará, asimismo, sin vigencia si no se cumplen las prescripciones vigentes para el manejo y el montaje.
El desgaste normal y los daños derivados de un manejo incorrecto están excluidos de la garantía.

Para nosotros

es muy importante aprovechar los recursos naturales de forma responsable, proteger el medio ambiente y cumplir todas las obligaciones legales relevantes para establecer una colaboración a largo plazo con todos nuestros socios. Ésos son los motivos que nos llevaron a cumplir la norma para sistemas de gestión medioambiental ISO 14001 y a obtener el certificado correspondiente.

Podrá encontrar más informaciones técnicas en nuestra página web

www.ms-motor-service.com

Los contenidos de la tienda online también están disponibles en forma de catálogo electrónico en el “Motor Service Product Disc”. Para ello, consulte a su persona de contacto.

KSPG Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).
Un prestigioso proveedor de la industria internacional del automóvil.
Las empresas del Grupo KSPG cooperan desde hace muchos años con los fabricantes de automóviles y desarrollan componentes innovadores y soluciones de sistema y gozan de una competencia reconocida en las áreas de alimentación de aire y reducción de contaminantes, bombas de aceite, de agua y de vacío, pistones, bloques de motor y cojinetes de fricción. Los productos cumplen los altos requerimientos y normas de calidad de la industria automotriz. Reducida emisión de contaminantes, consumo económico de combustible, fiabilidad, calidad y seguridad, estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de Kolbenschmidt Pierburg.

MOTOR SERVICE

Grupo Motor Service.
Calidad y servicios de un solo proveedor.
El Grupo Motor Service es la distribuidora responsable de las actividades de posventa de Kolbenschmidt Pierburg a escala mundial. Es uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado libre de repuestos y comercializa las prestigiosas marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG y TRW Engine Components.
El amplio y completo programa de Motor Service permite a sus clientes adquirir todo tipo de piezas para motores de un solo proveedor. Como empresa especializada en resolver los problemas del comercio y de los talleres, Motor Service ofrece además una extensa gama de servicios y la competencia técnica que posee como filial de un gran proveedor de la industria del automóvil.

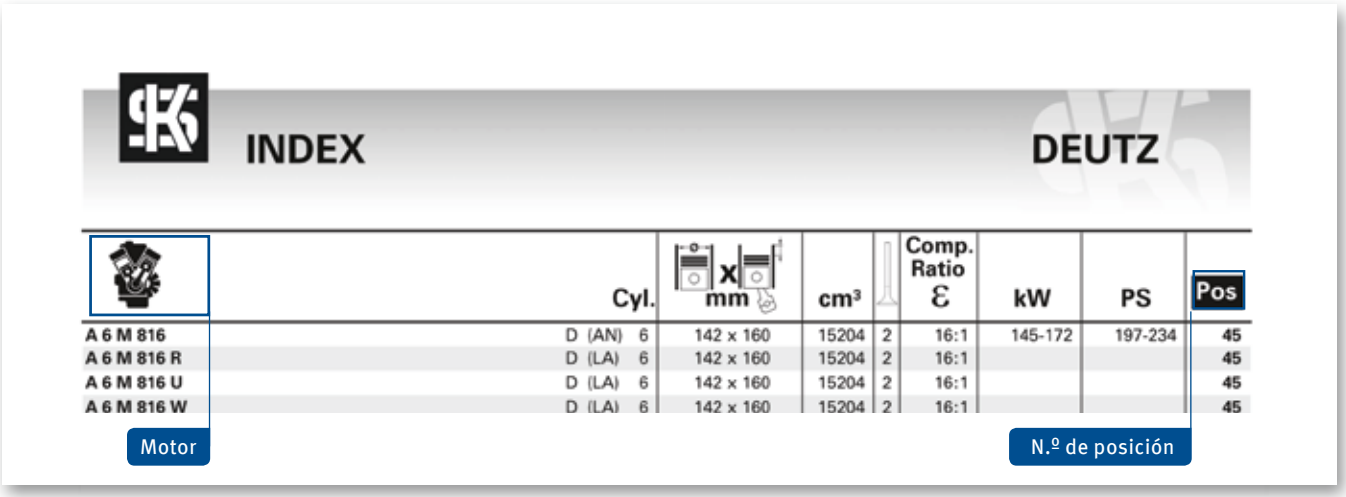
Índice

		Página
	Nota importante	62
	Gestión de calidad	62
1	Indicaciones para la utilización del catálogo	64
2	Informaciones de producto	68
2.1	Tipos de pistón	68
2.2	Términos técnicos y denominaciones en el pistón	69
2.3	Segmentos del pistón	70
2.4	Camisas de cilindro	71
2.5	Conjuntos	72
3	Montaje de pistones y camisas de cilindro	73
3.1	Montaje y sentido de montaje	73
3.2	Intersticio y posición del cilindro en el punto muerto superior	74
3.3	Montaje de camisas de cilindro	75
3.4	Montaje de pistones	77
3.5	Instrucciones de rodaje	79
4	Adición al programa	121
5	Índice de fabricantes	135
6	Programa de productos	139
7	Medidas del pistón – n.º de artículo "Technical Information"	1121
8	Pistón – Conjunto "Piston – Kit Set"	1147
9	Camisa de cilindro – Conjunto "Cylinder Liner – Kit Set"	1201
10	Piezas brutas de camisa	1229
11	Juegos de retén (Sealing Ring Kit)	1231
12	Manera de proceder en caso de reclamación / formulario de reclamación	
13	Condiciones generales de venta y entrega	

1 Indicaciones para la utilización del catálogo

Índice de motores

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas.
Las denominaciones de los motores están clasificadas en orden alfanumérico ascendente.



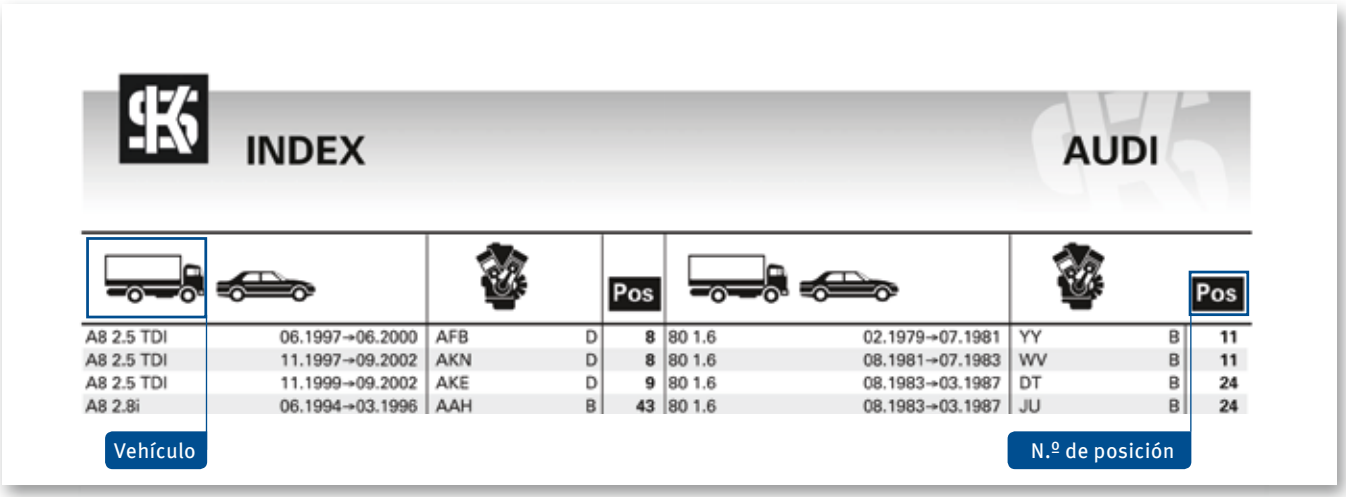
INDEX DEUTZ

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45

Motor

N.º de posición

Índice de vehículos



INDEX AUDI

				Pos				Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B 11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B 11
A8 2.5 TDI	11.1999→09.2002	AKE	D	9	80 1.6	08.1983→03.1987	DT	B 24
A8 2.8i	06.1994→03.1996	AAH	B	43	80 1.6	08.1983→03.1987	JU	B 24

Vehículo

N.º de posición

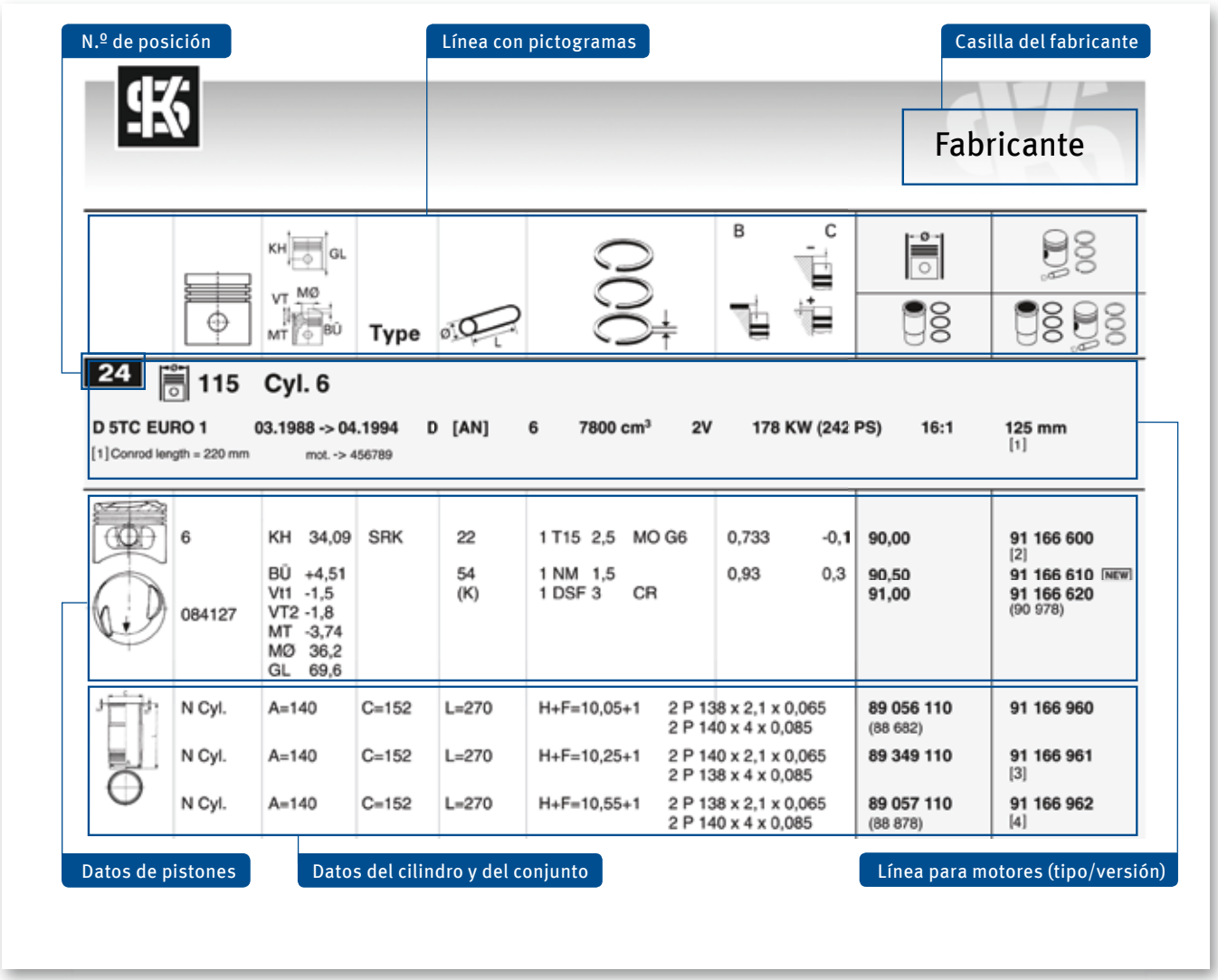
El orden de posición en la sección del catálogo se rige por los siguientes criterios:

1. Diámetro del cilindro
2. Tipo de combustible
3. Año de construcción
4. Código de motor

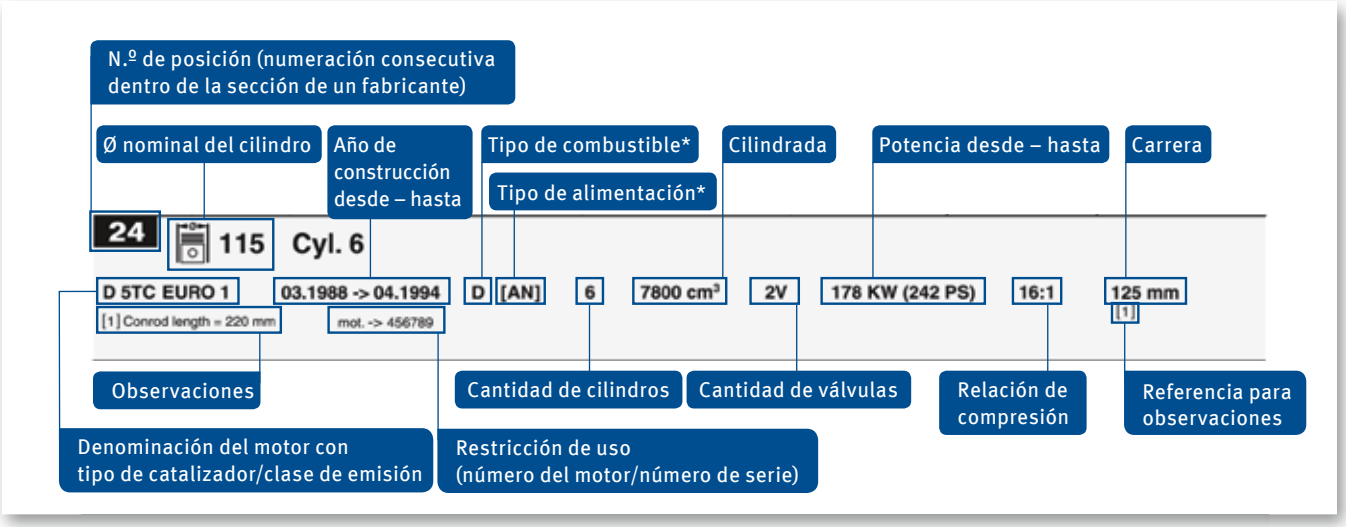
ESPAÑOL

Datos de los productos

Las páginas del catálogo se componen de bloques de información indicados a continuación:



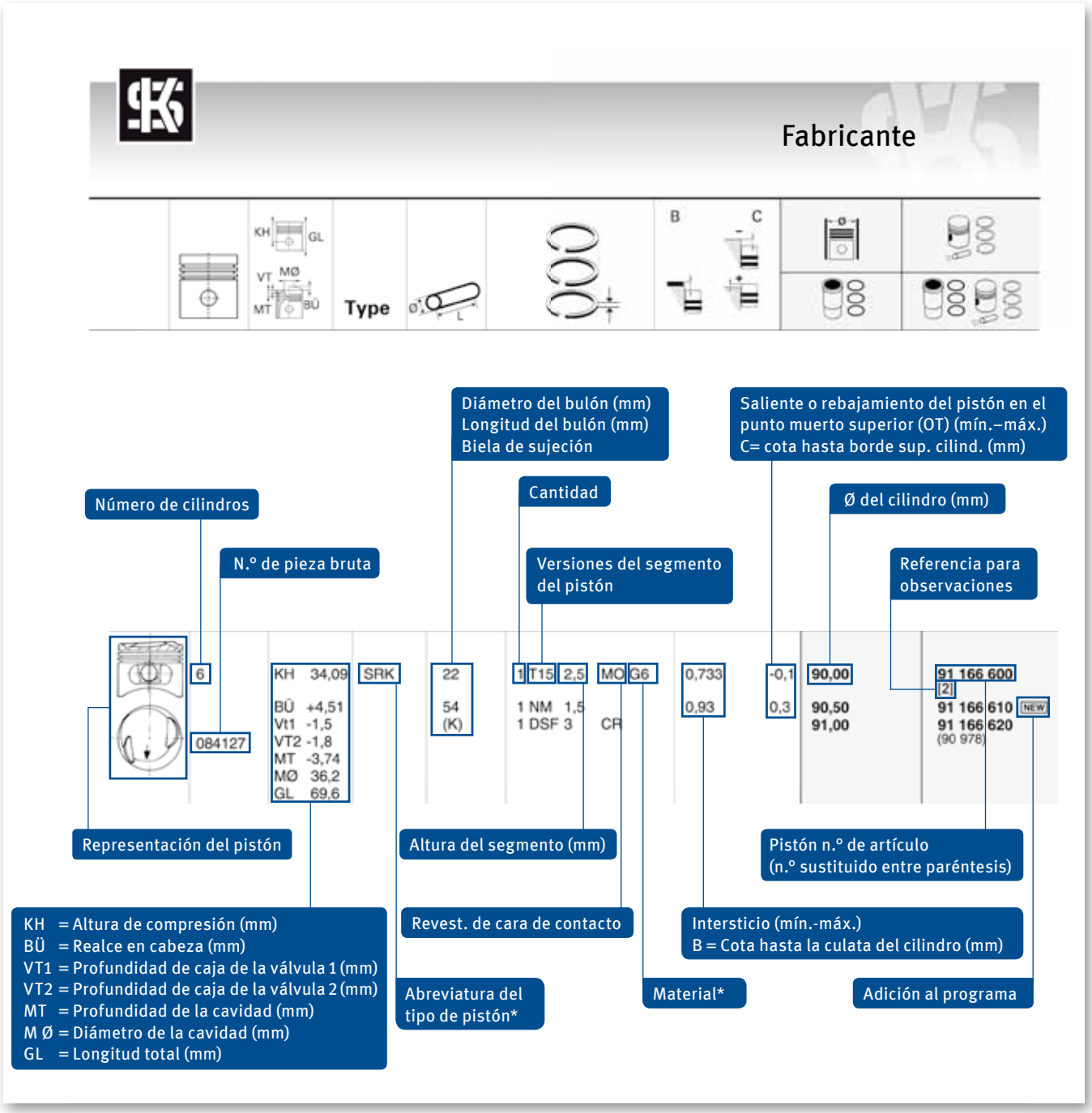
Línea para motores



* véase lista de abreviaturas

ESPAÑOL

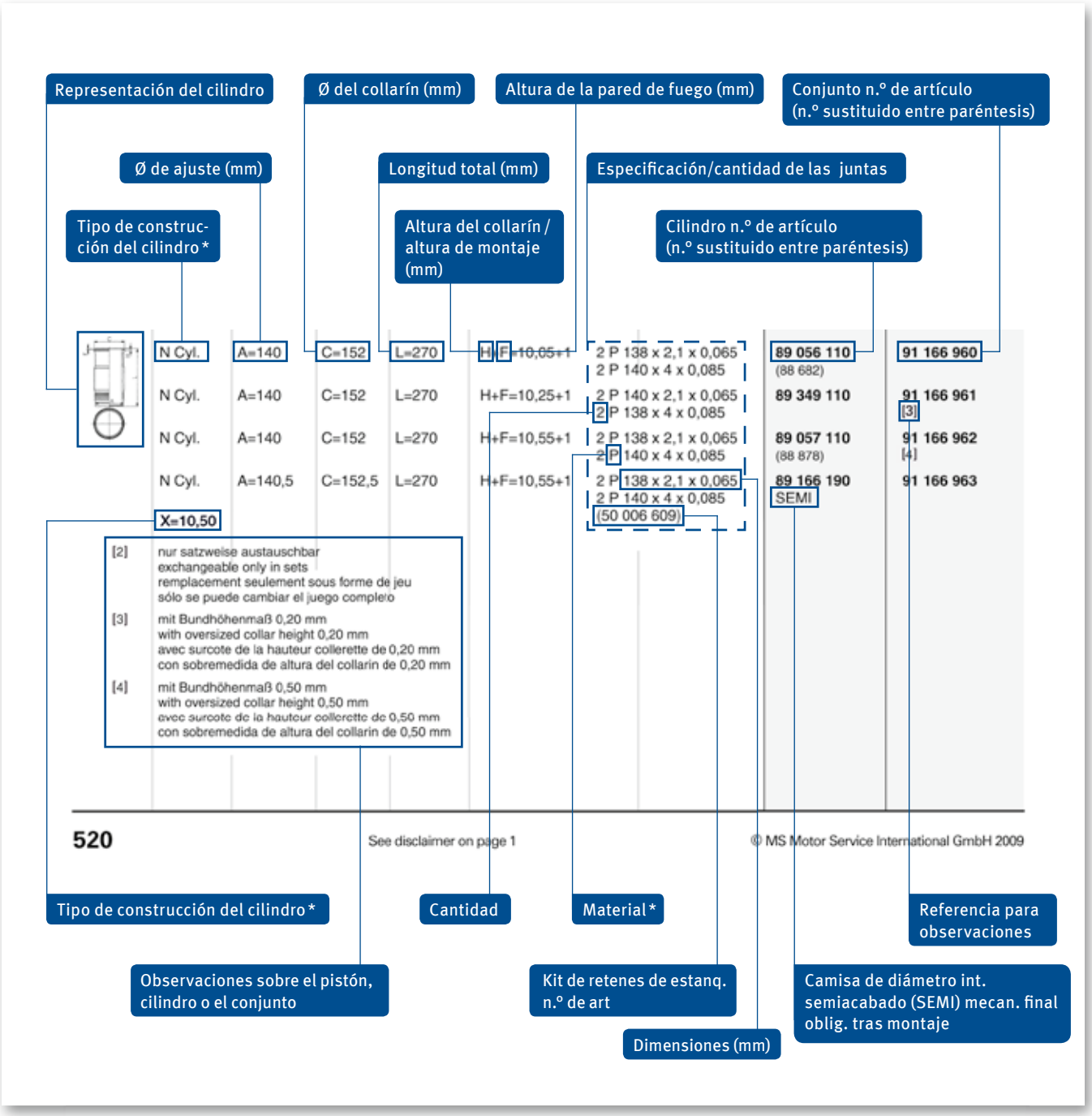
Datos de pistones



ESPAÑOL

* véase lista de abreviaturas

Datos de la camisa de cilindro



ESPAÑOL

* véase lista de abreviaturas

2
Informaciones de producto

La seguridad del funcionamiento y larga vida útil de un motor reacondicionado depende más que nada de los pistones utilizados y de la calidad del trabajo del técnico de montaje. Para el reacondicionamiento se deben crear todas las condiciones en el motor a fin de aprovechar efectivamente la alta calidad de los pistones KS. Es por ello que el montaje de los pistones KS durante los trabajos de reparación del motor se inicia con la preparación o el reacondicionamiento del motor a ser reparado.

Todos los pistones originales KS se suministran con los correspondientes segmentos, bulones y anillos de seguridad y están listos para el montaje.

2.1
Tipos de pistón

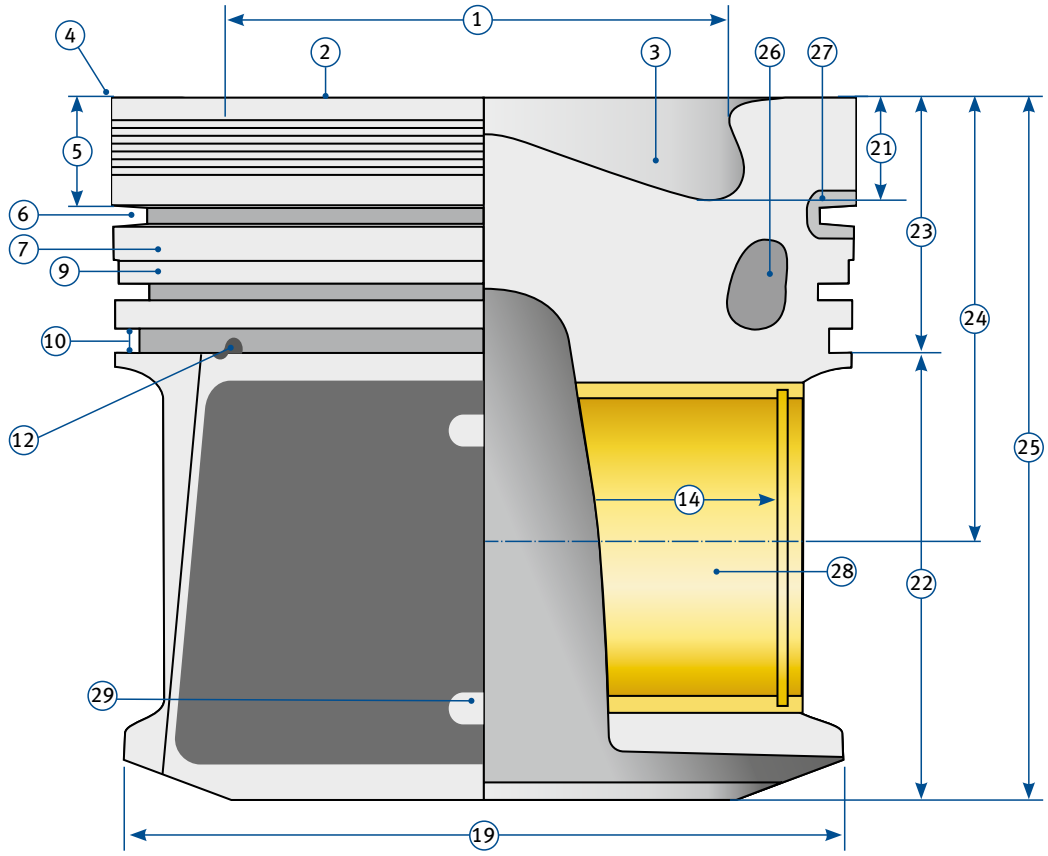
Pistón diésel con canal de enfriamiento, buje y portasegmento

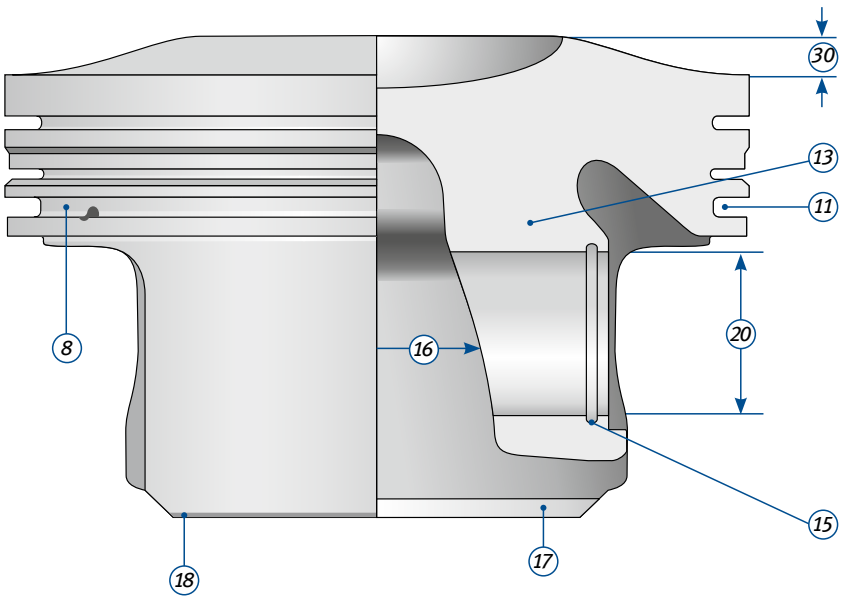
Pistón articulado forjado con parte superior de acero y vástago de aluminio

Pistón para motor de gasolina optimizado en cuanto a peso en diseño LiteKS® con portasegmentos

2.2
Términos técnicos y denominaciones en el pistón

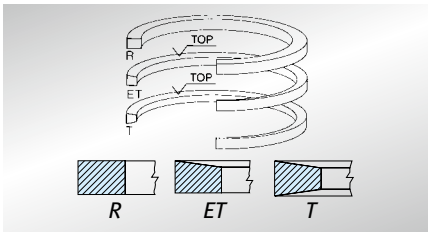
1 Ø de la cavidad
2 Cabeza del pistón
3 Cámara de combustión (cavidad de combustión)
4 Borde del fondo
5 Pared de fuego
6 Ranura para segmento de compresión
7 Parte plana entre ranuras
8 Fondo de ranura
9 Parte plana entre ranuras retrocedida
10 Flancos de ranura
11 Ranura para segmento rascador de aceite
12 Orificio de retorno de aceite
13 Bancadas de bulón
14 Seguro de distancia entre ranuras
15 Ranura para anillo de retención
16 Distancia entre ojetes
17 Ajuste
18 Borde inferior del vástago
19 Diámetro del pistón desplazado 90 °C en dirección opuesta al agujero del bulón
20 Agujero del bulón
21 Profundidad de la cavidad (MT)
22 Parte del vástago
23 Parte del segmento
24 Altura de compresión
25 Longitud del pistón
26 Canal de refrigeración por aceite
27 Portasegmento
28 Buje
29 Ø de la ventana de medición
30 Realce en cabeza (BÜ)



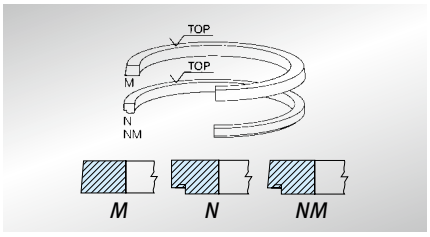


2.3
Segmentos de pistón

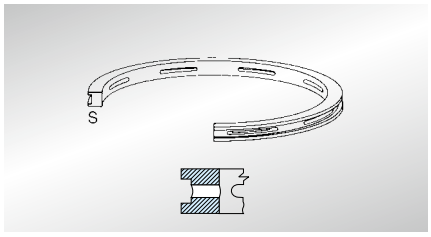
Evitar abrir en exceso los segmentos del pistón durante el montaje, puesto que ello puede causar deformaciones permanentes. El desmontaje y nuevo montaje puede disminuir el rendimiento de los segmentos del pistón. Por tanto los segmentos del pistón ya no deben retirarse antes del montaje de los pistones. Los diferentes tipos de segmentos del pistón y las abreviaturas se indican a continuación:



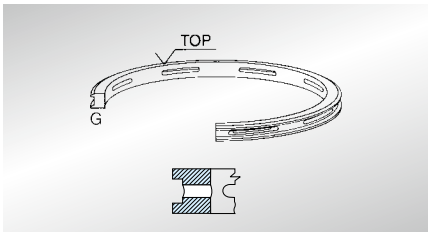
R *Aro de sección rectangular*
ET *Segmento semi-trapezoidal*
T *Segmento trapezoidal 6°/15°/20°*



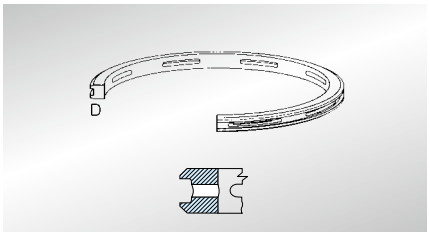
M *Segmento de periferia cónica*
SM *Segmento ligeramente cónico*
N *Segmento rascador*
NM *Segmento rascador de periferia cónica con escalón*



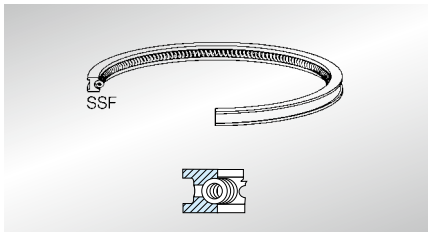
S *Segmento rascador de aceite*



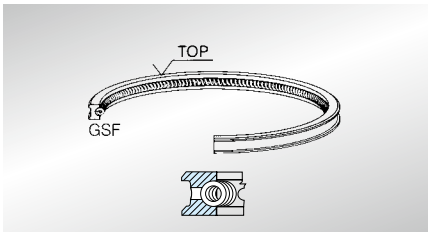
G *Anillo rascador de aceite de biseles simétricos*



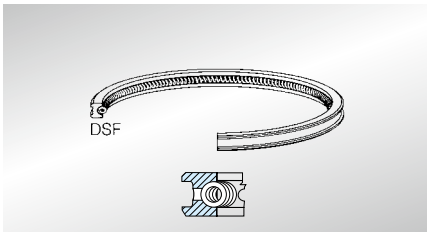
D *Segmento de bordes achaflanados simétricamente*



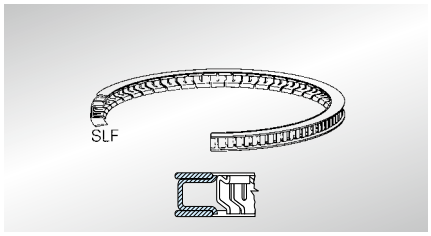
SSF *Segmento rascador de aceite con resorte helicoidal*



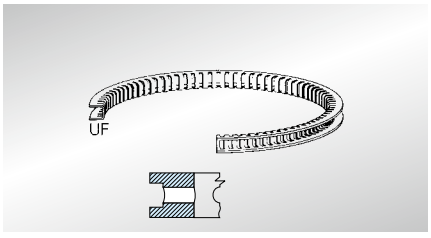
GFS *Anillo rascador de aceite de biseles simétricos con resorte espiral*



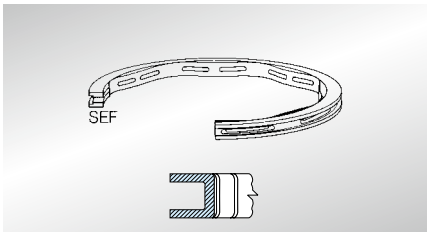
DSF *Segmento de bordes achaflanados simétricamente con resorte espiral*



SLF *Segmento rascador de láminas de acero*



UF *Segmento rascador tipo U-Flex*



SEF *Segmento rascador de aceite con muelle expansor*

2.4
Camisas de cilindro

Las camisas de cilindro originales KS se ajustan a la perfección gracias a nuestra experiencia de muchas décadas en sistemas de cilindros y pistones. Ofrecen por tanto una solución óptima en cuanto a desgaste, durabilidad y disipación térmica.

Producimos camisas de cilindro secas y húmedas estándares y con sobremedida para todos los motores de los principales fabricantes.

Los cilindros con aletas para motores ventilados, los cilindros compresores y las piezas brutas de camisas completan la gama de productos.

Camisas de cilindro húmedas y secas

Piezas brutas de camisa

Cilindro de aletas

Cilindro compresor

Camisa de cilindro con anillo de fuego

Los anillos de fuego están colocados en el extremo superior de las camisas de cilindro, en una escotadura rectangular. El anillo de fuego se coloca sin ejercer presión en la escotadura prevista y es mantenido posteriormente en la posición correcta mediante la culata.

Un anillo de fuego o anillo rascador de aceite carbonizado evita que se forme una capa de aceite carbonizado dura en la pared de fuego del pistón. Esto se logra mediante un diámetro interior más pequeño del anillo de fuego en comparación con el diámetro del calibre del cilindro.

Cuando el émbolo pasa por el punto muerto superior, el anillo de fuego rasca los sedimentos de aceite carbonizado del pistón y evita que se formen sedimentos en la pared de fuego.

Atención:
El pistón está adaptado para la utilización de un anillo de fuego. La pared de fuego posee un diámetro menor en comparación con pistones similares de tipo de construcción convencional.
Al sustituir únicamente el pistón se debe garantizar que sea adecuado para la utilización de camisas de cilindro con anillo de fuego.

Camisa de cilindro con rotación libre

Las camisas de cilindro con rotación libre poseen un diámetro mayor en la zona superior del cilindro.
Gracias al agrandamiento se puede formar en esta zona una capa más gruesa de aceite carbonizado que mantiene la pared de fuego del pistón libre de sedimentos.
El aceite carbonizado tiene propiedades abrasivas.

Atención:
En camisas de cilindro con rotación libre se debe prestar atención a que el primer segmento de compresión del pistón no entre en la zona de rotación libre. Por ello en las camisas de cilindro sólo deben utilizarse pistones cuya altura de la pared de fuego en el pistón sea superior a la altura de la rotación libre.
¡En caso de incumplimiento se pueden producir daños en el pistón y en la camisa de cilindro!

Camisa de cilindro con rotación libre

2.5 Conjuntos

El conjunto original KS consta del pistón, segmentos del pistón, bancadas de bulón, anillos de seguridad del bulón y camisa de cilindro, eventualmente con juntas, y se suministra listo para el montaje.

Los conjuntos originales KS son componentes motrices de la más alta precisión. Por esta razón, dichos conjuntos se embalan cuidadosamente.
Al transportarlos y manipularlos se debe evitar que sean golpeados a fin de evitar posibles daños.

Antes de proceder al montaje se debe comprobar la integridad de los conjuntos originales KS y, si es posible, compararlos con las piezas desmontadas. Si tiene dudas respecto a la aplicabilidad, nuestro servicio técnico de atención al cliente le ayudará con mucho gusto.

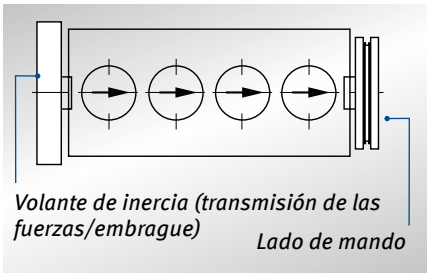
3 Montaje de pistones y camisas de cilindro

3.1 Montaje y sentido de montaje

En la cabeza del pistón se encuentran los datos del diámetro nominal del pistón y del juego de montaje del pistón. La suma de ambos da el diámetro nominal del calibre del cilindro. Antes del montaje se deben medir los diámetros del pistón y del cilindro y compararlos con los diámetros nominales.

Ejemplo	
Ø de pistón	79,98 mm
Intersticio juego de montaje	0,02 mm
Ø de cilindro	80,00 mm

En la tabla a continuación se presentan los símbolos y su significado para el sentido de montaje en el motor. Los mismos símbolos pueden tener un significado diferente según el fabricante del motor.



En pistones con revestimiento de vástago sin ventana de medición se deben deducir de la cota medida aún 0,01 - 0,03 mm del espesor de la capa para obtener el diámetro del pistón grabado.
En pistones con ventana de medición se puede determinar el diámetro nominal del pistón sin deducir el espesor del revestimiento del vástago en este punto.

Ejemplo	Símbolo	Sentido de montaje en el motor
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Lado de mando (opuesto a la transmisión de las fuerzas/ embrague)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Caso especial en algunos motores en V: Dirección centro del motor
Citroën, Renault	↑ AV	Lado de mando (opuesto a la transmisión de las fuerzas/ embrague) "AV" significa "avant" = adelante
Citroën, Renault	↑ AR	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague) "AR" significa "arrière" = atrás
Peugeot, Renault	↑ V	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague) "V" significa "volant" = disco volante
Peugeot, Opel	⊓	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Citroën, Peugeot, Renault	⊓ ←	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Fiat, Iveco	›	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas/embrague)
Opel, Perkins	Entalladura	Lado de mando (opuesto a la transmisión de las fuerzas/ embrague)
GM, Perkins	FRONT	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
Hatz, Liebherr	vorn	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas/embrague)
Deutz, MWM	Abluft	La dirección del aire de refrigeración en motores ventilados

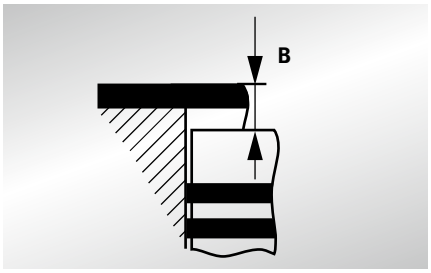
ESPAÑOL

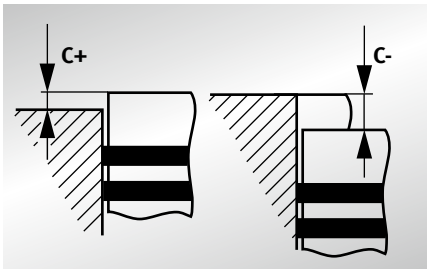
3.2
Intersticio y posición del pistón en el punto muerto superior

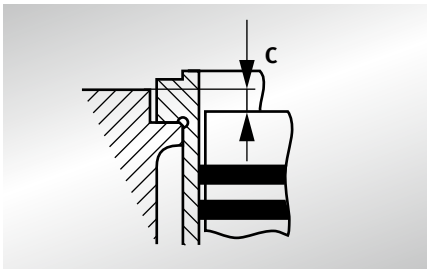
Intersticio*
Por el intersticio (B) se entiende el saliente o rebajamiento del pistón en el punto muerto superior respecto al lado de contacto del bloque motriz. El espesor de la junta de culata y una eventual cavidad en la culata se deben tomar en cuenta a la hora de medir este intersticio. Esta cota también se conoce como la “medida de plomo”.

Dimensión de saliente o rebajamiento del pistón en el punto muerto superior en diferentes variantes de motor*
Por el intersticio “C” se entiende el saliente (marcado con +) o el rebajamiento (marcado con -) del pistón en el punto muerto superior respecto a la cara de contacto de la culata. El espesor de la junta o las formas geométricas de la culata no se toman en cuenta.

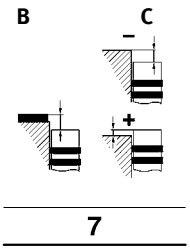
En los motores con camisas de cilindro húmedas, el saliente o el rebajamiento del pistón se mide igualmente con referencia a la superficie del bloque motriz.
El saliente de la camisa de cilindro o un eventual reborde de fuego no se toman en cuenta.

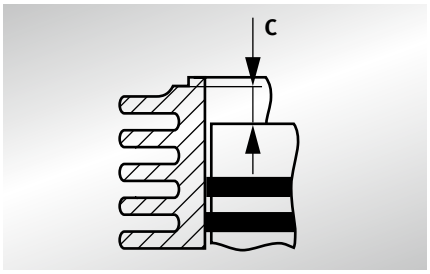






* véase la línea con pictogramas en el punto 1 "Indicaciones para la utilización del catálogo"





En los cilindros con aletas el intersticio “C” corresponde a la distancia entre la cabeza del pistón y la superficie de apoyo de la culata en el cilindro con aletas.

Pistones con cabeza anodizada
En los pistones con cabeza anodizada no tornear la cabeza para ajustar la saliente del pistón.
Estos pistones se pueden reconocer por la coloración gris de la superficie de la cabeza.

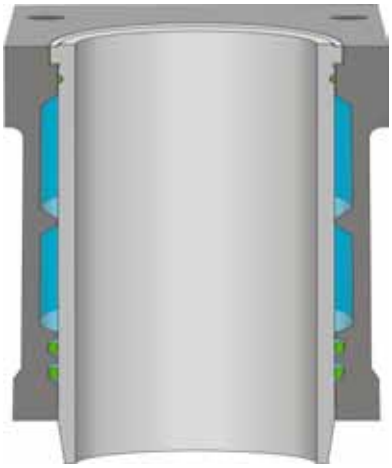
Nota:
Para el ajuste de la saliente del pistón también están disponibles, además de los pistones estándar, pistones con altura de compresión reducida.

3.3
Montaje de las camisas de cilindro

Al sustituir las camisas de cilindro hay que hacer algunos preparativos para comprobar los puntos críticos. Después de desmontar las camisas de cilindro viejas y antes de colocar las nuevas camisas de cilindro se debe limpiar a fondo el bloque de motor. Especialmente en los bloques de motor con camisas de cilindro húmedas se deben eliminar todos los residuos de agua de refrigeración en el área del alojamiento de las camisas de cilindro, así como los restos de material de las juntas.

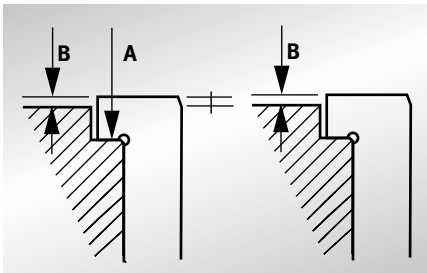
Se debe dedicar atención especial a todas las superficies de ajuste. Éstas tienen que estar preparadas de tal modo que sólo esté el metal puro, deben estar completamente planas y no corroídas.
No se deben utilizar herramientas duras como rasquetas, fresas, etc., debido al peligro de daños a esas superficies.
Las superficies refrentadas planas del bloque motriz desgastadas y los alojamientos del collarín de la camisa deben ser retocadas. Cuando los diámetros del orificio de la camisa de cilindro exceden la medida máxima permisible o si las superficies se corroen fuertemente o presentan deformaciones, el bloque de motor debe rectificarse en correspondencia.

Seguidamente deben colocarse camisas de cilindro con sobremedida exterior y/o con sobremedida del collarín. En el programa de suministro KS están disponibles camisas de cilindro con diferentes sobremedidas para numerosos tipos de motor.



Montaje de camisas de cilindro húmedas
1. La colocación de las camisas de cilindro se lleva a cabo primeramente sin retenes. De este modo se comprueba si las camisas de cilindro se pueden introducir con facilidad y sin atascamientos. Un atascamiento de la camisa de cilindro en el orificio siempre causa una deformación del calibre del cilindro. Además se debe comprobar si el collarín de la camisa está asentado con toda su área, así como plano y paralelo en el bloque de motor. Para ello las superficies de ajuste se pueden untar con pasta de entintar a fin de comprobar el diagrama de contacto. Si el diagrama de contacto no es perfecto se debe retocar el alojamiento del collarín en el bloque de motor.

El asiento del collarín A debe estar plano y paralelo.



Asiento correcto del collarín *Saliente de la camisa B*

2. Después se debe comprobar la cota del saliente de las camisas de cilindro. Si se trata de camisas de cilindro en las que se utiliza una junta metálica para la selladura del collarín de la camisa (tumbago, acero fino), ésta se debe colocar para la medición de la saliente del collarín. Una cota del saliente demasiado pequeña debe ser corregida con la utilización de camisas de cilindro con sobremedida de la altura del collarín o con arandelas de ajuste de acero. En caso de una cota del saliente del collarín incorrecta o de un asiento desigual del collarín no se garantiza la selladura de la cámara de combustión. Esto puede causar deformaciones del cilindro y fracturas del collarín de la camisa.

3. En el montaje definitivo de las camisas de cilindro con las juntas de elastómero se debe utilizar un agente antigripante para un montaje fácil y seguro de las camisas de cilindro. El agente antigripante o pasta de montaje se unta en las superficies de las camisas de cilindro y del bloque de motor, sobre las que los retenes se deben deslizar en el montaje. No hace falta aplicar agente antigripante a las juntas de elastómero.
Las camisas de cilindro deben introducirse lentamente con la mano hasta lograr contacto. De ninguna manera se deben introducir a empujones o empleando fuertes golpes de martillo para lograr el contacto.

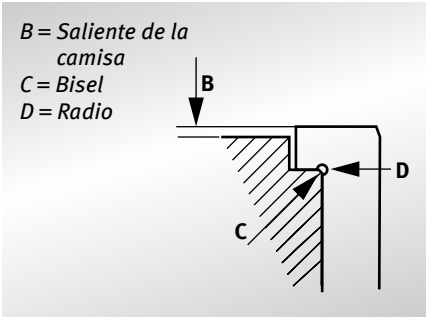
4. Tras el montaje de las camisas de cilindro se deben comprobar los calibres del cilindro con ayuda de un aparato de medición fina interior en cuanto a redondez y contracciones en la zona de los retenes.

Atención:
En el montaje de camisas de cilindro húmedas no se deben emplear agentes obturadores líquidos y pastas estanqueizantes. El asiento fijo de las camisas de cilindro estaría en peligro. Además las juntas de elastómero no pueden cumplir su función estanqueizante si las ranuras del retén están llenas adicionalmente con agente obturador. En el caso de las arandelas metálicas de tumbago o acero fino, eventualmente suministradas con las camisas de cilindro, se trata de juntas. En todo caso las juntas metálicas se deben colocar entre el bloque de motor y las camisas de cilindro. Las juntas metálicas no son adecuadas para el ajuste de la saliente de la camisa. No colocar ni montar de ninguna manera varias juntas una encima de otra.

Montaje de camisas de cilindro secas en la versión “Slipfit” (“Finished”)
1. Estas camisas están completamente acabadas en el diámetro interior y se pueden montar o desmontar a mano o con una herramienta adecuada. Para este fin no es necesario desmontar del vehículo el bloque de motor.

2. Antes de colocar la camisa de cilindro debe comprobarse el orificio de la camisa en cuanto a redondez y deformación. La arista achaflanada (C) en el cárter debe corresponder al redondeado (D) en la camisa de cilindro.

3. Después de colocar las camisas de cilindro se deben comprobar los calibres del cilindro en cuanto a redondez o deformaciones. Para estas camisas de cilindro se debe cumplir la cota del saliente de la camisa (B) prescrita por el fabricante. Esto es importante para que durante el funcionamiento las camisas sean presionadas ajustadamente en su asiento y estén fijadas en el bloque de motor conforme a las prescripciones. Una saliente insuficiente causa problemas de estanqueidad y formación de grietas en las camisas.



El juego de montaje en las camisas de cilindro “Slipfit” es de 0,00 - 0,015 mm. Si el juego excede los 0,015 mm debe emplearse una camisa de sobremedida.

ESPAÑOL

Montaje de camisas de cilindro secas en la versión “Pressfit” (“Semi-finished”)
1. Estas camisas de cilindro sólo están completamente acabadas en el diámetro exterior. El diámetro interior sólo está premecanizado en grueso. Para cambiar estas camisas de cilindro se debe desmontar del vehículo el bloque de motor y desarmarlo por completo.

2. Para el desmontaje de las camisas de cilindro se emplea un cincel o una herramienta similar para destruirlas o para extraerlas del bloque de motor con taladro. El resto de la preparación/comprobación del bloque de motor se lleva a cabo de la misma manera como para la versión “Slip-fit”.

3. Debido a que estas camisas de cilindro disponen de un ajuste por interferencia en el bloque de motor, éstas deben introducirse a presión en el bloque de motor con ayuda de una prensa.
El ajuste por interferencia es de varias centésimas de milímetro y se rige por las especificaciones del fabricante del motor. Antes de insertarlas a presión, el diámetro exterior de las camisas de cilindro se debe untar con un agente antigripante fluido adecuado. Las camisas de cilindro se deben introducir a presión, de ser posible, en un sólo movimiento en el bloque de motor. Una interrupción del proceso de inserción a presión produce grandes momentos de desgarre al reanudar el proceso de inserción a presión y, en muchos casos, una rotura de las camisas de cilindro. Si a causa de un recorrido de presión insuficiente no es posible realizar de un tirón el proceso completo de inserción a presión, el pedazo corto que falta se debe recorrer al inicio del recorrido de presión. El último pedazo se debe recorrer aprovechando todo el recorrido de presión disponible.
La placa de presión que se coloca entre el punzón de prensa y la camisa de cilindro debe ser lo suficientemente gruesa para que no se rompa durante el proceso de inserción a presión. De este modo de evita que queden marcas del collarín de la camisa.

4. Dado que las camisas de cilindro sufren una ligera deformación durante la inserción a presión, éstas se deben terminar de mecanizar mediante taladrado y bruñido a la medida final del cilindro. Debido al ajuste por interferencia estas camisas de cilindro no necesitan obligatoriamente de un collarín de la camisa y generalmente no disponen de saliente de la camisa (B). Después insertar a presión las camisas de cilindro, la superficie refrentada plana del bloque de motor debe ser retocada por completo para que las camisas de cilindro no sobresalgan más allá de la superficie del bloque de motor.

Medidas de montaje para camisas de cilindro “Pressfit”

Ø de cilindro	50 - 80 mm	80 - 120 mm	120 - 180 mm
Solape (presión)	0,045 mm - 0,070 mm	**0,055 - 0,080 mm**	**0,065 - 0,090 mm**

Los datos son valores de orientación. Determinantes son en todo caso las dimensiones específicas del fabricante del motor.

3.4
Montaje de los pistones

Ensamblaje de pistones y bielas
Antes de montar las bielas controlar con un comprobador apropiado si están flexionadas o torsionadas.
Disponer el pistón y la biela siguiendo la dirección de montaje. Introducir lentamente y con cuidado el bulón previamente lubricado en los agujeros del bulón del pistón y en el pie de la biela. En pistones con agujeros del bulón con tolerancia estrecha se facilita la inserción del bulón si se calienta el pistón a una temperatura de aprox. 40 °C.

Bulones flotantes
Los anillos de retención suministrados sirven para fijar el bulón.
No se deben volver a utilizar los anillos de retención ya usados. Evite comprimirlos excesivamente pues podrían producirse deformaciones duraderas.

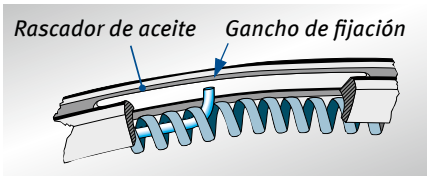
Con un ligero giro de los anillos se puede comprobar si éstos están insertos correctamente en las ranuras. Orientar siempre la hendidura de los anillos en el sentido de carrera del pistón.

Montaje de la biela de sujeción
El agujero en el pie de la biela debe mostrar un solape respecto al bulón.
Para el montaje se debe calentar la biela a 280-320 °C (pero no a llama directa). A continuación introducir rápidamente el bulón frío y bien aceitado en el pie de la biela. Para garantizar la posición correcta del bulón en la biela se debe utilizar un dispositivo con tope de bulón.

Comprobación de los segmentos del pistón
Comprobar si los segmentos se pueden girar (rotar) libremente en las ranuras para segmentos.

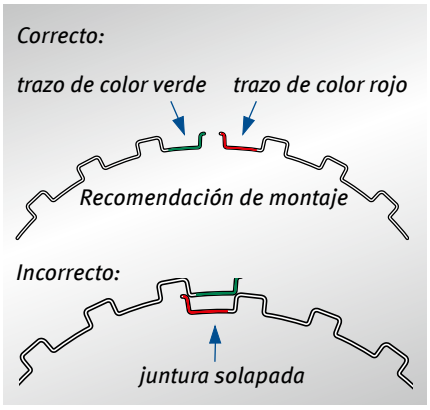
En los segmentos del pistón marcados con "TOP" la marca debe indicar hacia la cabeza del pistón. Con esto se garantiza la función prevista.

Segmentos rascadores de aceite con resorte helicoidal
Las puntas de juntura del resorte helicoidal en los segmentos rascadores de aceite con resorte helicoidal siempre deben disponerse exactamente opuestas a la hendidura del segmento. En los resortes helicoidales con funda de teflón, la funda se encuentra en la hendidura del segmento.
Adicionalmente, en los segmentos rascadores de aceite con resorte helicoidal y gancho de fijación se debe prestar atención a que el gancho de fijación esté encastrado en el rascador de aceite.



Segmento rascador de aceite con resorte helicoidal y gancho de fijación

Segmentos rascadores de aceite de láminas de acero de 3 piezas
Los extremos del resorte durante el transporte se encuentran en un estado de distensión y pueden quedar superpuestos al resbalarse. Se debe corregir la posición, dado el caso, antes del montaje. Las dos marcas de color en los extremos del resorte deben estar visibles. Si no lo están, el resorte está solapado y el segmento no funciona. Antes del montaje, las hendiduras del segmento rascador de aceite de 3 piezas (ambas láminas de acero y el muelle expansor) se deben girar una contra otra en 120° respectivamente.



ESPAÑOL

Colocación del pistón en el calibre del cilindro

Limpiar cuidadosamente el bloque motriz. Al hacerlo, prestar atención a que todas las superficies de deslizamiento estén libres de suciedad y bien lubricadas. Comprimir los segmentos del pistón con un manguito anular para posibilitar un deslizamiento sin resistencia del pistón en el calibre del cilindro. Medir el intersticio o la cota del saliente del pistón en los motores diésel y cumplir estrictamente las indicaciones del fabricante.

3.5 Instrucciones de rodaje

Si no hay ningún banco de pruebas para ejecutar un programa de rodaje definido, es necesario rodar el motor en la calle.

- No cargar completamente el vehículo.
- Hacer funcionar el motor con un número de revoluciones que cambien constantemente hasta un máximo de 2/3 de las revoluciones máximas.
- Al conducir, cambiar rápidamente a marchas más altas y evitar estados de marcha en régimen bajo.
- No apurar las marchas.
- No realizar recorridos cuesta arriba durante largo tiempo (demasiada carga).
- No realizar recorridos cuesta abajo durante largo tiempo (carga insuficiente y desventajoso régimen de retención).
- No hacer uso de los dispositivos de freno del motor.
- No conducir en autopista ni hacerlo a velocidad máxima.
- Evitar trayectos con atascos. Las rutas interurbanas y el tráfico fluido en ciudad son beneficiosos, no así el tráfico urbano con temperaturas exteriores altas y con muchas paradas en semáforos y tiempos de espera.

Otras indicaciones

- Durante la fase de rodaje debe comprobarse continuamente el nivel de aceite. El consumo de aceite puede ser elevado. Es aconsejable controlar el nivel de aceite cada 50-100 km y rellenar aceite, si es necesario. En caso de un descenso considerable del nivel de aceite en la varilla indicadora del nivel de aceite, seguir controlando a intervalos más breves.
- No llenar en exceso el motor con aceite.
- Cambio de aceite después de 1000 km. En este caso es importante el cambio del filtro de aceite. La suciedad y la carbonilla del rodaje deben eliminarse del motor.

Важные указания

Приведенные в этом каталоге данные тщательно отобраны, однако не являются обязательными. Мы не несем ответственности за правильность этих данных. В частности, не исключаются возможные изменения в оснащении, внесенные изготовителями транспортных средств или двигателей, а также изменения обозначений. Мы всегда рады поступлению информации о возможных допущенных в каталоге ошибках, которые мы исправляем в следующих выпусках. Названия, описания и номера транспортных средств, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения. Приведенные в каталоге части представляют собой запасные части отличного качества фирмы KS. Мы оставляем за собой право в любое время изменять спецификации, материалы и внешний вид наших продуктов.
Это положение не относится к функции и указанному в каталоге назначению.

Рисунки, схематические чертежи и прочие данные служат для пояснения и отображения; они не могут использоваться в качестве основания для монтажа, комплекта поставки и конструкции. Информация о номерах фирменных запасных частей изготовителей транспортных средств и двигателей служит только для сравнения. Она не охватывает данные о происхождении и не может использоваться по отношению к третьим лицам. Мы не можем взять на себя ответственность за пользование списками сравнения, особенно по причине возможных изменений и/или разностей размеров, вносимых отдельными изготовителями.
Мы не несем ответственности за правильность данных и за то, что продукт подходит для намеченной цели применения. Для обеспечения этого в любом случае перед монтажом необходимо обратиться за компетентной консультацией к изготовителю или в его авторизованную мастерскую гарантийного ремонта.

Предлагаемые в каталоге части не предназначены для использования в воздушных транспортных средствах. В случае применения в двигателях судов и стационарных двигателях необходимо учитывать, что при одинаковом обозначении двигателя могут использоваться различные части двигателя (например, поршни).

Перепечатка, копирование и размножение, также в частичной форме, разрешены только с нашего письменного согласия и при условии указания источника.
С момента выпуска данного каталога предыдущие издания теряют свою силу.

Сохраняется право на внесение изменений и ошибки.

Менеджмент качества

В знак того, что наша система обеспечения качества соответствует требованиям специальных международных норм, мы провели сертификацию ISO 9001. Многие из наших заказчиков, в частности, известные во всем мире изготовители транспортных средств, предъявляют дальнейшие требования к нашей фирме. Для системы менеджмента качества эти требования обобщены в Международном стандарте ISO/TS 16949. Для того, чтобы удовлетворить желания заказчиков и показать, что мы выполняем также и эти, далеко выходящие за пределы требований ISO 9001 обязательства, мы сертифицировали нашу систему обеспечения качества также по ISO/TS 16 949.

Если же, несмотря на непрерывно проводимый контроль во время производственного процесса и основательный заключительный контроль, все-таки возникнет дефект материала или изготовления, то мы, само собой разумеется, берем на себя либо ремонт двигателя, либо замену рекламируемого изделия в течение срока давности. Рекламации подобного рода необходимо направлять нам письменно в течение 30 дней после обнаружения повреждения. Срок давности в отношении рекламаций по качеству составляет 24 месяца, считая с момента поставки товара.
Рекламации по качеству теряют силу, если поставленный продукт был изменен третьей стороной или были вмонтированы части иного происхождения, за исключением случаев, когда дефект не имеет причинной связи с такими изменениями. Кроме того, они теряют силу, если обращение с частями или их монтаж осуществлялись не в соответствии с действующими предписаниями.
Гарантия не распространяется на естественный износ и повреждение в результате неправильного обращения.

Экологический менеджмент

Ответственное использование природных ресурсов, защита окружающей среды и выполнение всех установленных законом важных обязательств составляют прочную основу для долгосрочного сотрудничества со всеми нашими партнерами. Это и стало причиной, мотивирующей нас выполнить требования систем экологического менеджмента ISO 14001 и сертифицировать нашу организацию.

Дальнейшую техническую информацию Вы найдёте на нашей домашней странице:

www.ms-motor-service.com

Содержимое виртуального магазина представлено также в виде электронного каталога на диске «Motor Service Product Disc». Обращайтесь по этому вопросу к своему контактному лицу.

KSPG Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg). Пользующийся хорошей репутацией поставщик международной автомобильной промышленности.

В качестве многолетних партнёров производителей транспортных средств предприятия группы KSPG с признанной компетентностью разрабатывают новаторские компоненты и системные решения в области снабжения воздухом и снижения содержания вредных веществ, масляных, водяных и вакуумных насосов, поршней, блоков цилиндров двигателей и подшипников скольжения. Изделия удовлетворяют высоким требованиям и стандартам качества автомобильной промышленности. Низкий уровень выброса вредных веществ, экономное потребление топлива, надёжность, качество и безопасность являются определяющими стимулами новаторских решений Kolbenschmidt Pierburg.

MOTOR SERVICE

Группа Motor Service. Качество и сервис из одних рук.

Группа Motor Service – это организация по сбыту продукции концерна Kolbenschmidt Pierburg, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей высококачественных марок KOLBENSCHMIDT, PIERBURG и TRW Engine Components. Широкий и всеобъемлющий ассортимент позволяет заказчикам приобретать детали двигателей из одних рук. Для решения задач торговых предприятий и мастерских она, являясь дочерней фирмой крупного поставщика автомобильной промышленности, предлагает также обширный набор услуг и техническую компетенцию.

Оглавление

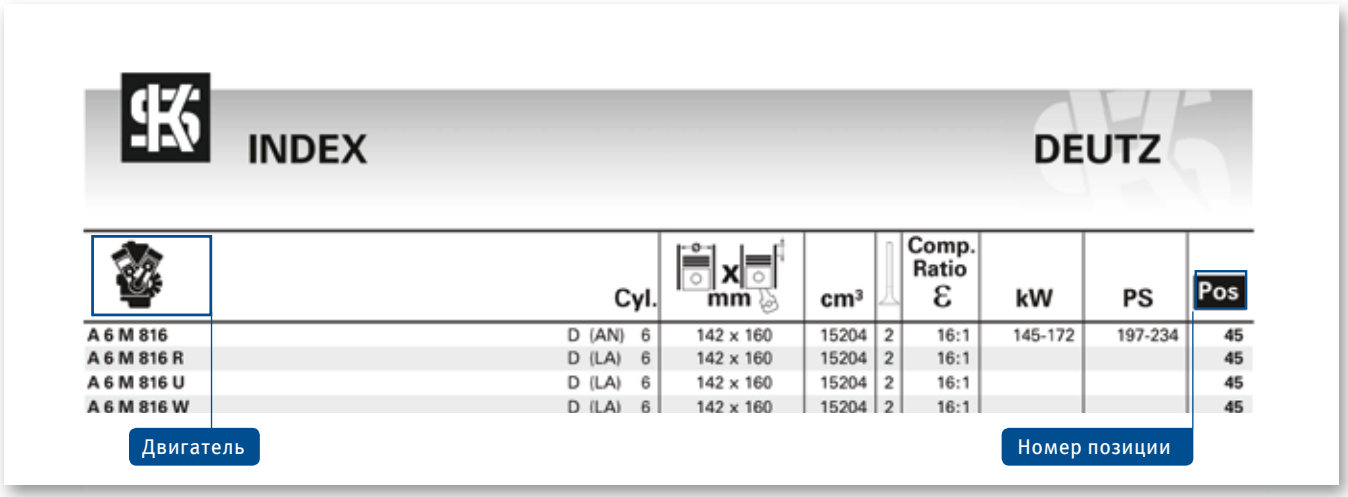
		Стр.
	Важные указания	82
	Менеджмент качества	82
1	Примечания по пользованию каталогом	84
2	Информация о продуктах	88
2.1	Типы поршней	88
2.2	Термины и названия на поршне	89
2.3	Поршневые кольца	90
2.4	Гильзы цилиндров	91
2.5	Сборочные комплекты	92
3	Монтаж поршней и гильз цилиндров	93
3.1	Монтаж и направление установки	93
3.2	Размер зазора и положение поршня в верхней мертвой точке	94
3.3	Монтаж гильз цилиндров	95
3.4	Монтаж поршней	97
3.5	Рекомендации по приработке	99
4	Дополнение к программе	121
5	Перечень изготовителей	135
6	Производственный ассортимент	139
7	Размеры поршня – тов. № «Technical Information»	1121
8	Поршень – сборочный комплект «Piston – Kit Set»	1147
9	Гильза цилиндра – сборочный комплект «Cylinder Liner – Kit Set»	1201
10	Заготовки гильз	1229
11	Набор уплотнительных колец (Sealing Ring Kit)	1231
12	Порядок действий при поступлении рекламаций / рекламационный бланк	
13	Условия продажи и поставки	

РУССКИЙ

1 Примечания по пользованию каталогом

Индекс двигателя

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску.
Распределено по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.



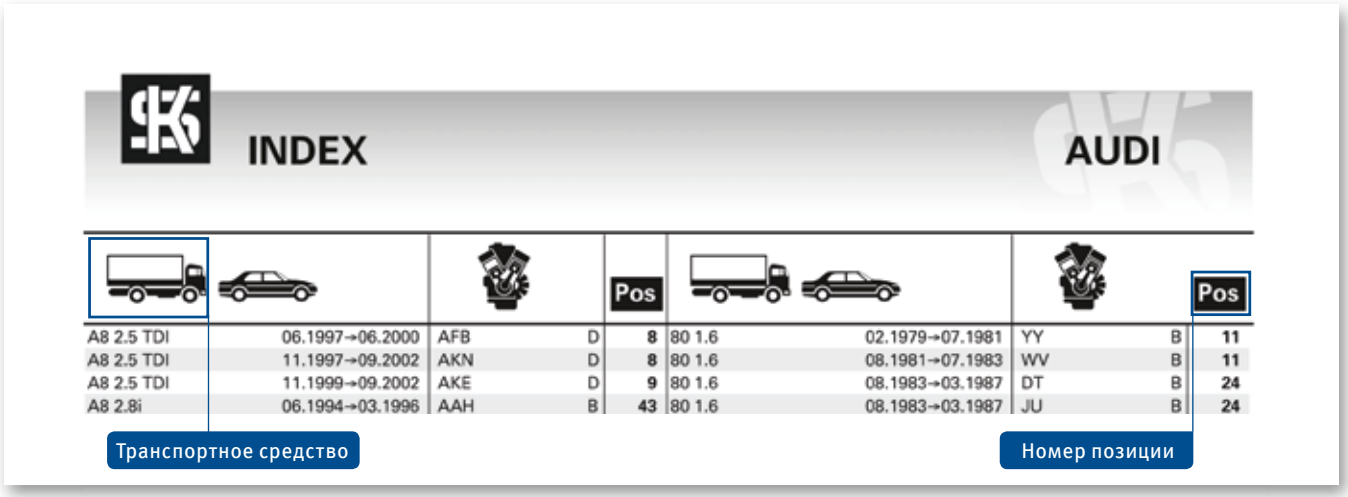
INDEX DEUTZ

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

Двигатель

Номер позиции

Индекс транспортного средства



INDEX AUDI

				Pos				Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11
A8 2.5 TDI	11.1999→09.2002	AKE	D	9	80 1.6	08.1983→03.1987	DT	B	24
A8 2.8i	06.1994→03.1996	AAH	B	43	80 1.6	08.1983→03.1987	JU	B	24

Транспортное средство

Номер позиции

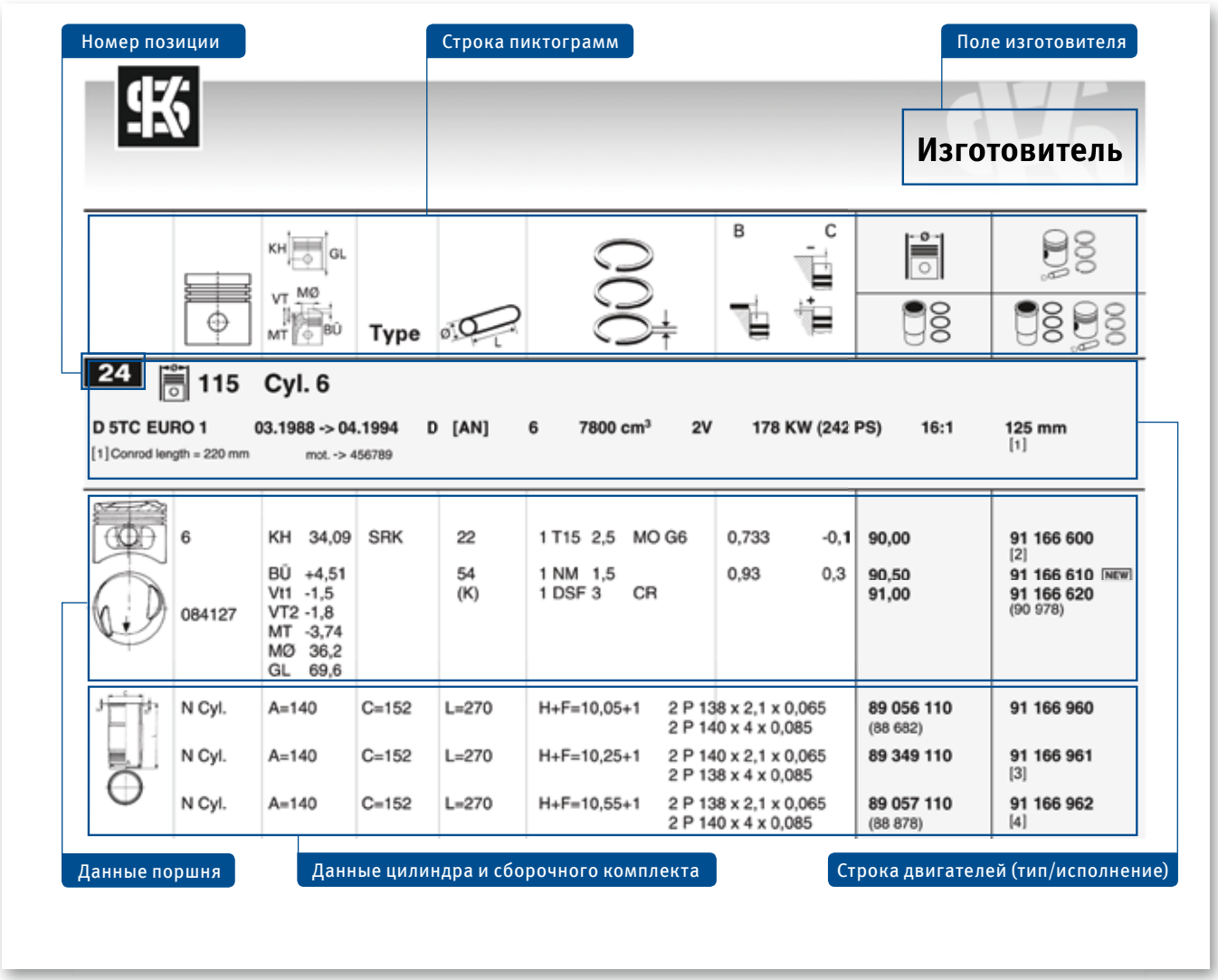
Последовательность позиций в части каталога определяется по следующим критериям:

1. Диаметр цилиндра
2. Вид топлива
3. Год выпуска
4. Код двигателя

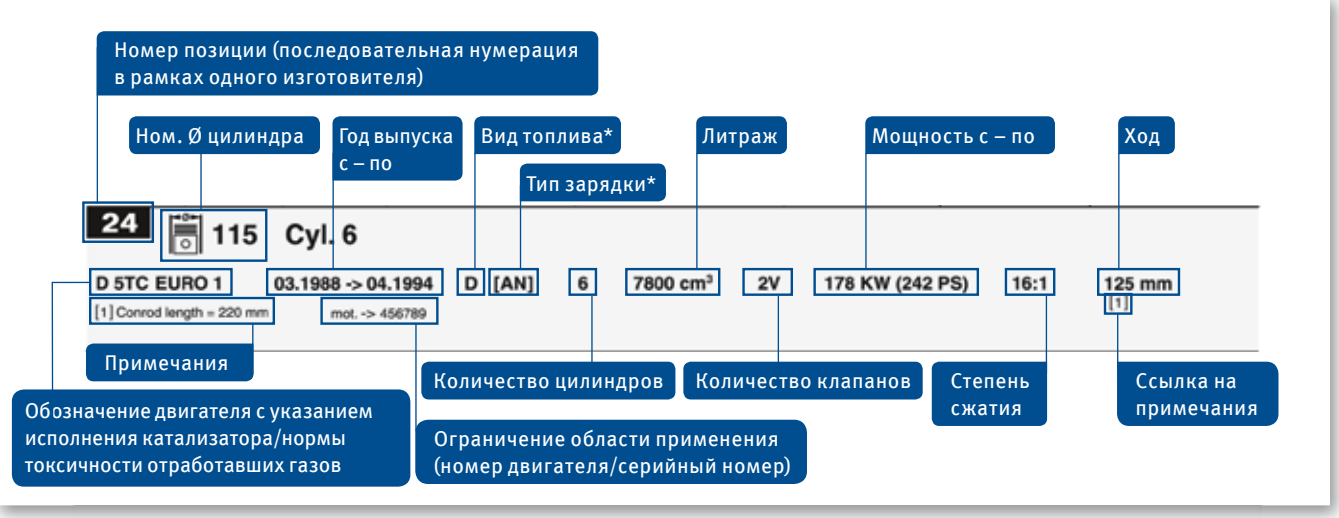
РУССКИЙ

Данные продукта

Страницы каталога состоят из приведенных ниже блоков информации:



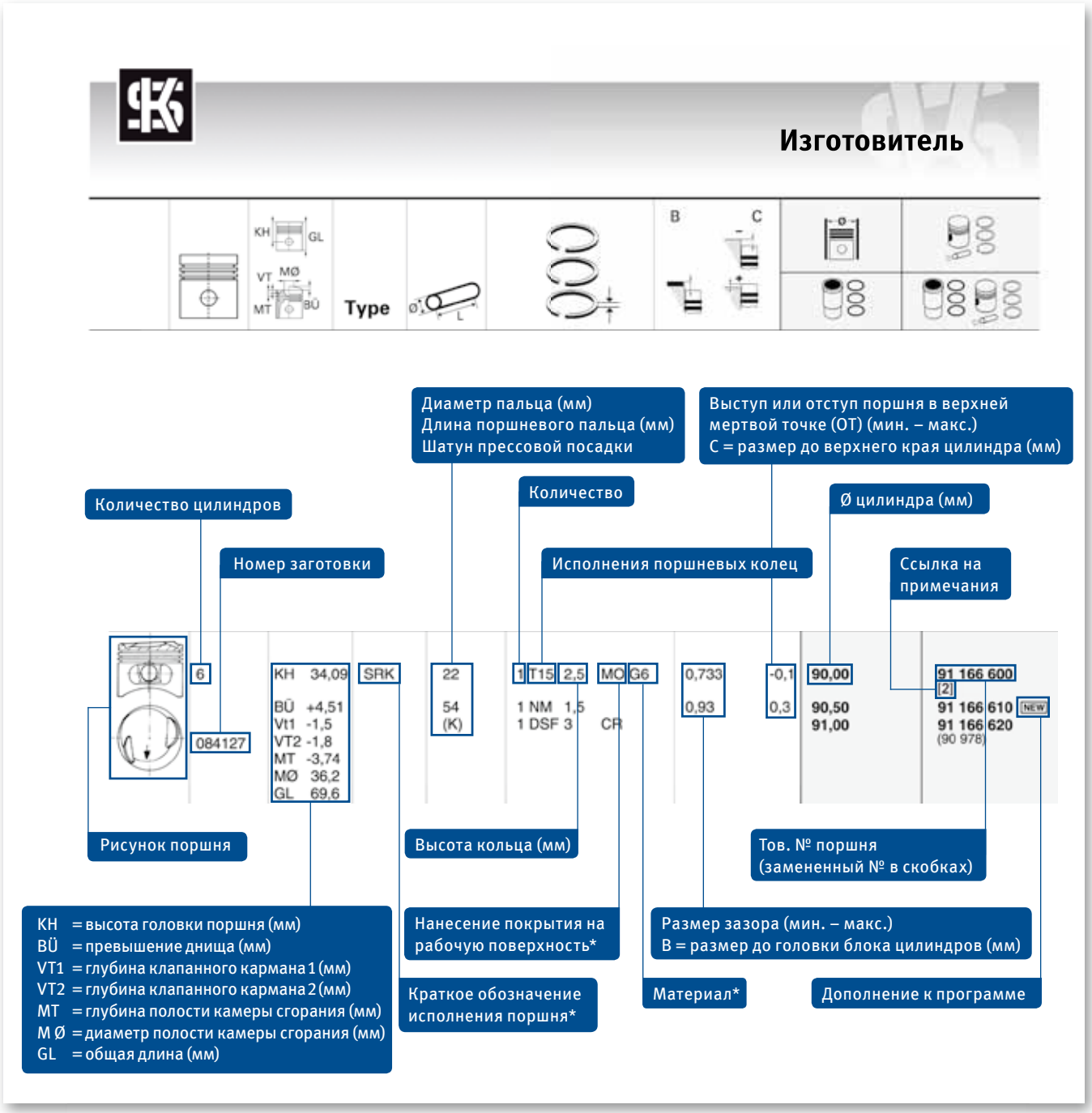
Строка двигателей



* См. перечень сокращений

РУССКИЙ

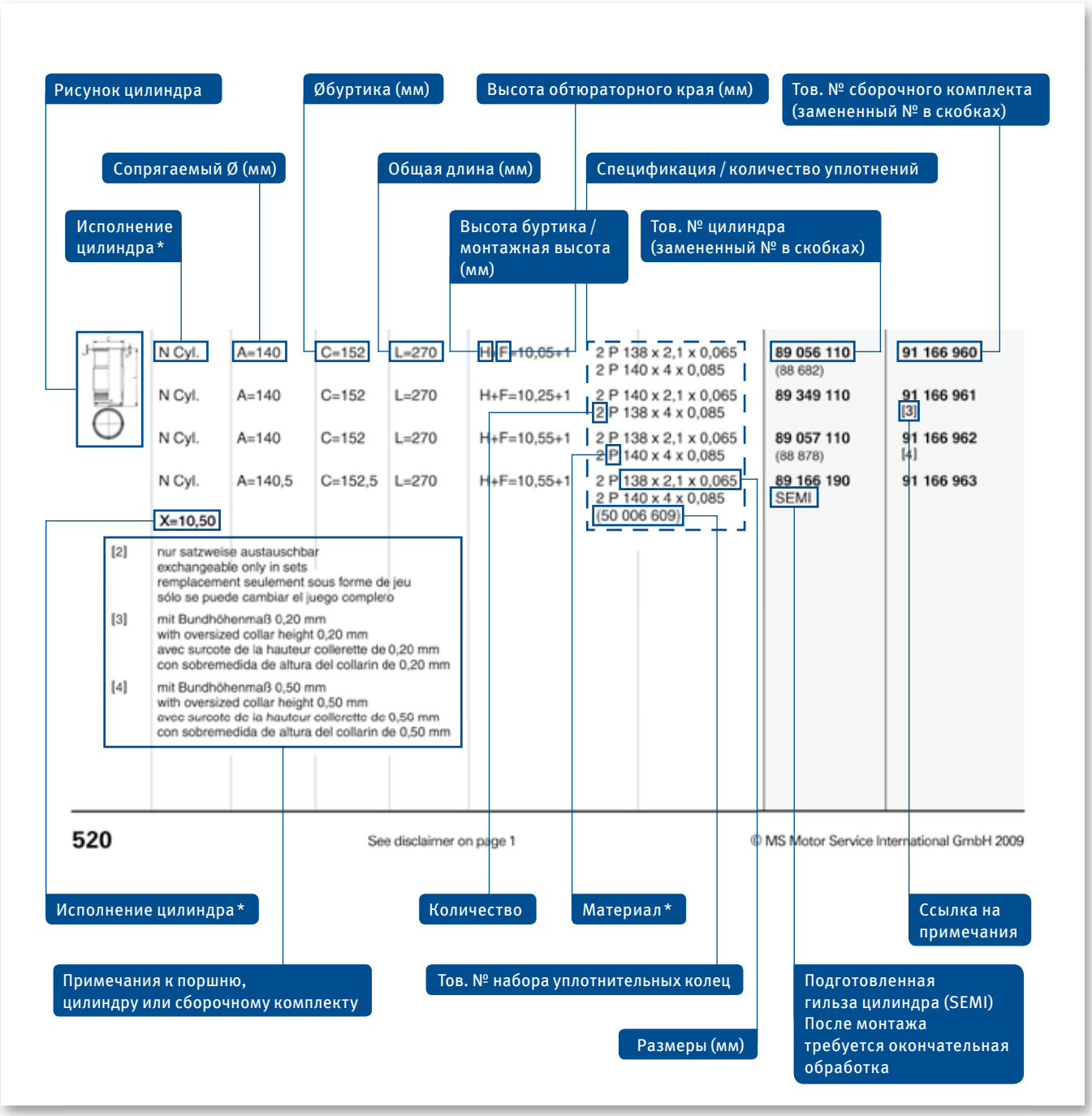
Данные поршня



РУССКИЙ

* См. перечень сокращений

Данные гильзы цилиндра



РУССКИЙ

* См. перечень сокращений

2
Информация о продукте

Техническая безопасность и долговечность отремонтированного двигателя зависит в первую очередь от используемых поршней и качества работы монтера. При ремонте должны быть созданы все условия со стороны двигателя, чтобы высокое качество поршней KS проявилось в полной мере. Поэтому при ремонте двигателя монтаж поршней KS начинается с подготовки или, соответственно, обработки подлежащего ремонту двигателя.

Все оригинальные поршни KS поставляются в готовом к монтажу состоянии, вместе с соответствующими поршневыми кольцами, поршневыми пальцами и фиксаторами поршневых пальцев.

2.1
Типы поршней

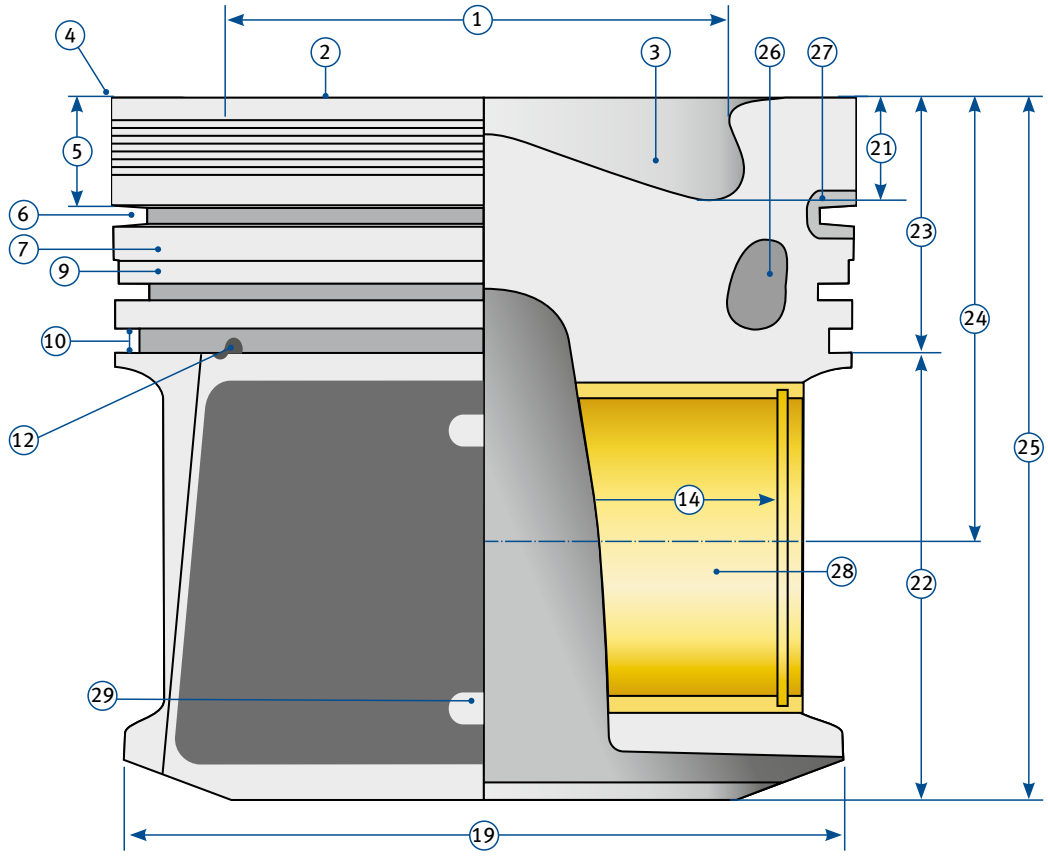
Поршень для дизельных двигателей с каналом для охлаждения, гильзой пальца и упрочняющей вставкой для кольца

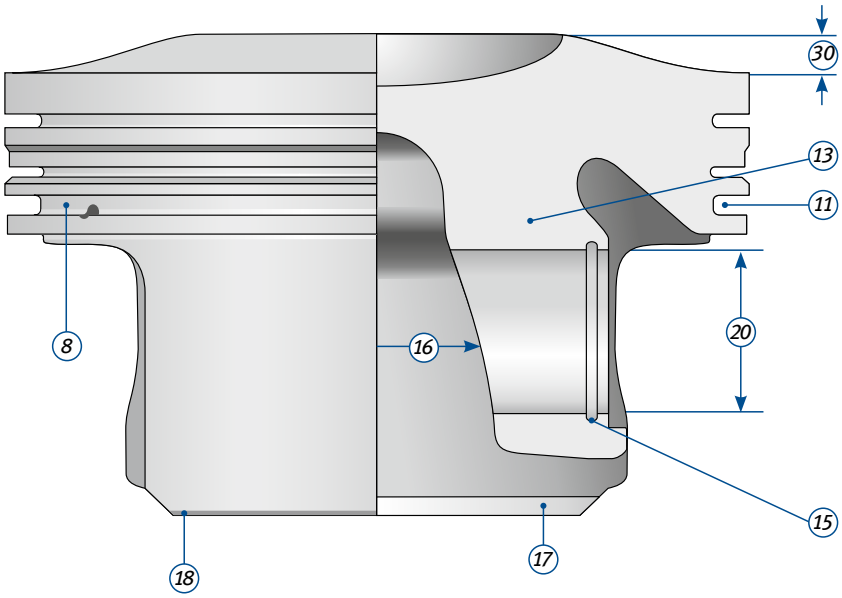
Составной поршень с кованой стальной верхней частью и алюминиевой юбкой

Поршень для бензиновых двигателей в оптимальном весовом исполнении LiteKS® с упрочняющей вставкой для кольца

2.2
Термины и названия на поршне

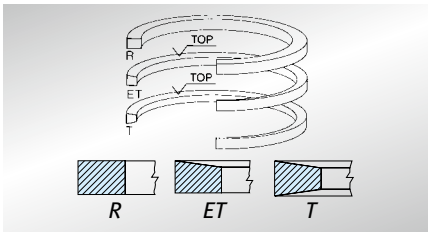
1 Ø полости камеры сгорания
2 Днище поршня
3 Камера сгорания (полость камеры сгорания)
4 Кромка днища
5 Жаровой пояс
6 Канавка для компрессионного поршневого кольца
7 Перемычка между кольцами
8 Дно канавки
9 Смещенная перемычка между кольцами
10 Торцы канавки
11 Канавка для маслосъемного поршневого кольца
12 Отверстие для обратного стока масла
13 Бобышки поршня
14 Предохранительное расстояние между канавками
15 Канавка для упорного кольца
16 Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня
17 Посадочный поясок
18 Нижняя кромка юбки поршня
19 Диаметр поршня 90 °C против отверстия для пальца
20 Отверстие для поршневого пальца
21 Глубина полости камеры сгорания (МТ)
22 Направляющий пояс
23 Пояс поршневых колец
24 Высота головки поршня
25 Длина поршня
26 Канал масляного охлаждения
27 Упрочняющая вставка для кольца
28 Гильза пальца
29 Ø измерительного окна
30 Превышение днища (ВЙ)



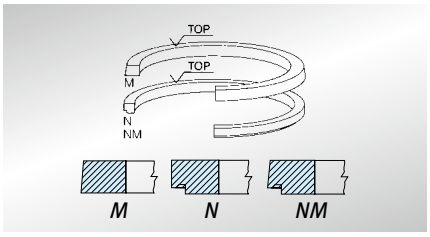


2.3
Поршневые кольца

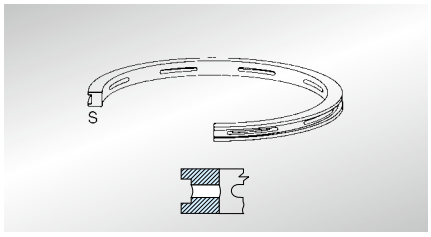
Чрезмерное растягивание поршневых колец при надевании может стать причиной невосстановимых деформаций. Снятие и повторное надевание могут отрицательно сказаться на функции поршневых колец. Поэтому перед монтажом поршней поршневые кольца больше не следует снимать. Ниже приводятся различные типы поршневых колец и сокращения:



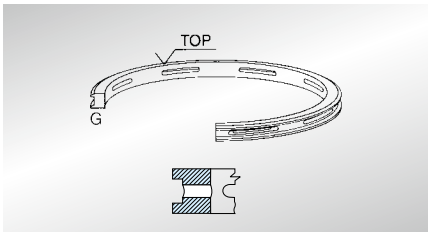
R Цилиндрическое компрессионное поршневое кольцо
ET Поршневое кольцо с поперечным сечением в форме односторонней трапеции
T Поршневое кольцо с поперечным сечением в форме трапеции 6°/15°/20°



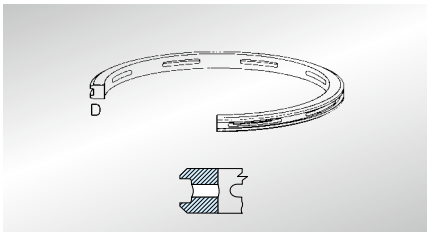
M Коническое компрессионное поршневое кольцо
SM Коническое поршневое кольцо с уменьшенным углом наклона рабочей поверхности
N Скребковое компрессионное поршневое кольцо
NM Коническое скребковое компрессионное поршневое кольцо



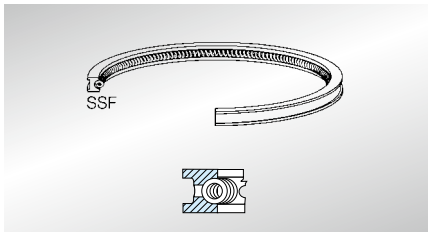
S Маслосъемное поршневое коробчатое кольцо с прорезями



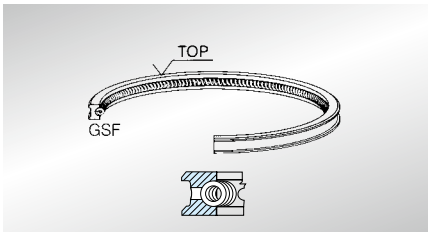
G Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо с параллельными фасками



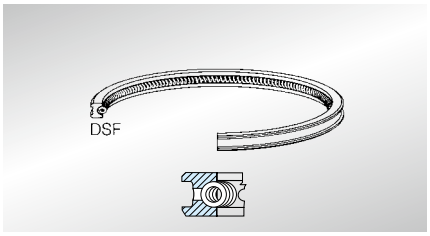
D Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо со сходящимися фасками



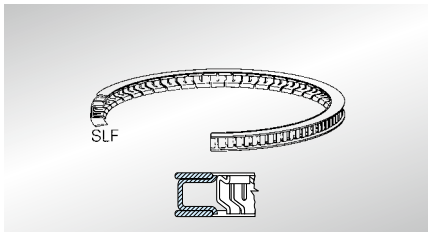
SSF Маслосъемное поршневое коробчатое кольцо с прорезями и спиральным витым пружинным расширителем



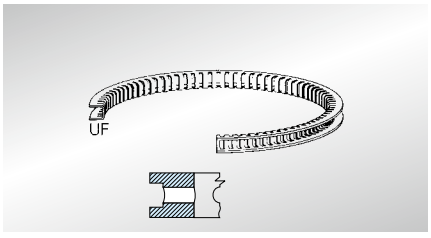
GFS Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо с параллельными фасками и витым пружинным расширителем



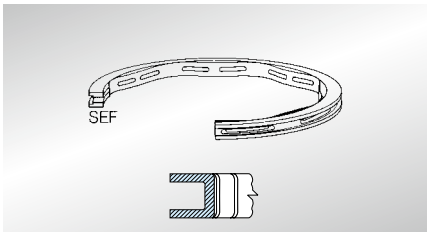
DSF Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо со сходящимися фасками и со спиральным витым пружинным расширителем



SLF Пружинное поршневое кольцо со стальными пластинками



UF U-образное пружинное маслосъемное поршневое кольцо



SEF Маслосъемное поршневое коробчатое кольцо с прорезями и пружиной-расширителем

2.4
Гильзы цилиндров

Благодаря нашему опыту в производстве систем поршней и цилиндров, накопленному на протяжении десятилетий, оригинальные гильзы цилиндров KS идеально подобраны друг к другу. Поэтому они представляют собой оптимальное решение в отношении износа, срока службы и отвода тепла.

Мы предлагаем сухие и мокрые гильзы цилиндров стандартных и ремонтных размеров для двигателей всех известных изготовителей.

Цилиндры с ребрами для двигателей с воздушным охлаждением, цилиндры компрессоров и заготовки гильз дополняют наш ассортимент продукции.

Мокрые и сухие гильзы цилиндров

Заготовки гильз

Цилиндр с ребрами

Цилиндр компрессора

Гильза цилиндра с обтюраторным кольцом

Обтюраторные кольца размещаются на верхнем конце гильз цилиндров, в прямоугольной выемке. При монтаже обтюраторное кольцо свободно устанавливается в предусмотренную для него выемку и позже удерживается в нужном положении головкой блока цилиндров.

Обтюраторное кольцо или нагаросъемное поршневое кольцо препятствует образованию твердого покрытия масляным нагаром на жаровом поясе поршня. Это достигается за счет того, что внутренний диаметр обтюраторного кольца меньше внутреннего диаметра цилиндра.

При прохождении поршнем верхней мертвой точки обтюраторное кольцо соскребает с поршня нежелательные отложения масляного нагара или, соответственно, препятствует образованию отложений на жаровом поясе.

Внимание!
Поршень предусмотрен для применения только одного обтюраторного кольца. Диаметр жарового пояса меньше, чем у сравнимых поршней обычных типов. При замене только одного поршня необходимо убедиться в том, что он подходит для применения гильз цилиндров с обтюраторным кольцом.

РУССКИЙ

Гильза цилиндра с расточкой

Гильзы цилиндров с расточкой имеют в верхней области цилиндра диаметр большего размера.
Из-за большего диаметра в этой области образуется более толстое покрытие масляным нагаром, за счет чего жаровой пояс поршня не покрывается отложениями.
Масляный нагар обладает абразивными свойствами.

Внимание!
При использовании гильз цилиндров с расточкой необходимо следить за тем, чтобы первое компрессионное поршневое кольцо поршня не попадало в область расточки.
Поэтому вместе с гильзами цилиндров можно использовать только такие поршни, высота жарового пояса которых больше высоты расточки.
При несоблюдении этого возможны повреждения поршня и гильзы цилиндра!

Гильза цилиндра с расточкой

2.5 Сборочные комплекты

Оригинальный сборочный комплект KS, состоящий из поршней, поршневых колец, поршневых пальцев, фиксаторов поршневых пальцев и гильзы цилиндра, при необходимости с уплотнениями, поставляется в готовом к монтажу состоянии.

Оригинальные сборочные комплекты KS представляют собой высокоточные конструктивные элементы двигателя. Поэтому они тщательно упакованы.
При перевозке и обращении с ними необходимо избегать резких ударов и повреждений.

Перед монтажом оригинальные сборочные комплекты KS необходимо проверить на полноту комплектации и по возможности сравнить с демонтированными частями.
Если Вы сомневаетесь в применимости, обращайтесь в наш отдел технической поддержки.

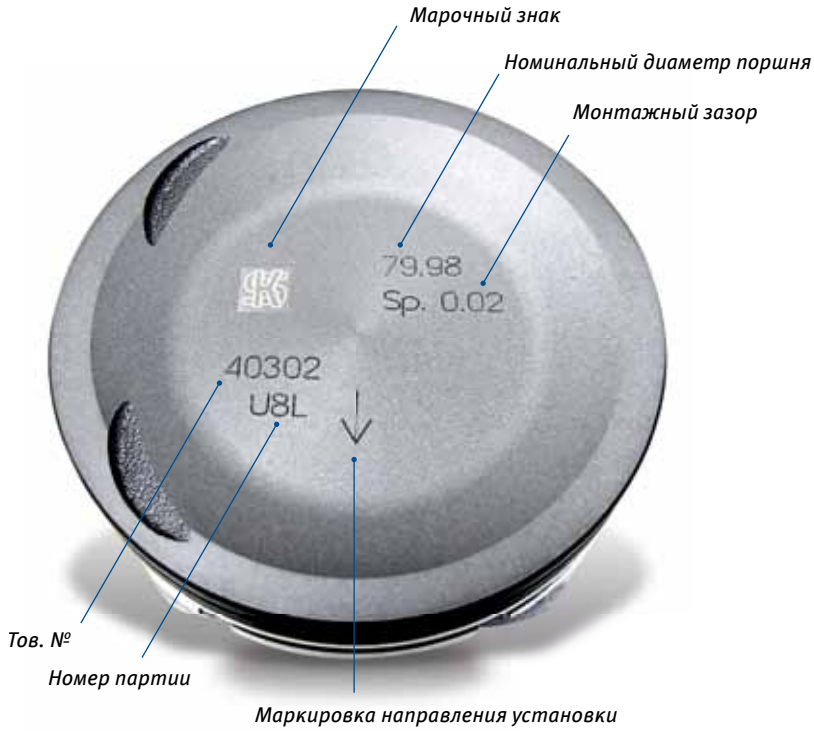
3 Монтаж поршней и гильз цилиндров

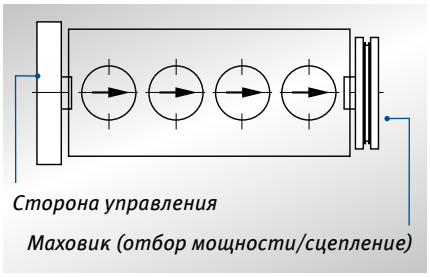
Пример	
Поршень, Ø	79,98 мм
Sp, монтажный зазор	0,02 мм
Цилиндр, Ø	80,00 мм

3.1 Монтаж и направление установки

На днище поршня указаны данные о номинальном диаметре и монтажном зазоре поршня. И то, и другое вместе образуют номинальный внутренний диаметр цилиндра. Перед монтажом необходимо измерить диаметры поршня и цилиндра и сравнить полученные данные со значениями номинальных диаметров.

Ниже приведен обзор символов и их значений для определения направления установки в двигателе.
В зависимости от изготовителей двигателей, одни и те же символы могут иметь разные значения.





При использовании поршней с нанесенным на юбку покрытием и без измерительных окон от измеренного размера необходимо отнять толщину слоя 0,01 - 0,03 мм, чтобы соблюсти указанное значение диаметра поршня. При использовании поршней с измерительными окнами номинальный диаметр поршня можно определить в данном месте, не вычитая значения толщины нанесенного на юбку покрытия.

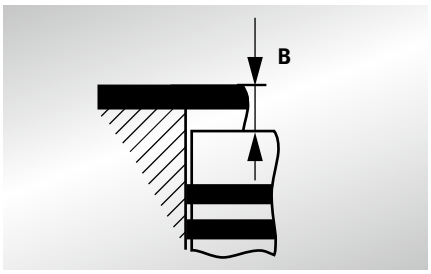
Пример	Символ	Направление установки в двигателе
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Особый случай для некоторых V-образных двигателей: в направлении середины двигателя
Citroën, Renault	↑ AV	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления) «AV» означает «avant» = спереди
Citroën, Renault	↑ AR	Маховик (отбор мощности/сцепление) «AR» означает «arrière» = сзади
Peugeot, Renault	↑ V	Маховик (отбор мощности/сцепление) «V» означает «volant» = маховик
Peugeot, Opel	⊓	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Citroën, Peugeot, Renault	⊓ ←	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Fiat, Iveco	›	Маховик (отбор мощности/сцепление)
Opel, Perkins	Засечка	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
GM, Perkins	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Hatz, Liebherr	Спереди	Сторона управления (напротив отбора мощности/сцепления)
Deutz, MWM	Отводимый воздух	Направление охлаждающего воздуха в двигателях с воздушным охлаждением

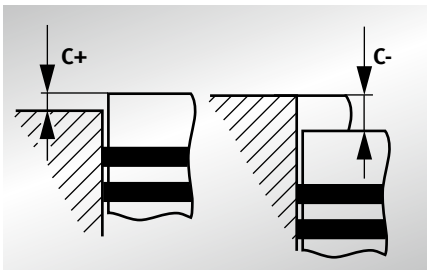
3.2
Размер зазора и положение поршня в верхней мертвой точке

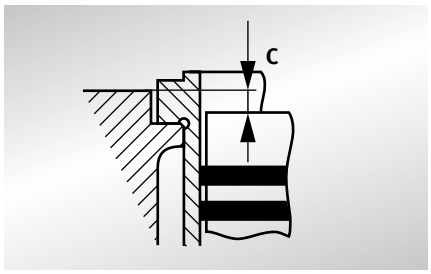
Размер зазора*
Под размером зазора (B) понимают выступ или отступ поршня в верхней мертвой точке относительно поверхности уплотнения блока цилиндров. Толщина уплотнения головки блока цилиндров и возможное углубление в головке блока цилиндров учитываются при измерении. Этот размер известен также под названием «свинцовый размер».

Размер выступа или отступа поршня в верхней мертвой точке для различных вариантов двигателей*
Размер C означает выступ (обозначен знаком +) или отступ (обозначен знаком -) поршня в верхней мертвой точке относительно уплотнительной поверхности блока цилиндров. Толщина уплотнения или геометрические формы головки блока цилиндров не учитываются.

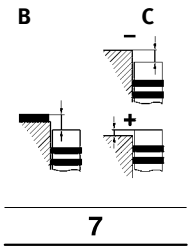
При использовании двигателей с мокрой гильзой цилиндра выступ или отступ поршня также измеряется относительно уплотнительной поверхности блока цилиндров.
Выступ гильзы цилиндра или имеющийся обтюраторный край не учитываются.



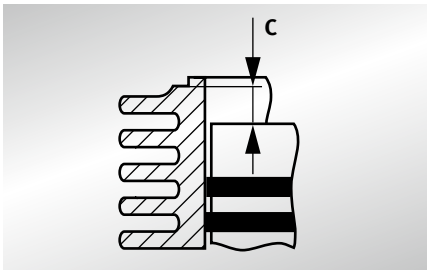




* см. строку пиктограмм в разделе 1 «Примечания по пользованию каталогом»



7



В цилиндрах с ребрами размер C означает расстояние между днищем поршня и опорой головки блока цилиндров с ребрами.

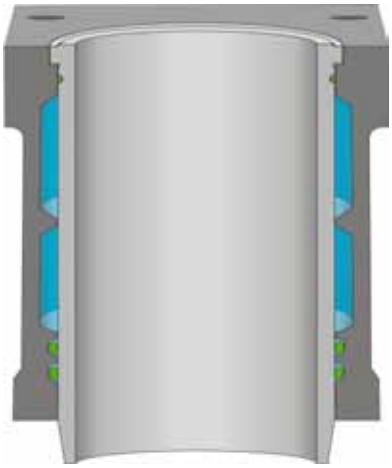
Анодированные днища поршней
Днища поршней с анодированными днищами не вывертывать с целью установки выступа поршней.
Данные поршни определяются по серой окраске поверхности днища.

Указание:
С целью установки выступа поршня наряду со стандартными поршнями поставляются также поршни с головкой уменьшенной высоты.

3.3 Монтаж гильз цилиндров

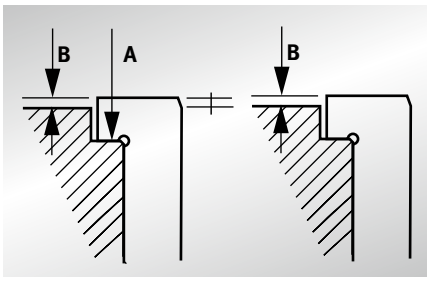
При замене гильз цилиндров необходимо провести подготовительные меры и проверить критические пункты. После демонтажа старых гильз цилиндров и перед установкой новых гильз цилиндров блок цилиндров двигателя необходимо тщательно очистить. Особенно при использовании блоков цилиндров двигателей с мокрыми гильзами цилиндров необходимо удалить из области гнезд гильз цилиндров все остатки охлаждающей жидкости и уплотнений.
При этом особое внимание следует уделить очистке регулировочных поверхностей. Их необходимо подготовить так, чтобы они были металлически чистыми, абсолютно ровными и без коррозии.
Во избежание повреждения этих поверхностей не использовать твердые инструменты, например, шабер, фрезу и т. д.
Изношенные торцевые поверхности блоков цилиндров и выточки под буртики гильз подлежат обработке. Если диаметр глухого отверстия гильзы цилиндра превышает максимально допустимый размер, а поверхности подвержены сильной коррозии или деформированы, то блок цилиндров двигателя необходимо расточить соответствующим образом.

После этого устанавливают гильзы цилиндров с наружным припуском и/или припуском буртика. В программу поставки KS входят гильзы цилиндров с различными припусками для многочисленных типов двигателей.



Монтаж мокрых гильз цилиндров
1. Сначала гильзы цилиндров устанавливают без уплотнительных колец. Таким образом проверяют, можно ли гильзы цилиндров ввести легко и без защемления. Защемление гильзы цилиндра в глухом отверстии всегда приводит к деформации и изменению внутреннего диаметра цилиндра. Кроме этого, необходимо проверить, прилегает ли буртик гильзы в блоке цилиндров двигателя точно к поверхности

Поверхность прилегания буртика A должна быть параллельна плоскости.



Правильное прилегание буртика *Выступ гильзы B*

и параллельно плоскости. Для этого регулировочные поверхности можно смазать притирочной пастой, чтобы проверить вид рабочей поверхности. При отсутствии безукоризненного вида рабочей поверхности выточка под буртик в блоке цилиндров двигателя подлежит обработке.

2. После этого проверяют размер выступа гильз цилиндров. Если для уплотнения буртиков гильз цилиндров используется уплотнение из металла (томпак, высококачественная сталь), то для измерения выступа буртика его необходимо установить. Слишком малый размер выступа необходимо откорректировать с помощью гильз цилиндров с припуском высоты буртика или стальных компенсационных прокладок. При неверном размере выступа буртика или при неравномерном прилегании буртика уплотнение камеры сгорания не обеспечивается. В результате этого могут образоваться перекосы цилиндров и трещины в буртиках гильз.

3. При заключительном монтаже гильз цилиндров вместе с уплотнениями из эластомера следует воспользоваться средством скольжения для обеспечения более простого и надежного монтажа. Средство скольжения или монтажная паста наносится на поверхности гильзы цилиндра и блока цилиндров двигателя, по которым при монтаже должны скользить уплотнительные кольца. Сами уплотнения из эластомера средством скольжения не смазывают. Гильзы цилиндров следует медленно ввести вручную и разместить в установке. Их ни в коем случае нельзя размещать в установке резкими движениями или сильными ударами молотком.

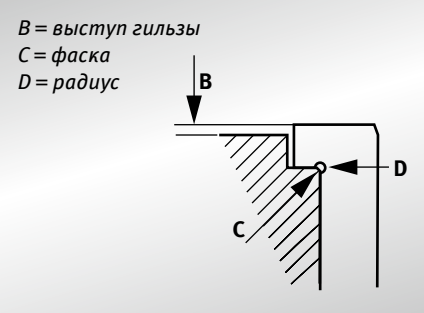
4. После монтажа гильз цилиндров внутренние диаметры цилиндров необходимо проверить с помощью измерительного прибора большой точности для внутренних поверхностей на круглость и сужения в области уплотнительных колец.

Внимание!
При монтаже мокрых гильз цилиндров нельзя применять жидкие уплотнительные средства и уплотнительные пасты. Иначе не обеспечивается глухая посадка гильз цилиндров. Кроме того, уплотнения из эластомера не выполняют свою герметизирующую функцию, если канавки под уплотнительные кольца дополнительно заполнены уплотнительным средством.
Если вместе с гильзами цилиндров поставляются металлические прокладки из томпака или высококачественной стали, то их используют в качестве уплотнений. Металлические уплотнения в любом случае устанавливают между блоком цилиндров двигателя и гильзой цилиндра. Металлические уплотнения не подходят для установки выступа гильзы. Ни в коем случае не устанавливать несколько уплотнений, размещенных друг поверх друга.

Монтаж сухих гильз цилиндров в исполнении «Slipfit» («Finished»)
1. Данные гильзы полностью обработаны по внутреннему диаметру и устанавливаются или демонтируются вручную или с помощью подходящего инструмента. Для этого не требуется демонтировать из транспортного средства блок цилиндров двигателя.

2. Перед установкой гильзы цилиндра расточенное отверстие гильзы цилиндра необходимо проверить на круглость и перекос. Форма кромки (C) в корпусе должна соответствовать закруглению (D) в гильзе цилиндра.

3. После установки гильз цилиндров необходимо проверить внутренние диаметры цилиндров на круглость или, соответственно, деформации. При использовании данных гильз цилиндров должен быть выдержан предписанный изготовителем размер выступа гильз (B). Это важно для того, чтобы во время эксплуатации гильзы были плотно придавлены в месте посадки и надлежащим образом закреплены в блоке цилиндров двигателя. Из-за недостаточного выступа возникают проблемы при уплотнении и наблюдается образование трещин в гильзах.



При использовании гильз цилиндров «Slipfit» монтажный зазор составляет 0,00 - 0,015 мм. В случае превышения размера в 0,015 мм требуется гильза ремонтного размера.

Монтаж сухих гильз цилиндров в исполнении «Pressfit» («Semi-finished»)
1. Данные гильзы цилиндров полностью обработаны только по наружному диаметру. Внутренний диаметр обработан лишь предварительно. Для замены данных гильз цилиндров блок цилиндров двигателя требуется демонтировать из транспортного средства и полностью разобрать.

2. С целью демонтажа гильз цилиндров их необходимо сломать долотом или другим подобным инструментом или высверлить из блока цилиндров двигателя. Дальнейшая подготовка/проверка блока цилиндров двигателя выполняется так же, как и при исполнении «Slipfit».

3. Так как данные гильзы цилиндров имеют прессовую посадку в блоке цилиндров двигателя, их необходимо впрессовать в блок цилиндров двигателя с помощью пресса. Прессовая посадка составляет несколько сотых миллиметра и должна соответствовать предписаниям изготовителя двигателя. Перед впрессовыванием гильзы цилиндров необходимо смазать по наружному диаметру подходящим жидким средством скольжения. Гильзы цилиндров следует впрессовывать в блок цилиндров двигателя по возможности без перерывов. После прерывания процесса впрессовывания при дальнейшем впрессовывании значительно увеличивается начальный пусковой момент и часто ломаются гильзы цилиндров. Если из-за отсутствия пути/хода прессования процесс впрессовывания невозможно выполнить безостановочно, то отсутствующий короткий отрезок в начале пути прессования и последний отрезок должны быть пройдены при полном использовании имеющегося пути прессования.
Нажимной диск, размещаемый между пуансоном пресса и гильзой цилиндра, должен иметь достаточную толщину во избежание его поломки при прессовании.
Таким образом предотвращается сжатие буртика гильзы.

4. Из-за незначительной деформации гильз цилиндров в результате впрессовывания их необходимо обработать до получения требуемого окончательного размера цилиндров путем растачивания и хонингования. Вследствие прессовой посадки у данных гильз цилиндров отсутствуют буртики и выступы (B). После впрессовывания гильз цилиндров торцевая поверхность блока цилиндров должна быть полностью обработана таким образом, чтобы гильзы цилиндров не выступали над поверхностью блока цилиндров двигателя.

Монтажные размеры для гильз цилиндров «Pressfit»

Цилиндр, Ø	50 - 80 мм	80 - 120 мм	120 - 180 мм
Перекрывание (прессование)	0,045 - 0,070 мм	**0,055 - 0,080 мм**	**0,065 - 0,090 мм**

Здесь приводятся ориентировочные значения. В любом случае обязательными являются размеры, указанные изготовителем двигателя.

3.4
Монтаж поршней

Сборка поршней и шатунов
Перед монтажом шатуны необходимо проверить на отсутствие деформаций и перекосов с помощью подходящего испытательного прибора.
Приготовить поршень и шатун в соответствии с направлением установки. Смазанный маслом палец осторожно вводят в отверстия для пальца поршня и в головку шатуна. При использовании поршней с узкими отверстиями для пальца ввод пальца облегчается путем нагревания поршня до температуры ок. 40 °C.

Плавающие пальцы
Для крепления пальца служат входящие в комплект поставки упорные кольца. Бывшие в употреблении упорные кольца больше нельзя использовать. Во избежание невосстановимых деформаций упорные кольца нельзя зажимать слишком сильно.

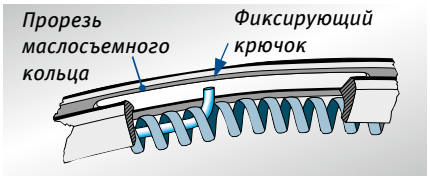
Слегка повернув кольца, можно проверить, надежно ли они зафиксированы в канавках. Зазор в упорном кольце всегда должен находиться в направлении хода поршня.

Монтаж шатуна прессовой посадки
Отверстие в головке шатуна должно перекрывать палец. Для выполнения монтажа шатун необходимо нагреть до температуры 280 - 320 °C (не открытым огнем!). Затем хорошо смазанный палец в холодном состоянии быстро вводят в головку шатуна. Для обеспечения правильного положения пальца в шатуне следует воспользоваться приспособлением с упором для пальца.

Проверка поршневых колец
Проверьте, свободно ли поворачиваются (вращаются) кольца в кольцевых канавках.

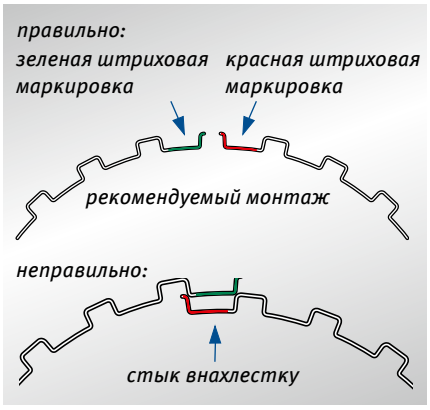
В поршневых кольцах с отметкой «TOP» маркировка должна находиться в направлении днища поршня. Благодаря этому обеспечивается выполнение предусмотренной функции.

Маслосъемные поршневые кольца со спиральным витым пружинным расширителем
У колец со спиральным витым пружинным расширителем стыковые концы спирального витого пружинного расширителя всегда должны находиться точно напротив зазора в поршневом кольце. У спирального витого пружинного расширителя со спиралью из тефлона спираль находится в области зазора в поршневом кольце. Кроме того, у колец со спиральным витым пружинным расширителем и фиксирующим крючком должна быть обеспечена фиксация фиксирующего крючка в прорези маслосъемного кольца.



Кольцо со спиральным витым пружинным расширителем и фиксирующим крючком

Состоящие из трех частей маслосъемные поршневые кольца со стальными пластинками
Во время транспортировки концы пружины находятся в свободном состоянии и могут сместиться. Поэтому перед монтажом возможно, что потребуется откорректировать их положение. Обе цветные маркировки на концах пружины должны быть видны. Если их не видно, то пружина смещена и кольцо не действует. Перед монтажом зазоры в состоящем из трех частей маслосъемном поршневом кольце (обе стальные пластинки и пружина-расширитель) должны быть повернуты относительно друг друга соответственно на 120°.



Установка поршня в цилиндр
Блок цилиндров тщательно очистить. Проследить за тем, чтобы все поверхности скольжения были чистыми и хорошо смазанными. Поршневые кольца необходимо сжать манжетой для поршневых колец, чтобы обеспечить беспрепятственное скольжение поршня в цилиндре. В дизельных двигателях измерить размер зазора или, соответственно, размер выступа поршня и обязательно соблюдать данные изготовителя.

3.5 Рекомендации по приработке

При отсутствии испытательного стенда, позволяющего выполнить определенную программу приработки, двигатель необходимо обкатывать на дороге.

- Не следует максимально нагружать транспортное средство.
- Двигатель должен работать с переменной частотой вращения, не превышающей 2/3 от максимальной частоты вращения.
- Во время езды быстро переключайте на более высокие передачи и избегайте движения на низких оборотах.
- Не следует ездить на максимальных оборотах для каждой передачи.
- Не допускается длительное движение на подъем (слишком большая нагрузка).
- Не допускается длительное движение на спуск (слишком малая нагрузка и неблагоприятный режим принудительного холостого хода).
- Не пользуйтесь устройствами для торможения двигателем.
- Не следует ездить по скоростным автотрассам и на максимальной скорости.
- Избегайте езды по дорогам, на которых часто образуются пробки. Предпочтительнее поездки на дальние расстояния и по городу без длительных остановок. Однако избегайте движения по городу в очень жаркую погоду и в час пик, когда приходится часто останавливаться на светофорах и долго ждать.

Прочие рекомендации
- Во время фазы приработки следует регулярно проверять уровень масла, так как расход масла может увеличиться. Уровень масла рекомендуется проверять каждые 50–100 км; при необходимости доливать масло. При значительном снижении уровня масла следует проверять уровень масла по указателю через более короткие промежутки времени.
- Не следует заливать в двигатель слишком много масла.
- Смену масла выполнить после прохождения 1000 км. При этом важна также замена масляного фильтра. Грязь и продукты износа, образовавшиеся вследствие приработки, должны быть удалены из двигателя.

تركيب المكبس في قطر الأسطوانة

قم بتنظيف كتلة الأسطوانات بعناية. يراعى إزالة الشوائب عن جميع الأسطح الانزلاقية وتزييتها جيدا. اضغط حلقات المكبس مع جلبة الحلقة لإتاحة انزلاق المكبس في تجويف الأسطوانة بلا مشاكل. في محركات الديزل، يجب قياس مسافة الشق أو معدل بروز المكبس والالتزام بتعليمات الشركة الصانعة.

٥-٣

إرشادات التركيب

في حال عدم وجود منصة اختبار للبدء في برنامج التليين المحدّد، فيجب تليين المحرك على الطريق.

- عدم التحميل الكامل على السيارة.
- تشغيل المحرك بعدد لفات متغير باستمرار بحد أقصى ٣/٢ من عدد اللفات القصوى.
- تبديل السرعات للأعلى بشكل سريع ومتتابع عند القيادة.
- ولا تقوم بقفل السرعات.
- عدم الصعود على الجبال لفترة طويلة (تحميل زائد جدا).
- عدم الصعود على الجبال لفترة طويلة (تحميل منخفض جد وقصور ذاتي غير مرغوب).
- عدم استخدام تجهيزات فرامل.
- عدم القيادة على الطرق السريعة أو بسرعات قصوى عالية.
- تجنب القيادة على الطرق المزدحمة. يفضب القيادة لمسافات طويلة عبر الدول والمدن. ولكن ينبغي الابتعاد عن المرور المزدحم داخل المدن في درجات الحرارة الخارجية المرتفعة وفي ظل التوقف كثيرا في إشارات المرور.

إرشادات أخرى

- يجب تكرار قياس الزيت أثناء فترة التليين. من الممكن أن يكون استهلاك الزيت مرتفعا. يوصى بقياس مستوى الزيت كل ٥٠ إلى ١٠٠ كم واستكمال ملئه عند اللزوم. في حال الانخفاض الكبير في مستوى الزيت عند عصا قياس الزيت، فينبغي مواصلة مراقبته ولكن على مسافات أقصر.
- لا تفرط في ملء المحرك بالزيت.
- قم بتغيير الزيت بعد ١٠٠٠ كم – ومن المهم أثناء ذلك تغيير فلتر الزيت. فمن الضروري إزالة شوائب ورايش التليين من المحرك.

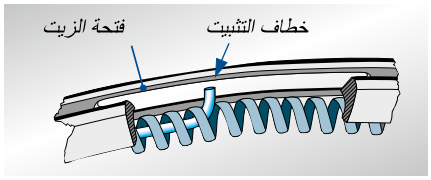
فحص حلقات المكبس

تأكد من أن الحلقات تدور (تلف) بحرية في التجاويف الحلقية.

مع حلقات المكابس المميزة بكلمة "TOP" يجب أن تشير العلامة إلى أرضية المكبس. وبذلك تضمن الحصول على الأداء السليم.

حلقات إزالة الزيت ذات النابض الأنبوبي

مع الحلقات المزودة بنابض أنبوبي، يجب أن تكون أطراف التصادم الخاصة بالنابض الأنبوبي في مقابل مصد الحلقة. ومع النوابض الأنبوبية التفلون يستقر الأنبوب على مصد الحلقة. بالإضافة إلى ذلك يراعى مع الحلقات المزودة بنابض أنبوبي مع خطاف تثبيت أن يتم تثبيت خطاف التثبيت في فتحة الزيت.

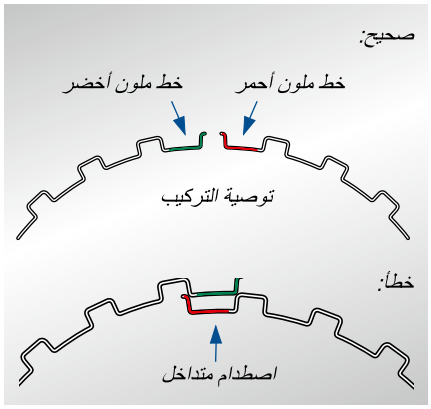


الحلقة المزودة بنابض أنبوبي مع خطاف تثبيت

حلقات إزالة الزيت الشرائحية الفولاذية ثلاثية الأجزاء

أطراف النوابض تكون غير مشدودة أثناء النقل ويمكن أن تنزلق عن بعضها. ويجب تصحيح أوضاعها قبل التركيب. يجب أن تكون كلتا العلامتين الملونتين في نهاية النابض واضحتان للعيان. وإذا لم تكن واضحة، فسيتشابك النابض ولن تؤدي الحلقة وظيفتها.

مصدات حلقات إزالة الزيت ثلاثية الأجزاء (الشريحتين الفولاذيتين ونوابض التمدد) يجب تدويرها باتجاه بعضها قبل التركيب بمعدل ١٢٠°.



٤-٣

تركيب المكابس

تركيب المكابس وذراع التوصيل

قبل تركيب أذرع التوصيل يجب فحصها على جهاز فحص مناسب للتحقق من عدم وجود التواءات أو انثناءات.
اضبط المكبس وذراع التوصيل حسب اتجاه التركيب.
يتم إدخال البنزات المزيتة في تجاويف بنزات المكبس وفي ذراع التوصيل بحرص. مع المكابس التي توضع في تجاويف ضيقة يتم إدخال البنز بسهولة عند تسخين المكبس على درجة حرارة ٤٠ م.

مع البنز العائم

تستخدم حلقات التأمين المرفقة لتثبيت البنز.
لا يجوز استخدام حلقات التأمين المستعملة. لتجنب حدوث تشوهات مزمنة لا يجوز ضغط حلقات التأمين أكثر من اللازم.

ومن خلال تدوير الحلقات قليلا يمكن التحقق من ثباتها جيدا في الحزوز. تصادم وسائل التأمين دائما في اتجاه شوط المكبس.

تركيب ذراع زنق

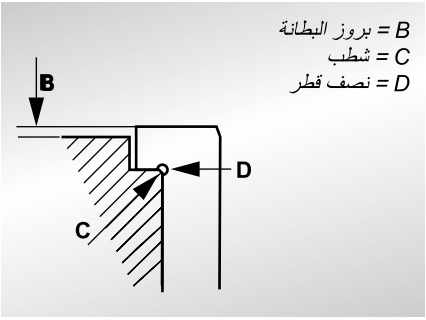
التجويف الموجود في فتحة ذراع التوصيل يجب أن يغطي البنز.
للتركيب، يجب تسخين ذراع التوصيل على ٢٨٠–٣٢٠°م (بدون استخدام لهب مكشوف!). بعد ذلك قم بإدخال البنز البارد والمزيت جيدا بسرعة في فتحة ذراع التوصيل. لضمان الوضعية الصحيحة للبنز في ذراع التوصيل يجب استخدام تجهيزة بمصد للبنز.

تركيب بطانات الأسطوانات الجافة في "تصميم Slipfit" ("جاهز")

١- هذه البطانات معالجة بشكل نهائي على القطر الداخلي ويمكن فكها وتركيبها يدويا بأداة مناسبة. لا يجوز فك كتلة المحرك من السيارة لهذا الغرض.

٢- قبل تركيب بطانة الأسطوانة يجب فحص القطر الأساسي للرقبة للتأكد من انتظام استدارته وعدم وجود انحرافات به. شق الحافة (C) في الجسم يجب أن يماثل نصف القطر (D) ببطانة الأسطوانة.

٣- قبل تركيب بطانات الأسطوانة يجب فحص أقطار الأسطوانات للتأكد من انتظام استدارتها وعدم وجود تشوهات به. مع بطانات الأسطوانات هذه يجب الالتزام بمعدل بروز البطانة (B) المقرر من قبل الشركة الصانعة. ويعتبر ذلك مهما للغاية، حتى يتم كبس البطانات لتثبيتها بشكل جيد أثناء التشغيل وتثبيتها على كتلة المحرك بالشكل السليم. نقص البروز يؤدي إلى مشكلات في الإحكام وإلى تشققات في البطانات.



مع بطانات المحركات "Slipfit" يبغ خلوص التركيب ٠,٠٠ - ٠,٠١٥ مم. إذا تم تخطي القيمة ٠,٠١٥ مم يجب استخدام جلبة بروز.

تركيب بطانات الأسطوانات الجافة في تصميم "Pressfit" ("نصف جاهز")

١- بطانات الأسطوانات هذه معالجة بشكل نهائي على القطر الخارجي فقط.
أما القطر الداخلي فهو معالج بشكل أولي. يجب فك كتلة المحرك من السيارة وتفكيكها بالكامل لتغيير بطانات الأسطوانات.

٢- لفك بطانات الأسطوانات يتم إتلافها بواسطة إزميل أو أداة مشابهة أو لفها خارج كتلة المحرك. تتم المعالجة اللاحقة/الفحص اللاحق لكتلة المحرك كما هو الحال مع التصميم "Slip-fit".

٣- نظرا لأن بطانات الأسطوانات هذه تتميز بالانضغاط على كتلة المحرك، فيجب كبسها في كتلة المحرك بواسطة أداة كبس مناسبة.

معدل الكبس يبلغ بضعة أجزاء من المليمتر، ويتم تحديده بناء على تعليمات الشركة الصانعة. قبل كبس بطانات الأسطوانات على القطر الخارجي، يجب دهانها بمادة تزليق مناسبة ومنخفضة اللزوجة. ويجب قدر الإمكان كبس بطانات الأسطوانات في كتلة المحرك في خطوة واحدة وبدون توقف. فالتوقف عن عملية الكبس يؤدي عند مواصلة الكبس إلى فترات توقف أكبر من اللازم وغالبا ما يؤدي إلى انكسار جلب الأسطوانات. إذا تعذر إجراء عملية الكبس في خطوة واحدة نظر لنقص مسار/شوط الكبس، فيجب تعويض القطعة القصيرة الناقصة عند بداية مسار الكبس، وآخر قطعة مع الاستغلال الكامل لمسار الكبس المتاح. القرص الانضغاطي الذي يوضع بين الكباس وبطانة الأسطوانة يجب أن يكون سميكا بدرجة كافية حتى لا ينكسر أثناء الكبس.
وبذلك يتم منع انحراف رقبة البطانة أثناء الضغط عليها.

٤- نظرا لتعرض بطانات الأسطوانات للتشوه أثناء كبسها، فيجب معالجتها بالوسائل المناسبة للوصول بها إلى المعدل اللازم للأسطوانة. نظرا للحاجة إلى الكبس فإن بطانات الأسطوانات هذه لا تحتاج إلى رقبة للبطانة، وبشكل عام لا يوجد بها بروز للبطانة (B). بعد كبس بطانات الأسطوانة يجب إعادة معالجة سطح كتلة الأسطوانة بشكل كامل حتى لا تبرز بطانات الأسطوانات عن سطح كتلة المحرك.

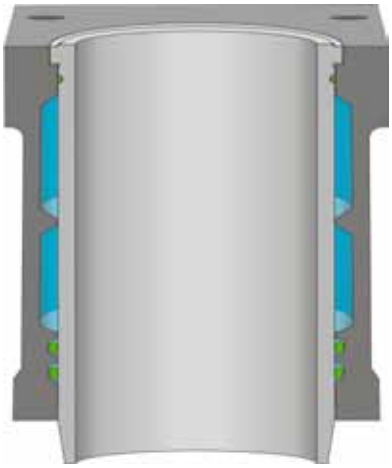
مقاييس تركيب بطانات الأسطوانات "Pressfit"

قطر الأسطوانة	٥٠ - ٨٠ مم	٨٠ - ١٢٠ مم	١٢٠ - ١٨٠ مم
الانطباق (الكبس)	٠,٠٤٥ مم - ٠,٠٧٠ مم	٠,٠٥٥ - ٠,٠٨٠ مم	٠,٠٦٥ - ٠,٠٩٠ مم

البيانات عبارة عن قيم استرشادية. بيانات الشركة الصانعة لها الأولوية.

٣-٣
تركيب بطانات الأسطوانات

عند تغيير بطانات الأسطوانات يجب إجراء بعض التحضيرات والتحقق من بعض النقاط الحرجة. بعد فك بطانات الأسطوانات القديمة وقبل تركيب بطانات الأسطوانات الجديدة يجب تنظيف كتلة المحرك بعناية. وخصوصا مع كتل المحركات المزودة ببطانات أسطوانات رطبة يجب إزالة جميع بقايا المياه الباردة وبقايا الجوانات من مواضع تركيب بطانات الأسطوانات.



تركيب بطانات الأسطوانات الرطبة

١- يتم أولا تركيب بطانات الأسطوانات بدون حلقات إحكام. وبهذه الطريقة يتم التحقق مما إذا كان من الممكن إدخال بطانات الأسطوانات بسهولة وبدون انحصار. انحصار بطانة الأسطوانة في التجويف الأساسي يؤدي دائما إلى تشوه تجويف الأسطوانة. بالإضافة إلى ذلك يجب التحقق مما إذا كانت رقبة البطانة مستوية مع السطح تماما ومتوازية في كتلة المحرك. لهذا الغرض يمكن دهان أسطح التمرير بمعجون للتحقق من استواء السطح بالكامل. إذا لم يكن السطح مستويا بالشكل التام يجب إعادة معالجة موضع تركيب الرقبة في كتلة المحرك.

٢- بعد ذلك يجب التحقق من مقياس بروز بطانات الأسطوانة. في حالة استخدام جوان معدني (سبيكة، فولاذ) لإحكام رقبة بطانات الأسطوانات، فيجب تركيبها لقياس بروز الرقبة. يجب تصحيح المعدل المنخفض للبروز من خلال استخدام بطانات أسطوانات ذات بروز مرتفع للرقبة أو أقراص معادلة من الفولاذ. إذا لم يكن معدل بروز الرقبة صحيحا أو إذا لم يكن مرتكز الرقبة مستويا فلن تضمن الإحكام التام لغرفة الاحتراق. وقد ينتج عن ذلك انحرافات للأسطوانة وتشققات برقبة البطانة.

٣- عند التركيب النهائي لبطانة الأسطوانة بما في ذلك الجوانات المرنة يجب استخدام مادة انزلاقية لسهولة وأمان تركيب بطانات الأسطوانات. يتم وضع المادة الانزلاقية أو معجون التركيب على أسطح بطانة الأسطوانة وكتلة المحرك التي من المقرر أن تنزلق عليها حلقات الإحكام عند التركيب. الجوانات المرنة نفسها لا يجوز أن توضع عليها المادة الانزلاقية. يجب إدخال بطانات الأسطوانات يدويا ببطء وضبطها برفق. ولا يجوز بأي حال ضبط موضعها بعنف أو من خلال الطرق عليها بمطرقة بعنف.

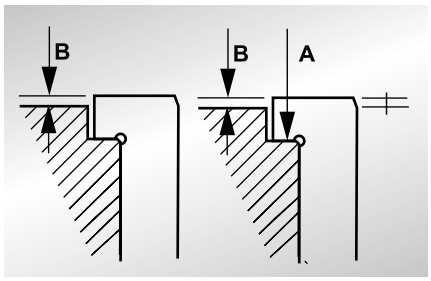
٤- بعد تركيب بطانات الأسطوانات يجب فحص تجاويف الأسطوانات عن طريق جهاز قياس داخلي دقيق للتحقق من استقامة دورانها وعدم وجود حزوز في نطاق حلقات الإحكام.

تنبيه:

لا يجوز استخدام مواد الإحكام السائلة ومعاجين الإحكام عند تركيب بطانات أسطوانات رطبة. حيث إن ذلك يعيق تثبيت بطانات الأسطوانات. بالإضافة إلى ذلك فإن قدرة إحكام الجوانات المرنة يمكن أن تنخفض، إذا تم ملء حزوز حلقات الإحكام بمادة إحكام بشكل إضافي. الأقراص المعدنية التي قد يتم توريدها مع بطانات الأسطوانات المصنوعة من سبيكة أو فولاذ هي عبارة عن حلقات إحكام. على أي حال يجب تركيب الجوانات المعدنية بين كتلة المحرك وبطانة الأسطوانة. الجوانات المعدنية غير مناسبة لضبط بروز البطانة. لا يجوز بأي حال وضع أو تركيب عدة جوانات فوق بعضها.

بعد ذلك يجب استخدام بطانات الأسطوانات مع بروز خارجي و/أو بروز للرقبة. برنامج توريد KS يحتوي على بطانات أسطوانات ببروزات مختلفة للكثير من طرازات المحركات.

يجب أن يكون سطح ارتكاز الرقبة A مستويا تماما.

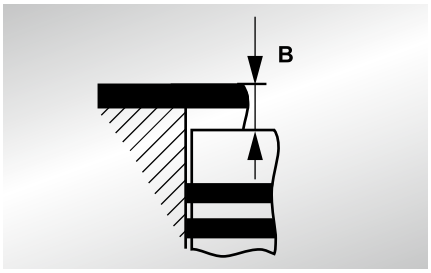


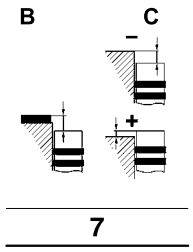
سطح الرقبة الصحيح *بروز البطانة B*

٢-٣
مسافة الشق وموضع المكبس في النقطة الميتة العلوية

مسافة الشق*

مسافة الشق (B) هي بروز أو نزول المكبس في النقطة الميتة العلوية بالنسبة لسطح جوان كتلة الأسطوانة. يدخل في القياس سُمك جوان رأس الأسطوانة والعمق المتاح في رأس الأسطوانة. يُسمى هذا المقياس "قياس الرصاص".

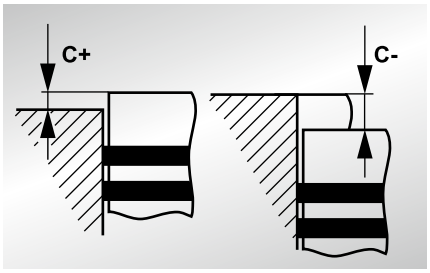


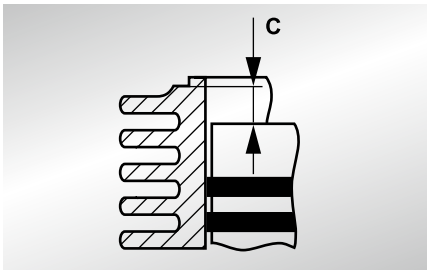


* انظر السطر المكبر تحت البند ١ "إرشادات استخدام الكتالوج"

المقياس العلوي والسفلي للمكابس في النقطة الميتة العلوية مع مختلف أنوع المحركات*

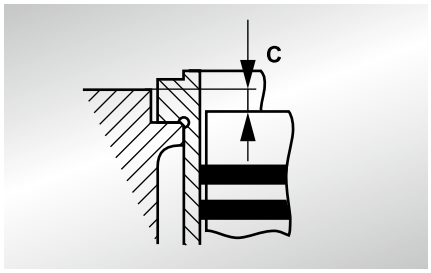
المقياس C هو البروز (مميز بالرمز +) أو النزول (مميز بالرمز -) للمكبس في النقطة الميتة العلوية فيما يتعلق بسطح كتلة الأسطوانات. لا يتم الالتفات إلى سُمك الجوان أو الأشكال الهندسية لرأس الأسطوانة.





مع الأسطوانات المضلعة يرتبط المقياس C بالمسافة بين أرضية المكبس ومرتكز رأس الأسطوانة على الأسطوانة المضلعة.

مع المحركات ذات بطانة أسطوانة رطبة يتم أيضا قياس بروز أو نزول الصمام فيما يتعلق بسطح كتلة الأسطوانات. ولا يتم احتساب بروز بطانة الأسطوانة أو حافة الاحتراق الموجودة.



أرضيات المكابس المعالجة بالأنودة

مع المكابس ذات الأرضيات المعالجة بالأنودة لا يجوز تعريض الأرضية للالتواء لضبط بروز المكبس.
ويمكن التعرف على المكابس من اللون الرمادي لسطح الأرضية.

ملحوظة

لضبط بروز المكبس يتم أيضا توريد مكابس ذات ارتفاع انضغاط أقل إلى جانب المكابس القياسية.

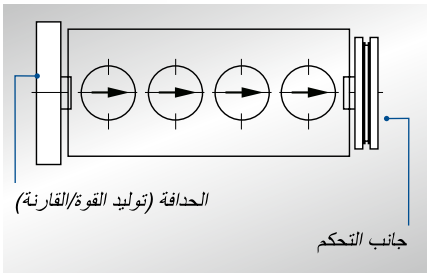
٣
تركيب المكابس وبطانات الأسطوانات

٣-١
التركيب واتجاه التركيب

تجد على أرضية المكبس بيانات القطر الاسمي للمكبس وخلوص تركيب المكبس. ومن خلالهما ينتج القطر الاسمي لتجويف الأسطوانة. قبل التركيب يجب قياس قطر المكبس والأسطوانة ومقارنتهما بالأقطار الاسمية.

مثال	
قطر المكبس	٧٩,٩٨ مم
خلوص تركيب Sp	٠,٠٢ مم
قطر الأسطوانة	٨٠,٠٠ مم

في المنظر العام أدناه توجد رموز ومدلولها لاتجاه التركيب في المحرك. حسب ماركة المحرك يمكن أن يكون هناك مدلول مختلف لنفس الرموز.



مع المكابس المزودة بطبقة للساق بدون نافذة قياس يجب طرح ٠,٠١ - ٠,٠٣ مم من سُمك الطبقة من المعدل المقاس للحصول على قطر المكبس المدموغ. مع المكابس ذات نافذة قياس يمكن تحديد القطر الاسمي للمكبس دون طرح سمك طبقة المكبس على هذا الموضع.

مثال	الرمز	اتجاه التركيب في المحرك
BMW، Mercedes-Benz، VW	↑	جانب التحكم (مقابل توليد القوة/القارنة)
Mercedes-Benz، Scania	↑	حالة خاصة مع بعض محركات V-Motoren: اتجاه منصف المحرك
Citroën، Renault	↑AV	جانب التحكم (مقابل توليد القوة/القارنة) "AV" معناها "avant" = أماما
Citroën، Renault	↑AR	الحدافة (توليد القوة/القارنة) "AR" معناها "arrière" = خلفا
Peugeot، Renault	↑V	الحدافة (توليد القوة/القارنة) "V" معناها "volant" = الحدافة
Peugeot، Opel	⊓	الحدافة (توليد القوة/القارنة)
Citroën، Peugeot، Renault	⊓←	الحدافة (توليد القوة/القارنة)
Fiat، Iveco	>	الحدافة (توليد القوة/القارنة)
Opel، Perkins	حز	جانب التحكم (مقابل توليد القوة/القارنة)
GM، Perkins	المقدمة	جانب التحكم (مقابل توليد القوة/القارنة)
Hatz، Liebherr	أماما	جانب التحكم (مقابل توليد القوة/القارنة)
Deutz، MWM	تصريف الهواء	اتجاه هواء التبريد مع المحركات هوائية التبريد

بطانة الأسطوانة ذات الدوران الحر

بطانات الأسطوانات ذات الدوران الحر لها قطر أكبر على النطاق العلوي للأسطوانة.
التكبير يؤدي إلى إمكانية تكوُّن طبقة أكثر سُمكا من الزيت المتفحم في هذا النطاق، وهذه الطبقة تعمل على تخليص ساق احتراق المكبس من الترسبات. الزيت المتفحم له تأثير أكال.

بطانة الأسطوانة ذات الدوران الحر

تنبيه:
مع بطانات الأسطوانات ذات الدوران الحر يجب مراعاة ألا تدخل حلقة انضغاط المكبس في نطاق الدوران الحر.
لذلك يجب مع بطانة الأسطوانة الاقتصار على استخدام مكابس ارتفاع ساق احتراقها على المكبس لا يزيد على ارتفاع الدوران الحر.
في حالة عدم مراعاة ذلك قد تحدث تلفيات على المكبس وبطانة الأسطوانة!

٥-٢
الوحدات التركيبية

الوحدة التركيبية KS الأصلية والمكونة من المكبس وحلقات المكابس وبنزات المكابس ووسائل تأمين بنزات المكابس وبطانة الأسطوانة وبعض الجوانات أحيانا يتم توريدها جاهزة للتركيب.

الوحدات التركيبية KS الأصلية تعتبر من أدق الأجزاء التركيبية في المحرك. لذلك يتم تغليفها بعناية فائقة. عند النقل وأثناء الاستخدام يجب مراعاة تجنب الصدمات القوية والتلفيات.

قبل تركيب الوحدات التركيبية KS الأصلية يجب التحقق من اكتمالها، ومقارنتها بالأجزاء المفكوكة إذا أمكن. ويسر مركز خدمة عملائنا مساعدتك في المسائل التقنية إذا لم تكن متأكدا.

٤-٢

بطانات الأسطوانات

بطانات أسطوانات KS الأصلية متوافقة مع بعضها تماما، وذلك بفضل خبراتنا الطويلة في تصميم أنظمة المكابس والأسطوانات. ولذلك فهي تمثل حلا مثاليا فيما يتعلق بمستوى التآكل والعمر الافتراضي وتصريف السخونة.

نحن نقوم بإنتاج بطانات الأسطوانات الجافة والرطبة بالتصميمات القياسية وبمقاسات كبيرة لجميع ماركات المحركات.

أسطوانات مضلعة للمحركات ذات التبريد الهوائي، أسطوانات الكمبريسور وخامات البطانات تعد استكمالا لتشكيلة المنتجات.

بطانة الأسطوانة المبتلة والجافة

الأسطوانات المضلعة

خامات الجلب

قطر الكمبريسور

بطانة الأسطوانة مع حلقة لاحتراق

يتم تركيب حلقات الاحتراق في النهاية العلوية لبطانات الأسطوانات في تجويف مستطيلي الشكل. وتوضع حلقة الاحتراق عند تركيبها في التجويف المناسب بشكل سائب، حيث تقوم رأس الأسطوانة بتثبيتها في موضعها فيما بعد.

حلقة الاحتراق أو حلقة إزالة الزيت المتفحم تمنع تكوُّن طبقة من الزيت المتفحم على ساق احتراق الصمام. ويتم الوصول إلى ذلك من خلال تقليل القطر الداخلي لحلقة الاحتراق مقارنة بقطر تجويف الأسطوانة.

عندما يمر المكبس بالنقطة الميتة العلوية، فإن حلقة الاحتراق تقوم بمسح ترسبات الزيت المتفحم غير المرغوبة عن المكبس أو تمنع تكوُّن الترسبات على ساق الاحتراق.

تنبيه:

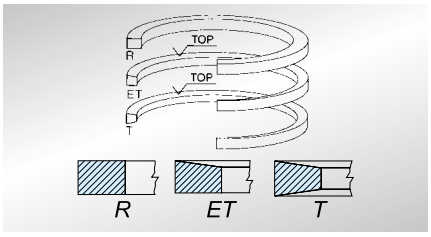
المكبس مناسب لاستخدام حلقة نابضية واحدة فقط. قطر قضيب الاحتراق أقل مما هو عليه في المكابس المشابهة له بالتصميم التقليدي.

عند تغيير مكبس واحد فقط يجب التحقق من ملاءمته لاستخدام بطانات الأسطوانات المزودة بحلقة احتراق.

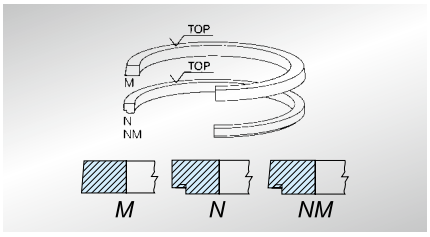
٣-٢

حلقات المكابس

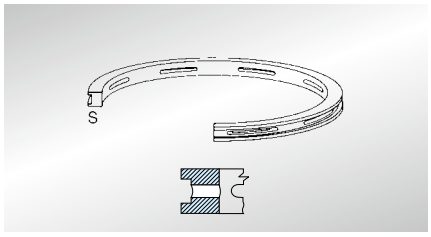
الانفراج الزائد عن الحد لحلقات المكابس عند تركيبها يتسبب في تشوهات مزمنة. كما أن فك حلقات المكابس وإعادة تركيبها يمكن أن يؤثر سلبا على كفاءتها الوظيفية. لذلك لا يجوز فك حلقات المكابس قبل تركيب المكبس.
الأنواع المختلفة من حلقات المكابس والاختصارات موضحة أدناه:



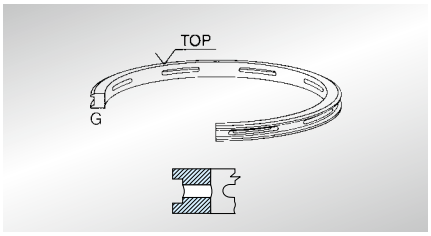
R الحلقة قائمة الزاوية
ET الحلقة شبه المنحرفة أحادية الجانب
T الحلقة شبه المنحرفة ٦°/١٥°/٢٠°



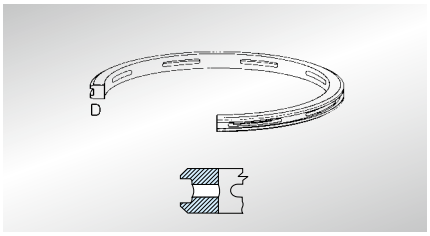
M الحلقة الدقيقة
SM الحلقة الدقيقة الحساسة
N الحلقة الطرفية
NM الحلقة الطرفية الدقيقة



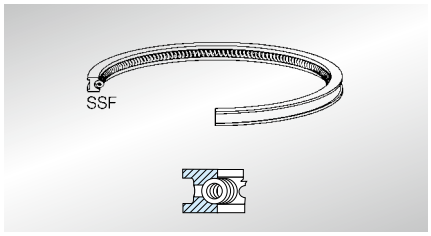
S حلقة الزيت المفرغة



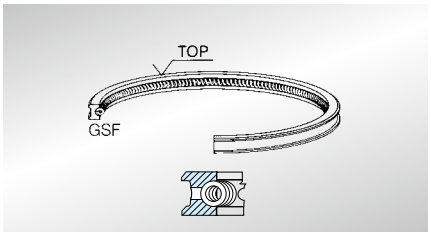
G الحلقة ذات الشطفة المتساوية



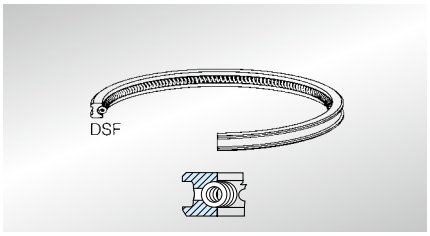
D الحلقة ذات الشطفة العلوية



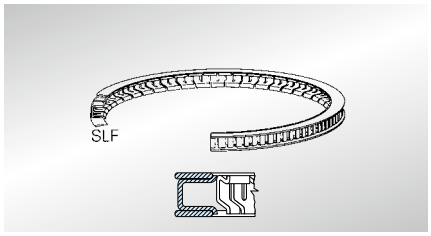
SSF حلقة الزيت المفرغة ذات النابض الأنبوبي



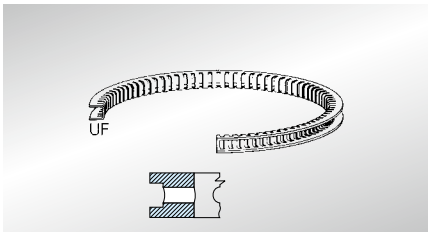
GFS النابض الأنبوبي متساوي الشطفة



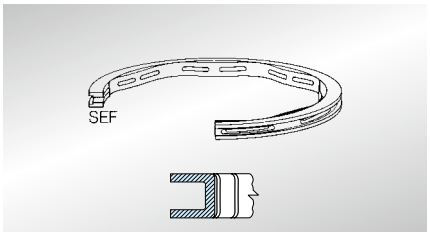
DSF حلقة النابض الأنبوبي متساوي الشطفة



SLF حلقة النابض الفولاذي



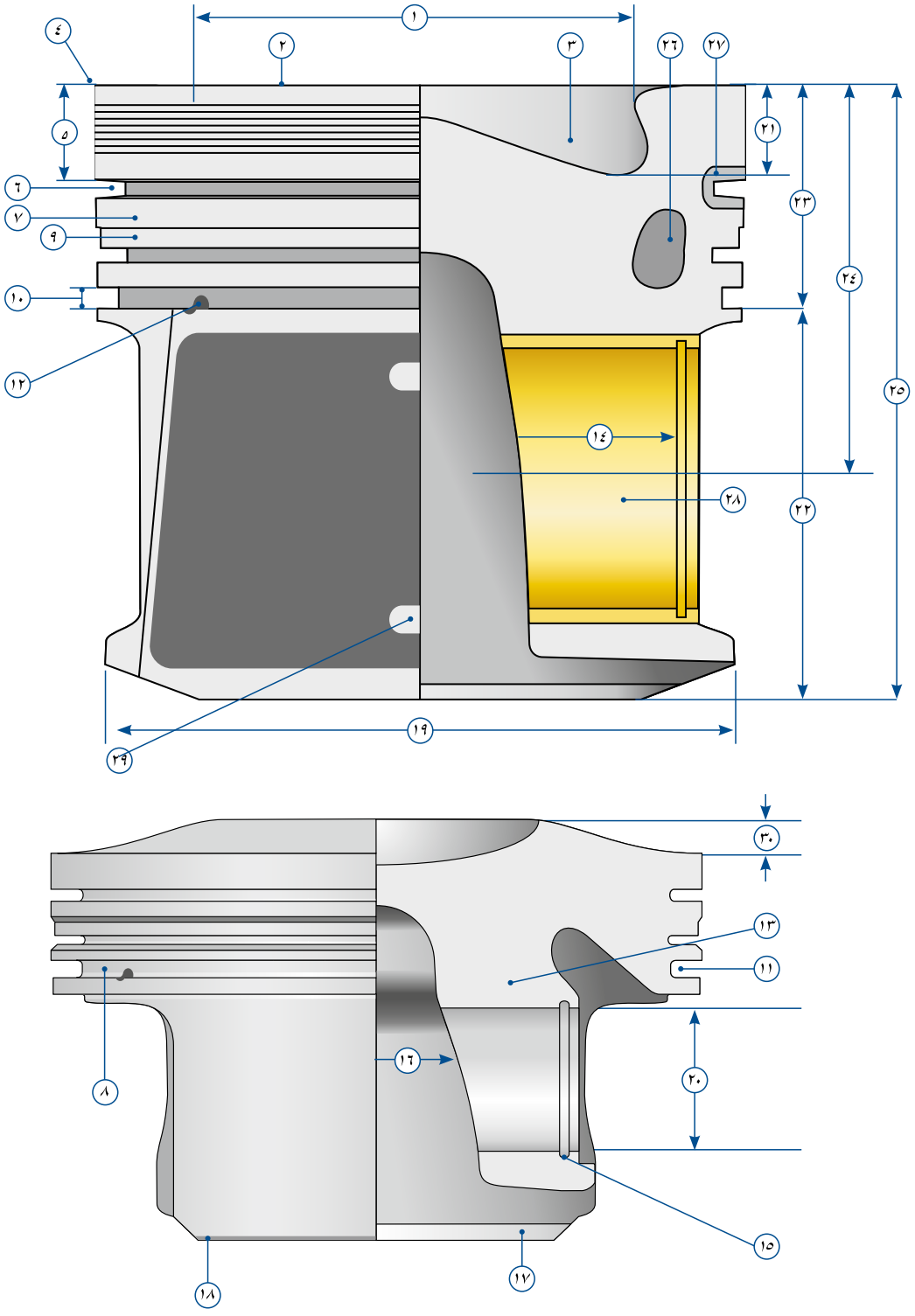
UF حلقة U-Flex



SEF حلقة الزيت المفرغة ذات النابض التمددي

٢-٢
مصطلحات ومسميات فنية خاصة بالمكبس

١ قطر التجويف
٢ قاعدة المكبس
٣ (تجويف) غرفة الاحتراق
٤ حافة القاعدة
٥ ذراع المكبس (الذراع السفلي)
٦ حز حلقة الانضغاط
٧ قضيب الحلقة
٨ قاع الحز
٩ قضيب الحلقة بعد إرجاعه
١٠ حواف الحز
١١ حز حلقة إزالة الزيت
١٢ تجويف رجوع الزيت
١٣ صرر بنز المكبس
١٤ مسافة حز وسيلة الأمان
١٥ حز حلقة التأمين
١٦ مسافة الفتحة
١٧ مدخل
١٨ الحافة السفلية للساق
١٩ قطر المكبس ٩٠ م°
مقابل قطر البنز
٢٠ تجويف بنز المكبس
٢١ عمق التجويف (MT)
٢٢ جزء الساق
٢٣ جزء الحلقة
٢٤ ارتفاع انضغاط المكبس
٢٥ طول المكبس
٢٦ قناة تبريد الزيت
٢٧ حامل الحلقة
٢٨ جلبة البنز
٢٩ نافذة قياس القطر
٣٠ بروز الأرضية (BÜ)



٢

معلومات المنتج

سلامة تشغيل المحرك بعد إصلاحه وعمره الافتراضي يرتبط في المقام الأول بالمكابس المستخدمة وجودة عمل الفني القائم بالتركيب. حيث يجب عند إصلاح المحرك أن تتوافر جميع الاشتراطات اللازمة في المحرك، وذلك حتى يمكن أن يظهر تأثير الجودة الفائقة لمكابس KS.
ولذلك فإن تركيب مكابس KS عند إجراء أعمال الإصلاح على المحرك يبدأ بالفعل من تحضير أو إعداد المحرك المراد إصلاحه.

يتم توريد جميع مكابس KS الأصلية مزودة بحلقات المكابس الخاصة بها وبنزات المكابس ووسائل تأمين بنزات المكابس.

٢-١

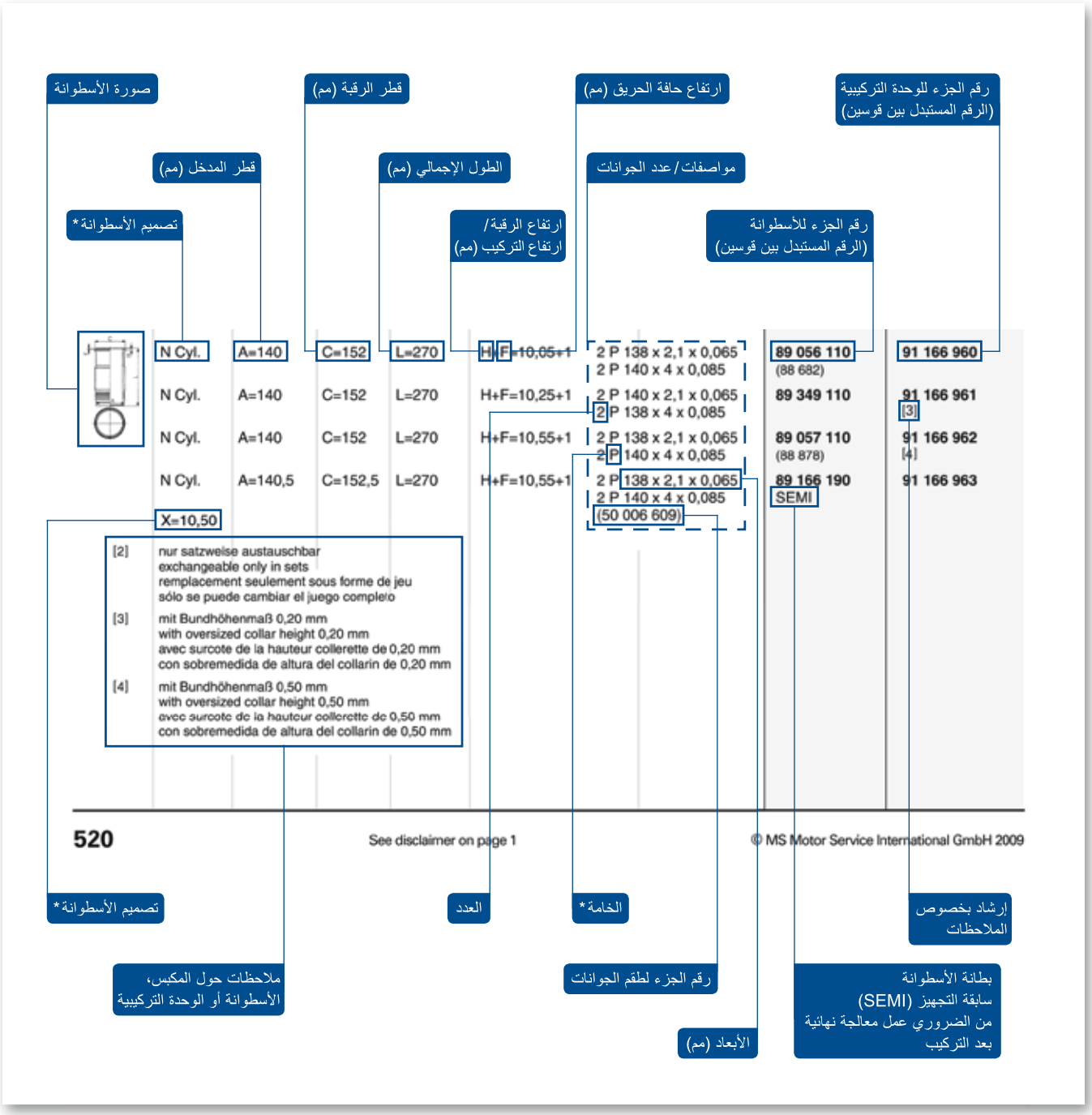
تصميمات المكابس

مكابس محركات الديزل ذات قناة التبريد وجلبة البنز وحامل الحلقة

مكبس الساق البندولي المزود بجزء علوي مشكل بالطرق من الفولاذ وساق ألومنيوم

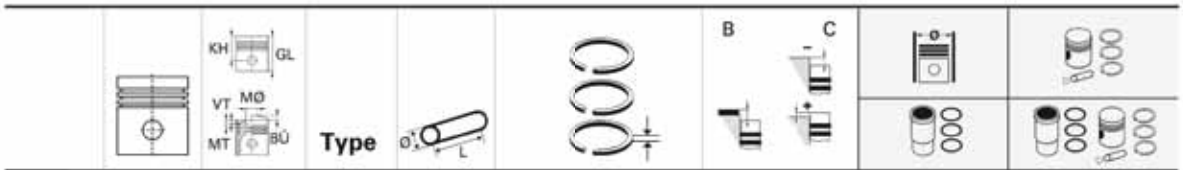
مكابس محركات البنزين بتصميم LiteKS® ذي الوزن المثالي وحامل الحلقة

بيانات بطانة الأسطوانة



* انظر فهرس الاختصارات

الشركة الصانعة



صورة المكبس	عدد الأسطوانات	رقم الخامة			قطر الخابور (مم) طول الخابور (مم) مجموعة أذرع الاحتجاز	العدد	تصميمات حلقات المكابس					بروز انخفاض المكبس في النقطة الميتة العلوية (OT) (بحد أدنى – بحد أقصى) C = المقاس حتى الحافة العلوية للأسطوانة (مم)	قطر الأسطوانة (مم)	إرشاد بخصوص الملاحظات	
	6	084127	KH 34,09 BÜ +4,51 Vt1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 MØ 36,2 GL 69,6	SRK	22 54 (K)	1	T15	2,5	MO	G6	0,733 0,93	-0,1 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 [2] 91 166 610 NEW 91 166 620 (90 978)

KH	= ارتفاع الانضغاط (مم)
BÜ	= بروز الأرضية (مم)
VT1	= عمق جيب الصمام ١ (مم)
VT2	= عمق جيب الصمام ٢ (مم)
MT	= عمق الوحدة (مم)
M قطر	= قطر الوحدة (مم)
GL	= الطول الإجمالي (مم)

ارتفاع الحلقة (مم)

الطبقة النهائية لسطح الحركة*

الرمز المختصر لتصميم المحرك*

مسافة الشق (بحد أدنى - بحد أقصى)
B = المقاس حتى رأس الأسطوانة (مم)

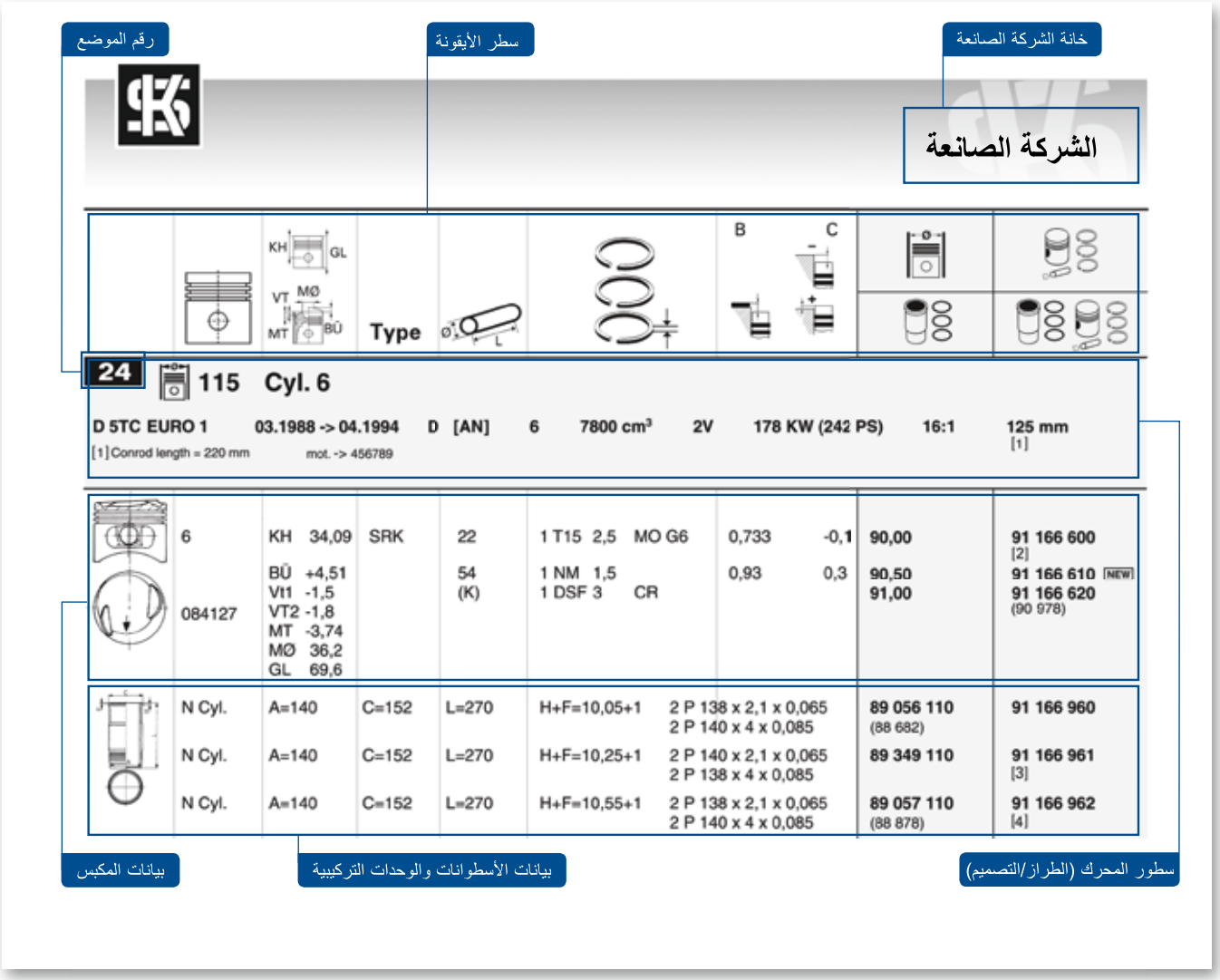
المادة*

رقم الجزء للمكبس
(الرقم المستبدل بين قوسين)

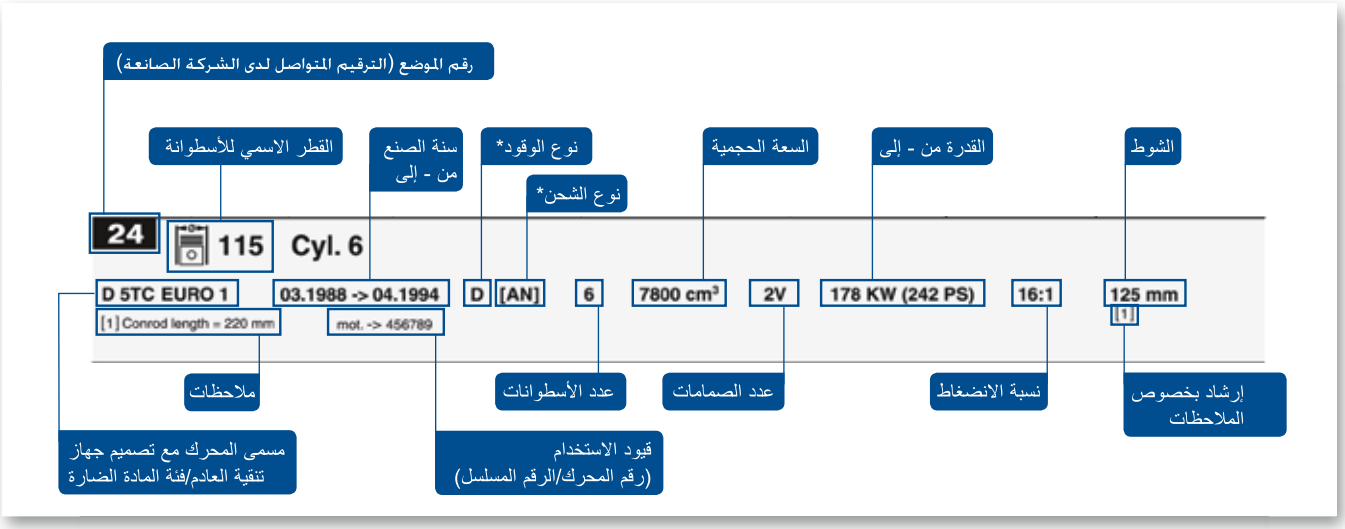
استكمال البرنامج

بيانات المنتج

صفحات الكتالوج تتكون من المعلومات الموضحة فيما يلي:



سطر المحرك



* انظر فهرس الاختصارات

١

إرشادات استخدام الكتالوج

مؤشر المحرك

تجد مساعدة بحث تفصيلية عند بداية الشركة الصانعة المعنية.
ويتم تصنيف مسمى المحرك بأرقام وحروف تصاعدية.

INDEX **DEUTZ**

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45

المحرك — رقم الموضع

مؤشر السيارة

INDEX **AUDI**

			Pos				Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY B	11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV B	11
A8 2.5 TDI	11.1999→09.2002	AKE D	9	80 1.6	08.1983→03.1987	DT B	24
A8 2.8i	06.1994→03.1996	AAH B	43	80 1.6	08.1983→03.1987	JU B	24

السيارة — رقم الموضع

ترتيب الموضع في جزء الكتالوج محدد حسب معايير معينة:

١- قطر الأسطوانة
٢- نوع الوقود
٣- سنة الصنع
٤- كود المحرك

KSPG Automotive

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).
مورد مرموق لماركات صناعة السيارات العالمية.

باعتبارها شريك دائم منذ سنوات عديدة لمُصنعي السيارات، فإن مجموعة شركات KSPG تعمل على تطوير المكونات الذكية وحلول الأنظمة المبتكرة ذات الكفاءة المعترف بها في إمداد الهواء وتقليل انبعاثات المواد الضارة، وذلك فيما يتعلق بمضخات الزيت والماء ومضخات الخواء والمكابس وأجسام المحركات والمحامل الانزلاقية. وتتميز المنتجات بأنها تلبي الاشتراطات الصعبة ومعايير الجودة العالية لصناعات السيارات. فتقليل انبعاثات المواد الضارة والاستهلاك المنخفض للوقود والاعتمادية والجودة والأمان هي المعايير الأساسية للابتكار لدى شركة Kolbenschmidt Pierburg.

MOTOR SERVICE

مجموعة Motor Service Gruppe.
الجودة والخدمة من مصدر واحد.

مجموعة خدمة المحرك Motor Service Gruppe هي مؤسسة التوزيع لأنشطة ما بعد التسويق عالمياً لشركة Kolbenschmidt Pierburg. وهي إحدى الشركات الرائدة في توفير مكونات المحركات في سوق قطع الغيار للماركات الشهيرة KOLBENSCHMIDT و PIERBURG و TRW Engine Components. وهناك تشكيلة كبيرة ومتنوعة تتيح للعملاء الحصول على أجزاء المحركات من مصدر واحد. ونظراً لقدرتها على حل المشاكل المتعلقة بالأنشطة التجارية والورش فإن الشركة إلى جانب ذلك توفر حزمة متنوعة وشاملة لمعدلات القدرات والكفاءة التقنية باعتبارها شركة تابعة لمجموعة مغذية لصناعة السيارات.

فهرس المحتويات

		صفحة
	إرشادات مهمة	119
	إدارة الجودة	119
١	إرشادات استخدام الكتالوج	117
٢	معلومات المنتج	113
٢-١	تصميمات المكابس	113
٢-٢	مصطلحات ومسميات فنية خاصة بالمكبس	112
٢-٣	حلقات المكابس	111
٢-٤	بطانات الأسطوانات	110
٢-٥	الوحدات التركيبية	109
٣	تركيب المكابس وبطانات الأسطوانات	108
٣-١	التركيب واتجاه التركيب	108
٣-٢	مسافة الشق وموضع المكبس في النقطة الميتة العلوية	107
٣-٣	تركيب بطانات الأسطوانات	106
٣-٤	تركيب المكابس	104
٣-٥	إرشادات التركيب	102
٤	استكمال البرنامج	121
٥	فهرس الشركات الصانعة	135
٦	برنامج المنتجات	139
٧	مقاسات المكابس – رقم الجزء "المعلومات الفنية"	1121
٨	المكابس – الوحدات التركيبية "Piston – Kit Set"	1141
٩	بطانة الأسطوانة – الوحدات التركيبية "Cylinder Liner – Kit Set"	1201
١٠	خامات الجلب	1229
١١	أطقم الجوانات (Sealing Ring Kit)	1231
١٢	طريقة التصرف في حالة وجود شكوى / صيغة الشكوى	
١٣	شروط البيع والتوريد	

إرشادات مهمة

البيانات الواردة في هذا الكتالوج موضوعة بكل اهتمام، ولكنها غير مُلزمة. ونحن لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة هذه البيانات. حيث لا يستبعد أن تطرأ تغييرات على التجهيزات من قبل الشركات الصانعة للسيارات والمحركات أو قد تطرأ تغييرات على المسميات. ويسعدنا دائما تلقي إخطاراتكم بخصوص أية أخطاء قد ترد في الكتالوج على أن نصححها في الطبعات القادمة.
أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات الصانعة وغيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة. والأجزاء المذكورة في الكتالوج عبارة عن قطع غيار تتمتع بجودة KS. نحتفظ لأنفسنا بالحق في إدخال أية تعديلات على مواصفات المنتجات والخامات وأشكال منتجاتنا في أي وقت.

إدارة الجودة

نحن حاصلون على شهادة الأيزو ISO 9001 كعلامة على أن نظام إدارة الجودة لدينا يفي باشتراطات المواصفات العالمية المعنية. والكثير من عملائنا - خصوصاً شركات صناعة السيارات المعروفة عالمياً - تتطلب استيفاء مصنعنا للمزيد من الاشتراطات والمتطلبات. هذه الاشتراطات والمتطلبات مذكورة في المواصفة العالمية ISO/TS 16949 لإدارة الجودة. وحتى نلبي رغبات العملاء وللدلالة على أننا نفي بهذه المتطلبات ونفوق التزامات مواصفة الأيزو ISO 9001 فقد حصل نظامنا لإدارة الجودة أيضاً على شهادة الأيزو ISO/TS 16 949.
إذا حدث رغم إجراءات المراقبة والمتابعة التي نقوم بها أثناء عملية الإنتاج والمراقبة النهائية الدقيقة أن ظهر عيب في الخامات أو في التصنيع، فإننا نلتزم خلال المهلة الزمنية المحددة بأن نقوم بإصلاح المحرك أو استبدال المنتجات المعيبة. يجب إبلاغنا بمثل هذه العيوب خلال فترة ٣٠ يوماً بشكل كتابي بعد ظهور الضرر.
المهلة الزمنية المحددة لمطالبات إصلاح العيوب تبلغ ٢٤ شهراً ابتداءً من تاريخ توريد المنتج.
وتسقط مطالبات إصلاح العيوب في حالة قيام جهة أخرى بتركيب المنتج أو في حالة إدخال تعديلات عليه بفعل أجزاء أخرى من مصادر خارجية، إلا إذا كان العيب غير ناتج عن هذا التغيير. كما أنها تسقط أيضاً إذا لم يتم تركيب المنتج أو التعامل معه حسب التعليمات السارية.
يُستبعد من الضمان التآكل الطبيعي والتضرر الناتج عن الاستخدام المخالف للتعليمات.

الوظيفة وغرض الاستخدام المذكور في الكتالوج لا تتأثر بذلك. الصور والرسوم التوضيحية وغيرها من البيانات الأخرى تستخدم للشرح والإيضاح ولا يمكن استخدامها كأساس للتركيب ولا لمعرفة التجهيزات الموردة ولا البنية الهيكلية. البيانات بخصوص أرقام قطع الغيار الأصلية للشركة الصانعة للسيارات والمحركات تُستخدم لغرض المقارنة فقط. وهي ليست رسوم أساسية ولا يجوز استخدامها ضد أطراف أخرى. لاستخدام قوائم المقارنة لا يمكننا تحمل أية مسؤولية وعلى وجه الخصوص فيما يتعلق بالتغييرات المحتملة و/أو فروق المقاسات الخاصة بالشركات الصانعة المختلفة.
لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة البيانات وتناسب المنتج مع غرض الاستخدام المقرر. وللتحقق من ذلك يجب في جميع الأحوال طلب المشورة الفنية من الشركة الصانعة وورشتها المعتمدة المتعاقدة معها.

الأجزاء المقدمة في الكتالوج غير مخصصة للاستخدام في الطائرات. عند الاستخدام في المحركات البحرية والمحركات الثابتة يجب مراعاة أنه حتى في حالة تشابه مسمى المحرك فهناك أجزاء أخرى مختلفة من المحرك (المكابس مثلا).

لا يسمح بإعادة طبع أو نسخ المطبوعة أو الاقتباس منها ولو بشكل جزئي دون الحصول على تصريح كتابي مسبق. ظهور هذا الكتالوج يُفقد الإصدارات السابقة صلاحيتها.

نحتفظ بحق إدخال التعديلات، كما أن الخطأ وارد.

إدارة البيئة

التعامل المسؤول مع المواد وحماية بيئتنا والالتزام بجميع الالتزامات المعنية كلها عوامل في غاية الأهمية للتعاون مع شركائنا على المدى الطويل. وقد كانت هذه هي الأسباب التي دفعتنا إلى استيفاء متطلبات أنظمة إدارة البيئية ISO 14001 وحصول مؤسستنا على شهادة منها بذلك.

تجد المزيد من المعلومات التقنية في موقعنا على شبكة الإنترنت

www.ms-motor-service.com

محتويات المتجر الإلكتروني متاحة أيضا على شكل كتالوج إلكتروني على أسطوانة "Motor Service Product Disc" (أسطوانة منتجات خدمة المحركات). اتصل بمسؤول الاتصال لدينا إذا كنت ترغب في الحصول عليها.

AR

نقاط أساسية ◄

D PROGRAMMMERGÄNZUNGEN

E ADDITIONS TO THE RANGE

F COMPLÉMENTS DE LA GAMME

ES ADICIONES AL PROGRAMA

RU ДОПОЛНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ

© MS Motor Service International GmbH 2013

PG	KS-No.	Ø	
ALFA ROMEO			
	40 218 600	82	AR 37101, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000, 939 A1.000
	40 218 620	82	AR 37101, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000, 939 A1.000
	40 218 630	82	AR 37101, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000, 939 A1.000
	40 659 600	69,6	199 A3.000
	40 659 610	69,6	199 A3.000
	40 660 600	82	192 B1.000, 841G.000, 841M.000, 841N.000, 937 A5.000
	40 660 610	82	192 B1.000, 841G.000, 841M.000, 841N.000, 937 A5.000
	40 660 620	82	192 B1.000, 841G.000, 841M.000, 841N.000, 937 A5.000
AUDI			
	40 247 600	82,5	CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC
	40 247 610	82,5	CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC
	40 247 620	82,5	CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC
	40 251 600	82,5	BYT, BZB, CABA, CABB, CABD
	40 251 610	82,5	BYT, BZB, CABA, CABB, CABD
	40 251 620	82,5	BYT, BZB, CABA, CABB, CABD
	40 353 600	81	CFFA, CFFB, CFGB, CLJA
	40 353 610	81	CFFA, CFFB, CFGB, CLJA
	40 356 600	81	AZV, BKD
	40 356 610	81	AZV, BKD
	40 356 620	81	AZV, BKD
	40 387 600	81	AZV, BKD, BLB, BMN, BNA, BRD, BRE, BRF, BUY, BVA, BVF, BVG
	40 387 610	81	AZV, BKD, BLB, BMN, BNA, BRD, BRE, BRF, BUY, BVA, BVF, BVG
	40 387 620	81	AZV, BKD, BLB, BMN, BNA, BRD, BRE, BRF, BUY, BVA, BVF, BVG
	40 408 600	81	BMM, BPW
	40 408 610	81	BMM, BPW
	40 408 620	81	BMM, BPW
	40 409 600	81	BMM, BPW
	40 409 610	81	BMM, BPW
	40 409 620	81	BMM, BPW
	40 477 600	76,5	CAXA, CAXC, CMSA
	40 477 610	76,5	CAXA, CAXC, CMSA
	40 477 620	76,5	CAXA, CAXC, CMSA
	40 558 600	81	CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBBB
	40 558 610	81	CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBBB
BMW			
	40 085 600	84	N46 B20 OL, N46 B20 UL
	40 085 610	84	N46 B20 OL, N46 B20 UL

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

PG	KS-No.	Ø		
	40 085 620	84	N46 B20 OL, N46 B20 UL	
	40 086 600	84	N42 B18, N42 B20, N45 B16, N46 B20	
	40 086 610	84	N42 B18, N42 B20, N45 B16, N46 B20	
	40 086 620	84	N42 B18, N42 B20, N45 B16, N46 B20	
	40 087 600	84	N42 B20A, N46 B20 LC	
	40 087 610	84	N42 B20A, N46 B20 LC	
	40 087 620	84	N42 B20A, N46 B20 LC	
	40 303 600	84	M52 B25, M52 B25 TU	
	40 303 610	84	M52 B25, M52 B25 TU	
	40 303 620	84	M52 B25, M52 B25 TU	
	40 407 600	82	N52 B25 OL, N52 B25 UL	
	40 407 610	82	N52 B25 OL, N52 B25 UL	
	40 420 600	84	N43 B20 OL, N43 B20 UL	
	40 653 600	84	N55 B30 A	
CITROEN				
	40 405 600	85	4 HY	
	40 405 610	85	4 HY	
	40 405 620	85	4 HY	
	40 406 600	85	4 HW, 4 HX	
	40 406 610	85	4 HW, 4 HX	
	40 406 620	85	4 HW, 4 HX	
CUMMINS				
	40 330 960	114	6CTA 8.3	
	40 322 600	102	6BTA 5.9	
	40 322 620	102	6BTA 5.9	
	40 324 600	102	6BTA 5.9	
	40 324 620	102	6BTA 5.9	
	40 588 600	102	ISB 135, ISB 150, ISB 170, ISB 185, ISB 220, ISB 250, ISB 275	
	40 588 610	102	ISB 135, ISB 150, ISB 170, ISB 185, ISB 220, ISB 250, ISB 275	
	40 588 620	102	ISB 135, ISB 150, ISB 170, ISB 185, ISB 220, ISB 250, ISB 275	
DAF				
	40 550 960	130	XE 280 C1, XE 315 C1	
	40 550 961	130	XE 280 C1, XE 315 C1	
	40 550 600	130	XE 280 C1, XE 315 C1	
DEUTZ				
	40 305 960	108	TCD 2013 L06 4V	
	40 305 600	108	TCD 2013 L06 4V	
	40 372 600	94	D 2011 L2, D 2011 L3, D 2011 L3 I	
	40 372 610	94	D 2011 L2, D 2011 L3, D 2011 L3 I	

NEW

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø	
	40 372 620	94	D 2011 L2, D 2011 L3, D 2011 L3 I
	40 710 600	94	BF 3 L 2011, BF 4 L 2011
	40 710 610	94	BF 3 L 2011, BF 4 L 2011
	40 710 620	94	BF 3 L 2011, BF 4 L 2011
	94 680 600	102	F 4 L 913 W, F 5 L 913 W, F 6 L 912 W
	94 680 600	100	F 4 L 913 W, F 5 L 913 W, F 6 L 912 W
	94 680 610	100	F 4 L 913 W, F 5 L 913 W, F 6 L 912 W
	94 680 610	102	F 4 L 913 W, F 5 L 913 W, F 6 L 912 W
	99 898 600	132	BF 6 M 2015 C, BF 8 M 2015 C, TCD 2015 V6, TCD 2015 V8
	89 862 110	108	TCD 2013 L06 4V
FIAT / IVECO			
	40 340 960	135	F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G
	40 213 605	69,6	188 A8.000, 188 A9.000, 199 A2.000
	40 218 600	82	D19AA, 186 A8.000, 186 A9.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A8.000, 199 A5.000, 223 A7.000, 937 A7.000, 939 A1.000
	40 218 620	82	D19AA, 186 A8.000, 186 A9.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A8.000, 199 A5.000, 223 A7.000, 937 A7.000, 939 A1.000
	40 218 630	82	D19AA, 186 A8.000, 186 A9.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A8.000, 199 A5.000, 223 A7.000, 937 A7.000, 939 A1.000
	40 285 600	88	F1 AE 0481 A, F1 AE 0481 B, F1 AE 0481 C

PG	KS-No.	Ø	
	40 285 610	88	F1 AE 0481 A, F1 AE 0481 B, F1 AE 0481 C
	40 285 620	88	F1 AE 0481 A, F1 AE 0481 B, F1 AE 0481 C
	40 286 600	88	F1 AE 0481 D, F1 AE 0481 F, F1 AE 0481 G, F1 AE 0481 H, F1 AE 0481 M, F1 AE 0481 R
	40 286 610	88	F1 AE 0481 D, F1 AE 0481 F, F1 AE 0481 G, F1 AE 0481 H, F1 AE 0481 M, F1 AE 0481 R
	40 286 620	88	F1 AE 0481 D, F1 AE 0481 F, F1 AE 0481 G, F1 AE 0481 H, F1 AE 0481 M, F1 AE 0481 R
	40 340 600	135	F3 BE 0681 A, F3 BE 0681 B, F3 BE 0681 C, F3 BE 0681 CB, F3 BE 0681 E, F3 BE 0681 F, F3 BE 0681 G
	40 352 600	102	F4 AE 0481 A, F4 AE 0481 C, F4 AE 0481 D, F4 AE 0681 A, F4 AE 0681 B, F4 AE 0681 D, F4 AE 0681 E, F4 AE 0684 C
	40 352 610	102	F4 AE 0481 A, F4 AE 0481 C, F4 AE 0481 D, F4 AE 0681 A, F4 AE 0681 B, F4 AE 0681 D, F4 AE 0681 E, F4 AE 0684 C
	40 352 620	102	F4 AE 0481 A, F4 AE 0481 C, F4 AE 0481 D, F4 AE 0681 A, F4 AE 0681 B, F4 AE 0681 D, F4 AE 0681 E, F4 AE 0684 C
	40 406 600	85	DW12TED4, 4 HW, 4 HX
	40 406 610	85	DW12TED4, 4 HW, 4 HX
	40 406 620	85	DW12TED4, 4 HW, 4 HX
	40 646 600	115	F2 BE 0641 A
	40 659 600	69,6	199 A3.000
	40 659 610	69,6	199 A3.000
	40 660 600	82	937 A5.000
	40 660 610	82	937 A5.000
	40 660 620	82	937 A5.000

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

PG	KS-No.	Ø		
	89 872 110	137	8210.02, 8210.12, 8210.22X, 8210.22, 8210.42K, 8210.42L, 8210.42M, 8210.42, 8215.02, 8215.22, 8460.42L	
FORD				
	40 014 600	82,5	C9DA, C9DB, C9DC	
	40 014 620	82,5	C9DA, C9DB, C9DC	
	40 173 600	86	ABFA, D5BA, D6BA	
	40 173 610	86	ABFA, D5BA, D6BA	
	40 173 620	86	ABFA, D5BA, D6BA	
	40 174 600	86	F3FA, HJBA, HJBB, HJBC, N7BA	
	40 174 610	86	F3FA, HJBA, HJBB, HJBC, N7BA	
	40 174 620	86	F3FA, HJBA, HJBB, HJBC, N7BA	
HONDA				
	40 391 600	79	4EE2	
	40 391 610	79	4EE2	
	40 391 620	79	4EE2	
KOMPRESSOR				
	40 072 600	85	MB Kompressor	
	40 072 610	85	MB Kompressor	
	40 072 620	85	MB Kompressor	
	40 072 630	85	MB Kompressor	
	40 072 640	85	MB Kompressor	

PG	KS-No.	Ø	
	89 857 110	100	MAN Kompressor, MB Kompressor
KUBOTA			
	40 410 600	80	V 1903-BG
	40 410 620	80	V 1903-BG
LANCIA			
	40 213 605	69,6	188 A9.000, 199 A2.000
	40 218 600	82	AR 37101, 188 B2.000, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000
	40 218 620	82	AR 37101, 188 B2.000, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000
	40 218 630	82	AR 37101, 188 B2.000, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000
	40 406 600	85	4 HW
	40 406 610	85	4 HW
	40 406 620	85	4 HW
	40 659 600	69,6	199 A3.000
	40 659 610	69,6	199 A3.000
	40 660 600	82	841G.000, 841M.000, 841N.000
	40 660 610	82	841G.000, 841M.000, 841N.000
	40 660 620	82	841G.000, 841M.000, 841N.000
MAN			
	40 162 960	120	D 2066
	40 528 960	126	D 2676

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø	
	40 595 960	120	D 2066
	40 162 600	120	D 2066
	40 217 600	108	D 0834, D 0836
	40 217 602	108	D 0834, D 0836
	40 217 610	108	D 0834, D 0836
	40 217 612	108	D 0834, D 0836
	40 374 600	128	D 2840, D 2848
	40 374 602	128	D 2840, D 2848
	40 375 600	128	D 2842
	40 375 602	128	D 2842
	40 528 600	126	D 2676
	40 587 600	128	D 2840, D 2842, D 2848
	40 587 602	128	D 2840, D 2842, D 2848
	40 595 600	120	D 2066
	40 667 600	128	D 2842, D 2848
	40 667 602	128	D 2842, D 2848
	89 856 110	126	D 2676
	89 857 110	100	MAN Kompressor

PG	KS-No.	Ø	
	89 859 110	128	D 2876
	89 860 110	128	D 2876
MASSEY-FERGUSON			
	40 234 620	105	1103C-33T, 1104C-E44TA
	90 850 600	108	620 DWBAE
	94 801 600	108	620 DWBAE
	99 483 600	108	634 DWBAE
	99 484 600	108	620 DWBAE
MERCEDES-BENZ			
	40 310 960	130	OM 541, OM 542, OM 942
	40 742 960	128	OM 457, OM 458
	40 072 600	85	MB Ko
	40 072 610	85	MB Ko
	40 072 620	85	MB Ko
	40 072 630	85	MB Ko
	40 072 640	85	MB Ko
	40 304 600	88	OM 646
	40 304 610	88	OM 646
	40 310 600	130	OM 541, OM 542, OM 942

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

PG	KS-No.	Ø	
	40 332 600	106	OM 924, OM 926
	40 332 620	106	OM 924, OM 926
	40 348 600	98	M 273
	40 666 600	128	OM 457
	89 857 110	100	MB Ko
	89 866 190	88	OM 611, OM 612, OM 613, OM 646, OM 647, OM 648
MINI (BMW)			
	40 293 600	73	1ND-TV (55 kW)
	40 293 620	73	1ND-TV (55 kW)
	40 294 600	73	1ND-TV (65 kW)
	40 294 620	73	1ND-TV (65 kW)
	40 632 600	77	W10B16 (66 kW), W10B16 (85 kW)
	40 632 610	77	W10B16 (66 kW), W10B16 (85 kW)
	40 632 620	77	W10B16 (66 kW), W10B16 (85 kW)
MITSUBISHI			
	40 290 600	98,5	4M41
	40 290 620	98,5	4M41
	40 356 600	81	BKD
	40 356 610	81	BKD

PG	KS-No.	Ø	
	40 356 620	81	BKD
	40 387 600	81	BKD
	40 387 610	81	BKD
	40 387 620	81	BKD
MTU			
	40 654 960	94	4R700, 4R700 C, 4R700 M91, 4R700 M93, 4R700 M94
	40 654 600	94	4R700, 4R700 C, 4R700 M91, 4R700 M93, 4R700 M94
	89 864 110	94	4R700, 4R700 C, 4R700 M91, 4R700 M93, 4R700 M94
MWM			
	40 307 960	93	4.07 TCA
	40 307 600	93	4.07 TCA
NISSAN			
	40 355 600	82,7	F4R 720
OM			
	89 872 110	137	8210.02.000
OPEL			
	40 213 605	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
	40 218 600	82	Z 19 DT, Z 19 DTL
	40 218 620	82	Z 19 DT, Z 19 DTL
	40 218 630	82	Z 19 DT, Z 19 DTL
	40 355 600	82,7	F4R 720

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø	
	40 380 600	79	Y 16 XE, Z 16 SE, Z 16 XE
	40 380 610	79	Y 16 XE, Z 16 SE, Z 16 XE
	40 380 620	79	Y 16 XE, Z 16 SE, Z 16 XE
	40 388 600	79	Z 16 XEP
	40 388 610	79	Z 16 XEP
	40 388 620	79	Z 16 XEP
	40 390 600	79	Z 17 DTL
	40 390 610	79	Z 17 DTL
	40 390 620	79	Z 17 DTL
	40 391 600	79	Y 17 DT, Y 17 DTL
	40 391 610	79	Y 17 DT, Y 17 DTL
	40 391 620	79	Y 17 DT, Y 17 DTL
	40 392 600	79	Z 17 DTH
	40 392 610	79	Z 17 DTH
	40 392 620	79	Z 17 DTH
	40 659 600	69,6	Z 13 DTH
	40 659 610	69,6	Z 13 DTH
	40 660 600	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ
	40 660 610	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ
	40 660 620	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ
	PERKINS		
	40 040 600	105	1104D-E44T, 1104D-E44TA, 1106D-E66TA
	40 234 620	105	1103A-33TG1, 1103C-33T, 1104C-E44T, 1104C-E44TA
	40 253 620	84	403C-15, 403C-15G, 403D-15G, 403D-15T, 403D-17, 404C-20, 404C-22, 404C-22G, 404C-22T, 404C-22TG, 404D-22, 404D-22T, 404D-22TA, 404D-22TAG, 404D-22TG
	40 253 630	84	403C-15, 403C-15G, 403D-15G, 403D-15T, 403D-17, 404C-20, 404C-22, 404C-22G, 404C-22T, 404C-22TG, 404D-22, 404D-22T, 404D-22TA, 404D-22TAG, 404D-22TG
	40 529 600	105	1104D-44T, 1104D-44TA, 1104D-44TG1
	40 678 600	105	1103A-33T, 1103A-33TG2, 1104A-44T, 1104A-44TG1, 1104A-44TG2
	40 678 610	105	1103A-33T, 1103A-33TG2, 1104A-44T, 1104A-44TG1, 1104A-44TG2
	PEUGEOT		
	40 405 600	85	DW12TED, DW12UTED
	40 405 610	85	DW12TED, DW12UTED
	40 405 620	85	DW12TED, DW12UTED
	40 406 600	85	DW12TED4
	40 406 610	85	DW12TED4
	40 406 620	85	DW12TED4

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

PG	KS-No.	Ø		
			RENAULT	
	40 355 600	82,7	F4R 700, F4R 701, F4R 712, F4R 713, F4R 720, F4R 730, F4R 740, F4R 741, F4R 744, F4R 746, F4R 747, F4R 763, F4R 780, F4R 790, F4R 794, F4R 795, F4R 797	
			RENAULT TRUCKS (RVI)	
	40 305 960	108	DXi 5 160, DXi 5 190, DXi 5 215, DXi 5 220, DXi 7 240, DXi 7 280, DXi 7 320	
	40 305 600	108	DXi 5 160, DXi 5 190, DXi 5 215, DXi 5 220, DXi 7 240, DXi 7 280, DXi 7 320	
	40 611 600	120	GASMOTOR, MIDR 06.20	
	89 862 110	108	DXi 5 160, DXi 5 190, DXi 5 215, DXi 5 220, DXi 7 240, DXi 7 280, DXi 7 320	
			SAAB	
	40 218 600	82	Z 19 DT	
	40 218 620	82	Z 19 DT	
	40 218 630	82	Z 19 DT	
	40 660 600	82	Z 19 DTH	
	40 660 610	82	Z 19 DTH	
	40 660 620	82	Z 19 DTH	
			SCANIA	
	40 263 960	115	DC 9, DC 9.01, DC 9.02, DC 9.03, DC 9.04, DC 9.05, DC 9.06, DSC 9.11, DSC 9.12, DSC 9.13, DSC 9.15	
	40 368 960	127	DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.09, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DC 16.01, DC 16.02	
	40 670 960	127	DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.09, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DC 16.01, DC 16.02	
	40 263 600	115	DC 9, DC 9.01, DC 9.02, DC 9.03, DC 9.04, DC 9.05, DC 9.06, DSC 9.11, DSC 9.12, DSC 9.13, DSC 9.15	

PG	KS-No.	Ø	
	40 368 600	127	DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.09, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DC 16.01, DC 16.02
	40 670 600	127	DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.09, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DC 16.01, DC 16.02
	89 844 110	115	DC 9, DC 9.01, DC 9.02, DC 9.03, DC 9.04, DC 9.05, DC 9.06, DSC 9.11, DSC 9.12, DSC 9.13, DSC 9.15
			SEAT
	40 247 600	82,5	CCZA, CCZB
	40 247 610	82,5	CCZA, CCZB
	40 247 620	82,5	CCZA, CCZB
	40 251 600	82,5	BYT, BZB
	40 251 610	82,5	BYT, BZB
	40 251 620	82,5	BYT, BZB
	40 353 600	81	CFFA, CFFB, CFGB
	40 353 610	81	CFFA, CFFB, CFGB
	40 356 600	81	AZV, BKD
	40 356 610	81	AZV, BKD
	40 356 620	81	AZV, BKD
	40 387 600	81	AZV, BKD, BMN
	40 387 610	81	AZV, BKD, BMN
	40 387 620	81	AZV, BKD, BMN

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø	
	40 408 600	81	BMM, BRT
	40 408 610	81	BMM, BRT
	40 408 620	81	BMM, BRT
	40 409 600	81	BMM, BRT
	40 409 610	81	BMM, BRT
	40 409 620	81	BMM, BRT
	40 477 600	76,5	CAXC
	40 477 610	76,5	CAXC
	40 477 620	76,5	CAXC
	40 558 600	81	CAGA, CAGC, CAHA, CBDB, CEGA
	40 558 610	81	CAGA, CAGC, CAHA, CBDB, CEGA
	SISU		
	90 850 600	108	620 DWBAE
	94 801 600	108	620 DWBAE
	99 483 600	108	634 DWBAE
	99 484 600	108	620 DWBAE
	SKODA		
	40 247 600	82,5	CCZA
	40 247 610	82,5	CCZA

PG	KS-No.	Ø	
	40 247 620	82,5	CCZA
	40 251 600	82,5	BZB
	40 251 610	82,5	BZB
	40 251 620	82,5	BZB
	40 353 600	81	CFFB, CFGB, CLJA
	40 353 610	81	CFFB, CFGB, CLJA
	40 356 600	81	AZV, BKD
	40 356 610	81	AZV, BKD
	40 356 620	81	AZV, BKD
	40 387 600	81	AZV, BKD, BMN
	40 387 610	81	AZV, BKD, BMN
	40 387 620	81	AZV, BKD, BMN
	40 408 600	81	BMM, BMP, BSS, BWW
	40 408 610	81	BMM, BMP, BSS, BWW
	40 408 620	81	BMM, BMP, BSS, BWW
	40 409 600	81	BMM, BMP, BSS, BWW
	40 409 610	81	BMM, BMP, BSS, BWW
	40 409 620	81	BMM, BMP, BSS, BWW

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

PG	KS-No.	Ø	
	40 477 600	76,5	CAXA, CAXC
	40 477 610	76,5	CAXA, CAXC
	40 477 620	76,5	CAXA, CAXC
	40 558 600	81	CBBB, CBDB, CEGA
	40 558 610	81	CBBB, CBDB, CEGA
SUBARU			
	40 213 605	69,6	Z 13 DT
SUZUKI			
	40 213 605	69,6	Z 13 DT
	40 218 600	82	D19AA
	40 218 620	82	D19AA
	40 218 630	82	D19AA
TOYOTA			
	40 292 960	82,2	1CD-FTV (81 kW)
	40 292 600	82,2	1CD-FTV (81 kW)
	40 292 620	82,2	1CD-FTV (81 kW)
	40 293 600	73	1ND-TV (53 kW)
	40 293 620	73	1ND-TV (53 kW)
	40 294 600	73	1ND-TV (66 kW)
	40 294 620	73	1ND-TV (66 kW)

PG	KS-No.	Ø	
VAUXHALL			
	40 213 605	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
	40 218 600	82	Z 19 DT, Z 19 DTL
	40 218 620	82	Z 19 DT, Z 19 DTL
	40 218 630	82	Z 19 DT, Z 19 DTL
	40 355 600	82,7	F4R 720
	40 380 600	79	Y 16 XE, Z 16 SE, Z 16 XE
	40 380 610	79	Y 16 XE, Z 16 SE, Z 16 XE
	40 380 620	79	Y 16 XE, Z 16 SE, Z 16 XE
	40 388 600	79	Z 16 XEP
	40 388 610	79	Z 16 XEP
	40 388 620	79	Z 16 XEP
	40 390 600	79	Z 17 DTL
	40 390 610	79	Z 17 DTL
	40 390 620	79	Z 17 DTL
	40 391 600	79	Y 17 DT, Y 17 DTL
	40 391 610	79	Y 17 DT, Y 17 DTL
	40 391 620	79	Y 17 DT, Y 17 DTL
	40 392 600	79	Z 17 DTH

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

PG	KS-No.	Ø	
	40 392 610	79	Z 17 DTH
	40 392 620	79	Z 17 DTH
	40 659 600	69,6	Z 13 DTH
	40 659 610	69,6	Z 13 DTH
	40 660 600	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ
	40 660 610	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ
	40 660 620	82	Z 19 DTH, Z 19 DTJ
VM			
	40 654 960	94	D704T E2, MR704 LS-LX
	40 654 600	94	D704T E2, MR704 LS-LX
	89 864 110	94	D704T E2, MR704 LS-LX
VOLKSWAGEN			
	40 307 960	93	AUH, BCQ, 4.07 TCA
	40 247 600	82,5	CAWB, CBFA, CCTA, CCTB, CCZA, CCZB, CCZC
	40 247 610	82,5	CAWB, CBFA, CCTA, CCTB, CCZA, CCZB, CCZC
	40 247 620	82,5	CAWB, CBFA, CCTA, CCTB, CCZA, CCZB, CCZC
	40 251 600	82,5	BZB, CGYA
	40 251 610	82,5	BZB, CGYA
	40 251 620	82,5	BZB, CGYA

PG	KS-No.	Ø	
	40 307 600	93	AUH, BCQ, 4.07 TCA
	40 353 600	81	CFFD, CFHB, CFHC
	40 353 610	81	CFFD, CFHB, CFHC
	40 356 600	81	AZV, BKD
	40 356 610	81	AZV, BKD
	40 356 620	81	AZV, BKD
	40 387 600	81	AZV, BKD, BKP, BMA, BMN, BMR, BUZ, BVE, BWV
	40 387 610	81	AZV, BKD, BKP, BMA, BMN, BMR, BUZ, BVE, BWV
	40 387 620	81	AZV, BKD, BKP, BMA, BMN, BMR, BUZ, BVE, BWV
	40 408 600	81	BGW, BHW, BMM, BMP, BRT, BVH
	40 408 610	81	BGW, BHW, BMM, BMP, BRT, BVH
	40 408 620	81	BGW, BHW, BMM, BMP, BRT, BVH
	40 409 600	81	BGW, BHW, BMM, BMP, BRT, BVH
	40 409 610	81	BGW, BHW, BMM, BMP, BRT, BVH
	40 409 620	81	BGW, BHW, BMM, BMP, BRT, BVH
	40 477 600	76,5	CAXA
	40 477 610	76,5	CAXA
	40 477 620	76,5	CAXA

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

PG	KS-No.	Ø		PG	KS-No.	Ø	
	40 558 600	81	CBAA, CBAB, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CEGA				
	40 558 610	81	CBAA, CBAB, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CEGA				
	40 734 600	81	AVR, BBR				
	40 734 620	81	AVR, BBR				
	97 328 600	81,01	1.8L AP UDC				
	97 328 620	81,01	1.8L AP UDC				
	99 832 600	81	BDJ, BDK, BST				
	99 832 620	81	BDJ, BDK, BST				
	99 833 600	81	BDJ, BDK, BST				
	99 833 620	81	BDJ, BDK, BST				
	VOLVO						
	40 265 960	131	D 12 A 340, D 12 A 370, D 12 A 380, D 12 A 415, D 12 A 420				
	40 305 960	108	D 7 E 240, D 7 E 280, D 7 E 290, D 7 E 320				
	40 810 960	144	TAD 1630 GE, TAD 1630 P, TWD 1630 P				
	40 265 600	131	D 12 A 340, D 12 A 370, D 12 A 380, D 12 A 415, D 12 A 420				
	40 305 600	108	D 7 E 240, D 7 E 280, D 7 E 290, D 7 E 320				
	40 810 600	144	TAD 1630 GE, TAD 1630 P, TWD 1630 P				
	89 862 110	108	D 7 E 240, D 7 E 280, D 7 E 290, D 7 E 320				
	89 868 110	144	D 16 A 470, D 16 A 520, D 16 B 470, D 16 B 520, TAD 1630 GE, TAD 1630 P, TD 163 ES, TWD 1630 P				

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

D HERSTELLERVERZEICHNIS

E LIST OF MANUFACTURERS

F TABLEAU DES CONSTRUCTEURS

ES ÍNDICE DEL FABRICANTE

RU ПЕРЕЧЕНЬ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

Page

A

AGRALE ... → MWM 669
AGRIA ... → HATZ 399
... → RENAULT 772
ALFA ROMEO ... 140
ALLIS-CHALMERS ... → CUMMINS 226
ATLAS ... → PERKINS 722
... → SCANIA 855
ATLAS COPCO ... → PERKINS 722
... → SCANIA 855
AUDI ... 148
AUSTIN (BLMC) ... → ROVER 836
AUTOBIANCHI ... 179
... → LANCIA 452
AVIA ... → RENAULT TRUCKS (RVI) 809

B

BANTAN-E MAQ ... → MERCEDES-BENZ 549
BARBER GREENE ... → MWM 669
... → PERKINS 722
BEDFORD ... 182
BERLIET ... → RENAULT TRUCKS (RVI) 809
BMW ... 185
BOLINDER-MUNKTELL ... → VOLVO-BM 1089
BOMAG ... → DEUTZ 256
... → PERKINS 722
BUNGARTZ ... → DEUTZ 256
... → HATZ 399
BÜSSING ... → MAN 467

C

CASE ... → IHC-CASE (CNH) 411
... → MERCEDES-BENZ 549
... → SCANIA 855
CATERPILLAR ... 195
CBT ... → MERCEDES-BENZ 549
... → MWM 669
... → PERKINS 722
CHEVROLET ... 198
CHRYSLER ... 201
CITROEN ... 205
CLAAS ... → DEUTZ 256
... → FORD 363
... → MERCEDES-BENZ 549
... → VOLKSWAGEN 995
CLARK MHC ... → MERCEDES-BENZ 549
... → PERKINS 722
COMPAIR ... → PERKINS 722
CONTINENTAL ... → MASSEY-FERGUSON 532
CSEPEL ... → STEYR 927
CUMMINS ... 226

Page

D

DACIA ... 230
... → RENAULT 772
DAEWOO ... 235
DAEWOO-SSANGYONG ... → SSANGYONG 922
DAF ... 238
DAIHATSU ... 253
DAIMLER-CHRYSLER ... → CHRYSLER 201
... → MERCEDES-BENZ 549
DEERE ... → JOHN DEERE 427
DETROIT DIESEL ... → MERCEDES-BENZ 549
DEUTZ ... 256

F

FAHR ... → DEUTZ 256
... → FORD 363
... → MERCEDES-BENZ 549
... → MWM 669
... → VOLKSWAGEN 995
FAP-FAMOS ... 286
FAUN ... → DEUTZ 256
... → FORD 363
FENDT ... → DEUTZ 256
... → MAN 467
... → MWM 669
... → SISU 900
FERGUSON ... → MASSEY-FERGUSON 532
FIAT / IVECO ... 289
FIATALLIS ... → MERCEDES-BENZ 549
... → MWM 669
FORD ... 363
FORDSON ... → FORD 363
... → PERKINS 722

G

GAZ ... → PERKINS 722

H

HANOMAG ... 393
HATZ ... 399
HINO ... 402
HOLDEN ... → OPEL 699
... → VAUXHALL 967
HONDA ... 405
HOOS ... → MERCEDES-BENZ 549
HUBERWABCO (DRESSER) ... → MERCEDES-BENZ 549
... → SCANIA 855
HYSTER ... → PERKINS 722
HYUNDAI ... 408

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Page

I

IHC-CASE (CNH) 411
..... → MERCEDES-BENZ 549
..... → PERKINS 722
..... → SCANIA 855
IKARBUS BELGRAD ..... → MAN 467
..... → RABA 768
INFINITI ..... → NISSAN 681
INGERSOLL-RAND ..... → PERKINS 722
ISUZU 422
IVECO ..... → FIAT / IVECO 289

J

JCB ..... → PERKINS 722
JEEP ..... → CHRYSLER 201
JOHN DEERE 427

K

KÄSSBOHRER ..... → MAN 467
..... → MERCEDES-BENZ 549
KHD ..... → DEUTZ 256
KIA 432
KNORR-BREMSE 435
KOMATSU ..... → MERCEDES-BENZ 549
..... → SCANIA 855
KOMPRESSOR 437
KRANEKAR (DRESSER) ..... → MERCEDES-BENZ 549
KUBOTA 443

L

LADA 446
LANCIA 452
LAND ROVER ..... → ROVER 836
LEYLAND 461
LIAZ 464
LIEBHERR ..... → MERCEDES-BENZ 549

Page

M

MADAL ..... → PERKINS 722
..... → SCANIA 855
MAGIRUS-DEUTZ ..... → DEUTZ 256
MALVES ..... → MERCEDES-BENZ 549
MAN 467
MAN-BÜSSING ..... → MAN 467
..... → OM 690
MANNESMANN/DEMAG ..... → SCANIA 855
MASSEY-FERGUSON 532
..... → PERKINS 722
..... → SISU 900
MAZDA 544
MERCEDES-BENZ 549
MG ..... → ROVER 836
MINI ..... → ROVER 836
MINI (BMW) 657
MITSUBISHI 660
MORRIS ..... → ROVER 836
MTU 666
MWB ..... → MERCEDES-BENZ 549
MWM 669

N

NEOPLAN Bus GmbH ..... → MAN 467
NEW HOLLAND ..... → DAF 238
..... → FIAT / IVECO 289
..... → FORD 363
..... → MERCEDES-BENZ 549
..... → PERKINS 722
NISSAN 681

O

OM ..... → FIAT / IVECO 289
..... 690
OPEL 699

P

PERKINS 722
PEUGEOT 738
POCLAIN ..... → MWM 669
..... → PERKINS 722
POLSKI-FIAT 762
PORSCHE 765

R

RABA ..... → MAN 467
..... 768
REDFLAG ..... → AUDI 148
RENAULT 772
RENAULT TRUCKS (RVI) 809
ROMAN-DIESEL ..... → MAN 467
..... 833
ROVER 836
RVI ..... → RENAULT TRUCKS (RVI) 809

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Page
S	
SAAB	844
SAME	847
SAVIEM → RENAULT TRUCKS (RVI)	809
	850
SCANIA	855
SEAT	875
SHIGULI → LADA	446
SISU	900
SKODA	902
SMART	919
SOFIM → FIAT / IVECO	289
→ RENAULT	772
SSANGYONG	922
STEYR → MERCEDES-BENZ	549
	927
SUBARU	940
SUZUKI	943
T	
TALBOT	948
TAM	951
TATA	954
TEMA TERRA → MERCEDES-BENZ	549
→ PERKINS	722
→ SCANIA	855
TOYOTA	956
U	
UNIC → FIAT / IVECO	289
UTB → FIAT / IVECO	289
	964
V	
VALMET → MWM	669
→ SISU	900
VAUXHALL	967
VM	989
VOLGA	992
VOLKSWAGEN	995
VOLVO	1048
VOLVO-BM	1089
W	
WAUKESHA	1106
WEICHAI	1108
WESTINGHOUSE	1110
Z	
ZASTAVA	1112
ZETOR	1115
ZETTELMEYER → DEUTZ	256

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

D PRODUKTPROGRAMM

E PRODUCT RANGE

F GAMME DE PRODUITS

ES PROGRAMA DE PRODUCTOS

RU ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AR 00512	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	**9**
AR 01334	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	83-94	112-128	**9**
AR 01544	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	86	117	**9**
AR 01623	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	89	121	**9**
AR 01655	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	**9**
AR 01713	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94-96	128-131	**9**
AR 06166	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107	145	**9**
AR 06206	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	**11**
AR 06212	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	94	128	**9**
AR 06214	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	**9**
AR 06215	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	**9**
AR 06224	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	109	148	**9**
AR 06420	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107	145	**9**
AR 10512	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	130	**9**
AR 11633	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	89-94	121-128	**9**
AR 11636	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	**9**
AR 11671	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	**9**
AR 19510	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	**9**
AR 19519	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	**9**
AR 30100	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	58	79	**3**
AR 30160	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	52	71	**3**
AR 30180	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	50-55	68-76	**3**
AR 30184	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	55	76	**3**
AR 30502	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	55-58	75-79	**3**
AR 30586	B	4	80 x 67,2	1351	2	9:1	55	75	**3**
AR 31010	B	4	80 x 67,2	1351	2	9,75:1	64	86	**3**
AR 32302	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	**4**
AR 32501	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	100	136	**4**
AR 33601	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	**8**
AR 34202	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	100	136	**4**
AR 37101	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77-85	105-115	**5**
AR 67201	B	4	84 x 90	1995	2	10:1	104	141	**9**
AR 67202	B	4	84 x 90	1995	2	10:1	106	144	**9**
AR 67501	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	**8**
AR 67502	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	**8**
M722 BT.24.T	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	96	131	**4**
VM 08 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	**12**
VM 31 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	**12**
VM 32 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	**12**
VM 4 HT/2	D (A)	4	88 x 82	1994	2	22:1	60	82	**10**
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	**12**
VM 80 A	D (LA)	4	88 x 82	1994	2	22:1	70-78	95-105	**10**
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	**11**
VM 82 A	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	**11**
VM 84 A	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	**12**
192 B1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45	100	136	**6**
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66-77	90-105	**1**
4.108	D (AN)	4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	**2**
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**13**
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	**16**
8140.61.200	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	**14**
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**13**
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	**14**
8144.67.220	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	**15**
839 A6.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18:1	103	140	**5**
841 C.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	110	150	**5**
841G.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120-129	163-175	**6**
841M.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120	163	**6**
841N.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	129	175	**6**
937 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	**5**
937 A5.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	110	150	**6**
939 A1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**5**
939 A3.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	**7**

See disclaimer on page 1

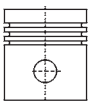
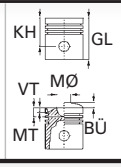
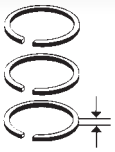
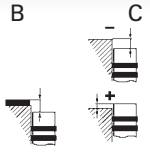
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
6 2.5 TD	06.1983→02.1987	VM 80 A	D	10
33 1.3	06.1983→03.1988	AR 30502	B	3
33 1.3	06.1983→12.1989	AR 30100	B	3
33 1.3	06.1983→12.1989	AR 30586	B	3
33 1.8 TD	10.1986→12.1989	VM 82 A	D	11
75 2.0	05.1985→10.1988	AR 06212	B	9
75 2.0 TD	05.1985→02.1992	VM 80 A	D	10
75 2.0i	01.1987→02.1992	AR 06224	B	9
75 2.0i	02.1987→12.1991	AR 19510	B	9
75 2.0i	02.1987→12.1991	AR 19519	B	9
75 2.0i	09.1987→02.1992	AR 06166	B	9
75 2.4 TD	10.1988→02.1992	VM 81 A	D	11
90 2.0	10.1984→06.1986	AR 06212	B	9
90 2.0	10.1984→06.1986	AR 06214	B	9
90 2.0	10.1984→06.1986	AR 06215	B	9
90 2.0i	10.1984→01.1987	AR 01713	B	9
90 2.4 TD	10.1984→07.1987	AR 06206	D	11
90 2.4 TD	10.1984→07.1987	VM 81 A	D	11
145 1.9 JTD	05.1998→12.2000	AR 32302	D	4
145 1.9 TD	12.1994→11.1996	AR 67501	D	8
145 1.9 TD	11.1996→05.1998	AR 33601	D	8
146 1.9 JTD	05.1998→12.2000	AR 32302	D	4
146 1.9 TD	01.1996→11.1996	AR 67501	D	8
146 1.9 TD	11.1996→05.1998	AR 33601	D	8
147 1.9 JTD	11.2000→05.2001	AR 37101	D	5
147 1.9 JTD	11.2000→05.2005	937 A2.000	D	5
147 1.9 JTD 16V	10.2004→	192 B1.000	D	6
147 1.9 JTDM 16V	06.2003→	937 A5.000	D	6
155 1.9 TD	04.1993→04.1996	AR 67501	D	8
155 1.9 TD	04.1993→04.1996	AR 67502	D	8
155 1.9 TD	05.1996→10.1997	AR 33601	D	8
155 2.0i	02.1992→02.1995	AR 67201	B	9
155 2.0i	02.1992→02.1995	AR 67202	B	9
155 2.5 TD	05.1996→10.1997	VM 31 B	D	12
156 1.9 JTD	10.1997→09.2000	AR 32302	D	4
156 1.9 JTD	09.2000→12.2001	AR 37101	D	5
156 1.9 JTD	01.2002→10.2005	937 A2.000	D	5
156 1.9 JTD 16V	10.2004→10.2005	192 B1.000	D	6
156 1.9 JTDM 16V	10.2003→	937 A5.000	D	6
156 2.4 JTD	10.1997→09.2000	AR 32501	D	4
156 2.4 JTD	10.1997→09.2000	M722 BT.24.T	D	4
156 2.4 JTD	09.2000→12.2001	839 A6.000	D	5
156 2.4 JTD	01.2002→10.2005	841 C.000	D	5
156 2.4 JTDM 20V	06.2003→12.2005	841G.000	D	6
156 2.4 JTDM 20V	10.2004→10.2005	841M.000	D	6
159 1.9 JTDM	06.2005→	939 A1.000	D	5
159 1.9 JTDM 16V	09.2005→	937 A5.000	D	6
159 2.4 JTDM 20V	09.2005→	939 A3.000	D	7
164 2.0i	06.1987→09.1992	AR 06420	B	9
164 2.0i	09.1987→08.1992	AR 19510	B	9
164 2.0i	09.1987→08.1992	AR 19519	B	9
164 2.5 TD	06.1987→09.1992	VM 84 A	D	12
164 2.5 TD	09.1992→09.1998	VM 425 SLIRA	D	12
164 2.5 TD	09.1992→10.1998	VM 08 B	D	12
164 2.5 TD	09.1992→10.1998	VM 32 B	D	12
166 2.4 JTD	10.1998→09.2000	AR 34202	D	4
166 2.4 JTD	10.1998→	AR 32501	D	4
166 2.4 JTD	09.2000→	839 A6.000	D	5
166 2.4 JTD	03.2002→10.2003	841 C.000	D	5
166 2.4 JTDM 20V	06.2003→	841G.000	D	6
166 2.4 JTDM 20V	10.2004→	841M.000	D	6
166 2.4 JTDM 20V	10.2004→	841N.000	D	6
Alfa 2000	06.1971→	AR 11633	B	9
Alfasud 1.3	09.1977→09.1984	AR 30184	B	3
Alfasud 1.3	01.1979→09.1984	AR 30160	B	3
Alfasud 1.3	01.1980→10.1984	AR 30502	B	3
Alfasud 1.3	03.1980→06.1983	AR 30180	B	3
Alfetta 2.0	05.1976→02.1980	AR 01623	B	9
Alfetta 2.0	05.1976→12.1984	AR 11633	B	9
Alfetta 2.0	07.1978→12.1984	AR 01655	B	9
Alfetta 2.0 TD	10.1979→03.1983	VM 4 HT/2	D	10
Alfetta 2.0i	07.1978→01.1986	AR 00512	B	9
Alfetta 2.0i	10.1982→06.1983	AR 01334	B	9
Alfetta 2.0i	04.1983→12.1984	AR 01713	B	9
Arna 1.3	09.1983→12.1984	AR 30100	B	3
Arna 1.3	09.1983→12.1984	AR 31010	B	3
Brera 2.4 JTDM 20V	09.2005→	939 A3.000	D	7
Giulia 1.8 D	04.1976→06.1978	4.108	D	2
Giulietta (116) 2.0	06.1980→04.1985	AR 01655	B	9
Giulietta (116) 2.0	06.1980→04.1985	AR 11633	B	9
Giulietta (116) 2.0	10.1982→04.1985	AR 11671	B	9
Giulietta (116) 2.0 TD	05.1983→11.1985	VM 4 HT/2	D	10
GT 1.9 JTDM 16V	10.2003→	937 A5.000	D	6
GTV 2.0	07.1978→01.1986	AR 01655	B	9
GTV 2.0	11.1980→01.1986	AR 01623	B	9
GTV 2.0	11.1980→01.1986	AR 10512	B	9
GTV 2.0	01.1985→12.1985	AR 06212	B	9
GTV 2.0i	05.1974→1985	AR 11636	B	9
Mito 1.3 JTDM 16V	11.2009→	199 A3.000	D	1
Spider 2.0	06.1971→12.1989	AR 11633	B	9
Spider 2.0i	10.1981→12.1989	AR 01544	B	9
Spider (939) 2.4 JTDM 20V	09.2006→	939 A3.000	D	7
Sprint 1.3	09.1976→04.1978	AR 30184	B	3
10 AR 6	04.1985→02.1986	8144.61.200	D	14
10 AR 6	03.1986→12.1989	8144.67.220	D	15
10 AR 6 Turbo	03.1968→12.1989	8144.21.220	D	13
13 AR 6	04.1985→02.1986	8144.61.200	D	14
14 AR 6	04.1985→02.1986	8144.61.200	D	14
14 AR 6	03.1986→12.1989	8144.67.220	D	15
14 AR 6 Turbo	03.1986→12.1989	8144.21.220	D	13
30 AR 8	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	14
30 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200	D	13
30 AR 8 Turbo	→12.1988	8140.27.2700	D	16
32 AR 8	04.1978→12.1989	8144.61.200	D	14
35 AR 8	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	14
35 AR 8	04.1978→12.1989	8144.61.200	D	14
35 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200	D	13
40 AR 8	04.1978→1985	8144.61.200	D	14
40 AR 8	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	14
40 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200	D	13

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

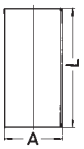
A

			**Type**									

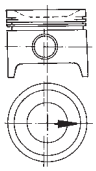
1 69,6

199 A3.000		11.2009→		D	(LA)	4	1248 cm³	4V	66-77 kW	(90-105 PS)	17,6:1	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK		23	1 R 2		CK G6		**69,60**		**40 659 600**	NEW
		MT -12,4	KKK		55	1 M 1,5							
	070 170	MØ 38	TPL			1 DSF 2		CR G6					
		GL 62,43											
										70,00		**40 659 610**	NEW

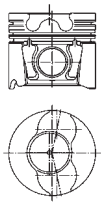
2 79,375

4.108		04.1976→06.1978		D	(AN)	4	1753 cm³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm	
	T Cyl.	A=82,55			L=165,1					**88 495 190** semi			
	T Cyl.	A=82,65	C=85,63		L=165,2	H+F=3,2+0,8				**89 426 190** semi			

3 80

AR 30100		06.1983→12.1989		B		4	1351 cm³	2V	58 kW	(79 PS)	9:1	67,20 mm	
AR 30160		01.1979→09.1984		B		4	1351 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	67,20 mm	
AR 30180		03.1980→06.1983		B		4	1351 cm³	2V	50-55 kW	(68-76 PS)	9:1	67,20 mm	
AR 30184		09.1976→09.1984		B		4	1351 cm³	2V	55 kW	(76 PS)	9:1	67,20 mm	
AR 30502		01.1980→03.1988		B		4	1351 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9:1	67,20 mm	
AR 30586		06.1983→12.1989		B		4	1351 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	67,20 mm	
AR 31010		09.1983→12.1984		B		4	1351 cm³	2V	64 kW	(86 PS)	9,75:1	67,20 mm	
	4	KH 34,5			21	1 R 1,5		CR		**80,60**		**91 659 620**	
		MT -6,8			63,5	1 N 1,75							
		GL 67,5				1 G 4							

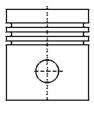
4 82

AR 32302		10.1997→12.2000		D	(LA)	4	1910 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm	
AR 32501		10.1997→		D	(LA)	5	2387 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18,45:1	90,40 mm	
AR 34202		10.1998→09.2000		D	(LA)	5	2387 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18,45:1	90,40 mm	
M722 BT.24.T		10.1997→09.2000		D	(LA)	5	2387 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	18,45:1	90,40 mm	
	4/5	KH 47,25	RTK		25,988	1 T15 3		MO G6		**82,01**		**94 966 600**	
		MT -17,5	KBB		61	1 NM 2						[1]	
	082 210	MØ 37,5				1 DSF 3		CR					
		GL 73,25											

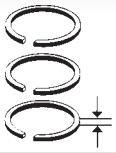
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

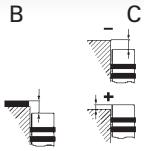
See disclaimer on page 1

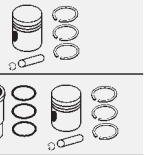
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type







[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина
0	1,60
1	1,70
2	1,80

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
	+0,80
+0,80	+0,90
+0,90	

5 82

AR 37101	09.2000→12.2001	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	18,45:1	90,40 mm		
839 A6.000	09.2000→	D	(LA)	5	2387 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18:1	90,40 mm		
841 C.000	01.2002→10.2005	D	(LA)	5	2387 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm		
937 A2.000	11.2000→10.2005	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm		
939 A1.000	06.2005→	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm		

4/5	KH 46,5	RTK	25,988	1 R 2	CK	G6	**82,00**	**40 218 600**	NEW
	VT1 -0,50	KBB	61	1 NM 2		G3			
082 214	MT -17,5			1 DSF 2	NT	ST	**82,40**	**40 218 620**	NEW
	MØ 37,5								
	GL 72,5						**82,60**	**40 218 630**	NEW
								(99 724)	

6 82

192 B1.000	10.2004→	D	(LA)	4	1910 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18,45	90,40 mm		
841G.000	06.2003→	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	120-129 kW	(163-175 PS)	18,45:1	90,40 mm		
841M.000	10.2004→	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18,45:1	90,40 mm		
841N.000	10.2004→	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	129 kW	(175 PS)	18,45:1	90,40 mm		
937 A5.000	06.2003→	D	(LA)	4	1910 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm		

4/5	KH 46,5	RTK	26	1 R 2	CK	G6	**82,00**	**40 660 600**	NEW
	VT1 -1,00	KKK	61	1 NM 2		G3			
082 278	VT2 -0,90	KBB		1 DSF 2	CR	G6			
	MT -15,4								
	MØ 41,5								
	GL 73,5								
	KH 46,5						**82,40**	**40 660 610**	NEW
	VT1 -1,00								
	VT2 -0,90								
							82,60	**40 660 620**	NEW

7 82

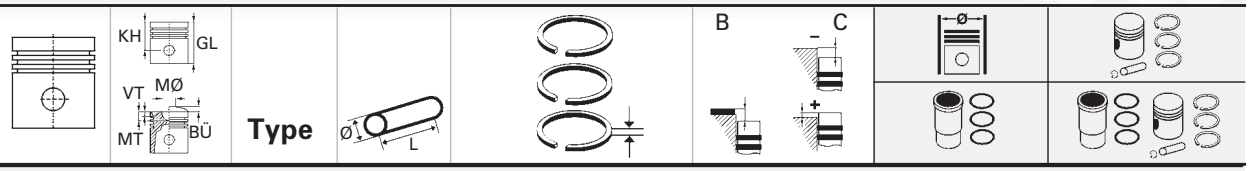
939 A3.000	09.2005→	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	17:1	90,40 mm		

5	KH 46,63	RTK	30	1 R 2	CK	G6	**82,00**	**40 036 600**	
	VT1 -0,80	KKK	67	1 NM 2		G3			
082 226	MT -15,6	TPL		1 DSF 2	CR	G6			
	MØ 42,2								
	GL 73,63								

© MS Motor Service International GmbH 2013

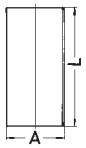
See disclaimer on page 1

A

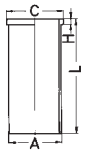


8 82,6

AR 33601		05.1996→05.1998	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm
AR 67501		04.1993→11.1996	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
AR 67502		04.1993→04.1996	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm



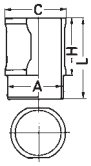
T Cyl. A=86 L=154 **89 386 190** semi



T Cyl. A=86 C=89 L=147,5 H=4,5 **89 424 190** semi

9 84

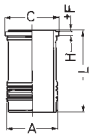
AR 00512		07.1978→01.1986	B		4	1962 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01334		10.1982→06.1983	B		4	1962 cm³	2V	83-94 kW	(112-128 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01544		10.1981→12.1989	B		4	1962 cm³	2V	86 kW	(117 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01623		05.1976→01.1986	B		4	1962 cm³	2V	89 kW	(121 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01655		07.1978→01.1986	B		4	1962 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
AR 01713		04.1983→01.1987	B		4	1962 cm³	2V	94-96 kW	(128-131 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06166		09.1987→02.1992	B		4	1962 cm³	2V	107 kW	(145 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06212		10.1984→10.1988	B		4	1962 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	9:1	88,50 mm
AR 06214		10.1984→06.1986	B		4	1962 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06215		10.1984→06.1986	B		4	1962 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06224		01.1987→02.1992	B		4	1962 cm³	2V	109 kW	(148 PS)	10:1	88,50 mm
AR 06420		06.1987→09.1992	B		4	1962 cm³	2V	107 kW	(145 PS)	10:1	88,50 mm
AR 10512		11.1980→01.1986	B		4	1962 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	9:1	88,50 mm
AR 11633		06.1971→	B		4	1962 cm³	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	9:1	88,50 mm
AR 11636		05.1974→1985	B		4	1962 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
AR 11671		10.1982→04.1985	B		4	1962 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm
AR 19510		02.1987→08.1992	B		4	1962 cm³	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm
AR 19519		02.1987→08.1992	B		4	1962 cm³	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm
AR 67201		02.1992→02.1995	B		4	1995 cm³	2V	104 kW	(141 PS)	10:1	90,00 mm
AR 67202		02.1992→02.1995	B		4	1995 cm³	2V	106 kW	(144 PS)	10:1	90,00 mm



N Cyl. A=89 C=98 L=152 H=107,5 1 R 86 x 1,25 **88 592 110**

10 88

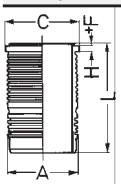
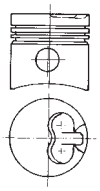
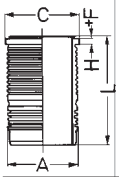
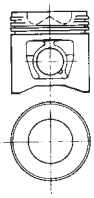
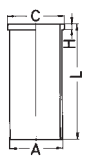
VM 4 HT/2		10.1979→11.1985	D	(A)	4	1994 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	82,00 mm
VM 80 A		06.1983→02.1992	D	(LA)	4	1994 cm³	2V	70-78 kW	(95-105 PS)	22:1	82,00 mm



N Cyl. A=103 C=110 L=168 H+F=8,9+1,2 2 SC 95 x 2,6 1 R 95 x 2,6 **89 187 110**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C					
11	**92**											
AR 06206		10.1984→07.1987	D	(LA)	4	2392 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm	
VM 81 A		10.1984→02.1992	D	(LA)	4	2393 cm³	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm	
VM 82 A		10.1986→12.1989	D	(A)	3	1779 cm³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm	
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		**89 500 110** (89 185)			
12	**92**											
VM 08 B		09.1992→10.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm	
VM 31 B		05.1996→10.1997	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm	
VM 32 B		09.1992→10.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm	
VM 425 SLIRA		09.1992→09.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm	
VM 84 A		06.1987→09.1992	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94,00 mm	
	4 092 149	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 4	CR CR	G6		**92,00**		**92 286 700**	
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		**89 500 110** (89 185)		**92 286 971**	
13	**93**											
8140.21.200		04.1985→12.1988	D	(A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
8144.21.220		03.1968→12.1989	D	(A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
	4 093 050	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR CR	G6 G3	+0,35 +0,65	**93,00**		**93 123 600** (93 127)	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 190** semi		**93 123 960**	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 191** semi		**93 123 961**	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 192** semi		**93 123 962**	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 193** semi		**93 123 963**	

© MS Motor Service International GmbH 2013

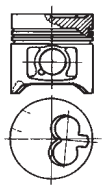
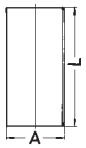
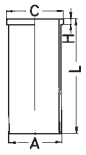
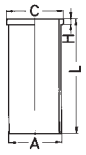
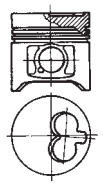
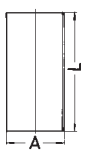
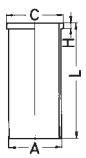
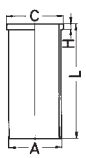
See disclaimer on page 1

A

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				

14 93

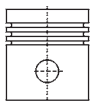
8140.61.200	04.1978→12.1989	D	(AN)	4	2445 cm³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8144.61.200	04.1978→12.1989	D	(AN)	4	2429 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm

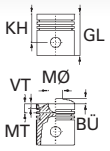
	4 093 040	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 378 700** (93 300)
	T Cyl.	A=96		L=167				**89 066 190** semi	**93 378 970**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	**93 378 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 191** semi	**93 378 972**
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 911 700** [1]
	T Cyl.	A=96		L=167				**89 066 190** semi	**93 911 970**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	**93 911 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 191** semi	**93 911 972**
[1]	KH -0,25 mm								

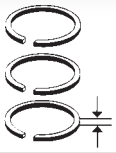
See disclaimer on page 1

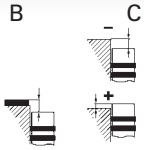
© MS Motor Service International GmbH 2013

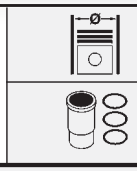
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		Ø		

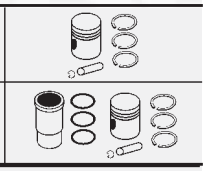






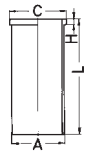




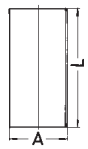


15 93

8144.67.220 03.1986 → 12.1989 D (AN) 4 2499 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 22:1 92,00 mm

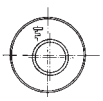


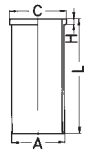
	4	KH 54	Lox	32	1 R 3	CR G6	+0,85	**93,00**	**93 883 700**
		MT -2,2	RTK	74,4	1 N 2	MO	+1,05		
	093 055	GL 88	RK		1 DSF 3	CR			
								93,40	**93 883 720**
								93,60	**93 883 730** (93 930)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	**93 883 970**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 191** semi	**93 883 971**
	T Cyl.	A=96		L=167				**89 066 190** semi	



16 93

8140.27.2700 → 12.1988 D (A) 4 2499 cm³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 92,00 mm





	4	KH 58,75	RTK	32	1 T15 3	CR G6	+0,35	**93,00**	**90 681 600**
		MT -17,9	KBB	78,1	1 M 2	G3	+0,65		
	093 067	MØ 38			1 DSF 3	CR			
		GL 96,75						**93,40**	**90 681 630**
								93,60	**90 681 640**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 191** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 192** semi	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 193** semi	

AGRALE → **MWM** 669

AGRIA → **HATZ** 399
RENAULT 772

ALLIS-CHALMERS → **CUMMINS** 226

ATLAS → **PERKINS** 722
SCANIA 855

ATLAS COPCO → **PERKINS** 722
SCANIA 855

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAD	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	42
AAH	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	43
AAN	B (A)	5	81 x 86,4	2226	5	9,3:1	169	230	26
AAR	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	98	133	40
AAS	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	12
AAT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	34
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	14
ABC	B	6	82,5 x 81	2598	2	10:1	110	150	44
ABK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	42
ABM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	52	71	24
ABP	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	34
ABY	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	26
ACE	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	103	140	41
ACZ	B	6	82,5 x 81	2598	2	10:1	102	139	44
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28
ADR	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	27
ADU	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9:1	232	316	26
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28
AEJ	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	120	163	43
AEL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	103	140	34
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	8
AFC	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	43
AFF	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	15
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
AGA	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	31
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	45
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	27
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
AJG	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	31
AJL	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	29
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	16
AJP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10,3:1	92	125	30
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	29
AKE	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	179	9
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	28
AKN	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	8
ALF	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	31
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
ALW	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	134	31
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32
AMB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	33
AML	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	31
AMM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	31
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	45
ANA	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	32
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
APC	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	115	156	31
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	29
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	45
APS	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,3:1	121	165	31
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
APZ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	31
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	45
AQE	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30
ARH	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30
ARJ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	31
ARK	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	28
ARN	B	6	81 x 77,4	2393	4	10,5:1	100	136	31
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	33
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5.1	132	180	33
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
ASM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	31
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	18
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	16
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	45
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	4
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	33
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	33
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	18
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	15
AVJ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	110	150	33
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	30
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	33
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	18
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5.1	114	155	9
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	35
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	9
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	45
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	4
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	9
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	10
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	10
BDV	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	125	170	31
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	140	190	33
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	120	163	33
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	9
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	32
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	32
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	18
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	35
BKE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	15
BLB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	36
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	19
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	37
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	36
BNA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	36
BPW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	19:1	103	140	37
BRD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	36
BRE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	19,5:1	103	140	36
BRF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	36
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	32
BUY	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	36
BVA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	36
BVF	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	93	126	36
BVG	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	89	121	36
BVP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	120	163	33
BVR	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	140	190	33
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	20
BYT	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	46
BZB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	46
CABA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4		88	120	46
CABB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	118	160	46
CABD	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6:1	125	170	46
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	38
CAGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	38
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	38
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	38
CAHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	120	163	38
CAWB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	47

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CAXA	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	5
CAXC	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	5
CBAA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	38
CBAB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	38
CBBB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	38
CBFA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	47
CCTA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	47
CCZA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	47
CCZC	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	47
CFFA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		100	136	39
CFFB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		103	140	39
CFGB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	39
CLJA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	39
CMSA	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	5
CN	D (AN) 5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	51	70	6
CR	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	6
CY	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	7
DE	D (A) 5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	66	90	7
DR	B 4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	21
DS	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	22
DT	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	24
DZ	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	22
EP	B 4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	3
FY	B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	2
FZ	B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	2
HB	B 4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	1
HD	B 4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	1
HH	B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	2
HX	B 5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	25
HY	B 5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	25
JK	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	6
JN	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	23
JU	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	24
JV	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	22
KU	B 5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	25
KV	B 5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	25
MG	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	21
MU	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	22
NC	D (LA) 5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	7
NE	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	22
NF	B 5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	40
NG	B 5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	40
PH	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	22
PM	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	21
PP	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	24
PV	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	22
RA	D (LA) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	7
RN	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	24
RR	B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	26
RS	B 4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	21
RU	B 4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	21
SA	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	24
SB	D (LA) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	7
SF	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	21
SH	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	65	88	21
WV	B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	11
YG	B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11
YH	B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11
YK	B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11
YM	B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11
YN	B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	11
YP	B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11
YT	B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	51	70	11
YV	B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11
YY	B 4	79,5 x 80	1588	2	8:1	51	70	11
1T	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	34
1Y	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	12
1Z	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
1Z	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
3B	B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	**26**
3D	D (AN) 5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	**12**
4B	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	**21**
6A	B 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	**41**

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

A

				Pos
A1 1.4 TFSI	05.2010→	CAXA	B	5
A2 1.4i 16V	06.2000→04.2002	AUA	B	4
A2 1.4i 16V	05.2002→08.2005	BBY	B	4
A3 1.4 TFSI 16V	09.2007→	CAXC	B	5
A3 1.4 TFSI 16V	04.2010→	CMSA	B	5
A3 1.6i	09.1996→06.2001	AEH	B	28
A3 1.6i	08.1997→06.2003	AKL	B	28
A3 1.6i	06.1999→08.2000	APF	B	28
A3 1.6i	05.2000→04.2002	AVU	B	32
A3 1.6i	05.2002→06.2003	BFQ	B	32
A3 1.6i	05.2003→05.2005	BGU	B	32
A3 1.6i	06.2005→	BSE	B	32
A3 1.6i	06.2005→	BSF	B	32
A3 1.8i 20V	09.1996→07.1998	AGN	B	27
A3 1.8i 20V	09.1996→07.1998	AGN	B	30
A3 1.8i 20V	11.1999→06.2003	APG	B	30
A3 1.8i Turbo 20V	12.1996→07.1998	AGU	B	29
A3 1.8i Turbo 20V	08.1998→04.2001	AQA	B	29
A3 1.8i Turbo 20V	11.1998→08.2000	AJQ	B	29
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999→05.2000	ARZ	B	29
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999→06.2005	APP	B	29
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000→	AUM	B	33
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000→	AUQ	B	33
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000→06.2003	ARX	B	33
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000→06.2003	ARY	B	33
A3 1.8 TFSI 16V	01.2007→06.2007	BYT	B	46
A3 1.8 TFSI 16V	06.2007→01.2009	BZB	B	46
A3 1.9 TDI	09.1996→08.2000	AGR	D	15
A3 1.9 TDI	01.1997→04.2002	AHF	D	15
A3 1.9 TDI	08.1997→06.2001	ALH	D	15
A3 1.9 TDI	09.1999→06.2001	ASV	D	15
A3 1.9 TDI	05.2000→06.2003	ASZ	D	17
A3 1.9 TDI	01.2001→06.2003	ATD	D	18
A3 1.9 TDI	11.2001→06.2003	AXR	D	18
A3 1.9 TDI	06.2003→05.2006	BKC	D	18
A3 1.9 TDI	10.2005→	BLS	D	19
A3 1.9 TDI	06.2006→	BXE	D	20
A3 2.0 FSI 16V	07.2008→	CCZA	B	47
A3 2.0 TDI	06.2005→06.2008	BMM	D	37
A3 2.0 TDI	07.2008→	CBAB	D	38
A3 2.0 TDI 16V	05.2003→06.2008	AZV	D	35
A3 2.0 TDI 16V	05.2003→06.2008	BKD	D	35
A3 2.0 TDI 16V	03.2006→06.2008	BMN	D	36
A3 2.0 TDI 16V	06.2006→06.2008	BUY	D	36
A3 2.0 TDI 16V	07.2008→	CBAA	D	38
A3 2.0 TDI 16V	07.2008→	CBAB	D	38
A3 2.0 TDI 16V	07.2008→	CBBB	D	38
A3 2.0 TDI 16V	11.2009→	CFFA	D	39
A3 2.0 TDI 16V	11.2009→	CFFB	D	39
A3 2.0 TDI 16V	02.2010→	CLJA	D	39
A3 2.0 TDI 16V	05.2010→	CFGB	D	39
A3 2.0 TFSI 16V	02.2008→01.2009	CAWB	B	47
A3 2.0 TFSI 16V	07.2008→	CBFA	B	47
A4 1.6i	11.1994→10.1996	ADP	B	28
A4 1.6i	10.1996→07.1999	AHL	B	28
A4 1.6i	08.1998→06.2000	ANA	B	32
A4 1.6i	08.1998→09.2001	ARM	B	28
A4 1.6i	06.2000→06.2008	ALZ	B	32
A4 1.8i 20V	11.1994→04.1999	ADR	B	27
A4 1.8i 20V	07.1998→09.2001	ARG	B	30
A4 1.8i 20V	02.1999→09.2001	APT	B	30
A4 1.8i 20V	06.2000→09.2007	AVV	B	30
A4 1.8i Turbo 20V	02.1995→12.1998	AEB	B	29
A4 1.8i Turbo 20V	08.1997→09.2001	AJL	B	29
A4 1.8i Turbo 20V	07.1998→07.1999	ARK	B	29
A4 1.8i Turbo 20V	08.1998→09.2001	APU	B	29
A4 1.8i Turbo 20V	01.1999→06.2000	ANB	B	29
A4 1.8i Turbo 20V	06.2000→09.2001	AWT	B	33
A4 1.8i Turbo 20V	12.2000→06.2002	AVJ	B	33
A4 1.8i Turbo 20V	07.2001→12.2004	AMB	B	33
A4 1.8i Turbo 20V	07.2002→	BFB	B	33
A4 1.8i Turbo 20V	11.2002→12.2004	BEX	B	33
A4 1.8i TFSI 16V	11.2007→05.2008	CABB	B	46
A4 1.8i TFSI 16V	01.2008→05.2008	CABA	B	46
A4 1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z	D	15
A4 1.9 TDI	02.1996→07.1999	AFN	D	15
A4 1.9 TDI	03.1996→06.2000	AFF	D	15
A4 1.9 TDI	08.1996→06.2000	AHU	D	15
A4 1.9 TDI	04.1997→09.2001	AHH	D	15
A4 1.9 TDI	08.1998→09.2001	AJM	D	16
A4 1.9 TDI	08.1999→06.2000	AVG	D	15
A4 1.9 TDI	01.2000→09.2001	ATJ	D	16
A4 1.9 TDI	11.2000→12.2004	AVF	D	17
A4 1.9 TDI	12.2000→06.2003	AWX	D	17
A4 1.9 TDI	04.2001→05.2004	AVB	D	18
A4 1.9 TDI	06.2004→12.2005	BKE	D	15
A4 2.0 TDI	11.2004→03.2009	BPW	D	37
A4 2.0 TDI 16V	11.2004→10.2005	BNA	D	36
A4 2.0 TDI 16V	11.2004→11.2005	BLB	D	36
A4 2.0 TDI 16V	10.2005→06.2008	BRE	D	36
A4 2.0 TDI 16V	11.2005→11.2006	BVF	D	36
A4 2.0 TDI 16V	11.2005→06.2008	BRF	D	36
A4 2.0 TDI 16V	01.2006→09.2006	BVG	D	36
A4 2.0 TDI 16V	06.2006→06.2008	BRD	D	36
A4 2.0 TDI 16V	06.2006→06.2008	BVA	D	36
A4 2.0 TDI 16V	11.2007→	CAGA	D	38
A4 2.0 TDI 16V	11.2007→	CAGB	D	38
A4 2.0 TDI 16V	06.2008→	CAGC	D	38
A4 2.0 TDI 16V	08.2008→	CAHA	D	38
A4 2.0 TDI 16V	08.2008→	CAHB	D	38
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	AGA	B	31
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	AJG	B	31
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	ALF	B	31
A4 2.4i 30V	08.1998→06.2000	APZ	B	31
A4 2.4i 30V	08.1998→06.2000	ARJ	B	31
A4 2.4i 30V	08.1998→09.2001	AML	B	31
A4 2.4i 30V	08.1998→09.2001	APS	B	31
A4 2.4i 30V	06.2000→12.2005	AMM	B	31
A4 2.4i 30V	09.2001→12.2005	BDV	B	31
A4 2.5 TDI	11.1997→06.2000	AFB	D	8
A4 2.5 TDI	07.1998→09.2001	AKN	D	8
A4 2.5 TDI	12.2000→06.2002	AYM	D	9
A4 2.5 TDI	12.2000→05.2003	AKE	D	9
A4 2.5 TDI 24V	06.2003→05.2003	BFC	D	9
A4 2.5 TDI 24V	06.2003→12.2004	BAU	D	9
A4 2.5 TDI 24V	06.2003→12.2004	BDH	D	10
A4 2.5 TDI 24V	06.2003→12.2005	BCZ	D	9
A4 2.5 TDI 24V	06.2003→05.2006	BDG	D	10
A4 2.6i	11.1994→07.1998	ABC	B	44
A4 2.6i	04.1995→07.1997	ACZ	B	44
A4 2.8i 24V	11.1994→07.1997	AAH	B	43
A4 2.8i 30V	07.1998→09.2001	AMX	B	45
A4 2.8i 30V	08.1998→06.2000	AQD	B	45
A4 2.8i 30V	08.1998→08.2001	APR	B	45
A4 2.8i 30V	03.1999→09.2001	ATX	B	45
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009→	CAGA	D	38
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009→	CAGB	D	38
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009→	CAHA	D	38
A4 Allroad 2.0 TDI 16V	04.2009→	CAHB	D	38
A5 1.8 TFSI 16V	10.2007→11.2008	CABD	B	46
A5 2.0 TDI 16V	08.2008→	CAHA	D	38
A5 2.0 TDI 16V	08.2008→	CAHB	D	38
A5 2.0 TDI 16V	09.2009→	CAGA	D	38
A5 2.0 TDI 16V	09.2009→	CAGB	D	38
A6 1.8i	12.1997→07.1999	AJP	B	30
A6 1.8i 20V	10.1995→10.1997	ADR	B	27
A6 1.8i 20V	01.1999→04.2001	AQE	B	30
A6 1.8i 20V	01.1999→04.2001	ARH	B	30

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
A6 1.8i Turbo 20V	04.1997→01.1999	AEB	B	29
A6 1.8i Turbo 20V	11.1997→10.2000	AJL	B	29
A6 1.8i Turbo 20V	11.1998→05.2001	APU	B	29
A6 1.8i Turbo 20V	01.1999→05.1999	ARK	B	29
A6 1.8i Turbo 20V	01.1999→05.2001	ANB	B	29
A6 1.8i Turbo 20V	05.2000→01.2005	AWT	B	33
A6 1.9 TDI	07.1994→06.1996	1Z	D	15
A6 1.9 TDI	07.1996→10.1997	AHU	D	15
A6 1.9 TDI	04.1997→04.2001	AFN	D	15
A6 1.9 TDI	01.1998→04.2001	AJM	D	16
A6 1.9 TDI	08.1999→10.2000	AVG	D	15
A6 1.9 TDI	06.2001→01.2005	AVF	D	17
A6 1.9 TDI	06.2001→01.2005	AWX	D	17
A6 2.0i	06.1994→06.1996	ABK	B	42
A6 2.0i 16V	06.1994→10.1997	ACE	B	41
A6 2.0 TDI 16V	07.2004→11.2005	BLB	D	36
A6 2.0 TDI 16V	07.2004→11.2005	BNA	D	36
A6 2.0 TDI 16V	09.2005→06.2006	BVG	D	36
A6 2.0 TDI 16V	09.2005→10.2008	BRE	D	36
A6 2.0 TDI 16V	09.2005→10.2008	BRF	D	36
A6 2.0 TDI 16V	10.2008→	CAGB	D	38
A6 2.0 TDI 16V	11.2008→	CAHA	D	38
A6 2.0 TDI 16V	04.2009→	CAHB	D	38
A6 2.2i Turbo 25V	07.1996→07.1997	AAN	B	26
A6 2.3i	06.1994→06.1996	AAR	B	40
A6 2.4i 24V	02.1999→05.2000	ARN	B	31
A6 2.4i 30V	04.1997→01.1999	AGA	B	31
A6 2.4i 30V	04.1997→01.1999	AJG	B	31
A6 2.4i 30V	04.1997→09.2001	ALF	B	31
A6 2.4i 30V	08.1997→01.1999	ALW	B	31
A6 2.4i 30V	04.1998→05.2001	APC	B	31
A6 2.4i 30V	11.1998→05.2001	APS	B	31
A6 2.4i 30V	11.1998→05.2001	APZ	B	31
A6 2.4i 30V	11.1998→09.2001	ARJ	B	31
A6 2.4i 30V	06.2000→05.2001	AML	B	31
A6 2.4i 30V	06.2000→01.2005	AMM	B	31
A6 2.4i 30V	06.2000→01.2005	ASM	B	31
A6 2.4i 30V	06.2001→01.2005	BDV	B	31
A6 2.5 TDI	06.1994→10.1997	AAT	D	34
A6 2.5 TDI	10.1994→10.2000	AEL	D	34
A6 2.5 TDI	04.1997→05.2000	AFB	D	8
A6 2.5 TDI	10.1998→05.2001	AKN	D	8
A6 2.5 TDI	11.1999→08.2003	AKE	D	9
A6 2.5 TDI	06.2001→06.2002	AYM	D	9
A6 2.5 TDI 24V	07.2002→08.2003	BFC	D	9
A6 2.5 TDI 24V	02.2003→01.2005	BDG	D	10
A6 2.5 TDI 24V	02.2003→01.2005	BDH	D	10
A6 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BAU	D	9
A6 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BCZ	D	9
A6 2.6i	06.1994→10.1997	ABC	B	44
A6 2.6i	06.1994→10.1997	ACZ	B	44
A6 2.8i	06.1994→10.1997	AEJ	B	43
A6 2.8i	08.1994→06.1995	AFC	B	43
A6 2.8i 24V	06.1994→10.1997	AAH	B	43
A6 2.8i 30V	08.1997→05.2001	AQD	B	45
A6 2.8i 30V	10.1997→05.2001	AGE	B	45
A6 2.8i 30V	02.1998→09.2001	AMX	B	45
A6 2.8i 30V	11.1998→05.2001	APR	B	45
A6 2.8i 30V	07.1999→05.2001	ATX	B	45
A6 2.8i 30V	06.2002→	BBG	B	45
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	11.1999→09.2002	AKE	D	9
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BAU	D	9
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BCZ	D	9
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8
A8 2.5 TDI	11.1999→09.2002	AKE	D	9
A8 2.8i	06.1994→03.1996	AAH	B	43
A8 2.8i	07.1995→03.1996	AEJ	B	43
A8 2.8i 30V	01.1999→02.2001	APR	B	45
A8 2.8i 30V	01.1999→02.2001	AQD	B	45
A8 2.8i 30V	05.2000→09.2002	AMX	B	45
Q3 2.0 TFSI 16V	06.2011→	CCZC	B	47
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008→	CAHA	D	38
Q5 2.0 TDI 16V	11.2008→	CAHB	D	38
Q5 2.0 TDI 16V	08.2009→	CAGA	D	38
Q5 2.0 TDI 16V	08.2009→	CAGB	D	38
S2 2.2i Turbo 20V	09.1990→09.1992	3B	B	26
S2 2.2i Turbo 20V	10.1992→05.1995	ABY	B	26
S4 2.2i Turbo 25V	08.1991→07.1994	AAN	B	26
S6 2.2i Turbo 25V	06.1994→07.1997	AAN	B	26
RS2 2.2i 20V	03.1994→07.1995	ADU	B	26
TT 1.8i Turbo 20V	10.1998→08.2000	AJQ	B	29
TT 1.8i Turbo 20V	09.1999→10.2001	APP	B	29
TT 1.8i Turbo 20V	09.2000→05.2005	ARY	B	33
TT 1.8i Turbo 20V	09.2000→06.2006	AUQ	B	33
TT 1.8i Turbo 20V	01.2001→06.2006	AUM	B	33
TT 1.8i Turbo 20V	09.2005→06.2006	BVP	B	33
TT 1.8i Turbo 20V	09.2005→06.2006	BVR	B	33
TT 2.0 FSI 16V	06.2008→05.2010	CCZA	B	47
TT 2.0 TFSI 16V	05.2009→05.2010	CCTA	B	47
TT 2.0 TDI 16V	06.2008→	CBBB	D	38
Cabriolet 1.8i 20V	04.1997→08.2000	ADR	B	27
Cabriolet 1.9 TDI	07.1995→07.1996	1Z	D	15
Cabriolet 1.9 TDI	07.1996→08.2000	AHU	D	15
Cabriolet 2.0i	01.1993→09.1998	ABK	B	42
Cabriolet 2.0i 16V	05.1995→07.1996	ACE	B	41
Cabriolet 2.3i	06.1991→07.1994	NG	B	40
Cabriolet 2.6i	01.1994→08.2000	ABC	B	44
Cabriolet 2.6i	09.1994→12.1999	ACZ	B	44
Cabriolet 2.8i	11.1992→08.2000	AAH	B	43
Coupé 1.6	01.1981→07.1981	YN	B	11
Coupé 1.8	08.1982→07.1988	DS	B	22
Coupé 1.8	01.1985→07.1987	JV	B	22
Coupé 1.8	01.1985→07.1988	JN	B	23
Coupé 1.8	02.1986→07.1988	SF	B	21
Coupé 1.8i	02.1986→07.1988	SF	B	21
Coupé 1.8i	08.1986→07.1988	PV	B	22
Coupé 1.8i	08.1986→07.1991	DZ	B	22
Coupé 2.0i	08.1990→07.1991	AAD	B	42
Coupé 2.0i	08.1991→12.1995	ABK	B	42
Coupé 2.0i	01.1992→07.1992	6A	B	41
Coupé 2.0i 16V	08.1992→12.1995	ACE	B	41
Coupé 2.2i	08.1984→07.1988	HY	B	25
Coupé 2.2i	08.1984→07.1991	KV	B	25
Coupé 2.2i Turbo 20V	05.1995→12.1995	ABY	B	26
Coupé 2.3i	08.1986→07.1994	NG	B	40
Coupé 2.6i	08.1992→12.1995	ABC	B	44
Coupé 2.8i	08.1991→12.1995	AAH	B	43
Fox 1.3	09.1978→1981	FY	B	2
Fox 1.3	09.1978→1981	HH	B	2
Fox 1.6	09.1974→10.1978	YH	B	11
Fox 1.6	01.1975→10.1978	YG	B	11
Fox 1.6	09.1975→07.1976	YK	B	11
Fox 1.6	09.1975→07.1981	YN	B	11
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1989→07.1991	RR	B	26
50 1.1	08.1974→07.1978	HB	B	1
50 1.1	08.1976→07.1978	HD	B	1
50 1.3	08.1977→07.1978	HH	B	2
80 1.3	08.1978→07.1981	FY	B	2
80 1.3	08.1978→07.1981	FZ	B	2
80 1.3	08.1981→03.1987	EP	B	3
80 1.6	09.1975→08.1979	YG	B	11
80 1.6	09.1975→07.1981	YN	B	11
80 1.6	09.1975→12.1982	YP	B	11
80 1.6	08.1976→07.1980	YH	B	11
80 1.6	08.1978→01.1979	YT	B	11
80 1.6	08.1978→08.1979	YK	B	11
80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

A

80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11
80 1.6	08.1983→03.1987	DT	B	24
80 1.6	08.1983→03.1987	JU	B	24
80 1.6	02.1986→03.1987	SA	B	24
80 1.6	08.1986→12.1991	RN	B	24
80 1.6	03.1987→12.1991	PP	B	24
80 1.6i	01.1992→06.1994	ABM	B	24
80 1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	6
80 1.6 D	08.1982→07.1989	JK	D	6
80 1.6 TD	02.1982→03.1987	CY	D	7
80 1.6 TD	04.1988→07.1990	RA	D	7
80 1.6 TD	04.1989→12.1991	SB	D	7
80 1.8	01.1983→03.1987	DS	B	22
80 1.8	08.1983→07.1988	JV	B	22
80 1.8	08.1983→12.1991	JN	B	23
80 1.8	08.1984→12.1991	NE	B	22
80 1.8	02.1986→07.1990	SF	B	21
80 1.8	10.1986→01.1990	RU	B	21
80 1.8i	01.1983→12.1991	DZ	B	22
80 1.8i	06.1984→03.1987	MU	B	22
80 1.8i	03.1985→03.1987	PV	B	22
80 1.8i	03.1988→12.1991	PM	B	21
80 1.9 D	08.1989→12.1991	1Y	D	12
80 1.9 TD	09.1991→07.1995	AAZ	D	14
80 1.9 TDI	09.1991→02.1994	1Z	D	13
80 1.9 TDI	03.1994→07.1995	1Z	D	15
80 2.0i	08.1990→12.1991	AAD	B	42
80 2.0i	09.1991→07.1995	ABK	B	42
80 2.0i 16V	03.1990→07.1992	6A	B	41
80 2.0i 16V	08.1992→07.1995	ACE	B	41
80 2.2i Turbo 20V	02.1993→07.1995	ABY	B	26
80 2.3i	09.1991→11.1994	NG	B	40
80 2.6i	07.1992→07.1995	ABC	B	44
80 2.6i	05.1993→07.1995	ACZ	B	44
80 2.8i	09.1991→07.1995	AAH	B	43
90 1.6 TD	08.1984→07.1986	CY	D	7
90 1.6 TD	04.1988→07.1990	RA	D	7
90 1.6 TD	04.1989→12.1991	SB	D	7
90 1.8	06.1984→03.1987	JN	B	23
90 1.8i	08.1989→12.1991	DZ	B	22
90 2.2i	06.1984→03.1987	HY	B	25
90 2.2i	06.1984→12.1991	KV	B	25
90 2.3i	04.1987→12.1991	NG	B	40
100 1.6	01.1975→07.1976	YM	B	11
100 1.6i	08.1976→07.1982	YV	B	11
100 1.8	05.1982→10.1986	DR	B	21
100 1.8	05.1983→07.1989	DS	B	22
100 1.8	02.1986→07.1990	SH	B	21
100 1.8	10.1986→12.1987	RS	B	21
100 1.8i	04.1985→12.1990	PH	B	22
100 1.8i	02.1986→07.1990	SH	B	21
100 1.8i	01.1988→12.1990	4B	B	21
100 2.0i	12.1990→12.1992	AAD	B	42
100 2.0i	01.1993→07.1994	ABK	B	42
100 2.0i 16V	01.1992→07.1994	ACE	B	41
100 2.0 D	10.1978→07.1989	CN	D	6
100 2.0 TDI	11.1981→12.1987	DE	D	7
100 2.0 TDI	03.1988→12.1990	NC	D	7
100 2.2i	08.1984→12.1987	HX	B	25
100 2.2i	08.1984→12.1990	KU	B	25
100 2.3i	08.1986→12.1990	NF	B	40
100 2.3i	12.1990→07.1994	AAR	B	40
100 2.4 D	08.1989→12.1990	3D	D	12
100 2.4 D	05.1991→07.1994	AAS	D	12
100 2.5 TD	01.1990→12.1990	1T	D	34
100 2.5 TDI	06.1991→07.1992	ABP	D	34
100 2.5 TDI	08.1991→07.1994	AAT	D	34
100 2.6i	03.1992→07.1994	ABC	B	44
100 2.6i	01.1993→07.1994	ACZ	B	44

100 2.8i	12.1990→07.1994	AAH	B	43
200 2.2i	08.1984→07.1985	KU	B	25
200 2.2i Turbo 20V	03.1989→11.1990	3B	B	26
4000 1.3	08.1978→1981	FY	B	2
4000 1.3	08.1978→1981	HH	B	2
4000 1.6	10.1974→1983	YN	B	11
4000 1.6	01.1975→07.1980	YG	B	11
4000 1.6	01.1975→07.1980	YH	B	11
4000 1.6 D	03.1981→07.1982	CR	D	6
4000 1.6 D	08.1982→07.1984	JK	D	6
4000 1.6 TD	08.1981→07.1985	CY	D	7
4000 1.8	09.1983→03.1985	JN	B	23
4000 1.8i	08.1985→03.1987	MG	B	21
4000 2.3	01.1987→09.1987	NG	B	40
5000 2.0 D	10.1978→02.1982	CN	D	6
5000 2.0 TDI	03.1982→07.1985	DE	D	7
5000 2.3i	08.1986→05.1988	NF	B	40

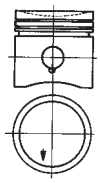
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

1 69,5

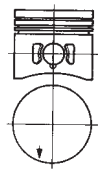
HB	08.1974→07.1978	B	4	1093 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72,00 mm
HD	08.1976→07.1978	B	4	1093 cm³	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72,00 mm



4	KH 39,95	HKÜ	20	1 R 1,75 CR G6	**70,01**	**93 159 620**
	MT -4	SRK	58	1 NM 2		
070 142	GL 66,95			1 SSF 4		
		HKÜ			**70,51**	**93 159 630**
						(92 672, 92 757)

2 75

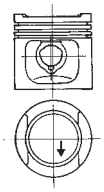
FY	08.1978→07.1981	B	4	1272 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm
FZ	08.1978→07.1981	B	4	1272 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
HH	08.1977→1981	B	4	1272 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm



4	KH 38,55	SRK	20	1 R 1,75 CR G6	**75,01**	**93 084 600**
	GL 66,55		63	1 NM 2		
075 174				1 SSF 4		
	KH 38,3	HKÜ			**75,51**	**93 084 620**
	GL 66,3					

3 75

EP	08.1981→03.1987	B	4	1297 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm

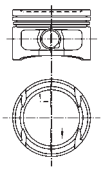


4	KH 39,8	SRK	20	1 R 1,5 CR G6	**76,01**	**93 892 630**
	MT -2,9		57	1 NM 1,75		[1]
075 205	GL 71,8			1 SLF 3 CR		(93 676)

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

4 76,5

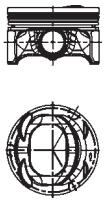
AUA	06.2000→04.2002	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY	05.2002→08.2005	B	4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm



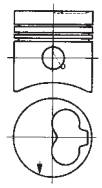
4	KH 28,92		17	1 R 1,2 PC ST	**76,51**	**99 562 600**
	VT1 -2,20		54	1 M 1,5		
076 156	VT2 -2,20			1 SLF 2,5 CR		
	MT -1,98					
	GL 49,92					
	KH 28,67	HKÜ			**77,01**	**99 562 620**
	VT1 -2,20					(99 389)
	VT2 -2,20					
	MT -1,98					
	GL 49,67					

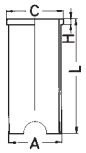
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

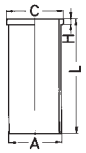
A

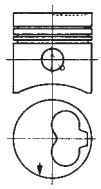


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C					
5	76,5											
CAXA		05.2010→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm	
CAXC		09.2007→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm	
CMSA		04.2010→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm	
	4 076 182	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SLF 2 NT				**76,51** **76,76** **77,01**	**40 477 600** NEW **40 477 610** NEW **40 477 620** NEW		
6	76,5											
CN		10.1978→07.1989	D	(AN)	5	1986 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm	
CR		08.1980→07.1982	D	(AN)	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm	
JK		08.1982→07.1989	D	(AN)	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm	
	4/5 076 069	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR				**76,51** **77,01** **77,51**	**93 260 600** [1] **93 260 610** [1] **93 260 620** [1] (91 418, 93 128)		
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7				**89 163 190** [2] semi	**93 260 960**		
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7				**89 049 190** semi	**93 260 963**		
	4/5 076 069	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR				**77,01**	**93 541 630** [1], [3] (91 418, 91 419, 93 129)		





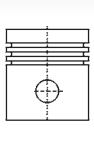
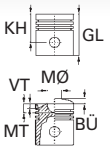
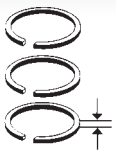
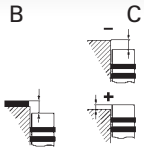
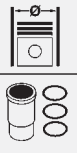
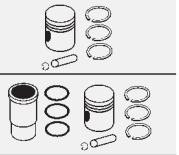




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

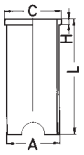
Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange / with recess for connecting rod / avec évidement pour bielle / con escotadura para biela / с углублением для шатуна

[3] KH -0,25 mm

7 — 76,5

CY	08.1981→03.1987	D	(A)	4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
DE	11.1981→12.1987	D	(A)	5	1986 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm
NC	03.1988→12.1990	D	(LA)	5	1986 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	86,40 mm
RA	04.1988→07.1990	D	(LA)	4	1588 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
SB	04.1989→12.1991	D	(LA)	4	1588 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm

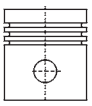
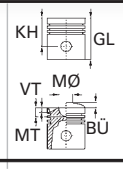
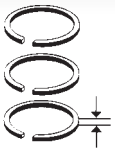
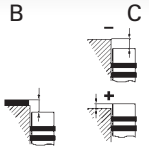
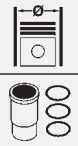
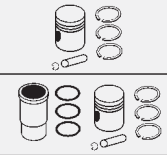
	4/5 076 118	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK Lox RK TPL	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		**76,51**	**90 732 600** [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ				**77,01**	**90 732 610** [1]
			HKÜ				**77,51**	**90 732 620** [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		**89 163 190** [2] semi	**90 732 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

A

			Type					

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

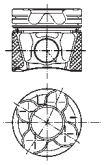
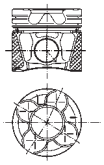
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange / with recess for connecting rod / avec évidement pour bielle / con escotadura para biela / с углублением для шатуна

8 78,3

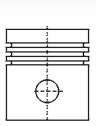
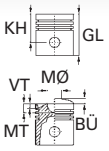
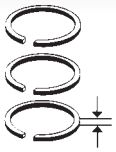
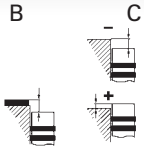
AFB	04.1997 → 06.2000	D	(A)	6	2496 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm
AKN	11.1997 → 09.2002	D	(A)	6	2496 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm

	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 M∅ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,31**	**99 776 600** [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 M∅ 35,8 GL 71,58	HKÜ				**78,81**	**99 776 630** [1], [2]
	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 M∅ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,31**	**99 777 600** [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 M∅ 35,8 GL 71,58	HKÜ				**78,81**	**99 777 630** [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

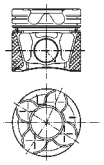
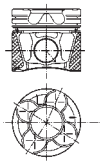
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindro/para cylindre/для цилиндров 4-6

9 — 78,3

AKE	11.1999→08.2003	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	132 kW	(179 PS)	19,5:1	86,40 mm
AYM	12.2000→06.2002	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	114 kW	(155 PS)	18,5.1	86,40 mm
BAU	02.2003→08.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
BCZ	02.2003→12.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BFC	07.2002→08.2003	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm

	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	**78,31**	**99 534 600** [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ			**78,81**	**99 534 630** [1], [2]
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	**78,31**	**99 535 600** [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	HKÜ			**78,81**	**99 535 630** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

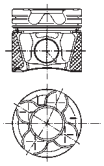
See disclaimer on page 1

A

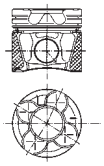
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindro/para cylindre/для цилиндров 4-6							

10 78,3

BDG	02.2003→05.2006	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm	
BDH	02.2003→01.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm	



6	KH 47,83	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	**78,31**	**99 542 600**
	VT1 -1,38	KKK	58	1 M	2				[1], [2]
078 118	MT -17,4	TPL		1 DSF	3	CR			
	MØ 37								
	GL 71,83								
	KH 47,58	HKÜ						**78,81**	**99 542 630**
	VT1 -1,38								[1], [2]
	MT -17,4								
	MØ 37								
	GL 71,58								



6	KH 47,83	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	**78,31**	**99 543 600**
	VT1 -1,38	KKK	58	1 M	2				[1], [3]
078 118	MT -17,4	TPL		1 DSF	3	CR			
	MØ 37								
	GL 71,83								
	KH 47,58	HKÜ						**78,81**	**99 543 630**
	VT1 -1,38								[1], [3]
	MT -17,4								
	MØ 37								
	GL 71,58								

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

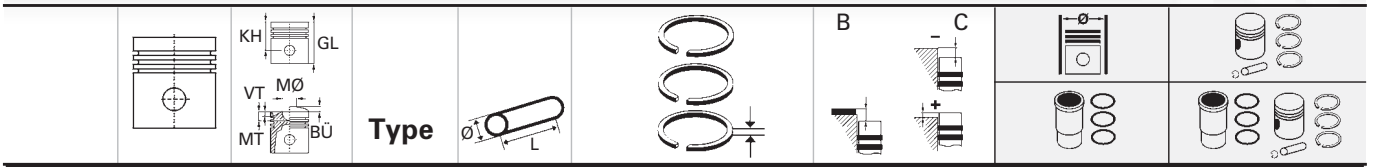
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindro/para cylindre/для цилиндров 4-6

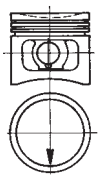
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



11 — 79,5

WV	08.1981 → 07.1983	B		4	1588 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
YG	01.1975 → 07.1980	B		4	1588 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm
YH	09.1974 → 07.1980	B		4	1588 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm
YK	09.1975 → 08.1979	B		4	1588 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm
YM	01.1975 → 07.1976	B		4	1588 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YN	10.1974 → 1983	B		4	1588 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
YP	09.1975 → 12.1982	B		4	1588 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YT	08.1978 → 01.1979	B		4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	80,00 mm
YV	08.1976 → 07.1982	B		4	1588 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
YY	02.1979 → 07.1981	B		4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	80,00 mm

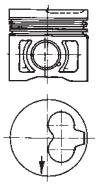


4	KH 41,8	SRK	22	1 R	1,75	CR	G6	**79,51**	**93 356 600**
	MT -6,1		55	1 NM	2				[1]
079 082	GL 73,8			1 DSF	4	CR			(92 686, 92 965)

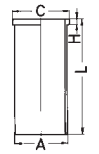
[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

12 — 79,5

AAS	05.1991 → 07.1994	D	(AN)	5	2370 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm
1Y	08.1989 → 12.1991	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
3D	08.1989 → 12.1990	D	(AN)	5	2370 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm



4/5	KH 39,65	RTK	24	1 R	1,75	CR	G6	**79,51**	**91 386 600**
	MT -1,9	RK	64	1 M	2	CR	G1		[1]
079 119	GL 65,7			1 DSF	3	CR		**79,76**	**91 386 610**
									[1]
	KH 39,4	HKÜ						**80,01**	**91 386 620**
	MT -1,9								[1]
	GL 65,7	HKÜ						**80,51**	**91 386 630**
									[1]
									(90 527)



T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	**89 434 190** semi	**91 386 960**

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

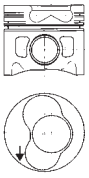
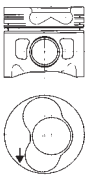
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

A

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

13 79,5

1Z 09.1991 → 02.1994 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm

	4 079 135	KH 45,45 VT1 -1,35 VT2 -1,55 MT -17,75 MØ 38 GL 71,45	RTK HKÜ KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**80,01**	**94 497 720** [1], [2], [3]
	4 079 135	KH 45,45 VT1 -1,35 VT2 -1,55 MT -17,75 MØ 38 GL 71,45	RTK HKÜ KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**80,01**	**94 498 720** [1], [2], [4]

[1] 09.1991 → 02.1994

[2]

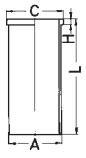
Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

14 79,5

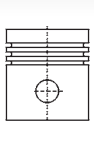
AAZ 09.1991 → 07.1995 D (A) 4 1896 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 22,5:1 95,50 mm

	4 079 133	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK Lox	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**91 429 600** [1]
			HKÜ				**79,76**	**91 429 610** [1]
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ				**80,01**	**91 429 620** [1]
			HKÜ				**80,51**	**91 429 630** [1]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**91 429 960**

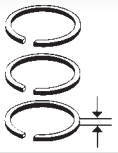
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

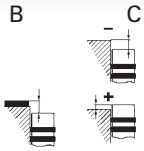
See disclaimer on page 1

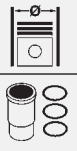
© MS Motor Service International GmbH 2013

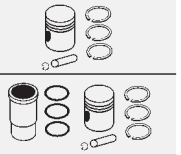


Type









[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

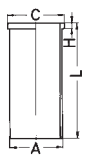
15 — 79,5

AFF	03.1996→06.2000	D	(A)	4	1896 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
AFN	02.1996→04.2001	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGR	09.1996→08.2000	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHF	01.1997→04.2002	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHH	04.1997→09.2001	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU	07.1996→08.2000	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH	08.1997→06.2001	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV	09.1999→06.2001	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG	08.1999→10.2000	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
BKE	06.2004→12.2005	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm
1Z	03.1994→07.1996	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 427 700** [1], [2], [3] **94 427 710** [1], [2], [3]
	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 427 720** [1], [2], [3] **94 427 730** [1], [2], [3]

T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	**89 434 190** semi	**94 427 970** [1]

4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [2], [4] **94 428 710** [1], [2], [4]
	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [2], [4] **94 428 730** [1], [2], [4]



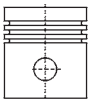
T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	**89 434 190** semi	**94 428 970** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

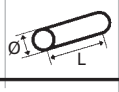
© MS Motor Service International GmbH 2013

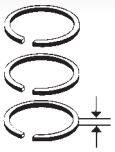
See disclaimer on page 1

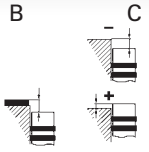
A



Type







[1] **1Z**: 1Z: A4 1.9 TDI: 01.1995 → 07.1996
1Z: 80 1.9 TDI: 03.1994 → 07.1995
1Z: A6 1.9 TDI: 07.1994 → 06.1996
1Z: Cabriolet 1.9 TDI: 07.1995 → 07.1996

[2] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

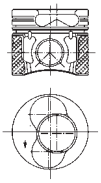
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

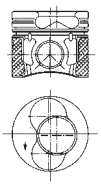
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

16 — 79,5

AJM	01.1998→09.2001	D	(A)	4	1896 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATJ	01.2000→09.2001	D	(LA)	4	1896 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm



4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 842 600** [1], [2]
	KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 842 620** [1], [2]



4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 843 600** [1], [3]
	KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 843 620** [1], [3]

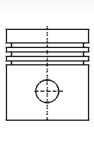
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

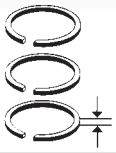
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

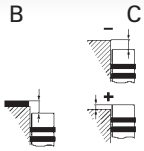
See disclaimer on page 1

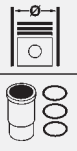
© MS Motor Service International GmbH 2013

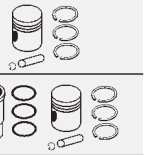


Type







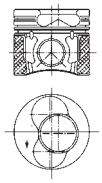


[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

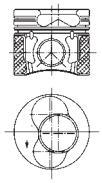
[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

17 79,5

ASZ	05.2000→06.2003	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AVF	11.2000→01.2005	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AWX	12.2000→01.2005	D	(A)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm



4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1	**79,51**	**99 470 600** [1], [2]
	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						**80,01**	**99 470 620** [1], [2]



4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1	**79,51**	**99 471 600** [1], [3]
	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						**80,01**	**99 471 620** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

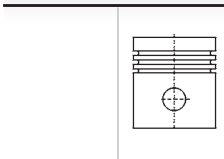
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

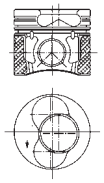
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

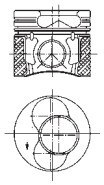


18 79,5

ATD	01.2001→06.2003	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVB	04.2001→05.2004	D	(A)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR	11.2001→06.2003	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC	06.2003→05.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	**79,51**	**99 850 600**
	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2	CR	G1		[1], [2], [3]
079 143	MT -17,75	KBB		1 DSF	3	CR			
	MØ 38	TPL							
	GL 69,8								
	KH 45,55	HKÜ						**80,01**	**99 850 620**
	VT1 -1,10								[1], [2], [3]
	MT -17,75								
	MØ 38								
	GL 69,55								



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	**79,51**	**99 851 600**
	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2	CR	G1		[1], [3], [4]
079 143	MT -17,75	KBB		1 DSF	3	CR			
	MØ 38	TPL							
	GL 69,8								
	KH 45,55	HKÜ						**80,01**	**99 851 620**
	VT1 -1,10								[1], [3], [4]
	MT -17,75								
	MØ 38								
	GL 69,55								

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

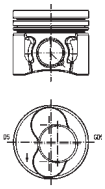
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

19 79,5

BLS	10.2005→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm

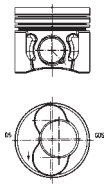


4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6	**79,51**	**40 421 600**
	VT1 -0,70	TPL	66	1 M	2		G3		[1], [2], [3]
079 155	MT -17,34	KBB		1 DSF	3	CR			
	MØ 38								
	GL 69,8								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51**	**40 422 600** [2], [3], [4]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

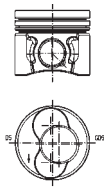
[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

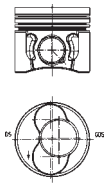
[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.
Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.
Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.
Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.
Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.
Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

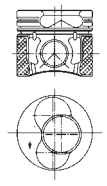
20 79,5

BXE 06.2006→ D (LA) 4 1896 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm





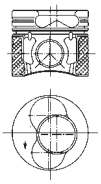
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51**	**40 421 600** [1], [2], [3]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51**	**40 422 600** [2], [3], [4]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [5]



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

A

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 851 600** [2], [4], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 851 620** [2], [4], [5]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.
Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.
Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.
Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.
Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.
Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157А.

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

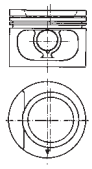
[5] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

21 81

DR	05.1982→10.1986	B		4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
MG	08.1985→03.1987	B		4	1781 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
PM	03.1988→12.1991	B		4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
RS	10.1986→12.1987	B		4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
RU	10.1986→01.1990	B		4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
SF	02.1986→07.1990	B		4	1781 cm³	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,40 mm
SH	02.1986→07.1990	B		4	1781 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	9:1	86,40 mm
4B	01.1988→12.1990	B		4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm

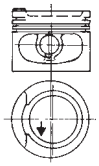


4	KH 32,2	SRK	20	1 R 1,5	CR G6	**81,01**	**93 876 600** [1]
	MT -8,1		57	1 NM 1,75			
081 089	MØ 56,9			1 DSF 3	CR		
	BÜ +1,3						
	GL 62,5						
	KH 31,9	HKÜ				**81,26**	**93 876 610** [1]
	MT -8,1						
	MØ 56,9	HKÜ				**81,51**	**93 876 620** [1] (93 617)
	BÜ +1,3						
	GL 62,2						

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

22 81

DS	08.1982→07.1989	B		4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
DZ	01.1983→12.1991	B		4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
JV	08.1983→07.1988	B		4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
MU	06.1984→03.1987	B		4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
NE	08.1984→12.1991	B		4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
PH	04.1985→12.1990	B		4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
PV	03.1985→07.1988	B		4	1781 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	86,40 mm



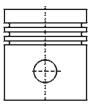
4	KH 32,2	SRK	20	1 M 1,5	MO G6	**81,01**	**93 928 600** [1]
	MT -4,4		57	1 NM 1,75			
081 099	MØ 56			1 DSF 3	CR		
	BÜ +1,3						
	GL 62,5						
	KH 31,9	HKÜ				**81,26**	**93 928 610** [1]
	MT -4,4						
	MØ 56	HKÜ				**81,51**	**93 928 620** [1]
	BÜ +1,3						
	GL 62,2						
		HKÜ				**82,01**	**93 928 630** [1] (92 249, 93 618, 93 873)

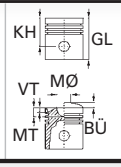
[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

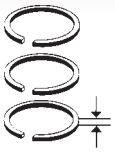
© MS Motor Service International GmbH 2013

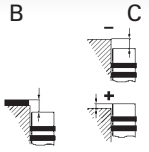
See disclaimer on page 1

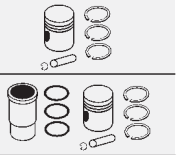
A

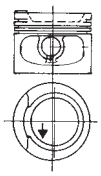




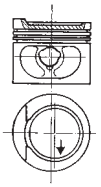


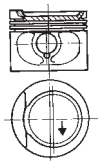




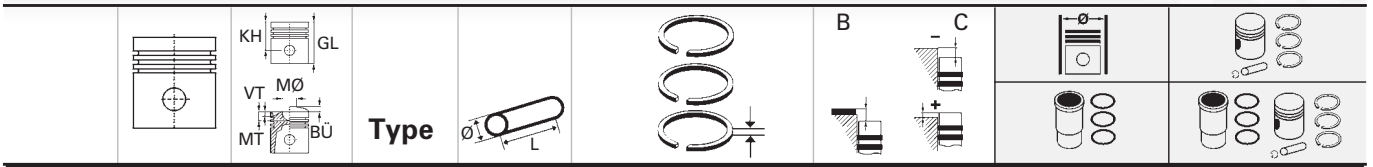


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
23	81							
JN		08.1983→12.1991 B		4	1781 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 10:1	86,40 mm
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,01**	**93 875 600** [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**93 875 610** [1] **93 875 620** [1] (93 616)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
24	81							
ABM		01.1992→06.1994 B		4	1595 cm³ 2V	52 kW	(71 PS) 9:1	77,40 mm
DT		08.1983→03.1987 B		4	1595 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9:1	77,40 mm
JU		08.1983→03.1987 B		4	1595 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9:1	77,40 mm
PP		03.1987→12.1991 B		4	1595 cm³ 2V	51 kW	(70 PS) 9:1	77,40 mm
RN		08.1986→12.1991 B		4	1595 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9:1	77,40 mm
SA		02.1986→03.1987 B		4	1595 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9:1	77,40 mm
	4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,01**	**93 872 600** [1]
		KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**93 872 610** [1] **93 872 620** [1] (93 694)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
25	81							
HX		08.1984→12.1987 B		5	2226 cm³ 2V	101 kW	(137 PS) 10:1	86,40 mm
HY		06.1984→07.1988 B		5	2226 cm³ 2V	100 kW	(136 PS) 9,3:1	86,40 mm
KU		08.1984→12.1990 B		5	2226 cm³ 2V	101 kW	(137 PS) 10:1	86,40 mm
KV		06.1984→12.1991 B		5	2226 cm³ 2V	98 kW	(133 PS) 10:1	86,40 mm
	5 081 088	KH 31,9 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62	SRK HKÜ	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,26**	**93 825 610**



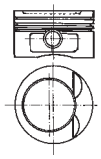


See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



26 81

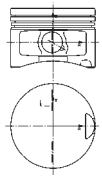
AAN	08.1991→07.1997	B	(A)	5	2226 cm³	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm
ABY	10.1992→12.1995	B	(A)	5	2226 cm³	4V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm
ADU	03.1994→07.1995	B	(A)	5	2226 cm³	4V	232 kW	(316 PS)	9:1	86,40 mm
RR	08.1989→07.1991	B	(A)	5	2226 cm³	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,40 mm
3B	03.1989→09.1992	B	(A)	5	2226 cm³	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,40 mm



5	KH 32,5	PK	20	1 R	1,5	CR G6	**81,26**	**90 037 610**
	MT -1,2	HKÜ	62	1 NM	1,75			
081 136	BÜ +0,7			1 DSF	3	CR		
	GL 58,5	HKÜ					**81,51**	**90 037 620**

27 81

ADR	11.1994→08.2000	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
AGN	09.1996→07.1998	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

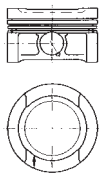


4	KH 32,55		20	1 M	1,5	MO G6	**81,01**	**99 559 600**
	GL 56,85		59	1 NM	1,75			[1]
081 156				1 DSF	2	CR G6		

[1] Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 27,50 mm

28 81

ADP	11.1994→10.1996	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AEH	09.1996→06.2001	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AHL	10.1996→07.1999	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AKL	08.1997→06.2003	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
APF	06.1999→08.2000	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
ARM	08.1998→09.2001	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm

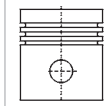
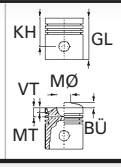
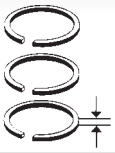
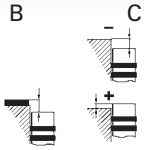
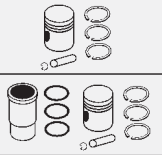


4	KH 32		20	1 R	1,2	NT ST	**81,01**	**94 503 700**
	MT -2,3		57	1 NM	1,5			
081 167	MØ 61,4			1 SLF	2	CR		
	BÜ +0,7							
	GL 53,7							
	KH 31,7	HKÜ					**81,26**	**94 503 710**
	MT -2,3							
	MØ 61,4	HKÜ					**81,51**	**94 503 720**
	BÜ +0,7							
	GL 53,4							

© MS Motor Service International GmbH 2013

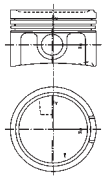
See disclaimer on page 1

A

			**Type**							

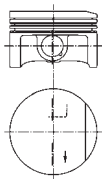
29 81

AEB	02.1995 → 01.1999	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AGU	12.1996 → 07.1998	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJL	08.1997 → 09.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJQ	10.1998 → 08.2000	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
ANB	01.1999 → 05.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APP	07.1999 → 06.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
APU	08.1998 → 09.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AQA	08.1998 → 04.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARK	07.1998 → 07.1999	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARZ	07.1999 → 05.2000	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

	4 081 182	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6	**81,01**	**99 933 600**
		KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ			**81,26** **81,51**	**99 933 610** **99 933 620**

30 81

AGN	09.1996 → 07.1998	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
AJP	12.1997 → 07.1999	B		4	1781 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APG	11.1999 → 06.2003	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APT	02.1999 → 09.2001	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
AQE	01.1999 → 04.2001	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARG	07.1998 → 09.2001	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARH	01.1999 → 04.2001	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
AVV	06.2000 → 09.2007	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

	4 081 168	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 2 CR	**81,01** **81,51**	**94 951 600** [1] **94 951 620** [1]

[1] Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm

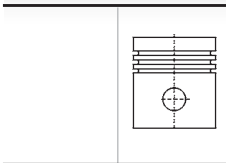
31 81

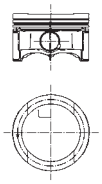
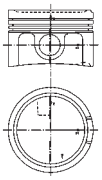
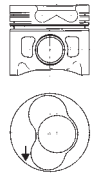
AGA	04.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
AJG	04.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm
ALF	04.1997 → 09.2001	B		6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
ALW	08.1997 → 01.1999	B		6	2393 cm³	5V	100 kW	(134 PS)	10,5:1	77,40 mm
AML	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
AMM	06.2000 → 12.2005	B		6	2393 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm
APC	04.1998 → 05.2001	B		6	2393 cm³	5V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	77,40 mm
APS	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,3:1	77,40 mm
APZ	08.1998 → 05.2001	B		6	2393 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm
ARJ	08.1998 → 09.2001	B		6	2393 cm³	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm
ARN	02.1999 → 05.2000	B		6	2393 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm
ASM	06.2000 → 01.2005	B		6	2393 cm³	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm
BDV	06.2001 → 12.2005	B		6	2393 cm³	5V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	77,40 mm

	6 081 183	KH 28,8 BÜ +5,2 GL 55		21 56	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 DSF 2 CR G6	**81,01**	**99 949 600**
		KH 28,5 BÜ +5,2 GL 54,7	HKÜ			**81,51**	**99 949 620**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



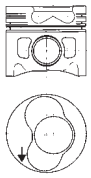
32	**81**											
ALZ		06.2000→06.2008	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
ANA		08.1998→06.2000	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	
AVU		05.2000→04.2002	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BFQ		05.2002→06.2003	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm	
BGU		05.2003→05.2005	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm	
BSE		06.2005→	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BSF		06.2005→	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
	4 081 178	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL		19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		**81,01**		**99 792 600**	
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ						**81,51**		**99 792 620**	
33	**81**											
AMB		07.2001→12.2004	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm	
ARX		09.2000→06.2003	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
ARY		09.2000→05.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5.1	86,40 mm	
AUM		05.2000→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AUQ		05.2000→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
AVJ		12.2000→06.2002	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,3:1	86,40 mm	
AWT		05.2000→01.2005	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
BEX		11.2002→12.2004	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	9,3:1	86,40 mm	
BFB		07.2002→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	9,3:1	86,40 mm	
BVP		09.2005→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	120 kW	(163 PS)	9,5:1	86,40 mm	
BVR		09.2005→06.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	9,5:1	86,40 mm	
	4 081 189	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL		19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6		**81,01**		**40 434 600**	
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ						**81,51**		**40 434 620**	
34	**81**											
AAT		08.1991→10.1997	D	(A)	5	2461 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm	
ABP		06.1991→07.1992	D	(A)	5	2461 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm	
AEL		10.1994→10.2000	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	20:1	95,50 mm	
1T		01.1990→12.1990	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	20:1	95,50 mm	
	5 081 175	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB		26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**81,01**		**94 429 700** [1], [2]	
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	HKÜ						**81,51**		**94 429 720** [1], [2] (94 504)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

A



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	5 081 175	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**94 430 700** [1], [3]
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 MØ 39,6 GL 69,5	HKÜ				**81,51**	**94 430 720** [1], [3] (94 505)

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

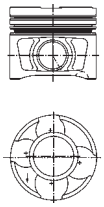
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

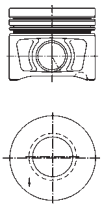
[3] für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5

35 81

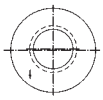
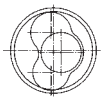
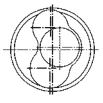
AZV	05.2003→06.2008	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
BKD	05.2003→06.2008	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm



4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 356 600**	NEW
						81,26	**40 356 610**	NEW
	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 356 620**	NEW
4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 387 600**	NEW
						81,26	**40 387 610**	NEW
	KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 387 620**	NEW



See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
36	**81**							
BLB	07.2004→11.2005 D (LA) 4	1968 cm³ 4V	103 kW	(140 PS) 19,5:1	95,50 mm			
BMN	03.2006→06.2008 D (LA) 4	1968 cm³ 4V	125 kW	(170 PS) 18,5:1	95,50 mm			
BNA	07.2004→11.2005 D (LA) 4	1968 cm³ 4V	100 kW	(136 PS) 18:1	95,50 mm			
BRD	06.2006→06.2008 D (LA) 4	1968 cm³ 4V	125 kW	(170 PS) 18:1	95,50 mm			
BRE	09.2005→10.2008 D (LA) 4	1968 cm³ 4V	103 kW	(140 PS) 19,5:1	95,50 mm			
BRF	09.2005→10.2008 D (LA) 4	1968 cm³ 4V	100 kW	(136 PS) 18:1	95,50 mm			
BUY	06.2006→06.2008 D (LA) 4	1968 cm³ 4V	120 kW	(163 PS) 18:1	95,50 mm			
BVA	06.2006→06.2008 D (LA) 4	1968 cm³ 4V	120 kW	(163 PS) 18:1	95,50 mm			
BVF	11.2005→11.2006 D (LA) 4	1968 cm³ 4V	93 kW	(126 PS) 18:1	95,50 mm			
BVG	09.2005→09.2006 D (LA) 4	1968 cm³ 4V	89 kW	(121 PS) 18:1	95,50 mm			
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL 26 1 R 1,75 CK G6 KBB 66 1 M 2 G3 RTK 1 DSF 3 CR KKK				**81,01**	**40 387 600** NEW
							**81,26**	**40 387 610** NEW
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 387 620** NEW
37	**81**							
BMM	06.2005→06.2008 D (LA) 4	1968 cm³ 2V	103 kW	(140 PS) 18,5:1	95,50 mm			
BPW	11.2004→03.2009 D (LA) 4	1968 cm³ 2V	103 kW	(140 PS) 19:1	95,50 mm			
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL 26 1 R 1,75 CK G6 KBB 66 1 M 2 G3 RTK 1 DSF 3 CR KKK				**81,01**	**40 408 600** NEW [1]
			HKÜ				**81,26**	**40 408 610** NEW [1]
			HKÜ				**81,51**	**40 408 620** NEW [1]
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL 26 1 R 1,75 CK G6 KBB 66 1 M 2 G3 RTK 1 DSF 3 CR KKK				**81,01**	**40 409 600** NEW [2]
			HKÜ				**81,26**	**40 409 610** NEW [2]
			HKÜ				**81,51**	**40 409 620** NEW [2]

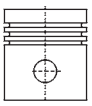
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

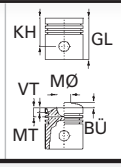
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

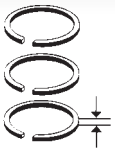
© MS Motor Service International GmbH 2013

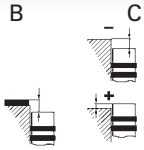
See disclaimer on page 1

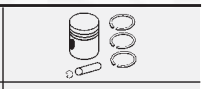
A

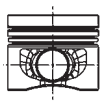




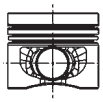


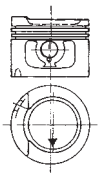






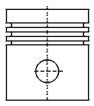
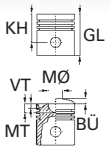
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
38	**81**											
CAGA		11.2007→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAGB		11.2007→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAGC		06.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAHA		08.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAHB		08.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBAA		07.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBAB		07.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBBB		06.2008→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
	4 081 187	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK		26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 G3 CR		**81,01**		**40 558 600** NEW
										81,26		**40 558 610** NEW
39	**81**											
CFFA		11.2009→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
CFFB		11.2009→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CFGB		05.2010→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CLJA		02.2010→		D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
	4 081 188	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK		26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 G3 CR		**81,01**		**40 353 600** NEW
										81,26		**40 353 610** NEW
40	**82,5**											
AAR		12.1990→	06.1996	B		5	2309 cm³	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
NF		08.1986→	12.1990	B		5	2309 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
NG		08.1986→	11.1994	B		5	2309 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
	5 082 168	KH 32,2 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,8			20 57	1 R 1 NM 1 DSF	1,5 1,75 3	CR G6 CR		**82,51**		**91 513 600** [1]
		KH 31,9 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,5	HKÜ							**83,01**		**91 513 620** [1] (90 004)

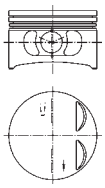
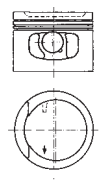
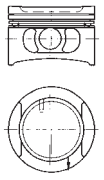
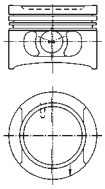




[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

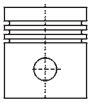
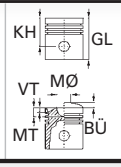
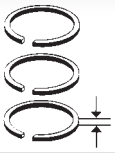
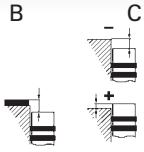
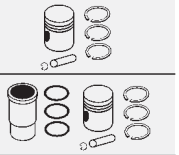



		Type							
41	**82,5**								
ACE	01.1992 → 10.1997 B			4	1984 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	92,80 mm
6A	03.1990 → 07.1992 B			4	1984 cm³	4V	101 kW	(137 PS)	10,8:1	92,80 mm
	4 082 200	KH 29,8 GL 54,8 KH 29,5 GL 54,5	HKÜ	20 57	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST CR G6		**82,51** **83,01**		**91 504 700** **91 504 720**
42	**82,5**								
AAD	08.1990 → 12.1992 B			4	1984 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
ABK	08.1991 → 09.1998 B			4	1984 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
	4 082 182	KH 30,9 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,8 KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	HKÜ HKÜ	21 59	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST CR G6		**82,51** **83,01** **83,51**		**91 128 600** **91 128 620** **91 128 630**
43	**82,5**								
AAH	12.1990 → 08.2000 B			6	2771 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
AEJ	06.1994 → 10.1997 B			6	2771 cm³	2V	120 kW	(163 PS)	10,3:1	86,40 mm
AFC	08.1994 → 06.1995 B			6	2771 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
	6 082 200	KH 30,8 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 57,5 KH 30,5 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 57,2	HKÜ	21 56	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	NT ST CR G6		**82,51** **83,01**		**91 532 600** **91 532 620**
44	**82,5**								
ABC	03.1992 → 08.2000 B			6	2598 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	10:1	81,00 mm
ACZ	01.1993 → 12.1999 B			6	2598 cm³	2V	102 kW	(139 PS)	10:1	81,00 mm
	6 082 203	KH 33,5 MT -3 BÜ +0,7 GL 60,2		21 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		**82,51** **83,01**		**94 492 700** **94 492 720**

© MS Motor Service International GmbH 2013

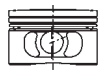
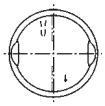
See disclaimer on page 1

A

			**Type**					

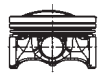
45 82,5

AGE	10.1997→05.2001	B		6	2771 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm	
AMX	02.1998→09.2002	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
APR	08.1998→08.2001	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
AQD	08.1997→05.2001	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
ATX	03.1999→09.2001	B		6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm	
BBG	06.2002→	B		6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm	

	6 082 203	KH 30,16 BÜ +1,12 GL 52,28		21 56	1 M 1,2 MO G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		**82,51**	**99 942 600**	
		KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ				**83,01**	**99 942 620**	

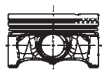
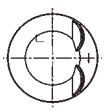
46 82,5

BYT	01.2007→06.2007	B	(LA)	4	1798 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm	
BZB	06.2007→01.2009	B	(LA)	4	1781 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	
CABA	01.2008→05.2008	B	(LA)	4	1798 cm³	4V	88 kW	(120 PS)		84,10 mm	
CABB	11.2007→05.2008	B	(LA)	4	1798 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	
CABD	10.2007→11.2008	B	(LA)	4	1798 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	84,10 mm	

	4 082 236	KH 29,8 MT -6 MØ 67 BÜ +4,75 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2,75 CK G6		**82,51** **82,76** **83,01**	**40 251 600** **40 251 610** **40 251 620**	NEW NEW NEW

47 82,5

CAWB	02.2008→01.2009	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CBFA	07.2008→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CCTA	05.2009→05.2010	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CCZA	06.2008→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CCZC	06.2011→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	92,80 mm	

	4 082 243	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2,75 CK G6		**82,51** **82,76** **83,01**	**40 247 600** **40 247 610** **40 247 620**	NEW NEW NEW
									

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 112 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	29-35	39-48	**1**
A 112 A5.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	31	42	**1**
M020 AA.09.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**2**

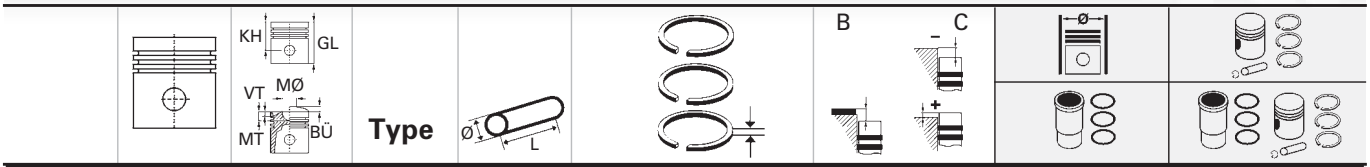
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

A

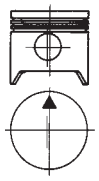
				Pos
A 112 0.9	07.1975 → 12.1985	A 112 A5.000	B	1
A 112 0.9	03.1978 → 12.1986	A 112 A.000	B	1
A 112 0.9	03.1978 → 12.1986	M020 AA.09.0	B	2

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



1 65

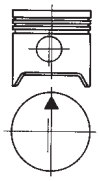
A 112 A.000	03.1978→12.1986	B		4	903 cm³	2V	29-35 kW	(39-48 PS)	9:1	68,00 mm
A 112 A5.000	07.1975→12.1985	B		4	903 cm³	2V	31 kW	(42 PS)	9:1	68,00 mm



4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2	**65,00**	**90 451 700**
065 083			K	1 DSF 3,947 CR		
	KH 30,55 GL 61,05	HKÜ			**65,40**	**90 451 720**
	KH 30,45 GL 60,95	HKÜ			**65,60**	**90 451 730**
	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ			**65,80**	**90 451 740**
	KH 30,25 GL 60,75	HKÜ			**66,00**	**90 451 750**

2 65

M020 AA.09.0	03.1978→12.1986	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm



4	KH 31,25 GL 61,75		20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2	**65,60**	**93 103 630**
065 083			K	1 DSF 3,947 CR		

AUTOBIANCHI → **LANCIA** 452
AVIA → **RENAULT TRUCKS (RVI)** 809
BANTAN-E MAQ → **MERCEDES-BENZ** 549
BARBER GREENE → **MWM** 669
PERKINS 722

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

B

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
J 330	D (AN) 6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	**1**
220	D (AN) 4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1	52	71	**1**
220 A	D (A) 4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1			**2**
220 N	D (A) 4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1			**2**
330 A	D (A) 6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1			**2**
330 N	D (A) 6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1			**2**

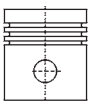
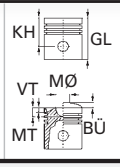
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

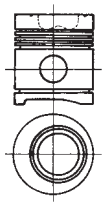
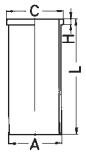
				Pos			Pos
K.. 10	10.1961→1974	220	D	1			
K...5	1961→1983	J 330	D	1			
Serie 1.1	1983→1986	220 A	D	2			
Serie 1.1	1983→1986	220 N	D	2			
Serie 1.1	1983→1986	330 A	D	2			
Serie 1.1	1983→1986	330 N	D	2			

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

B

	Type										
1	**103,18**										
J 330		1961 → 1983	D	(AN)	6	5407 cm³	2V	73 kW	(100 PS)	17:1	107,95 mm
220		10.1961 → 1974	D	(AN)	4	3614 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	107,95 mm
	4/6 103 002	KH 71,5 MT -21,4 MØ 52,75 GL 118,3	GeC URK	34,925 88,1	1 R 2 R 1 EXP 2 G	2,385 2,39 4,62 4,747	CR	+0,64 +0,91	**103,18** **103,688**		**93 918 700** **93 918 710** (90 134)
	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76				**88 041 190** semi		**93 918 971**
2	**103,18**										
220 A		1983 → 1986	D	(A)	4	3614 cm³	2V			17:1	107,95 mm
220 N		1983 → 1986	D	(A)	4	3614 cm³	2V			17:1	107,95 mm
330 A		1983 → 1986	D	(A)	6	5407 cm³	2V			17:1	107,95 mm
330 N		1983 → 1986	D	(A)	6	5407 cm³	2V			17:1	107,95 mm
	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76				**88 041 190** semi		

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	10:1	77	105	**26**
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	77	105	**26**
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	**26**
M10 B18 S	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	**26**
M10 B18 V	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	**26**
M20 B20 LE	B	6	80 x 66	1991	2	9,8:1	95	129	**1**
M20 B20 M1.Z7	B	6	80 x 66	1991	2	8,8:1	95	129	**2**
M20 B25 M.E	B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	**8**
M20 B25 M.E/8	B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	**8**
M20 B25 M1.Z7	B	6	84 x 75	2494	2	8,8:1	125	170	**10**
M20 B20 K	B	6	80 x 66	1991	2	9,8:1	92	125	**1**
M21 D24 W	D (AN)	6	80 x 81	2443	2	22:1	60-63	82-86	**5**
M21 D24 WA	D (A)	6	80 x 81	2443	2	22:1	85	115	**5**
M30 B28 L	B	6	86 x 80	2788	2	9,3:1	135	184	**25**
M30 B28 V	B	6	86 x 80	2788	2	9:1	125	170	**25**
M30 B30 M.E7	B	6	89 x 80	2986	2	9/9,2:1	138-145	188-197	**27**
M40 B18 M.E	B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	**11**
M41 B17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	**6**
M41 D17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	**6**
M42 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10:1	100	136	**12**
M43 B16	G	4	84 x 72	1596	2	9,7:1	75-77	102-105	**22**
M43 B18 C	B	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	**15**
M43 B19 TU OL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	87	118	**24**
M43 B19 TU UL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77	105	**24**
M44 B19	B	4	85 x 83,5	1895	4	10:1	103	140	**23**
M50 B20	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	**3**
M50 B20 TU	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	**4**
M50 B25 M	B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	**13**
M50 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	**14**
M51 D25 OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	**6**
M51 D25 TU OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	**6**
M51 D25 TU UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	**6**
M51 D25 UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	**6**
M52 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	**16**
M52 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	**16**
M70 B50	B	12	84 x 75	4988	2	8,8:1	221	300	**9**
N42 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10,25:1	85	116	**17**
N42 B20	B	4	84 x 90	1995	4	10:1	105	143	**17**
N42 B20A	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	**18**
N43 B20 OL	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	125	170	**20**
N43 B20 UL	B	4	84 x 90	1995	4	12:1	105	143	**20**
N45 B16	B	4	84 x 72	1596	4	10,25:1	85	116	**17**
N46 B20	B	4	84 x 90	1995	4	10,2:1	105	143	**17**
N46 B20 LC	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	**18**
N46 B20 OL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95-110	129-150	**19**
N46 B20 UL	B	4	84 x 90	1995	4	10,5:1	95	129	**19**
N52 B25 OL	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	160	218	**7**
N52 B25 UL	B	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	130	177	**7**
N55 B30 A	B (LA)	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	225	306	**21**
S38 B35	B	6	93,4 x 84	3453	2	10,5:1	191-210	260-286	**28**
1.0L (44 kW)	B	2	94 x 70,6	980	2	8,5:1	44-47	60-65	**29**

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

				Pos
118i 2.0 16V (E81)	03.2007→	N43 B20 UL	B	20
120i 2.0 16V (E81)	03.2007→	N43 B20 OL	B	20
116i 1.6 16V (E87)	09.2004→03.2007	N45 B16	B	17
118i 2.0 16V (E87)	12.2004→03.2007	N46 B20 UL	B	19
120i 2.0 16V (E87)	09.2004→03.2007	N46 B20 OL	B	19
116i 1.6 16V (E87) LCI	09.2007→05.2011	N45 B16	B	17
118i 2.0 16V (E87) LCI	04.2007→05.2011	N46 B20	B	17
120i 2.0 16V (E87) LCI	04.2007→05.2011	N43 B20 OL	B	20
120i 2.0 16V (E87) LCI	04.2007→05.2011	N46 B20 OL	B	19
118i 2.0 16V (E82)	09.2007→	N43 B20 UL	B	20
120i 2.0 16V (E82)	09.2009→	N43 B20 OL	B	20
120i 2.0 16V (E82)	09.2009→	N46 B20	B	17
135i 3.0 24V (E82)	04.2010→	N55 B30 A	B	21
118i 2.0 16V (E88)	09.2007→	N43 B20 UL	B	20
118i 2.0 16V (E88)	09.2007→	N46 B20	B	17
120i 2.0 16V (E88)	09.2009→	N43 B20 OL	B	20
120i 2.0 16V (E88)	09.2009→	N46 B20	B	17
135i 3.0 24V (E88)	04.2010→	N55 B30 A	B	21
2800 (E3)	10.1968→07.1975	M30 B28 V	B	25
2.8 (E3)	02.1975→04.1977	M30 B28 V	B	25
316 1.8 (E21)	09.1980→12.1983	M10 B18 S	B	26
316i 1.8 (E21) (Export)	1981→10.1983	M10 B18 LU	B	26
316 1.8 (E30)	09.1982→12.1988	M10 B18 V	B	26
318i 1.8 (E30)	07.1982→12.1987	M10 B18 K	B	26
318i 1.8 (E30)	09.1987→04.1994	M40 B18 M.E	B	11
320i 2.0 (E30)	09.1982→08.1988	M20 B20 K	B	1
320i 2.0 (E30)	12.1985→06.1991	M20 B20 LE	B	1
320i 2.0 (E30)	12.1986→09.1988	M20 B20 M1.Z7	B	2
324d 2.4 (E30)	09.1985→12.1990	M21 D24 W	D	5
324dt 2.4 (E30)	10.1987→12.1990	M21 D24 WA	D	5
325i 2.5 (E30)	09.1985→06.1991	M20 B25 M.E	B	8
325i 2.5 (E30)	09.1987→06.1991	M20 B25 M1.Z7	B	10
316i 1.6 (E36)	07.1993→08.2000	M43 B16	G	22
316g 1.6i (E36)	08.1993→08.2000	M43 B16	G	22
316i 1.9 (E36)	09.1998→08.2000	M43 B19 TU UL	B	24
318i 1.8 (E36)	12.1990→02.1994	M40 B18 M.E	B	11
318i 1.8 (E36)	01.1994→04.1999	M43 B18 C	B	15
318i 1.8 16V (E36)	04.1989→12.1996	M42 B18	B	12
318i 1.9 16V (E36)	09.1996→09.2000	M44 B19	B	23
318tds 1.7 (E36)	09.1994→02.1998	M41 B17	D	6
318tds 1.7 (E36)	09.1994→02.1998	M41 D17	D	6
320i 2.0 24V (E36)	04.1990→09.1992	M50 B20	B	3
320i 2.0 24V (E36)	09.1992→08.1994	M50 B20 TU	B	4
323i 2.5 24V (E36)	05.1995→09.1999	M52 B25	B	16
325i 2.5 24V (E36)	04.1990→09.1992	M50 B25 M	B	13
325i 2.5 24V (E36)	09.1992→05.1995	M50 B25 TU	B	14
325td 2.5 (E36)	06.1991→09.1997	M51 D25 UL	D	6
325td 2.5 (E36)	02.1996→02.1998	M51 D25 TU UL	D	6
325tds 2.5 (E36)	06.1993→02.1998	M51 D25 OL	D	6
316g 1.6i (E46)	11.1998→08.2001	M43 B16	G	22
316i 1.6 16V (E46)	03.2004→03.2005	N45 B16	B	17
316i 1.8 16V (E46)	04.2001→03.2004	N42 B18	B	17
316i 1.9 (E46)	04.1998→01.2002	M43 B19 TU UL	B	24
318i 1.9 (E46)	04.1998→09.2001	M43 B19 TU OL	B	24
318i 2.0 16V (E46)	09.2001→03.2004	N42 B20	B	17
318i 2.0 16V (E46)	09.2001→03.2004	N42 B20A	B	18
318i 2.0 16V (E46)	03.2004→03.2005	N46 B20	B	17
318i 2.0 16V (E46)	03.2004→2006	N46 B20 LC	B	18
323i 2.5 24V (E46)	03.1998→09.2000	M52 B25 TU	B	16
316i 1.6 16V (E90)	09.2004→03.2007	N45 B16	B	17
318i 2.0 16V (E90)	09.2005→03.2007	N46 B20 UL	B	19
318i 2.0 16V (E90)	09.2007→07.2008	N43 B20 UL	B	20
320i 2.0 16V (E90)	03.2005→03.2007	N46 B20 OL	B	19
320i 2.0 16V (E90)	09.2007→07.2008	N43 B20 OL	B	20
325i 2.5 24V (E90)	03.2005→07.2008	N52 B25 OL	B	7
316i 2.0 16V (E90) LCI	09.2008→	N45 B16	B	17
335i 3.0 24V (E90) LCI	09.2008→	N55 B30 A	B	21
316i 1.6 16V (E92)	09.2004→03.2007	N45 B16	B	17
320i 2.0 16V (E92)	03.2007→02.2010	N43 B20 OL	B	20
325i 2.5 24V (E92)	09.2009→02.2010	N52 B25 OL	B	7
318i 2.0 16V (E92) LCI	03.2010→	N43 B20 OL	B	20
335i 3.0 24V (E92) LCI	03.2010→	N55 B30 A	B	21
318i 2.0 16V (E91)	09.2005→03.2007	N46 B20 UL	B	19
318i 2.0 16V (E91)	09.2007→08.2008	N43 B20 UL	B	20
320i 2.0 16V (E91)	09.2005→03.2007	N46 B20 OL	B	19
320i 2.0 16V (E91)	09.2007→08.2008	N43 B20 OL	B	20
325i 2.5 24V (E91)	09.2005→08.2008	N52 B25 OL	B	7
318i 2.0 16V (E91) LCI	09.2008→	N46 B20 OL	B	19
335i 3.0 24V (E91) LCI	09.2008→	N55 B30 A	B	21
320i 2.0 16V (E93)	03.2007→02.2010	N43 B20 OL	B	20
325i 2.5 24V (E93)	03.2007→02.2010	N52 B25 OL	B	7
335i 3.0 24V (E93) LCI	03.2010→	N55 B30 A	B	21
335i 3.0 24V (F30)	10.2011→	N55 B30 A	B	21
523i 2.5 24V (E39)	09.1995→03.1998	M52 B25	B	16
523i 2.5 24V (E39)	09.1995→09.2000	M52 B25 TU	B	16
525td 2.5 (E39)	01.1996→09.2000	M51 D25 UL	D	6
525tds 2.5 (E39)	01.1996→02.2000	M51 D25 TU OL	D	6
528 2.8 (E12)	01.1975→08.1977	M30 B28 V	B	25
518 1.8 (E28)	06.1981→08.1984	M10 B18 S	B	26
518i 1.8 (E28)	06.1981→12.1987	M10 B18 LE	B	26
520i 2.0 (E28)	06.1981→08.1987	M20 B20 K	B	1
520i 2.0 (E28)	12.1986→12.1987	M20 B20 LE	B	1
524d 2.4 (E28)	09.1986→12.1987	M21 D24 W	D	5
524dt 2.4 (E28)	09.1983→12.1987	M21 D24 WA	D	5
528i 2.8 (E28)	06.1981→12.1987	M30 B28 L	B	25
M5 3.5i 24V (E28)	09.1986→11.1987	S38 B35	B	28
518i 1.8 (E34)	09.1989→05.1995	M40 B18 M.E	B	11
520i 2.0 (E34)	12.1986→12.1987	M20 B20 M1.Z7	B	2
520i 2.0 24V (E34)	09.1991→09.1992	M50 B20	B	3
520i 2.0 24V (E34)	09.1992→12.1995	M50 B20 TU	B	4
524td 2.4 (E34)	11.1987→09.1991	M21 D24 WA	D	5
525i 2.5 (E34)	09.1987→01.1990	M20 B25 M.E/8	B	8
525i 2.5 (E34)	09.1987→01.1990	M20 B25 M1.Z7	B	10
525i 2.5 24V (E34)	09.1989→09.1992	M50 B25 M	B	13
525i 2.5 24V (E34)	09.1989→06.1996	M50 B25 TU	B	14
525td 2.5 (E34)	12.1992→06.1996	M51 D25 UL	D	6
525tds 2.5 (E34)	09.1991→06.1996	M51 D25 OL	D	6
530i 3.0 (E34)	06.1987→01.1992	M30 B30 M.E7	B	27
520i 2.0 16V (E60)	09.2007→09.2009	N43 B20 OL	B	20
523i 2.5 24V (E60)	03.2005→03.2007	N52 B25 UL	B	7
525i 2.5 24V (E60)	03.2005→03.2007	N52 B25 OL	B	7
520i 2.0 16V (E61)	09.2007→09.2009	N43 B20 OL	B	20
523i 2.5 24V (E61)	03.2005→03.2007	N52 B25 UL	B	7
525i 2.5 24V (E61)	03.2005→05.2010	N52 B25 OL	B	7
523i 2.5 24V (E61) LCI	03.2007→05.2010	N52 B25 UL	B	7
525i 2.5 16V (E61) LCI	03.2007→05.2010	N52 B25 OL	B	7
535i GT 3.0 24V (F07)	10.2009→	N55 B30 A	B	21
535i 3.0 24V (F10)	01.2009→	N55 B30 A	B	21
535i 3.0 24V (F10)ActiveHybrid	09.2011→	N55 B30 A	B	21
535i 3.0 24V (F11)	09.2010→	N55 B30 A	B	21
535Li 3.0 24V (F18)	01.2010→	N55 B30 A	B	21
M 635 CSi 24V (E24)	03.1984→09.1986	S38 B35	B	28
628 CSi (E24)	09.1979→12.1987	M30 B28 L	B	25
640i 3.0 24V (F12)	03.2011→	N55 B30 A	B	21
640i 3.0 24V (F13)	03.2011→	N55 B30 A	B	21
725tds 2.5 (E38)	03.1996→02.2000	M51 D25 TU OL	D	6
728 2.8 (E23)	05.1977→06.1986	M30 B28 V	B	25
728i 2.8 (E23)	09.1977→05.1986	M30 B28 L	B	25
730i 3.0 (E32)	12.1986→08.1988	M30 B30 M.E7	B	27
750i (E32)	05.1987→11.1994	M70 B50	B	9
850i/Ci (E31)	05.1989→10.1994	M70 B50	B	9
R 100	09.1980→08.1986	1.0L (44 kW)	B	29
X3 2.0i 16V (E83)	09.2005→09.2006	N46 B20 OL	B	19
X3 xDrive35i (F25)	11.2010→	N55 B30 A	B	21
X5 35i 3.0 (E70) LCI	06.2010→	N55 B30 A	B	21
X6 35i 3.0 24V (E71)	04.2008→	N55 B30 A	B	21
Z1 2.5i	07.1988→06.1991	M20 B25 M1.Z7	B	10

See disclaimer on page 1

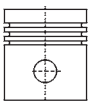
© MS Motor Service International GmbH 2013

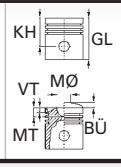
				Pos
Z3 1.8i (E36/7)	09.1995→09.1999	M43 B18 C	B	**15**
Z3 1.9i (E36/7)	09.1998→09.2002	M43 B19 TU OL	B	**24**
Z3 1.9i 16V (E36/7)	09.1995→09.1999	M44 B19	B	**23**
Z3 2.5i 24V (E36/7) (USA)	01.1999→12.2002	M52 B25	B	**16**
Z3 2.5i 24V (E36/7) (USA)	01.1999→12.2002	M52 B25 TU	B	**16**
Z4 2.0i (E85)	04.2005→08.2008	N46 B20 OL	B	**19**

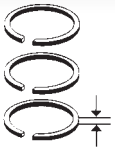
© MS Motor Service International GmbH 2013

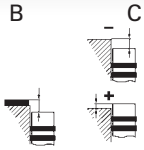
See disclaimer on page 1

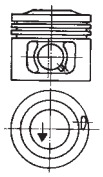
B

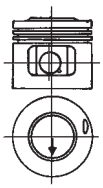


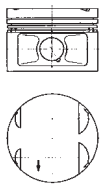




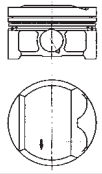


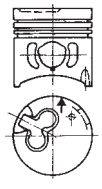






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
1	80										
M20 B20 LE		12.1985 → 06.1991	B		6	1991 cm³	2V	95 kW	(129 PS)	9,8:1	66,00 mm
M20 B20 K		06.1981 → 08.1988	B		6	1991 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	9,8:1	66,00 mm
	6 080 261	KH 43,4 BÜ +3,3 GL 71,7		22 61	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3,5				**80,00** **80,25**		**93 435 600** **93 435 620**
2	80										
M20 B20 M1.Z7		12.1986 → 09.1988	B		6	1991 cm³	2V	95 kW	(129 PS)	8,8:1	66,00 mm
	6 080 261	KH 43,4 BÜ +0,8 GL 69,2		22 61	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3,5				**80,00** **80,25** **80,50**		**93 988 600** **93 988 620** **93 988 630**
3	80										
M50 B20		04.1990 → 09.1992	B		6	1991 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	66,00 mm
	6 80V 197	KH 42,8 VT1 -1,71 VT2 -3,53 GL 62,8		22 54	1 R 1,5 CR 1 NM 1,75 1 SSF 3				**80,00** **80,50**		**94 475 600** **94 475 620**
4	80										
M50 B20 TU		09.1992 → 12.1995	B		6	1991 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	11:1	66,00 mm
	6 80V 204	KH 31,64 VT1 -2,94 BÜ +1,86 GL 51		22 51	1 R 1,5 CR 1 NM 1,5 1 SSF 2				**80,00** **80,25** **80,50**		**94 474 600** **94 474 610** **94 474 620**
5	80										
M21 D24 W		09.1985 → 12.1990	D	(AN)	6	2443 cm³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	22:1	81,00 mm
M21 D24 WA		09.1983 → 09.1991	D	(A)	6	2443 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	81,00 mm
	6 080 240	KH 46,2 MT -2 GL 79,3 KH 46 MT -2 GL 79,3	RTK KKK HKÜ HKÜ	26 69	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR				**80,25** **80,50**		**93 579 620** [1] **93 579 630** [1]

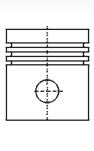




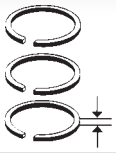
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

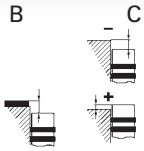
See disclaimer on page 1

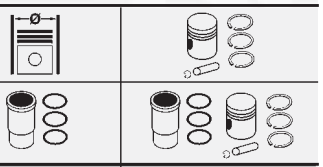
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type







[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

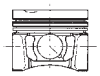
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

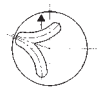
Loch / hole / trou / agujero / Отверстие	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

6 80

M41 B17	09.1994→02.1998	D	(LA)	4	1665 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm
M41 D17	09.1994→02.1998	D	(LA)	4	1665 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 OL	09.1991→02.1998	D	(LA)	6	2497 cm³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 TU OL	01.1996→02.2000	D	(LA)	6	2497 cm³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm (1)
M51 D25 TU UL	02.1996→02.1998	D	(A)	6	2497 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 UL	06.1991→09.2000	D	(A)	6	2497 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm (2)

(1) charge intercooling
(2) super charged





4/6	KH 39,45	RTK	27	1 T15 3	CR	G6	**80,00**	**94 347 600** [3]
	MT -2,5	KKK	63	1 M 1,75		G3		
080 284	GL 65,95			1 DSF 3	CR		**80,25**	**94 347 610** [3]
	KH 39,2	HKÜ					**80,50**	**94 347 620** [3]
	MT -2,5							
	GL 65,95							

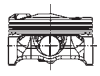
[3] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Loch / hole / trou / agujero / Отверстие	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

7 82

N52 B25 OL	03.2005→05.2010	B		6	2497 cm³	4V	160 kW	(218 PS)	11:1	78,80 mm
N52 B25 UL	03.2005→05.2010	B		6	2497 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	11:1	78,80 mm

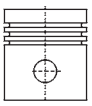


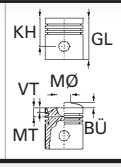
6	KH 27,55	AC	20	1 R 1,2	NT	ST	**82,00**	**40 407 600** NEW
	BÜ +3,8	HK	46	1 NM 1,5		G3		
082 218	GL 50,3	TPL		1 SLF 2	NT		**82,25**	**40 407 610** NEW (40 444)
		NHA						

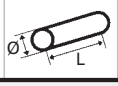
© MS Motor Service International GmbH 2013

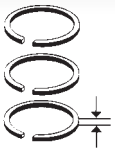
See disclaimer on page 1

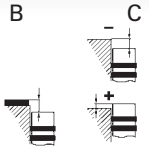
B

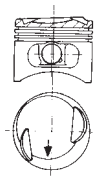


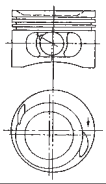




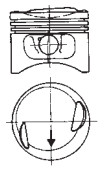


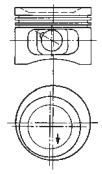


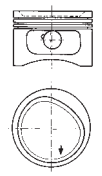




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C			
8	84								
M20 B25 M.E		09.1985 → 06.1991	B	6	2494 cm³ 2V	125 kW	(170 PS)	9,4:1	75,00 mm
M20 B25 M.E/8		09.1987 → 01.1990	B	6	2494 cm³ 2V	125 kW	(170 PS)	9,4:1	75,00 mm
	6 084 135	KH 34,09 MT -4,95 BÜ +4,34 GL 69,43	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		**84,00** **84,50**	**90 102 600** **90 102 630** (93 942)	
9	84								
M70 B50		05.1987 → 11.1994	B	12	4988 cm³ 2V	221 kW	(300 PS)	8,8:1	75,00 mm
	12 084 123	KH 34,15 MT -7,5 GL 59,15	AC	22 54	1 R 1,5 1 NM 1,5 G3 1 SLF 3 CR		**84,50**	**94 646 630** (90 088, 91 556)	
10	84								
M20 B25 M1.Z7		09.1987 → 06.1991	B	6	2494 cm³ 2V	125 kW	(170 PS)	8,8:1	75,00 mm
	6 084 130	KH 34,09 MT -6,14 BÜ +4,41 GL 69,5	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		**84,25**	**93 127 620**	
11	84								
M40 B18 M.E		09.1987 → 05.1995	B	4	1796 cm³ 2V	83-85 kW	(113-115 PS)	8,8:1	81,00 mm
	4 084 114	KH 36,65 MT -6,05 GL 62,65	SRK	22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		**84,50**	**90 006 630** [1]	
	4 084 139	KH 31,65 MT -5,2 GL 58		22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00** **84,25** **84,50**	**90 920 600** [2] **90 920 620** [2] **90 920 630** [2]	





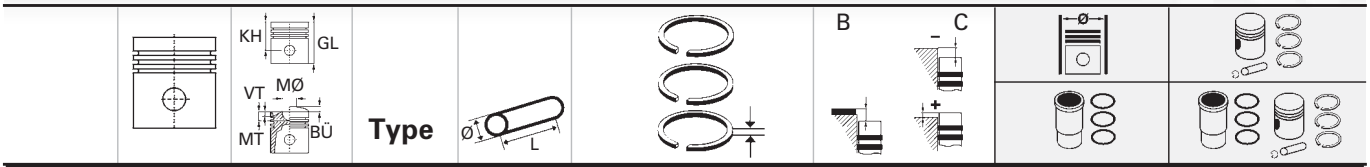


[1] → 08.1990

[2] 09.1990 →

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



12 84

M42 B18		04.1989→12.1996	B		4	1796 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	81,00 mm
	4	KH 31,65	SRK	22	1 R	1,5	CR G6		**84,00**		**92 213 600**
		MT -3,5		54	1 NM	1,5	G3				[1]
	084 160	GL 52,95			1 SLF	2	NT		**84,50**		**92 213 630**
											[1]
											(90 561)

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

13 84

M50 B25 M		09.1989→09.1992	B		6	2494 cm³	4V	141 kW	(192 PS)	10:1	75,00 mm
	6	KH 38,2		22	1 R	1,5	CR G6		**84,00**		**90 565 600**
		MT -4,01		54	1 NM	1,75			**84,25**		**90 565 620**
	084 137	GL 63,2			1 SSF	3			**84,50**		**90 565 630**

14 84

M50 B25 TU		09.1989→06.1996	B		6	2494 cm³	4V	141 kW	(192 PS)	10,5:1	75,00 mm
	6	KH 32,55	RK	22	1 R	1,5	CR G6		**84,00**		**92 186 600**
		GL 53,55		54	1 NM	1,5	G3		**84,25**		**92 186 620**
	084 154				1 SLF	2	NT				

15 84

M43 B18 C		01.1994→09.1999	B		4	1796 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,7:1	81,00 mm
	4	KH 31,65		22	1 R	1,5	CR		**84,00**		**94 493 600**
		MT -3,03		54	1 NM	1,5			**84,25**		**94 493 620**
	84L45	GL 57,65			1 SLF	2	CR		**84,50**		**94 493 630**

16 84

M52 B25		05.1995→12.2002	B		6	2494 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm
M52 B25 TU		09.1995→12.2002	B		6	2494 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm
	6	KH 32,7		22	1 R	1,5	CK G6		**84,00**		**40 303 600** NEW
		VT1 -3,01		56	1 NM	1,5	G3				[1]
	084 224	VT2 -3,24			1 SLF	2	NT		**84,25**		**40 303 610** NEW
		GL 52,7									[1]
									84,50		**40 303 620** NEW
											[1]

[1] (GG Buchse)
(Grey cast iron liner)
(chemise de cylindre en fonte grise)
(camisa del cilindro de fundición gris)
(Гильза цилиндра из серого чугуна)

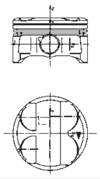
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

B

17 — 84

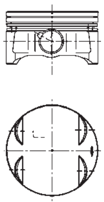
Engine	Period			Cyl.	Displacement	Valves	Power		Compression	Bore
N42 B18	04.2001 → 03.2004	B		4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	81,00 mm
N42 B20	09.2001 → 03.2004	B		4	1995 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	10:1	90,00 mm
N45 B16	03.2004 →	B		4	1596 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10,25:1	72,00 mm
N46 B20	03.2004 →	B		4	1995 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	10,2:1	90,00 mm



	KH / GL / MØ / VT / MT / BÜ	Type	Ø / L	Rings	B / C	Ø	Part no.
4 084 167	KH 29,8 GL 50,8	NHA TPL	20 50	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00**	**40 086 600** NEW
						84,25	**40 086 610** NEW
						84,50	**40 086 620** NEW (99 773)

18 — 84

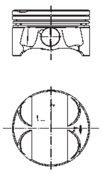
Engine	Period			Cyl.	Displacement	Valves	Power		Compression	Bore
N42 B20A	09.2001 → 03.2004	B		4	1995 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm
N46 B20 LC	03.2004 → 2006	B		4	1995 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	9:1	90,00 mm



	KH / GL / MØ / VT / MT / BÜ	Type	Ø / L	Rings	B / C	Ø	Part no.
4 084 185	KH 27,5 GL 48,5	TPL	20 50	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00**	**40 087 600** NEW
						84,25	**40 087 610** NEW
						84,50	**40 087 620** NEW (99 774)

19 — 84

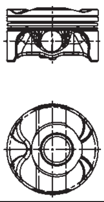
Engine	Period			Cyl.	Displacement	Valves	Power		Compression	Bore
N46 B20 OL	09.2004 →	B		4	1995 cm³	4V	95-110 kW	(129-150 PS)	10,5:1	90,00 mm
N46 B20 UL	12.2004 → 03.2007	B		4	1995 cm³	4V	95 kW	(129 PS)	10,5:1	90,00 mm



	KH / GL / MØ / VT / MT / BÜ	Type	Ø / L	Rings	B / C	Ø	Part no.
4 084 189	KH 29,5 GL 50,5	TPL NHA				**84,00**	**40 085 600** NEW
						84,25	**40 085 610** NEW
						84,50	**40 085 620** NEW (99 772)

20 — 84

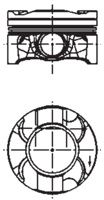
Engine	Period			Cyl.	Displacement	Valves	Power		Compression	Bore
N43 B20 OL	03.2007 →	B		4	1995 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	12:1	90,00 mm
N43 B20 UL	03.2007 →	B		4	1995 cm³	4V	105 kW	(143 PS)	12:1	90,00 mm



	KH / GL / MØ / VT / MT / BÜ	Type	Ø / L	Rings	B / C	Ø	Part no.
4 084 201	KH 29,35 BÜ +1,3 GL 49,6	TPL NHA	20 48	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00**	**40 420 600** NEW

21 — 84

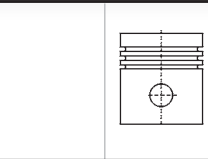
Engine	Period			Cyl.	Displacement	Valves	Power		Compression	Bore
N55 B30 A	04.2008 →	B	(LA)	6	2979 cm³	4V	225 kW	(306 PS)	10,2:1	89,60 mm

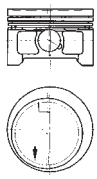
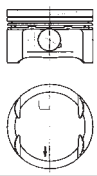
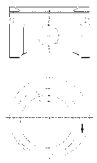
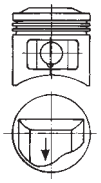
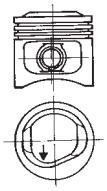


	KH / GL / MØ / VT / MT / BÜ	Type	Ø / L	Rings	B / C	Ø	Part no.
6 084 220	KH 33,15 BÜ +0,75 GL 52,15	NHA HK TPL	22 54	1 R 1,2 CK ST 1 SLF 2 NT 1 NM 1,5 G3		**84,00**	**40 653 600** NEW

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

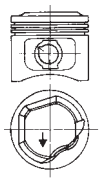
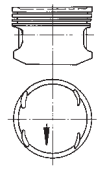
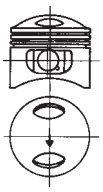


			Type					
22	84							
M43 B16	07.1993→08.2001 G	4	1596 cm³ 2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,7:1	72,00 mm	
	4 084 156	KH 31,15 MT -1,19 GL 56,15	RK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		**84,00**	**94 891 600** (94 453)
23	85							
M44 B19	09.1995→09.2000 B	4	1895 cm³ 4V	103 kW	(140 PS)	10:1	83,50 mm	
	4 085 170	KH 30,4 MT -5 MØ 70 GL 53,9		22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		**85,00** **85,50**	**94 398 600** **94 398 630**
24	85							
M43 B19 TU OL	04.1998→09.2002 B	4	1895 cm³ 2V	87 kW	(118 PS)	9,7:1	83,50 mm	
M43 B19 TU UL	04.1998→01.2002 B	4	1895 cm³ 2V	77 kW	(105 PS)	9,7:1	83,50 mm	
	4 085 181	KH 30,4 MT -4 GL 53,9		22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		**85,00** **85,50**	**94 895 600** **94 895 630** (94 808)
25	86							
M30 B28 L	09.1977→12.1987 B	6	2788 cm³ 2V	135 kW	(184 PS)	9,3:1	80,00 mm	
M30 B28 V	10.1968→06.1986 B	6	2788 cm³ 2V	125 kW	(170 PS)	9:1	80,00 mm	
	6 086 079	KH 42,8 BÜ +5,8 GL 84,6	RK	22 71	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		**86,00**	**93 456 600** (91 471, 93 091)
26	89							
M10 B18 K	07.1982→12.1987 B	4	1767 cm³ 2V	77 kW	(105 PS)	10:1	71,00 mm	
M10 B18 LE	06.1981→12.1987 B	4	1767 cm³ 2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71,00 mm	
M10 B18 LU	1981→10.1983 B	4	1767 cm³ 2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	71,00 mm	
M10 B18 S	09.1980→08.1984 B	4	1767 cm³ 2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm	
M10 B18 V	09.1982→12.1988 B	4	1767 cm³ 2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,00 mm	
	4 089 101	KH 47,1 BÜ +4,5 GL 83,6	RK	22 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 SSF 4		**89,00** **89,50**	**93 700 600** **93 700 630** (93 365, 93 664)

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

B

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
27	89							
M30 B30 M.E7	12.1986 → 01.1992 B			6	2986 cm³ 2V	138-145 kW	(188-197 PS) 9/9,2:1	80,00 mm
	6 089 122	KH 42,8 BÜ +2,91 GL 75,71	SRK	22 58	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3,5		**89,50**	**90 053 630** (90 079, 93 985)
28	93,4							
S38 B35	03.1984 → 11.1987 B			6	3453 cm³ 2V	191-210 kW	(260-286 PS) 10,5:1	84,00 mm
	6 93V74	KH 32 VT1 -2,15 VT2 -2,55 MT -1,6 GL 68		22 71	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR		**93,40**	**91 690 600**
29	94							
1.0L (44 kW)	09.1980 → 08.1986 B			2	980 cm³ 2V	44-47 kW	(60-65 PS) 8,5:1	70,60 mm
	2 094 022	KH 41,25 BÜ +9,75 GL 89	GeC	22 74,3	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 G 4		**94,25**	**92 787 610**

BOMAG → **DEUTZ** 256
PERKINS 722

BUNGARTZ → **DEUTZ** 256
HATZ 399

BÜSSING → **MAN** 467

CASE → **MERCEDES-BENZ** 549
SCANIA 855

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XN 1P	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	**1**

C

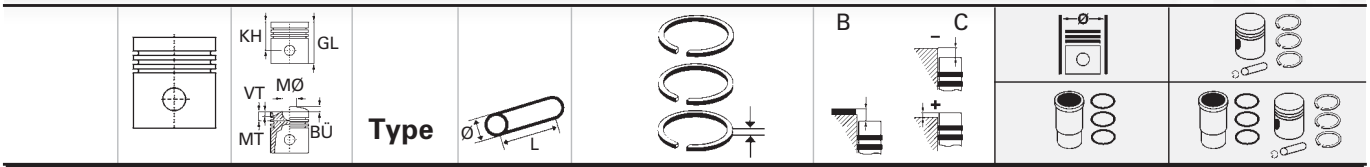
© MS Motor Service International GmbH 2013

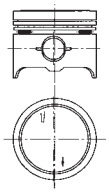
See disclaimer on page 1

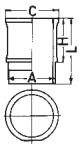
C

				Pos
5GB	1984 → 1993	XN 1P	B	1
8EB	1984 → 1993	XN 1P	B	1
5HB	1984 → 1993	XN 1P	B	1
2MC	1984 → 1993	XN 1P	B	1
3EC	1984 → 1993	XN 1P	B	1
4EG	1984 → 1993	XN 1P	B	1
5NG	1984 → 1993	XN 1P	B	1

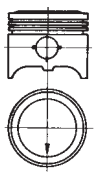
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

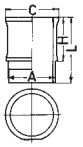






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C – +	Ø	
1	88							
XN 1P		1984→1993	B	4	1971 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 8,35:1	81,00 mm
	4 088 046	KH 38,25 BÜ +0,65 GL 71,9		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		**88,00**	**93 908 600** [1]
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**	**93 908 960**
	4 088 046	KH 37,9 BÜ +2,55 GL 73,45		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		**88,00**	**93 316 700** [1]
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**	**93 316 970**





[1] mit Stahllamellen-Ölring (SLF)
with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF)
avec segment racleur en acier en trois parties (SLF)
con rascador de láminas de acero (SLF)
с маслосъсмным поршневым кольцом со стальными пластинками (SLF)

CBT → MERCEDES-BENZ 549
MWM 669
PERKINS 722

© MS Motor Service International GmbH 2013

C

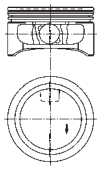
		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	**1**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Pos			Pos
Astra G 2.2i 16V 09.2002→	Z 22 SE	B	1			

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

C



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C – +			
1	**86**								
Z 22 SE		09.2002→		B	4	2198 cm³ 4V	108 kW	(147 PS) 10:1	94,60 mm
	4	KH 26,75		20	1 R 1,2	NT ST		**86,00**	**94 912 600**
		MT -0,61		62,84	1 NM 1,5				
	086 144	MØ 70			1 SLF 2,5	CR			
		GL 48,9							
		KH 26,45	HKÜ					**86,25**	**94 912 610**
		MT -0,61							
		GL 48,9	HKÜ					**86,50**	**94 912 620**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
EGW	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	168	228	**4**
J8S 708	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	88	**2**
J8S 800	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44	60	**3**
J8S 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	**2**
J8S 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	64	87	**2**
OM 642.910	D (LA)	6	83 x 92	2987	4	17,7:1	160-165	218-224	**1**

C

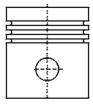
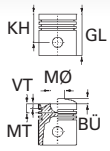
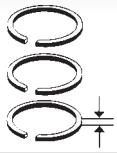
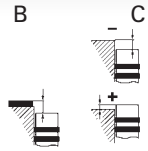
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

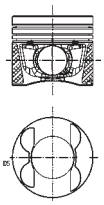
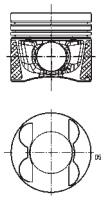
C

				Pos			Pos
Concorde 3.2i 24V	01.1998→12.1999	EGW	B	4			
Cherokee 2.1 TD	04.1984→08.1995	J8S 814	D	2			
Cherokee 2.1 TD	01.1988→08.1995	J8S 890	D	2			
Cherokee 2.1 TD	01.1988→11.2001	J8S 708	D	2			
Jeep CJ-7 2.1 D	01.1988→12.1998	J8S 800	D	3			
Comanche 2.1 TD	01.1988→12.1998	J8S 814	D	2			
Wagoneer 2.1 TD	01.1988→12.1994	J8S 814	D	2			
XJ 2.1 TD	04.1984→12.1987	J8S 814	D	2			
300 C 3.0 CRD 24V	10.2005→	OM 642.910	D	1			

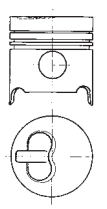
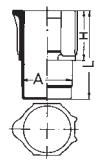
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					

1 83

OM 642.910		10.2005→		D	(LA)	6	2987 cm³	4V	160-165 kW	(218-224 PS) 17,7:1 92,00 mm
	6 083 092	KH 45,65 MT -14,65 M∅ 43,4 GL 71,65	RTK KKK		30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK CR	G6 G3 G6		**83,01** **83,51**	**40 095 600** [1] **40 095 630** [1]
	6 083 092	KH 45,65 MT -14,65 M∅ 43,4 GL 71,65	RTK KKK		30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK CR	G6 G3 G6		**83,01** **83,51**	**40 096 600** [2] **40 096 630** [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3									
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindro/para cylindre/для цилиндров 4-6									

2 86

J8S 708		01.1988→11.2001	D	(LA)	4	2068 cm³	2V	63-65 kW	(88 PS) 21,5:1	89,00 mm
J8S 814		04.1984→12.1998	D	(LA)	4	2068 cm³	2V	63-65 kW	(86-88 PS) 21,5:1	89,00 mm
J8S 890		01.1988→08.1995	D	(A)	4	2068 cm³	2V	64 kW	(87 PS) 21,5:1	89,00 mm
	4 086 122	KH 50,99 MT -4 GL 93	RTK		28 75	1 T15 2,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO CR	G6		**86,00**	**90 436 600** [1]
	N Cyl.	A=93,6		L=166		H=93,05		1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2		**89 309 110**	**90 436 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

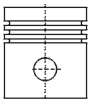
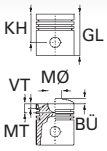
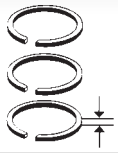
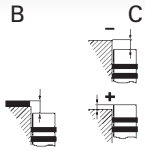
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09

© MS Motor Service International GmbH 2013

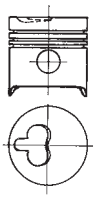
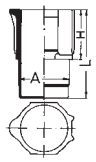
See disclaimer on page 1

C

			Type						

3 86

J8S 800 01.1988 → 12.1998 D (AN) 4 2068 cm³ 2V 44 kW (60 PS) 21,5:1 89,00 mm

	4 086 094	KH 51 MT -4 GL 92,9		28 75	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 CR		**86,00**	**93 523 700** [1]
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05		1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2	**89 097 110**	**93 523 970**

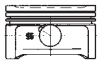
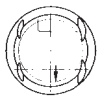
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09

4 89,9

EGW 01.1998 → 12.1999 B 6 3199 cm³ 4V 168 kW (228 PS) 10:1 84,00 mm

	6 089 146	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST G3 NT		**89,91**	**94 301 600**
		KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6	HKÜ HKÜ					**90,16** **90,41**	**94 301 610** **94 301 620**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 06/635	B	2	74 x 70	602	2	8,5:1	19-23	25-31	**5**
A 06/664	B	2	74 x 70	602	2	8,5:1	20-21	27-29	**5**
AJZ	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	**12**
A8A	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	**12**
A9A (XUD7)	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	**11**
B 25/637	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	**40**
BDY	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	**16**
BDZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	65-66	88-90	**16**
BFZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,25:1	65-66	88-90	**16**
B1A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	58-59	79-80	**14**
B1E	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	53	72	**16**
B2C	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	67-69	91-94	**16**
B4A	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	**16**
B6D	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	**16**
B6E	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	**16**
CRD 93	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	**40**
CRD 93 B	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	**40**
CRD 93 L	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	**40**
C1A	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	32-34	44-46	**1**
D 61 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	90	122	**17**
DDZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	**16**
DFW	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	108	147	**18**
DFY	B	4	83 x 88	1905	4	9,25:1	88-90	120-122	**16**
DHV	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	**22**
DHW	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	**22**
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	**22**
DHY	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	**22**
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	**21**
DJZ	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	**21**
DKZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	**16**
DV6UTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	**8**
DW8 TD	D (LA)	4	82,2 x 88	1868	2	21,8:1	66-68	90-92	**13**
D2A	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	75	102	**17**
D2C	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	70	95	**17**
D2E	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	78-79	106-107	**17**
D2F	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	79	107	**17**
D6A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	**15**
D6C	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	116	158	**18**
D6D	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	**15**
D6E	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	93-96	126-131	**17**
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	**22**
D8C	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	**22**
D9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	**21**
D9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	**21**
EW10 A	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	**25**
E1 A	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	**2**
HAZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40	54	**3**
HDY	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	44	60	**3**
HDZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	**3**
H1A	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	**3**
H1B	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	**3**
J6RA 500	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	**35**
J6TA 500	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	83-85	113-115	**35**
KAY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	**6**
KAZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	**6**
KDX	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**6**
KDY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	**6**
KDZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**6**
KFW	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	55	75	**6**
KFX	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	**6**
KFY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	66	90	**6**
KFZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69-70	94-95	**6**
K1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	47	64	**6**
K1B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	**6**
K1F	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49	67	**6**
K1G	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-55	67-75	**6**
K1H	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-51	67-69	**6**
K2A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	**6**
K2B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	**6**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K2D	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**6**
K3A	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-46	60-63	**6**
K5A	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	**6**
K9A	D (AN) 4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	**7**
K9Y	D (AN) 4	75 x 77	1361	2	22:1	37-39	50-53	**7**
LFW	B 4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	**19**
LFX	B 4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	66	90	**19**
LFY	B 4	83 x 81,4	1761	4	10,4:1	82	111	**20**
LFZ	B 4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	74-76	101-103	**19**
L6A	B 4	83 x 81,4	1761	2	9,3:1	70-76	95-103	**19**
M 22/629	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	**40**
M 25/629	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	**40**
M 25/637	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50-55	68-75	**40**
M 25/660	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	**40**
M 25/661	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	**40**
M 28	B 2	74 x 70	602	2	8,5/9:1	22-24	30-32	**5**
M 28/1	B 2	74 x 70	602	2	8,5:1	21-23	29-31	**5**
NFU	B 4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	**10**
PHZ	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	**26**
P8A	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	**26**
P8B	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	**26**
P8C	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	**27**
RDZ	B 4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-81	108-110	**32**
RFJ	B 4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	**25**
RFN	B 4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	**24**
RFR	B 4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99	135	**24**
RFV	B 4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	**33**
RHR	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	**31**
RHS	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	79	107	**28**
RHV	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	**28**
RHX	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	**28**
RHY	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	**28**
RHZ	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	**28**
R06/627	B 2	74 x 70	602	2	9:1	24	32	**5**
R2A	B 4	86 x 86	1998	2	8,8:1	84-85	114-116	**32**
R5B	B 4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	107	**32**
R6D	B 4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89-92	121-125	**32**
THX	D (LA) 4	92 x 92	2446	2	22:1	79	107	**39**
THY	D (LA) 4	92 x 92	2446	3	22:1	96	130	**37**
THZ	D (LA) 4	92 x 92	2446	3	22:1	76	103	**37**
TU 3M/Z	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**6**
T8A	D (LA) 4	92 x 92	2446	3	22:1	76	103	**37**
T9A	D (AN) 4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	**38**
U25/651	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	**40**
U25/661	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	**40**
VJX	D (AN) 4	77 x 82	1527	2	23:1	37-42	50-57	**9**
VJY	D (AN) 4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	**9**
VJZ	D (AN) 4	77 x 82	1527	2	23:1	42-43	57-58	**9**
WJC Euro 2	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	**13**
WJY Euro 2	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	**13**
WJZ Euro 2	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	**13**
XU 5M	B 4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	**16**
XU 52C (65 kW)	B 4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	**16**
XU 52C B2 A	B 4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	**16**
XU 9M	B 4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	**16**
XU 9S	B 4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	**15**
109 K	B 4	72 x 69	1116	2	9,7:1	34-36	46-49	**2**
109 LA	B 4	72 x 69	1124	2	9,7:1	42	57	**2**
109/5 E	B 4	72 x 69	1124	2	9,7:1	33-37	45-50	**2**
109/5 F	B 4	72 x 69	1124	2	9,7:1	33-37	45-50	**2**
109/5 K	B 4	72 x 69	1124	2	9,7:1	35	48	**2**
109/5 L	B 4	72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	**3**
109/5 P	B 4	72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	**3**
109/5 X	B 4	72 x 69	1124	2	9,2:1	33-42	45-57	**3**
109/5 Z	B 4	72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	**3**
159 A	B 4	83 x 88	1905	2	9,3:1	77	105	**15**
159 B	B 4	83 x 88	1905	2	9,5:1	93-95	126-129	**16**
159 Z	B 4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	**15**
161 A	D (AN) 4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	**11**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
162	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	**21**
169 B	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	**23**
170 A	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-60	77-82	**36**
170 B	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	**36**
170 C	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-63	77-86	**36**
170 D	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	**36**
171 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	**14**
171 B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	**14**
171 BZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	**14**
180 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	**16**
180 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	**16**
220 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	**34**
4 HW	D (LA)	4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	**29**
4 HX	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	94-100	128-136	**29**
4 HY	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18:1	77	105	**30**
8 HT	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40	54	**4**
8 HX	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	**4**
8 HZ	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	**4**
8140.43S.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	**41**
829 A 5	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	**35**
9 HU	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	**8**
9 HX	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	**8**
9 HY	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	80	109	**8**
9 HZ	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6/ 18:1	80	109	**8**

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

C

				Pos
Acadiane 6	05.1968→1991	A 06/635	B	5
Acadiane 6	02.1978→10.1984	M 28/1	B	5
Ami 6	05.1968→07.1969	M 28	B	5
Ami 6	05.1968→07.1969	M 28/1	B	5
Ami 8	06.1969→06.1978	M 28	B	5
Ami 8	06.1969→06.1978	M 28/1	B	5
AX 1.0	10.1986→06.1992	C1A	B	1
AX 1.1	10.1986→12.1989	HAZ	B	3
AX 1.1	10.1986→05.1992	H1A	B	3
AX 1.1	10.1986→05.1992	H1B	B	3
AX 1.1i	10.1989→05.1992	HDZ	B	3
AX 1.1i	06.1992→06.1998	HDY	B	3
AX 1.4	10.1986→12.1989	K1A	B	6
AX 1.4	10.1986→12.1989	K1B	B	6
AX 1.4	10.1986→06.1991	K1F	B	6
AX 1.4	10.1986→06.1991	K1G	B	6
AX 1.4	03.1987→12.1989	KAY	B	6
AX 1.4	10.1987→12.1992	K2A	B	6
AX 1.4	10.1987→12.1992	K2B	B	6
AX 1.4	05.1991→12.1996	K2D	B	6
AX 1.4 D	09.1988→12.1997	K9A	D	7
AX 1.4 D	09.1988→12.1997	K9Y	D	7
AX 1.4i	06.1988→05.1990	KDZ	B	6
AX 1.4i	06.1990→12.1996	KDY	B	6
AX 1.4i	05.1991→12.1996	KFY	B	6
AX 1.4i	05.1991→12.1996	KFZ	B	6
AX 1.4i	01.1993→12.1996	KDX	B	6
AX 1.5 D	08.1994→12.1997	VJY	D	9
AX 1.5 D	08.1994→12.1997	VJZ	D	9
Berlingo 1.1i	07.1996→11.2002	HDY	B	3
Berlingo 1.1i	07.1996→11.2002	HDZ	B	3
Berlingo 1.4	10.1996→11.2002	K5A	B	6
Berlingo 1.4i	07.1996→11.2002	KFX	B	6
Berlingo 1.4i	06.2000→	KFW	B	6
Berlingo 1.6i 16V	06.2000→	NFU	B	10
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005→	9 HX	D	8
Berlingo 1.6 HDi 16V	09.2005→	9 HZ	D	8
Berlingo 1.8i	03.1997→11.2002	LFX	B	19
Berlingo 1.8 D	07.1996→11.2002	A9A (XUD7)	D	11
Berlingo 1.8 D	07.1996→11.2002	161 A	D	11
Berlingo 1.9 D	07.1996→11.2002	DJY	D	21
Berlingo 1.9 D	07.1996→11.2002	D9B	D	21
Berlingo 1.9 D	07.1998→11.2002	WJC	D	13
Berlingo 1.9 D	07.1998→11.2002	WJZ	D	13
Berlingo 1.9 D	07.1998→06.2003	WJY	D	13
Berlingo 1.9 TD	09.1998→	DW8 TD	D	13
Berlingo 2.0 HDi	12.1999→	RHY	D	28
Berlingo 2.0 HDi		RHR	D	31
BX 1.1	04.1986→05.1988	109 LA	B	2
BX 1.1	06.1988→06.1991	H1A	B	3
BX 1.4	05.1986→06.1988	KAZ	B	6
BX 1.4	07.1986→12.1994	K1F	B	6
BX 1.4	07.1986→12.1994	K1G	B	6
BX 1.4	01.1989→12.1989	K1H	B	6
BX 1.4i	09.1988→09.1993	KDY	B	6
BX 1.4i	09.1988→09.1993	KDZ	B	6
BX 1.4i	09.1991→09.1993	K2D	B	6
BX 1.6	10.1982→06.1984	171 A	B	14
BX 1.6	10.1982→06.1984	171 B	B	14
BX 1.6	07.1984→03.1988	171 BZ	B	14
BX 1.6	03.1987→12.1994	B1A	B	14
BX 1.6	03.1987→12.1994	B2C	B	16
BX 1.6	09.1987→12.1994	B1E	B	16
BX 1.6i	03.1986→12.1994	180 Z	B	16
BX 1.6i	07.1986→10.1989	XU 52C (65 kW)	B	16
BX 1.6i	07.1986→10.1989	XU 52C B2 A	B	16
BX 1.6i	09.1987→02.1993	B6D	B	16
BX 1.6i	09.1987→02.1993	B6E	B	16
BX 1.6i	05.1989→12.1994	BDY	B	16
BX 1.6i	05.1989→12.1994	BDZ	B	16
BX 1.8 D	07.1985→09.1993	161 A	D	11
BX 1.8 TD	02.1988→12.1994	AJZ	D	12
BX 1.8 TD	02.1988→12.1994	A8A	D	12
BX 1.9i	10.1984→06.1986	159 Z	B	15
BX 1.9i	07.1986→05.1989	XU 9S	B	15
BX 1.9i	07.1986→03.1993	D6A	B	15
BX 1.9i	09.1986→02.1993	D 61 A	B	17
BX 1.9i	09.1986→02.1993	D6E	B	17
BX 1.9i	06.1988→03.1993	DKZ	B	16
BX 1.9i	06.1988→12.1994	DDZ	B	16
BX 1.9i	06.1988→12.1994	XU 9M	B	16
BX 1.9i	07.1990→09.1993	D6D	B	15
BX 1.9i 16V	07.1987→12.1992	D6C	B	18
BX 1.9i 16V	03.1988→03.1993	DFW	B	18
BX 1.9	05.1985→06.1986	159 B	B	16
BX 1.9	07.1986→05.1989	159 A	B	15
BX 1.9	07.1986→04.1991	D2A	B	17
BX 1.9	07.1986→04.1991	D2C	B	17
BX 1.9	07.1986→04.1991	D2E	B	17
BX 1.9	07.1986→04.1991	D2F	B	17
BX 1.9 D	09.1983→12.1987	D9A	D	21
BX 1.9 D	09.1983→12.1994	D9B	D	21
BX 1.9 D	09.1983→12.1994	162	D	21
BX 1.9 D	03.1987→02.1993	DJY	D	21
BX 1.9 D	01.1989→12.1994	DJZ	D	21
BX 1.9 TD	03.1988→12.1994	DHY	D	22
C1 1.4 HDi	06.2005→	8 HT	D	4
C2 1.4 HDi	09.2003→	8 HX	D	4
C2 1.6i 16V	09.2003→	NFU	B	10
C2 1.6 HDi 16V		9 HZ	D	8
C3 1.4i	01.2002→	KFX	B	6
C3 1.4 HDi	01.2002→08.2005	8 HX	D	4
C3 1.4 HDi	09.2005→	8 HZ	D	4
C3 1.6i 16V	01.2002→08.2005	NFU	B	10
C3 1.6 HDi 16V	09.2005→	9 HX	D	8
C3 1.6 HDi 16V	09.2005→	9 HZ	D	8
C3 Picasso 1.6 HDi 16V	11.2008→	9 HX	D	8
C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003→	8 HX	D	4
C3 Pluriel 1.4 HDi	10.2003→	8 HZ	D	4
C3 Pluriel 1.6i 16V	05.2003→	NFU	B	10
C3 II 1.4 HDi	11.2009→	8 HX	D	4
C4 1.6i 16V	11.2004→	NFU	B	10
C4 1.6 HDi 16V	11.2004→	9 HX	D	8
C4 1.6 HDi 16V	11.2004→	9 HY	D	8
C4 1.6 HDi 16V	11.2004→	9 HZ	D	8
C4 2.0i 16V	11.2004→	RFJ	B	25
C4 2.0i 16V	11.2004→	RFN	B	24
C4 2.0 HDi 16V	11.2004→	RHR	D	31
C4 Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006→	9 HZ	D	8
C4 Picasso 2.0i 16V	10.2006→	RFJ	B	25
C4 Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006→	RHR	D	31
C4 Grand Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006→	9 HZ	D	8
C4 Grand Picasso 2.0i 16V	10.2006→	RFJ	B	25
C4 Grand Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006→	RHR	D	31
C5 1.6 HDi 16V	10.2004→	9 HY	D	8
C5 1.6 HDi 16V	10.2004→	9 HZ	D	8
C5 1.6 HDi 16V	11.2004→	9 HX	D	8
C5 2.0i 16V	03.2001→09.2004	RFN	B	24
C5 2.0i 16V	10.2004→	EW10 A	B	25
C5 2.0i 16V	10.2004→	RFJ	B	25
C5 2.0 HDi	03.2001→09.2004	RHS	D	28
C5 2.0 HDi	03.2001→09.2004	RHY	D	28
C5 2.0 HDi	03.2001→09.2004	RHZ	D	28
C5 2.0 HDi 16V	09.2004→	RHR	D	31
C5 2.2 HDi 16V	03.2001→	4 HX	D	29

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
C8 2.0i 16V	06.2002→	RFN	B	24
C8 2.0i 16V	10.2005→	EW10 A	B	25
C8 2.0 HDi 16V	03.2006→	RHR	D	31
C8 2.2 HDi 16V	06.2002→	4 HW	D	29
C8 2.2 HDi 16V	06.2002→	4 HX	D	29
C 15 1.0	07.1988→12.1997	C1A	B	1
C 15 1.1	10.1984→07.1987	109 K	B	2
C 15 1.1	07.1987→07.1988	E1 A	B	2
C 15 1.1	07.1988→12.1996	H1A	B	3
C 15 1.1i	06.1989→12.1996	HDZ	B	3
C 15 1.4	07.1986→07.1987	KAZ	B	6
C 15 1.4	07.1987→12.1996	K1G	B	6
C 15 1.4	07.1987→12.1996	K1H	B	6
C 15 1.4	07.1987→12.1996	K3A	B	6
C 15 1.4	05.1991→12.1996	K2D	B	6
C 15 1.4i	01.1992→12.1996	KDY	B	6
C 15 1.8 D	07.1986→12.1997	161 A	D	11
C 15 1.9 D	12.2000→12.2005	WJY	D	13
C 25 1.8	11.1981→03.1994	169 B	B	23
C 25 1.9 D	07.1987→03.1994	D9B	D	21
C 25 2.0	09.1981→03.1994	170 A	B	36
C 25 2.0	09.1981→03.1994	170 B	B	36
C 25 2.0	09.1981→03.1994	170 C	B	36
C 25 2.0	09.1981→03.1994	170 D	B	36
C 25 2.0	09.1981→03.1994	171 B	B	14
C 25 2.5 D	07.1981→03.1994	CRD 93 L	D	40
C 25 2.5 D	07.1981→03.1994	U25/651	D	40
C 25 2.5 D	07.1981→03.1994	U25/661	D	40
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 22/629	D	40
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/629	D	40
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/637	D	40
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/660	D	40
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/661	D	40
C 35 2.5 D	01.1980→12.1992	B 25/637	D	40
C 35 2.5 D	01.1980→12.1992	CRD 93 B	D	40
C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	B 25/637	D	40
C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	CRD 93 B	D	40
C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	M 25/637	D	40
CX 2000	07.1979→06.1982	829 A 5	B	35
CX 2.0	07.1982→12.1992	J6RA 500	B	35
CX 2.0	07.1982→12.1992	829 A 5	B	35
CX 2.2	07.1985→12.1992	J6TA 500	B	35
CX 2.5 D	02.1978→08.1985	M 25/629	D	40
CX 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/637	D	40
CX 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/661	D	40
CX 2.5 D	02.1978→12.1992	CRD 93	D	40
CX 2.5 D	07.1982→12.1992	M 25/660	D	40
Dyane 6	01.1968→07.1983	M 28	B	5
Dyane 6	05.1968→1991	A 06/635	B	5
Dyane 6	05.1972→12.1980	M 28/1	B	5
Elysee 1.6i 16V	06.2002→	NFU	B	10
Evasion 1.8i	09.1996→07.2002	LFW	B	19
Evasion 1.8i	09.1996→07.2002	LFZ	B	19
Evasion 1.9 TD	10.1994→07.2002	DHX	D	22
Evasion 1.9 TD	10.1994→07.2002	DHY	D	22
Evasion 1.9 TD	10.1994→07.2002	D8B	D	22
Evasion 2.0i	06.1994→07.2002	R6D	B	32
Evasion 2.0i 16V	05.1998→04.2000	RFV	B	33
Evasion 2.0i 16V	04.2000→07.2002	RFN	B	24
Evasion 2.0 HDi	01.1999→07.2002	RHZ	D	28
Evasion 2.1 TD 12V	04.1996→07.2002	P8C	D	27
Jumper 1.9 D	02.1994→02.2002	D9B	D	21
Jumper 1.9 D	01.1999→02.2002	DJY	D	21
Jumper 1.9 TD	02.1994→02.2002	DHX	D	22
Jumper 1.9 TD	02.1994→02.2002	D8C	D	22
Jumper 1.9 TD	08.1997→02.2002	DHY	D	22
Jumper 2.0	02.1994→02.2002	R5B	B	32
Jumper 2.0i	02.1994→02.2002	R6D	B	32
Jumper 2.0 HDi	09.1998→02.2002	RHZ	D	28
Jumper 2.0 HDi	03.2001→	RHV	D	28
Jumper 2.2 HDi 16V	02.2002→	4 HY	D	30
Jumper 2.5 D 12V	02.1994→02.2002	T9A	D	38
Jumper 2.5 TD 12V	02.1994→02.2002	THZ	D	37
Jumper 2.5 TD 12V	02.1994→02.2002	T8A	D	37
Jumper 2.5 TDI 12V	10.1996→02.2002	THX	D	39
Jumper 2.8 HDi	09.2000→	8140.43S.4030	D	41
Jumpy 1.6i	10.1995→	220 A2.000	B	34
Jumpy 1.6 HDi 16V	01.2007→05.2008	9 HU	D	8
Jumpy 1.6 HDi 16V	01.2007→05.2008	9 HX	D	8
Jumpy 1.6 HDi 16V	05.2008→	DV6UTED4	D	8
Jumpy 1.9 D	10.1995→	D9B	D	21
Jumpy 1.9 D	10.1998→	WJZ	D	13
Jumpy 1.9 D	09.2001→06.2003	WJY	D	13
Jumpy 1.9 TD	10.1995→	DHX	D	22
Jumpy 1.9 TD	10.1995→	D8B	D	22
Jumpy 1.9 TD	04.1996→	D8C	D	22
Jumpy 1.9 TD	09.1998→	DW8 TD	D	13
Jumpy 2.0i 16V	04.2000→	RFN	B	24
Jumpy 2.0i 16V	01.2007→	RFJ	B	25
Jumpy 2.0 HDi	10.1999→	RHX	D	28
Jumpy 2.0 HDi	10.1999→	RHZ	D	28
Jumpy 2.0 HDi	12.1999→	RHY	D	28
Jumpy 2.0 HDi 16V	01.2007→	RHR	D	31
LN 0.6	11.1976→07.1979	M 28/1	B	5
LN 1.1	07.1982→06.1986	109/5 E	B	2
LN 1.1	07.1982→06.1986	109/5 F	B	2
LNA 0.6	11.1976→07.1979	R06/627	B	5
LNA 1.1	07.1982→04.1985	109 K	B	2
LNA 1.1	07.1982→04.1985	109/5 X	B	3
LNA 1.1	07.1982→06.1986	109/5 E	B	2
LNA 1.1	07.1982→06.1986	109/5 F	B	2
Nemo 1.4i	02.2008→	KFX	B	6
Nemo 1.4 HDi	02.2008→	8 HX	D	4
Saxo 1.1i	02.1996→09.2003	HDY	B	3
Saxo 1.1i	02.1996→09.2003	HDZ	B	3
Saxo 1.4i	02.1996→09.2003	KFW	B	6
Saxo 1.4i	02.1996→09.2003	KFX	B	6
Saxo 1.5 D	07.1996→09.2003	VJX	D	9
Saxo 1.5 D	07.1996→09.2003	VJY	D	9
Saxo 1.5 D	07.1996→09.2003	VJZ	D	9
Visa 1.1	09.1978→06.1988	109 K	B	2
Visa 1.1	09.1978→03.1991	109/5 E	B	2
Visa 1.1	09.1978→03.1991	109/5 F	B	2
Visa 1.1	09.1978→03.1991	109/5 K	B	2
Visa 1.1	09.1978→03.1991	109/5 L	B	3
Visa 1.1	09.1978→03.1991	109/5 P	B	3
Visa 1.1	09.1978→03.1991	109/5 X	B	3
Visa 1.1	09.1978→03.1991	109/5 Z	B	3
Visa 1.4	07.1982→03.1991	KAZ	B	6
Visa 1.6i	01.1985→03.1991	B6D	B	16
Visa 1.6i	01.1985→03.1991	180 A	B	16
Visa 1.8 D	04.1984→03.1991	161 A	D	11
Xantia 1.6i	03.1993→12.2001	BFZ	B	16
Xantia 1.8i	03.1993→01.1998	LFZ	B	19
Xantia 1.8i	03.1993→01.1998	L6A	B	19
Xantia 1.8i	04.1997→12.2001	LFX	B	19
Xantia 1.8i 16V	06.1995→12.2001	LFY	B	20
Xantia 1.9 D	07.1993→01.1998	D9B	D	21
Xantia 1.9 D	05.1994→01.1998	DJY	D	21
Xantia 1.9 D	05.1994→01.1998	DJZ	D	21
Xantia 1.9 TD	07.1993→01.1998	DHY	D	22
Xantia 1.9 TD	07.1993→01.1998	D8B	D	22
Xantia 1.9 TD	02.1994→12.2001	DHX	D	22
Xantia 1.9 TD	09.1996→12.2001	DHW	D	22
Xantia 2.0i	03.1993→01.1998	R6D	B	32
Xantia 2.0i 16V	03.1993→12.1998	RFV	B	33
Xantia 2.0 HDi	10.1998→12.2001	RHY	D	28
Xantia 2.0 HDi	10.1998→12.2001	RHZ	D	28

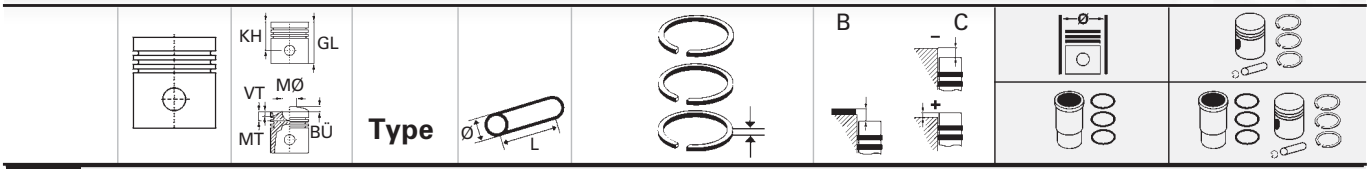
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

C

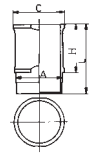
				Pos
Xantia 2.1 TD 12V	05.1995→12.2001	P8C	D	27
XM 2.0	05.1989→06.1994	R2A	B	32
XM 2.0i	05.1989→06.1994	RDZ	B	32
XM 2.0i 16V	07.1994→10.2000	RFV	B	33
XM 2.1 TD 12V	05.1989→06.1994	P8A	D	26
XM 2.1 TD 12V	05.1989→10.2000	PHZ	D	26
XM 2.1 TD 12V	07.1994→10.2000	P8B	D	26
XM 2.1 TD 12V	07.1994→10.2000	P8C	D	27
XM 2.5 TD 12V	07.1994→10.2000	THY	D	37
Xsara 1.4i	07.1997→08.2000	KFX	B	6
Xsara 1.4i	09.2000→	KFW	B	6
Xsara 1.4 HDi	01.2003→	8 HZ	D	4
Xsara 1.5 D	07.1997→08.2000	VJY	D	9
Xsara 1.5 D	07.1997→08.2000	VJZ	D	9
Xsara 1.6i 16V	09.2000→	NFU	B	10
Xsara 1.8i	07.1997→08.2000	LFX	B	19
Xsara 1.8i	07.1997→08.2000	LFZ	B	19
Xsara 1.8i	07.1997→08.2000	L6A	B	19
Xsara 1.8i 16V	07.1997→08.2000	LFY	B	20
Xsara 1.8 D	07.1997→08.2000	A9A (XUD7)	D	11
Xsara 1.8 D	07.1997→08.2000	161 A	D	11
Xsara 1.9 D	07.1997→08.2000	DJY	D	21
Xsara 1.9 D	04.1998→08.2000	WJZ	D	13
Xsara 1.9 D	09.2000→	WJY	D	13
Xsara 1.9 TD	07.1997→08.2000	DHY	D	22
Xsara 1.9 TD	01.1998→08.2000	DHV	D	22
Xsara 1.9 TD	01.1998→08.2000	DHW	D	22
Xsara 2.0i 16V	07.1997→08.2000	RFV	B	33
Xsara 2.0i 16V	09.2000→	RFN	B	24
Xsara 2.0 HDi	09.2000→	RHY	D	28
Xsara 2.0 HDi	09.2000→	RHZ	D	28
Xsara Picasso 1.6i 16V	09.2005→	NFU	B	10
Xsara Picasso 1.6 HDI 16V	05.2004→	9 HX	D	8
Xsara Picasso 1.6 HDI 16V	05.2004→	9 HZ	D	8
Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999→	LFY	B	20
Xsara Picasso 2.0i 16V	03.2001→	RFN	B	24
Xsara Picasso 2.0 HDi	12.1999→	RHZ	D	28
Xsara Picasso 2.0 HDi	01.2000→	RHY	D	28
ZX 1.1	03.1991→08.1996	H1A	B	3
ZX 1.1	03.1991→08.1996	H1B	B	3
ZX 1.1i	03.1991→06.1997	HDY	B	3
ZX 1.1i	03.1991→06.1997	HDZ	B	3
ZX 1.4	03.1991→12.1995	K2D	B	6
ZX 1.4	03.1991→12.1995	K5A	B	6
ZX 1.4i	03.1991→08.1992	KDY	B	6
ZX 1.4i	03.1991→08.1992	TU 3M/Z	B	6
ZX 1.4i	03.1991→08.1996	KDX	B	6
ZX 1.4i	03.1991→06.1997	KDZ	B	6
ZX 1.4i	06.1996→10.1997	KFX	B	6
ZX 1.4 D	06.1994→06.1997	K9Y	D	7
ZX 1.5 D	09.1996→10.1997	VJY	D	9
ZX 1.5 D	09.1996→10.1997	VJZ	D	9
ZX 1.6i	03.1991→12.1994	BDY	B	16
ZX 1.6i	03.1991→12.1994	B4A	B	16
ZX 1.6i	03.1991→12.1994	XU 5M	B	16
ZX 1.6i	07.1993→10.1997	BFZ	B	16
ZX 1.8i	07.1992→10.1997	LFZ	B	19
ZX 1.8i	07.1992→10.1997	L6A	B	19
ZX 1.8i 16V	01.1996→02.1998	LFY	B	20
ZX 1.8 D	03.1991→10.1997	A9A (XUD7)	D	11
ZX 1.8 D	03.1991→10.1997	161 A	D	11
ZX 1.9i	03.1991→10.1997	DKZ	B	16
ZX 1.9i	03.1991→10.1997	D6E	B	17
ZX 1.9i 16V	03.1991→10.1997	DFY	B	16
ZX 1.9 D	03.1991→04.1994	DJZ	D	21
ZX 1.9 D	03.1991→10.1997	D9B	D	21
ZX 1.9 D	05.1994→10.1997	DJY	D	21
ZX 1.9 TD	07.1992→10.1997	DHY	D	22
ZX 2.0i	07.1993→10.1997	R6D	B	32
2 CV 6	05.1973→07.1979	M 28/1	B	5
2 CV 6	07.1979→07.1990	A 06/635	B	5
2 CV 6	07.1979→07.1990	A 06/664	B	5

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



1 — 70

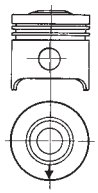
C1A		10.1986→12.1997	B		4	954 cm³	2V	32-34 kW	(44-46 PS)	9,4:1	62,00 mm



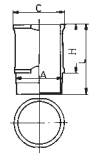
N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122	H=85		1 SC 79 x 1,25		**89 438 110**	

2 — 72

E1 A		07.1987→07.1988	B		4	1124 cm³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
109 K		09.1978→06.1988	B		4	1116 cm³	2V	34-36 kW	(46-49 PS)	9,7:1	69,00 mm
109 LA		04.1986→05.1988	B		4	1124 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	9,7:1	69,00 mm
109/5 E		09.1978→03.1991	B		4	1124 cm³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7:1	69,00 mm
109/5 F		09.1978→03.1991	B		4	1124 cm³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7:1	69,00 mm
109/5 K		09.1978→03.1991	B		4	1124 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	9,7:1	69,00 mm



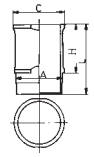
4	KH 40,05	SRK	19,5	1 R	1,5	CR	G6		**72,00**	**90 052 600**
	BÜ +4,2		62	1 M	2					
072 112	GL 73,7		K	1 SLF	4	CR				



N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85		1 FP 77,2 x 1,25	**89 194 110**	**90 052 960**

3 — 72

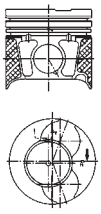
HAZ		10.1986→12.1989	B		4	1124 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	69,00 mm
HDY		03.1991→09.2003	B		4	1124 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	69,00 mm
HDZ		06.1989→09.2003	B		4	1124 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm
H1A		10.1986→12.1996	B		4	1124 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
H1B		10.1986→08.1996	B		4	1124 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
109/5 L		09.1978→03.1991	B		4	1124 cm³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm
109/5 P		09.1978→03.1991	B		4	1124 cm³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm
109/5 X		09.1978→03.1991	B		4	1124 cm³	2V	33-42 kW	(45-57 PS)	9,2:1	69,00 mm
109/5 Z		09.1978→03.1991	B		4	1124 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm



N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85		1 FP 77,2 x 1,25		**89 194 110**	

4 — 73,7

8 HT		06.2005→	D	(A)	4	1398 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	17,9:1	82,00 mm
8 HX		01.2002→	D	(LA)	4	1398 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
8 HZ		01.2003→	D	(LA)	4	1398 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm



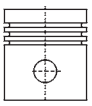
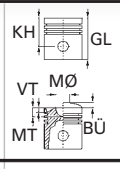
4	KH 42,94	RTK	25	1 T6	2,5	CK	G6		**73,71**	**40 469 600** [1]
	VT1 -1,55	TPL	60	1 M	1,95		G3			
074 127	MT -14,7			1 DSF	2,5	CR			**74,21**	**40 469 610** [1]
	MØ 37,16									
	GL 65,44									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

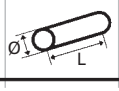
© MS Motor Service International GmbH 2013

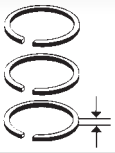
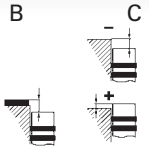
See disclaimer on page 1

C

Type



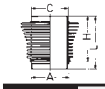
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

5 — 74

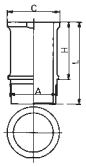
A 06/635	05.1968 → 1991	B	2	602 cm³	2V	19-23 kW	(25-31 PS)	8,5:1	70,00 mm
A 06/664	07.1979 → 07.1990	B	2	602 cm³	2V	20-21 kW	(27-29 PS)	8,5:1	70,00 mm
M 28	01.1968 → 07.1983	B	2	602 cm³	2V	22-24 kW	(30-32 PS)	8,5/9:1	70,00 mm
M 28/1	05.1968 → 10.1984	B	2	602 cm³	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	8,5:1	70,00 mm
R06/627	11.1976 → 07.1979	B	2	602 cm³	2V	24 kW	(32 PS)	9:1	70,00 mm



R Cyl. A=83 C=82 L=129 H=99,45 — **88 081 110**

6 — 75

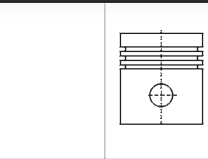
KAY	03.1987 → 12.1989	B	4	1361 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
KAZ	07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm³	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDX	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDY	09.1988 → 12.1996	B	4	1361 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
KDZ	06.1988 → 06.1997	B	4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
KFW	02.1996 →	B	4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFX	02.1996 →	B	4	1361 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
KFY	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	77,00 mm
KFZ	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm³	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1A	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1B	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1F	07.1986 → 12.1994	B	4	1361 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1G	07.1986 → 12.1996	B	4	1361 cm³	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K1H	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm³	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2A	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm³	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2B	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm³	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2D	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
K3A	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	77,00 mm
K5A	03.1991 → 11.2002	B	4	1361 cm³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M/Z	03.1991 → 08.1992	B	4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm



N Cyl. A=79,5 C=89,2 L=135,4 H=90 — 1 FP 77,2 x 1,25 — **89 584 110** (89 322)

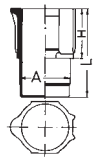
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



7 — 75

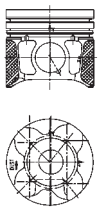
K9A	09.1988→12.1997	D	(AN)	4	1361 cm³	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm
K9Y	09.1988→12.1997	D	(AN)	4	1361 cm³	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	22:1	77,00 mm



N Cyl.	A=79,5	L=135,4	H=90,01	1 R 77,2 x 1,2		**89 419 110**	

8 — 75

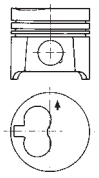
DV6UTED4 Euro 4	05.2008→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm
9 HU	01.2007→05.2008	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
9 HX	05.2004→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
9 HY	10.2004→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	18:1	88,30 mm
9 HZ	05.2004→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6/ 18:1	88,30 mm



4	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3	PC G6		**75,00**		**40 179 600**
	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95	G3				
075 241	MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5	CR				
	MØ 41,7						**75,50**		**40 179 610**
	GL 65,3								

9 — 77

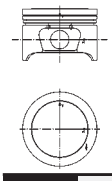
VJX	07.1996→09.2003	D	(AN)	4	1527 cm³	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	23:1	82,00 mm
VJY	08.1994→09.2003	D	(AN)	4	1527 cm³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm
VJZ	08.1994→09.2003	D	(AN)	4	1527 cm³	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	23:1	82,00 mm



4	KH 40,37		23	1 R 2	CK G6	+1,04	**77,00**		**94 642 700**
	MT -1,65		60	1 M 1,75		+1,14			
077 082	GL 66,32			1 DSF 3	CR				
	KH 40,1	HKÜ					**77,40**		**94 642 710**
	MT -1,65								
	GL 66,32								

10 — 78,5

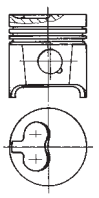
NFU	06.2000→	B		4	1587 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82,00 mm



4	KH 32,35		19,495	1 R 1,2	PC ST		**78,509**		**40 161 600**
	BÜ +0,15		57	1 NM 1,5					
078 123	GL 50,15		K	1 DSF 2,5	G6		**79,00**		**40 161 610**

11 — 80

A9A (XUD7)	03.1991→11.2002	D	(AN)	4	1769 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm
161 A	04.1984→11.2002	D	(AN)	4	1769 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm



4	KH 46,8		25	1 R 2	CR G6		**80,00**		**93 784 700** [1]
	MT -2		69,8	1 M 2					
080 223	GL 84,5			1 DSF 3	CR		**80,50**		**93 784 720** [1]
							80,80		**93 784 730** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

C

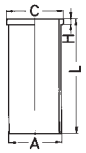
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C – +		
T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			**89 316 190** semi	**93 784 970**

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas Надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,49	only for Series	
2	1,61	+0,77	
3	1,73	+0,77	

12 80

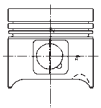
AJZ	02.1988→12.1994	D	(A)	4	1769 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm
A8A	02.1988→12.1994	D	(LA)	4	1769 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm

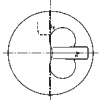


T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		**89 316 190** semi	

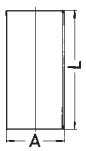
13 82,2

DW8 TD	09.1998→	D	(LA)	4	1868 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
WJC Euro 2	07.1998→11.2002	D	(AN)	4	1868 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm
WJY Euro 2	07.1998→	D	(AN)	4	1868 cm³	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88,00 mm
WJZ Euro 2	04.1998→	D	(AN)	4	1868 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm





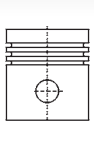
4 082 239	KH 46,8 MT -1,2 GL 77,8		25 66	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		**82,20**	**99 877 600** [1]
	KH 46,55 MT -1,2 GL 77,55	HKÜ					**82,80**	**99 877 610**
T Cyl.	A=86		L=154				**89 592 190** semi	**99 877 960**



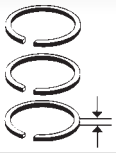
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

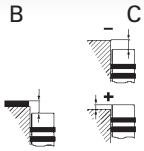
See disclaimer on page 1

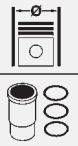
© MS Motor Service International GmbH 2013

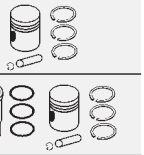


Type









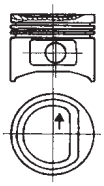
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

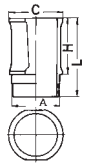
Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / Ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,26	+0,51	+0,549
2	1,30	+0,55	+0,589
3	1,34	+0,59	+0,629
4	1,38	+0,63	+0,669
5	1,42	+0,67	+0,709

14 — 83

B1A	03.1987→12.1994	B	4	1580 cm³	2V	58-59 kW	(79-80 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 A	10.1982→06.1984	B	4	1580 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 B	09.1981→03.1994	B	4	1580 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
171 BZ	07.1984→03.1988	B	4	1580 cm³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	9,5:1	73,00 mm



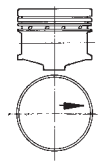
4	KH 37,5	22	1 R 1,75	CR G6			**83,00**	**93 846 800**
	MT -2,1	66	1 M 1,75					
83V21	GL 67,5	K	1 SLF 4	CR				



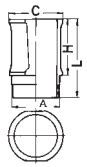
N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**93 846 980**

15 — 83

D6A	07.1986→03.1993	B	4	1905 cm³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
D6D	07.1990→09.1993	B	4	1905 cm³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
XU 9S	07.1986→05.1989	B	4	1905 cm³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm
159 A	07.1986→05.1989	B	4	1905 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	9,3:1	88,00 mm
159 Z	10.1984→06.1986	B	4	1905 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	88,00 mm



4	KH 37,5	22	1 R 1,5	MO G6			**83,00**	**91 774 600** (93 967)
	GL 67,5	66	1 M 1,5					
83V32		K	1 DSF 4	CR				



N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**91 774 960**

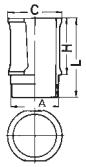
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

C

16 — 83

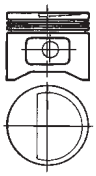
Type									
BDY	05.1989→12.1994	B	4	1580 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm
BDZ	05.1989→12.1994	B	4	1580 cm³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,2:1	73,00 mm
BFZ	03.1993→12.2001	B	4	1580 cm³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,25:1	73,00 mm
B1E	09.1987→12.1994	B	4	1580 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	8,95:1	73,00 mm
B2C	03.1987→12.1994	B	4	1580 cm³	2V	67-69 kW	(91-94 PS)	9,2:1	73,00 mm
B4A	03.1991→12.1994	B	4	1580 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm
B6D	01.1985→02.1993	B	4	1580 cm³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm
B6E	09.1987→02.1993	B	4	1580 cm³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm
DDZ	06.1988→12.1994	B	4	1905 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm
DFY	03.1991→10.1997	B	4	1905 cm³	4V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
DKZ	06.1988→10.1997	B	4	1905 cm³	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
XU 5M	03.1991→12.1994	B	4	1581 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm
XU 52C (65 kW)	07.1986→10.1989	B	4	1581 cm³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
XU 52C B2 A	07.1986→10.1989	B	4	1581 cm³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm
XU 9M	06.1988→12.1994	B	4	1905 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm
159 B	05.1985→06.1986	B	4	1905 cm³	2V	93-95 kW	(126-129 PS)	9,5:1	88,00 mm
180 A	01.1985→03.1991	B	4	1580 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm
180 Z	03.1986→12.1994	B	4	1580 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm



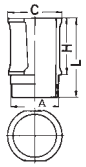
N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	

17 — 83

D 61 A	09.1986→02.1993	B	4	1905 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	9,3:1	88,00 mm
D2A	07.1986→04.1991	B	4	1905 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	8,4:1	88,00 mm
D2C	07.1986→04.1991	B	4	1905 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	8,4:1	88,00 mm
D2E	07.1986→04.1991	B	4	1905 cm³	2V	78-79 kW	(106-107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm
D2F	07.1986→04.1991	B	4	1905 cm³	2V	79 kW	(107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm
D6E	09.1986→10.1997	B	4	1905 cm³	2V	93-96 kW	(126-131 PS)	9,2:1	88,00 mm



4	KH 37,5		22	1 R 1,5	MO G6	**83,00**	**90 382 700**
	MT -9		66	1 NM 1,5			
083 091	GL 67,5		K	1 SLF 4	CR		



N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**90 382 970**

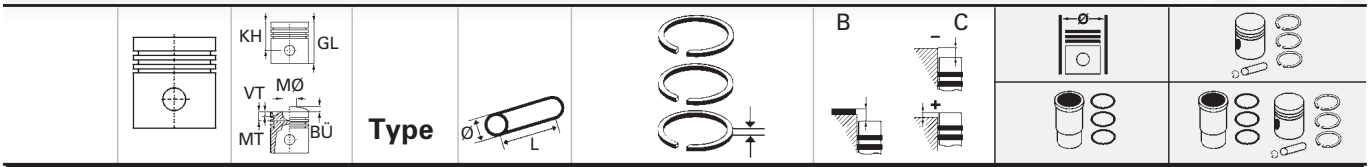
18 — 83

DFW	03.1988→03.1993	B	4	1905 cm³	4V	108 kW	(147 PS)	9,7:1	88,00 mm
D6C	07.1987→12.1992	B	4	1905 cm³	4V	116 kW	(158 PS)	9,7:1	88,00 mm

N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,14	1 R 86 x 1,25	**89 430 110**	

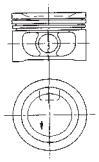
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

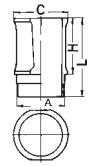


19 83

LFW	09.1996→07.2002	B		4	1761 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFX	03.1997→11.2002	B		4	1761 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm
LFZ	07.1992→07.2002	B		4	1761 cm³	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
L6A	07.1992→08.2000	B		4	1761 cm³	2V	70-76 kW	(95-103 PS)	9,3:1	81,40 mm



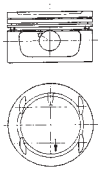
4	KH 33,3		22	1 R 1,5	MO G6		**83,00**	**94 351 700**
	MT -4,13		62	1 NM 1,5				
083 095	GL 53,3		K	1 UF 3				



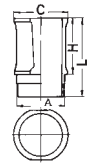
N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**94 351 970**

20 83

LFY	06.1995→	B		4	1761 cm³	4V	82 kW	(111 PS)	10,4:1	81,40 mm



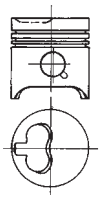
4	KH 33,3		22	1 R 1,5	MO G6		**83,00**	**94 742 700**
	VT1 -1,95		62	1 NM 1,5				
083 098	VT2 -2,00		K	1 UF 3				
	MT -1							
	MØ 52							
	GL 56,3							



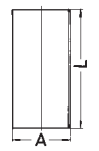
N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**94 742 970**

21 83

DJY	03.1987→11.2002	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
DJZ	01.1989→01.1998	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm
D9A	09.1983→12.1987	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm
D9B	09.1983→	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm
162	09.1983→12.1994	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm



4	KH 46,8		25	1 R 2	CR G6		**83,00**	**93 648 700**
	MT -2,2		72	1 M 2	G3			[1]
083 031	GL 84,3			1 DSF 3	CR		**83,50**	**93 648 710**
								[1]
							83,80	**93 648 720**
								[1]



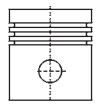
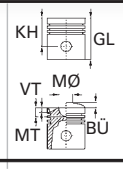
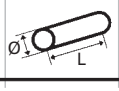
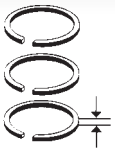
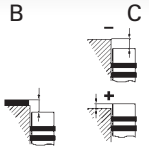
T Cyl.	A=86	L=153,5		**89 184 190**	**93 648 970**
				semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

C

			Type							

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

22 83

DHV	01.1998→08.2000	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHW	09.1996→12.2001	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHX	02.1994→	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
DHY	03.1988→07.2002	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8B	07.1993→	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8C	02.1994→	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

	4	KH 46,8	RTK	28	1 T15 3	MO G6	+0,65	**83,00**	**94 786 700**
		MT -3,5	Lox	68	1 R 2	MO	+0,77		[1]
	083 059	GL 79,3	TPL		1 DSF 3	CR			
		KH 46,65	HKÜ					**83,50**	**94 786 710**
		MT -3,5							[1]
		GL 79,3	HKÜ					**83,80**	**94 786 720**
									[1]
									(93 141)

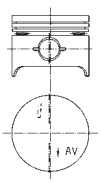
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

23 84

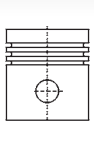
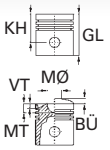
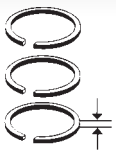
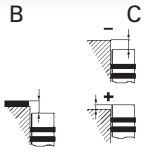
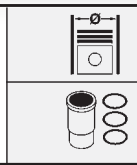
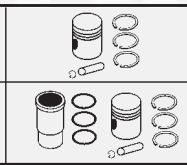
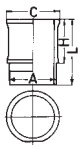
169 B	11.1981→03.1994	B		4	1796 cm³	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm

	4	KH 37,8		23	1 R 1,5	CR G6		**84,00**	**92 409 700**
		GL 70,25		70	1 M 2				
	084 083				1 SLF 4	CR			

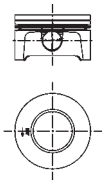
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**						
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90			**88 634 110**	**92 409 970**

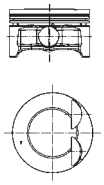
24 85

RFN		04.2000→		B		4	1997 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
RFR				B		4	1997 cm³	4V	99 kW	(135 PS)	10,8:1	88,00 mm
	4	KH 29			21	1 R	1,2	MO G6		**85,00**		**40 309 600**
		MT -0,7			58	1 NM	1,5					[1], [2]
	085 214	MØ 49			K	1 UF	2,5	ST		**85,50**		**40 309 610**
		GL 51										[1]

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

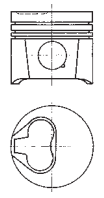
[2] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

25 85

EW10 A		10.2004→		B		4	1997 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
RFJ		10.2004→		B		4	1997 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm
	4	KH 29	TPL		21	1 R	1,2	MO G6		**85,00**		**40 273 600**
		VT1 -3,70			56	1 NM	1,5					[1]
	085	BÜ +0,15			K	1 UF	2,5	ST		**85,25**		**40 273 610**
		GL 51,15								**85,50**		**40 273 620**

[1] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

26 85

PHZ		05.1989→10.2000	D	(LA)		4	2088 cm³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8A		05.1989→06.1994	D	(LA)		4	2088 cm³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
P8B		07.1994→10.2000	D	(LA)		4	2088 cm³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
	4	KH 44,8	KKK		30	1 T15	3	MO G6		**85,00**		**90 686 600**
		MT -2,7	Lox		71,5	1 R	2	MO				[1]
	085 161	GL 74,8	RTK			1 DSF	3	CR		**85,60**		**90 686 620**
												[1]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

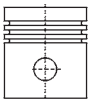
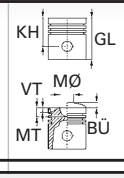
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

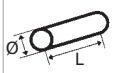
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,43	+0,54	+0,65
2	1,54	+0,65	+0,77
3	1,64	+0,77	+0,82

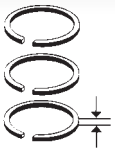
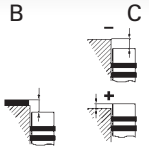
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

C



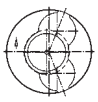
27 85

P8C		07.1994→07.2002	D	(LA)	4	2088 cm³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm	
	4 085 161	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR			**85,00**		**94 643 600** [1]	
									85,25		**94 643 610** [1]	
									85,60		**94 643 620** [1]	

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,52	+0,65	+0,76
2	1,57	+0,76	+0,81
3	1,62	+0,81	+0,86
4	1,67	+0,86	+0,91
5	1,72	+0,91	+0,96

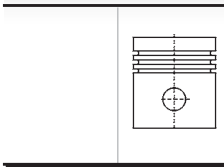
28 85

RHS		03.2001→09.2004	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	79 kW	(107 PS)	17,6:1	88,00 mm	
RHV		03.2001→	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	18:1	88,00 mm	
RHX		10.1999→	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm	
RHY		10.1998→	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm	
RHZ		09.1998→	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88,00 mm	
	4 085 171	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR			**85,00** **85,60**		**99 879 601** [1] **99 879 620** [1] (94 821)	
												

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



29 85

4 HW		06.2002→		D	(LA)	4	2197 cm³	4V	94 kW	(128 PS)	18:1	96,00 mm
4 HX		03.2001→		D	(LA)	4	2179 cm³	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	18:1	96,00 mm
	4	KH 48,7	RTK		30	1 T6	3,5	CK G6		**85,00**		**40 406 600** NEW
		VT1 -0,50	KKK		68	1 M	2					[1]
	085 218	VT2 -0,50				1 DSF	3	CR		**85,40**		**40 406 610** NEW
		MT -18								**85,60**		**40 406 620** NEW
		MØ 40,8										
		GL 77,7										

[1] 0628 L2 = 4 Kolben (Satz)/piston (set)
40 406 = 1 Kolben/piston

30 85

4 HY		02.2002→		D	(LA)	4	2179 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	18:1	96,00 mm
	4	KH 48,7	RTK		30	1 T6	3,5	CK G6		**85,00**		**40 405 600** NEW
		VT1 -1,20			68	1 M	2					[1]
	085 217	VT2 -1,20				1 DSF	3	CR		**85,40**		**40 405 610** NEW
		MT -17,7								**85,60**		**40 405 620** NEW
		MØ 42										[2]
		GL 77,7										

[1] 0628 P0 = 4 Kolben (Satz/piston/set)
40 405 = 1 Kolben/piston

[2] 0628 Q2 = 4 Kolben (Satz/piston/set)
40 405 = 1 Kolben/piston

31 85

RHR		09.2004→		D	(LA)	4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
	4	KH 46,705	RTK		28	1 T6	3,5	CK G6		**85,00**		**99 700 600**
		VT1 -0,52	TPL		70	1 M	2					
	085 190	MT -15,4	KKK			1 DSF	3	CR				
		MØ 44,8								**85,60**		**99 700 610**
		GL 80,705										

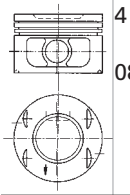
32 86

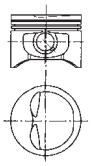
RDZ		05.1989→06.1994		B		4	1998 cm³	2V	79-81 kW	(108-110 PS)	8,8:1	86,00 mm
R2A		05.1989→06.1994		B		4	1998 cm³	2V	84-85 kW	(114-116 PS)	8,8:1	86,00 mm
R5B		02.1994→02.2002		B		4	1998 cm³	2V	79 kW	(107 PS)	8,8:1	86,00 mm
R6D		03.1993→07.2002		B		4	1998 cm³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	8,8:1	86,00 mm
	4	KH 40			22	1 R	1,5	MO G6		**86,00**		**91 949 600**
		MT -7			62	1 N	1,75					
	86V 107	GL 65			K	1 UF	3			**86,25**		**91 949 610**

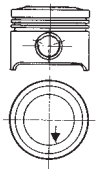
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

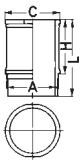
C

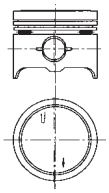


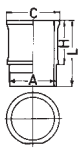




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
33	86										
RFV		03.1993→10.2000	B		4	1998 cm³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
	4	KH 33,8		22	1 R	1,5	MO G6		**86,00**		**94 673 700**
		MT -4,3		62	1 NM	1,75					
	086 166	GL 53,8		K	1 SLF	3	CR		**86,25**		**94 673 710**
34	86,4										
220 A2.000		10.1995→	B		4	1581 cm³	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm
	4	KH 33,3		22	1 R	1,5	CR G6		**86,40**		**92 317 700**
		MT -2,3		63	1 M	1,75					
		GL 72,8			1 DSF	3					
35	88										
J6RA 500		07.1982→12.1992	B		4	1995 cm³	2V	75-78 kW	(102-106 PS)	9,2:1	82,00 mm
J6TA 500		07.1985→12.1992	B		4	2165 cm³	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	89,00 mm
829 A 5		07.1979→12.1992	B		4	1995 cm³	2V	75-78 kW	(102-106 PS)	9,2:1	82,00 mm
	4	KH 40,5		23	1 R	1,75	MO G6		**88,01**		**90 063 700**
		BÜ +1,55		74	1 M	2					
	088 046	GL 68,6		K	1 SLF	4	CR				
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08		1 R 90,5 x 1,5		**89 334 110**		**90 063 970**
36	88										
170 A		09.1981→03.1994	B		4	1971 cm³	2V	57-60 kW	(77-82 PS)	8:1	81,00 mm
170 B		09.1981→03.1994	B		4	1971 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
170 C		09.1981→03.1994	B		4	1971 cm³	2V	57-63 kW	(77-86 PS)	8:1	81,00 mm
170 D		09.1981→03.1994	B		4	1971 cm³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm
	4	KH 38,25		23	1 R	1,5	CR G6		**88,00**		**93 908 600**
		BÜ +0,65		74	1 M	2					[1]
	088 046	GL 71,9			1 SLF	4	CR				
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90		4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)		**88 589 110**		**93 908 960**



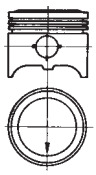
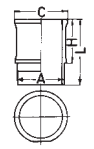




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

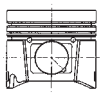
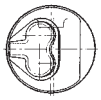
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 088 046	KH 37,9 BÜ +2,55 GL 73,45		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		**88,00**	**93 316 700** [1]
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**	**93 316 970**

[1] mit Stahllamellen-Ölring (SLF)
with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF)
avec segment racleur en acier en trois parties (SLF)
con rascador de láminas de acero (SLF)
с маслосъемным поршневым кольцом со стальными пластинками (SLF)

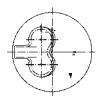
37 92

THY	07.1994→10.2000	D	(LA)	4	2446 cm³	3V	96 kW	(130 PS)	22:1	92,00 mm
THZ	02.1994→02.2002	D	(LA)	4	2446 cm³	3V	76 kW	(103 PS)	22:1	92,00 mm
T8A	02.1994→02.2002	D	(LA)	4	2446 cm³	3V	76 kW	(103 PS)	22:1	92,00 mm

	4 092140 B1 HS RI	KH 49,84 MT -2,3 GL 82	KKK Lox RTK TPL	34 68	1 T15 3 PC G6 1 M 1,75 CR G3 1 DSF 3,5 CR	+0,68 +0,79	**92,01**	**91 313 700**
		KH 49,47 MT -2,3 GL 82	HKÜ				**92,51**	**91 313 710**

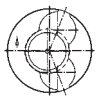
38 92

T9A	02.1994→02.2002	D	(AN)	4	2446 cm³	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm

	4 092 175	KH 49,9 MT -3 GL 80	TPL	34 58	1 R 2,25 MO G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR	+0,64 +0,76	**92,01**	**40 039 600**
		KH 49,6 MT -3 GL 79,7	HKÜ				**92,51**	**40 039 610**

39 92

THX	10.1996→02.2002	D	(LA)	4	2446 cm³	2V	79 kW	(107 PS)	22:1	92,00 mm

	4 092 142	KH 56,93 VT1 -1,43 MT -18,3 MØ 41 GL 89	RTK KKK TPL	34 68	1 T6 3,5 PC G6 1 NM 2 1 DSF 3,5 CR		**92,01**	**94 783 700**
		KH 56,63 VT1 -1,43 MT -18,3 MØ 41 GL 89	HKÜ				**92,51**	**94 783 710**

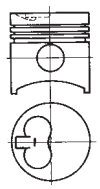
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

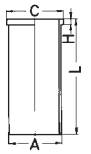
C

40 93

B 25/637	01.1980→12.1992	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93	02.1978→12.1992	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93 B	01.1980→12.1992	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93 L	07.1981→03.1994	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 22/629	02.1978→10.1990	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/629	02.1978→10.1990	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/637	02.1978→10.1990	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/660	02.1978→12.1992	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
M 25/661	02.1978→10.1990	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/651	07.1981→03.1994	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/661	07.1981→03.1994	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm



4	KH 52,75	HK	30	1 R 2,5	MO G6		**93,015**	**93 844 700**
	MT -7,4		78	1 R 2	MO			[1], [2]
093 030	GL 95			1 DSF 4	CR			(92 938)



T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5		**89 073 190**	**93 844 970**
						semi	

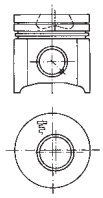
[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten
Top piston - Pay attention to top clearance
Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора

[2]

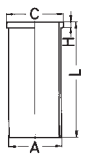
∅ 93,015=	+0,50
	+0,55
∅ 93,510=	+0,44
	+0,49
∅ 93,760=	+0,41
	+0,46

41 94,4

8140.43S.4030 Euro 3	09.2000→	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100,00 mm



4	KH 58,75	RTK	32	1 T15 2,5	MO G6		**94,40**	**94 726 600**
	MT -21,4	KKK	72	1 M 2				[1]
094 056	MØ 39,3	TPL		1 DSF 2,5	CR			
	GL 87,6							
							94,80	**94 726 630**
								[1]

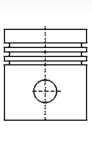


T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190**	**94 726 960**
						semi	

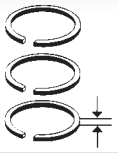
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

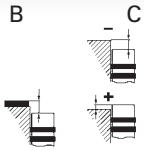
See disclaimer on page 1

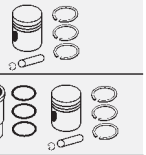
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type







[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

CLAAS → **DEUTZ** 256
FORD 363
MERCEDES-BENZ 549
VOLKSWAGEN 995

CLARK MHC → **MERCEDES-BENZ** 549
PERKINS 722

COMPAIR → **PERKINS** 722

CSEPEL → **STEYR** 927

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

C

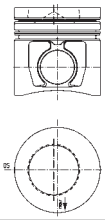
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ISB 135 Euro 3	D (LA) 4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	**3**
ISB 150 Euro 3	D (LA) 4	102 x 120	3900	4		99-125	130-170	**3**
ISB 170 Euro 3	D (LA) 4	102 x 120	3900	4		99-125	135-170	**3**
ISB 185 Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	**3**
ISB 220 Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	**3**
ISB 250 Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	**3**
ISB 275 Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5900	4		136-202	185-275	**3**
N 855 Euro 1	D (AN) 6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	221-226	300-335	**7**
NT 855 Euro 1	D (A) 6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	228-257	310-350	**8**
NTA 855 (BC) Euro 1	D (LA) 6	139,7 x 152	14039	4	15,5:1	250-386	340-525	**7**
4B 3.9 C Euro 2	D (AN) 4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	**1**
4BT 3.9 Euro 2	D (A) 4	102 x 120	3900	2	17,5:1	60-82	82-111	**1**
4BTA 3.9 Euro 2	D (LA) 4	102 x 120	3900	2	17,5:1	82-97	111-132	**1**
6B 5.9 C Euro 2	D (AN) 6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	**1**
6BT 5.9 Euro 2	D (A) 6	102 x 120	5883	2	17:1	86-132	115-177	**1**
6BTA 5.9 Euro 2	D (LA) 6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	**2**
6C 8.3	D (AN) 6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	**4**
6CT 8.3 Euro 2	D (A) 6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	**5**
6CTA 8.3 Euro 2	D (LA) 6	114 x 135	8270	2	16,5:1	127-274	172-372	**6**
6CTAA 8.3	D (LA) 6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	**4**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

1 102

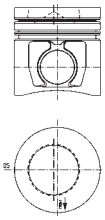
4B 3.9 C Euro 2	01.1996→		D	(AN)	4	3900 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm
4BT 3.9 Euro 2			D	(A)	4	3900 cm³	2V	60-82 kW	(82-111 PS)	17,5:1	120,00 mm
4BTA 3.9 Euro 2			D	(LA)	4	3900 cm³	2V	82-97 kW	(111-132 PS)	17,5:1	120,00 mm
6B 5.9 C Euro 2	01.1996→		D	(AN)	6	5883 cm³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm
6BT 5.9 Euro 2			D	(A)	6	5883 cm³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17:1	120,00 mm



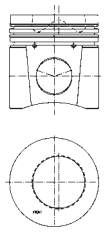
4/6 102 M06	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		**102,00**	**99 676 600**

2 102

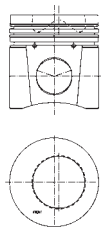
6BTA 5.9 Euro 2			D	(LA)	6	5883 cm³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm



6 102 M06	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		**102,00**	**99 676 600**



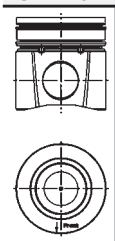
6 102 780	KH 71,35 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		**102,00** **102,50**	**40 322 600** NEW **40 322 620** NEW



6 102 780	KH 71,35 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		**102,00** **102,50**	**40 324 600** NEW **40 324 620** NEW

3 102

ISB 135 Euro 3			D	(LA)	4	3900 cm³	4V	99-125 kW	(135-170 PS)		120,00 mm
ISB 150 Euro 3			D	(LA)	4	3900 cm³	4V	99-125 kW	(130-170 PS)		120,00 mm
ISB 170 Euro 3			D	(LA)	4	3900 cm³	4V	99-125 kW	(135-170 PS)		120,00 mm
ISB 185 Euro 3			D	(LA)	6	5900 cm³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm
ISB 220 Euro 3			D	(LA)	6	5900 cm³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm
ISB 250 Euro 3			D	(LA)	6	5900 cm³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm
ISB 275 Euro 3			D	(LA)	6	5900 cm³	4V	136-202 kW	(185-275 PS)		120,00 mm



4/6 102 096	KH 71,4 MT -18,5 MØ 56,5 GL 105,2	RTK TPL	40 83	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR		**102,00** **102,50** **103,00**	**40 588 600** NEW **40 588 610** NEW **40 588 620** NEW

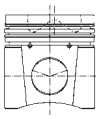
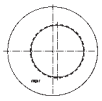
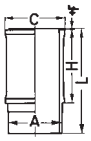
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

C

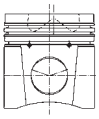
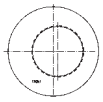
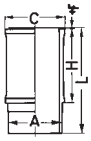
4 114

6C 8.3 D (AN) 6 8270 cm³ 2V 127-274 kW (172-372 PS) 17,5:1 135,00 mm
6CTAA 8.3 D (LA) 6 8270 cm³ 2V 127-274 kW (172-372 PS) 17,5:1 135,00 mm

	6 114 049	KH 78,81 MT -21,2 MØ 66,5 GL 120,5	RTK TPL Lox	45 91,5	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR			**114,00**	**99 866 600**
									
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 644 110**	**99 866 960**
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 735 110**	**99 866 961**
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 645 110**	**99 866 962**

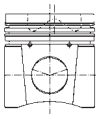
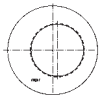
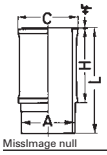
5 114

6CT 8.3 Euro 2 D (A) 6 8270 cm³ 2V 127-274 kW (172-372 PS) 17,3:1 135,00 mm

	6 114 711	KH 78,61 MT -21,8 MØ 63,4 GL 120,3	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR			**114,00**	**99 677 600**
									
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 735 110**	**99 677 951**
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 644 110**	**99 677 960**
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 645 110**	**99 677 961**

6 114

6CTA 8.3 Euro 2 D (LA) 6 8270 cm³ 2V 127-274 kW (172-372 PS) 16,5:1 135,00 mm

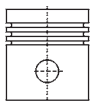
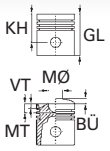
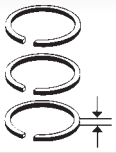
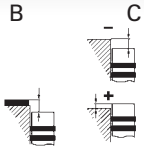
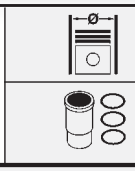
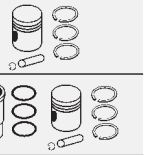
	6 114 049	KH 78,61 MT -21,2 MØ 66,5 GL 120,3	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR			**114,00**	**99 865 600**
									
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 644 110**	**99 865 960**
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	**89 645 110**	**99 865 961**

MissImage null

								-	**40 330 960** NEW [1]

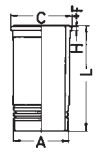
[1] Kit set sells in Brazil without seal ring

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**					

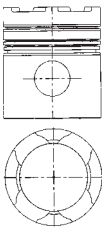
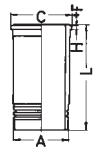
7 139,7

N 855 Euro 1	D	(AN)	6	14039 cm³	4V	221-226 kW	(300-335 PS)	15,5:1	152,00 mm
NTA 855 (BC) Euro 1	D	(LA)	6	14039 cm³	4V	250-386 kW	(340-525 PS)	15,5:1	152,00 mm

	N Cyl.	A=155,46	C=166,75	L=288,1	H+F=9,03+1,75	1 EP 142 x 147 x 12 2 EP 145 x 4	**89 833 110**

8 139,7

NT 855 Euro 1	D	(A)	6	14039 cm³	4V	228-257 kW	(310-350 PS)	15,5:1	152,00 mm

	6 140 065	KH 102,4 VT1 -6,20 MT -21,85 M∅ 97,5 GL 159,8	RTK TPL	50,8 120	1 T20 3,947 MO G6 1 T20 3,16 CR G3 1 TM 3,16 G3 1 DSF 4,747 NT ST		**139,70**	**40 590 600**
	N Cyl.	A=155,46	C=166,75	L=288,1	H+F=9,03+1,75	1 EP 142 x 147 x 12 2 EP 145 x 4	**89 833 110**	

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

D

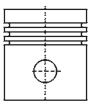
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
E7J 262	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55	75	**2**
E7J 700	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	**3**
F8Q 630	D (AN) 4	80 x 93	1870	2	21,5:1	47	64	**7**
F8Q 636	D (AN) 4	80 x 93	1870	2	21,5:1	45	63	**8**
K4M 690	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	**6**
K4M 694	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	**6**
K4M 697	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	**6**
K4M 698	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	**6**
K7J 710	B 4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	**5**
K7J 714	B 4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	**5**
K9K 790	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	**4**
K9K 792	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	**4**
K9K 794	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	**4**
K9K 796	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	63	86	**4**
810.99	B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	**1**

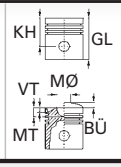
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

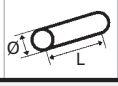
				Pos			Pos
Duster 1.5 dCi	04.2010→	K9K 796	D	4			
Duster 1.6i 16V	04.2010→	K4M 690	B	6			
Logan 1.4i	07.2004→	K7J 710	B	5			
Logan 1.4i	07.2004→	K7J 714	B	5			
Logan 1.5 dCi	06.2005→	K9K 790	D	4			
Logan 1.5 dCi	06.2005→	K9K 792	D	4			
Logan 1.5 dCi	06.2005→	K9K 794	D	4			
Logan 1.5 dCi	09.2007→	K9K 796	D	4			
Logan 1.6i 16V	12.2005→	K4M 690	B	6			
Logan 1.6i 16V	12.2005→	K4M 694	B	6			
Logan 1.6i 16V	12.2005→	K4M 697	B	6			
Logan 1.6i 16V	12.2005→	K4M 698	B	6			
Logan Express 1.4i	03.2009→	K7J 710	B	5			
Logan Express 1.5 dCi	03.2009→	K9K 792	D	4			
Logan Express 1.5 dCi	03.2009→	K9K 796	D	4			
Logan MCV 1.4i	03.2006→	K7J 710	B	5			
Logan MCV 1.5 dCi	01.2006→	K9K 792	D	4			
Logan MCV 1.5 dCi	09.2007→	K9K 796	D	4			
Logan MCV 1.6i 16V	01.2006→	K4M 690	B	6			
Logan MCV 1.6i 16V	11.2009→	K4M 694	B	6			
Logan Pick Up 1.4i	01.2009→	K7J 710	B	5			
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008→	K9K 792	D	4			
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008→	K9K 796	D	4			
Sandero 1.4i	05.2008→	K7J 710	B	5			
Sandero 1.4i	05.2008→	K7J 714	B	5			
Sandero 1.5 dCi	01.2009→	K9K 790	D	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009→	K9K 792	D	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009→	K9K 794	D	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009→	K9K 796	D	4			
Sandero 1.6i	05.2008→	K7J 710	B	5			
1310 1.3	01.1979→12.1998	810.99	B	1			
Solenza 1.4i	04.2003→	E7J 262	B	2			
Solenza 1.4i	04.2003→	E7J 700	B	3			
Solenza 1.9 D	06.2003→	F8Q 630	D	7			
Solenza 1.9 D	06.2003→	F8Q 636	D	8			
Super Nova 1.4i	10.2000→02.2003	E7J 262	B	2			
Super Nova 1.4i	10.2000→02.2003	E7J 700	B	3			

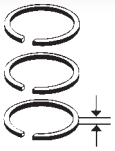
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

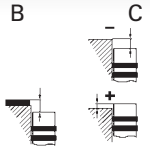
D

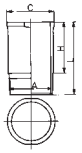


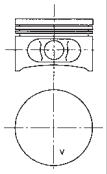


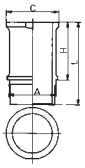


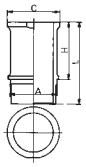




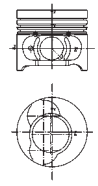


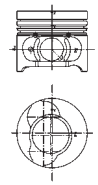






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
1	73										
810.99		01.1979→12.1998	B		4	1289 cm³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85			1 P 78,5 x 84,5 x 0,08 1 P 78,5 x 84,5 x 0,12 1 P 78,5 x 84,5 x 0,1 (50 006 644)	**88 544 110**		**91 650 970**
2	75,8										
E7J 262		10.2000→	B		4	1390 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	77,00 mm
	4	KH 31,7 GL 52,6		19 60 K	1 R 1,5 1 M 1,75 1 SSF 3	CR G6			**75,81**		**94 532 600**
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5			1 FP 77,2 x 1,25	**89 448 110**		**94 532 960**
3	75,8										
E7J 700		10.2000→	B		4	1390 cm³	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5			1 FP 77,2 x 1,25	**89 448 110**		
4	76										
K9K 790		06.2005→	D	(LA)	4	1461 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 792		06.2005→	D	(LA)	4	1461 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 794		06.2005→	D	(LA)	4	1461 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
K9K 796		09.2007→	D	(LA)	4	1461 cm³	2V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 M∅ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST		+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**		**40 190 600** [1] **40 190 610** [1]
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 M∅ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST		+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**		**40 465 600** [2] **40 465 610** [2]



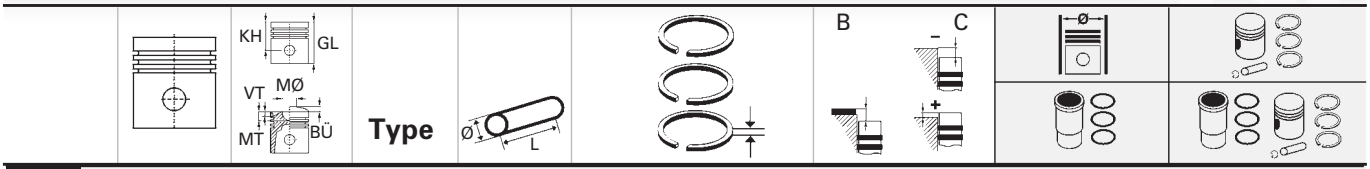


[1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 26,00 mm

[2] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 25,00 mm

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



5 79,5

K7J 710		07.2004→		B		4	1390 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	70,00 mm
K7J 714		07.2004→		B		4	1390 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	70,00 mm
	4	KH 34,8			18,995	1 R	1,5	MO G3		**79,50**		**40 277 600**
		GL 57			62	1 NM	1,5	G3				
	079 175				K	1 SLF	2,5	CR		**79,75**		**40 277 610**
										80,00		**40 277 620**

6 79,5

K4M 690		12.2005→		B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 694		12.2005→		B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 697		12.2005→		B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
K4M 698		12.2005→		B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
	4	KH 31,7			20	1 R	1,5	CR G6		**79,50**		**99 746 600**
		MT -1,3			62	1 NM	1,5					
	079 146	GL 55			K	1 SLF	2,5	CR				
		KH 31,45	HKÜ							**80,00**		**99 746 610**
		MT -1,3										
		GL 55										

7 80

F8Q 630		06.2003→		D	(AN)	4	1870 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	21,5:1	93,00 mm
	4	KH 42,35			24	1 R	2	MO G6	+0,87	**80,00**		**40 070 600**
		MT -4,5			63	1 M	2	G3	+1,00			[1]
	080 312	GL 67,25				1 DSF	3	CR		**80,50**		**40 070 620**
												[1]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

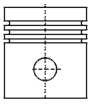
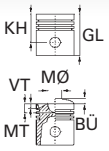
Kerben	größer als	kleiner als
notches	more than	less than
repères	supérieur à	inférieur à
muescas	superior a	inferior a
надрезы	больше, чем	меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

8 80

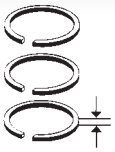
F8Q 636		06.2003→		D	(AN)	4	1870 cm³	2V	45 kW	(63 PS)	21,5:1	93,00 mm
	4	KH 42,5	RTK		24	1 R	2	MO G6	+0,87	**80,00**		**92 006 800**
		MT -0,7			63	1 M	2	G3	+1,00			[1]
	080 312	GL 67,4				1 DSF	3	CR		**80,50**		**92 006 820**
												[1]

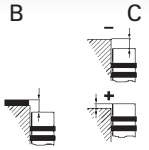
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Type





D

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	**1**
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	**2**

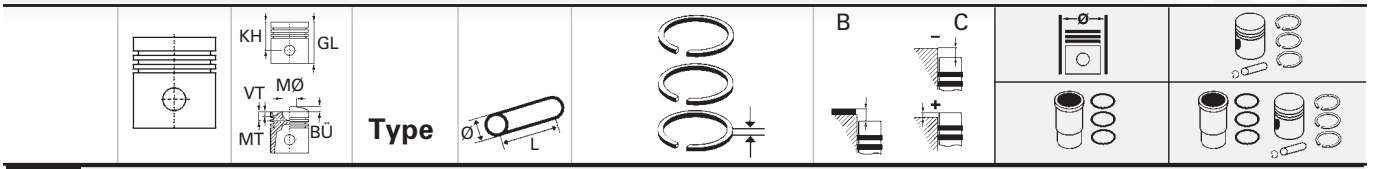
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

D

				Pos
Espero 2.0i	09.1993 → 10.1994	C 20 NE	B	1
Leganza 2.2i 16V	09.1998 → 12.2002	X 22 SE	B	2

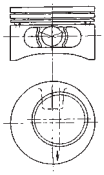
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



1 86

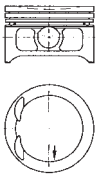
C 20 NE 09.1993→10.1994 B 4 1998 cm³ 2V 85 kW (116 PS) 9,2:1 86,00 mm



4 086 103	KH 30,4 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	SRK	20,998 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**86,00**	**92 123 600**
	KH 30,1 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	HKÜ HKÜ				**86,50** **87,00**	**92 123 610** **92 123 620** (90 244, 90 760)

2 86

X 22 SE 09.1998→12.2002 B 4 2198 cm³ 4V 100-104 kW (136-141 PS) 9,6:1 94,60 mm



4 086 713	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**86,00**	**97 363 600**
	KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ				**86,50** **87,00**	**97 363 610** **97 363 620** (97 288)

D

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

D

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DD 575	D (AN) 6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	77-88	105-120	**6**
DF 615	D (AN) 6	104,175 x 120	6137	2	16:1	85-93	116-127	**7**
DH 825	D (AN) 6	118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	**10**
DHB 825	D (AN) 6	118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	**10**
DHR 825	D (A) 6	118 x 126	8250	2	16:1	148-150	201-204	**11**
DHS 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	**11**
DHS 825 SM	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	217	294	**11**
DHT 825	D (A) 6	118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	**11**
DHTD 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	**11**
DHU 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	**11**
DJ5 T	D (LA) 4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	**3**
DK 1160	D (AN) 6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	**16**
DKA 1160	D (AN) 6	130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	**16**
DKB 1160	D (AN) 6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	**16**
DKC 1160	D (AN) 6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	**17**
DKCL 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	156	212	**17**
DKDL 1160	D (AN) 6	130 x 146	11630	2	16:1	121	165	**16**
DKFL 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	**17**
DKL 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	**16**
DKS 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	**17**
DKS 1160 E	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	206	280	**17**
DKSB 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	228	310	**17**
DKSE 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	206	276	**18**
DKT 1160	D (A) 6	130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	**17**
DKTD 1160	D (A) 6	130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	**17**
DKTL 1160	D (A) 6	130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	**17**
DKV 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	**18**
DKVL 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	**17**
DKX 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	243	330	**17**
DKX 1160 ATI	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	**18**
DKXE 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	**18**
DKXE 1160 ATI	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	**18**
DKZ 1160	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	**18**
DKZ 1160 ATI	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	**17**
DNS 620	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	**8**
DNT 620	D (A) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	**8**
DNTD 620	D (A) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	116	158	**8**
DS 575	D (A) 6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	**6**
DSD 575	D (A) 6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	**6**
DT 615	D (A) 6	104,175 x 120	6137	2	16:1	101-124	137-169	**7**
DTD 615	D (A) 6	104,175 x 120	6137	2	16:1	123	168	**7**
DU 825	D (A) 6	118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	**10**
EN 55	D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	53	72	**4**
ET 70	D (LA) 4	94 x 90	2498	2	21:1	71	96	**5**
H 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	**11**
LT 160 Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15,5:1	160	218	**17**
LT 195 Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15,5:1	195	265	**17**
LT 210 Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	15,5:1	210	286	**17**
NS 133 L Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	**9**
NS 133 M Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	133	181	**9**
NS 156 G Euro 1	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	**9**
NS 156 L Euro 1	D (A) 6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	210	**9**
NS 156 M ATi Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	212	**9**
NS 177 M ATi Euro 2	D (LA) 6	104,175 x 122	6239	2	16,5:1	177	240	**9**
NT 133	D (A) 6	104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	**8**
PE 183 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	2	16,3:1	183	249	**14**
PE 212 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	2	16,3:1	212	288	**14**
PE 228 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	2	17,4:1	228	310	**15**
PE 235 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	2	16,3:1	235	320	**14**
PE 265 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	**15**
PF 183 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	**13**
PF 212 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	212	288	**13**
PF 235 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	235	320	**13**
RS 180 L Euro 1	D (LA) 6	118 x 132	8661	2	16,5:1	180	245	**12**
RS 200 L ATi Euro 1	D (LA) 6	118 x 132	8661	2	16,5:1	200	272	**12**
RS 222 L ATi Euro 1	D (LA) 6	118 x 132	8661	2	16,5:1	222	302	**12**
S 825	D (LA) 6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	**11**
WS 222 G Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	**21**
WS 222 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	**21**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
WS 225 ATI	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	**19**
WS 242 G Euro 0	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	329	**20**
WS 242 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	**21**
WS 242 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	**22**
WS 259 ATi	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	**19**
WS 268 Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	**22**
WS 268 G Euro 0	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	**20**
WS 268 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	**21**
WS 268 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	**22**
WS 282 L	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	**19**
WS 295 G Euro 0	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	**20**
WS 295 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	**21**
WS 295 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	295	401	**22**
WS 315 Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	**22**
WS 315 L ATi Euro 1	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	14,5:1	315	428	**21**
WS 315 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	**22**
XD 3P	D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	**4**
XD 3T	D (LA) 4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	**5**
XE 250 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	**26**
XE 280 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	**26**
XE 280 C1 Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17,4:1	280	381	**24**
XE 280 C1 Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17:1	280	381	**25**
XE 315 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	**26**
XE 315 C1 Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17,4:1	315	428	**24**
XE 315 C1 Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17:1	315	428	**25**
XE 355 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17,4:1	355	483	**26**
XE 355 C1 Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17:1	355	483	**27**
XE 390 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	390	530	**26**
XE 390 C1 Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	17:1	390	530	**27**
XF 250 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	**23**
XF 280 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	**23**
XF 315 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	**23**
XF 355 M Euro 2	D (LA) 6	130 x 158	12583	4	16:1	355	483	**23**
688.02	B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	**1**
688.13	B 4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	**1**
810.03	B 4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	**2**
810.29	B 4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	**2**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
DAF 55	1967→1975	688.02	B	1
DAF 55	1967→1975	688.13	B	1
DAF 66	1967→1975	688.02	B	1
DAF 66	1967→1975	688.13	B	1
DAF 66	1973→03.1975	810.03	B	2
DAF 66	1973→03.1975	810.29	B	2
Series 65.180	03.1993→12.1997	NS 133 L	D	9
Series 65.180	03.1998→	NS 133 M	D	9
Series 65.210	03.1993→12.1997	NS 156 L	D	9
Series 65.210	01.1998→04.2001	NS 156 M ATi	D	9
Series 65.240	01.1998→04.2001	NS 177 M ATi	D	9
Series 75.240	07.1992→12.1997	RS 180 L	D	12
Series 75.250	07.1992→	RS 180 L	D	12
Series 75.250	01.1998→04.2001	PF 183 M	D	13
Series 75.250	03.1998→	PE 235 C	D	14
Series 75.250	07.2000→	PE 183 C	D	14
Series 75.270	07.1992→12.1997	RS 200 L ATi	D	12
Series 75.290	01.1998→04.2001	PF 212 M	D	13
Series 75.290	03.1998→	PE 212 C	D	14
Series 75.300	07.1992→12.1997	RS 222 L ATi	D	12
Series 75.310	07.2000→	PE 228 C	D	15
Series 75.320	01.1998→04.2001	PF 235 M	D	13
Series 75.360	07.2000→	PE 265 C	D	15
Series 80.300	07.1992→05.1998	WS 222 L ATi	D	21
Series 80.330	07.1992→	WS 222 L ATi	D	21
Series 85.300	07.1992→12.1997	WS 222 L ATi	D	21
Series 85.330	07.1992→12.1997	WS 242 L ATi	D	21
Series 85.330	1996→	WS 242 M	D	22
Series 85.340	03.1998→	XF 250 M	D	23
Series 85.340	04.2001→	XE 250 C	D	26
Series 85.360	07.1992→12.1997	WS 268 L ATi	D	21
Series 85.360	09.1994→	WS 268	D	22
Series 85.360	1996→	WS 268 M	D	22
Series 85.380	03.1998→	XE 280 C1	D	25
Series 85.380	03.1998→	XF 280 M	D	23
Series 85.380	04.2001→	XE 280 C	D	26
Series 85.400	07.1992→02.1995	WS 295 L ATi	D	21
Series 85.400	03.1995→12.1997	WS 295 M	D	22
Series 85.430	07.1992→	WS 315 L ATi	D	21
Series 85.430	1996→	WS 315 M	D	22
Series 85.430	03.1998→	XE 315 C1	D	24
Series 85.430	03.1998→	XF 315 M	D	23
Series 85.430	04.2001→	XE 315 C	D	26
Series 85.480	09.1999→	XE 355 C	D	26
Series 95.300	07.1992→05.1997	WS 222 G	D	21
Series 95.300	07.1992→	WS 222 L ATi	D	21
Series 95.310	09.1987→04.1997	WS 225 ATI	D	19
Series 95.330	08.1990→04.1997	WS 242 G	D	20
Series 95.330	07.1992→	WS 242 L ATi	D	21
Series 95.350	09.1987→04.1997	WS 259 ATi	D	19
Series 95.360	03.1990→04.1997	WS 268 G	D	20
Series 95.360	03.1990→04.1997	WS 268 L ATi	D	21
Series 95.360	03.1990→04.1997	WS 268 M	D	22
Series 95.360	09.1994→	WS 268	D	22
Series 95.380	09.1987→04.1997	WS 282 L	D	19
Series 95.380	01.1997→09.2002	XF 280 M	D	23
Series 95.380	09.1999→	XE 280 C	D	26
Series 95.380	04.2001→	XE 280 C1	D	24
Series 95.400	08.1990→04.1997	WS 295 G	D	20
Series 95.400	08.1990→04.1997	WS 295 L ATi	D	21
Series 95.400	08.1990→04.1997	WS 295 M	D	22
Series 95.430	07.1992→04.1997	WS 315 L ATi	D	21
Series 95.430	07.1992→04.1997	WS 315 M	D	22
Series 95.430	09.1994→	WS 315	D	22
Series 95.430	03.1997→	XF 315 M	D	23
Series 95.430	09.1999→	XE 315 C	D	26
Series 95.430	09.1999→	XE 315 C1	D	25
Series 95.430	04.2001→	XE 315 C1	D	24
Series 95.480	01.1997→	XF 315 M	D	23
Series 95.480	03.1997→	XF 355 M	D	23
Series 95.480	09.1999→	XE 355 C	D	26
Series 95.480	04.2001→	XE 355 C1	D	27
Series 95.530	09.1999→	XE 390 C	D	26
Series 95.530	09.1999→	XE 390 C1	D	27
Series 100	1975→1982	DD 575	D	6
Series 325	1973→1986	DKC 1160	D	17
Series 325	1973→1986	DKCL 1160	D	17
Series 325	1973→1986	DKFL 1160	D	17
Series 325	1973→1986	DKS 1160	D	17
Series 325	1974→1986	DKT 1160	D	17
Series 325	1974→1986	DKTL 1160	D	17
Series 400	02.1987→09.1993	EN 55	D	4
Series 400	02.1987→09.1993	ET 70	D	5
Series 400	02.1987→09.1993	XD 3P	D	4
Series 400	02.1987→09.1993	XD 3T	D	5
Series 400	1996→	DJ5 T	D	3
Series A 1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	7
Series A 1602	05.1967→12.1969	DT 615	D	7
Series A 1902	01.1970→12.1973	DT 615	D	7
Series A 2000	01.1969→12.1969	DH 825	D	10
Series A 2400	08.1967→12.1976	DK 1160	D	16
Series A 2600	08.1967→12.1969	DKA 1160	D	16
Series AZ 1900	02.1972→12.1976	DH 825	D	10
Series B 1300	01.1970→06.1979	DD 575	D	6
Series B 1600	05.1967→12.1973	DF 615	D	7
Series B 1600	01.1970→05.1979	DD 575	D	6
Series B 1600	02.1972→03.1973	DT 615	D	7
Series F 1100	1966→1983	DF 615	D	7
Series F 1100	05.1972→08.1991	DT 615	D	7
Series F 1100	07.1978→12.1981	DD 575	D	6
Series F 1100	12.1986→11.1989	DNT 620	D	8
Series F 1200	1966→1983	DF 615	D	7
Series F 1200	01.1969→12.1981	DD 575	D	6
Series F 1300	07.1978→10.1988	DF 615	D	7
Series F 1300	07.1978→02.1990	DT 615	D	7
Series F 1300	10.1990→03.1993	NT 133	D	8
Series F 1300	04.1993→	NS 133 L	D	9
Series F 1400	01.1970→11.1981	DF 615	D	7
Series F 1400	02.1972→12.1981	DD 575	D	6
Series F 1400	05.1972→12.1980	DT 615	D	7
Series F 1500	07.1978→08.1991	DF 615	D	7
Series F 1500	07.1978→08.1991	DT 615	D	7
Series F 1600	01.1970→08.1991	DF 615	D	7
Series F 1600	01.1971→11.1980	DTD 615	D	7
Series F 1600	01.1973→08.1991	DT 615	D	7
Series F 1602	1971→	DHR 825	D	11
Series F 1690	01.1973→08.1991	DT 615	D	7
Series F 1700	01.1970→09.1991	DT 615	D	7
Series F 1700	01.1988→02.1995	DNS 620	D	8
Series F 1700	10.1990→03.1993	NT 133	D	8
Series F 1700	1991→	NS 156 G	D	9
Series F 1700	04.1993→	NS 133 L	D	9
Series F 1800	01.1970→08.1991	DT 615	D	7
Series F 1800	01.1970→08.1991	DTD 615	D	7
Series F 1800	07.1978→08.1991	DHR 825	D	11
Series F 1800	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	11
Series F 1900	1991→	NS 156 G	D	9
Series F 2000	01.1968→12.1979	DH 825	D	10
Series F 2000	1969→1978	DHB 825	D	10
Series F 2000	01.1970→08.1991	DT 615	D	7
Series F 2000	01.1971→11.1980	DU 825	D	10
Series F 2000	07.1978→08.1991	DF 615	D	7
Series F 2005	1969→1978	DHB 825	D	10
Series F 2005	02.1972→12.1979	DH 825	D	10
Series F 2005	01.1973→11.1980	DU 825	D	10
Series F 2100	1969→1978	DHB 825	D	10
Series F 2100	07.1978→12.1981	DH 825	D	10
Series F 2100	07.1978→12.1981	DHR 825	D	11

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

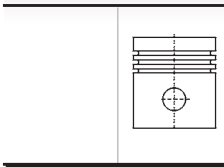
				Pos
Series F 2100	07.1978→08.1991	DF 615	D	7
Series F 2100	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	11
Series F 2100	11.1981→08.1991	DHT 825	D	11
Series F 2103	01.1982→08.1991	DH 825	D	10
Series F 2103	01.1982→08.1991	DHR 825	D	11
Series F 2105	1969→1978	DHB 825	D	10
Series F 2105	07.1978→08.1991	DF 615	D	7
Series F 2105	07.1978→08.1991	DH 825	D	10
Series F 2105	07.1978→08.1991	DHR 825	D	11
Series F 2105	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	11
Series F 2105	11.1981→08.1991	DHT 825	D	11
Series F 2200	01.1971→11.1980	DU 825	D	10
Series F 2200	07.1978→12.1981	DH 825	D	10
Series F 2205	01.1971→11.1980	DU 825	D	10
Series F 2205	01.1973→12.1979	DH 825	D	10
Series F 2300	07.1978→12.1981	DH 825	D	10
Series F 2300	07.1978→12.1981	DHR 825	D	11
Series F 2300	07.1978→12.1981	DHU 825	D	11
Series F 2300	07.1978→08.1991	DHTD 825	D	11
Series F 2300	11.1981→08.1991	DHT 825	D	11
Series F 2303	07.1978→08.1991	DHT 825	D	11
Series F 2303	11.1981→08.1991	DHU 825	D	11
Series F 2303	11.1981→08.1991	DU 825	D	10
Series F 2305	07.1978→12.1981	DH 825	D	10
Series F 2305	07.1978→08.1991	DHR 825	D	11
Series F 2305	07.1978→08.1991	DHU 825	D	11
Series F 2305	11.1981→08.1991	DHT 825	D	11
Series F 2500	1976→1988	DHTD 825	D	11
Series F 2500	1976→1988	DHU 825	D	11
Series F 2500	02.1982→08.1991	DHS 825	D	11
Series F 2505	1976→1988	DHTD 825	D	11
Series F 2505	1976→1988	DHU 825	D	11
Series F 2505	02.1982→08.1991	DHS 825	D	11
Series F 2505	1989→	H 825	D	11
Series F 2505	1989→	S 825	D	11
Series F 2505	01.1990→08.1991	DHS 825 SM	D	11
Series F 2525	1976→1988	DHTD 825	D	11
Series F 2525	1976→1988	DHU 825	D	11
Series F 2525	02.1982→08.1991	DHS 825	D	11
Series F 2525	01.1990→08.1991	DHS 825 SM	D	11
Series F 2535	02.1982→08.1991	DHS 825	D	11
Series F 2600	08.1967→12.1973	DKA 1160	D	16
Series F 2600	01.1970→12.1976	DK 1160	D	16
Series F 2600	02.1972→12.1973	DKB 1160	D	16
Series F 2605	01.1970→12.1973	DKA 1160	D	16
Series F 2605	02.1972→12.1973	DKB 1160	D	16
Series F 2605	01.1973→12.1976	DK 1160	D	16
Series F 2605	06.1985→08.1991	DKXE 1160 ATI	D	18
Series F 2800	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	16
Series F 2800	01.1974→11.1980	DKT 1160	D	17
Series F 2800	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	17
Series F 2800	01.1974→09.1991	DKS 1160 E	D	17
Series F 2800	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	17
Series F 2800	01.1980→07.1990	DKSE 1160	D	18
Series F 2800	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	18
Series F 2800	06.1985→09.1991	DKXE 1160 ATI	D	18
Series F 2803	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	17
Series F 2803	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	17
Series F 2805	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	16
Series F 2805	01.1974→11.1980	DKT 1160	D	17
Series F 2805	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	17
Series F 2805	01.1974→09.1991	DKS 1160 E	D	17
Series F 2805	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	17
Series F 2805	01.1980→07.1990	DKSE 1160	D	18
Series F 2805	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	18
Series F 2815	01.1974→12.1981	DKS 1160	D	17
Series F 3300	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	17
Series F 3300	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	18
Series F 3300	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	18
Series F 3300	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	17
Series F 3305	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	17
Series F 3305	1984→	DKSE 1160	D	18
Series F 3305	1984→	DKV 1160	D	18
Series F 3305	1984→	DKXE 1160	D	18
Series F 3305	1984→	DKZ 1160	D	18
Series F 3305	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	18
Series F 3305	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	17
Series F 3325	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	17
Series F 3325	1984→09.1991	DKSE 1160	D	18
Series F 3325	1984→09.1991	DKV 1160	D	18
Series F 3325	1984→09.1991	DKXE 1160	D	18
Series F 3325	1984→09.1991	DKZ 1160	D	18
Series F 3325	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	18
Series F 3325	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	17
Series F 3600	1984→09.1991	DKZ 1160	D	18
Series F 3600	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	17
Series F 3603	1984→09.1991	DKSE 1160	D	18
Series F 3603	1984→09.1991	DKV 1160	D	18
Series F 3603	1984→09.1991	DKXE 1160	D	18
Series F 3603	1984→09.1991	DKZ 1160	D	18
Series F 3603	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	17
Series F 3605	1984→09.1991	DKSE 1160	D	18
Series F 3605	1984→09.1991	DKV 1160	D	18
Series F 3605	1984→09.1991	DKXE 1160	D	18
Series F 3605	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	17
Series F 3625	1984→09.1991	DKSE 1160	D	18
Series F 3625	1984→09.1991	DKV 1160	D	18
Series F 3625	1984→09.1991	DKXE 1160	D	18
Series F 3625	1984→09.1991	DKZ 1160	D	18
Series F 3625	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	17
Series F 900	01.1975→12.1981	DD 575	D	6
Series F 900	11.1981→11.1988	DF 615	D	7
Series F 900	11.1981→11.1988	DT 615	D	7
Series FA 1100	12.1986→11.1989	DNTD 620	D	8
Series FA 1300	12.1986→02.1989	DNTD 620	D	8
Series FA 1300	12.1986→02.1990	DNT 620	D	8
Series FA 1700	12.1986→02.1995	DNT 620	D	8
Series FA 1700	12.1986→02.1995	DNTD 620	D	8
Series FA 1900	12.1986→09.1993	DNS 620	D	8
Series FA 1900	12.1986→09.1993	DNT 620	D	8
Series MB 200	01.1970→07.1990	DKDL 1160	D	16
Series MB 200	1973→05.1993	DKCL 1160	D	17
Series MB 200	1973→05.1993	DKFL 1160	D	17
Series MB 200	1973→05.1993	DKVL 1160	D	17
Series MB 200	06.1974→12.1984	DKL 1160	D	16
Series MB 200	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	17
Series MB 205	01.1970→07.1990	DKDL 1160	D	16
Series MB 205	1973→05.1993	DKCL 1160	D	17
Series MB 205	1973→05.1993	DKFL 1160	D	17
Series MB 205	1973→05.1993	DKVL 1160	D	17
Series MB 205	06.1974→05.1993	DKL 1160	D	16
Series MB 205	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	17
Series MB 230	1973→1989	DKVL 1160	D	17
Series MB 230	1973→	DKCL 1160	D	17
Series MB 230	1973→	DKFL 1160	D	17
Series N 2800	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	16
Series N 2800	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	17
Series N 2800	1984→09.1991	DKSE 1160	D	18
Series N 2826	10.1980→09.1991	DKA 1160	D	16
Series N 2826	01.1981→09.1991	DKS 1160	D	17
Series N 2826	01.1982→09.1991	DKTD 1160	D	17
Series N 3300	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	17
Series N 3300	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	18
Series SB 201	01.1974→07.1990	DKDL 1160	D	16
Series SB 201	06.1974→05.1993	DKL 1160	D	16
Series SB 201	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	17
Series SB 210	01.1974→07.1990	DKDL 1160	D	16
Series SB 210	06.1974→05.1993	DKL 1160	D	16

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series SB 210	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	17
Series SB 220	1973 →	DKFL 1160	D	17
Series SB 220	03.1988 →	DKT 1160	D	17
Series SB 220	1992 →	LT 160	D	17
Series SB 1600	05.1967 → 11.1981	DF 615	D	7
Series SB 1600	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7
Series SB 1602	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7
Series SB 1602	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7
Series SB 2000	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	11
Series SB 2000	05.1980 →	DH 825	D	10
Series SB 2005	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	11
Series SB 2005	05.1980 → 12.1993	DH 825	D	10
Series SB 2300	1976 → 1988	DHTD 825	D	11
Series SB 2300	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	11
Series SB 2305	1976 → 1988	DHTD 825	D	11
Series SB 2305	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	11
Series SB 3000	1973 → 1989	DKSB 1160	D	17
Series SB 3000	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	17
Series SB 3000	1992 →	LT 160	D	17
Series SB 3000	1992 →	LT 195	D	17
Series SB 3000	1992 →	LT 210	D	17
Series TB 160	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7
Series TB 160	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7
Series TB 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	7
Series TB 1603	05.1980 → 11.1981	DF 615	D	7
Series TB 163	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	7
Series TB 163	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	7
Series TB 2100	05.1980 → 08.1991	DH 825	D	10
Series TB 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	11
Series T 1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	7
Series T 1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	7
Series T 1603	05.1980 → 11.1981	DT 615	D	7
Series TE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	16
Series TE 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	16
Series V 1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	7
Series V 1600	02.1972 → 12.1973	DF 615	D	7
Series V 1600	04.1973 → 11.1980	DD 575	D	6
Series VE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	16

See disclaimer on page 1

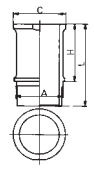
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type

1 — 70

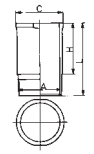
688.02		1967→1975	B		4	1108 cm³	2V	39 kW	(53 PS)	9,5:1	72,00 mm
688.13		1967→1975	B		4	1108 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	72,00 mm



N Cyl.	A=75,5	C=85,8	L=135	H=94,85	1 P 75,5 x 82,6 x 0,08 1 P 75,5 x 82,6 x 0,1 1 P 75,5 x 82,6 x 0,12 (50 006 646)	**88 384 110**	**93 695 970**

2 — 73

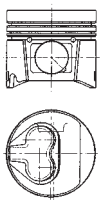
810.03		1973→03.1975	B		4	1289 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77,00 mm
810.29		1973→03.1975	B		4	1289 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77,00 mm



N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85	1 P 78,5 x 84,5 x 0,08 1 P 78,5 x 84,5 x 0,12 1 P 78,5 x 84,5 x 0,1 (50 006 644)	**88 544 110**	**91 650 970**

3 — 92

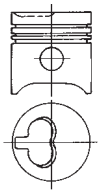
DJ5 T		1996→	D	(LA)	4	2446 cm³	3V	76 kW	(104 PS)	22:1	92,00 mm



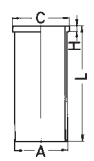
4	KH 49,84	KKK	34	1 T15 3	PC G6	+0,68	**92,01**	**91 313 700**
	MT -2,3	Lox	68	1 M 1,75	CR G3	+0,79		
092140 B1	GL 82	RTK		1 DSF 3,5	CR			
HS RI		TPL						
	KH 49,47	HKÜ					**92,51**	**91 313 710**
	MT -2,3							
	GL 82							

4 — 94

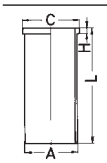
EN 55		02.1987→09.1993	D	(AN)	4	2498 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	23:1	90,00 mm
XD 3P		02.1987→09.1993	D	(AN)	4	2498 cm³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm



4	KH 53,92		30	1 R 2	CR G3		**94,00**	**93 625 600** [1]
	MT -1,8		78,8	1 M 2				
094 035	GL 96,42			1 DSF 4	CR		**94,40**	**93 625 620** [1]
							94,60	**93 625 630** [1]
							95,00	**93 625 640** [1]



T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9	**89 412 190** semi	**93 625 960**



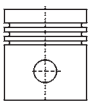
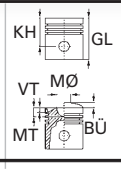
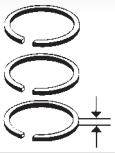
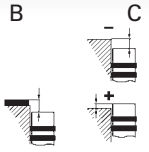
T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	**89 033 190** semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

D

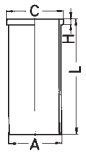
			Type							

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:
Stärke thickness épaisseur espesor Ширина	größer als kleiner als more than less than supérieur àinférieur à superior a inferior a больше, чемменьше, чем
1,56	+ 0,84
1,70	+ 0,84

5 — 94

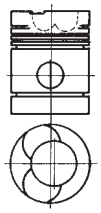
ET 70	02.1987→09.1993	D	(LA)	4	2498 cm³	2V	71 kW	(96 PS)	21:1	90,00 mm
XD 3T	02.1987→09.1993	D	(LA)	4	2498 cm³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm



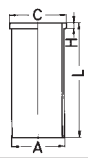
T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	**89 033 190** semi	
T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9	**89 412 190** semi	

6 — 100,61

DD 575	01.1969→1982	D	(AN)	6	5760 cm³	2V	77-88 kW	(105-120 PS)	16:1	120,65 mm
DS 575		D	(A)	6	5760 cm³	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	120,65 mm
DSD 575		D	(A)	6	5760 cm³	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	120,65 mm



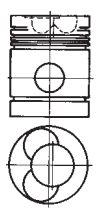
6 100 093	KH 81,9 VT1 -2,40 MT -24,8 M∅ 58,4 GL 132,7	RTK URK	33,026 87,9	1 R 2,385 CR 2 M 2,385 2 G 6,335	0,00 +0,20	**100,61**	**90 904 600** (90 903)



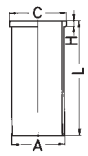
T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74	**88 253 110**	**90 904 960**

7 — 104,175

DF 615	1966→08.1991	D	(AN)	6	6137 cm³	2V	85-93 kW	(116-127 PS)	16:1	120,00 mm
DT 615	05.1967→09.1991	D	(A)	6	6137 cm³	2V	101-124 kW	(137-169 PS)	16:1	120,00 mm
DTD 615	01.1970→08.1991	D	(A)	6	6137 cm³	2V	123 kW	(168 PS)	16:1	120,00 mm



6 104 000	KH 81,92 VT1 -2,30 MT -24,84 M∅ 60,2 GL 132,72	RTK URK	38 88	1 R 2,5 CR 2 M 2,5 1 SSF 6 1 S 6	-0,20 +0,20	**104,175**	**91 571 600**



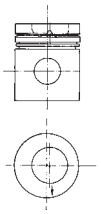
T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1	**88 547 110**	**91 571 960**

See disclaimer on page 1

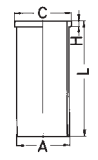
© MS Motor Service International GmbH 2013

8 104,175

DNS 620	12.1986→02.1995	D	(LA)	6	6239 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm
DNT 620	12.1986→02.1995	D	(A)	6	6239 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm
DNTD 620	12.1986→02.1995	D	(A)	6	6239 cm³	2V	116 kW	(158 PS)	15:1	122,00 mm
NT 133	10.1990→03.1993	D	(A)	6	6239 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm



6	KH 80	RK	42	1 T15 3	CR G3	-0,30	**104,175**	**92 191 600**
	MT -22	RTK	87,5	1 M 2,5	CR G3	+0,30		[1]
104 026	MØ 60			1 DSF 4	CR			(90 952)
	GL 130							

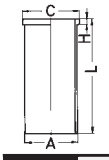


T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1	**88 547 110**	**92 191 960**

[1] **DNS 620, DNT 620, DNTD 620**: 10.1990 →

9 104,175

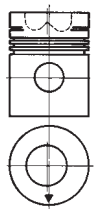
NS 133 L Euro 2	03.1993→	D	(LA)	6	6239 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm
NS 133 M Euro 2	03.1998→	D	(LA)	6	6239 cm³	2V	133 kW	(181 PS)	15:1	122,00 mm
NS 156 G Euro 1	1991→	D	(LA)	6	6239 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm
NS 156 L Euro 1	03.1993→12.1997	D	(A)	6	6239 cm³	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	122,00 mm
NS 156 M ATi Euro 2	01.1998→04.2001	D	(LA)	6	6239 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	16,5:1	122,00 mm
NS 177 M ATi Euro 2	01.1998→04.2001	D	(LA)	6	6239 cm³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	122,00 mm



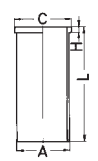
T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1	**88 547 110**

10 118

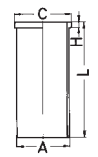
DH 825	01.1968→	D	(AN)	6	8250 cm³	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126,00 mm
DHB 825	1969→1978	D	(AN)	6	8250 cm³	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126,00 mm
DU 825	01.1971→08.1991	D	(A)	6	8250 cm³	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126,00 mm



6	KH 95	RK	42	1 T15 3,5	CR G3	0,00	**118,00**	**93 028 600**
	MT -26,3	RTK	99	2 M 3	CR	+0,25		(92 129)
118 013	MØ 61			1 DSF 6	CR			
	GL 152							



T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05	**88 624 110**	**93 028 960**



T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05	**89 442 110**

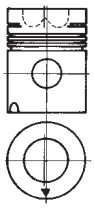
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

D

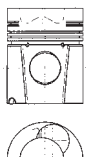
11 118

DHR 825	1971→	D	(A)	6	8250 cm³	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16:1	126,00 mm
DHS 825	02.1982→08.1991	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126,00 mm
DHS 825 SM	01.1990→08.1991	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126,00 mm
DHT 825	07.1978→08.1991	D	(A)	6	8250 cm³	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126,00 mm
DHTD 825	1976→08.1991	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126,00 mm
DHU 825	1976→08.1991	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126,00 mm
H 825	1989→	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm
S 825	1989→	D	(LA)	6	8250 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm

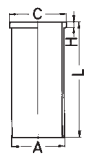


6 118 016	KH 95 MT -26,3 MØ 64,84 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 2 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR	0,00 +0,25	**118,00**	**90 112 600** [1] (92 812)

T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05			**88 624 110**	**90 112 960**
T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05			**89 442 110**	**90 112 961**



6 118 018	KH 95 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -23,9 MØ 68 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 1 M 3 1 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR		**118,00**	**90 545 600** [2]



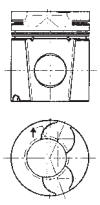
T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05			**88 624 110**	**90 545 960** [2]
T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05			**89 442 110**	**90 545 961** [2]

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

[2] **DHR 825, DHS 825, DHT 825, DHTD 825, DHU 825**: 01.1989 →

12 118

RS 180 L Euro 1	07.1992→	D	(LA)	6	8661 cm³	2V	180 kW	(245 PS)	16,5:1	132,00 mm
RS 200 L ATi Euro 1	07.1992→12.1997	D	(LA)	6	8661 cm³	2V	200 kW	(272 PS)	16,5:1	132,00 mm
RS 222 L ATi Euro 1	07.1992→12.1997	D	(LA)	6	8661 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	16,5:1	132,00 mm

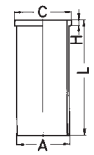


6 118 017	KH 92 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -24,9 MØ 60 GL 140	RTK	48 97	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		**118,00**	**92 128 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

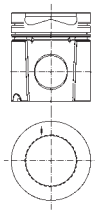
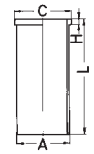
			Type					
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		**89 501 110** [2]	**92 128 963**
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		**88 624 110** [1]	**92 128 960**
	T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05		**89 442 110** [1]	**92 128 961**

[1] → mot. 11681

[2] mot. 11682 →

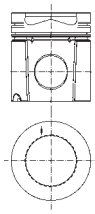
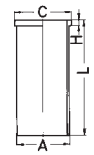
13 118

PF 183 M Euro 2	01.1998→04.2001	D	(LA)	6	9200 cm³	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm
PF 212 M Euro 2	01.1998→04.2001	D	(LA)	6	9200 cm³	4V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm
PF 235 M Euro 2	01.1998→04.2001	D	(LA)	6	9200 cm³	4V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm

	6 118 020	KH 88 MT -18,3 MØ 75 GL 132	RTK TPL	48 97	1 T6 3,5 PC G6 1 M 3 CR 1 DSF 4 CR		**118,00**	**99 436 600** (94 571)
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		**88 624 110**	**99 436 960**
	T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05		**89 442 110**	**99 436 961**

14 118

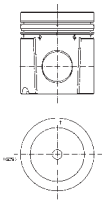
PE 183 C Euro 3	07.2000→	D	(LA)	6	9200 cm³	2V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm
PE 212 C Euro 3	03.1998→	D	(LA)	6	9200 cm³	2V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm
PE 235 C Euro 3	03.1998→	D	(LA)	6	9200 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm

	6 118 020	KH 88 MT -13,75 MØ 90,35 GL 132	RTK TPL	48 97	1 T6 3,5 PC G6 1 M 3 CR 1 DSF 4 CR		**118,01**	**99 437 600** [1]
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		**88 624 110**	**99 437 960** [1]
	T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05		**89 442 110** [1]	**99 437 961** [1]

[1] 01.2001 → 12.2001

15 118

PE 228 C Euro 3	07.2000→	D	(LA)	6	9200 cm³	2V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140,00 mm
PE 265 C Euro 3	07.2000→	D	(LA)	6	9200 cm³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm

	6 118 020	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK TPL	48 96,9	1 T6 3,5 CK G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 CR		**118,01**	**99 799 700**

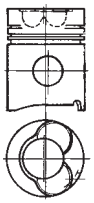
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

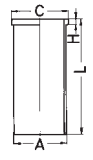
D

16 130

DK 1160	08.1967→12.1976	D	(AN)	6	11630 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
DKA 1160	08.1967→09.1991	D	(AN)	6	11630 cm³	2V	169-188 kW	(230-256 PS)	16:1	146,00 mm
DKB 1160	02.1972→12.1973	D	(AN)	6	11630 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
DKDL 1160	01.1970→07.1990	D	(AN)	6	11630 cm³	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	146,00 mm
DKL 1160	06.1974→05.1993	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	148-151 kW	(201-205 PS)	16:1	146,00 mm



6	KH 101	RTK	48	1 T6 3,16 CR G3	-0,25	**130,00**	**92 130 600**
	VT1 -3,00		111	2 M 3,16 CR	+0,25		[1]
130 096	MT -29,34			1 DSF 6,335 CR			(93 622)
	MØ 71,53						
	GL 169,5						

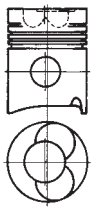


T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**88 640 110**	**92 130 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**89 413 110**	**92 130 961**

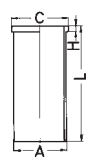
[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

17 130

DKC 1160	1973→1986	D	(AN)	6	11630 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
DKCL 1160	1973→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	146,00 mm
DKFL 1160	1973→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	15:1	146,00 mm
DKS 1160	1973→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	139-228 kW	(189-315 PS)	15:1	146,00 mm
DKS 1160 E	01.1974→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	146,00 mm
DKSB 1160	1973→1989	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	146,00 mm
DKT 1160	1974→	D	(A)	6	11630 cm³	2V	185-213 kW	(252-290 PS)	15:1	146,00 mm
DKTD 1160	01.1974→09.1991	D	(A)	6	11630 cm³	2V	185-199 kW	(252-270 PS)	15:1	146,00 mm
DKTL 1160	1974→05.1993	D	(A)	6	11630 cm³	2V	165-199 kW	(224-270 PS)	15:1	146,00 mm
DKVL 1160	1973→05.1993	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
DKX 1160	06.1981→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	243 kW	(330 PS)	15:1	146,00 mm
DKZ 1160 ATI	06.1985→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	274 kW	(373 PS)	15,9:1	146,00 mm
LT 160 Euro 1	1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	160 kW	(218 PS)	15,5:1	146,00 mm
LT 195 Euro 1	1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	15,5:1	146,00 mm
LT 210 Euro 1	1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	210 kW	(286 PS)	15,5:1	146,00 mm



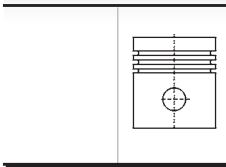
6	KH 101	Lox	48	1 T6 3,16 CR G3	-0,25	**130,00**	**93 052 600**
	VT1 -4,00	RTK	111	1 M 3,16 CR	+0,25		
130 096	MT -29,1			1 DSF 6,335 CR			
	MØ 74,6			1 M 3,16 CR			
	GL 169,5						



T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**88 640 110**	**93 052 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**89 413 110**	**93 052 961**

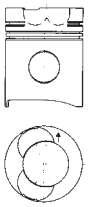
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



18 130

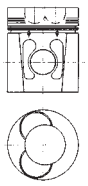
DKSE 1160	01.1980→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	206 kW	(276 PS)	15:1	146,00 mm
DKV 1160	05.1983→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
DKX 1160 ATI	06.1985→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1	146,00 mm
DKXE 1160	1984→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm
DKXE 1160 ATI	06.1985→09.1991	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	206-212 kW	(280-288 PS)	15,9:1	146,00 mm
DKZ 1160	1984→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1	146,00 mm



6 130 118	KH 101 VT1 -4,00 MT -29,1 MØ 74,6 GL 169,5	Lox RTK	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR			**130,00**	**94 456 600** (93 991)
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			**88 640 110**	**94 456 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			**89 413 110**	**94 456 961**

19 130

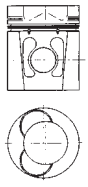
WS 225 ATI	09.1987→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 259 ATi	09.1987→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 282 L	09.1987→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146,00 mm



6 130 118	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -29,42 MØ 75 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR			**130,00**	**94 448 600** (93 962)
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			**88 640 110**	**94 448 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			**89 413 110**	**94 448 961**

20 130

WS 242 G Euro 0	08.1990→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	242 kW	(329 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 268 G Euro 0	03.1990→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 295 G Euro 0	08.1990→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm



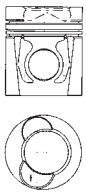
6 130 118	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -26,32 MØ 79 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR			**130,00**	**94 447 600** (93 986)
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			**88 640 110**	**94 447 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			**89 413 110**	**94 447 961**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

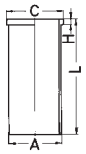
D

21 130

WS 222 G Euro 1	07.1992→05.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm
WS 222 L ATi Euro 1	07.1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm
WS 242 L ATi Euro 1	07.1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 L ATi Euro 1	03.1990→12.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 295 L ATi Euro 1	08.1990→04.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 315 L ATi Euro 1	07.1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	315 kW	(428 PS)	14,5:1	146,00 mm



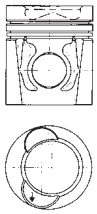
6 130 118	KH 101 VT1 -0,80 MT -24,75 MØ 75 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**94 445 600**



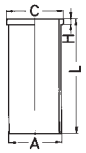
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**88 640 110**	**94 445 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**89 413 110**	**94 445 961**

22 130

WS 242 M Euro 2	1996→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 Euro 2	09.1994→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 M Euro 2	03.1990→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm
WS 295 M Euro 2	08.1990→12.1997	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	295 kW	(401 PS)	16:1	146,00 mm
WS 315 Euro 2	09.1994→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm
WS 315 M Euro 2	07.1992→	D	(LA)	6	11630 cm³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm



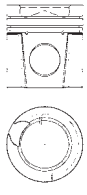
6 130 118	KH 101 VT1 -1,50 MT -21,3 MØ 82 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR	**130,00**	**94 446 600**



T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**88 640 110**	**94 446 960**
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05	**89 413 110**	**94 446 961**

23 130

XF 250 M Euro 2	03.1998→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm
XF 280 M Euro 2	01.1997→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm
XF 315 M Euro 2	01.1997→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm
XF 355 M Euro 2	03.1997→	D	(LA)	6	12583 cm³	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158,00 mm

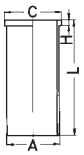


6 130 117	KH 95 VT1 -1,00 MT -21,75 MØ 82 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**94 896 600** (94 556)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

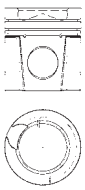
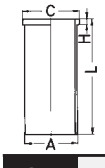
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**94 896 960**
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**94 896 961**

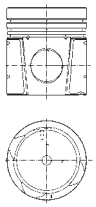
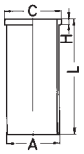
24 130

XE 280 C1 Euro 3	04.2001→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	280 kW	(381 PS)	17,4:1	158,00 mm
XE 315 C1 Euro 3	03.1998→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	315 kW	(428 PS)	17,4:1	158,00 mm

	6 130 122	KH 95 VT1 -1,00 MT -15,44 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**99 984 600** (99 506)
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**99 984 960**
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**99 984 961**

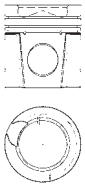
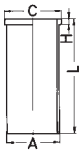
25 130

XE 280 C1 Euro 3	03.1998→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	280 kW	(381 PS)	17:1	158,00 mm
XE 315 C1 Euro 3	09.1999→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	315 kW	(428 PS)	17:1	158,00 mm

	6 130 122	KH 95 VT1 -0,70 VT2 -1,00 MT -15,68 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**40 550 600** NEW (99 892)
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**40 550 960** NEW
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**40 550 961** NEW

26 130

XE 250 C Euro 3	04.2001→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm
XE 280 C Euro 3	09.1999→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm
XE 315 C Euro 3	09.1999→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm
XE 355 C Euro 3	09.1999→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	355 kW	(483 PS)	17,4:1	158,00 mm
XE 390 C Euro 3	09.1999→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	390 kW	(530 PS)	16:1	158,00 mm

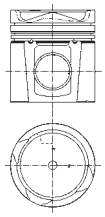
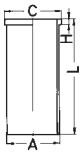
	6 130 122	KH 95 VT1 -1,00 MT -16,3 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**99 900 600** (94 897)
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**99 900 960**
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**99 900 961**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

27 130

XE 355 C1 Euro 3	04.2001→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	355 kW	(483 PS)	17:1	158,00 mm
XE 390 C1 Euro 3	09.1999→		D	(LA)	6	12583 cm³	4V	390 kW	(530 PS)	17:1	158,00 mm

	6 130 129	KH 95 VT1 -0,70 VT2 -1,00 MT -15,68 MØ 99,6 GL 143	RTK KKK Lox TPL KBB	52 106	1 T6 4 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		**130,00**	**99 985 600**
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**88 640 110**	**99 985 960**
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		**89 413 110**	**99 985 961**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	**2**
3S-FE (89 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	**1**

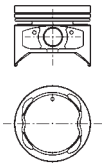
D

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Delta 2.0i 16V	1999→	3S-FE (89 kW)	B	1
Delta 3.0 D	10.1977→10.1988	B	D	2

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**86**							
3S-FE (89 kW)	1999→		B	4	1998 cm³ 4V	85-96 kW	(116-130 PS) 9,3:1	86,00 mm
	4	KH 35,5 MT -4,5 GL 68,5	20 66	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 CR 1 SLF 4 CR			**86,50**	**40 068 610** [1]
[1]	→ 01.1992							
2	**95**							
B	10.1977→10.1988		D (AN)	4	2977 cm³ 2V	59-63 kW	(80-85 PS) 21:1	105,00 mm
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1		**89 852 190** semi	
	T Cyl.	A=102	C=107,65	L=190	H+F=2,55+1		**89 358 190** semi	

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

D

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	**54**
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			**54**
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			**54**
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			**54**
A 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	190-230	259-313	**54**
A 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**54**
A 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**54**
A 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**54**
A 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**54**
A 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**54**
A 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	162-321	220-436	**54**
A 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			**54**
A 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			**54**
A 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			**54**
A 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			**54**
A 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			**54**
A 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	216-427	295-581	**54**
BA 6 M 816	D (A) 6	142 x 160	15204	2	16:1	245-269	333-366	**54**
BA 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	358-433	487-589	**54**
BA 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	305-325	415-442	**54**
BA 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	330-355	449-483	**54**
BA 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	325-359	442-488	**54**
BA 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			**54**
BA 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	570-638	775-868	**54**
BA 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	475-578	646-786	**54**
BA 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	395-435	537-592	**54**
BA 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	474	645	**54**
BA 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	247-564	336-766	**54**
BA 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	608-770	827-1047	**54**
BA 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	850-950	1156-1292	**54**
BA 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	720-866	979-1178	**54**
BA 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	615-650	837-884	**54**
BA 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	665-710	905-965	**54**
BA 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	330-751	449-1020	**54**
BA 16 M 816 R	D (LA) 16	142 x 160	40544	2		955-1155	1299-1571	**54**
BA 16 M 816 U	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	790-870	1075-1183	**54**
BA 16 M 816 W	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	860-948	1170-1289	**54**
BF 4 M 2012	D (LA) 4	98	4000	2	18,4:1	60-155	82-211	**11**
BF 6 M 2012	D (LA) 6	98	6000	2	18,4:1	80-208	109-283	**11**
BF 6 M 2015 C Euro 3	D (LA) 6	132 x 145	11900	4		360	489	**52**
BF 8 M 2015 C Euro 3	D (LA) 8	132 x 145	15900	4		500	680	**52**
BFG 6 M 1015 C	G (A) 6	132 x 145	11910	2	10:1	142	193	**48**
BFG 8 M 1015 C	G (A) 8	132 x 145	15870	2	10:1	190	258	**48**
BF 3 L 2011	D (A) 3	94 x 112	2330	2		45	61	**6**
BF 3 L 914	D (A) 3	102 x 132	3236	2		44-59	60-80	**33**
BF 3 M 1011 Euro 1	D (A) 3	91 x 112	2185	2	17:1	46	62	**1**
BF 3 M 1011 F	D (A) 3	91 x 112	2185	2	17:1	51	68	**1**
BF 4 L 1011	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	50-56	68-76	**3**
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	**3**
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	**3**
BF 4 L 2011	D (A) 4	94 x 112	3110	2		58	79	**6**
BF 4 L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	**23**
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2	17/18.1			**29**
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	78-92	106-126	**26**
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	**24**
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	**23**
BF 4 L 914	D (A) 4	102 x 132	4314	2		59-72	80-98	**33**
BF 4 M 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 112	2912	2	17:1	41-61	56-83	**1**
BF 4 M 1012 Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	47-65	64-88	**5**
BF 4 M 1012 C Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	70-82	95-112	**5**
BF 4 M 1012 E Euro 2	D (A) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	48-73	65-99	**5**
BF 4 M 1012 EC Euro 2	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	60-73	82-99	**5**
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	**37**
BF 4 M 1013 C Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	99-125	135-168	**37**
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	**38**
BF 4 M 2012 Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		74-93	101-126	**18**
BF 4 M 2012 C Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		56-155	76-208	**18**
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA) 4	98 x 126	3800	4		125	170	**9**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6 L 413 F	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	**43**
BF 6 L 413 FR	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	142-177	193-240	**43**
BF 6 L 413 FRC	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	170-199	231-271	**45**
BF 6 L 413 FRT	D (A)	6	125 x 130	9572	2	17,3:1	112-150	152-204	**43**
BF 6 L 513 C	D (LA)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	177	240	**43**
BF 6 L 513 R	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	140-183	190-249	**45**
BF 6 L 513 RC	D (LA)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	180-217	245-295	**45**
BF 6 L 513 125	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	**46**
BF 6 L 513 128	D (A)	6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	**47**
BF 6 L 912	D (A)	6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	**15**
BF 6 L 913	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	**23**
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	17/18:1			**29**
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	118-141	160-192	**28**
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	118-164	160-223	**23**
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	**24**
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	**23**
BF 6 L 914	D (A)	6	102 x 132	6472	2		110	150	**33**
BF 6 L 914 C	D (LA)	6	102 x 132	6472	2	19:1	141	192	**34**
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	**5**
BF 6 M 1012 C Euro 1	D (LA)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	88-140	120-190	**5**
BF 6 M 1012 E Euro 2	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	72-100	98-136	**5**
BF 6 M 1012 EC Euro 2	D (LA)	6	94 x 115	4788	2		85-125	115-170	**5**
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	**37**
BF 6 M 1013 C Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	144-235	196-320	**37**
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	**37**
BF 6 M 1013 E Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	88-118	120-161	**38**
BF 6 M 1015 Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	**50**
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	**49**
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	261-330	350-443	**51**
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A)	6	101 x 126	6067	2		80-155	109-209	**18**
BF 6 M 2013 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		92-118	125-160	**9**
BF 6 M 2013 C Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		190	258	**9**
BF 6 M 716	D (A)	6	135 x 160	13740	2	16,1:1	202-266	275-362	**53**
BF 8 L 413 F	D (A)	8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	**43**
BF 8 L 413 FRW	D (A)	8	125 x 130	12763	2		180	245	**44**
BF 8 L 513 C	D (LA)	8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	**43**
BF 8 L 513 125	D (A)	8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	**46**
BF 8 L 513 128	D (A)	8	128 x 130	13382	2	17:1	188-232	265-315	**47**
BF 8 M 716	D (A)	8	135 x 160	18320	2	16,1:1	246-312	335-425	**53**
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	304-454	414-617	**49**
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	294-440	400-598	**51**
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	**43**
BF 10 L 513 C	D (LA)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	**43**
BF 10 L 513 125	D (A)	10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	**46**
BF 10 L 513 128	D (A)	10	128 x 130	16728	2	17:1	235	320	**47**
BF 12 L 413 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	**43**
BF 12 L 513 C	D (LA)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	328-405	446-551	**43**
BF 12 L 513 125	D (A)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	**46**
BF 12 L 513 128	D (A)	12	128 x 130	20076	2	17:1	282	384	**47**
BF 12 M 716	D (A)	12	135 x 160	27480	2	16,1:1	404-533	550-725	**53**
BF 16 M 716	D (A)	16	135 x 160	36640	2	16,1:1	566-625	670-850	**53**
BF 4 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100	136	**37**
D 2011 L2 Euro 3	D (AN)	2	94 x 112	1555	2	19:1	24	33	**7**
D 2011 L3 Euro 3	D (AN)	3	94 x 112	2330	2	19:1	37	50	**7**
D 2011 L3 I Euro 3	D (AN)	3	94 x 112	2330	2	19:1	36	49	**7**
F 1 L 511 D	D (AN)	1	100 x 105	825	2	17:1	11-13	15-17	**16**
F 1 L 712	D (AN)	1	95 x 120	850	2	20:1	9	13	**8**
F 2 L 1011	D (AN)	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	**2**
F 2 L 511 D	D (AN)	2	100 x 105	1650	2	17:1	22-26	30-35	**16**
F 2 L 712	D (AN)	2	95 x 120	1700	2	20:1	15-21	20-28	**8**
F 2 L 912 D	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	**13**
F 2 L 912 W	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	**12**
F 2 M 1011 F Euro 1	D (AN)	2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	**4**
F 3 L 1011	D (AN)	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	27-33	37-45	**2**
F 3 L 712	D (AN)	3	95 x 120	2552	2	20:1	26-28	35-38	**8**
F 3 L 912 D	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	**13**
F 3 L 912 F	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	17:1	35-43	48-58	**26**
F 3 L 912 W	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	**12**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

D

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 3 L 913	D (AN) 3	102 x 125	3064	2	18/ 18,9:1			**30**
F 3 L 913	D (AN) 3	102 x 125	3064	2	17,5:1	37-45	50-61	**22**
F 3 L 913	D (AN) 3	102 x 125	3064	2	18:1	44	60	**35**
F 3 L 913 G	D (AN) 3	102 x 125	3064	2	18:1	36	49	**27**
F 3 L 913 G	D (AN) 3	102 x 125	3064	2	19,6:1	37	50	**25**
F 3 L 914	D (AN) 3	102 x 132	3236	2		41-44	56-60	**32**
F 3 M 1011 F Euro 1	D (AN) 3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	**4**
F 4 L 413 F	D (AN) 4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	**42**
F 4 L 1011	D (AN) 4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	**2**
F 4 L 413 FR	D (AN) 4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	**42**
F 4 L 413 R	D (AN) 4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	**41**
F 4 L 712	D (AN) 4	95 x 120	3400	2	20:1	34-38	46-52	**8**
F 4 L 912 D	D (AN) 4	100 x 120	3770	2	19/20:1			**17**
F 4 L 912 D	D (AN) 4	100 x 120	3770	2	17:1	19-59	20-80	**13**
F 4 L 912 F	D (AN) 4	102 x 125	4086	2	17:1	46-62	62-84	**26**
F 4 L 912 W	D (AN) 4	100 x 120	3770	2	19:1	38-49	52-67	**12**
F 4 L 913	D (AN) 4	102 x 125	4086	2	18/ 18,9:1			**30**
F 4 L 913	D (AN) 4	102 x 125	4086	2	18:1			**35**
F 4 L 913	D (AN) 4	102 x 125	4086	2	17:1	51-66	70-90	**22**
F 4 L 913 W	D (AN) 4	102 x 125	4086	2		44	60	**31**
F 4 L 914	D (AN) 4	102 x 132	4314	2		52-57	71-78	**32**
F 4 M 1011 F Euro 1	D (AN) 4	91 x 112	2914	2	18,5:1	44-48	60-65	**4**
F 4 M 716	D (AN) 4	135 x 160	9160	2	17,5:1	49-85	67-116	**53**
F 5 L 413 F	D (AN) 5	125 x 130	7976	2	18:1	109	148	**42**
F 5 L 413 FR	D (AN) 5	125 x 130	7976	2	18:1	94-118	128-160	**42**
F 5 L 413 R	D (AN) 5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	**41**
F 5 L 912 D	D (AN) 5	100 x 120	4712	2	17:1	40-78	54-106	**13**
F 5 L 912 F	D (AN) 5	102 x 125	5107	2	17:1	58-78	79-106	**26**
F 5 L 912 W	D (AN) 5	100 x 120	4712	2	19:1	48-61	65-83	**12**
F 5 L 913	D (AN) 5	102 x 125	5107	2	18/ 18,9:1			**30**
F 5 L 913	D (AN) 5	102 x 125	5107	2	18:1			**35**
F 5 L 913	D (AN) 5	102 x 125	5107	2	17:1	66	90	**22**
F 5 L 913 W	D (AN) 5	102 x 125	5107	2		55	75	**31**
F 5 L 914	D (AN) 5	102 x 132	5393	2		72	98	**32**
F 6 L 413	D (AN) 6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	**40**
F 6 L 413 F	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	**42**
F 6 L 413 FR	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	18:1	112-141	153-192	**42**
F 6 L 413 FW	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	18:1	96-121	130-165	**44**
F 6 L 413 L	D (AN) 6	120 x 130	8822	2	18,5:1	135	183	**41**
F 6 L 413 R	D (AN) 6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	**41**
F 6 L 513 T	D (AN) 6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	**47**
F 6 L 712	D (AN) 6	95 x 120	5104	2	20:1	66	90	**8**
F 6 L 912 D	D (AN) 6	100 x 120	5655	2	19/20:1			**17**
F 6 L 912 D	D (AN) 6	100 x 120	5655	2	17:1	42-92	57-125	**13**
F 6 L 912 F	D (AN) 6	102 x 125	6128	2	18:1	70-92	95-125	**26**
F 6 L 912 W	D (AN) 6	100 x 120	5655	2	19:1	57-74	77-100	**14**
F 6 L 913	D (AN) 6	102 x 125	6128	2	18/ 18,9:1			**30**
F 6 L 913	D (AN) 6	102 x 125	6128	2	18:1			**35**
F 6 L 913	D (AN) 6	102 x 125	6128	2	17:1	71-96	96-130	**22**
F 6 L 914	D (AN) 6	102 x 132	6472	2		89	121	**32**
F 6 M 716	D (AN) 6	135 x 160	13740	2	17,5:1	74-155	101-210	**53**
F 8 L 413	D (AN) 8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	**40**
F 8 L 413 F	D (AN) 8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	**42**
F 8 L 413 FW	D (AN) 8	125 x 130	12763	2	18:1	129-136	176-185	**44**
F 8 L 413 L	D (AN) 8	120 x 130	11760	2	18,5:1	180	244	**41**
F 8 L 513 T	D (AN) 8	128 x 130	13382	2	17:1	188	256	**47**
F 8 M 716	D (AN) 8	135 x 160	18320	2	17,5:1	97-184	132-250	**53**
F 10 L 413	D (AN) 10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	**40**
F 10 L 413 F	D (AN) 10	125 x 130	15953	2	18:1	173-235	235-320	**42**
F 10 L 413 FW	D (AN) 10	125 x 130	15953	2	18:1	161-202	219-275	**44**
F 10 L 413 L	D (AN) 10	120 x 130	14700	2	18:1	199-224	270-305	**41**
F 10 L 513 T	D (AN) 10	128 x 130	16728	2	17:1	235	320	**47**
F 12 L 413	D (AN) 12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	**40**
F 12 L 413 F	D (AN) 12	125 x 130	19144	2	18:1	224-282	305-383	**42**
F 12 L 413 FW	D (AN) 12	125 x 130	19144	2	18:1	193-243	263-330	**44**
F 12 L 413 L	D (AN) 12	120 x 130	17640	2	18,5:1	269	366	**41**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 12 L 513 T	D (AN) 12	128 x 130	20074	2	17:1	282	384	**47**
F 12 M 716	D (AN) 12	135 x 160	27480	2	17,5:1	147-309	200-420	**53**
GF 3 L 913	G (AN) 3	102 x 125	3064	2	9,5:1	20-27	27-37	**21**
GF 5 L 913	G (AN) 5	102 x 125	5110	2	9,5:1	34-49	46-66	**21**
GF 6 L 913	G (AN) 6	102 x 125	6130	2	9,5:1	40-55	55-75	**21**
GF 4 L 913	G (AN) 4	102 x 125	4060	2	9,5:1	25-38	35-52	**21**
TCD 2012 Euro 3	D (LA) 6	98 x 126	5700	2	18:1	147	200	**10**
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA) 4	101 x 126	4038	2	18:1	83-103	113-140	**19**
TCD 2012 L4 4V Euro 3	D (LA) 4	101 x 126	4038	4	18:1	81	110	**20**
TCD 2012 L6 2V Euro 3	D (LA) 6	101 x 126	6057	2	18:1	105-165	142-224	**19**
TCD 2013 L04 2V Euro 3	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	18,1:1	120-129	163-175	**38**
TCD 2013 L06 2V Euro 3	D (LA) 6	108 x 130	7146	2	18,1:1	157-200	214-272	**38**
TCD 2013 L06 4V Euro 3	D (LA) 6	108 x 130	7146	4	18,1:1	147-243	200-330	**39**
TCD 2015 V6 Euro 3	D (LA) 6	132 x 145	11900	4		360	489	**52**
TCD 2015 V8 Euro 3	D (LA) 8	132 x 145	15900	4		500	680	**52**
TD 226-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	**36**

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

D

				Pos
Actor 5510	06.1999→	F 6 L 912 D	D	13
Actor 5520	06.1999→	BF 6 L 913	D	23
AgroCompact 3.30	01.1987→	F 3 L 912 D	D	13
AgroCompact 3.50	01.1987→	F 3 L 913	D	22
AgroCompact 3.70	01.1987→	F 4 L 912 D	D	13
AgroCompact 3.70	01.1987→	F 4 L 913	D	22
AgroCompact 3.90	01.1987→	F 4 L 913	D	22
Agrofarm 100		BF 4 M 2012 C	D	18
Agrofarm 85		BF 4 M 2012 C	D	18
Agrolux 60	02.2001→	F 3 L 913	D	22
Agrolux 70	02.2001→	F 4 L 913	D	22
Agrolux 80	02.2001→	F 4 L 913	D	22
Agroplus 100	03.1997→	BF 6 M 1012	D	5
Agroplus 100	03.1997→	BF 6 M 1012 E	D	5
Agroplus 60	03.1997→	F 3 L 913	D	22
Agroplus 60	07.2001→	F 3 L 914	D	32
Agroplus 70	03.1997→	F 4 L 913	D	22
Agroplus 70		F 4 L 914	D	32
Agroplus 75	03.1997→	BF 4 M 1012 E	D	5
Agroplus 80	03.1999→	BF 4 M 1012 E	D	5
Agroplus 80	02.2001→	F 4 L 913	D	22
Agroplus 80		F 4 L 914	D	32
Agroplus 85	03.1997→	BF 4 M 1012 E	D	5
Agroplus 85	03.1997→	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agroplus 90	1999→	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agroplus 95	03.1997→	BF 4 M 1012 EC	D	5
AgroPrima 4.31	1991→1996	F 4 L 913	D	22
AgroPrima 4.51	10.1991→1996	BF 4 L 913	D	23
AgroPrima 4.56	1991→1995	BF 4 L 913	D	23
AgroPrima 6.06	1991→1996	F 6 L 912 D	D	13
AgroPrima 6.16	01.1992→1996	F 6 L 913	D	22
AgroStar DX 6.71	01.1995→	BF 6 L 913	D	23
AgroStar DX 6.81	01.1995→	BF 6 L 913	D	23
AgroStar 4.61	01.1989→12.1999	BF 4 L 913	D	23
AgroStar 4.68	01.1993→12.1999	BF 4 L 913	D	23
AgroStar 4.71	01.1989→12.1999	BF 4 L 913	D	23
AgroStar 4.78	01.1993→12.1999	BF 4 L 913	D	23
AgroStar 6.08	1993→1995	F 6 L 913	D	22
AgroStar 6.11	01.1989→12.1999	F 6 L 912 D	D	13
AgroStar 6.11	01.1989→12.1999	F 6 L 913	D	22
AgroStar 6.21	09.1991→12.1999	F 6 L 913	D	22
AgroStar 6.28	09.1991→12.1999	F 6 L 913	D	22
Agrostar 6.31	01.1989→12.1999	F 6 L 913	D	22
Agrostar 6.31	1990→1993	BF 6 L 913	D	23
AgroStar 6.38	01.1993→1995	BF 6 L 913	D	23
AgroStar 6.38	01.1993→12.1999	F 6 L 913	D	22
AgroStar 6.61	01.1989→12.1999	BF 6 L 913	D	23
AgroStar 6.71	1992→1996	TD 226-6	D	36
AgroStar 6.71	01.1995→12.1999	BF 6 L 913	D	23
AgroStar 6.81	01.1996→12.1999	BF 6 L 913	D	23
AgroStar 6.88	01.1993→12.1999	BF 6 L 913	D	23
AgroStar 8.31	01.1993→1996	BF 6 L 513 R	D	45
AgroStar 8.31	01.1993→12.1999	BF 6 L 913	D	23
AgroSun 100	1997→	BF 6 L 913 T	D	23
AgroSun 140	1997→	BF 6 L 913 T	D	23
Agrotron 4.70	09.1995→	BF 4 M 1012 E	D	5
Agrotron 4.80	06.1995→06.1997	BF 4 M 1012 E	D	5
Agrotron 4.85	09.1995→	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agrotron 4.90	09.1995→	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agrotron 4.95	09.1995→	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agrotron 6.00	09.1995→	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrotron 6.01	09.1995→	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrotron 6.05	09.1995→	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrotron 6.15	09.1995→	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrotron 6.20	09.1995→	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 6.30	09.1995→	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 6.45	09.1995→	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 80	01.1998→09.2003	BF 4 M 1012 E	D	5
Agrotron 85	01.1998→09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	5

				Pos
Agrotron 90	07.1997→	BF 4 M 1013 E	D	38
Agrotron 90	01.1998→09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agrotron 90	09.2003→	BF 4 M 2012 C	D	18
Agrotron 100	01.1998→09.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrotron 100	01.1998→	BF 4 M 1012 EC	D	5
Agrotron 100	09.2003→	BF 4 M 2012 C	D	18
Agrotron 105	01.1998→	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrotron 105	09.2003→	BF 4 M 2012 C	D	18
Agrotron 106	01.1998→12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrotron 108	11.2003→	BF 6 M 2012 C	D	18
Agrotron 110	01.1998→12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrotron 110	1999→	BF 6 M 1012 EC	D	5
Agrotron 110	09.2003→	BF 4 M 2012 C	D	18
Agrotron 115	04.2001→12.2003	BF 6 M 1012 E	D	5
Agrotron 115	2002→	BF 6 M 1012 EC	D	5
Agrotron 118	11.2003→	BF 6 M 2012 C	D	18
Agrotron 120	01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 120	09.2003→	BF 4 M 2012 C	D	18
Agrotron 120	11.2003→	BF 6 M 2012 C	D	18
Agrotron 128	11.2003→	BF 6 M 2012 C	D	18
Agrotron 130	11.2003→	BF 6 M 2012 C	D	18
Agrotron 135	01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 150	01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 160	01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 165	01.1999→11.2003	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 175	01.1998→	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 710		TCD 2013 L06 2V	D	38
Agrotron 710		TCD 2013 L06 4V	D	39
Agrotron 1125	04.2000→	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 1140	04.2000→	BF 6 M 1013 E	D	38
Agrotron 1155	04.2000→	BF 6 M 1013 E	D	38
AgroXtra DX 3.57	10.1991→	F 3 L 913	D	22
AgroXtra DX 4.07	1991→09.1996	F 4 L 912 D	D	13
AgroXtra DX 4.17	03.1990→1996	F 4 L 913	D	22
AgroXtra DX 4.47	03.1993→1996	BF 4 L 913	D	23
AgroXtra DX 4.57	03.1990→1996	BF 4 L 913	D	23
AgroXtra DX 6.07	03.1990→1996	F 6 L 912 D	D	13
AgroXtra DX 6.17	10.1991→	F 6 L 913	D	22
Ectron 5530	06.1999→	BF 6 L 913	D	23
Gabelstapler / Forklift	01.1982→12.1996	F 3 L 913 G	D	25
Gabelstapler / Forklift	1992→	F 3 L 913 G	D	27
Gigant 400	01.1998→	BF 6 M 1015 C	D	49
Intrac 2002	01.1973→12.1976	F 3 L 912 D	D	13
Intrac 2003	09.1974→1979	F 4 L 912 D	D	13
Intrac 2004	05.1978→12.1988	F 4 L 912 D	D	13
Intrac 2005	1973→1975	F 5 L 912 D	D	13
Intrac 2005	→1975	F 6 L 912 D	D	13
Intrac 2006	1973→1975	F 6 L 913	D	22
Intrac 6.05	01.1988→	F 6 L 912 D	D	13
Intrac 6.05	01.1988→	F 6 L 913	D	22
Intrac 6.30	01.1988→12.1988	F 6 L 913	D	22
Intrac 6.30	01.1988→	BF 6 L 913	D	23
Intrac 6.30	01.1989→	BF 6 L 913 T	D	23
Intrac 6.60	01.1988→06.1994	BF 6 L 913	D	23
Maehdrescher Series 5670	06.1999→	BF 6 L 913	D	23
Maehdrescher Series 5680	06.1999→	BF 6 M 1013 C	D	37
Maehdrescher Series 5690	06.1999→	BF 6 M 1013 C	D	37
Sirius 90	1958→1968	F 6 L 712	D	8
Series D 12006	05.1972→	BF 6 L 912	D	15
Series D 4206	1973→	F 3 L 912 D	D	13
Series D 13	1958→1968	F 1 L 712	D	8
Series D 14	1958→1968	F 1 L 712	D	8
Series D 15	1958→1968	F 1 L 712	D	8
Series D 25	01.1959→1968	F 2 L 712	D	8
Series D 30	01.1959→1968	F 2 L 712	D	8
Series D 40	1958→1968	F 3 L 712	D	8

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series D 50	1958→1968	F 4 L 712	D	8
Series D 2506	01.1968→08.1974	F 2 L 912 D	D	13
Series D 2807	01.1978→12.1986	F 2 L 912 D	D	13
Series D 3006	01.1968→12.1978	F 2 L 912 D	D	13
Series D 3607	01.1978→12.1986	F 2 L 912 D	D	13
Series D 4006	01.1968→10.1984	F 3 L 912 D	D	13
Series D 4007	01.1968→10.1984	F 3 L 912 D	D	13
Series D 4505	→12.1970	F 3 L 912 D	D	13
Series D 4506	01.1968→10.1984	F 3 L 912 D	D	13
Series D 4507	07.1980→07.1981	F 3 L 912 D	D	13
Series D 4807	07.1980→07.1981	F 3 L 912 D	D	13
Series D 5006	01.1968→08.1974	F 3 L 912 D	D	13
Series D 5206	09.1974→06.1980	F 3 L 912 D	D	13
Series D 5207	07.1980→07.1981	F 3 L 912 D	D	13
Series D 5506	06.1968→11.1981	F 3 L 912 D	D	13
Series D 5506	06.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	13
Series D 6006	01.1968→08.1974	F 4 L 912 D	D	13
Series D 6006	01.1968→11.1981	F 3 L 912 D	D	13
Series D 6007	01.1978→12.1986	F 3 L 912 D	D	13
Series D 6007	07.1982→10.1984	F 3 L 913	D	22
Series D 6206	01.1968→11.1981	F 3 L 912 D	D	13
Series D 6206	09.1974→06.1980	F 4 L 912 D	D	13
Series D 6207	01.1978→12.1986	F 3 L 912 D	D	13
Series D 6207	07.1980→07.1982	F 4 L 912 D	D	13
Series D 6507	07.1982→10.1984	F 4 L 912 D	D	13
Series D 6806	09.1974→06.1980	F 4 L 912 D	D	13
Series D 6807	07.1980→	F 4 L 912 D	D	13
Series D 6807	06.1982→01.1985	F 4 L 913	D	22
Series D 6907	01.1978→12.1986	F 4 L 912 D	D	13
Series D 6907	06.1982→01.1985	F 4 L 913	D	22
Series D 7006	05.1970→08.1974	F 4 L 912 D	D	13
Series D 7007	06.1986→	F 4 L 912 D	D	13
Series D 7206	09.1974→06.1980	F 4 L 912 D	D	13
Series D 7207	07.1980→	F 4 L 912 D	D	13
Series D 7506	1973→	F 6 L 912 D	D	13
Series D 7807	01.1978→12.1986	F 4 L 912 D	D	13
Series D 7807	07.1980→10.1984	F 4 L 913	D	22
Series D 8006	01.1968→12.1981	F 5 L 912 D	D	13
Series D 8006	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	13
Series D 9006	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	13
Series D 9009	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	13
Series D 10006	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	13
Series D 13006	01.1968→12.1981	F 6 L 912 D	D	13
Series D 13006	05.1972→02.1978	BF 6 L 912	D	15
Series D 16006	01.1968→12.1981	F 6 L 912 D	D	13
Series D 16006	05.1970→02.1978	F 8 L 413	D	40
Series DX 110	05.1978→10.1985	F 6 L 912 D	D	13
Series DX 120	07.1980→10.1985	F 6 L 913	D	22
Series DX 140	05.1978→10.1985	BF 6 L 913	D	23
Series DX 145	07.1980→10.1985	BF 6 L 913	D	23
Series DX 160	05.1978→10.1985	BF 6 L 913	D	23
Series DX 230	05.1978→01.1986	BF 6 L 913	D	23
Series DX 230	01.1979→12.1981	BF 6 L 413 FR	D	43
Series DX 230	01.1980→10.1985	BF 6 L 513 C	D	43
Series DX 230	06.1980→10.1985	BF 6 L 413 F	D	43
Series DX 250	01.1982→10.1985	BF 6 L 413 FR	D	43
Series DX 3.10	06.1986→	F 3 L 912 D	D	13
Series DX 3.30	06.1986→	F 3 L 912 D	D	13
Series DX 3.50	06.1986→	F 3 L 912 D	D	13
Series DX 3.50	06.1986→	F 3 L 913	D	22
Series DX 36	07.1978→10.1985	F 2 L 912 D	D	13
Series DX 3.60	06.1986→	F 4 L 912 D	D	13
Series DX 3.65	05.1986→	F 4 L 912 D	D	13
Series DX 3.70	06.1986→	F 4 L 912 D	D	13
Series DX 3.80	04.1986→	F 4 L 912 D	D	13
Series DX 3.80	06.1986→	F 3 L 912 D	D	13
Series DX 3.80	06.1986→	F 4 L 913	D	22
Series DX 3.90	04.1986→	F 4 L 912 D	D	13
Series DX 3.90	06.1986→	F 3 L 912 D	D	13
Series DX 3.90	06.1986→	F 4 L 913	D	22
Series DX 4.10	06.1986→	F 4 L 912 D	D	13
Series DX 4.17	04.1986→	F 4 L 912 D	D	13
Series DX 4.30	06.1986→	BF 4 L 913	D	23
Series DX 4.30	06.1986→	F 3 L 912 D	D	13
Series DX 4.30	06.1986→	F 4 L 913	D	22
Series DX 4.31	01.1991→	F 3 L 912 D	D	13
Series DX 4.31	01.1991→	F 4 L 913	D	22
Series DX 4.50	1983→1989	F 4 L 913	D	22
Series DX 4.50	05.1986→06.1996	BF 4 L 913	D	23
Series DX 4.50	06.1986→06.1996	BF 4 L 913 T	D	24
Series DX 4.50	06.1986→06.1996	BF 6 L 913 T	D	23
Series DX 4.51	06.1986→06.1996	BF 4 L 913 T	D	24
Series DX 4.51	01.1990→06.1996	BF 6 L 913	D	23
Series DX 4.57	04.1986→	BF 4 L 913	D	23
Series DX 4.70	01.1982→	BF 4 L 913	D	23
Series DX 4.70	1983→1989	F 4 L 913	D	22
Series DX 4.70	05.1986→	BF 4 L 913 T	D	24
Series DX 4.70	01.1992→	BF 6 L 913 T	D	23
Series DX 50	05.1978→10.1985	F 3 L 912 D	D	13
Series DX 55	05.1978→12.1987	F 3 L 912 D	D	13
Series DX 6007	03.1982→10.1985	F 3 L 913	D	22
Series DX 6.05	06.1986→	F 6 L 912 D	D	13
Series DX 6.06	05.1986→	F 6 L 912 D	D	13
Series DX 6.10	06.1986→	F 6 L 912 D	D	13
Series DX 6.30	06.1986→	F 6 L 913	D	22
Series DX 6.31	01.1990→	BF 6 L 913 T	D	23
Series DX 6.50	06.1986→	BF 6 L 913	D	23
Series DX 6.60	10.1988→	BF 6 L 913	D	23
Series DX 7.10	06.1986→	BF 6 L 913	D	23
Series DX 80	07.1982→10.1985	F 3 L 913	D	22
Series DX 80	07.1982→10.1985	F 4 L 913	D	22
Series DX 8.30	1975→08.1983	BF 6 L 513 C	D	43
Series DX 85	05.1978→10.1985	F 5 L 912 D	D	13
Series DX 86	01.1982→10.1985	BF 4 L 913	D	23
Series DX 86	01.1982→10.1985	BF 4 L 913 T	D	24
Series DX 90	05.1978→10.1985	F 5 L 912 D	D	13
Series DX 90	04.1980→	F 5 L 913	D	22
Series DX 92	01.1982→10.1985	BF 4 L 913	D	23
Series DX 92	01.1982→10.1985	BF 4 L 913 T	D	24
Series M 66	01.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	13
Series M 80	06.1969→08.1975	F 4 L 912 D	D	13
Series M 88	01.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	13
Series M 88	→08.1974	F 3 L 912 D	D	13
Series M 90	09.1975→12.1982	F 4 L 913	D	22
Series M 110	01.1968→09.1976	F 6 L 912 D	D	13
Series M 110	07.1973→1977	F 4 L 413 R	D	41
Series M 168	01.1975→10.1982	BF 6 L 913	D	23
Series M 120	10.1969→09.1979	F 6 L 912 D	D	13
Series M 130	07.1973→1977	F 4 L 413 R	D	41
Series M 130	09.1973→12.1974	F 6 L 913	D	22
Series M 160	09.1973→12.1982	BF 6 L 913	D	23
Series M 170	12.1968→10.1982	F 6 L 413	D	40
Series M 170	07.1973→06.1978	F 8 L 413	D	40
Series M 192	01.1979→12.1982	F 6 L 413 F	D	42
Series M 200	12.1968→06.1979	F 8 L 413	D	40
Series M 230	10.1969→04.1980	F 8 L 413	D	40
Series M 230	10.1977→04.1980	F 6 L 413 F	D	42
Series M 230	10.1977→04.1980	F 8 L 413 F	D	42
Series M 2000	08.1979→12.1981	F 8 L 413	D	40
Series M 2000	08.1979→12.1981	F 8 L 413 F	D	42
Series M 232	10.1969→10.1982	F 8 L 413	D	40
Series M 256	03.1977→07.1983	F 8 L 413 F	D	42
Series M 256	05.1978→07.1983	F 6 L 413 F	D	42
Series M 260	10.1977→10.1982	F 8 L 413 F	D	42
Series M 270	1971→1980	F 8 L 413 L	D	41
Series M 270	1971→1980	F 10 L 413 L	D	41
Series M 270	1971→1980	F 12 L 413 L	D	41
Series M 270	02.1973→06.1978	F 10 L 413	D	40

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

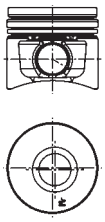
D

				Pos			Pos
Series M 310	09.1970→10.1982	F 10 L 413	D	40			
Series M 310	1971→1980	F 8 L 413 L	D	41			
Series M 310	1971→1980	F 10 L 413 L	D	41			
Series M 310	1971→1980	F 12 L 413 L	D	41			
Series M 320	05.1978→08.1983	F 10 L 413 F	D	42			
Series M 320	1982→08.1983	BF 10 L 413 F	D	43			
Series M 340	1971→1980	F 8 L 413 L	D	41			
Series M 340	1971→1980	F 10 L 413 L	D	41			
Series M 340	1971→1980	F 12 L 413 L	D	41			
Series M 340	09.1972→12.1974	F 12 L 413	D	40			
Series M 600	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	13			
Series M 660	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	13			
Series M 750	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	13			
Series M 750	→12.1987	F 3 L 912 D	D	13			
Series M 770	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	13			
Series M 770	→12.1987	F 3 L 912 D	D	13			
Series M 900	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	13			
Series M 922	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	13			
Series M 980	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	13			
Series M 980	01.1981→	F 5 L 912 D	D	13			
Series M 1000	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	13			
Series M 1000	→12.1980	F 4 L 912 D	D	13			
Series M 1002	05.1976→12.1981	F 5 L 912 D	D	13			
Series M 1080	01.1981→	F 5 L 912 D	D	13			
Series M 1102	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	13			
Series M 1200	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	13			
Series M 1250		F 6 L 912 D	D	13			
Series M 1202	01.1968→	F 6 L 912 D	D	13			
Series M 1202	01.1980→	F 5 L 912 D	D	13			
Series M 1320	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	22			
Series M 1320	→12.1987	BF 6 L 913	D	23			
Series M 1300	01.1974→04.1976	BF 6 L 913	D	23			
Series M 1300	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	22			
Series M 1300	→12.1987	F 6 L 912 D	D	13			
Series M 1302	05.1976→12.1979	BF 6 L 913	D	23			
Series M 1302	→12.1979	F 6 L 913	D	22			
Series M 1322	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D	23			
Series M 1620	01.1980→12.1987	F 8 L 413 F	D	42			
Series M 2685	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D	23			
Series M 2780	01.1981→12.1987	BF 6 L 913	D	23			
Series M 2385	01.1982→	F 5 L 912 D	D	13			
Series M 2385	01.1982→	F 6 L 912 D	D	13			
Series M 2480	01.1979→12.1987	F 6 L 912 D	D	13			
Series M 2580	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	22			
Series M 2580	→12.1987	F 6 L 912 D	D	13			
Series M 2680	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	22			
Series M 2680	→12.1987	F 6 L 912 D	D	13			
Series M 3330	01.1992→	F 3 L 912 D	D	13			
Series M 3360	03.1987→	F 4 L 912 D	D	13			
Series M 3360	03.1987→	F 5 L 912 D	D	13			
Series M 3370		F 4 L 912 D	D	13			
Series M 3580		BF 6 L 913	D	23			
Series M 3610	03.1987→	BF 6 L 913	D	23			
Series M 3610	03.1987→	BF 6 L 913 C	D	23			
Series M 3630	03.1987→	BF 6 L 913 C	D	23			
Series M 4030		F 6 L 912 D	D	13			
Series M 4035		BF 6 L 913 T	D	23			
Series M 4040		BF 6 L 913	D	23			
Series M 4045		BF 6 L 913	D	23			
Serie SF 3008	10.1977→12.1982	F 8 L 413 F	D	42			
Serie SF 4010		F 10 L 413 F	D	42			
TopLiner 4060		BF 6 L 913	D	23			
TopLiner 4065	01.2001→	BF 6 L 913 C	D	23			
TopLiner 4068	01.2001→	BF 6 L 913 C	D	23			
TopLiner 4075	01.2001→	BF 6 L 913 C	D	23			
TopLiner 8 XL	01.1998→	BF 6 M 1015 C	D	49			

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

1 91

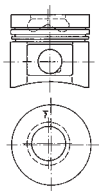
BF 3 M 1011 Euro 1	12.1994→		D	(A)	3	2185 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	112,00 mm
BF 3 M 1011 F	12.1999→		D	(A)	3	2185 cm³	2V	51 kW	(68 PS)	17:1	112,00 mm
BF 4 M 1011 F Euro 1	10.1988→		D	(A)	4	2912 cm³	2V	41-61 kW	(56-83 PS)	17:1	112,00 mm



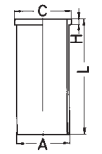
3/4	KH 51,6	RTK	30	1 T15 3	MO G6		**91,00**	**40 101 600**
	MT -18,8	KKK	68	1 M 2				
091 053	MØ 45			1 DSF 3	CR		**91,50**	**40 101 610**
	GL 81,6							

2 91

F 2 L 1011	06.1989→		D	(AN)	2	1366 cm³	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	18,5:1	105,00 mm
F 3 L 1011	06.1989→		D	(AN)	3	2049 cm³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	18,5:1	105,00 mm
F 4 L 1011	10.1988→		D	(AN)	4	2732 cm³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	18,5:1	105,00 mm



2/3/4	KH 55,17		26	1 R 2	CR G6		**91,00**	**91 260 600** [1]
	MT -19,81		65	1 M 2				
091 034	MØ 40			1 DSF 3			**91,25**	**91 260 610** [1]
	GL 86,27						**91,50**	**91 260 620** [1]



T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56		**89 423 110**	**91 260 960**

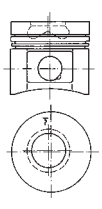
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	+0,590	+0,69
2	+0,691	+0,76
3	+0,761	+0,83

3 91

BF 4 L 1011	06.1989→	12.1994	D	(A)	4	2732 cm³	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	17:1	105,00 mm
BF 4 L 1011 F Euro 1	01.1994→		D	(A)	4	2732 cm³	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm
BF 4 L 1011 FT Euro 1	01.1994→		D	(A)	4	2732 cm³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm



4	KH 55,17	RTK	30	1 T15 3	MO G6		**91,00**	**99 516 600** [1]
	MT -18,2		68	1 M 2				
091 033	MØ 45			1 DSF 3	CR		**91,25**	**99 516 610** [1]
	GL 85,6						**91,50**	**99 516 620** [1] (94 918)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

D

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56		**89 423 110**	**99 516 960**

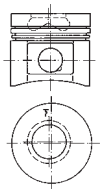
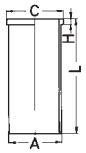
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	+0,590	+0,69
2	+0,691	+0,76
3	+0,761	+0,83

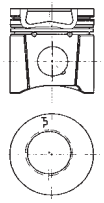
4 91

F 2 M 1011 F Euro 1	1997→	D	(AN)	2	1366 cm³	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	18,5:1	112,00 mm
F 3 M 1011 F Euro 1	1994→	D	(AN)	3	2185 cm³	2V	32-36 kW	(44-49 PS)	18,5:1	112,00 mm
F 4 M 1011 F Euro 1	1994→	D	(AN)	4	2914 cm³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	18,5:1	112,00 mm

	2/3/4 091 052	KH 51,7 MT -19 MØ 42 GL 81,65	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		**91,00** **91,50**	**40 073 600** **40 073 620**
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56		**89 423 110**	**40 073 960**

5 94

BF 4 M 1012 Euro 1	09.1992→	D	(LA)	4	3192 cm³	2V	47-65 kW	(64-88 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 C Euro 1	01.1990→	D	(LA)	4	3192 cm³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 E Euro 2	06.1995→	D	(A)	4	3192 cm³	2V	48-73 kW	(65-99 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 4 M 1012 EC Euro 2	09.1995→	D	(LA)	4	3192 cm³	2V	60-73 kW	(82-99 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 Euro 1	03.1997→	D	(A)	6	4788 cm³	2V	83-98 kW	(113-133 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 C Euro 1	09.1992→	D	(LA)	6	4788 cm³	2V	88-140 kW	(120-190 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 E Euro 2	09.1995→	D	(A)	6	4788 cm³	2V	72-100 kW	(98-136 PS)	17,5:1	115,00 mm
BF 6 M 1012 EC Euro 2	1999→	D	(LA)	6	4788 cm³	2V	85-125 kW	(115-170 PS)		115,00 mm

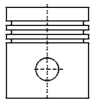
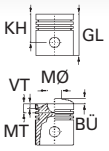
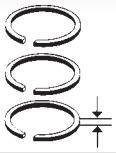
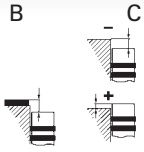
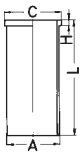
	4/6 094 051	KH 61,2 MT -18,4 MØ 49,5 GL 98	RTK	34 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	**94,00** **94,50**	**94 900 600** [1] **94 900 610** [1] (91 269)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

D

			Type					
	T Cyl.	A=98,5	C=102,5	L=196	H=5		**89 447 110**	**94 900 960**

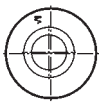
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Loch / hole / trou / agujero / Отверстие	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	+0,43	+0,64
2	+0,65	+0,74
3	+0,75	+0,85

6 — 94

BF 3 L 2011	04.2001→		D	(A)	3	2330 cm³	2V	45 kW	(61 PS)		112,00 mm
BF 4 L 2011	04.2001→		D	(A)	4	3110 cm³	2V	58 kW	(79 PS)		112,00 mm

	3/4	KH 51,65	RTK	30	1 T15 3	MO G6		**94,00**	**40 710 600**	NEW
		MT -17,5		68	1 M 2	G3		**94,25**	**40 710 610**	NEW
	094 082	MØ 52			1 DSF 3	CR		**94,50**	**40 710 620**	NEW
		GL 81,65								

7 — 94

D 2011 L2 Euro 3			D	(AN)	2	1555 cm³	2V	24 kW	(33 PS)	19:1	112,00 mm
D 2011 L3 Euro 3			D	(AN)	3	2330 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	19:1	112,00 mm
D 2011 L3 I Euro 3			D	(AN)	3	2330 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	19:1	112,00 mm

	2/3	KH 51,65	RTK	30	1 T15 3	MO G6		**94,00**	**40 372 600**	NEW
		MT -17,7		68	1 M 2	G3		**94,25**	**40 372 610**	NEW
	094 082	MØ 52			1 DSF 3	CR		**94,50**	**40 372 620**	NEW
		GL 81,65								

8 — 95

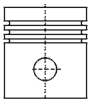
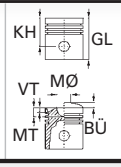
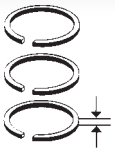
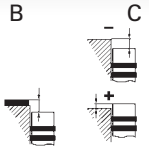
F 1 L 712	1958→1968	D	(AN)	1	850 cm³	2V	9 kW	(13 PS)	20:1	120,00 mm
F 2 L 712	01.1959→1968	D	(AN)	2	1700 cm³	2V	15-21 kW	(20-28 PS)	20:1	120,00 mm
F 3 L 712	1958→1968	D	(AN)	3	2552 cm³	2V	26-28 kW	(35-38 PS)	20:1	120,00 mm
F 4 L 712	1958→1968	D	(AN)	4	3400 cm³	2V	34-38 kW	(46-52 PS)	20:1	120,00 mm
F 6 L 712	1958→1968	D	(AN)	6	5104 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	20:1	120,00 mm

	R Cyl.	A=105	C=115	L=217,6	H=132,6	1 SC 86 x 2	**88 860 110**	

© MS Motor Service International GmbH 2013

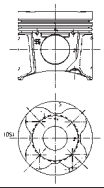
See disclaimer on page 1

D

			**Type**					

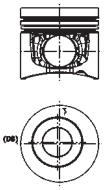
9 98

BF 4 M 2013 C Euro 3	01.2000→		D	(LA)	4	3800 cm³	4V	125 kW	(170 PS)		126,00 mm
BF 6 M 2013 Euro 3	11.1998→		D	(LA)	6	5703 cm³	4V	92-118 kW	(125-160 PS)		126,00 mm
BF 6 M 2013 C Euro 3	11.1999→		D	(LA)	6	5703 cm³	4V	190 kW	(258 PS)		126,00 mm

	4/6 098 107	KH 50,55 VT1 -0,80 MT -18,07 MØ 59,83 GL 90,55	RTK TPL	38 76	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3		CK G6 G3 NT ST		**98,00**		**99 662 600**

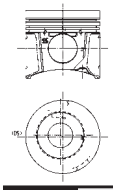
10 98

TCD 2012 Euro 3	2005→		D	(LA)	6	5700 cm³	2V	147 kW	(200 PS)	18:1	126,00 mm

	6 098 122	KH 55,15 MT -17,31 MØ 61,5 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3		CK G6 G3 NT ST		**98,00**		**40 440 600**

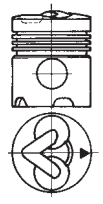
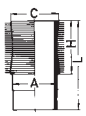
11 98

BF 4 M 2012			D	(LA)	4	4000 cm³	2V	60-155 kW	(82-211 PS)	18,4:1	
BF 6 M 2012			D	(LA)	6	6000 cm³	2V	80-208 kW	(109-283 PS)	18,4:1	

	4/6 098 107	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL	38 76	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3		CK G6 G3 NT ST		**98,00**		**99 801 600**

12 100

F 2 L 912 W	1972→1980		D	(AN)	2	1884 cm³	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1	120,00 mm
F 3 L 912 W	1972→1997		D	(AN)	3	2826 cm³	2V	25-37 kW	(34-50 PS)	19:1	120,00 mm
F 4 L 912 W	11.1967→12.1975		D	(AN)	4	3770 cm³	2V	38-49 kW	(52-67 PS)	19:1	120,00 mm
F 5 L 912 W	1972→1997		D	(AN)	5	4712 cm³	2V	48-61 kW	(65-83 PS)	19:1	120,00 mm

	2/3/4/5 100 173	KH 72,07 MT -2,07 BÜ +5,23 GL 123,3		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5		CR G3 CR	1,00 1,20	**100,00**		**92 834 600**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]		**92 834 962** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)		**92 834 961**

[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

[2] **F 3 L 912 W, F 5 L 912 W**: → 09.1996

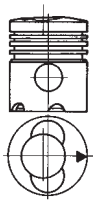
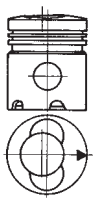
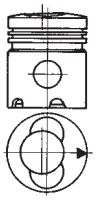
[3] **F 3 L 912 W, F 5 L 912 W**: 10.1996 →

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

13 100

F 2 L 912 D	01.1968→12.1986	D	(AN)	2	1884 cm³	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1	120,00 mm
F 3 L 912 D	01.1968→	D	(AN)	3	2826 cm³	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1	120,00 mm
F 4 L 912 D	01.1968→	D	(AN)	4	3770 cm³	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120,00 mm
F 5 L 912 D	01.1968→	D	(AN)	5	4712 cm³	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1	120,00 mm
F 6 L 912 D	01.1968→	D	(AN)	6	5655 cm³	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120,00 mm

	2/3/4/5/6 100 127	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 3 CR G3 2 M 2,5 1 DSF 5 CR		1,00 1,20	**100,00** **100,50** **101,00**	**91 395 700** **91 395 710** **91 395 720**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 Sl	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]	**91 395 962** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 Sl	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**91 395 971**
	2/3/4/5/6 100 171	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,55 1 DSF 5 CR		1,00 1,20	**100,00** **100,50**	**92 815 600** [4] **92 815 610** [4]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 Sl	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]	**92 815 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 Sl	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**92 815 960**
	2/3/4/5/6 100 217	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,03 1 DSF 3,5 CR		1,00 1,20	**100,00** **100,50**	**93 535 600** [5] **93 535 610** [5] (92 475)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 Sl	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]	**93 535 961** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 Sl	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**93 535 960**

[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

[2] → 09.1996

[3] **F 3 L 912 D, F 4 L 912 D, F 5 L 912 D, F 6 L 912 D**: 10.1996 →

[4] 3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm
3-ring piston, with oil control ring 5 mm
piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm
pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm
3-кольцевое исполнение, с маслосъсмным кольцом 5 мм

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

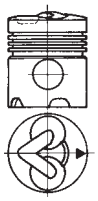
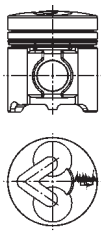
See disclaimer on page 1

D

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[5]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъсмным кольцом 3,5 мм							

14 100

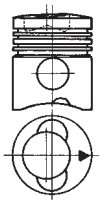
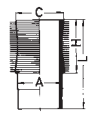
F 6 L 912 W 1972→1997 D (AN) 6 5655 cm³ 2V 57-74 kW (77-100 PS) 19:1 120,00 mm

	6 100 173	KH 72,07 MT -2,07 BÜ +5,23 GL 123,3		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	**100,00**	**92 834 600**	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]	**92 834 962** [1]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**92 834 961**	
	6 102 099	KH 69,21 MT -8,1 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		**102,00** **102,50**	**94 680 600** NEW **94 680 610** NEW	

[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение
[2]	→ 09.1996
[3]	10.1996 →

15 100

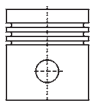
BF 6 L 912 05.1972→ D (A) 6 5655 cm³ 2V 88-100 kW (120-136 PS) 15,5:1 120,00 mm

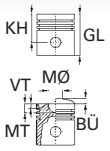
	6 100 178	KH 71,9 MT -15,7 MØ 58 BÜ +4 GL 123,6	PK	40 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR	1,00 1,20	**100,00**	**93 168 600**	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**	**93 168 961** [1]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** (88 485)	**93 168 960**	

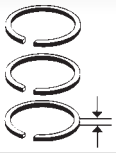
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

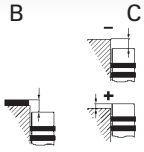
See disclaimer on page 1

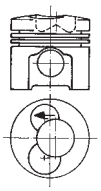
© MS Motor Service International GmbH 2013



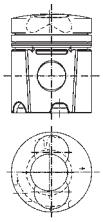


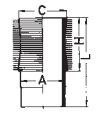


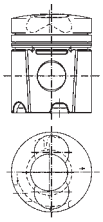


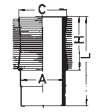


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
16	**100**							
F 1 L 511 D	01.1978 → 1992	D	(AN)	1	825 cm³ 2V	11-13 kW	(15-17 PS) 17:1	105,00 mm
F 2 L 511 D	01.1978 → 1992	D	(AN)	2	1650 cm³ 2V	22-26 kW	(30-35 PS) 17:1	105,00 mm
1/2 100 186	KH 56,75 MT -15,74 MØ 50 BÜ +5,7 GL 95,95	RK	35 75	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	**100,00** **100,50** **101,00**	**93 472 600** **93 472 610** **93 472 620**
R Cyl.	A=109,85	C=120	L=185,9	H=118,9	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 083 110**	**93 472 960**
17	**100**							
F 4 L 912 D	10.1996 →	D	(AN)	4	3770 cm³ 2V		19/20:1	120,00 mm
F 6 L 912 D	1996 →	D	(AN)	6	5655 cm³ 2V		19/20:1	120,00 mm
4/6 100 223	KH 71,8 MT -22 MØ 46 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 M 2 G3 1 T15 2,94 CR G6 1 DSF 3 CR	1,00 1,20	**100,00**	**94 528 600**
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**	**94 528 960**
4/6 100 223	KH 71,8 MT -21,4 MØ 45 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**100,00**	**94 653 600** [1]
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110**	**94 653 960**
[1]	01.1997 →						





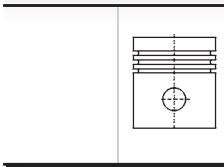




D

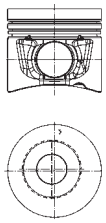
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

D



18 101

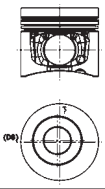
BF 4 M 2012 Euro 2	06.2001→		D	(LA)	4	4038 cm³	2V	74-93 kW	(101-126 PS)		126,00 mm
BF 4 M 2012 C Euro 2	09.2003→		D	(LA)	4	4038 cm³	2V	56-155 kW	(76-208 PS)		126,00 mm
BF 6 M 2012 C Euro 2	11.2003→		D	(A)	6	6067 cm³	2V	80-155 kW	(109-209 PS)		126,00 mm



4/6 101 063	KH 50,6 MT -18 MØ 61 GL 86,1	RTK	38 76	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**101,00** **101,50**	**40 289 600** **40 289 610**

19 101

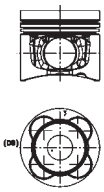
TCD 2012 L4 2V Euro 3	2004→		D	(LA)	4	4038 cm³	2V	83-103 kW	(113-140 PS)	18:1	126,00 mm
TCD 2012 L6 2V Euro 3	2004→		D	(LA)	6	6057 cm³	2V	105-165 kW	(142-224 PS)	18:1	126,00 mm



4/6 101 059	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**101,00** **101,50**	**40 441 600** **40 441 610**

20 101

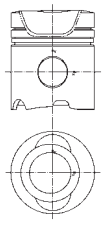
TCD 2012 L4 4V Euro 3	2004→		D	(LA)	4	4038 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	18:1	126,00 mm



4 101 059	KH 55,15 MT -17,8 MØ 63,5 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**101,00** **101,50**	**40 476 600** **40 476 610**

21 102

GF 3 L 913	1992→		G	(AN)	3	3064 cm³	2V	20-27 kW	(27-37 PS)	9,5:1	125,00 mm
GF 5 L 913	1992→		G	(AN)	5	5110 cm³	2V	34-49 kW	(46-66 PS)	9,5:1	125,00 mm
GF 6 L 913	1992→		G	(AN)	6	6130 cm³	2V	40-55 kW	(55-75 PS)	9,5:1	125,00 mm
GF 4 L 913	1992→		G	(AN)	4	4060 cm³	2V	25-38 kW	(35-52 PS)	9,5:1	125,00 mm



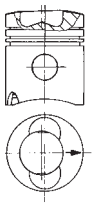
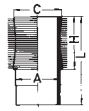
3/4/5/6 102 061	KH 69,1 MT -22,5 MØ 70 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 3,5 CR		**102,00**	**99 747 600**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

22 102

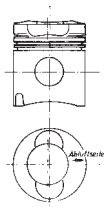
F 3 L 913	03.1982→	D	(AN)	3	3064 cm³	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	17,5:1	125,00 mm
F 4 L 913	09.1975→	D	(AN)	4	4086 cm³	2V	51-66 kW	(70-90 PS)	17:1	125,00 mm
F 5 L 913	04.1980→	D	(AN)	5	5107 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	125,00 mm
F 6 L 913	1973→	D	(AN)	6	6128 cm³	2V	71-96 kW	(96-130 PS)	17:1	125,00 mm

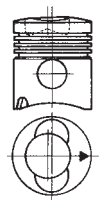
	3/4/5/6 102 057	KH 69,1 MT -16,6 MØ 56 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**93 741 600** **93 741 610** (92 237)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**93 741 961** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**93 741 960**

[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

23 102

BF 4 L 913	01.1982→	D	(A)	4	4086 cm³	2V	55-81 kW	(75-111 PS)	15,5/ 17:1	125,00 mm
BF 4 L 913 T	04.1989→	D	(A)	4	4086 cm³	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125,00 mm
BF 6 L 913	09.1973→	D	(A)	6	6128 cm³	2V	70-140 kW	(95-191 PS)	15,5:1	125,00 mm
BF 6 L 913 C	03.1987→	D	(LA)	6	6128 cm³	2V	118-164 kW	(160-223 PS)	15,5:1	125,00 mm
BF 6 L 913 T	06.1986→	D	(A)	6	6128 cm³	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125,00 mm

	4/6 102 058	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**90 669 600** [1] **90 669 610** [1] (93 724)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**90 669 964**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**90 669 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**90 669 963** [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**90 669 960**

	4/6 102 057	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	**102,00** **102,50**	**93 315 600** **93 315 610** (92 394)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110**	**93 315 963**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**93 315 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**93 315 962** [2]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**93 315 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

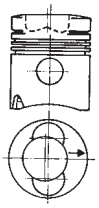
See disclaimer on page 1

D

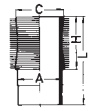
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos 3-кольцевое исполнение							
[2]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение							

24 102

BF 4 L 913 T	01.1982→	D	(A)	4	4086 cm³	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125,00 mm
BF 6 L 913 T	1981→	D	(A)	6	6128 cm³	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125,00 mm



4/6	KH 69,1	RTK	35	1 T15	2,94	MO G6	1,00	**102,00**	**93 280 600**
	MT -17,6	KKK	80	1 M	2,5	CR	1,20		
102 057	MØ 58			1 M	2,5				
	BÜ +6			1 DSF	5	CR		**102,50**	**93 280 610**
	GL 123,6								(90 848)

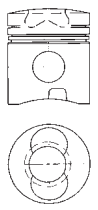


R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**93 280 961** [1]
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**93 280 960**

[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

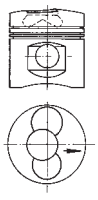
25 102

F 3 L 913 G	01.1982→12.1996	D	(AN)	3	3064 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	19,6:1	125,00 mm

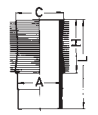


3	KH 69,1		35	1 T15	2,94	MO G6	1,00	**102,00**	**94 486 700**
	MT -18,8		80	1 M	2,5	CR	1,20		[1]
102 061	MØ 42			1 DSF	5	CR			
	BÜ +6								
	GL 123,6								

R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 486 971** [1], [2]
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**94 486 970** [1]



3	KH 57,28		35	1 T15	2,94	MO G6	1,00	**102,00**	**90 915 700**
	MT -19,21		80	1 M	2,5	CR	1,20		[3]
102 041	MØ 42			1 DSF	5	CR			
	BÜ +5,52							**102,50**	**90 915 710**
	GL 105,8								[3]

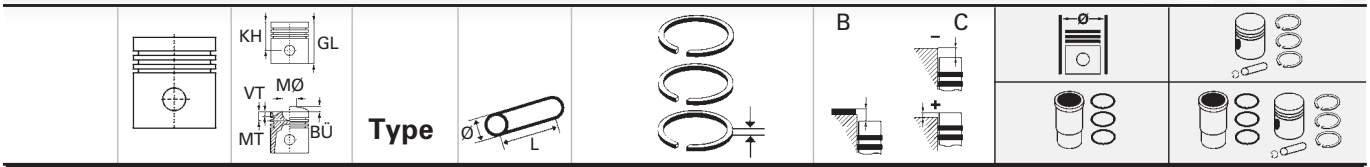


R Cyl.	A=110	C=120	L=209,8	H=124,8	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**89 410 110**	**90 915 970** [3]

[1]	01.1988 → , mot. 7469870 →
[2]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение
[3]	01.1981 → 12.1988, mot. 07110837 → mot. 7469869

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



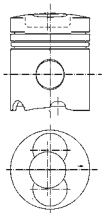
26 102

BF 4 L 913 C		11.1989→1994	D	(LA)	4	4086 cm³	2V	78-92 kW	(106-126 PS)	15,5:1	125,00 mm
F 3 L 912 F		→1994	D	(AN)	3	3064 cm³	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	125,00 mm
F 4 L 912 F		09.1986→	D	(AN)	4	4086 cm³	2V	46-62 kW	(62-84 PS)	17:1	125,00 mm
F 5 L 912 F		10.1989→	D	(AN)	5	5107 cm³	2V	58-78 kW	(79-106 PS)	17:1	125,00 mm
F 6 L 912 F		10.1989→	D	(AN)	6	6128 cm³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	18:1	125,00 mm

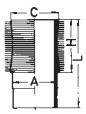
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**

27 102

F 3 L 913 G 1992→ D (AN) 3 3064 cm³ 2V 36 kW (49 PS) 18:1 125,00 mm



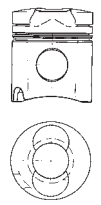
3	KH 69,1		35	1 T15 2,94	MO G6	1,00	**102,00** **99 342 600**
	MT -15		80	1 M 2,5	CR	1,20	
102 061	MØ 56,5			1 DSF 3,5	CR		**102,50** **99 342 610**
	BÜ +6						
	GL 123,6						



R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110** **99 342 960**

28 102

BF 6 L 913 C 01.1995→ D (LA) 6 6128 cm³ 2V 118-141 kW (160-192 PS) 15,5:1 125,00 mm



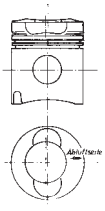
6	KH 69,1	RTK	40	1 T15 2,94	MO G6		**102,00** **94 452 600**
	MT -18,82	KKK	80	1 T15 3	CR G3		[1]
102 058	MØ 46	Lox		1 DSF 3	CR		
	BÜ +4,7						
	GL 123,6						

R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 496 110** **94 452 962** [1]
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110** **94 452 961** [1]
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110** **94 452 960** [1]

[1] 01.1995 →

29 102

BF 4 L 913 C 1996→ D (LA) 4 4086 cm³ 2V 17/18.1 125,00 mm
BF 6 L 913 C D (LA) 6 6128 cm³ 2V 17/18:1 125,00 mm

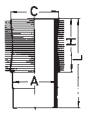
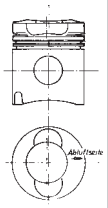
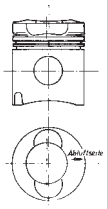


4/6	KH 69,1	KKK	40	1 T15 2,94	MO G6	1,00	**102,00** **94 567 600**
	MT -17,35	RTK	80	1 T15 3	CR G3	1,20	[1]
102 058	MØ 55,9			1 DSF 3	CR		
	BÜ +6						
	GL 123,6						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

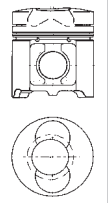
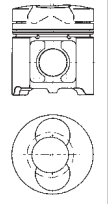
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

D

			Type			B	C	Ø	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 567 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**94 567 960**
	4/6 102 058	KH 69,1 MT -16,55 MØ 54,66 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR		1,00 1,20	**102,00**	**94 668 600**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 668 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**94 668 960**
	4/6 102 058	KH 69,1 MT -17,52 MØ 49,38 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR		1,00 1,20	**102,00**	**94 669 600**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 669 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	**88 684 110**	**94 669 960**
[1]	01.1996 →								

30 102

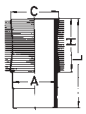
F 3 L 913	1996→	D	(AN)	3	3064 cm³	2V		18/ 18,9:1	125,00 mm
F 4 L 913	1996→	D	(AN)	4	4086 cm³	2V		18/ 18,9:1	125,00 mm
F 5 L 913	1996→	D	(AN)	5	5107 cm³	2V		18/ 18,9:1	125,00 mm
F 6 L 913	1996→	D	(AN)	6	6128 cm³	2V		18/ 18,9:1	125,00 mm

	3/4/5/6 102 068	KH 69,21 MT -18,83 MØ 46 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**102,00**	**94 473 600**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 473 960**
	3/4/5/6 102 068	KH 69,21 MT -23 MØ 45 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**102,00**	**94 654 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

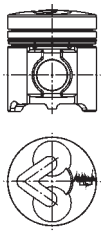
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 494 110**	**94 654 960**

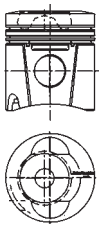
31 102

F 4 L 913 W	02.1998→	D	(AN)	4	4086 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	125,00 mm
F 5 L 913 W	02.1998→	D	(AN)	5	5107 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	125,00 mm

	4/5 102 099	KH 69,21 MT -8,1 BÜ +6 GL 117,2	35 80	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**102,00** **102,50**	**94 680 600** NEW **94 680 610** NEW

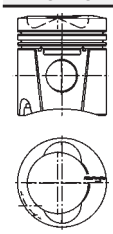
32 102

F 3 L 914	07.2001→	D	(AN)	3	3236 cm³	2V	41-44 kW	(56-60 PS)	132,00 mm
F 4 L 914		D	(AN)	4	4314 cm³	2V	52-57 kW	(71-78 PS)	132,00 mm
F 5 L 914	07.2002→	D	(AN)	5	5393 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	132,00 mm
F 6 L 914	07.2002→	D	(AN)	6	6472 cm³	2V	89 kW	(121 PS)	132,00 mm

	3/4/5/6 102 094	KH 65,6 MT -19,59 MØ 56,5 BÜ +6 GL 117,1	KKK 35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**102,00** **102,50**	**99 701 600** **99 701 610**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**99 701 960**

33 102

BF 3 L 914	07.2002→	D	(A)	3	3236 cm³	2V	44-59 kW	(60-80 PS)	132,00 mm
BF 4 L 914	07.2002→	D	(A)	4	4314 cm³	2V	59-72 kW	(80-98 PS)	132,00 mm
BF 6 L 914	01.2003→	D	(A)	6	6472 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	132,00 mm

	3/4/6 102 094	KH 65,6 MT -10,93 MØ 70 BÜ +6 GL 117,1	KKK RTK 35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR		**102,00** **102,50**	**99 775 600** **99 775 610**
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 341 110**	**99 775 960**

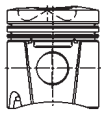
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

D

34 102

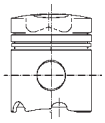
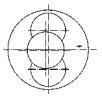
BF 6 L 914 C 01.2003→ D (LA) 6 6472 cm³ 2V 141 kW (192 PS) 19:1 132,00 mm

	6	KH 65,6	KKK	40	1 T15 2,94	MO G6			**102,00**	**99 955 600**
		MT -17,6	RTK	80	1 T15 3	CR G3				
	102 094	MØ 65			1 DSF 3	CR			**102,50**	**99 955 610**
		BÜ +6								
		GL 117,1								
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2		**89 341 110**	**99 955 960**

35 102

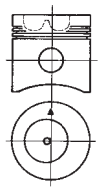
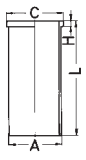
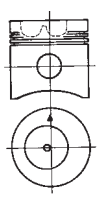
F 3 L 913	D	(AN)	3	3064 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	18:1	125,00 mm (1)
F 4 L 913	D	(AN)	4	4086 cm³	2V			18:1	125,00 mm
F 5 L 913	D	(AN)	5	5107 cm³	2V			18:1	125,00 mm
F 6 L 913	D	(AN)	6	6128 cm³	2V			18:1	125,00 mm

(1) Industrial Engine up to 2500 RPM

	3/4/5/6	KH 69,1		35	1 T15 2,94	MO G6	1,00		**102,00**	**99 343 600**
		MT -17		80	1 M 2,5	CR	1,20			
	102 061	MØ 56			1 DSF 5	CR			**102,50**	**99 343 610**
		BÜ +5								
		GL 123,6								
										
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2		**88 684 110**	**99 343 960**

36 105

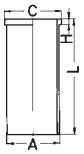
TD 226-6 1992→1996 D (A) 6 6234 cm³ 2V 99-125 kW (135-170 PS) 15,5:1 120,00 mm

	6	KH 60,4	RTK	35	1 T15 3	CR G6	0,85	+0,55	**105,00**	**93 045 600**
		MT -20,4		82	1 M 2		1,15	+0,23		[1]
	105 117	MØ 60			1 DSF 4	CR				(92 461, 92 760)
		GL 102,4								
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190**	**93 045 960**
									semi	[1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 045 961**
	6	KH 60,4	FBo	35	1 T15 3	CR G6	0,90	+0,60	**105,00**	**93 355 600**
		MT -20,4	RTK	88	1 M 2		1,20	+0,28		[2]
	105 117	MØ 60			1 DSF 4	CR				
		GL 102,4								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

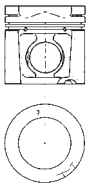
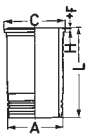
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**88 635 190** semi	**93 355 960** [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**89 197 110**	**93 355 961**
[1]	01.1971 →							
[2]	01.1984 →							

37 108

BF 4 M 1013 Euro 1	01.1994→	D	(A)	4	4764 cm³	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 C Euro 1	01.1990→	D	(LA)	4	4764 cm³	2V	99-125 kW	(135-168 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 Euro 1	08.1993→	D	(A)	6	7146 cm³	2V	95-141 kW	(129-192 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 C Euro 1	06.1999→	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	144-235 kW	(196-320 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 CP Euro 1	1992→	D	(LA)	6	7146 cm³	2V	161-190 kW	(219-258 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4 M 1013 CP Euro 1	09.1998→	D	(LA)	4	4764 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	130,00 mm

	4/6 108 080	KH 71,1 MT -16,66 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	**108,00**	**94 573 600** [1] (94 405)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 112 x 3	**89 409 110**	**94 573 960**

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	+0,28	+0,53
1	+0,54	+0,63
3	+0,64	+0,75

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

D

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C						

38 108

BF 4 M 1013 E Euro 2	07.1997→		D	(LA)	4	4764 cm³	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6 M 1013 E Euro 2	09.1995→		D	(LA)	6	7146 cm³	2V	88-118 kW	(120-161 PS)	17,6:1	130,00 mm
TCD 2013 L04 2V Euro 3			D	(LA)	4	4764 cm³	2V	120-129 kW	(163-175 PS)	18,1:1	130,00 mm
TCD 2013 L06 2V Euro 3			D	(LA)	6	7146 cm³	2V	157-200 kW	(214-272 PS)	18,1:1	130,00 mm

4/6 108 080	KH 71,1 MT -19,6 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		**108,00**	**40 278 600**
N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1		2 FP 112 x 3	**89 409 110**	**40 278 960**

39 108

TCD 2013 L06 4V Euro 3			D	(LA)	6	7146 cm³	4V	147-243 kW	(200-330 PS)	18,1:1	130,00 mm

6 108 103	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		**108,00**	**40 305 600** NEW
N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06		2 XM 112 x 3	**89 862 110** NEW	**40 305 960** NEW

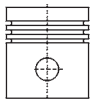
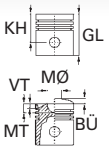
40 120

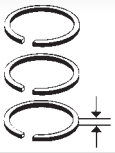
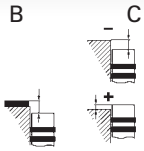
F 6 L 413	12.1968→10.1982	D	(AN)	6	8478 cm³	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125,00 mm
F 8 L 413	12.1968→10.1982	D	(AN)	8	11310 cm³	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm
F 10 L 413	09.1970→10.1982	D	(AN)	10	14140 cm³	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm
F 12 L 413	09.1972→12.1974	D	(AN)	12	16960 cm³	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125,00 mm

6/8/10/12 120 113	KH 90,16 MT -39,46 BÜ +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6	1,10 1,30	**120,00**	**92 334 800**
R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9		1 SC 134 x 3	**88 562 110**	**92 334 980**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Type

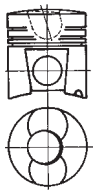
41 120

F 4 L 413 R	07.1973→1977	D	(AN)	4	5880 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm
F 5 L 413 R	07.1973→12.1975	D	(AN)	5	7350 cm³	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 413 L	07.1973→12.1975	D	(AN)	6	8822 cm³	2V	135 kW	(183 PS)	18,5:1	130,00 mm
F 6 L 413 R	07.1973→12.1975	D	(AN)	6	8822 cm³	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130,00 mm
F 8 L 413 L	1971→1980	D	(AN)	8	11760 cm³	2V	180 kW	(244 PS)	18,5:1	130,00 mm
F 10 L 413 L	1971→1980	D	(AN)	10	14700 cm³	2V	199-224 kW	(270-305 PS)	18:1	130,00 mm
F 12 L 413 L	1971→1980	D	(AN)	12	17640 cm³	2V	269 kW	(366 PS)	18,5:1	130,00 mm

R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3	**88 562 110**	

42 125

F 4 L 413 F	1975→	D	(AN)	4	6381 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm
F 4 L 413 FR	1978→1991	D	(AN)	4	6381 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm
F 5 L 413 F	1975→	D	(AN)	5	7976 cm³	2V	109 kW	(148 PS)	18:1	130,00 mm
F 5 L 413 FR	1975→1993	D	(AN)	5	7976 cm³	2V	94-118 kW	(128-160 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 413 F	10.1977→07.1983	D	(AN)	6	9572 cm³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 413 FR	1975→1993	D	(AN)	6	9572 cm³	2V	112-141 kW	(153-192 PS)	18:1	130,00 mm
F 8 L 413 F	03.1977→12.1987	D	(AN)	8	12763 cm³	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm
F 10 L 413 F	05.1978→	D	(AN)	10	15953 cm³	2V	173-235 kW	(235-320 PS)	18:1	130,00 mm
F 12 L 413 F	07.1976→	D	(AN)	12	19144 cm³	2V	224-282 kW	(305-383 PS)	18:1	130,00 mm

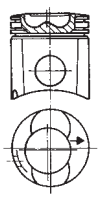


4/5/6/8/10/12 125 125	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	Lox RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30	**125,00** **125,50** **126,00**	**93 224 600** **93 224 610** **93 224 620**

R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5	**89 030 110**	**93 224 960**
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5	**89 384 110**	**93 224 961**

43 125

BF 6 L 413 F	06.1980→10.1985	D	(A)	6	9572 cm³	2V	143-177 kW	(195-241 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 6 L 413 FR	01.1979→10.1985	D	(A)	6	9572 cm³	2V	142-177 kW	(193-240 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 6 L 413 FRT	04.1983→	D	(A)	6	9572 cm³	2V	112-150 kW	(152-204 PS)	17,3:1	130,00 mm
BF 6 L 513 C	1975→10.1985	D	(LA)	6	9572 cm³	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 8 L 413 F	1975→	D	(A)	8	12763 cm³	2V	190-235 kW	(259-320 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 8 L 513 C		D	(LA)	8	17180 cm³	2V	212-235 kW	(288-320 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 10 L 413 F	1982→08.1983	D	(A)	10	15953 cm³	2V	206-294 kW	(280-400 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 10 L 513 C		D	(LA)	10	15953 cm³	2V	265-294 kW	(360-400 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 12 L 413 F	1975→08.1983	D	(A)	12	19144 cm³	2V	286-353 kW	(389-480 PS)	16,5:1	130,00 mm
BF 12 L 513 C	01.1985→	D	(LA)	12	19144 cm³	2V	328-405 kW	(446-551 PS)	15,8:1	130,00 mm



6/8/10/12 125 L69	KH 87,4 MT -18,48 MØ 74 BÜ +5,25 GL 138,7	Lox KKK RTK	45 107	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30	**125,00**	**93 771 600** [1]

R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5	**89 030 110**	**93 771 960** [1]
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5	**89 384 110**	**93 771 961** [1]

[1] mot. 07159125 →

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

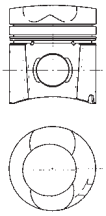
44 125

BF 8 L 413 FRW	1981→1992	D	(A)	8	12763 cm³	2V	180 kW	(245 PS)		130,00 mm
F 6 L 413 FW	07.1976→	D	(AN)	6	9572 cm³	2V	96-121 kW	(130-165 PS)	18:1	130,00 mm
F 8 L 413 FW	1976→	D	(AN)	8	12763 cm³	2V	129-136 kW	(176-185 PS)	18:1	130,00 mm
F 10 L 413 FW	1976→	D	(AN)	10	15953 cm³	2V	161-202 kW	(219-275 PS)	18:1	130,00 mm
F 12 L 413 FW	1976→	D	(AN)	12	19144 cm³	2V	193-243 kW	(263-330 PS)	18:1	130,00 mm

R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5	**89 030 110**	
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5	**89 384 110**	

45 125

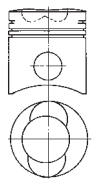
BF 6 L 413 FRC	1978→	D	(A)	6	9572 cm³	2V	170-199 kW	(231-271 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 6 L 513 R	01.1993→1996	D	(A)	6	9572 cm³	2V	140-183 kW	(190-249 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 6 L 513 RC	03.1988→	D	(LA)	6	9572 cm³	2V	180-217 kW	(245-295 PS)	15,8:1	130,00 mm



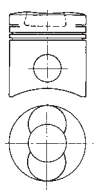
6 125 146	KH 87,54 MT -18,62 MØ 74 BÜ +2,22 GL 138,7	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR		**125,00**	**92 816 600**
R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			**89 030 110**	**92 816 960**
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			**89 384 110**	**92 816 961**

46 125

BF 6 L 513 125	06.1986→	D	(A)	6	9572 cm³	2V	182 kW	(248 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 8 L 513 125	1983→	D	(A)	8	12763 cm³	2V	160-250 kW	(218-340 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 10 L 513 125	1982→	D	(A)	10	15953 cm³	2V	218-305 kW	(296-415 PS)	15,8:1	130,00 mm
BF 12 L 513 125	03.1989→	D	(A)	12	19144 cm³	2V	300-367 kW	(408-499 PS)	15,8:1	130,00 mm



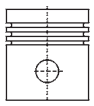
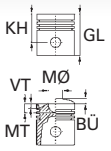
6/8/10/12 125 156	KH 87,45 MT -18,45 MØ 74 BÜ +5,25 GL 138,65	KKK RTK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR	1,10 1,25	**125,00**	**91 043 700**
R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			**89 030 110**	**91 043 970**
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			**89 384 110**	**91 043 971**

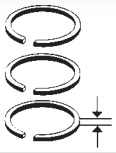
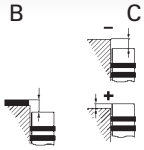


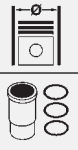
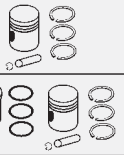
6/8/10/12 125 156	KH 87,45 MT -21,95 MØ 64 BÜ +5,25 GL 138,65	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR	1,10 1,25	**125,00**	**91 046 700**
R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			**89 030 110**	**91 046 970**
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			**89 384 110**	**91 046 971**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

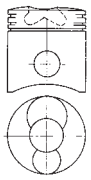



47 128

BF 6 L 513 128	06.1986→	D	(A)	6	10038 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm (1)
BF 8 L 513 128	1986→	D	(A)	8	13382 cm³	2V	188-232 kW	(265-315 PS)	17:1	130,00 mm (1)
BF 10 L 513 128	01.1985→	D	(A)	10	16728 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm (1)
BF 12 L 513 128	01.1985→	D	(A)	12	20076 cm³	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm (1)
F 6 L 513 T	1986→	D	(AN)	6	10038 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
F 8 L 513 T	1986→1994	D	(AN)	8	13382 cm³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	130,00 mm
F 10 L 513 T	1986→	D	(AN)	10	16728 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm
F 12 L 513 T	1986→	D	(AN)	12	20074 cm³	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm

(1) light turbo charged

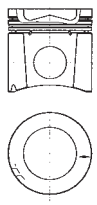


6/8/10/12 128 L59	KH 87,15 MT -26,8 BÜ +5,5 GL 137,65	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR		**128,00** **128,50**	**91 056 600** [2] **91 056 610** [2]

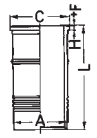
[2] **F 6 L 513 T, F 8 L 513 T, F 10 L 513 T, F 12 L 513 T**: → 12.1994

48 132

BFG 6 M 1015 C		G	(A)	6	11910 cm³	2V	142 kW	(193 PS)	10:1	145,00 mm
BFG 8 M 1015 C		G	(A)	8	15870 cm³	2V	190 kW	(258 PS)	10:1	145,00 mm



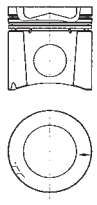
6/8 132 010	KH 86,8 MT -26,6 MØ 92,9 GL 133,8	RTK	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR		**132,00**	**94 728 600**



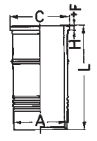
N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2		2 FP 146 x 4	**89 443 110**	**94 728 960**

49 132

BF 6 M 1015 C **Euro 2**	01.1998→	D	(LA)	6	11910 cm³	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm
BF 8 M 1015 C **Euro 2**	01.1990→	D	(LA)	8	15870 cm³	4V	304-454 kW	(414-617 PS)	16,5:1	145,00 mm



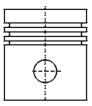
6/8 132 010	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR		**132,00**	**94 345 600**

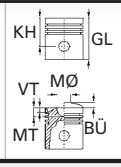


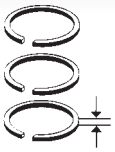
N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2		2 FP 146 x 4	**89 443 110**	**94 345 960**

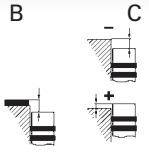
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

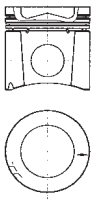
D

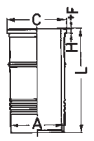


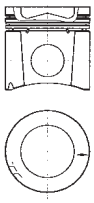




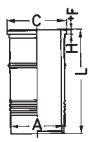


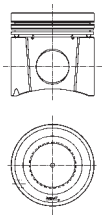






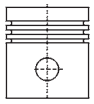
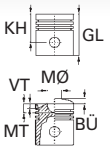
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
50	132										
BF 6 M 1015 Euro 2	1998→		D	(LA)	6	11910 cm³	4V	228-341 kW	(310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm
	6 132 010	KH 86,8 MT -17,98 MØ 84 GL 133,8	RTK	52 110	1 T15 4 1 M 2,45 1 DSF 4	CK G6 CR G6 CR			**132,00**		**94 810 600**
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2		2 FP 146 x 4		**89 443 110**		**94 810 960**
51	132										
BF 6 M 1015 CP Euro 2	10.1999→		D	(LA)	6	11910 cm³	4V	261-330 kW	(350-443 PS)	16,5:1	145,00 mm
BF 8 M 1015 CP Euro 2	08.1999→		D	(LA)	8	15870 cm³	4V	294-440 kW	(400-598 PS)	16,5:1	145,00 mm
	6/8 132 011	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK KKK Lox TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR			**132,01**		**94 839 600**
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2		2 FP 146 x 4		**89 443 110**		**94 839 960**
52	132										
BF 6 M 2015 C Euro 3			D	(LA)	6	11900 cm³	4V	360 kW	(489 PS)		145,00 mm
BF 8 M 2015 C Euro 3			D	(LA)	8	15900 cm³	4V	500 kW	(680 PS)		145,00 mm
TCD 2015 V6 Euro 3			D	(LA)	6	11900 cm³	4V	360 kW	(489 PS)		145,00 mm
TCD 2015 V8 Euro 3			D	(LA)	8	15900 cm³	4V	500 kW	(680 PS)		145,00 mm
	6/8 132 011	KH 86,8 MT -21,12 MØ 70,8 GL 133,8	RTK KKK Lox TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR			**132,01**		**99 898 600** NEW

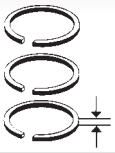
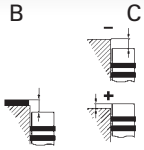




See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

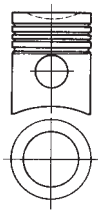



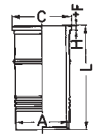
Type

53 135

BF 6 M 716	01.1964→12.1975	D	(A)	6	13740 cm³	2V	202-266 kW	(275-362 PS)	16,1:1	160,00 mm
BF 8 M 716	01.1964→12.1975	D	(A)	8	18320 cm³	2V	246-312 kW	(335-425 PS)	16,1:1	160,00 mm
BF 12 M 716	01.1964→12.1975	D	(A)	12	27480 cm³	2V	404-533 kW	(550-725 PS)	16,1:1	160,00 mm
BF 16 M 716	01.1964→12.1975	D	(A)	16	36640 cm³	2V	566-625 kW	(670-850 PS)	16,1:1	160,00 mm
F 4 M 716	01.1965→12.1974	D	(AN)	4	9160 cm³	2V	49-85 kW	(67-116 PS)	17,5:1	160,00 mm
F 6 M 716	01.1965→12.1975	D	(AN)	6	13740 cm³	2V	74-155 kW	(101-210 PS)	17,5:1	160,00 mm
F 8 M 716	01.1964→12.1975	D	(AN)	8	18320 cm³	2V	97-184 kW	(132-250 PS)	17,5:1	160,00 mm
F 12 M 716	01.1965→12.1975	D	(AN)	12	27480 cm³	2V	147-309 kW	(200-420 PS)	17,5:1	160,00 mm



4/6/8/12/16 135 051	KH 104,5 MT -12,5 MØ 98,4 GL 179,5	RTK	52 115	1 R 4 2 M 3 1 DSF 6	CR	1,70 2,35	**135,00**	**91 490 600** [1], [2] (91 488, 91 489)



N Cyl.	A=154	C=167	L=322	H+F=12,5+0,7	1 FP 140 x 4 1 SC 140 x 4	**88 834 110** [3] (88 509)	**91 490 962** [3]

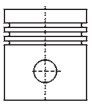
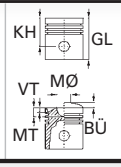
[1] 01.1966 →

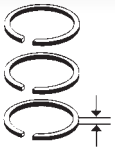
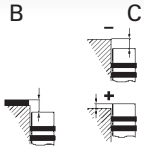
[2] Für alle Motoren mit Aufladung über 1750 U/min ohne Aussparung für die Vorkammer im Kolbenboden, ohne Ventiltaschen.
For all engines with charge over 1750 rpm and hemispherical depression without precombustion chambers in the piston head, without valve pockets.
Pour tous les moteurs avec suralimentation supérieure à 1750 tr/min et sans chambre de précombustion dans la tête du piston, sans passage de soupape.
Para todos los motores con sobrealimentación superior a 1750 r/min sin cámara de combustión en la cabeza del pistón, sin pasaje de válvula.
для всех двигателей с наддувом выше 1 750 об/мин без углубления для предкамеры в днище поршня, без выемок для клапанов.

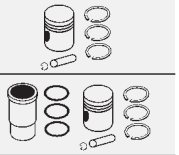
[3] mit Zyl.-Kopfdichtung 215 8472 EE 0170-08
with cylinder head seal 215 8472 EE 0170-08
avec joint de culasse 215 8472 EE 0170-08
con junta de culata 215 8472 EE 0170-08
с прокладкой головки блока цилиндров 215 8472 EE 0170-08

D

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

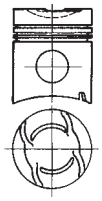





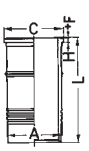
54 142

D

A 6 M 816	→ 1988	D	(AN)	6	15204 cm³	2V	145-172 kW	(197-234 PS)	16:1	160,00 mm
A 6 M 816 R		D	(LA)	6	15204 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 6 M 816 U		D	(LA)	6	15204 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 6 M 816 W		D	(LA)	6	15204 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816	→ 1988	D	(A)	8	20272 cm³	2V	190-230 kW	(259-313 PS)	16:1	160,00 mm
A 8 M 816 C		D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 CR		D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 R		D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 U		D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 8 M 816 W		D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816	05.1974 → 12.1975	D	(A)	12	30408 cm³	2V	162-321 kW	(220-436 PS)	16:1	160,00 mm
A 12 M 816 C		D	(LA)	12	30408 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 CR		D	(LA)	12	30408 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 R		D	(LA)	12	30408 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 U		D	(LA)	12	30408 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 12 M 816 W		D	(LA)	12	30408 cm³	2V			16:1	160,00 mm
A 16 M 816	05.1974 → 12.1975	D	(A)	16	40544 cm³	2V	216-427 kW	(295-581 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816	05.1974 → 12.1975	D	(A)	6	15204 cm³	2V	245-269 kW	(333-366 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816 R	→ 09.1988	D	(LA)	6	15204 cm³	2V	358-433 kW	(487-589 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816 U	→ 1986	D	(LA)	6	15204 cm³	2V	305-325 kW	(415-442 PS)	16:1	160,00 mm
BA 6 M 816 W	→ 1986	D	(LA)	6	15204 cm³	2V	330-355 kW	(449-483 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816	05.1974 → 12.1975	D	(A)	8	20272 cm³	2V	325-359 kW	(442-488 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 C	→ 1988	D	(LA)	8	20272 cm³	2V			16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 CR	→ 1988	D	(LA)	8	20272 cm³	2V	570-638 kW	(775-868 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 R	→ 1988	D	(LA)	8	20272 cm³	2V	475-578 kW	(646-786 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 U	→ 1986	D	(LA)	8	20272 cm³	2V	395-435 kW	(537-592 PS)	16:1	160,00 mm
BA 8 M 816 W	→ 1986	D	(LA)	8	20272 cm³	2V	474 kW	(645 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816	05.1974 → 1986	D	(A)	12	30408 cm³	2V	247-564 kW	(336-766 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 C	07.1984 →	D	(LA)	12	30408 cm³	2V	608-770 kW	(827-1047 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 CR	→ 08.1988	D	(LA)	12	30408 cm³	2V	850-950 kW	(1156-1292 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 R	→ 08.1988	D	(LA)	12	30408 cm³	2V	720-866 kW	(979-1178 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 U	→ 1986	D	(LA)	12	30408 cm³	2V	615-650 kW	(837-884 PS)	16:1	160,00 mm
BA 12 M 816 W	→ 1986	D	(LA)	12	30408 cm³	2V	665-710 kW	(905-965 PS)	16:1	160,00 mm
BA 16 M 816	05.1974 → 12.1975	D	(A)	16	40544 cm³	2V	330-751 kW	(449-1020 PS)	16:1	160,00 mm
BA 16 M 816 R	→ 1988	D	(LA)	16	40544 cm³	2V	955-1155 kW	(1299-1571 PS)		160,00 mm
BA 16 M 816 U	→ 1986	D	(LA)	16	40544 cm³	2V	790-870 kW	(1075-1183 PS)	16:1	160,00 mm
BA 16 M 816 W	→ 1986	D	(LA)	16	40544 cm³	2V	860-948 kW	(1170-1289 PS)	16:1	160,00 mm



6/8/12/16	KH 105	KKK	57	1 T15 4	CR G6	1,42	**142,00**	**92 964 600**
	MT -14,5	Lox	120	1 M 3		2,16		[1]
142 003	GL 173	RTK		1 DSF 6	CR			

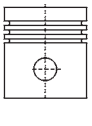


N Cyl.	A=160	C=174,9	L=317	H+F=12,1+1,2	1 FP 130 x 3,15 2 FP 144 x 4 1 SC 144 x 4	**89 039 110**	**92 964 960** [2]

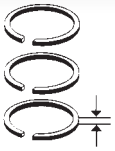
[1] **A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 12 M 816 CR, BA 12 M 816 R, BA 12 M 816 U, BA 12 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W**: 01.1972 →

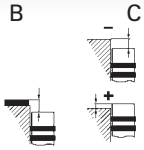
[2] **A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 12 M 816 C, BA 12 M 816 CR, BA 12 M 816 R, BA 12 M 816 U, BA 12 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W**: 01.1972 →

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type





FAHR

→ **DEUTZ** 256
FORD 363
MERCEDES-BENZ 549
MWM 669
VOLKSWAGEN 995

D

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
2 F - B	D (AN) 6	125 x 150	11040	2	18,6:1	142	193	**2**
2 FP - B	D (A) 6	125 x 150	11040	2	17,5:1	170	231	**3**
2 FU - B	D (AN) 6	125 x 150	11040	2	18,6:1	147	200	**2**
2 FUP - B	D (A) 6	125 x 150	11040	2	17,5:1	191	260	**3**
2 F/4	D (AN) 6	123 x 140	9981	2	17,05:1	147	200	**1**

F

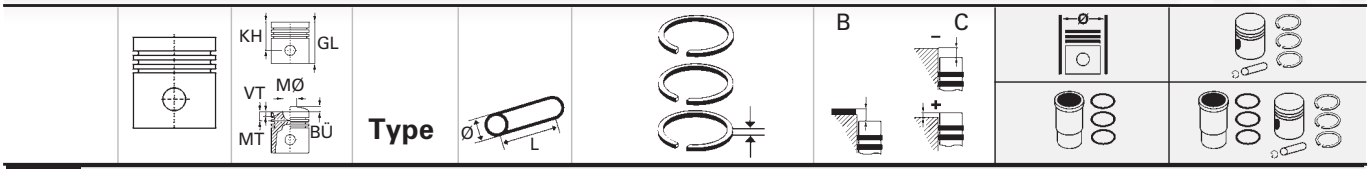
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 110	1980→	2 F - B	D	2
Series 110	1980→	2 FU - B	D	2
Series 115	1980→	2 F - B	D	2
Series 115	1980→	2 FU - B	D	2
Series 312	1965→	2 F/4	D	1
Series 314	1965→	2 F/4	D	1
Series 315	1980→	2 F - B	D	2
Series 315	1980→	2 FP - B	D	3
Series 315	1980→	2 FU - B	D	2
Series 315	1980→	2 FUP - B	D	3
Series 415	1980→	2 F - B	D	2
Series 415	1980→	2 FU - B	D	2
Series 1427	1980→	2 FP - B	D	3
Series 1427	1980→	2 FUP - B	D	3
Series 1616	1965→	2 F/4	D	1
Series 1620	1980→	2 F - B	D	2
Series 1620	1980→	2 FU - B	D	2
Series 1820	1965→	2 F/4	D	1
Series 1920	1965→	2 F/4	D	1
Series 1921	1980→	2 F - B	D	2
Series 1921	1980→	2 FU - B	D	2
Series 2117	1965→	2 F/4	D	1
Series 2225	1980→	2 FP - B	D	3
Series 2225	1980→	2 FUP - B	D	3
Series 2226	1980→	2 FP - B	D	3
Series 2226	1980→	2 FUP - B	D	3
Series 2418	1965→	2 F/4	D	1
Series 2618	1965→	2 F/4	D	1
Series 2626	1980→	2 FP - B	D	3
Series 2626	1980→	2 FUP - B	D	3

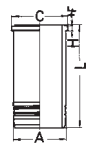
F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



1 123

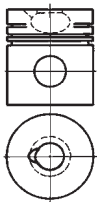
2 F/4		1965→		D	(AN)	6	9981 cm³	2V	147 kW	(200 PS)	17,05:1	140,00 mm



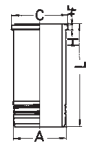
N Cyl.	A=139	C=149	L=280	H+F=15,27+0,5	2 R 130 x 3,5	**88 393 110**

2 125

2 F - B		1980→		D	(AN)	6	11040 cm³	2V	142 kW	(193 PS)	18,6:1	150,00 mm
2 FU - B		1980→		D	(AN)	6	11040 cm³	2V	147 kW	(200 PS)	18,6:1	150,00 mm



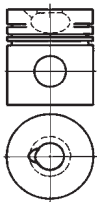
6 125 114	KH 89,3 MT -38,1 MØ 38 GL 137,8	Lox RTK	46 108	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 DSF 6 CR		**125,00**	**93 306 600**



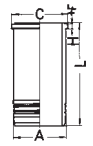
N Cyl.	A=139	C=149	L=270	H+F=15,3+0,5	3 FP 130 x 4	**89 531 110** (89 171)

3 125

2 FP - B		1980→		D	(A)	6	11040 cm³	2V	170 kW	(231 PS)	17,5:1	150,00 mm
2 FUP - B		1980→		D	(A)	6	11040 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	17,5:1	150,00 mm



6 125 114	KH 89,3 MT -38,5 MØ 38 GL 137,8	Lox RTK	46 108	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 DSF 6 CR		**125,00**	**93 217 600**



N Cyl.	A=139	C=149	L=270	H+F=15,3+0,5	3 FP 130 x 4	**89 531 110** (89 171)

FAUN →
DEUTZ 256
FORD 363

FENDT →
DEUTZ 256
MAN 467
MWM 669
SISU 900

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 25/637	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	**44**
CN 3D	D (AN) 3	110 x 130	3706	2	17,4:1	48	65	**73**
CN 3I	D (AN) 3	110 x 130	3706	2	17,4:1	43	58	**73**
CO 3C	D (AN) 4	110 x 130	4940	2	16:1	60	82	**73**
CO 3D	D (AN) 4	110 x 130	4940	2	16:1	63	85	**73**
CO 3I	D (AN) 4	110 x 130	4940	2	16:1	54	73	**73**
CO 3/130	D (AN) 4	115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	**75**
CO 3/41	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	**73**
CO 3/60	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	47	64	**73**
CO 3/75	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	65	88	**73**
CO 3/80	D (AN) 4	110 x 130	4940	2	16:1	63	85	**73**
CP 3	D (AN) 6	110 x 130	7412	2	16:1	79-82	107-112	**73**
CP 3C	D (AN) 6	110 x 130	7412	2	16:1	88	120	**73**
CP 3D	D (AN) 6	110 x 130	7412	2	16:1	107	145	**73**
CP 3I	D (AN) 6	110 x 130	7412	2	16:1	85	115	**73**
CP 3/100	D (AN) 6	110 x 130	7412	2	16:1	75-97	102-132	**73**
CP 3/32	D (AN) 6	110 x 130	7412	2	16:1	97	132	**73**
CP 3/42	D (AN) 6	110 x 130	7412	2	17,4:1	107	145	**73**
CP 3/42.300	D (AN) 6	110 x 130	7412	2	16:1	109	148	**73**
CP 3/43	D (AN) 6	110 x 130	7412	2	16:1	97	132	**73**
CP 3/80	D (AN) 4	110 x 130	4940	2	16:1	81	110	**73**
CRD 93	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	**44**
CRD 93 B	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	**44**
D 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	**41**
D 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	**41**
DHX	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	**23**
DJY	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	**24**
DJ5 T	D (LA) 4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	**42**
DK5 ATE	D (LA) 4	92 x 92	2446	3	22:1	94-96	128-130	**42**
DW10BTED4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	**32**
DW12TED4	D (LA) 4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	**31**
DW8	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	**15**
D19AA	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**12**
D8B	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	**23**
D9B	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	**24**
F1 AE 0481 A Euro 3	D (LA) 4	88 x 94	2286	4	19:1	71	96	**38**
F1 AE 0481 B Euro 3	D (LA) 4	88 x 94	2286	4	19:1	85	116	**38**
F1 AE 0481 C Euro 3	D (LA) 4	88 x 94	2286	4	18,5	81	110	**38**
F1 AE 0481 D Euro 4	D (LA) 4	88 x 94	2286	4	19:1	88	120	**39**
F1 AE 0481 F Euro 4	D (LA) 4	88 x 94	2286	4		70	95	**39**
F1 AE 0481 G Euro 4	D (LA) 4	88 x 94	2286	4		85	116	**39**
F1 AE 0481 H Euro 4	D (LA) 4	88 x 94	2286	4		85	116	**39**
F1 AE 0481 M	D (LA) 4	88 x 94	2286	4		100	136	**39**
F1 AE 0481 R Euro 4	D (LA) 4	88 x 94	2286	4		85	116	**39**
F1 CE 0481 HA Euro 4	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4		130	176	**56**
F1 CE 0481 HC Euro 4	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4		130	176	**56**
F2 BE 0641 A Euro 4	G (LA) 6	115 x 125	7790	4		200	272	**74**
F2 BE 0681 A Euro 3	D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	259	352	**78**
F2 BE 0681 B Euro 3	D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	**78**
F2 BE 0681 C Euro 3	D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	200	272	**78**
F2 BE 0681 CA Euro 3	D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**78**
F2 BE 0681 D Euro 3	D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**78**
F2 BE 0681 DA Euro 3	D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**78**
F2 BE 0681 DB Euro 3	D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**78**
F2 BE 0681 E Euro 2	D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	**79**
F2 BE 0681 F Euro 3	D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	**78**
F3 AE 0681 B Euro 3	D (LA) 6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	**84**
F3 AE 0681 D Euro 3	D (LA) 6	125 x 140	10308	4	17:1	316	430	**84**
F3 AE 0681 E Euro 3	D (LA) 6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	**84**
F3 BE 0681 A Euro 3	D (LA) 6	135 x 150	12882	4	16,5:1	397	540	**85**
F3 BE 0681 B Euro 3	D (LA) 6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	**85**
F3 BE 0681 C Euro 3	D (LA) 6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	**85**
F3 BE 0681 CB Euro 3	D (LA) 6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	**85**
F3 BE 0681 E Euro 3	D (LA) 6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	**85**
F3 BE 0681 F Euro 3	D (LA) 6	135 x 150	12882	4	16,5:1	337	460	**85**
F3 BE 0681 G Euro 3	D (LA) 6	135 x 150	12882	4	16,5:1	280	381	**85**
F4 AE 0481 A Euro 3	D (LA) 4	102 x 120	3922	4	17:1	125	170	**62**
F4 AE 0481 C Euro 3	D (LA) 4	102 x 120	3922	4	17:1	110	149	**62**
F4 AE 0481 D Euro 3	D (LA) 4	102 x 120	3922	4	17:1	95	130	**62**

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F4 AE 0681 A Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5883	4	17:1	202	275	**62**
F4 AE 0681 B Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5883	4	17:1	176	239	**62**
F4 AE 0681 D Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5883	4	17:1	154	210	**62**
F4 AE 0681 E Euro 3	D (LA) 6	102 x 120	5880	4	17:1	134	182	**62**
F4 AE 0684 C	D (LA) 6	102 x 120	5900	4	17,5	169	227	**62**
LFW	B 4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	**21**
M202 PA.13.0	B 4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	**10**
M700 AA.17.0	D (AN) 4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40	55	**22**
M703 AA.13.0	D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	**8**
M705 BA.19.0	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	27	37	**16**
M705 CA.19	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	**19**
M707 AT.19.0	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	**17**
M707 CT.19.0	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	**17**
M708 NT.17.L	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20.5:1	52	70	**19**
M711 AT.19.0	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	18:1	68	92	**19**
M711 KT.19.0	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	**19**
M718 TT.19.L	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,9:1	66	90	**18**
P8C	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	**29**
RFN	B 4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	**27**
RFV	B 4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	**35**
RHV	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	**30**
RHX	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	**30**
RHZ	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	**30**
R5B	B 4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	107	**34**
U25/651	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	**44**
U25/661	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	**44**
WJY Euro 2	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	**15**
WJZ Euro 2	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	**15**
XM 7T	B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	**26**
XU 102C	B 4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	**34**
XU 7JP	B 4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	**21**
XUD 11ATE	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	**28**
XUD 11BTE	D (LA) 4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	**29**
XUD 9A	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	**24**
XUD 9BTF	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	**23**
XUD 9TE	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	**23**
XUD 9TF	D (LA) 4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	**23**
4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	**40**
100 GB.000	B 4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	**1**
100 GC.000	B 4	65 x 63,5	843	2	9,3:1	35	47	**1**
100 GF.0C.0	B 4	65 x 68	903	2	7,9:1	29	40	**1**
100 GF.000	B 4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	**1**
100 GL.0N.0	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.000	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.048	B 4	65 x 68	903	2	7,8:1	29	40	**1**
100 GL.064	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.3C.0	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL3.000	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.9C.0	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.9N.0	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GS.000	B 4	65 x 63,5	843	2	9,7:1	36	49	**1**
100 G.000	B 4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	**1**
100 G.002	B 4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	**1**
1170 A1.000	B (A) 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29-31	40-42	**2**
1170 A1.046	B 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	**2**
124 B3.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	8,9:1	46	62	**25**
127 AB.5C.0	D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2	21:1	33	45	**8**
127 A5.000	D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	**8**
128 AC5.000	B 4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	48	65	**9**
128 A.000	B 4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	**9**
128 BB.0A0	B 4	80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	**9**
131 B2.000	B 4	84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	**25**
131 C3.000	B 4	84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	**25**
131 C4.000	B 4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	**25**
132 B2.000	B 4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	**25**
132 C2.000	B 4	84 x 90	1995	2	8,9:1	83	112	**25**
132 C3.000	B 4	84 x 90	1995	2	9:1	90	122	**25**
132 C3.031	B 4	84 x 90	1995	2	8,2:1	77	105	**25**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
132 C3.054	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	90	122	**25**
132 DB.2A.O	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	**25**
132 D1.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	**25**
138 AE.0A.0	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	**9**
138 A5.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	**22**
138 A6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40	55	**22**
138 B5.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	**22**
138 B6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	**22**
138 C.000	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	44	60	**16**
146 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**2**
146 A.048	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**2**
146 B1.000	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	**8**
146 B2.000	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	**16**
146 B5.046	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	44	60	**19**
146 C1.000	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51-53	70-72	**10**
146 C5.000	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	50	67	**10**
146 C6.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	69	94	**36**
146 D5.000	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	49	67	**10**
146 D6.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	55	75	**36**
149 A1.000	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	**16**
149 B1.000	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	52	70	**16**
149 B3.000	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42-44	58-60	**16**
149 B4.000	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	57	**16**
149 B4.046	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	58	**16**
149 B5.046	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	44	60	**16**
154 B.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	**19**
154 C6.000	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	**19**
154 D.1000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	**19**
156 A5.000	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	27	37	**8**
156 C.046	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	38-40	51-55	**5**
159 A3.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-63	82-86	**36**
160 A.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	**17**
160 A1.046	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	**10**
160 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-62	82-84	**36**
160 A6.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	**18**
160 A6.046	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	**18**
160 A7.000	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	**16**
160 B6.046	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	**17**
169 B	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	**26**
170 A1.000	B	4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	**2**
170 A1.046	B	4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	**2**
170 B	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	**37**
170 D	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	**37**
171 B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	**20**
176 A3.000	D (A)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,3:1	51-53	69-72	**17**
176 A6.000	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	**5**
176 A7.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,6:1	44	60	**6**
176 A8.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	55	75	**6**
176 A9.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	65	88	**36**
176 B2.000	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	**5**
176 B3.000	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	**16**
176 B4.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	**6**
176 B7.000	D (LA)	4	82,6 x 79,2	1698	2	19,1:1	46	63	**18**
178 B5.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44-54	60-73	**6**
182 B4.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	**11**
185 A6.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	96	131	**11**
185 B4.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	**11**
186 A8.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	**12**
186 A9.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**12**
188 A8.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1251	4	17,9:1	51	69	**3**
188 A9.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	**3**
188 B2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	74	101	**12**
192 A1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	**12**
192 A8.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**12**
199 A2.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	**3**
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66-77	90-105	**4**
199 A5.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	96	130	**12**
220 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	**36**
223 A7.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	**12**

F

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
230 A3.000 Euro 2		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	**17**
230 A3.001 Euro 2		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	**17**
230 A4.000 Euro 2		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	**17**
280 A1.000		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	60	82	**16**
280 A3.000		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	**18**
4 HW		D (LA) 4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	**31**
4 HX		D (LA) 4	85 x 96	2179	4	18:1	94-100	128-136	**31**
4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**57**
4.248		D (AN) 4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	**61**
614.000		D (AN) 2	85 x 100	1135	2	21,5:1	13	18	**33**
614.010		D (AN) 2	85 x 100	1135	2	21,5:1	13	18	**33**
615.000		D (AN) 4	85 x 100	2270	2	21,5:1	29	40	**33**
6.372		D (AN) 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	**60**
6.372.4		D (AN) 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	**60**
802.000		D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	**55**
8020.01		D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	**55**
8025.01		D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	**55**
8025.02	001, 004, 304, 311	D (AN) 2	100 x 110	1727	2	17:1	24	32	**58**
803.000		D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	28	38	**55**
8030.01		D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	28-37	38-51	**55**
8030.02		D (AN) 3	100 x 110	2592	2	17:1	46	62	**58**
8031.04	300	D (AN) 3	103 x 110	2749	2	17:1	40	54	**63**
8031.05	300	D (AN) 3	104 x 115	2931	2	17:1	43	58	**67**
8035.01	303, 306, 308, 309, 320	D (AN) 3	95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	**55**
8035.02	201, 202, 204, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 304, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 359, 361, 365, 376	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	17:1	29-46	39-62	**58**
8035.04	265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378	D (AN) 3	103 x 110	2749	2	17:1	35-43	48-58	**63**
8035.05	000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 358, 359, 377	D (AN) 3	104 x 115	2931	2	17:1	37-44	50-60	**67**
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323	D (AN) 3	100 x 115	2708	2	17:1	33-40	40-54	**59**
8035.44	059	D (AN) 3	103 x 110	2749	2	17:1	35	48	**63**
804.000		D (AN) 4	95 x 110	3120	2	17:1	40	54	**55**
8040.01		D (AN) 4	95 x 110	3120	2	17:1	40-52	54-70	**55**
8040.02	041, 267, 300, 360, 367	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	44-60	60-82	**58**
8040.04	200, 280	D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	63	85	**63**
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235	D (AN) 4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	**67**
8040.05	4990	D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	80	109	**68**
8040.25R	4200	D (A) 4	104 x 115	3908	2	17:1	85	115	**68**
8040.25X	4000, 4947	D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	116	**68**
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 600	D (A) 4	104 x 115	3908	2		74-85	101-115	**66**
8040.25	400, 4000, 420, 4200	D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	115	**68**
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	85	115	**70**
8040.45X	4180, 4182	D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	**69**
8040.45 Euro 1	410	D (LA) 4	104 x 115	3908	2	17:1	100	136	**65**
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	**65**
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	100	136	**70**
8041 I.002		D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	**63**
8041 I.004		D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	**63**
8041 I.005		D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52-59	71-80	**63**
8041 I.006		D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	**63**
8041.04	200, 250, 260, 300	D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	50-63	68-88	**63**
8045.01		D (AN) 4	95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	**55**
8045.02	200, 207, 211, 270, 276, 277, 278, 285, 287, 300, 307, 354, 356, 358, 359, 370, 376, 377, 378, 385, 387	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	43-52	58-70	**58**
8045.02	311	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	17:1	50	68	**58**
8045.04	189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377	D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	48-57	65-78	**63**
8045.05	000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395	D (AN) 4	104 x 115	3908	2	17:1	57-60	78-82	**67**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8045.06	200, 208, 213, 214, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326	D (AN)	4	100 x 115	3613	2	17:1	48-73	65-100	**59**
8045.06	206	D (AN)	4	104 x 115	3908	2	17:1	51	70	**67**
8045.25S Euro 2	231	D (A)	4	104 x 115	3908	2	17:1	64	87	**72**
8051 I 105		D (AN)	5	103 x 110	4583	2	17:1	72	98	**63**
8055.04	200, 205, 250	D (AN)	5	103 x 110	4583	2	17:1	60-66	82-90	**63**
8055.05	000, 200, 205, 250	D (AN)	5	104 x 115	4885	2	17:1	66-72	90-98	**67**
806.000		D (AN)	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	**55**
8060.01		D (AN)	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	**55**
8060.02	000, 001, 003, 070	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	**58**
8060.04	000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689	D (AN)	6	103 x 110	5499	2	17:1	73-102	99-139	**63**
8060.05	000, 200, 201, 203, 205, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289	D (AN)	6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	**67**
8060.05	661, 662, 663, 673	D (AN)	6	103 x 110	5499	2	17:1	81-96	110-120	**63**
8060.24	001, 601, 652	D (A)	6	103 x 110	5499	2	17:1	123-124	168-169	**64**
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4360, 4362, 4750, 4755, 4760, 4764, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17,7:1	105	143	**68**
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800	D (LA)	6	104 x 115	5863	2		130	177	**68**
8060.25 Euro 2	000	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	16,5:1	130	177	**66**
8060.25	400, 4000, 420, 4200	D (A)	6	104 x 115	5863	2	17,7:1	130	177	**68**
8060.25	600, 601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679	D (A)	6	104 x 115	5863	2	17:1	92-130	120-177	**66**
8060.25	661	D (AN)	6	104 x 115	5863	2	17:1	92	120	**66**
8060.45B Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	130	177	**70**
8060.45S Euro 1	6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	167	227	**65**
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	**71**
8060.45	600	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	**65**
8060.45 Euro 1	4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090	D (LA)	6	104 x 115	5863	2		152-167	207-227	**65**
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	152	207	**70**
8060.45 Euro 2	7200	D (LA)	6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	**71**
8065.01	000	D (AN)	6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	**55**
8065.02	007, 200, 207, 217	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	17:1	70-74	95-100	**58**
8065.04	089, 095, 097, 200, 217, 270	D (AN)	6	103 x 110		2	17:1	53-85	72-115	**63**
8065.05	000	D (AN)	6	104 x 115	5863	2	18:1	85	115	**67**
8065.05	220	D (AN)	6	104 x 115	5863	2	18:1	81	110	**66**
8065.06	000	D (AN)	6	100 x 115	5418	2	17:1	74	100	**59**
8065.25	080, 094	D (A)	6	104 x 115	5863	2	16,5:1	105	143-150	**66**
8140SRC3 Euro 3		D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	**54**
8140SRC3200 Euro 3		D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	**54**
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**50**
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	**50**
8140.07 Euro 1	3731	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	**50**
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68-77	92-105	**46**
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2		76	103	**52**
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	**48**
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	**48**
8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	**49**
8140.27	200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	**48**
8140.40 Euro 1	3710	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	19:1	52	71	**49**

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8140.43C Euro 3	4000, 4005, 4020, 4021, 4025, 4026, 4030, 4031, 4035, 4036	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	**53**
8140.43N Euro 3	4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	**54**
8140.43S Euro 3	4000, 4020, 4030, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	**54**
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77-90	105-122	**52**
8140.47B Euro 1	3790, 3795	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	**49**
8140.47R Euro 1	2210, 2790, 2795	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	**49**
8140.47S Euro 1	2785	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115	**49**
8140.47 Euro 1	2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76-85	103-116	**49**
8140.47 Euro 1	2711	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	**49**
8140.61	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	**43**
8140.67F Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	**45**
8140.67	2100	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	70	95	**48**
8140.67	2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 500	D (AN) 4	93 x 92	2499	2		55	75	**47**
8140.67 Euro 2	2585	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	**50**
8140.67	2620, 2630, 2639	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	**50**
8140.67	2700	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	62	85	**51**
8142.61		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	**43**
8144.21	200, 220	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**46**
8144.61	200	D (AN) 4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	**43**
8144.61	500	D (A) 4	93 x 90	2445	2	22:1	66	90	**45**
8144.67	200, 220, 2500	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	**47**
8144.81	2000	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-100	**45**
8144.91	2000, 2200	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	**45**
8144.97 S		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	**45**
8144.97 Y		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	**45**
8144.97	2200, 2400	D (LA) 4	93 x 92	2499	2		83-87	113-118	**45**
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737	D (AN) 6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	**86**
8210.12	000	D (AN) 6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	**86**
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599	D (A) 6	137 x 156	13798	2	15:1	224	304	**86**
8210.22	000, 069, 101, 105, 175, 183, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 631	D (A) 6	137 x 156	13798	2	15:1	220-243	300-330	**87**
8210.22	210, 599	D (A) 6	137 x 156	13798	2	15:1	224-235	305-320	**86**
8210.22	419	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	15:1	220	300	**87**
8210.22	510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869	D (LA) 6	137 x 156	13798	2		224-235	304-320	**86**
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	272	370	**86**
8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790	D (LA) 6	137 x 156	13798	4		272-276	370-376	**86**
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	**86**
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	**86**
8210.42M Euro 2	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	345	470	**86**
8210.42	009, 011, 101, 115	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	15:1	265	360	**88**
8210.42 Euro 1	061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 270, 271, 400	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	265-309	360-420	**86**
8210.42 Euro 1	177	D (AN) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	277	377	**86**
8210.42 Euro 2	500	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16:1	346	470	**86**
8215.02	561, 563	D (A) 6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	**86**
8215.22	520, 531, 542	D (A) 6	137 x 156	13798	2	15:1	173-184	235-250	**87**
8220.02	701, 834, 847, 856, 870	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	17:1	148-151	151-205	**82**
8220.12	709	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	17:1	149	203	**82**
8220.22	002, 102, 104, 106, 701, 708, 709, 721	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,6:1	177	240	**83**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8220.32	701, 721, 723, 725	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,6:1	177	240	**83**
8260.01		D (AN) 6	145 x 150	14862	2	16:1	182	248	**89**
8260.02		D (AN) 6	145 x 130	12876	2	16:1	182	248	**89**
8261 I 002		D (AN) 6	145 x 130	12876	2	16:1	165	225	**89**
8261.02	001	D (AN) 6	145 x 130	12876	2	16:1	165	225	**89**
8280.01	000	D (AN) 8	145 x 130	17174	2	16:1	243	330	**89**
8280.02	000, 024, 082, 109, 120, 125, 128, 135, 269, 274, 275, 289, 405	D (AN) 8	145 x 130	17174	2		259	352	**89**
8280.22	000	D (LA) 8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	**90**
8280.22	007, 009, 033, 054, 145	D (A) 8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	**90**
8280.22	201, 205	D (LA) 8	145 x 130	17174	4	15,5:1	309	420	**90**
8280.42	001, 010, 042, 050	D (LA) 8	145 x 130	17174	4	16:1	350	476	**90**
8280.42	350	D (LA) 8	145 x 130	17174	2	16:1	378	514	**90**
8281.22	000	D (LA) 8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	**90**
8282.22	000	D (A) 8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	**90**
8285.22	000	D (LA) 8	145 x 130	17174	2	15,5:1	276	375	**90**
831 D1.000		D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	**16**
8340.04	000, 040, 200, 205, 250, 300, 350, 362	D (AN) 4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-101	**76**
8340.05	000, 200	D (AN) 4	115 x 130	5401	2	17:1	78-84	106-115	**75**
8340.06	000	D (AN) 4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	**76**
836 A4.000		B 4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	**10**
8360.04	200, 300	D (AN) 6	115 x 110	6855	2	17:1	106-107	145	**76**
8360.05	200, 254, 300, 670, 673	D (AN) 6	115 x 130	8101	2	17:1	117-124	159-169	**75**
8361.01		D (AN) 6	115 x 130	8101	2	17:1	119	161	**75**
8361.05	500	D (AN) 6	115 x 130	8101	2	17:1	118-119	160-161	**75**
8361.25 Euro 2	510, 511	D (LA) 6	115 x 130	8101	2	15,5:1	154-173	210-235	**77**
8361.45	500, 530	D (LA) 6	115 x 130	8101	2	15,5:1	169-243	230-330	**77**
8365.05	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590	D (AN) 6	115 x 130	8101	2	17:1	94-114	128-155	**75**
8365.25	500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533	D (A) 6	115 x 130	8101	2	15,5:1	113-147	116-200	**77**
839 A5.000		D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	96-98	131-133	**11**
8460.21B	613, 615	D (A) 6	120 x 140	9498	2	15:1	162	220	**80**
8460.21	002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 102, 106, 202, 206, 406, 601, 611, 615	D (A) 6	120 x 140	9498	2	16:1	154-192	210-261	**80**
8460.41C Euro 2	3020, 3094	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	221	300	**81**
8460.41E Euro 2	711, 715	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	**81**
8460.41K Euro 1	402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	**80**
8460.41K Euro 2	4004, 4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	**81**
8460.41L Euro 1	5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	**80**
8460.41M Euro 1	7010, 7012	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	278	378	**80**
8460.41R Euro 1	7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	214	290	**80**
8460.41S Euro 1	733, 735, 739	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	**80**
8460.41T Euro 2	2036, 2050, 2054	D (LA) 6	120 x 140	9498	2	16,8:1	184	250	**81**
8460.41	101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723	D (LA) 6	120 x 140	9498	2		234-254	318-345	**80**
8460.42L Euro 1	400	D (LA) 6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	**86**
8465.21	002, 004	D (A) 6	120 x 140	9498	2	16:1	186	253	**80**
9 HU		D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	**7**
937 A5.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	110	150	**14**
937 A7.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	**12**
939 A1.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**12**
939 A3.000		D (LA) 5	82 x 90,4	2387	4	17:1	147	200	**13**

F

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

				Pos
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.0N.0	B	1
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.000	B	1
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.048	B	1
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.064	B	1
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.9N.0	B	1
127 0.9	1975→1985	100 GF.000	B	1
127 1.3 D	04.1981→05.1983	127 A5.000	D	8
127 1.3 D	01.1984→08.1989	127 AB.5C.0	D	8
128 1.1	03.1969→12.1984	128 A.000	B	9
128 1.1	11.1971→1979	128 AC5.000	B	9
128 1.1	11.1971→1979	128 BB.0A0	B	9
131 2.0	06.1978→03.1981	131 B2.000	B	25
131 2.0	06.1978→03.1981	131 C3.000	B	25
131 2.0	06.1978→12.1981	132 B2.000	B	25
131 2.0	03.1981→08.1983	131 C4.000	B	25
131 2.5 D	06.1978→12.1984	8142.61	D	43
131 2.5 D	06.1978→12.1984	8144.61.200	D	43
132 2.0	03.1976→05.1981	132 C2.000	B	25
132 2.0	03.1976→05.1981	132 DB.2A.O	B	25
132 2.0	03.1981→08.1983	132 B2.000	B	25
132 2.0i	01.1980→05.1981	132 C3.000	B	25
132 2.5 D	03.1978→05.1981	8144.61.200	D	43
147 1.3 (BR)		127 A5.000	D	8
850 0.85	05.1964→10.1972	100 G.000	B	1
850 0.85	07.1964→10.1972	100 GB.000	B	1
850 0.85	07.1964→10.1972	100 GC.000	B	1
850 0.85	07.1964→10.1972	100 GS.000	B	1
850 0.85	07.1964→10.1972	100 G.002	B	1
850 0.9	05.1964→12.1972	100 GF.0C.0	B	1
Argenta 2.0	06.1981→12.1985	132 D1.000	B	25
Argenta 2.0i	06.1981→12.1985	132 C3.000	B	25
Argenta 2.0i	06.1981→12.1985	132 C3.054	B	25
Argenta 2.5 D	06.1981→11.1985	8144.61.200	D	43
Argenta 2.5 TD	06.1983→11.1985	8144.61.500	D	45
Argenta 2.5 TD	06.1983→11.1985	8144.81.2000	D	45
Brava 1.9 D	10.1995→10.1998	160 A7.000	D	16
Brava 1.9 JTD	11.1998→09.2001	182 B4.000	D	11
Bravo 1.9 D	10.1995→10.1998	160 A7.000	D	16
Bravo 1.9 JTD	11.1998→09.2001	182 B4.000	D	11
Bravo 1.9 JTD	03.2007→09.2001	192 A8.000	D	12
Bravo II 1.9 JTD 16V	03.2007→	937 A5.000	D	14
Campagnola 2.5 D	06.1979→10.1986	8142.61	D	43
Cinquecento 900i	07.1991→07.1998	1170 A1.000	B	2
Cinquecento 900i	07.1991→07.1998	1170 A1.046	B	2
Cinquecento 900i	07.1991→07.1998	170 A1.000	B	2
Cinquecento 900i	10.1991→07.1998	170 A1.046	B	2
Cinquecento 1.1i	10.1994→07.1998	176 B2.000	B	5
Croma 1.9 i.d. Turbo	03.1988→06.1990	154 B.000	D	19
Croma 1.9 i.d. Turbo	07.1990→10.1992	154 C6.000	D	19
Croma 1.9 i.d. Turbo	11.1992→12.1996	154 D.1000	D	19
Croma 1.9 JTD	06.2005→	939 A1.000	D	12
Croma 2.4 JTD 20V	06.2005→	939 A3.000	D	13
Croma 2.5 D	12.1985→12.1989	8144.67.2500	D	47
Croma 2.5 TD	12.1985→02.1989	8144.91.2000	D	45
Croma 2.5 TD	12.1985→10.1992	8144.91.2200	D	45
Croma 2.5 TD	07.1990→11.1992	8144.97.2200	D	45
Croma 2.5 TD	12.1991→11.1992	8144.97 S	D	45
Croma 2.5 TD	11.1992→06.1996	8144.97.2400	D	45
Croma 2.5 TD	11.1992→12.1996	8144.97 Y	D	45
Doblo 1.3 JTD 16V	05.2004→	188 A9.000	D	3
Doblo 1.9 JTD	11.2002→10.2005	223 A7.000	D	12
Doblo 1.9 JTD	10.2005→	186 A9.000	D	12
Doblo II 1.3 M-Jet 16V	01.2010→	199 A3.000	D	4
Duna 1.7 D	10.1986→12.1990	149 B3.000	D	16
Elba 1.4i	09.1993→	146 C5.000	B	10
Elba 1.6i	09.1993→	146 C6.000	B	36
Fiorino 0.9	10.1977→03.1981	100 GL.0N.0	B	1
Fiorino 0.9	10.1977→03.1981	100 GL.9C.0	B	1
Fiorino 0.9	10.1977→03.1981	100 GL.9N.0	B	1
Fiorino 1.3 D	03.1982→12.1987	146 B1.000	D	8
Fiorino 1.3 D	03.1982→08.1993	127 A5.000	D	8
Fiorino 1.4i	09.1993→06.1995	146 C5.000	B	10
Fiorino 1.4i	06.1995→12.2001	146 D5.000	B	10
Fiorino 1.6i	09.1993→06.1995	146 C6.000	B	36
Fiorino 1.6i	06.1995→12.2001	146 D6.000	B	36
Fiorino 1.7 D	12.1987→12.2001	149 B3.000	D	16
Fiorino 1.7 D	01.1988→12.1991	149 B4.000	D	16
Fiorino 1.7 D	01.1988→12.1991	149 B4.046	D	16
Fiorino 1.7 D	01.1988→12.2001	146 B2.000	D	16
Idea 1.3 JTD 16V	01.2004→	188 A9.000	D	3
Idea 1.3 JTD 16V	10.2005→	199 A3.000	D	4
Idea 1.9 JTD	01.2004→	188 B2.000	D	12
Linea 1.3 JTD 16V	06.2007→	199 A3.000	D	4
Marea 1.9 JTD	03.1999→09.2002	182 B4.000	D	11
Marea 1.9 JTD	03.1999→09.2002	185 B4.000	D	11
Marea 2.4 JTD	03.1999→09.2002	185 A6.000	D	11
Marea 2.4 JTD 20V	04.1999→	839 A5.000	D	11
Marengo 1.9 D	01.1986→07.1989	149 A1.000	D	16
Marengo 1.9 D	02.1990→12.1996	160 A7.000	D	16
Marengo 1.9 TD	02.1990→12.1996	160 A6.000	D	18
Marengo 1.9 JTD	03.1999→09.2002	182 B4.000	D	11
Marengo 2.5 D	05.1980→09.1983	8144.61.200	D	43
Multipla 1.9 JTD	01.1999→03.2002	182 B4.000	D	11
Multipla 1.9 JTD	04.2002→	186 A8.000	D	12
Palio 1.2i	09.1997→09.2001	178 B5.000	B	6
Palio 1.2i	09.1997→	176 A8.000	B	6
Palio 1.3 JTD	07.2003→	188 A9.000	D	3
Palio 1.7 D	03.1998→	176 B3.000	D	16
Palio 1.7 TD	09.1997→10.2000	176 A3.000	D	17
Palio 1.7 TD	08.2000→	176 B7.000	D	18
Panda I 900	03.1980→12.1985	100 GL.3C.0	B	1
Panda I 900	03.1980→12.1985	100 GL.9N.0	B	1
Panda I 900	09.1982→12.1985	100 GL3.000	B	1
Panda I 900	09.1982→12.1985	146 A.000	B	2
Panda I 900	01.1983→12.1985	100 GL.0N.0	B	1
Panda I 900	01.1986→03.1992	146 A.048	B	2
Panda I 900i	04.1992→09.2003	1170 A1.046	B	2
Panda I 900i	04.1992→09.2003	170 A1.000	B	2
Panda I 900i	04.1992→09.2003	170 A1.046	B	2
Panda I 1.1i	03.1992→03.1997	156 C.046	B	5
Panda I 1.1i	01.1995→09.2003	176 B2.000	B	5
Panda I 1.3 D	03.1986→08.1992	156 A5.000	D	8
Panda II 1.3 JTD 16V	10.2003→	188 A8.000	D	3
Panda II 1.3 JTD 16V	10.2003→	188 A9.000	D	3
Panda II 1.3 JTD 16V	06.2006→	199 A2.000	D	3
Punto 1.1i	08.1993→08.1999	176 A6.000	B	5
Punto 1.1i	01.1995→08.1999	176 B2.000	B	5
Punto 1.2i	08.1993→04.1997	176 A7.000	B	6
Punto 1.2i	08.1993→08.1999	176 A8.000	B	6
Punto 1.2i	08.1993→08.1999	176 B4.000	B	6
Punto 1.3 JTD 16V	07.2003→	188 A9.000	D	3
Punto 1.6i	01.1994→04.1997	176 A9.000	B	36
Punto 1.7 D	05.1997→08.1999	176 B3.000	D	16
Punto 1.7 TD	08.1993→08.1999	176 A3.000	D	17
Punto 1.7 TD	06.1996→08.1999	176 B7.000	D	18
Punto 1.9 JTD	07.2003→	188 B2.000	D	12
Grande Punto 1.3 JTD 16V	10.2005→	199 A2.000	D	3
Grande Punto 1.3 JTD 16V	10.2005→	199 A3.000	D	4
Grande Punto 1.9 JTD	10.2005→	199 A5.000	D	12
Grande Punto 1.9 JTD	10.2005→	939 A1.000	D	12
Punto EVO 1.3D Multijet 16V	10.2009→	199 A2.000	D	3
Punto EVO 1.3D Multijet 16V	10.2009→	199 A3.000	D	4
Regata 60 1.7 D	09.1983→04.1985	138 A5.000	D	22
Regata 60 1.7 D	09.1983→04.1985	138 B5.000	D	22
Regata 60 1.7 D	09.1983→04.1985	138 B6.000	D	22

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Regata 60 1.7 D	05.1985→03.1989	149 B3.000	D	16
Regata 65 1.9 D	04.1984→07.1989	149 A1.000	D	16
Regata 65 1.9 D	→07.1989	831 D1.000	D	16
Regata 80 1.9 TD	05.1986→07.1989	M707 AT.19.0	D	17
Regata 80 1.9 TD	05.1986→07.1989	831 D1.000	D	16
Ritmo 55 1.7 D	03.1980→09.1982	138 A5.000	D	22
Ritmo 55 1.7 D	03.1980→09.1982	138 A6.000	D	22
Ritmo 55 1.7 D	03.1980→09.1982	138 B5.000	D	22
Ritmo 55 1.7 D	10.1982→04.1985	138 B6.000	D	22
Ritmo 60 1.1	10.1978→09.1982	138 AE.0A.0	B	9
Ritmo 60 1.7 D	05.1985→12.1987	138 C.000	D	16
Ritmo 60 1.7 D	05.1985→12.1987	149 B3.000	D	16
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985→12.1987	M707 AT.19.0	D	17
Ritmo 80 1.9 TD	12.1985→12.1987	831 D1.000	D	16
Scudo 1.6i	10.1995→05.2000	220 A2.000	B	36
Scudo 1.6 JTD 90 16V	01.2007→	9 HU	D	7
Scudo 1.8i	10.1995→	XU 7JP	B	21
Scudo 1.9 D	10.1995→05.2000	D9B	D	24
Scudo 1.9 D	10.1995→05.2000	XUD 9A	D	24
Scudo 1.9 D	06.1998→	WJY	D	15
Scudo 1.9 D	06.1998→	WJZ	D	15
Scudo 1.9 D	09.1998→	DW8	D	15
Scudo 1.9 TD	10.1995→12.1999	DHX	D	23
Scudo 1.9 TD	10.1995→05.2000	D8B	D	23
Scudo 1.9 TD	10.1995→05.2000	XUD 9TE	D	23
Scudo 1.9 TD	10.1995→05.2000	XUD 9TF	D	23
Scudo 2.0i 16V	05.2000→	RFN	B	27
Scudo 2.0 JTD	10.1999→	RHX	D	30
Scudo 2.0 JTD	10.1999→	RHZ	D	30
Scudo 2.0 JTD 140 16V	01.2007→	DW10BTED4	D	32
Sedici 1.9 JTD	03.2006→	D19AA	D	12
Seicento 0.9i	03.1998→	1170 A1.046	B	2
Seicento 1.1i	03.1998→	176 B2.000	B	5
Siena 1.2i	01.1998→	178 B5.000	B	6
Siena 1.7 D	01.1998→	M708 NT.17.L	D	19
Siena 1.7 D	01.1998→	176 B3.000	D	16
Siena 1.7 TD	04.1996→	176 A3.000	D	17
Siena 1.7 TD	01.1998→12.2001	176 B7.000	D	18
Spider 2.0i	03.1982→09.1985	132 C3.031	B	25
Stilo 1.9 JTD	10.2001→12.2003	192 A1.000	D	12
Stilo 1.9 JTD	10.2001→09.2007	192 A8.000	D	12
Stilo 1.9 JTD	10.2001→	937 A7.000	D	12
Stilo 1.9 JTD 16V	09.2005→	937 A5.000	D	14
Strada 1.2i	03.1999→04.2001	178 B5.000	B	6
Strada 1.7 D	03.1980→09.1982	138 A6.000	D	22
Strada 1.7 D	10.1982→04.1985	138 B6.000	D	22
Strada 1.7 D	05.1985→12.1987	149 B3.000	D	16
Strada 1.7 TD	03.1999→04.2003	176 A3.000	D	17
Talento 1.9 D	03.1988→12.1994	149 B1.000	D	16
Talento 2.0	07.1990→12.1994	170 B	B	37
Tempra 1.4i	03.1992→12.1996	160 A1.046	B	10
Tempra 1.4i	03.1995→12.1996	836 A4.000	B	10
Tempra 1.6	02.1990→03.1993	160 A2.000	B	36
Tempra 1.6	02.1990→12.1996	159 A3.000	B	36
Tempra 1.9 D	02.1990→05.1993	149 A1.000	D	16
Tempra 1.9 D	02.1990→12.1996	160 A7.000	D	16
Tempra 1.9 TD	02.1990→12.1996	M718 TT.19.L	D	18
Tempra 1.9 TD	02.1990→12.1996	160 A.000	D	17
Tempra 1.9 TD	02.1990→12.1996	160 A6.000	D	18
Tempra 1.9 TD	07.1990→03.1993	160 A6.046	D	18
Tempra 1.9 TD	07.1990→03.1993	160 B6.046	D	17
Tipo 1.4i	07.1987→10.1995	160 A1.046	B	10
Tipo 1.4i	10.1994→10.1995	836 A4.000	B	10
Tipo 1.6	07.1987→03.1990	160 A2.000	B	36
Tipo 1.6	03.1990→03.1993	159 A3.000	B	36
Tipo 1.7 D	07.1987→10.1995	149 B4.000	D	16
Tipo 1.7 D	01.1988→10.1991	149 B4.046	D	16
Tipo 1.9 D	07.1989→03.1993	149 A1.000	D	16
Tipo 1.9 D	07.1989→10.1995	160 A7.000	D	16
Tipo 1.9 D	→10.1995	831 D1.000	D	16
Tipo 1.9 TD	01.1988→07.1995	160 A6.000	D	18
Tipo 1.9 TD	06.1990→03.1993	160 A6.046	D	18
Tipo 1.9 TD	06.1990→03.1993	160 B6.046	D	17
Tipo 1.9 TD	09.1990→07.1995	160 A.000	D	17
Ulysse 1.8i	05.1996→	LFW	B	21
Ulysse 1.8i	05.1996→	XU 7JP	B	21
Ulysse 1.9 TD	01.1995→	DHX	D	23
Ulysse 1.9 TD	05.1995→07.1997	XUD 9BTF	D	23
Ulysse 1.9 TD	05.1995→07.1997	XUD 9TF	D	23
Ulysse 1.9 TD	05.1995→05.1998	D8B	D	23
Ulysse 1.9 TD	05.1996→	XUD 9TE	D	23
Ulysse 2.0 JTD	07.1999→09.2002	RHZ	D	30
Ulysse 2.0 JTD 16V	07.2006→	DW10BTED4	D	32
Ulysse 2.0i 16V	05.1998→02.2000	RFV	B	35
Ulysse 2.0i 16V	03.2000→	RFN	B	27
Ulysse 2.1 TD 12V	03.1996→	XUD 11ATE	D	28
Ulysse 2.1 TD 12V	05.1996→10.1999	P8C	D	29
Ulysse 2.1 TD 12V	01.1997→	XUD 11BTE	D	29
Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002→05.2003	DW12TED4	D	31
Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002→	4 HW	D	31
Ulysse 2.2 JTD 16V	10.2002→	4 HX	D	31
Uno 0.9i	2000→	1170 A1.046	B	2
Uno 1.3 D	05.1983→03.1992	127 A5.000	D	8
Uno 1.3 D	06.1983→03.1992	127 AB.5C.0	D	8
Uno 1.3 D	06.1983→03.1992	146 B1.000	D	8
Uno 1.9 D	09.1989→03.1994	146 B5.046	D	19
Uno 1.9 D	09.1989→03.1994	149 B5.046	D	16
Uno 45 0.9	01.1983→09.1992	100 GL.9N.0	B	1
Uno 45 0.9	01.1983→09.1992	146 A.000	B	2
Uno 45 0.9	09.1989→03.1994	146 A.048	B	2
Uno 60 1.7 D	07.1986→08.1989	149 B3.000	D	16
Uno 60 1.7 D	09.1986→03.1994	146 B2.000	D	16
Uno 70 1.4i	09.1989→09.1992	146 C1.000	B	10
Uno 70 1.4i	06.1992→03.1994	160 A1.046	B	10
Uno Mondo 0.9i	10.1999→	1170 A1.046	B	2
Uno Mondo 1.7 D	01.1996→	146 B2.000	D	16
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→07.1982	8140.61.204	D	43
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D	43
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→06.1989	8140.61.201	D	43
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→06.1989	8140.61.202	D	43
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→06.1989	8140.61.203	D	43
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→06.1989	8140.61.207	D	43
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→06.1989	8140.61.212	D	43
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→06.1989	8140.61.217	D	43
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→06.1989	8140.61.230	D	43
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→06.1989	8140.61.300	D	43
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978→06.1989	8140.61.303	D	43
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978→07.1982	8140.61.204	D	43
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D	43
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978→06.1989	8140.61.201	D	43
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978→06.1989	8140.61.202	D	43
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978→06.1989	8140.61.203	D	43
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978→06.1989	8140.61.207	D	43
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978→06.1989	8140.61.212	D	43
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978→06.1989	8140.61.217	D	43
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978→06.1989	8140.61.300	D	43
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978→06.1989	8140.61.303	D	43
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978→06.1989	8140.61.201	D	43
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978→06.1989	8140.61.202	D	43
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978→06.1989	8140.61.203	D	43
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978→06.1989	8140.61.204	D	43
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978→06.1989	8140.61.208	D	43
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978→06.1989	8140.61.212	D	43
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978→06.1989	8140.61.216	D	43
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978→06.1989	8140.61.300	D	43
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978→06.1989	8140.61.303	D	43
Daily I 2.4 D 40-8	01.1983→06.1989	8140.61.200	D	43
Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985→06.1986	8140.21.200	D	46

F

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

				Pos
Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985→06.1989	8140.21.201	D	46
Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985→06.1989	8140.21.202	D	46
Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985→06.1989	8140.21.203	D	46
Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985→06.1989	8140.21.212	D	46
Daily I 2.4 TD 35-10	07.1988→05.1989	8140.21.214	D	46
Daily I 2.4 TD 35-10	1994→06.1989	8140.27S.3781	D	49
Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	46
Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985→06.1989	8140.21.201	D	46
Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985→06.1989	8140.21.202	D	46
Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985→06.1989	8140.21.203	D	46
Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985→06.1989	8140.21.212	D	46
Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	46
Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985→06.1989	8140.21.201	D	46
Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985→06.1989	8140.21.202	D	46
Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985→06.1989	8140.21.203	D	46
Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985→06.1989	8140.21.212	D	46
Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985→06.1989	8140.21.290	D	46
Daily I 2.4 TD 49-10	07.1988→05.1989	8140.21.214	D	46
Daily I 2.4 TD 49-10	1994→06.1989	8140.27S.3781	D	49
Daily II 2.5 D 30-8	02.1991→06.1990	8140.07.2712	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	02.1991→04.1996	8140.07.2700	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	02.1991→04.1996	8140.07.2731	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	02.1991→04.1996	8140.07.3700	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	02.1991→04.1996	8140.07.3710	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	02.1991→04.1996	8140.07.3731	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	→04.1996	8140.07.2710	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	→04.1996	8140.07.2711	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	→04.1996	8140.07.3711	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	→04.1996	8140.07.3712	D	50
Daily II 2.5 D 30-8	→04.1996	8140.07.3713	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	02.1991→06.1990	8140.07.2712	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	02.1991→04.1996	8140.07.2700	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	02.1991→04.1996	8140.07.2731	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	02.1991→04.1996	8140.07.3700	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	02.1991→04.1996	8140.07.3710	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	02.1991→04.1996	8140.07.3731	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	→04.1996	8140.07.2710	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	→04.1996	8140.07.2711	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	→04.1996	8140.07.3711	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	→04.1996	8140.07.3712	D	50
Daily II 2.5 D 35-8	→04.1996	8140.07.3713	D	50
Daily II 2.5 D 35-10	07.1992→04.1996	8140.47.2790	D	49
Daily II 2.5 D 40-8	02.1991→04.1996	8140.07.2700	D	50
Daily II 2.5 D 40-8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D	50
Daily II 2.5 D 40-8	02.1991→04.1996	8140.07.2712	D	50
Daily II 2.5 D 40-8	02.1991→04.1996	8140.07.3710	D	50
Daily II 2.5 D 40-8	→04.1996	8140.07.2710	D	50
Daily II 2.5 D 40-8	→04.1996	8140.07.2711	D	50
Daily II 2.5 D 40-8	→04.1996	8140.07.3700	D	50
Daily II 2.5 D 40-8	→04.1996	8140.07.3711	D	50
Daily II 2.5 D 40-8	→04.1996	8140.07.3712	D	50
Daily II 2.5 TD 30-10	→04.1996	8140.27S.3700	D	49
Daily II 2.5 TD 30-10	→04.1996	8140.27S.3701	D	49
Daily II 2.5 TD 30-10	→04.1996	8140.27S.3710	D	49
Daily II 2.5 TD 30-10	→04.1996	8140.27S.3780	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→02.1994	8140.27.2101	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2701	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2710	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2711	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2720	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2721	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2730	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2760	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2771	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1996	8140.27.2700	D	48

				Pos
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1997	8140.27S.2801	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989→04.1997	8140.27S.2885	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	05.1990→09.1990	8140.27R.2700	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	05.1990→09.1990	8140.27R.2780	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	05.1990→09.1990	8140.27R.2782	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	05.1990→09.1990	8140.27R.2786	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	05.1990→09.1990	8140.27R.2787	D	48
Daily II 2.5 TD 35-10	07.1992→04.1997	8140.47R.2790	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	07.1992→04.1997	8140.47R.2795	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	01.1993→05.1996	8140.47B.3790	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	01.1993→05.1996	8140.47B.3795	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3700	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3701	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3710	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3711	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3720	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3721	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3750	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3761	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3771	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3780	D	49
Daily II 2.5 TD 35-10	→04.1998	8140.27S.3800	D	49
Daily II 2.5 TD 35-12	10.1990→04.1996	8140.47S.2785	D	49
Daily II 2.5 TD 35-12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	49
Daily II 2.5 TD 35-12	10.1990→04.1996	8140.47.2711	D	49
Daily II 2.5 TD 35-12	10.1990→04.1996	8140.47.2721	D	49
Daily II 2.5 TD 35-12	10.1990→04.1996	8140.47.2731	D	49
Daily II 2.5 TD 35-12	10.1990→04.1996	8140.47.2785	D	49
Daily II 2.5 TD 35-12	10.1990→04.1996	8140.47.3700	D	49
Daily II 2.5 TD 35-12	10.1990→04.1996	8140.47.3731	D	49
Daily II 2.5 TD 35-12	→04.1996	8140.47.3711	D	49
Daily II 2.5 TD 35-12	→04.1996	8140.47.3721	D	49
Daily II 2.5 TD 40-8	07.1989→04.1996	8140.27S.2730	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	07.1989→02.1994	8140.27.2101	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2720	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2721	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2730	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2731	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2770	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2771	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	07.1989→04.1996	8140.27.2700	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	09.1989→04.1996	8140.27S.2811	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	09.1989→04.1996	8140.27.2811	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	09.1989→04.1997	8140.27S.2801	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	09.1989→04.1997	8140.27S.2885	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	→05.1999	8140.27S.3770	D	49
Daily II 2.5 TD 40-10	→05.1999	8140.27S.3771	D	49
Daily II 2.5 TD 40-10	→05.1999	8140.27S.3780	D	49
Daily II 2.5 TD 40-10	→05.1999	8140.27S.3800	D	49
Daily II 2.5 TD 40-10	→05.1999	8140.27S.3811	D	49
Daily II 2.5 TD 40-10	→05.1999	8140.27.215	D	48
Daily II 2.5 TD 40-10	→05.1999	8140.27.218	D	48
Daily II 2.5 TD 40.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	49
Daily II 2.5 TD 40.12	10.1990→04.1996	8140.47.2785	D	49
Daily II 2.5 TD 45-10	07.1989→02.1994	8140.27.2101	D	48
Daily II 2.5 TD 45-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	48
Daily II 2.5 TD 45-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2701	D	48
Daily II 2.5 TD 45-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2710	D	48
Daily II 2.5 TD 45-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2750	D	48
Daily II 2.5 TD 45-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2751	D	48
Daily II 2.5 TD 45-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2760	D	48
Daily II 2.5 TD 45-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	48
Daily II 2.5 TD 45-10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	48
Daily II 2.5 TD 45-10	→05.1999	8140.27S.3750	D	49
Daily II 2.5 TD 45-10	→05.1999	8140.27S.3751	D	49
Daily II 2.5 TD 45-10	→05.1999	8140.27S.3760	D	49
Daily II 2.5 TD 45-10	→05.1999	8140.27S.3771	D	49

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Daily II 2.5 TD 45-10	→05.1999	8140.27S.3780	D	49
Daily II 2.5 TD 45-10	→05.1999	8140.27S.3800	D	49
Daily II 2.5 TD 45-12	06.1990→04.1996	8140.47.2700	D	49
Daily II 2.5 TD 45-12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	49
Daily II 2.5 TD 45-12	06.1990→04.1996	8140.47.2731	D	49
Daily II 2.5 TD 45-12	06.1990→04.1996	8140.47.2785	D	49
Daily II 2.5 TD 45-12	06.1990→04.1996	8140.47.3700	D	49
Daily II 2.5 TD 45-12	06.1990→04.1996	8140.47.3731	D	49
Daily II 2.5 TD 45-12	10.1990→04.1996	8140.47S.2785	D	49
Daily II 2.5 TD 45-12	→05.1999	8140.47.3721	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→02.1994	8140.27.2101	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2701	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2710	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2711	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2720	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2721	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2730	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2731	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2750	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2751	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2760	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2761	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2770	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2771	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27.2700	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	05.1990→09.1990	8140.27R.2780	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	05.1990→09.1990	8140.27R.2782	D	48
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1992→04.1997	8140.47R.2790	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	07.1992→04.1997	8140.47R.2795	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	01.1993→05.1996	8140.47B.3790	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	01.1993→05.1996	8140.47B.3795	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	10.1993→04.1996	8140.47.2790	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	→05.1999	8140.27S.3700	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	→05.1999	8140.27S.3750	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	→05.1999	8140.27S.3751	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	→05.1999	8140.27S.3760	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	→05.1999	8140.27S.3761	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	→05.1999	8140.27S.3770	D	49
Daily II 2.5 TD 49-10	→05.1999	8140.27S.3780	D	49
Daily II 2.5 TD 49-12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	49
Daily II 2.5 TD 49-12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	49
Daily II 2.5 TD 49-12	06.1990→04.1996	8140.47.2731	D	49
Daily II 2.5 TD 49-12	06.1990→04.1996	8140.47.3700	D	49
Daily II 2.5 TD 49-12	06.1990→04.1996	8140.47.3731	D	49
Daily II 2.5 TD 49-12	10.1990→04.1996	8140.47S.2785	D	49
Daily II 2.5 TD 49-12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	49
Daily II 2.5 TD 49-12	10.1990→04.1996	8140.47.2785	D	49
Daily II 2.5 TD 49-12	→04.1996	8140.47.3711	D	49
Daily II 2.5 TD 49-12	→04.1996	8140.47.3721	D	49
Daily II 2.5 TD 59-12	05.1991→04.1996	8140.47S.2785	D	49
Daily II 2.5 TD 59-12	05.1991→04.1996	8140.47.2700	D	49
Daily II 2.5 TD 59-12	05.1991→04.1996	8140.47.2711	D	49
Daily II 2.5 TD 59-12	05.1991→04.1996	8140.47.2721	D	49
Daily II 2.5 TD 59-12	05.1991→04.1996	8140.47.2731	D	49
Daily II 2.5 TD 59-12	05.1991→04.1996	8140.47.2785	D	49
Daily II 2.5 TD 59-12	05.1991→04.1996	8140.47.3700	D	49
Daily II 2.5 TD 59-12	05.1991→04.1996	8140.47.3731	D	49
Daily II 2.5 TD 59-12	→05.1999	8140.47.3711	D	49
Daily II 2.5 TD 59-12	→05.1999	8140.47.3721	D	49
Daily III 2.5 TD 25-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3721	D	45
Daily III 2.5 TD 30-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	45
Daily III 2.5 TD 30-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3710	D	45
Daily III 2.5 TD 30-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3711	D	45
Daily III 2.5 TD 30-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3713	D	45
Daily III 2.5 TD 30-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3721	D	45
Daily III 2.5 TD 33-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3721	D	45

				Pos
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	45
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3701	D	45
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3710	D	45
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3711	D	45
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3713	D	45
Daily III 2.5 TD 35-8	05.1996→03.1998	8140.67F.3721	D	45
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3710	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3713	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	52
Daily III 2.8 TD 30-10	05.1996→05.1999	8140.23.3900	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3701	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3710	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3713	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.23.3900	D	52
Daily III 2.8 TD 35-10	05.1996→05.1999	8140.43.3711	D	52
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	52
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996→05.1999	8140.43.3713	D	52
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996→05.1999	8140.43.3721	D	52
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996→05.1999	8140.43.3723	D	52
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	52
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996→05.1999	8140.43.3911	D	52
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996→05.1999	8140.43.3921	D	52
Daily III 2.8 TD 35-12	05.1996→05.1999	8140.43.3931	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3751	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1996→05.1999	8140.23.3900	D	52
Daily III 2.8 TD 40-10	05.1999→05.1999	8140.23.3721	D	52
Daily III 2.8 TD 40-12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	52
Daily III 2.8 TD 40-12	05.1996→05.1999	8140.43.3721	D	52
Daily III 2.8 TD 40-12	05.1996→05.1999	8140.43.3723	D	52
Daily III 2.8 TD 40-12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	52
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	52
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	52
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D	52
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	52
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	52
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	52
Daily III 2.8 TD 45-10	05.1996→05.1999	8140.23.3900	D	52
Daily III 2.8 TD 45-12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	52
Daily III 2.8 TD 45-12	05.1996→05.1999	8140.43.3721	D	52
Daily III 2.8 TD 45-12	05.1996→05.1999	8140.43.3723	D	52
Daily III 2.8 TD 45-12	05.1999→05.1999	8140.43.3731	D	52
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	52
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996→05.1999	8140.23.3701	D	52

F

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

				Pos
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	52
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996→05.1999	8140.23.3713	D	52
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D	52
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D	52
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	52
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	52
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	52
Daily III 2.8 TD 49-10	05.1996→05.1999	8140.23.3900	D	52
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	52
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996→05.1999	8140.43.3711	D	52
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996→05.1999	8140.43.3713	D	52
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996→05.1999	8140.43.3721	D	52
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996→05.1999	8140.43.3723	D	52
Daily III 2.8 TD 49-12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	52
Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	52
Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996→05.1999	8140.43.3718	D	52
Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996→05.1999	8140.43.3721	D	52
Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996→05.1999	8140.43.3728	D	52
Daily III 2.8 TD 59-12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	52
Daily IV 2.3 TD 29 L 10	09.2002→03.2006	F1 AE 0481 A	D	38
Daily IV 2.3 TD 29 L 14	09.2002→03.2006	F1 AE 0481 M	D	39
Daily IV 2.3 TD 35 C 10	09.2002→03.2006	F1 AE 0481 A	D	38
Daily IV 2.8 TD 29 L 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4030	D	53
Daily IV 2.8 TD 29 L 12	09.2002→03.2006	F1 AE 0481 B	D	38
Daily IV 2,8 TD 35 C 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4000	D	53
Daily IV 2,8 TD 35 C 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4020	D	53
Daily IV 2,8 TD 35 C 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4021	D	53
Daily IV 2,8 TD 35 C 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4030	D	53
Daily IV 2,8 TD 35 C 11	05.1999→	8140.43C.4031	D	53
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	05.1999→	8140.43S.4030	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4000	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4020	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4140	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4300	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4320	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4330	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4400	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4420	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4430	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4300	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4320	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4330	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4400	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4420	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4430	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4000	D	53
Daily IV 2.8 TD 35 S 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4020	D	53
Daily IV 2.8 TD 35 S 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4021	D	53
Daily IV 2.8 TD 35 S 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4030	D	53
Daily IV 2.8 TD 35 S 11	05.1999→	8140.43C.4031	D	53
Daily IV 2.8 TD 35 S 13	05.1999→	8140.43S.4030	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4000	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4020	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4140	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4300	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4320	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4330	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4400	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4420	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4430	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4300	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4320	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4330	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4400	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4420	D	54
Daily IV 2.8 TD 35 S 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4430	D	54
Daily IV 2.8 TD 40 C 11	07.1999→09.2002	8140.43C.4030	D	53
Daily IV 2.8 TD 40 C 11	07.1999→	8140.43C.4031	D	53
Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4300	D	54

				Pos
Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4320	D	54
Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4330	D	54
Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4400	D	54
Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4420	D	54
Daily IV 2.8 TD 40 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4430	D	54
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4320	D	54
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4330	D	54
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4420	D	54
Daily IV 2.8 TD 40 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4430	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4005	D	53
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4025	D	53
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4026	D	53
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999→09.2002	8140.43C.4030	D	53
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999→	8140.43C.4035	D	53
Daily IV 2.8 TD 50 C 11	05.1999→	8140.43C.4036	D	53
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	05.1999→	8140.43S.4030	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4000	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4020	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4140	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4300	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4320	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4330	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4400	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4420	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	07.1999→07.2006	8140.43S.4430	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 13	09.2001→07.2006	8140.43N.4330	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4300	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4320	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4330	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4400	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4420	D	54
Daily IV 2.8 TD 50 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4430	D	54
Daily IV 2.8 TD 65 C 13	09.2001→07.2006	8140.43N.4300	D	54
Daily IV 2.8 TD 65 C 13	09.2001→07.2006	8140.43N.4320	D	54
Daily IV 2.8 TD 65 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4300	D	54
Daily IV 2.8 TD 65 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4320	D	54
Daily IV 2.8 TD 65 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4330	D	54
Daily IV 2.8 TD 65 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4400	D	54
Daily IV 2.8 TD 65 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4420	D	54
Daily IV 2.8 TD 65 C 15	09.2001→07.2006	8140.43N.4430	D	54
Daily IV 3.0 TD 35 C 12	09.2002→03.2006	F1 AE 0481 B	D	38
Daily IV 3.0 TD 35 C 14	09.2002→03.2006	F1 AE 0481 M	D	39
Daily IV 3.0 TD 35 S 10	09.2002→03.2006	F1 AE 0481 A	D	38
Daily IV 3.0 TD 35 S 12	09.2002→03.2006	F1 AE 0481 B	D	38
Daily IV 3.0 TD 35 S 14	09.2002→03.2006	F1 AE 0481 M	D	39
Daily V 29 L 10	07.2006→	F1 AE 0481 F	D	39
Daily V 29 L 12	07.2006→	F1 AE 0481 G	D	39
Daily V 29 L 12	07.2006→	F1 AE 0481 H	D	39
Daily V 35 C 10	07.2006→	F1 AE 0481 F	D	39
Daily V 35 C 12	07.2006→	F1 AE 0481 G	D	39
Daily V 35 C 12	07.2006→	F1 AE 0481 H	D	39
Daily V 35 C 12	05.2007→	F1 AE 0481 R	D	39
Daily V 35 C 18	07.2006→	F1 CE 0481 HA	D	56
Daily V 35 S 10	07.2006→	F1 AE 0481 F	D	39
Daily V 35 S 12	07.2006→	F1 AE 0481 G	D	39
Daily V 35 S 12	07.2006→	F1 AE 0481 H	D	39
Daily V 35 S 12	05.2007→	F1 AE 0481 R	D	39
Daily V 35 S 18	07.2006→	F1 CE 0481 HA	D	56
Daily V 40 C 10	07.2006→	F1 AE 0481 F	D	39
Daily V 40 C 12	07.2006→	F1 AE 0481 G	D	39
Daily V 40 C 12	07.2006→	F1 AE 0481 H	D	39
Daily V 40 C 18	07.2006→	F1 CE 0481 HA	D	56
Daily V 40 S 10	07.2006→	F1 AE 0481 F	D	39
Daily V 45 C 18	07.2006→	F1 CE 0481 HA	D	56
Daily V 50 C 18	07.2006→	F1 CE 0481 HA	D	56
Daily V 60 C 18	07.2006→	F1 CE 0481 HC	D	56
Daily V 65 C 18	07.2006→	F1 CE 0481 HA	D	56
Daily V 65 C 18	07.2006→	F1 CE 0481 HC	D	56
Ducato 10 1.8	09.1981→12.1990	XM 7T	B	26

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Ducato 10 1.8	09.1981→12.1990	169 B	B	26
Ducato 10 1.9 D	02.1987→02.1994	149 B1.000	D	16
Ducato 10 1.9 D	04.1998→10.2001	DJY	D	24
Ducato 10 1.9 D	04.1998→	XUD 9A	D	24
Ducato 10 1.9 TD	02.1987→02.1994	280 A1.000	D	16
Ducato 10 1.9 TD	03.1994→07.1997	XUD 9TF	D	23
Ducato 10 1.9 TD	03.1994→03.1998	230 A3.000	D	17
Ducato 10 1.9 TD	03.1994→03.1998	230 A4.000	D	17
Ducato 10 1.9 TD	1996→	280 A3.000	D	18
Ducato 10 1.9 TD	04.1998→10.2001	DHX	D	23
Ducato 10 2.0	09.1981→02.1994	170 B	B	37
Ducato 10 2.0	01.1986→06.1990	170 D	B	37
Ducato 10 2.0	03.1994→03.2002	R5B	B	34
Ducato 10 2.0 JTD	10.2001→	RHV	D	30
Ducato 10 2.5 D	05.1981→12.1985	8144.61.200	D	43
Ducato 10 2.5 D	1983→1993	U25/651	D	44
Ducato 10 2.5 D	1983→1993	U25/661	D	44
Ducato 10 2.5 D	01.1986→06.1990	CRD 93	D	44
Ducato 10 2.5 D	01.1986→06.1990	8144.67.200	D	47
Ducato 10 2.5 D	01.1986→06.1990	8144.67.220	D	47
Ducato 10 2.5 D	01.1986→06.1990	8144.67.2500	D	47
Ducato 10 2.5 TD	07.1990→02.1994	8140.27.200	D	48
Ducato 10 2.5 TD	07.1990→02.1994	8140.27.2100	D	48
Ducato 10 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47R.2210	D	49
Ducato 10 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47R.2790	D	49
Ducato 10 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47.3700	D	49
Ducato 10 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47.3731	D	49
Ducato 10 2.8 TD	10.1997→03.2002	8140.23.3700	D	52
Ducato 10 2.8 TD	10.1997→03.2002	8140.43.2585	D	52
Ducato 10 2.8 TD	10.1997→03.2002	8140.43.3700	D	52
Ducato 10 2.8 JTD	09.2000→03.2002	8140.43S.4030	D	54
Ducato 11 2.3 JTD	04.2002→08.2006	F1 AE 0481 C	D	38
Ducato 11 2.3 JTD	06.2006→	F1 AE 0481 D	D	39
Ducato 11 2.8 TD	10.2002→	8140.43.3700	D	52
Ducato 11 2.8 JTD	04.2002→	8140.43S.4030	D	54
Ducato 12 2.0	07.1990→02.1994	XU 102C	B	34
Ducato 12 2.0	07.1990→02.1994	170 D	B	37
Ducato 12 2.5 D	07.1990→02.1994	8144.67.200	D	47
Ducato 12 2.5 D	07.1990→02.1994	8144.67.220	D	47
Ducato 12 2.5 D	07.1990→02.1994	8144.67.2500	D	47
Ducato 12 2.5 TD	07.1990→02.1994	8140.27.200	D	48
Ducato 12 2.5 TD	07.1990→02.1994	8140.27.2100	D	48
Ducato 12 2.5 TD	07.1990→02.1994	8140.67.2100	D	48
Ducato 13 2.0	09.1981→07.1990	170 B	B	37
Ducato 13 2.4 D	04.1978→1985	8140.61.300	D	43
Ducato 13 2.4 TD	1984→1986	8144.81.2000	D	45
Ducato 13 2.5 D	05.1981→12.1985	8144.61.200	D	43
Ducato 13 2.5 D	1983→1993	U25/651	D	44
Ducato 13 2.5 D	1983→1993	U25/661	D	44
Ducato 14 1.9 TD	02.1987→02.1994	280 A1.000	D	16
Ducato 14 1.9 TD	03.1994→03.1998	230 A3.000	D	17
Ducato 14 1.9 TD	03.1994→03.1998	230 A4.000	D	17
Ducato 14 1.9 TD	03.1994→10.2001	230 A3.001	D	17
Ducato 14 1.9 TD	04.1998→10.2001	DHX	D	23
Ducato 14 2.0	01.1986→02.1994	170 B	B	37
Ducato 14 2.0	01.1986→02.1994	170 D	B	37
Ducato 14 2.0	03.1994→03.2002	R5B	B	34
Ducato 14 2.0 JTD	10.2001→03.2002	RHV	D	30
Ducato 14 2.4 TD	01.1986→1986	8144.81.2000	D	45
Ducato 14 2.4 TD	01.1986→06.1990	8144.21.200	D	46
Ducato 14 2.4 TD	01.1986→06.1990	8144.21.220	D	46
Ducato 14 2.5 D	1983→1993	U25/651	D	44
Ducato 14 2.5 D	1983→1993	U25/661	D	44
Ducato 14 2.5 D	01.1986→02.1994	8140.67.500	D	47
Ducato 14 2.5 D	01.1986→02.1994	8144.67.200	D	47
Ducato 14 2.5 D	01.1986→02.1994	8144.67.220	D	47
Ducato 14 2.5 D	01.1986→03.1994	8144.67.2500	D	47
Ducato 14 2.5 D	02.1991→04.1996	8140.07.3700	D	50
Ducato 14 2.5 D	03.1994→	8140.67.2700	D	51

				Pos
Ducato 14 2.5 TD	01.1989→02.1994	8140.21.200	D	46
Ducato 14 2.5 TD	07.1990→02.1994	8140.27.200	D	48
Ducato 14 2.5 TD	07.1990→02.1994	8140.27.2100	D	48
Ducato 14 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47R.2210	D	49
Ducato 14 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47R.2790	D	49
Ducato 14 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47.3700	D	49
Ducato 14 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47.3731	D	49
Ducato 14 2.5 TD	03.1994→	8140.40.3710	D	49
Ducato 14 2.8 TD	05.1996→03.2002	8140.43.3731	D	52
Ducato 14 2.8 TD	10.1997→03.2002	8140.43.2585	D	52
Ducato 14 2.8 TD	10.1997→03.2002	8140.43.3700	D	52
Ducato 14 2.8 JTD	09.2000→03.2002	8140.43S.4030	D	54
Ducato 15 2.0 JTD	04.2002→	RHV	D	30
Ducato 15 2.3 JTD	04.2002→08.2006	F1 AE 0481 C	D	38
Ducato 15 2.3 JTD	06.2006→	F1 AE 0481 D	D	39
Ducato 15 2.8 TD	10.2002→	8140.43.3700	D	52
Ducato 15 2.8 JTD	04.2002→	8140.43S.4030	D	54
Ducato 17 2.3 JTD	06.2006→	F1 AE 0481 D	D	39
Ducato 18 1.9 TD	02.1987→06.1990	280 A1.000	D	16
Ducato 18 2.0	07.1982→12.1993	170 B	B	37
Ducato 18 2.0	07.1982→12.1993	171 B	B	20
Ducato 18 2.0	06.1988→02.1994	170 D	B	37
Ducato 18 2.3 JTD	04.2002→08.2006	F1 AE 0481 C	D	38
Ducato 18 2.4 TD	01.1986→06.1990	8144.21.200	D	46
Ducato 18 2.4 TD	01.1986→06.1990	8144.21.220	D	46
Ducato 18 2.5 D	1983→1993	U25/651	D	44
Ducato 18 2.5 D	1983→1993	U25/661	D	44
Ducato 18 2.5 D	01.1986→06.1990	8144.67.2500	D	47
Ducato 18 2.5 D	01.1986→02.1994	8140.67.500	D	47
Ducato 18 2.5 D	01.1986→02.1994	8144.67.200	D	47
Ducato 18 2.5 D	01.1986→02.1994	8144.67.220	D	47
Ducato 18 2.5 TD	07.1990→02.1994	8140.27.2100	D	48
Ducato 18 2.5 TD	07.1990→02.1994	8140.67.2100	D	48
Ducato 18 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47R.2210	D	49
Ducato 18 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47R.2790	D	49
Ducato 18 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47.3700	D	49
Ducato 18 2.5 TD	03.1994→03.1998	8140.47.3731	D	49
Ducato 18 2.8 TD	10.1997→03.2002	8140.43.2585	D	52
Ducato 18 2.8 TD	10.1997→03.2002	8140.43.3700	D	52
Ducato 18 2.8 JTD	09.2000→	8140.43S.4030	D	54
Ducato 20 2.3 JTD	06.2006→	F1 AE 0481 D	D	39
Ducato 2.5 TD	1993→	DK5 ATE	D	42
Ducato 2.5 TD	07.1994→	DJ5 T	D	42
Ducato II 2.0 JTD 8V	04.2002→07.2006	RHV	D	30
709 Cargo		8040.05.4990	D	68
909 Cargo		8040.05.4990	D	68
Euro 110	01.1987→08.1988	8060.05.661	D	63
Euro 110	01.1987→08.1988	8060.05.663	D	63
Euro 120	01.1987→08.1988	8060.05.661	D	63
Euro 120	01.1987→08.1988	8060.05.663	D	63
Euro 120	01.1987→08.1988	8060.25.661	D	66
Euro 120	01.1987→08.1988	8060.25.663	D	66
Euro 120	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	66
Euro 120	01.1987→09.1988	8060.25.621	D	66
Euro 120	01.1987→09.1988	8060.25.631	D	66
Euro 120	01.1987→09.1988	8060.25.662	D	66
Euro 220	01.1987→08.1988	8060.05.673	D	63
Euro 220	01.1987→08.1988	8060.25.661	D	66
Euro 220	01.1987→08.1988	8060.25.662	D	66
Euro 220	01.1987→08.1988	8060.25.663	D	66
Euro 220	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	66
Euro 220	01.1987→09.1988	8060.05.662	D	63
Euro 230	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	66
Euro 230	01.1987→09.1988	8060.25.662	D	66
Euro 335	01.1987→09.1988	8060.25.631	D	66
Euro 340	01.1987→09.1988	8060.25.641	D	66
Euro 435	01.1987→08.1988	8060.25.631	D	66
Euro 450	01.1987→08.1988	8060.25.631	D	66
Euro 450	01.1987→09.1988	8060.25.621	D	66

F

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

				Pos
Euro 450	01.1987→09.1988	8060.25.661	D	66
Euro 450	01.1987→09.1988	8060.25.662	D	66
Euro 450	01.1987→09.1988	8060.25.663	D	66
Euro 450	01.1987→09.1988	8060.25.673	D	66
60 E 10 EuroCargo	07.1991→05.1996	8040.25.4200	D	68
60 E 12 EuroCargo	1986→1991	8040.25.400	D	68
60 E 12 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.25X.4000	D	68
60 E 12 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.25X.4947	D	68
60 E 12 EuroCargo	07.1991→	8040.25.4000	D	68
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45X.4180	D	69
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45X.4182	D	69
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.410	D	65
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4000	D	65
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4010	D	65
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4020	D	65
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4030	D	65
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4035	D	65
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4090	D	65
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4303	D	65
60 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4800	D	65
60 E 23 EuroCargo	12.1991→	8060.45S.6070	D	65
65 E 10 EuroCargo	07.1991→	8040.25.4200	D	68
65 E 12 EuroCargo	1986→1991	8040.25.400	D	68
65 E 12 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.25X.4000	D	68
65 E 12 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.25X.4947	D	68
65 E 12 EuroCargo	07.1991→	8040.25.4000	D	68
65 E 12 EuroCargo	01.1994→08.2000	8040.45D.5100	D	70
65 E 12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5101	D	70
65 E 12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5103	D	70
65 E 12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5105	D	70
65 E 13 EuroCargo	08.2000→08.2003	F4 AE 0481 D	D	62
65 E 14 EuroCargo	01.1991→12.1992	8040.45X.4180	D	69
65 E 14 EuroCargo	01.1991→12.1992	8040.45X.4182	D	69
65 E 14 EuroCargo	01.1991→12.1992	8040.45.4000	D	65
65 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.410	D	65
65 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4010	D	65
65 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4020	D	65
65 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4030	D	65
65 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4035	D	65
65 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4090	D	65
65 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4303	D	65
65 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4800	D	65
65 E 14 EuroCargo	1996→	8040.45.5201	D	70
65 E 14 EuroCargo	1996→	8040.45.5203	D	70
65 E 14 EuroCargo	1996→	8040.45.5205	D	70
65 E 14 EuroCargo	07.1996→	8040.45.5200	D	70
65 E 15 EuroCargo	08.2000→08.2003	F4 AE 0481 C	D	62
75 E 12 EuroCargo	1986→1991	8040.25.400	D	68
75 E 12 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.25X.4000	D	68
75 E 12 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.25X.4947	D	68
75 E 12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5101	D	70
75 E 12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5103	D	70
75 E 12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5105	D	70
75 E 13 EuroCargo	08.2000→08.2003	F4 AE 0481 D	D	62
75 E 14 EuroCargo	01.1991→12.1992	8040.45X.4180	D	69
75 E 14 EuroCargo	01.1991→12.1992	8040.45X.4182	D	69
75 E 14 EuroCargo	01.1991→12.1993	8040.45.4000	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.410	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4010	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4020	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4030	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4035	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4050	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4090	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4300	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4303	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4305	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4380	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4800	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1991→05.1996	8040.45.4381	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1992→12.1992	8040.45.4180	D	65
75 E 14 EuroCargo	01.1994→08.2000	8040.45D.5100	D	70
75 E 14 EuroCargo	1996→	8040.45.5201	D	70
75 E 14 EuroCargo	1996→	8040.45.5203	D	70
75 E 14 EuroCargo	1996→	8040.45.5205	D	70
75 E 14 EuroCargo	1996→	8040.45.5280	D	70
75 E 14 EuroCargo	1996→	8040.45.5281	D	70
75 E 14 EuroCargo	07.1996→	8040.45.5200	D	70
75 E 15 EuroCargo	01.1991→12.1992	8060.25R.4200	D	68
75 E 15 EuroCargo	01.1991→12.1992	8060.25R.4210	D	68
75 E 15 EuroCargo	01.1991→12.1992	8060.25R.4220	D	68
75 E 15 EuroCargo	01.1991→12.1992	8060.25R.4225	D	68
75 E 15 EuroCargo	01.1991→12.1992	8060.25R.4230	D	68
75 E 15 EuroCargo	07.1991→	8060.25.4200	D	68
75 E 15 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 C	D	62
75 E 17 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	62
75 E 18 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	62
75 E 18 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	62
79 E 12 EuroCargo	1986→1991	8040.25R.4200	D	68
80 E 14 EuroCargo	01.1996→04.2001	8040.45.4000	D	65
80 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4200	D	68
80 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4210	D	68
80 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4220	D	68
80 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4225	D	68
80 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4230	D	68
80 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4240	D	68
80 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4250	D	68
80 E 15 EuroCargo	07.1991→08.2003	8060.25.4200	D	68
80 E 15 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 C	D	62
80 E 17 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	62
80 EL 17 EuroCargo	09.2000→09.2003	F4 AE 0481 A	D	62
80 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.400	D	68
80 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.420	D	68
80 E 18 EuroCargo	1986→09.2003	8060.25.000	D	66
80 E 18 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25V.4000	D	68
80 E 18 EuroCargo	01.1991→11.2000	8060.25.4000	D	68
80 E 18 EuroCargo	1996→09.2003	8060.45B.5100	D	70
80 E 18 EuroCargo	1996→09.2003	8060.45B.5101	D	70
80 E 18 EuroCargo	1996→09.2003	8060.45B.5103	D	70
80 E 18 EuroCargo	1996→09.2003	8060.45B.5105	D	70
80 E 18 EuroCargo	1996→09.2003	8060.45B.5145	D	70
80 E 18 EuroCargo	1996→09.2003	8060.45B.5146	D	70
80 E 18 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	62
80 E 18 EuroCargo	09.2000→09.2003	F4 AE 0481 A	D	62
80 E 21 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.45.4100	D	65
80 E 21 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.45.4150	D	65
80 E 21 EuroCargo	01.1992→08.2000	8060.45.4180	D	65
80 E 21 EuroCargo	07.1995→09.2003	8060.45.5200	D	70
80 E 21 EuroCargo	07.1995→09.2003	8060.45.5201	D	70
80 E 21 EuroCargo	07.1995→09.2003	8060.45.5203	D	70
80 E 21 EuroCargo	07.1995→09.2003	8060.45.5205	D	70
80 E 21 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	62
80 E 22 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	62
85 E 15 EuroCargo	01.1991→05.1996	8060.25R.4970	D	68
85 E 15 EuroCargo	01.1991→05.1996	8060.25R.4973	D	68
85 E 17 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	62
85 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5145	D	70
85 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5146	D	70
90 E 17 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	62
90 E 18 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	62
90 E 18 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	62
90 E 21 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	62
90 E 22 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	62
95 E 15 EuroCargo	01.1991→04.2001	8060.25R.4750	D	68
95 E 15 EuroCargo	01.1991→04.2001	8060.25R.4755	D	68
95 E 15 EuroCargo	01.1991→04.2001	8060.25R.4760	D	68
95 E 15 EuroCargo	01.1991→04.2001	8060.25R.4764	D	68
95 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5145	D	70

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
95 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5146	D	70
95 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5153	D	70
95 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5185	D	70
95 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5186	D	70
95 E 21 EuroCargo	01.1983→12.1994	8060.45.600	D	65
95 E 21 EuroCargo	01.1991→12.2000	8060.45.4700	D	65
95 E 21 EuroCargo	01.1991→12.2000	8060.45.4708	D	65
95 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5250	D	70
95 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5251	D	70
95 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5255	D	70
100 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4200	D	68
100 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4210	D	68
100 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4220	D	68
100 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4225	D	68
100 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4230	D	68
100 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4240	D	68
100 E 15 EuroCargo	01.1991→08.2000	8060.25R.4250	D	68
100 E 15 EuroCargo	07.1991→	8060.25.4200	D	68
100 E 15 EuroCargo		8060.25R.4967	D	68
100 E 15 EuroCargo		8060.25R.4968	D	68
100 E 17 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0481 A	D	62
100 EL 17 EuroCargo	09.2000→09.2003	F4 AE 0481 A	D	62
100 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.400	D	68
100 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.420	D	68
100 E 18 EuroCargo	01.1991→11.2000	8060.25V.4000	D	68
100 E 18 EuroCargo	01.1991→11.2000	8060.25V.4800	D	68
100 E 18 EuroCargo	01.1991→11.2000	8060.25.4000	D	68
100 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	70
100 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5101	D	70
100 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5103	D	70
100 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5105	D	70
100 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5145	D	70
100 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5146	D	70
100 E 18 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	62
100 E 18 EuroCargo	09.2000→	F4 AE 0481 A	D	62
100 E 21 EuroCargo	01.1991→11.2000	8060.45.4100	D	65
100 E 21 EuroCargo	01.1991→11.2000	8060.45.4150	D	65
100 E 21 EuroCargo	01.1992→11.2000	8060.45.4180	D	65
100 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5200	D	70
100 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5201	D	70
100 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5203	D	70
100 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5205	D	70
100 E 21 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	62
120 E 15 EuroCargo	01.1991→12.1992	8060.25R.4200	D	68
120 E 15 EuroCargo	01.1991→	8060.25R.4300	D	68
120 E 15 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.25R.4280	D	68
120 E 15 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.25R.4285	D	68
120 E 15 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.25R.4290	D	68
120 E 15 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.25R.4295	D	68
120 E 15 EuroCargo		8060.25R.4960	D	68
120 E 17 EuroCargo		F4 AE 0481 A	D	62
120 EL 17 EuroCargo	09.2000→09.2003	F4 AE 0481 A	D	62
120 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.400	D	68
120 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.420	D	68
120 E 18 EuroCargo	09.1991→07.2000	8060.25V.4080	D	68
120 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5110	D	70
120 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5111	D	70
120 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5112	D	70
120 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5113	D	70
120 E 18 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	62
120 E 18 EuroCargo	09.2000→	F4 AE 0481 A	D	62
120 EL 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5110	D	70
120 EL 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5111	D	70
120 EL 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5112	D	70
120 EL 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5113	D	70
120 EL 18 EuroCargo	09.2000→	F4 AE 0481 A	D	62
120 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5211	D	70
120 E 21 EuroCargo	1996→	8060.45.5210	D	70
120 E 21 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	62
120 EL 21 EuroCargo	09.2000→09.2003	8060.45.5232	D	70
120 EL 21 EuroCargo	09.2000→09.2003	8060.45.5233	D	70
120 EL 21 EuroCargo	09.2000→09.2003	8060.45.5234	D	70
120 EL 21 EuroCargo	09.2000→09.2003	8060.45.5235	D	70
120 E 22 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	62
120 E 23 EuroCargo	10.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	65
120 E 23 EuroCargo	10.1991→08.2000	8060.45S.6010	D	65
120 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	65
120 E 23 EuroCargo	02.1992→	8060.45.6090	D	65
120 E 23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7200	D	71
120 E 23 EuroCargo		8060.45S.6020	D	65
120 E 23 EuroCargo		8060.45S.6030	D	65
120 E 23 EuroCargo		8060.45S.6040	D	65
120 E 23 EuroCargo		8060.45S.6045	D	65
120 E 23 EuroCargo		8060.45S.6052	D	65
120 E 23 EuroCargo		8060.45S.6203	D	65
120 E 23 EuroCargo		8060.45S.7201	D	71
120 E 23 EuroCargo		8060.45S.7203	D	71
120 E 23 EuroCargo		8060.45S.7205	D	71
120 E 24 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 B	D	62
120 E 28 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	62
130 E 15 EuroCargo	02.1992→07.2000	8060.25R.4280	D	68
130 E 15 EuroCargo	02.1992→07.2000	8060.25R.4285	D	68
130 E 15 EuroCargo	02.1992→07.2000	8060.25R.4290	D	68
130 E 15 EuroCargo	02.1992→07.2000	8060.25R.4295	D	68
130 E 15 EuroCargo	02.1992→07.2000	8060.25R.4300	D	68
130 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.400	D	68
130 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.420	D	68
130 E 18 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.25V.4080	D	68
130 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5110	D	70
130 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5111	D	70
130 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5112	D	70
130 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5113	D	70
130 E 18 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	62
130 E 21 EuroCargo	09.2000→08.2008	F4 AE 0681 D	D	62
130 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	65
130 E 23 EuroCargo	04.1992→07.2000	8060.45S.6010	D	65
130 E 23 EuroCargo	04.1992→	8060.45.6090	D	65
130 E 23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7200	D	71
130 E 23 EuroCargo		8060.45S.6020	D	65
130 E 23 EuroCargo		8060.45S.6030	D	65
130 E 23 EuroCargo		8060.45S.6040	D	65
130 E 23 EuroCargo		8060.45S.6045	D	65
130 E 23 EuroCargo		8060.45S.6052	D	65
130 E 23 EuroCargo		8060.45S.6203	D	65
130 E 23 EuroCargo		8060.45S.7201	D	71
130 E 23 EuroCargo		8060.45S.7203	D	71
130 E 23 EuroCargo		8060.45S.7205	D	71
130 E 24 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 B	D	62
130 E 24 EuroCargo	→08.2003	8060.45S.6030	D	65
130 E 24 EuroCargo	→08.2003	8060.45S.6040	D	65
130 E 28 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	62
135 E 18 EuroCargo	01.1994→07.2000	8060.25V.4800	D	68
135 E 18 EuroCargo	1996→07.2000	8060.45B.5150	D	70
135 E 18 EuroCargo	1996→07.2000	8060.45B.5151	D	70
135 E 18 EuroCargo	1996→07.2000	8060.45B.5155	D	70
135 E 21 EuroCargo	1996→	8060.45.5250	D	70
135 E 23 EuroCargo	04.1992→07.2000	8060.45S.6700	D	65
135 E 23 EuroCargo	01.1994→04.2001	8060.25V.4080	D	68
135 E 23 EuroCargo	01.1994→04.2001	8060.45S.6705	D	65
135 E 23 EuroCargo	01.1994→04.2001	8060.45S.6706	D	65
135 E 23 EuroCargo	01.1994→04.2001	8060.45S.6707	D	65
135 E 23 EuroCargo	01.1994→04.2001	8060.45S.6710	D	65
135 E 23 EuroCargo	01.1994→04.2001	8060.45S.6711	D	65
135 E 23 EuroCargo		8060.45S.7250	D	71
135 E 23 EuroCargo		8060.45S.7251	D	71
135 E 23 EuroCargo		8060.45S.7255	D	71
140 E 18 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 E	D	62
140 E 21 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 D	D	62

F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

				Pos
140 E 24 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 B	D	62
140 E 28 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	62
150 E 15 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.25R.4280	D	68
150 E 15 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.25R.4285	D	68
150 E 15 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.25R.4290	D	68
150 E 15 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.25R.4295	D	68
150 E 15 EuroCargo	12.1991→08.2000	8060.25R.4300	D	68
150 E 15 EuroCargo	→08.2000	8060.25R.4980	D	68
150 E 18 EuroCargo	09.1991→07.2000	8060.25V.4080	D	68
150 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5110	D	70
150 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5111	D	70
150 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5112	D	70
150 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5113	D	70
150 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5120	D	70
150 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5123	D	70
150 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5220	D	70
150 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5221	D	70
150 E 21 EuroCargo	07.1995→	8060.45.5223	D	70
150 E 21 EuroCargo	09.2000→	F4 AE 0681 D	D	62
150 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	65
150 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6010	D	65
150 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6020	D	65
150 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6030	D	65
150 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6040	D	65
150 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6045	D	65
150 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6052	D	65
150 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6203	D	65
150 E 23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	65
150 E 23 EuroCargo	02.1992→	8060.45.6090	D	65
150 E 23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7200	D	71
150 E 23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7215	D	71
150 E 23 EuroCargo		8060.45S.6912	D	65
150 E 23 EuroCargo		8060.45S.7201	D	71
150 E 23 EuroCargo		8060.45S.7203	D	71
150 E 23 EuroCargo		8060.45S.7205	D	71
150 E 23 EuroCargo		8060.45.6000	D	65
150 E 24 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 B	D	62
150 E 28 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	62
160 E 21 EuroCargo	09.2000→	F4 AE 0681 D	D	62
160 E 28 EuroCargo	09.2000→	F4 AE 0681 A	D	62
170 E 15 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.25R.4360	D	68
170 E 15 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.25R.4362	D	68
170 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.400	D	68
170 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.420	D	68
170 E 18 EuroCargo	01.1994→07.2000	8060.25V.4080	D	68
170 E 18 EuroCargo	01.1994→07.2000	8060.25V.4800	D	68
170 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5120	D	70
170 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5121	D	70
170 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5123	D	70
170 E 18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5124	D	70
170 E 23 EuroCargo	01.1994→05.2001	8060.45S.6110	D	65
170 E 23 EuroCargo	01.1994→05.2001	8060.45S.6120	D	65
170 E 23 EuroCargo	01.1994→05.2001	8060.45S.6140	D	65
170 E 23 EuroCargo	01.1994→05.2001	8060.45S.6150	D	65
170 E 23 EuroCargo	01.1994→06.2001	8060.45S.6130	D	65
170 E 23 EuroCargo	1996→06.2001	8060.45S.7215	D	71
170 E 23 EuroCargo	→06.2001	8060.45S.7210	D	71
170 E 23 EuroCargo	→06.2001	8060.45S.7211	D	71
170 E 23 EuroCargo	→06.2001	8060.45S.7213	D	71
170 E 27 EuroCargo		8060.45S.7211	D	71
180 E 18 EuroCargo	01.1991→	8060.25V.4800	D	68
180 E 21 EuroCargo	04.1992→07.2000	8060.45.4100	D	65
180 E 21 EuroCargo	04.1992→07.2000	8060.45.4150	D	65
180 E 21 EuroCargo	07.1995→08.2003	8060.45.5200	D	70
180 E 21 EuroCargo	07.1995→08.2003	8060.45.5201	D	70
180 E 21 EuroCargo	07.1995→08.2003	8060.45.5203	D	70
180 E 21 EuroCargo	07.1995→08.2003	8060.45.5205	D	70
180 E 21 EuroCargo	08.2001→08.2003	F4 AE 0681 D	D	62
180 E 24 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 B	D	62

				Pos
180 E 28 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	62
260 E 23 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6010	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6020	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6030	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6040	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6045	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6052	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6110	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6120	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6140	D	65
260 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6150	D	65
260 E 23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7200	D	71
260 E 23 EuroCargo		8060.45S.7201	D	71
260 E 23 EuroCargo		8060.45S.7203	D	71
260 E 23 EuroCargo		8060.45S.7205	D	71
260 E 23 EuroCargo		8060.45.6000	D	65
260 E 28 EuroCargo	09.2000→	F4 AE 0681 A	D	62
280 E 23 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	65
280 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6010	D	65
280 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6020	D	65
280 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6030	D	65
280 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6040	D	65
280 E 23 EuroCargo	12.1991→05.2001	8060.45S.6045	D	65
280 E 23 EuroCargo	12.1991→06.2001	8060.45S.6052	D	65
280 E 23 EuroCargo	→06.2001	8060.45S.7203	D	71
315 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.400	D	68
315 E 18 EuroCargo	1986→1991	8060.25.420	D	68
320 E 28 EuroCargo	09.2000→08.2003	F4 AE 0681 A	D	62
370 E 29 EuroClass		8460.41.721	D	80
370.35 EuroClass	01.1993→	8460.41S.739	D	80
380.10.29 EuroClass	01.1993→	8460.41R.723	D	80
380.10.29 EuroClass	01.1993→	8460.41R.743	D	80
380.10.29 EuroClass	01.1993→	8460.41R.745	D	80
380.10.35 EuroClass	01.1993→	8460.41S.733	D	80
380.10.35 EuroClass	01.1993→	8460.41S.735	D	80
380.12.29 EuroClass	01.1993→	8460.41R.723	D	80
380.12.29 EuroClass	01.1993→	8460.41R.743	D	80
380.12.29 EuroClass	01.1993→	8460.41R.745	D	80
380.12.35 EuroClass	01.1993→	8460.41S.733	D	80
380.12.38 EuroClass	01.1993→	8460.41M.7010	D	80
380.12.38 EuroClass	01.1993→	8460.41M.7012	D	80
130 E 24 EuroFire	1996→	8060.45.7200	D	71
190 E 24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 CA	D	78
190 E 24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 DA	D	78
190 E 24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 DB	D	78
190 E 24 EuroMover	08.2000→	F2 BE 0681 E	D	79
260 E 24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 CA	D	78
260 E 24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 D	D	78
260 E 24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 DA	D	78
260 E 24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 DB	D	78
260 E 24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 E	D	79
EuroRider 29.		8460.41R.727	D	80
EuroRider 29.		8460.41R.741	D	80
EuroRider 29.		8460.41R.7127	D	80
180 E 38 EuroStar	09.1992→07.2000	8210.42.101	D	88
180 E 38 EuroStar	09.1992→07.2000	8460.41L.5020	D	80
180 E 43 EuroStar	10.1999→02.2002	F3 AE 0681 D	D	84
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8210.42.101	D	88
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5020	D	80
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5040	D	80
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5080	D	80
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5100	D	80
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5140	D	80
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5334	D	80
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5342	D	80
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5356	D	80
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5360	D	80

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.6356	D	80
190 E 38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.6362	D	80
190 E 39 EuroStar	11.1999→02.2002	F3 AE 0681 E	D	84
190 E 40 EuroStar	09.2000→02.2002	F3 AE 0681 B	D	84
190 E 42 EuroStar	04.1992→07.2000	8210.42L.400	D	86
190 E 42 EuroStar	04.1992→07.2000	8210.42L.499	D	86
190 E 43 EuroStar	08.2000→02.2002	F3 AE 0681 D	D	84
190 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5000	D	86
190 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5400	D	86
190 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	86
190 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	86
190 E 47 EuroStar		8210.42.500	D	86
190 E 52 EuroStar	04.1992→11.2000	8280.42.350	D	90
240 E 38 EuroStar	09.1992→	8210.42.101	D	88
240 E 38 EuroStar	09.1992→	8460.41L.5020	D	80
240 E 38 EuroStar	09.1992→	8460.41L.5360	D	80
240 E 42 EuroStar	04.1992→07.2000	8210.42L.400	D	86
240 E 43 EuroStar	10.1999→02.2002	F3 AE 0681 D	D	84
240 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5400	D	86
240 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	86
240 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5601	D	86
240 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5611	D	86
240 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	86
240 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5640	D	86
240 E 47 EuroStar		8210.42.500	D	86
240 E 52 EuroStar	04.1992→12.2000	8280.42.350	D	90
260 E 38 EuroStar	06.1992→09.1995	8210.42.101	D	88
260 E 38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5020	D	80
260 E 38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5040	D	80
260 E 38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5080	D	80
260 E 38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5100	D	80
260 E 38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5140	D	80
260 E 38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5334	D	80
260 E 38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	80
260 E 39 EuroStar	08.2000→02.2002	F3 AE 0681 E	D	84
260 E 40 EuroStar	08.2000→02.2002	F3 AE 0681 B	D	84
260 E 42 EuroStar	06.1992→	8210.42L.400	D	86
260 E 43 EuroStar	08.2000→02.2002	F3 AE 0681 D	D	84
260 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5400	D	86
260 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	86
260 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5611	D	86
260 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	86
260 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5640	D	86
260 E 47 EuroStar		8210.42.500	D	86
260 E 48 EuroStar	02.2002→02.2002	F3 BE 0681 E	D	85
260 E 52 EuroStar	04.1992→11.2000	8280.42.350	D	90
380 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	86
380 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	86
400 E 38 EuroStar	09.1992→09.1995	8210.42.101	D	88
400 E 38 EuroStar	09.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	80
400 E 38 EuroStar	09.1992→	8460.41L.5020	D	80
400 E 42 EuroStar	04.1992→	8210.42L.400	D	86
400 E 43 EuroStar	10.1999→	F3 AE 0681 D	D	84
400 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	86
400 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	86
400 E 47 EuroStar	→12.2002	8210.42.500	D	86
400 E 52 EuroStar	04.1992→12.2000	8280.42.350	D	90
440 E 38 EuroStar	09.1992→11.2000	8460.41L.5020	D	80
440 E 38 EuroStar	09.1992→	8210.42.101	D	88
440 E 38 EuroStar	04.1993→11.2000	8460.41L.5040	D	80
440 E 38 EuroStar	04.1993→11.2000	8460.41L.5080	D	80
440 E 38 EuroStar	04.1993→11.2000	8460.41L.5100	D	80
440 E 38 EuroStar	04.1993→11.2000	8460.41L.5140	D	80
440 E 38 EuroStar	04.1993→11.2000	8460.41L.5334	D	80
440 E 38 EuroStar	04.1993→11.2000	8460.41L.5342	D	80
440 E 39 EuroStar	08.2000→02.2002	F3 AE 0681 E	D	84
440 E 40 EuroStar	07.2000→02.2002	F3 AE 0681 B	D	84
440 E 42 EuroStar	04.1992→07.2000	8210.42L.400	D	86
440 E 43 EuroStar	08.2000→02.2002	F3 AE 0681 D	D	84
440 E 46 EuroStar	03.2001→02.2002	F3 BE 0681 F	D	85
440 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5000	D	86
440 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5400	D	86
440 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5611	D	86
440 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	86
440 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5640	D	86
440 E 47 EuroStar		8210.42.500	D	86
440 E 48 EuroStar	03.2001→02.2002	F3 BE 0681 E	D	85
440 E 52 EuroStar	04.1992→12.2000	8280.42.350	D	90
720 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5600	D	86
720 E 47 EuroStar	02.1996→12.2002	8210.42M.5620	D	86
180 E 25 EuroTech		8460.41T.2050	D	81
180 E 25 EuroTech		8460.41T.2054	D	81
180 E 34 EuroTech	04.1992→07.2000	8460.41K.402	D	80
180 E 34 EuroTech	04.1992→07.2000	8460.41K.406	D	80
180 E 34 EuroTech	04.1992→07.2000	8460.41K.496	D	80
180 E 34 EuroTech	→07.2000	8460.41K.4048	D	81
180 E 34 EuroTech	→07.2000	8460.41K.4110	D	81
180 E 38 EuroTech	07.1992→07.2000	8460.41L.5360	D	80
180 E 38 EuroTech	09.1992→07.2000	8210.42.101	D	88
180 E 38 EuroTech	09.1992→07.2000	8460.41L.5020	D	80
180 E 38 EuroTech	09.1992→07.2000	8460.41L.5040	D	80
180 E 38 EuroTech	09.1992→07.2000	8460.41L.5080	D	80
180 E 38 EuroTech	09.1992→07.2000	8460.41L.5100	D	80
180 E 38 EuroTech	09.1992→07.2000	8460.41L.5140	D	80
180 E 38 EuroTech	09.1992→07.2000	8460.41L.5334	D	80
180 E 38 EuroTech	09.1992→07.2000	8460.41L.5342	D	80
180 E 42 EuroTech	04.1992→07.2000	8210.42L.400	D	86
180 E 42 EuroTech	01.1995→11.2004	8210.42L.462	D	86
180 E 43 EuroTech	10.1999→06.2002	F3 AE 0681 D	D	84
190 E 24 EuroTech	11.1998→	F2 BE 0681 D	D	78
190 E 27 EuroTech	10.1998→	F2 BE 0681 C	D	78
190 E 31 EuroTech	10.1998→	F2 BE 0681 B	D	78
190 E 31 EuroTech	11.1998→	F2 BE 0681 F	D	78
190 E 34 EuroTech	04.1992→07.2000	8460.41K.402	D	80
190 E 34 EuroTech	04.1992→07.2000	8460.41K.406	D	80
190 E 34 EuroTech	04.1992→07.2000	8460.41K.496	D	80
190 E 35 EuroTech	11.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 E 39 EuroTech	11.1999→06.2002	F3 AE 0681 E	D	84
190 E 40 EuroTech	09.2000→06.2002	F3 AE 0681 B	D	84
190 E 42 EuroTech	04.1992→06.2002	8210.42L.400	D	86
190 E 43 EuroTech	08.2000→06.2002	F3 AE 0681 D	D	84
240 E 25 EuroTech	09.1997→	8460.41T.2036	D	81
240 E 34 EuroTech	09.1995→06.2002	8460.41K.4004	D	81
240 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5040	D	80
240 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5080	D	80
240 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5100	D	80
240 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5140	D	80
240 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5334	D	80
240 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5342	D	80
240 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5360	D	80
240 E 38 EuroTech	09.1992→	8210.42.101	D	88
240 E 38 EuroTech	09.1992→	8460.41L.5020	D	80
240 E 42 EuroTech	04.1992→	8210.42L.400	D	86
240 E 43 EuroTech	10.1999→06.2002	F3 AE 0681 D	D	84
260 E 24 EuroTech	11.1998→	F2 BE 0681 D	D	78
260 E 24 EuroTech		F2 BE 0681 E	D	79
260 E 27 EuroTech	10.1998→	F2 BE 0681 C	D	78
260 E 31 EuroTech	11.1998→	F2 BE 0681 B	D	78
260 E 31 EuroTech	11.1998→	F2 BE 0681 F	D	78
260 E 35 EuroTech	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
260 E 38 EuroTech	06.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	80
260 E 38 EuroTech	09.1992→09.1995	8210.42.101	D	88
260 E 38 EuroTech	09.1992→09.1995	8460.41L.5020	D	80
260 E 39 EuroTech	08.2000→06.2002	F3 AE 0681 E	D	84
260 E 40 EuroTech	→06.2002	F3 AE 0681 B	D	84
260 E 42 EuroTech	04.1992→	8210.42L.400	D	86
260 E 43 EuroTech	08.2000→06.2002	F3 AE 0681 D	D	84
400 E 30 EuroTech	04.1992→	8460.41.320	D	80

F

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

				Pos
400 E 30 EuroTech	1996→	8460.41C.3020	D	81
400 E 30 EuroTech	1996→	8460.41C.3094	D	81
400 E 31 EuroTech	10.1998→	F2 BE 0681 B	D	78
400 E 34 EuroTech	04.1992→	8460.41K.406	D	80
400 E 34 EuroTech	04.1992→	8460.41K.496	D	80
400 E 34 EuroTech	09.1995→06.2002	8460.41K.4004	D	81
400 E 34 EuroTech	09.1995→	8460.41K.4108	D	81
400 E 35 EuroTech	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
400 E 38 EuroTech	06.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	80
400 E 38 EuroTech	09.1992→09.1995	8210.42.101	D	88
400 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5040	D	80
400 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5080	D	80
400 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5100	D	80
400 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5140	D	80
400 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5334	D	80
400 E 38 EuroTech	09.1992→11.2000	8460.41L.5342	D	80
400 E 38 EuroTech	09.1992→	8460.41L.5020	D	80
400 E 42 EuroTech	04.1992→12.2000	8460.42L.400	D	86
400 E 43 EuroTech	10.1999→	F3 AE 0681 D	D	84
440 E 31 EuroTech	02.1999→11.2004	F2 BE 0681 B	D	78
440 E 34 EuroTech	04.1992→	8460.41K.410	D	80
440 E 35 EuroTech	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
440 E 38 EuroTech	04.1993→11.2000	8460.41L.5020	D	80
440 E 38 EuroTech	04.1993→	8210.42.101	D	88
440 E 39 EuroTech	11.1999→06.2002	F3 AE 0681 E	D	84
440 E 40 EuroTech	→06.2002	F3 AE 0681 B	D	84
440 E 42 EuroTech	04.1992→	8210.42L.400	D	86
440 E 42 EuroTech	04.1992→	8460.42L.400	D	86
440 E 43 EuroTech	08.2000→06.2002	F3 AE 0681 D	D	84
180 E 24 EuroTrakker	10.1998→	F2 BE 0681 D	D	78
180 E 34 EuroTrakker	04.1992→07.2000	8460.41K.402	D	80
180 E 34 EuroTrakker	04.1992→07.2000	8460.41K.410	D	80
180 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.404	D	80
180 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.420	D	80
180 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.422	D	80
180 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.424	D	80
180 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.440	D	80
180 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.442	D	80
180 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.448	D	80
180 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4010	D	81
180 E 42 EuroTrakker	04.1992→12.1995	8210.42L.499	D	86
180 E 42 EuroTrakker	04.1992→07.2000	8210.42L.400	D	86
180 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.440	D	86
180 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.442	D	86
180 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.460	D	86
180 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4620	D	86
180 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4990	D	86
180 E 42 EuroTrakker	01.1996→11.2004	8210.42L.4000	D	86
180 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D	86
190 E 24 EuroTrakker	06.2000→	F2 BE 0681 D	D	78
190 E 30 EuroTrakker	→11.2004	F2 BE 0681 B	D	78
190 E 31 EuroTrakker	09.1999→	F2 BE 0681 B	D	78
190 E 34 EuroTrakker	04.1992→07.2000	8460.41K.402	D	80
190 E 34 EuroTrakker	04.1992→07.2000	8460.41K.406	D	80
190 E 34 EuroTrakker	09.1995→07.2000	8460.41K.4004	D	81
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.404	D	80
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.422	D	80
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.430	D	80
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.440	D	80
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.442	D	80
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.448	D	80
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.456	D	80
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.458	D	80
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.494	D	80
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4010	D	81
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4030	D	81
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4042	D	81
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4046	D	81
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4048	D	81

				Pos
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4054	D	81
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4058	D	81
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4094	D	81
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4102	D	81
190 E 34 EuroTrakker	→07.2000	8460.41K.4110	D	81
190 E 35 EuroTrakker	09.1999→11.2004	F2 BE 0681 A	D	78
190 E 37 EuroTrakker	04.1993→11.2000	8210.42K.300	D	86
190 E 37 EuroTrakker	04.1993→11.2000	8210.42K.379	D	86
190 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3000	D	86
190 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3790	D	86
190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340	D	86
190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342	D	86
190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.349	D	86
190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.369	D	86
190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.875	D	86
190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.877	D	86
190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3420	D	86
190 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3690	D	86
190 E 38 EuroTrakker	01.2001→11.2004	F3 BE 0681 G	D	85
190 E 42 EuroTrakker	04.1992→	8210.42L.400	D	86
190 E 42 EuroTrakker	04.1993→12.1995	8210.42L.499	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.414	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.440	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.442	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.449	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.460	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.462	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.469	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.479	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4000	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4140	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4400	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4420	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4600	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4601	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4610	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4620	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4640	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4690	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4790	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4880	D	86
190 E 42 EuroTrakker	01.1995→11.2004	8210.42L.4990	D	86
190 E 44 EuroTrakker	→11.2004	F3 BE 0681 C	D	85
240 E 34 EuroTrakker	09.1995→	8460.41K.4004	D	81
240 E 34 EuroTrakker		8460.41K.404	D	80
240 E 34 EuroTrakker		8460.41K.410	D	80
240 E 34 EuroTrakker		8460.41K.422	D	80
240 E 34 EuroTrakker		8460.41K.440	D	80
240 E 34 EuroTrakker		8460.41K.448	D	80
240 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4010	D	81
240 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4042	D	81
240 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4048	D	81
240 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4110	D	81
240 E 42 EuroTrakker	04.1992→12.1995	8210.42L.400	D	86
240 E 42 EuroTrakker	04.1992→12.1995	8210.42L.499	D	86
240 E 42 EuroTrakker	01.1996→	8210.42L.4000	D	86
240 E 42 EuroTrakker	01.1996→	8210.42L.4990	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.460	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.462	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4400	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4420	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4601	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4611	D	86
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620	D	86

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
240 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4640	D	86
260 E 31 EuroTrakker	02.1999→	F2 BE 0681 B	D	78
260 E 34 EuroTrakker	01.1993→12.1998	8460.41K.406	D	80
260 E 34 EuroTrakker	01.1993→	8460.41K.410	D	80
260 E 34 EuroTrakker	01.1993→	8460.41K.430	D	80
260 E 34 EuroTrakker	01.1993→	8460.41K.440	D	80
260 E 34 EuroTrakker	01.1993→	8460.41K.456	D	80
260 E 34 EuroTrakker	01.1993→	8460.41K.458	D	80
260 E 34 EuroTrakker		8460.41K.404	D	80
260 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4010	D	81
260 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4030	D	81
260 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4042	D	81
260 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4046	D	81
260 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4048	D	81
260 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4054	D	81
260 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4058	D	81
260 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4110	D	81
260 E 35 EuroTrakker	02.1999→11.2004	F2 BE 0681 A	D	78
260 E 37 EuroTrakker	12.1994→12.2001	8210.42K.340	D	86
260 E 37 EuroTrakker	12.1994→11.2004	8210.42K.300	D	86
260 E 37 EuroTrakker	12.1994→	8210.42K.342	D	86
260 E 37 EuroTrakker	12.1994→	8210.42K.379	D	86
260 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3000	D	86
260 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3420	D	86
260 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3690	D	86
260 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3790	D	86
260 E 37 EuroTrakker		8210.42K.349	D	86
260 E 37 EuroTrakker		8210.42K.369	D	86
260 E 38 EuroTrakker	01.2001→11.2004	F3 BE 0681 G	D	85
260 E 42 EuroTrakker	06.1992→12.1995	8210.42L.400	D	86
260 E 42 EuroTrakker	06.1992→12.1995	8210.42L.499	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.440	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.442	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.449	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.460	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.462	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.469	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.479	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.4000	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.4140	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.4400	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.4600	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.4690	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.4790	D	86
260 E 42 EuroTrakker	09.1998→11.2004	8210.42L.4990	D	86
260 E 42 EuroTrakker	11.2004→	8210.42L.4620	D	86
260 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D	86
260 E 44 EuroTrakker	09.2000→11.2004	F3 BE 0681 C	D	85
260 E 44 EuroTrakker	→11.2004	F3 BE 0681 CB	D	85
260 E 48 EuroTrakker		F3 BE 0681 B	D	85
330 E 34 EuroTrakker		8460.41K.404	D	80
330 E 34 EuroTrakker		8460.41K.406	D	80
330 E 34 EuroTrakker		8460.41K.430	D	80
330 E 34 EuroTrakker		8460.41K.440	D	80
330 E 34 EuroTrakker		8460.41K.456	D	80
330 E 34 EuroTrakker		8460.41K.458	D	80
330 E 37 EuroTrakker	12.1994→	8210.42K.300	D	86
330 E 37 EuroTrakker	12.1994→	8210.42K.379	D	86
330 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3000	D	86
330 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340	D	86
330 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342	D	86
330 E 37 EuroTrakker		8210.42K.349	D	86
330 E 37 EuroTrakker		8210.42K.369	D	86
340 E 34 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3320	D	86
340 E 34 EuroTrakker		8460.41K.428	D	80
340 E 34 EuroTrakker		8460.41K.492	D	80
340 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4028	D	81
340 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4034	D	81
340 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4062	D	81

				Pos
340 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4089	D	81
340 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4098	D	81
340 E 35 EuroTrakker	02.1999→	F2 BE 0681 A	D	78
340 E 37 EuroTrakker	04.1992→11.2000	8210.42K.330	D	86
340 E 37 EuroTrakker	04.1992→11.2000	8210.42K.331	D	86
340 E 37 EuroTrakker	04.1992→11.2000	8210.42K.332	D	86
340 E 37 EuroTrakker	04.1992→	8210.42K.341	D	86
340 E 37 EuroTrakker	03.1995→05.2001	8210.42K.300	D	86
340 E 37 EuroTrakker	03.1995→05.2001	8210.42K.379	D	86
340 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3000	D	86
340 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3300	D	86
340 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3301	D	86
340 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3320	D	86
340 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3330	D	86
340 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3790	D	86
340 E 38 EuroTrakker	→11.2004	F3 BE 0681 G	D	85
340 E 42 EuroTrakker	04.1993→12.1995	8210.42L.400	D	86
340 E 42 EuroTrakker	04.1993→12.1995	8210.42L.499	D	86
340 E 42 EuroTrakker	06.1998→05.2001	8210.42L.432	D	86
340 E 42 EuroTrakker	06.1998→05.2001	8210.42L.441	D	86
340 E 42 EuroTrakker	06.1998→05.2001	8210.42L.4300	D	86
340 E 42 EuroTrakker	06.1998→05.2001	8210.42L.4301	D	86
340 E 42 EuroTrakker	06.1998→05.2001	8210.42L.4320	D	86
340 E 42 EuroTrakker	06.1998→05.2001	8210.42L.4330	D	86
340 E 42 EuroTrakker	06.1998→05.2001	8210.42L.4930	D	86
340 E 42 EuroTrakker	06.1998→05.2001	8210.42L.4990	D	86
340 E 42 EuroTrakker	09.1998→05.2001	8210.42L.4000	D	86
340 E 42 EuroTrakker		8210.42L.430	D	86
340 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C	D	85
380 E 34 EuroTrakker	01.1993→	8460.41K.406	D	80
380 E 34 EuroTrakker	01.1993→	8460.41K.430	D	80
380 E 34 EuroTrakker	01.1993→	8460.41K.440	D	80
380 E 34 EuroTrakker	01.1993→	8460.41K.456	D	80
380 E 34 EuroTrakker	01.1993→	8460.41K.458	D	80
380 E 34 EuroTrakker		8460.41K.404	D	80
380 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4010	D	81
380 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4030	D	81
380 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4046	D	81
380 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4048	D	81
380 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4054	D	81
380 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4058	D	81
380 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4110	D	81
380 E 35 EuroTrakker	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
380 E 37 EuroTrakker	01.1993→05.2001	8210.42K.379	D	86
380 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3000	D	86
380 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3420	D	86
380 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3440	D	86
380 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3690	D	86
380 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3790	D	86
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340	D	86
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342	D	86
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.349	D	86
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.369	D	86
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.850	D	86
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.852	D	86
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.862	D	86
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.875	D	86
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.877	D	86
380 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3230	D	86
380 E 38 EuroTrakker	→11.2004	F3 BE 0681 G	D	85
380 E 42 EuroTrakker	01.1993→05.2001	8210.42L.400	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.449	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.469	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.479	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.825	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.827	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4000	D	86

F

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

				Pos
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4490	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4690	D	86
380 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4790	D	86
380 E 44 EuroTrakker	→11.2004	F3 BE 0681 C	D	85
380 E 48 EuroTrakker		F3 BE 0681 B	D	85
400 E 30 EuroTrakker	1996→	8460.41C.3020	D	81
400 E 30 EuroTrakker	1996→	8460.41C.3094	D	81
400 E 34 EuroTrakker	09.1995→	8460.41K.4004	D	81
400 E 34 EuroTrakker	09.1995→	8460.41K.4108	D	81
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.402	D	80
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.404	D	80
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.410	D	80
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.420	D	80
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.422	D	80
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.424	D	80
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.440	D	80
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.442	D	80
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.448	D	80
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4010	D	81
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4048	D	81
400 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4110	D	81
400 E 35 EuroTrakker	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
400 E 37 EuroTrakker	07.1994→12.2000	8210.42K.3000	D	86
400 E 37 EuroTrakker	07.1994→12.2000	8210.42K.3420	D	86
400 E 37 EuroTrakker	07.1994→12.2000	8210.42K.3690	D	86
400 E 37 EuroTrakker	07.1994→11.2004	8210.42K.300	D	86
400 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3790	D	86
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.340	D	86
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.342	D	86
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.850	D	86
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.852	D	86
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.875	D	86
400 E 37 EuroTrakker		8210.42K.877	D	86
400 E 38 EuroTrakker		F3 BE 0681 G	D	85
400 E 42 EuroTrakker	04.1992→12.1995	8210.42L.400	D	86
400 E 42 EuroTrakker	04.1992→11.2004	8210.42L.414	D	86
400 E 42 EuroTrakker	04.1992→	8210.42L.499	D	86
400 E 42 EuroTrakker	01.1996→	8210.42L.4000	D	86
400 E 42 EuroTrakker	01.1996→	8210.42L.4990	D	86
400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440	D	86
400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442	D	86
400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.460	D	86
400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.462	D	86
400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140	D	86
400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4400	D	86
400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600	D	86
400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620	D	86
400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4690	D	86
400 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4790	D	86
400 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C	D	85
410 E 35 EuroTrakker	02.1999→11.2004	F2 BE 0681 A	D	78
410 E 37 EuroTrakker	04.1992→11.2000	8210.42K.330	D	86
410 E 37 EuroTrakker	04.1992→11.2000	8210.42K.331	D	86
410 E 37 EuroTrakker	04.1992→11.2000	8210.42K.332	D	86
410 E 37 EuroTrakker	04.1992→05.2001	8210.42K.300	D	86
410 E 37 EuroTrakker	04.1992→05.2001	8210.42K.379	D	86
410 E 37 EuroTrakker	04.1992→	8210.42K.341	D	86
410 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3300	D	86
410 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3301	D	86
410 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3320	D	86
410 E 37 EuroTrakker	03.1995→12.2002	8210.42K.3330	D	86
410 E 37 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3790	D	86
410 E 38 EuroTrakker	→11.2004	F3 BE 0681 G	D	85
410 E 42 EuroTrakker	04.1992→12.1995	8210.42L.499	D	86
410 E 42 EuroTrakker	04.1992→11.2004	8210.42L.400	D	86
410 E 42 EuroTrakker	01.1996→	8210.42L.4000	D	86
410 E 42 EuroTrakker	01.1996→	8210.42L.4990	D	86
410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.430	D	86
410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.432	D	86
410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.441	D	86
410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4300	D	86
410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4301	D	86
410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4320	D	86
410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4330	D	86
410 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4930	D	86
410 E 44 EuroTrakker	→11.2004	F3 BE 0681 C	D	85
410 E 44 EuroTrakker	→11.2004	F3 BE 0681 CB	D	85
410 E 48 EuroTrakker		F3 BE 0681 B	D	85
440 E 34 EuroTrakker	09.1995→	8460.41K.4004	D	81
440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.404	D	80
440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.422	D	80
440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.440	D	80
440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.442	D	80
440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.448	D	80
440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4010	D	81
440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4042	D	81
440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4046	D	81
440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4048	D	81
440 E 34 EuroTrakker		8460.41K.4110	D	81
440 E 37 EuroTrakker	01.1998→11.2000	8210.42K.340	D	86
440 E 37 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42K.3000	D	86
440 E 37 EuroTrakker	01.1998→	8210.42K.300	D	86
440 E 37 EuroTrakker	01.1998→	8210.42K.342	D	86
440 E 37 EuroTrakker	01.1998→	8210.42K.349	D	86
440 E 37 EuroTrakker	01.1998→	8210.42K.379	D	86
440 E 37 EuroTrakker	01.1998→	8210.42K.3790	D	86
440 E 37 EuroTrakker		8210.42K.3420	D	86
440 E 38 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4440	D	86
440 E 42 EuroTrakker	06.1992→12.1995	8210.42L.400	D	86
440 E 42 EuroTrakker	06.1992→12.1997	8210.42L.499	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.440	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.442	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.460	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4000	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4140	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4400	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4420	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4600	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4601	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4610	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4620	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4640	D	86
440 E 42 EuroTrakker	01.1998→11.2004	8210.42L.4990	D	86
440 E 42 EuroTrakker	11.1998→11.2004	8210.42L.462	D	86
440 E 42 EuroTrakker		8210.42L.412	D	86
440 E 42 EuroTrakker		8210.42L.414	D	86
440 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C	D	85
720 E 37 EuroTrakker	09.1993→12.1995	8210.42K.340	D	86
720 E 37 EuroTrakker	09.1993→12.1995	8210.42K.342	D	86
720 E 37 EuroTrakker	09.1993→12.1995	8210.42K.3420	D	86
720 E 37 EuroTrakker	09.1993→11.2004	8210.42K.379	D	86
720 E 37 EuroTrakker	09.1993→11.2004	8210.42K.3690	D	86
720 E 37 EuroTrakker	→11.2004	8210.42K.850	D	86
720 E 37 EuroTrakker	→11.2004	8210.42K.852	D	86
720 E 37 EuroTrakker	→11.2004	8210.42K.875	D	86
720 E 37 EuroTrakker	→11.2004	8210.42K.877	D	86
720 E 38 EuroTrakker		F3 BE 0681 G	D	85
720 E 42 EuroTrakker	09.1993→12.1995	8210.42K.300	D	86
720 E 42 EuroTrakker	09.1993→12.1995	8210.42L.499	D	86
720 E 42 EuroTrakker	09.1993→11.2004	8210.42L.400	D	86
720 E 42 EuroTrakker	09.1993→11.2004	8210.42L.414	D	86
720 E 42 EuroTrakker	03.1995→	8210.42K.3000	D	86
720 E 42 EuroTrakker	01.1996→	8210.42K.3790	D	86
720 E 42 EuroTrakker	01.1996→	8210.42L.4000	D	86
720 E 42 EuroTrakker	01.1996→	8210.42L.4990	D	86

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.440	D	86
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.442	D	86
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.800	D	86
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.825	D	86
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.827	D	86
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4140	D	86
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4400	D	86
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4600	D	86
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4620	D	86
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4690	D	86
720 E 42 EuroTrakker		8210.42L.4790	D	86
720 E 44 EuroTrakker		F3 BE 0681 C	D	85
720 E 48 EuroTrakker	→ 11.2004	F3 BE 0681 B	D	85
Gabelstapler/Forklift		8035.02.359	D	58
Lorraine 170	06.1988 → 09.1988	8060.24.652	D	64
Lorraine 200	01.1981 → 02.1983	8220.02.701	D	82
Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.102	D	83
Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.104	D	83
Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.106	D	83
Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.701	D	83
Lorraine 240	01.1983 → 09.1988	8220.22.708	D	83
Lorraine 260	01.1981 → 06.1983	8210.02.405	D	86
Lorraine 300	01.1987 → 09.1988	8210.22.406	D	87
393.29 My Way		8460.41R.7127	D	80
393.29 My Way		8460.41R.7141	D	80
Series 7	01.1972 → 12.1982	CO 3/130	D	75
Series 8	10.1974 → 07.1985	CO 3/130	D	75
Series 10 B	01.1973 → 06.1981	CP 3/100	D	73
Series 10 C	06.1978 → 12.1989	8365.05.570	D	75
Series 10 CLGP	01.1979 → 02.1985	8365.05.570	D	75
Series 10 CLGP	01.1979 → 02.1986	8365.05.560	D	75
Series 10 CTA	01.1979 → 02.1986	8365.05.570	D	75
Series 30-4	1996 →	8035.05.358	D	67
Series 35	01.1974 → 12.1978	8040.02.300	D	58
Series 35-10	05.1996 →	8140.23.3700	D	52
Series 40	09.1972 → 12.1990	8040.02.360	D	58
Series 40	01.1973 → 12.1990	8040.02.267	D	58
Series 40	01.1973 → 12.1990	8040.02.367	D	58
Series 40	05.1981 → 12.1990	8040.02.300	D	58
Series 40	01.1985 → 12.1985	8035.01.308	D	55
Series 40	10.1985 → 05.1989	8140.61.200	D	43
Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.220	D	59
Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.222	D	59
Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.323	D	59
Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.220	D	59
Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.222	D	59
Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.323	D	59
Series 45-66	09.1984 →	8035.06.220	D	59
Series 45-66	01.1985 → 08.1988	8035.06.206	D	59
Series 45-66	01.1985 →	8035.06.320	D	59
Series 45-66	02.1987 →	8035.06.222	D	59
Series 45-66	02.1987 →	8035.06.323	D	59
Series 45-66	01.1990 →	8035.06.321	D	59
Series 45-76	01.1985 →	8035.06.220	D	59
Series 48	01.1988 →	D 3.152	D	41
Series 49	01.1973 → 12.1990	8040.02.267	D	58
Series 50	09.1972 → 05.1979	8040.02.300	D	58
Series 50	09.1972 → 05.1979	8040.02.360	D	58
Series 50	04.1985 → 12.1989	8035.06.222	D	59
Series 50	07.1986 → 12.1989	8035.06.220	D	59
Series 50	01.1990 → 12.1989	8035.06.321	D	59
Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.206	D	59
Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.306	D	59
Series 50 DT	07.1986 → 12.1989	8035.06.320	D	59
Series 50 F 10	04.1978 → 12.1982	8340.04.250	D	76
Series 50 F 9	06.1977 → 12.1979	8340.04.000	D	76
Series 50-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	76
Series 50-55	03.1985 → 12.1989	8035.06.306	D	59
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.208	D	59

				Pos
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.307	D	59
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.308	D	59
Series 50-55	03.1985 →	8035.06.309	D	59
Series 50-55	04.1985 →	8035.06.222	D	59
Series 50-55	04.1985 →	8035.06.323	D	59
Series 50-86	07.1986 →	8035.06.220	D	59
Series 50-9	06.1977 → 12.1979	8340.06.000	D	76
Series 55	01.1974 → 12.1978	8040.02.300	D	58
Series 55	01.1990 →	8035.06.309	D	59
Series 55 C	03.1985 →	8035.06.208	D	59
Series 55 DT	03.1985 → 12.1989	8035.06.308	D	59
Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.206	D	59
Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.307	D	59
Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.323	D	59
Series 55 DT	01.1990 →	8035.06.309	D	59
Series 55 F 10	04.1978 → 10.1980	8340.04.200	D	76
Series 55 F 8	04.1978 → 06.1980	8040.04.200	D	63
Series 55-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	76
Series 55-10	11.1979 → 07.1987	8340.04.200	D	76
Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.206	D	59
Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.306	D	59
Series 55-46	01.1990 →	8035.06.307	D	59
Series 55-56	10.1984 →	8035.06.306	D	59
Series 55-56	01.1989 →	8035.06.206	D	59
Series 55-56	01.1989 →	8035.06.307	D	59
Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.206	D	59
Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.306	D	59
Series 55-65	01.1990 →	8035.06.307	D	59
Series 55-66	09.1984 → 08.1988	8035.06.206	D	59
Series 55-66	09.1984 →	8035.06.306	D	59
Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.208	D	59
Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.308	D	59
Series 55-66	04.1985 → 08.1988	8035.06.322	D	59
Series 55-66	04.1985 → 12.1989	8035.06.222	D	59
Series 55-66	04.1985 →	8035.06.323	D	59
Series 55-66	01.1990 →	8035.06.307	D	59
Series 55-75	03.1989 → 08.1988	8035.06.206	D	59
Series 55-75	03.1989 →	8035.06.306	D	59
Series 55-76	01.1985 →	8035.06.220	D	59
Series 55-85	09.1992 →	8035.06.208	D	59
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.222	D	59
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.223	D	59
Series 55-86	01.1997 →	8035.06.220	D	59
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.216	D	59
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.317	D	59
Series 55-90	03.1984 → 06.1989	8035.06.200	D	59
Series 56-10	05.1978 → 09.1987	8340.04.200	D	76
Series 60	1977 →	8340.05.000	D	75
Series 60	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	67
Series 60	09.1985 →	8035.05.206	D	67
Series 60 CL	03.1985 → 12.1989	8035.05.306	D	67
Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.206	D	67
Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.307	D	67
Series 60 DT	03.1985 → 12.1989	8035.05.308	D	67
Series 60 DT	03.1985 →	8035.05.309	D	67
Series 60 E 8	01.1983 → 04.1983	8040.04.200	D	63
Series 60 F 8	06.1979 → 02.1982	8040.04.200	D	63
Series 60 F 10	01.1979 → 12.1982	8340.04.250	D	76
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.206	D	67
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.306	D	67
Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.307	D	67
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.206	D	67
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.306	D	67
Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.307	D	67
Series 60-10	06.1977 → 01.1987	8340.06.000	D	76
Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.206	D	67
Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.306	D	67
Series 60-56	10.1984 → 08.1988	8035.05.306	D	67
Series 60-56	01.1989 →	8035.05.206	D	67

F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

				Pos
Series 60-56	01.1990→	8035.05.307	D	67
Series 60-65	10.1984→12.1989	8035.05.206	D	67
Series 60-65	10.1984→12.1989	8035.05.306	D	67
Series 60-66	09.1984→12.1989	8035.05.206	D	67
Series 60-66	09.1984→12.1989	8035.05.306	D	67
Series 60-66	04.1985→06.1988	8035.05.208	D	67
Series 60-66	04.1985→06.1988	8035.05.308	D	67
Series 60-66	01.1990→	8035.05.307	D	67
Series 60-66	1994→	8035.05.309	D	67
Series 60-75	03.1989→08.1988	8035.05.306	D	67
Series 60-75	03.1989→	8035.05.206	D	67
Series 60-75	03.1989→	8035.05.307	D	67
Series 60-85	06.1992→	8035.05.208	D	67
Series 60-85	06.1992→	8035.05.309	D	67
Series 60-86	06.1992→	8035.05.208	D	67
Series 60-86	01.1997→	8035.05.309	D	67
Series 60-88	11.1989→08.1988	8045.06.200	D	59
Series 60-88	11.1989→	8035.05.216	D	67
Series 60-88	11.1989→	8035.05.317	D	67
Series 60-88	11.1989→	8045.06.216	D	59
Series 60-88	11.1989→	8045.06.317	D	59
Series 60-90	03.1984→06.1989	8035.05.200	D	67
Series 60-93	11.1989→12.1998	8035.05.317	D	67
Series 60-93	→12.1998	8035.05.216	D	67
Series 60-94	11.1989→	8035.05.317	D	67
Series 60-94		8035.05.216	D	67
Series 65	06.1973→12.1979	CO 3/41	D	73
Series 65	01.1978→12.1985	8065.04.089	D	63
Series 65	01.1979→10.1980	8040.04.280	D	63
Series 65	03.1985→12.1989	8045.06.320	D	59
Series 65	03.1985→	8045.06.220	D	59
Series 65	01.1990→	8045.06.321	D	59
Series 65 F 10	04.1978→10.1980	8340.04.200	D	76
Series 65-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	76
Series 65-10	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	76
Series 65-10	05.1982→01.1987	8340.04.362	D	76
Series 65-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	63
Series 65-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	63
Series 65-46	04.1985→12.1988	8045.06.220	D	59
Series 65-46	04.1985→12.1988	8045.06.320	D	59
Series 65-56	06.1987→08.1988	8045.06.220	D	59
Series 65-56	06.1987→08.1988	8045.06.320	D	59
Series 65-56	06.1987→08.1988	8045.06.321	D	59
Series 65-66	06.1987→08.1988	8045.06.213	D	59
Series 65-66	06.1987→08.1988	8045.06.220	D	59
Series 65-66	06.1987→08.1988	8045.06.321	D	59
Series 65-88	11.1989→08.1988	8045.06.200	D	59
Series 65-88	11.1989→	8045.06.219	D	59
Series 65-88	11.1989→	8045.06.319	D	59
Series 65-90	09.1987→08.1988	8045.06.225	D	59
Series 65-90	09.1987→	8045.06.213	D	59
Series 65-90	09.1987→	8045.06.326	D	59
Series 65-93	09.1987→08.1988	8045.06.225	D	59
Series 65-93	09.1987→08.1988	8045.06.326	D	59
Series 65-94	09.1987→08.1988	8045.06.225	D	59
Series 65-94	09.1987→08.1988	8045.06.326	D	59
Series 66-18	04.1978→12.1982	8040.04.200	D	63
Series 70	06.1973→12.1979	CO 3/41	D	73
Series 70	1977→	8340.05.000	D	75
Series 70	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	76
Series 70	10.1984→	8045.06.206	D	67
Series 70	03.1985→12.1989	8045.06.306	D	59
Series 70	03.1985→12.1989	8045.06.308	D	59
Series 70	03.1985→	8045.06.208	D	59
Series 70	01.1990→	8045.06.307	D	59
Series 70	01.1990→	8045.06.309	D	59
Series 70 F 10	04.1978→10.1980	8340.04.250	D	76
Series 70-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	76
Series 70-10	05.1978→01.1987	8340.04.200	D	76

				Pos
Series 70-10	09.1978→12.1981	8340.04.205	D	76
Series 70-56	01.1990→	8045.06.206	D	67
Series 70-56	01.1990→	8045.06.307	D	59
Series 70-65	10.1984→02.1989	8045.06.206	D	67
Series 70-65	10.1984→02.1989	8045.06.306	D	59
Series 70-66	09.1984→12.1998	8045.06.206	D	67
Series 70-66	09.1984→12.1998	8045.06.306	D	59
Series 70-66	03.1985→12.1998	8045.06.208	D	59
Series 70-66	03.1985→12.1998	8045.06.308	D	59
Series 70-66	03.1985→12.1998	8045.06.309	D	59
Series 70-66	06.1987→1990	8045.06.213	D	59
Series 70-66	01.1990→12.1998	8045.06.307	D	59
Series 70-75	03.1989→08.1988	8045.06.306	D	59
Series 70-75	03.1989→	8045.06.206	D	67
Series 70-75	03.1989→	8045.06.307	D	59
Series 70-76	01.1990→08.1988	8045.06.206	D	67
Series 70-76	01.1990→12.1998	8045.06.208	D	59
Series 70-76	01.1990→12.1998	8045.06.309	D	59
Series 70-86	06.1992→	8045.06.208	D	59
Series 70-86	06.1992→	8045.06.309	D	59
Series 70-88	11.1989→08.1988	8045.06.206	D	67
Series 70-88	11.1989→	8045.06.216	D	59
Series 70-88	11.1989→	8045.06.317	D	59
Series 70-90	03.1984→12.1998	8045.06.200	D	59
Series 70-90	08.1988→12.1998	8045.06.301	D	59
Series 70-90	→12.1998	8045.06.213	D	59
Series 72-86	1994→12.1998	8045.06.208	D	59
Series 72-93	04.1985→08.1988	8045.06.200	D	59
Series 72-93		8045.06.301	D	59
Series 72-94	04.1985→08.1988	8045.06.200	D	59
Series 72-94		8045.06.301	D	59
Series 75	1972→	8065.02.217	D	58
Series 75	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 75	06.1973→12.1979	CO 3/41	D	73
Series 75	06.1977→12.1982	8060.02.070	D	58
Series 75	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	76
Series 75 F 10	04.1978→06.1980	8340.04.200	D	76
Series 75 F 10	04.1978→06.1980	8340.04.250	D	76
Series 75-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	76
Series 75-10	05.1978→01.1987	8340.04.200	D	76
Series 75-12	01.1987→12.1992	8040.25.000	D	66
Series 75-13	12.1985→12.1992	8060.05.280	D	67
Series 75-13	07.1987→12.1992	8060.05.270	D	67
Series 75-14	01.1983→03.1986	8060.04.070	D	63
Series 75-14	04.1986→	8060.05.000	D	67
Series 79 F 10	06.1979→12.1982	8340.04.200	D	76
Series 79 F 10	06.1979→12.1982	8340.04.250	D	76
Series 79 F 13	01.1979→12.1982	8060.04.660	D	63
Series 79-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	76
Series 79-12	1986→1991	8040.25.420	D	68
Series 79-13	01.1983→06.1983	8060.04.060	D	63
Series 79-13	1986→	8060.05.000	D	67
Series 79-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	63
Series 79-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	63
Series 79-14	12.1985→1988	8060.05.270	D	67
Series 80	1972→	8065.02.217	D	58
Series 80	09.1972→05.1980	8060.02.001	D	58
Series 80	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 80	02.1982→09.1985	8060.04.670	D	63
Series 80	02.1982→09.1985	8060.04.672	D	63
Series 80	10.1984→12.1989	8045.05.206	D	67
Series 80	10.1984→12.1989	8045.05.306	D	67
Series 80	1986→	8060.05.000	D	67
Series 80	03.1986→12.1989	8045.06.208	D	59
Series 80	09.1986→12.1989	8045.05.208	D	67
Series 80	09.1986→12.1989	8045.05.308	D	67
Series 80	09.1986→12.1989	8045.06.308	D	59
Series 80	01.1990→	8045.05.207	D	67
Series 80	01.1990→	8045.05.209	D	67

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 80	01.1990→	8045.05.307	D	67
Series 80	01.1990→	8045.05.309	D	67
Series 80	01.1990→	8045.06.309	D	59
Series 80 F 13	04.1978→05.1980	8060.04.660	D	63
Series 80-13	1986→	8060.05.000	D	67
Series 80-14	06.1986→03.1986	8060.04.060	D	63
Series 80-14	06.1986→06.1994	8060.05.270	D	67
Series 80-16	→12.1988	8060.24.001	D	64
Series 80-17	01.1986→06.1994	8060.25.670	D	66
Series 80-46	03.1984→12.1984	8035.02.276	D	58
Series 80-56	04.1984→12.1984	8035.04.376	D	63
Series 80-65	10.1984→02.1989	8045.05.206	D	67
Series 80-66	03.1984→12.1984	8035.02.276	D	58
Series 80-66	03.1984→12.1984	8045.02.276	D	58
Series 80-66	09.1984→12.1989	8045.05.206	D	67
Series 80-66	09.1984→12.1989	8045.05.306	D	67
Series 80-66	05.1987→12.1989	8045.05.208	D	67
Series 80-66	05.1987→12.1989	8045.05.308	D	67
Series 80-66	05.1987→	8045.05.000	D	67
Series 80-66	01.1990→	8045.05.207	D	67
Series 80-66	01.1990→	8045.05.209	D	67
Series 80-66	01.1990→	8045.05.307	D	67
Series 80-66	01.1990→	8045.05.309	D	67
Series 80-70	09.1980→03.1983	8045.02.211	D	58
Series 80-70	09.1980→03.1983	8045.02.276	D	58
Series 80-70	09.1980→12.1984	8045.02.278	D	58
Series 80-75	03.1989→12.1989	8045.05.206	D	67
Series 80-75	01.1990→	8045.05.207	D	67
Series 80-75	01.1990→	8045.05.307	D	67
Series 80-76	03.1984→12.1984	8045.04.276	D	63
Series 80-88	11.1989→	8045.05.216	D	67
Series 80-88	11.1989→	8045.05.217	D	67
Series 80-88	11.1989→	8045.05.317	D	67
Series 80-90	03.1984→	8045.05.205	D	67
Series 80-90	05.1987→	8045.05.000	D	67
Series 80-90	08.1988→	8045.05.204	D	67
Series 80-90	08.1988→	8045.05.304	D	67
Series 82-66	06.1992→	8045.05.208	D	67
Series 82-66	06.1992→	8045.05.309	D	67
Series 82-86	06.1992→12.1998	8045.05.208	D	67
Series 82-86	06.1992→12.1998	8045.05.309	D	67
Series 82-94	→12.1998	8045.05.205	D	67
Series 84	01.1969→12.1975	4.236	D	57
Series 85-55	10.1984→06.1989	8045.05.200	D	67
Series 85-55	10.1984→06.1989	8045.05.300	D	67
Series 85-90	01.1991→	8045.05.205	D	67
Series 90	1972→	8065.02.217	D	58
Series 90	09.1972→05.1980	8060.02.001	D	58
Series 90	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 90	01.1975→01.1981	CO 3/130	D	75
Series 90	06.1977→12.1982	8060.02.070	D	58
Series 90	06.1984→12.1991	8055.05.200	D	67
Series 90	05.1985→	8055.05.000	D	67
Series 90 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.055	D	63
Series 90-12	1977→	8340.05.000	D	75
Series 90-13	01.1983→01.1985	8060.04.055	D	63
Series 90-13	01.1983→01.1985	8060.04.060	D	63
Series 90-13	1986→	8060.05.000	D	67
Series 90-17	01.1987→11.1995	8060.25.669	D	66
Series 90-17	01.1987→11.1995	8060.25.670	D	66
Series 90-90	06.1984→08.1988	8045.05.200	D	67
Series 90-90	06.1984→12.1991	8055.05.200	D	67
Series 90-90	05.1985→12.1991	8055.05.000	D	67
Series 95-14	07.1983→10.1985	8060.04.669	D	63
Series 95-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	63
Series 95-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	63
Series 95-14	12.1985→1988	8060.05.270	D	67
Series 95-55	10.1984→12.1991	8055.05.205	D	67
Series 95-55	1987→12.1991	8055.05.000	D	67

				Pos
Series 100	01.1969→12.1975	4.236	D	57
Series 100	1972→	8065.02.217	D	58
Series 100	09.1972→05.1980	8060.02.001	D	58
Series 100	09.1972→12.1981	8060.02.000	D	58
Series 100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.055	D	63
Series 100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.060	D	63
Series 100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.066	D	63
Series 100-13	11.1978→06.1985	8060.04.660	D	63
Series 100-13	1986→	8060.05.000	D	67
Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.502	D	77
Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.503	D	77
Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.512	D	77
Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.513	D	77
Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.514	D	77
Series 100-90	05.1988→	8365.25.515	D	77
Series 100-90		8065.06.000	D	59
Series 109-14	06.1983→12.1985	8060.04.689	D	63
Series 109-14	1986→	8060.05.000	D	67
Series 110	1972→	8065.02.217	D	58
Series 110	09.1972→10.1982	8060.02.000	D	58
Series 110	01.1978→10.1982	8060.04.000	D	63
Series 110	01.1978→10.1982	8060.04.070	D	63
Series 110	05.1978→12.1981	8360.04.200	D	76
Series 110	05.1978→12.1981	8360.04.300	D	76
Series 110	01.1983→06.1986	8060.02.001	D	58
Series 110	01.1983→06.1986	8060.02.003	D	58
Series 110	02.1983→12.1984	8060.04.639	D	63
Series 110	05.1986→	8065.05.220	D	66
Series 110-14	02.1983→12.1984	8060.04.675	D	63
Series 110-17	09.1983→12.1999	8060.25.678	D	66
Series 110-17	09.1983→12.1999	8060.25.679	D	66
Series 110-17	1986→1991	8060.25.000	D	66
Series 110-90	11.1986→	8065.05.220	D	66
Series 115-14	09.1983→10.1985	8060.04.630	D	63
Series 115.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.200	D	67
Series 115.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.201	D	67
Series 115.17.1	09.1983→12.1985	8060.24.601	D	64
Series 115.17.1	1986→1991	8060.25.000	D	66
Series 115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.600	D	66
Series 115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.601	D	66
Series 115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.602	D	66
Series 115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.603	D	66
Series 115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.604	D	66
Series 115-90	01.1984→08.1988	8065.04.217	D	63
Series 115-90	01.1984→10.1990	8065.05.000	D	67
Series 115-90	1986→	8060.05.000	D	67
Series 115-90		8065.06.000	D	59
Series 120	01.1971→12.1982	CP 3C	D	73
Series 120	01.1975→09.1981	CP 3/100	D	73
Series 120	1979→	8360.04.200	D	76
Series 120-13	1986→	8060.05.000	D	67
Series 129	1979→	8360.04.200	D	76
Series 130	09.1972→07.1984	CP 3/42.300	D	73
Series 130	01.1973→05.1980	8220.02.701	D	82
Series 130	11.1975→12.1982	CP 3C	D	73
Series 130	11.1975→12.1982	CP 3D	D	73
Series 130	1977→	8340.05.000	D	75
Series 130	05.1978→07.1984	8360.04.200	D	76
Series 130	05.1978→07.1984	8360.04.300	D	76
Series 135-14	09.1983→10.1985	8060.04.630	D	63
Series 135.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.200	D	67
Series 135.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.201	D	67
Series 135.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.203	D	67
Series 135.14.1	11.1985→12.1991	8060.05.205	D	67
Series 135-17		8060.25.605	D	66
Series 135-17.1	09.1983→12.1985	8060.24.601	D	64
Series 135-17.1	1986→1991	8060.25.000	D	66
Series 135-17.1	01.1986→07.1992	8060.25.600	D	66
Series 135-17.1	01.1986→07.1992	8060.25.601	D	66

F

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

				Pos
Series 135-17.1	01.1986→07.1992	8060.25.602	D	66
Series 135-17.1	01.1986→07.1992	8060.25.603	D	66
Series 135-17.1	01.1986→07.1992	8060.25.604	D	66
Series 140	1979→	8360.04.200	D	76
Series 140	1979→	8360.05.300	D	75
Series 140	1979→	8361.01.	D	75
Series 140	1979→	8361.05.	D	75
Series 145-17	02.1986→1991	8060.25.000	D	66
Series 145-17	02.1986→07.1992	8060.25.600	D	66
Series 145-17	02.1986→07.1992	8060.25.601	D	66
Series 145-17	02.1986→07.1992	8060.25.602	D	66
Series 145-17	02.1986→07.1992	8060.25.603	D	66
Series 145-17	02.1986→07.1992	8060.25.604	D	66
Series 150	01.1971→12.1975	6.372	D	60
Series 150	01.1976→05.1980	8220.02.701	D	82
Series 150	1979→	8360.04.200	D	76
Series 150	1979→	8360.05.300	D	75
Series 150	1979→	8361.01.	D	75
Series 150	1979→	8361.05.	D	75
Series 150	07.1982→10.1984	8360.05.200	D	75
Series 157-17	1986→1991	8060.25.000	D	66
Series 159	01.1976→05.1980	8220.02.701	D	82
Series 159	1979→	8360.05.300	D	75
Series 159	1979→	8361.01.	D	75
Series 159	1979→	8361.05.	D	75
Series 159	07.1982→09.1986	8360.05.254	D	75
Series 160	06.1978→12.1981	8360.05.670	D	75
Series 160	01.1980→10.1982	8210.02.020	D	86
Series 160	01.1980→10.1982	8210.02.081	D	86
Series 160	01.1983→11.1984	8360.05.673	D	75
Series 160.11.26		8460.41E.711	D	81
Series 160.11.26		8460.41E.715	D	81
Series 160.12.26		8460.41E.711	D	81
Series 160.12.26		8460.41E.715	D	81
Series 160.12.29		8460.41R.725	D	80
Series 160-90	01.1984→08.1988	8365.25.503	D	77
Series 160-90	01.1984→	8365.25.500	D	77
Series 160-90	05.1988→	8365.25.513	D	77
Series 160-90	05.1988→	8365.25.515	D	77
Series 160-90		8361.45.500	D	77
Series 165	06.1982→09.1986	8220.22.002	D	83
Series 165	06.1982→09.1986	8220.22.102	D	83
Series 170	08.1975→05.1980	8210.02.000	D	86
Series 170	08.1975→05.1980	8280.01.000	D	89
Series 170	08.1975→10.1982	8210.02.020	D	86
Series 170	01.1977→10.1980	8280.02.000	D	89
Series 170	01.1978→10.1982	8220.02.847	D	82
Series 170	01.1978→10.1982	8280.02.024	D	89
Series 170	08.1979→10.1982	8220.02.856	D	82
Series 170	1980→1988	8281.22.000	D	90
Series 170	1980→1988	8282.22.000	D	90
Series 170	07.1983→08.1989	8210.22.000	D	87
Series 170	01.1987→05.1979	8280.02.109	D	89
Series 170-.35	07.1983→08.1989	8280.02.120	D	89
Series 175	09.1986→07.1992	8460.21.002	D	80
Series 175	09.1986→07.1992	8460.21.004	D	80
Series 175	09.1986→07.1992	8460.21.006	D	80
Series 175	09.1986→07.1992	8460.21.008	D	80
Series 175	09.1986→07.1992	8460.21.010	D	80
Series 175	09.1986→07.1992	8460.21.020	D	80
Series 175	09.1986→07.1992	8460.21.042	D	80
Series 175	09.1986→	4.236	D	57
Series 175	09.1986→	4.248	D	61
Series 175.17	02.1986→07.1992	8060.25.600	D	66
Series 175.17	02.1986→07.1992	8060.25.601	D	66
Series 175.17	02.1986→07.1992	8060.25.602	D	66
Series 175.17	02.1986→07.1992	8060.25.603	D	66
Series 175.17	02.1986→07.1992	8060.25.604	D	66
Series 180	06.1982→1981	8215.02.561	D	86

				Pos
Series 180	06.1982→10.1986	8210.02.371	D	86
Series 180	06.1982→10.1986	8210.02.373	D	86
Series 180	06.1982→10.1986	8210.02.393	D	86
Series 180	12.1982→10.1986	8220.22.102	D	83
Series 180	1990→	8460.41.320	D	80
Series 180	1990→	8460.41.406	D	80
Series 180-35	07.1983→08.1989	8280.02.120	D	89
Series 180-90	01.1984→08.1988	8365.25.502	D	77
Series 180-90	01.1984→	8365.25.500	D	77
Series 180-90	05.1988→	8365.25.512	D	77
Series 180-90	05.1988→	8365.25.514	D	77
Series 180-90		8361.45.500	D	77
Series 190	08.1975→01.1983	8280.01.000	D	89
Series 190	09.1977→10.1982	8220.02.701	D	82
Series 190	11.1977→01.1983	8210.02.022	D	86
Series 190	01.1978→05.1979	8280.02.024	D	89
Series 190	01.1978→10.1982	8280.02.000	D	89
Series 190	09.1978→10.1982	8220.02.847	D	82
Series 190	09.1978→10.1982	8220.02.856	D	82
Series 190	01.1979→12.1988	8210.02.276	D	86
Series 190	05.1979→10.1982	8280.02.082	D	89
Series 190	1980→1988	8281.22.000	D	90
Series 190	1980→1988	8282.22.000	D	90
Series 190	02.1980→01.1983	8210.22.101	D	87
Series 190	02.1980→1989	8210.22.000	D	87
Series 190	07.1980→01.1983	8210.22.373	D	87
Series 190	07.1980→06.1987	8210.22.317	D	87
Series 190	07.1980→12.1987	8280.22.000	D	90
Series 190	07.1980→12.1987	8280.22.007	D	90
Series 190	07.1980→12.1987	8280.22.054	D	90
Series 190	06.1982→10.1986	8220.22.102	D	83
Series 190	01.1983→01.1984	8210.02.269	D	86
Series 190	01.1983→01.1984	8210.02.373	D	86
Series 190	01.1983→01.1984	8210.02.377	D	86
Series 190	01.1983→01.1984	8210.02.734	D	86
Series 190	01.1983→01.1984	8210.02.737	D	86
Series 190	01.1983→01.1984	8280.02.109	D	89
Series 190	01.1983→06.1987	8210.02.067	D	86
Series 190	01.1983→06.1987	8210.02.069	D	86
Series 190	06.1984→12.1995	8210.22.523	D	86
Series 190	09.1987→01.1989	8210.22.859	D	86
Series 190	09.1987→01.1989	8210.22.869	D	86
Series 190	09.1987→09.1990	8210.22.569	D	86
Series 190	09.1987→	8210.22.510	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.069	D	87
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.511	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.521	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.525	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.535	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.537	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.571	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.575	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.581	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.583	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.591	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.599	D	86
Series 190	10.1987→12.1995	8210.22.631	D	87
Series 190	1989→1991	8210.22X.235	D	86
Series 190	1990→	8460.41.320	D	80
Series 190	1990→	8460.41.406	D	80
Series 190	07.1990→11.1998	8210.42.181	D	86
Series 190	07.1990→11.1998	8210.42.192	D	86
Series 190		8210.02.631	D	86
Series 190-30	07.1980→06.1987	8210.22.175	D	87
Series 190-30	10.1987→12.1995	8210.22.210	D	86
Series 190-30	10.1987→12.1995	8210.22.236	D	87
Series 190-35	07.1983→08.1989	8280.02.120	D	89
Series 190-36	07.1990→12.1993	8210.42.185	D	86
Series 190-36	07.1990→11.1998	8210.42.182	D	86

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 190-36	09.1991→12.1994	8210.42.061	D	86
Series 200	01.1981→1981	8215.02.561	D	86
Series 215	12.1977→	8031.04.300	D	63
Series 220	07.1979→01.1983	8280.02.000	D	89
Series 220	09.1979→04.1981	8280.02.109	D	89
Series 220	1980→1988	8281.22.000	D	90
Series 220	1980→1988	8282.22.000	D	90
Series 220	1980→1988	8285.22.000	D	90
Series 220	07.1980→07.1986	8280.22.007	D	90
Series 220	07.1980→07.1986	8280.22.009	D	90
Series 220	04.1985→07.1986	8210.22.183	D	87
Series 220	07.1987→06.1990	8210.42.115	D	88
Series 225	1966→1971	806.000	D	55
Series 238	06.1978→05.1983	8140.61.200	D	43
Series 240	01.1979→04.1981	8210.02.385	D	86
Series 240	07.1979→04.1981	8280.02.128	D	89
Series 240	1980→1988	8281.22.000	D	90
Series 240	1980→1988	8282.22.000	D	90
Series 240	1980→1988	8285.22.000	D	90
Series 240	02.1980→1987	8210.22.000	D	87
Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.033	D	90
Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.054	D	90
Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.145	D	90
Series 240	07.1980→04.1989	8210.22.269	D	87
Series 240	07.1980→04.1989	8210.22.327	D	87
Series 240	07.1980→04.1989	8210.22.385	D	87
Series 240	07.1987→06.1990	8210.42.115	D	88
Series 240	1990→	8460.41.320	D	80
Series 240	07.1990→12.1992	8210.42.155	D	86
Series 240	07.1990→12.1993	8210.42.185	D	86
Series 240	07.1990→	8210.42.165	D	86
Series 240	07.1990→	8210.42.177	D	86
Series 240	07.1990→	8210.42.186	D	86
Series 240	07.1990→	8210.42.195	D	86
Series 240	07.1990→	8210.42.196	D	86
Series 242	06.1973→05.1978	124 B3.000	B	25
Series 242	01.1979→05.1985	B 25/637	D	44
Series 242	11.1979→05.1985	CRD 93 B	D	44
Series 250	1966→1971	802.000	D	55
Series 250	1966→1971	8020.01	D	55
Series 250	1966→1971	8025.01	D	55
Series 250	06.1984→1991	8210.22.000	D	87
Series 255	1966→1971	802.000	D	55
Series 255	1966→1971	8020.01	D	55
Series 255	01.1968→12.1979	8025.01	D	55
Series 260	01.1977→01.1986	8210.02.067	D	86
Series 260	01.1977→01.1986	8210.02.731	D	86
Series 260	11.1977→01.1983	8210.02.022	D	86
Series 260	01.1979→01.1983	8280.02.024	D	89
Series 260	1980→1988	8281.22.000	D	90
Series 260	1980→1988	8282.22.000	D	90
Series 260	01.1983→12.1983	8280.02.269	D	89
Series 260	01.1983→02.1986	8210.02.020	D	86
Series 260	06.1984→1991	8210.22.000	D	87
Series 260	06.1984→10.1991	8210.22.269	D	87
Series 260	07.1990→12.1999	8210.42.155	D	86
Series 300	1966→1971	8025.01	D	55
Series 300	1972→	8025.02.001	D	58
Series 300	1972→	8065.02.217	D	58
Series 300	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 300	01.1974→10.1982	8210.02.000	D	86
Series 300	01.1974→07.1988	8210.02.032	D	86
Series 300	01.1977→07.1988	8210.02.053	D	86
Series 300	10.1987→12.1995	8210.22.559	D	86
Series 314	1966→1971	806.000	D	55
Series 314	1966→1971	8060.01	D	55
Series 314	1972→	8065.02.217	D	58
Series 314	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 315	05.1978→02.1986	8060.04.051	D	63
Series 315.8.17	04.1984→06.1991	8060.24.652	D	64
Series 315.8.17	1985→1987	8060.24.001	D	64
Series 315.8.18		8060.45B.5160	D	70
Series 316	01.1980→11.1990	8060.04.052	D	63
Series 316.8.18	→11.2000	8060.45B.5160	D	70
Series 320	01.1984→07.1996	8210.22.235	D	87
Series 320	01.1984→	8281.22.000	D	90
Series 320	01.1984→	8282.22.000	D	90
Series 320	06.1984→1991	8210.22.000	D	87
Series 330	01.1979→12.1988	8210.02.270	D	86
Series 330	01.1979→12.1988	8210.02.276	D	86
Series 330	01.1979→	8210.02.067	D	86
Series 330	01.1979→	8210.02.731	D	86
Series 330	07.1979→01.1983	8280.02.269	D	89
Series 330	07.1979→01.1984	8280.02.289	D	89
Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.000	D	89
Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.125	D	89
Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.135	D	89
Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.274	D	89
Series 330	01.1983→01.1984	8210.02.266	D	86
Series 330	01.1983→01.1984	8210.02.267	D	86
Series 330	01.1983→01.1984	8210.02.734	D	86
Series 330	01.1983→01.1984	8210.02.737	D	86
Series 330	06.1983→01.1992	8280.02.275	D	89
Series 330	06.1984→	8210.22X.235	D	86
Series 330	06.1984→	8210.22X.523	D	86
Series 330	06.1984→	8210.22.235	D	87
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.069	D	87
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.511	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.521	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.523	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.525	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.535	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.537	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.571	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.575	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.581	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.583	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.585	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.591	D	86
Series 330	10.1987→12.1995	8210.22.631	D	87
Series 330	10.1987→	8210.22X.069	D	86
Series 330	10.1987→	8210.22X.575	D	86
Series 330	10.1991→12.1999	8210.42.009	D	88
Series 330		8210.22X.599	D	86
Series 330-30	10.1987→12.1995	8210.22.210	D	86
Series 330-30	10.1987→12.1995	8210.22.236	D	87
Series 330-36	10.1991→12.1999	8210.42.011	D	88
Series 345	01.1972→01.1980	4.248	D	61
Series 350	01.1974→12.1976	8025.02.001	D	58
Series 350	01.1974→12.1976	8025.02.004	D	58
Series 350	01.1974→12.1976	8025.02.304	D	58
Series 355	1972→1972	8035.02.376	D	58
Series 355	1972→	8035.02.202	D	58
Series 355	01.1974→	8025.02.311	D	58
Series 370	01.1976→10.1982	8260.01	D	89
Series 370	01.1976→10.1982	8260.02	D	89
Series 370	1978→	8220.22.002	D	83
Series 370	01.1980→06.1991	8280.02.405	D	89
Series 370	02.1980→1987	8210.22.000	D	87
Series 370	10.1987→12.1995	8210.22.559	D	86
370 S 24	10.1983→11.1998	8210.22.406	D	87
370 S 24	01.1987→	8210.22.409	D	87
370 S 24	01.1987→	8210.22.419	D	87
370.10.20	01.1980→12.1983	8220.02.834	D	82
370.10.20	09.1983→12.1983	8220.22.708	D	83
370.10.24	09.1983→12.1986	8220.22.709	D	83
370.12.24	09.1983→12.1986	8220.22.709	D	83
370.12.25	01.1980→12.1984	8210.02.405	D	86

F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

				Pos
370.12.25	10.1983→12.1991	8210.02.426	D	86
370.12.25	01.1987→12.1991	8210.02.429	D	86
370.12.26	01.1980→12.1979	8210.02.405	D	86
370.12.26	01.1980→1987	8210.12.000	D	86
370.12.29	09.1983→06.1989	8220.12.709	D	82
Series 380	1985→	8280.02.000	D	89
Series 380	1990→	8460.41.406	D	80
Series 380	01.1992→	8460.41.721	D	80
Series 380	01.1992→	8460.41.723	D	80
Series 390	1990→	8460.41.406	D	80
Series 400	01.1968→03.1986	8035.01.303	D	55
Series 400	1990→	8460.41.320	D	80
Series 400	1990→	8460.41.406	D	80
Series 414	03.1982→12.1983	8035.02.312	D	58
Series 416	1966→1971	806.000	D	55
Series 416	1966→1971	8060.01	D	55
Series 420	01.1977→03.1986	8035.01.303	D	55
Series 420		8035.01.308	D	55
Series 440	1990→	8460.41.406	D	80
Series 446	06.1982→12.1984	8035.02.276	D	58
Series 450	1972→1972	8035.02.376	D	58
Series 450	1972→	8035.02.202	D	58
Series 450	03.1976→09.1980	8035.01.303	D	55
Series 450		8035.01.306	D	55
Series 455	1972→1972	8035.02.376	D	58
Series 455	1972→	8035.02.202	D	58
Series 455	01.1974→12.1985	8035.01.303	D	55
Series 455	01.1974→12.1985	8035.02.310	D	58
Series 465	06.1982→12.1984	8035.02.276	D	58
Series 466	02.1982→1972	8035.02.376	D	58
Series 466	02.1982→12.1984	8035.02.276	D	58
Series 470	→06.1984	8035.01.320	D	55
Series 474	04.1983→12.1984	8035.02.212	D	58
471.10.20	09.1983→06.1989	8220.12.709	D	82
471.12.20	09.1983→06.1989	8220.12.709	D	82
Series 480	1974→1972	8035.02.376	D	58
Series 480	1974→	8035.02.300	D	58
Series 480	01.1976→06.1978	8035.02.202	D	58
Series 480	06.1978→03.1982	8035.02.302	D	58
Series 480		8035.01.309	D	55
Series 480		8460.21.615	D	80
Series 500	1970→1972	8035.02.376	D	58
Series 500	06.1973→03.1982	8035.02.201	D	58
Series 500	06.1978→03.1982	8035.02.202	D	58
Series 500	10.1978→03.1984	8035.02.304	D	58
Series 505	01.1970→1972	8035.02.376	D	58
Series 505	1972→	8035.02.202	D	58
Series 505	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	63
Series 505	1981→	8035.02.300	D	58
Series 520	01.1984→	D 3.152	D	41
Series 540	03.1972→1972	8035.02.376	D	58
Series 540	03.1972→03.1982	8035.02.302	D	58
Series 540	03.1972→	8035.02.202	D	58
Series 540	10.1978→03.1984	8035.02.304	D	58
Series 540	1981→	8035.02.300	D	58
Series 550	1966→1971	8045.01	D	55
Series 555	1966→1971	8045.01	D	55
Series 565	06.1982→12.1984	8035.04.376	D	63
Series 566	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	63
Series 566	02.1982→12.1984	8035.04.376	D	63
Series 566	→12.1984	8035.04.378	D	63
Series 570	12.1977→02.1982	8035.04.270	D	63
Series 570	09.1980→12.1984	8035.04.378	D	63
Series 570	1981→	8035.04.300	D	63
Series 570	03.1982→12.1983	8035.04.272	D	63
571.10.20	09.1983→12.1988	8220.12.709	D	82
571.12.20	09.1983→12.1988	8220.12.709	D	82
Series 580	12.1977→02.1984	8035.04.270	D	63
Series 580	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	63

				Pos
Series 580	1981→	8035.04.300	D	63
Series 580		8035.04.370	D	63
Series 580		8035.04.377	D	63
Series 580		8035.04.378	D	63
Series 600	01.1980→	4.236	D	57
Series 605	01.1977→07.1982	8045.02.211	D	58
Series 605	01.1977→07.1982	8045.02.311	D	58
Series 605	→07.1982	8045.02.300	D	58
Series 612	1966→1971	803.000	D	55
Series 616	1966→1971	803.000	D	55
Series 616	1970→1972	8035.02.202	D	58
Series 616	1970→1972	8035.02.376	D	58
Series 616	01.1971→05.1979	8030.01	D	55
Series 616	01.1971→05.1979	8030.02	D	58
Series 616	01.1971→12.1981	8040.02	D	58
Series 619	01.1970→07.1988	8210.02.032	D	86
Series 620	01.1984→	D 4.203	D	41
Series 625	1966→1971	804.000	D	55
Series 625	1966→1971	8040.01	D	55
Series 625	1966→1971	8045.01	D	55
Series 625	06.1972→10.1982	8040.02.041	D	58
Series 640	10.1972→03.1982	8045.02.200	D	58
Series 640	10.1972→03.1982	8045.02.300	D	58
Series 640	10.1972→03.1982	8045.02.307	D	58
Series 645	1966→1971	806.000	D	55
Series 645	1966→1971	8060.01	D	55
Series 645	1966→	8065.01.000	D	55
Series 645	1972→	8065.02.217	D	58
Series 645	02.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 645	12.1980→12.1982	8361.05.500	D	75
Series 650	01.1960→12.1972	8060.01	D	55
Series 650	1966→1971	806.000	D	55
Series 650	1966→	8065.01.000	D	55
Series 650	1968→	CN 3D	D	73
Series 650	1972→	8065.02.217	D	58
Series 650	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 655	1966→1971	806.000	D	55
Series 655	1966→1971	8060.01	D	55
Series 655	1966→	8065.01.000	D	55
Series 655	1968→	CN 3D	D	73
Series 655	1972→	8065.02.217	D	58
Series 655	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 662	1966→1971	806.000	D	55
Series 662	1966→	8065.01.000	D	55
Series 662	01.1967→12.1970	8060.01	D	55
Series 662	1972→	8065.02.217	D	58
Series 662	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 665	06.1982→12.1984	8045.02.276	D	58
Series 666	02.1982→12.1984	8045.02.276	D	58
Series 666	02.1982→12.1984	8045.02.376	D	58
Series 670	07.1977→04.1982	8045.02.270	D	58
Series 670	07.1977→04.1982	8045.02.276	D	58
Series 670	07.1977→04.1982	8045.02.376	D	58
Series 670	09.1980→04.1982	8045.02.278	D	58
Series 670	09.1980→12.1984	8045.02.378	D	58
Series 670	1981→	8045.02.370	D	58
Series 672	1972→	8065.02.217	D	58
Series 672	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 673	02.1971→12.1973	CP 3/32	D	73
Series 673	02.1971→12.1973	CP 3/42	D	73
Series 673	02.1971→12.1973	CP 3/43	D	73
Series 673	02.1971→07.1984	CP 3/42.300	D	73
671.12.24	09.1983→12.1988	8220.32.723	D	83
671.12.24	06.1989→	8460.21.601	D	80
Series 680	07.1977→12.1983	8045.02.270	D	58
Series 680	07.1977→02.1984	8045.02.277	D	58
Series 680	07.1977→02.1984	8045.02.370	D	58
Series 680	07.1977→02.1984	8045.02.377	D	58
Series 682	06.1972→10.1982	8040.02.041	D	58

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 697	01.1971→12.1979	8210.02.000	D	86
Series 700	01.1984→	4.236	D	57
Series 750	1968→	CO 3D	D	73
Series 765	06.1982→12.1984	8045.02.276	D	58
Series 765	06.1982→12.1984	8045.04.276	D	63
Series 766	02.1982→12.1984	8045.02.276	D	58
Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.276	D	63
Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.300	D	63
Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.376	D	63
Series 780	01.1975→01.1984	8045.04.377	D	63
Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.270	D	63
Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.277	D	63
Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.370	D	63
Series 780	02.1982→12.1984	8045.04.300	D	63
Series 800	1968→	CO 3D	D	73
Series 805	1968→	CO 3D	D	73
Series 820	01.1984→	4.236	D	57
Series 840	01.1972→	4.248	D	61
Series 850	1968→	CO 3D	D	73
Series 850	04.1973→12.1979	CO 3/80	D	73
Series 855	02.1981→12.1984	8045.04.275	D	63
Series 880	1968→06.1984	CO 3D	D	73
Series 880	02.1975→12.1980	CO 3/75	D	73
Series 880	03.1980→06.1984	8055.04.200	D	63
Series 900	03.1971→1985	100 GL.0N.0	B	1
Series 900	1975→1985	100 GF.0C.0	B	1
Series 900	06.1978→05.1983	8140.61.200	D	43
Series 900	12.1979→12.1987	100 GF.000	B	1
Series 920	01.1984→	4.248	D	61
Series 955	02.1981→12.1984	8055.04.205	D	63
Series 980	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 980	01.1980→06.1984	8065.02.217	D	58
Series 1000	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	58
Series 1000	04.1975→12.1979	8065.02.007	D	58
Series 1000	04.1975→12.1979	8065.02.200	D	58
Series 1000	04.1975→12.1979	8065.02.207	D	58
Series 1000	04.1976→12.1979	8065.04.200	D	63
Series 1180	01.1980→12.1983	8065.04.217	D	63
Series 1180	01.1980→12.1983	8065.04.270	D	63
Series 1300	04.1973→12.1979	CP 3/100	D	73
Series 1355	09.1981→04.1988	8365.05.590	D	75
Series 1580	01.1980→12.1983	8365.05.500	D	75
Series 1580	01.1980→	8365.25.500	D	77
Series 1580	01.1983→12.1983	8365.25.501	D	77
Series 1880	01.1980→12.1983	8365.25.500	D	77
Series 3300		4.236	D	57
Series 3350	1970→1972	8065.02.217	D	58
Series 3450	1970→1972	8065.02.217	D	58
Series 3450		6.372.4	D	60
Series 3550	01.1988→	8065.25.080	D	66
Series 3550		8065.25.094	D	66
Series 3650	01.1988→	8065.25.080	D	66
Series 3650		8065.25.094	D	66
Series 3700	1979→	8361.01.	D	75
Series 3900	01.1983→12.1985	8261 I 002	D	89
3470.18.24	01.1982→12.1986	8220.22.701	D	83
3470.18.24	01.1982→12.1986	8220.32.701	D	83
3471.18.24	01.1982→12.1986	8220.32.701	D	83
3471.18.24	01.1985→12.1988	8220.22.721	D	83
3471.18.24	01.1985→12.1988	8220.32.721	D	83
Series A 40-8	10.1985→05.1989	8140.61.200	D	43
Series A 55-10	05.1982→07.1987	8340.04.300	D	76
Series A 55-13	12.1979→12.1988	8060.04.658	D	63
Series A 55-14	12.1988→12.1991	8060.05.246	D	67
Series A 60-9	09.1988→12.1992	8040.05.200	D	67
Series A 60-10	11.1979→06.1988	8340.04.040	D	76
Series A 60-10	05.1982→01.1987	8340.04.200	D	76
Series A 60-10	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	76
Series A 70	01.1990→	8045.06.206	D	67
Series A 70	01.1990→	8045.06.307	D	59
Series A 70-12	01.1983→01.1985	8340.05.200	D	75
Series A 70-14	05.1988→06.1991	8060.05.246	D	67
Series A 79-14	07.1988→12.1992	8060.05.285	D	67
Series A 90-14	05.1988→06.1991	8060.05.246	D	67
Series AC 160	01.1971→12.1975	D 3.152	D	41
Series ACF 110	01.1971→12.1972	4.203	D	40
Series ACP 40 / 50	01.1973→	4.203	D	40
Series AP 160	12.1982→12.1986	8210.02.440	D	86
Series AP 160	12.1982→12.1986	8210.02.441	D	86
Series AP 160	12.1982→12.1986	8210.02.442	D	86
Series AP 160	12.1982→12.1986	8210.02.443	D	86
Series AP 160	12.1982→12.1986	8210.02.444	D	86
Series AD 4	01.1970→	8035.02.310	D	58
Series AD 4	01.1971→05.1979	8030.02	D	58
Series AD 5	1968→	CN 3D	D	73
Series AD 7	01.1973→12.1976	CO 3/130	D	75
Series AD 10	1968→	CP 3/100	D	73
Series AD 18	1969→1981	8215.02.561	D	86
Series AD 18	→1981	8215.02.563	D	86
Series BD 7	01.1973→12.1976	CO 3/130	D	75
Series BD 10	1968→	CP 3/100	D	73
Series BD 18	1969→1981	8215.02.561	D	86
Series BD 18	→1981	8215.02.563	D	86
Series BI 20	01.1980→12.1987	8035.44.059	D	63
Series BI 25	01.1980→12.1987	8035.44.059	D	63
Series BI 30	01.1980→12.1987	8035.44.059	D	63
Series BM 21	1969→1981	8215.02.561	D	86
Series BM 304	1969→1981	8215.02.561	D	86
Series BM 308	1969→1981	8215.02.561	D	86
Series D 130/35	1974→	8045.02.358	D	58
Series D 130/35	1974→	8045.02.359	D	58
Series D 140	1974→	8045.02.358	D	58
Series D 140	1974→	8045.02.359	D	58
Series DI 12	01.1971→12.1982	8035.02.353	D	58
Series DI 12	10.1988→12.1990	M705 BA.19.0	D	16
Series DI 15	01.1971→12.1982	8035.02.353	D	58
Series DI 15	10.1988→	M705 BA.19.0	D	16
Series DI 20	01.1980→02.1986	8035.04.359	D	63
Series DI 20	02.1986→12.1990	8035.05.359	D	67
Series DI 20	10.1988→12.1990	M705 BA.19.0	D	16
Series DI 21	10.1988→	M705 BA.19.0	D	16
Series DI 25	01.1980→02.1986	8035.04.359	D	63
Series DI 25	02.1986→12.1990	8035.05.359	D	67
Series DI 30	01.1973→11.1981	8045.02.359	D	58
Series DI 30	01.1980→02.1986	8035.04.359	D	63
Series DI 30	07.1981→05.1985	8045.04.359	D	63
Series DI 30	06.1985→	8045.05.359	D	67
Series DI 30	02.1986→12.1990	8035.05.359	D	67
Series DI 35	01.1973→11.1981	8045.02.359	D	58
Series DI 35	07.1981→05.1985	8045.04.359	D	63
Series DI 35	06.1985→	8045.05.359	D	67
Series DI 40	01.1973→11.1981	8045.02.359	D	58
Series DI 40	07.1981→05.1985	8045.04.359	D	63
Series DI 40	06.1985→	8045.05.359	D	67
Series DI 45	06.1985→	8045.05.359	D	67
Series DI 50	01.1973→07.1981	8045.02.356	D	58
Series DI 50	06.1979→04.1985	8045.02.354	D	58
Series DI 50	06.1985→	8045.05.359	D	67
Series DI 60	06.1985→	8045.05.359	D	67
Series DI 65	01.1974→09.1985	CO 3C	D	73
Series DI 70	01.1974→09.1985	CO 3C	D	73
Series DI 70	01.1981→12.1981	8055.04.250	D	63
Series DI 70	10.1985→12.1990	8055.05.250	D	67
Series DI 80	10.1985→12.1990	8055.05.250	D	67
Series DI 120	1974→	8035.02.356	D	58
Series DI 130	07.1981→12.1989	8365.05.555	D	75
Series DIM 20	01.1971→12.1982	8035.02.355	D	58
Series DIM 25	01.1971→12.1982	8035.02.355	D	58

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

				Pos
Series DIM 30	01.1973→11.1981	8045.02.358	D	58
Series DIM 35	01.1973→11.1981	8045.02.358	D	58
Series DM 12	01.1971→12.1982	8035.02.350	D	58
Series DM 15	01.1971→12.1982	8035.02.350	D	58
Series DM 25 H 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	67
Series DM 25 M 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	67
Series DM 30 H 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	67
Series DM 30 M 2/4	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	67
Series F 4 M	04.1985→12.1992	8035.05.265	D	67
Series FA 150	03.1984→11.1990	8365.25.500	D	77
Series FA 200	1987→1981	8215.02.561	D	86
Series FA 200	1987→	8460.21.002	D	80
Series FA 200		8465.21.002	D	80
Series FB 7	01.1984→01.1985	8045.04.293	D	63
Series FB 7	12.1985→	8045.05.393	D	67
Series FB 100	1986→	8060.05.000	D	67
Series FD 5	03.1981→04.1985	8045.04.189	D	63
Series FD 5	05.1985→12.1992	8045.05.389	D	67
Series FD 7		8065.05.000	D	67
Series FD 9	1986→	8060.05.000	D	67
Series FD 9	1986→	8060.25.600	D	66
Series FD 9	01.1988→	8065.25.080	D	66
Series FD 9		8065.25.094	D	66
Series FD 10	1986→	8060.25.600	D	66
Series FD 10	01.1988→	8065.25.080	D	66
Series FD 10		8065.25.094	D	66
Series FD 14	12.1988→	8365.25.500	D	77
Series FD 14		8361.45.500	D	77
Series FD 20	02.1981→1981	8215.02.561	D	86
Series FD 20	02.1981→12.1991	8215.22.531	D	87
Series FD 20	04.1984→12.1991	8215.22.520	D	87
Series FD 208	1987→	8460.21.002	D	80
Series FD 208		8465.21.002	D	80
Series FE 12	02.1982→03.1985	8041 I.002	D	63
Series FE 12	02.1982→03.1985	8041 I.004	D	63
Series FE 12	04.1985→12.1988	8041 I.005	D	63
Series FE 18	01.1982→07.1985	8065.04.097	D	63
Series FE 20	10.1981→12.1988	8365.05.530	D	75
Series FE 20	10.1981→12.1988	8365.05.531	D	75
Series FE 24	10.1983→12.1988	8365.05.530	D	75
Series FE 24	10.1983→12.1988	8365.05.531	D	75
Series FE 28	05.1982→12.1988	8365.25.500	D	77
Series FE 28	05.1982→12.1988	8365.25.530	D	77
Series FE 45	→10.1989	8215.22.531	D	87
Series FG 65	03.1984→01.1988	8041.04.300	D	63
Series FG 75	02.1982→04.1990	8365.05.520	D	75
Series FG 85	06.1981→04.1990	8365.25.500	D	77
Series FG 85	06.1981→04.1990	8365.25.522	D	77
Series FG 95	02.1982→04.1990	8365.25.520	D	77
Series FG 95	02.1982→	8365.05.520	D	75
Series FG 95	02.1982→	8365.25.500	D	77
Series FH 200	1986→	8060.25.600	D	66
Series FH 200	01.1988→	8065.25.080	D	66
Series FH 200		8065.25.094	D	66
Series FH 220	01.1989→	8365.25.532	D	77
Series FH 300	03.1989→	8365.25.533	D	77
Series FL 4	11.1970→07.1978	8035.02.210	D	58
Series FL 4	12.1977→	8035.04.272	D	63
Series FL 4	1978→	8031.04.300	D	63
Series FL 4	1978→	8035.04.378	D	63
Series FL 4	1987→	8035.05.000	D	67
Series FL 4 C	11.1970→07.1978	8035.02.261	D	58
Series FL 4 C	11.1970→07.1978	8035.02.361	D	58
Series FL 4 C	01.1971→05.1979	8030.02	D	58
Series FL 4 C	01.1973→05.1979	8035.02.310	D	58
Series FL 4 D	11.1970→07.1978	8035.02.310	D	58
Series FL 4 D	11.1970→07.1978	8035.02.365	D	58
Series FL 4 D	07.1973→07.1978	8035.02.265	D	58
Series FL 4 M	01.1984→03.1985	8035.04.265	D	63

				Pos
Series FL 4 M	10.1987→12.1992	8035.05.265	D	67
Series FL 4 L	11.1970→03.1985	8035.04.265	D	63
Series FL 5	03.1981→04.1985	8045.04.189	D	63
Series FL 5	05.1985→12.1992	8045.05.389	D	67
Series FL 5	05.1985→12.1992	8045.05.393	D	67
Series FL 6	1968→12.1976	CO 3/60	D	73
Series FL 7	03.1982→02.1986	8065.04.095	D	63
Series FL 7	→12.1992	8065.05.000	D	67
Series FL 8	01.1975→06.1981	CO 3/130	D	75
Series FL 9	03.1974→06.1981	CO 3/130	D	75
Series FL 10	01.1973→06.1981	CP 3/100	D	73
Series FL 10	01.1978→04.1988	8365.05.560	D	75
Series FL 10	1986→	8060.05.000	D	67
Series FL 14	01.1980→	8365.25.500	D	77
Series FL 14		8361.45.500	D	77
Series FL 20	05.1979→1981	8215.02.561	D	86
Series FL 20	05.1979→12.1991	8215.22.520	D	87
Series FL 20	→12.1991	8215.22.531	D	87
Series FL 55	01.1994→	8035.02.201	D	58
Series FR 7	12.1982→03.1985	8041 I.002	D	63
Series FR 7	12.1982→03.1985	8041 I.006	D	63
Series FR 7	04.1985→04.1988	8041 I.005	D	63
Series FR 7	04.1988→	8045.05.395	D	67
Series FR 7		8055.04.200	D	63
Series FR 9	04.1985→09.1987	8051 I 105	D	63
Series FR 12	1986→	8060.25.600	D	66
Series FR 12	01.1988→	8065.25.080	D	66
Series FR 12		8065.25.094	D	66
Series FR 15	03.1982→11.1985	8365.05.580	D	75
Series FR 15	03.1982→06.1990	8365.25.500	D	77
Series FR 15	→06.1990	8361.45.500	D	77
Series FR 20	01.1982→1981	8215.02.561	D	86
Series FR 20	01.1982→12.1990	8215.22.542	D	87
Series FR 20	01.1982→12.1990	8365.25.500	D	77
Series FR 30	1980→1988	8281.22.000	D	90
Series FR 30	1980→1988	8282.22.000	D	90
Series FR 30	01.1985→12.1991	8285.22.000	D	90
Series FR 35	1980→1988	8281.22.000	D	90
Series FR 35	1980→1988	8282.22.000	D	90
Series FR 35	01.1985→12.1991	8285.22.000	D	90
Series FR 130	1986→	8060.25.600	D	66
Series FR 130	01.1988→	8065.25.080	D	66
Series FR 130	01.1990→	8065.25.094	D	66
Series FR 158	01.1980→	8365.25.500	D	77
Series FR 160		8361.45.500	D	77
Series FR 206	1987→	8460.21.002	D	80
Series FR 206		8465.21.002	D	80
Series FR 220	1987→	8460.21.002	D	80
Series FR 220	01.1991→	8465.21.002	D	80
Series FR 220	01.1991→	8465.21.004	D	80
Series M 100	1996→12.1975	4.236	D	57
Series M 84	01.1969→12.1975	4.236	D	57
Series PL 60	1969→1981	8215.02.561	D	86
Series R 450	03.1976→09.1980	8035.01.303	D	55
Series S 9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D	75
Series S 11	05.1976→01.1982	CP 3	D	73
Series S 60	01.1970→11.1970	CN 3I	D	73
Series S 70	01.1971→12.1977	CO 3I	D	73
Series S 90	01.1971→12.1977	CO 3/130	D	75
Series S 90	01.1971→12.1977	CP 3I	D	73
Series S 105	01.1970→11.1976	CP 3	D	73
Series S 105	01.1970→11.1976	CP 3I	D	73
Series SL 9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D	75
Series SL 11	05.1976→01.1982	CP 3	D	73
Series SR 9	03.1978→01.1982	CO 3/130	D	75
Series SR 70	1968→	CP 3	D	73
Series TL 5	06.1973→1971	8045.01	D	55
Series TL 5	06.1973→12.1981	8045.02.285	D	58
Series TL 5	06.1973→12.1981	8045.02.287	D	58

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series TL 5	→12.1981	8045.02.385	D	58
Series TL 5	→12.1981	8045.02.387	D	58
Series TX 66	1987→	8460.21.002	D	80
Series TX 66		8465.21.002	D	80
Series Z 110	07.1981→05.1986	8060.04.661	D	63
Series Z 110	06.1986→01.1987	8060.05.661	D	63
Series Z 120	07.1983→05.1986	8060.04.662	D	63
Series Z 120	02.1986→01.1987	8060.25.661	D	66
Series Z 120	01.1987→08.1988	8060.25.663	D	66
Series Z 220	02.1982→05.1986	8060.04.662	D	63
Series Z 220	02.1986→12.1986	8060.25.661	D	66
Series Z 220	06.1986→12.1986	8060.05.662	D	63
Series Z 220	01.1987→08.1988	8060.25.662	D	66
Series Z 220	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	66
Series Z 230	06.1986→01.1987	8060.25.631	D	66
Series Z 230	06.1986→01.1987	8060.25.641	D	66
Series Z 230	07.1986→01.1987	8060.25.662	D	66
Series Z 230	01.1987→09.1988	8060.25.673	D	66
Series Z 235	10.1986→01.1987	8060.25.630	D	66
Series Z 235	10.1986→01.1987	8060.25.631	D	66
Series Z 335	01.1987→09.1988	8060.25.631	D	66
Series Z 340	06.1986→01.1987	8060.25.641	D	66
Series Z 435	01.1987→08.1988	8060.25.631	D	66
Series Z 450	01.1987→09.1988	8060.25.621	D	66
190 E 27 Stralis AD	10.1998→	F2 BE 0681 C	D	78
190 S 27 Stralis CNG AD	06.2003→	F2 BE 0641 A	G	74
190 S 30 Stralis AD	10.1998→	F2 BE 0681 B	D	78
190 S 31 Stralis AD	06.2003→	F2 BE 0681 B	D	78
190 S 35 Stralis AD	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	78
190 S 36 Stralis AD	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	78
190 S 40 Stralis AD	06.2003→	F3 AE 0681 B	D	84
190 S 43 Stralis AD	06.2003→	F3 AE 0681 D	D	84
190 T 38 Stralis AD		F3 BE 0681 G	D	85
260 S 27 Stralis CNG AD	06.2003→	F2 BE 0641 A	G	74
260 S 31 Stralis AD	06.2003→	F2 BE 0681 B	D	78
260 S 35 Stralis AD	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	78
260 S 36 Stralis AD	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	78
260 S 40 Stralis AD	06.2003→	F3 AE 0681 B	D	84
260 S 43 Stralis AD	06.2003→	F3 AE 0681 D	D	84
380 T 38 Stralis AD		F3 BE 0681 G	D	85
410 T 38 Stralis AD		F3 BE 0681 G	D	85
440 S 35 Stralis AD	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	78
440 S 36 Stralis AD	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	78
440 S 40 Stralis AD	06.2003→	F3 AE 0681 B	D	84
440 S 43 Stralis AD	06.2003→	F3 AE 0681 D	D	84
720 T 38 Stralis AD		F3 BE 0681 G	D	85
190 S 40 Stralis AS	02.2002→	F3 AE 0681 B	D	84
190 S 43 Stralis AS	02.2002→	F3 AE 0681 D	D	84
190 S 48 Stralis AS	02.2002→	F3 BE 0681 E	D	85
260 S 40 Stralis AS	03.2006→	F3 AE 0681 B	D	84
260 S 43 Stralis AS	03.2006→	F3 AE 0681 D	D	84
260 S 48 Stralis AS	03.2006→	F3 BE 0681 E	D	85
260 S 54 Stralis AS	02.2002→	F3 BE 0681 A	D	85
440 S 40 Stralis AS	02.2002→	F3 AE 0681 B	D	84
440 S 43 Stralis AS	02.2002→	F3 AE 0681 D	D	84
440 S 48 Stralis AS	02.2002→	F3 BE 0681 E	D	85
440 S 54 Stralis AS	02.2002→	F3 BE 0681 A	D	85
540 S 54 Stralis AS	02.2002→	F3 BE 0681 A	D	85
190 E 27 Stralis AT	10.1998→	F2 BE 0681 C	D	78
190 S 31 Stralis AT	10.1998→	F2 BE 0681 B	D	78
190 S 35 Stralis AT	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	78
190 S 36 Stralis AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 S 40 Stralis AT	06.2003→	F3 AE 0681 B	D	84
190 S 43 Stralis AT	11.1999→	F3 AE 0681 D	D	84
190 T 38 Stralis AT		F3 BE 0681 G	D	85
260 S 31 Stralis AT	06.2003→	F2 BE 0681 B	D	78
260 S 35 Stralis AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
260 S 36 Stralis AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
260 S 40 Stralis AT	06.2003→	F3 AE 0681 B	D	84
260 S 43 Stralis AT	11.1999→	F3 AE 0681 D	D	84
380 T 38 Stralis AT		F3 BE 0681 G	D	85
400 T 38 Stralis AT		F3 BE 0681 G	D	85
440 S 35 Stralis AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
440 S 36 Stralis AT	06.2003→	F2 BE 0681 A	D	78
440 S 40 Stralis AT	06.2003→	F3 AE 0681 B	D	84
440 S 43 Stralis AT	11.1999→	F3 AE 0681 D	D	84
720 T 38 Stralis AT		F3 BE 0681 G	D	85
180 E 23 SuperCargo	01.1998→05.2001	8060.45S.7201	D	71
190 S 35 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 S 36 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 T 31 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 B	D	78
190 T 35 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 T 36 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 T 38 Trakker AD		F3 BE 0681 G	D	85
190 T 44 Trakker AD		F3 BE 0681 C	D	85
190 T 45 Trakker AD		F3 BE 0681 C	D	85
260 S 35 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
260 S 36 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
260 T 31 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 B	D	78
260 T 35 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
260 T 38 Trakker AD		F3 BE 0681 G	D	85
380 T 35 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
380 T 36 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
440 S 35 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
440 S 36 Trakker AD	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 S 35 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 S 36 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 T 31 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 B	D	78
190 T 35 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 T 36 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
190 T 38 Trakker AT		F3 BE 0681 G	D	85
190 T 44 Trakker AT		F3 BE 0681 C	D	85
190 T 45 Trakker AT		F3 BE 0681 C	D	85
260 S 36 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
260 T 31 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 B	D	78
260 T 35 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
260 T 38 Trakker AT		F3 BE 0681 G	D	85
380 T 35 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
440 S 35 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
440 S 36 Trakker AT	10.1998→	F2 BE 0681 A	D	78
480 TurboCity-S		8460.21B.613	D	80
480 TurboCity-U		8460.21B.613	D	80
480.10.21 TurboCity	04.1988→11.1998	8460.21.611	D	80
480.12.21 TurboCity	04.1988→11.1998	8460.21.611	D	80
490 TurboCity		8460.21B.615	D	80
580 TurboCity-S		8460.21B.613	D	80
580 TurboCity-U		8460.21B.613	D	80
580.10.21 TurboCity	10.1988→11.1998	8460.21.611	D	80
580.11.21 TurboCity	10.1988→11.1998	8460.21.611	D	80
580.12.21 TurboCity	10.1988→	8460.21.611	D	80
680.12.26 TurboCity	06.1989→	8460.21.601	D	80
190.36 TurboStar	07.1984→05.1987	8210.22.105	D	87
190.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.152	D	86
190.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.154	D	86
190.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.160	D	86
190.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.162	D	86
190.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.172	D	86
190.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.191	D	86
190.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.201	D	86
190.36 TurboStar	07.1990→12.1998	8210.42.074	D	86
190.42 TurboStar	07.1984→09.1986	8280.22.201	D	90
190.42 TurboStar	07.1984→11.1994	8280.22.205	D	90
190.48 TurboStar	03.1989→12.1993	8280.42.001	D	90
190.48 TurboStar	06.1989→12.1993	8280.42.010	D	90
190.48 TurboStar	11.1991→12.1993	8280.42.042	D	90
190.48 TurboStar	11.1991→12.1993	8280.42.050	D	90
240.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.152	D	86
240.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.162	D	86

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

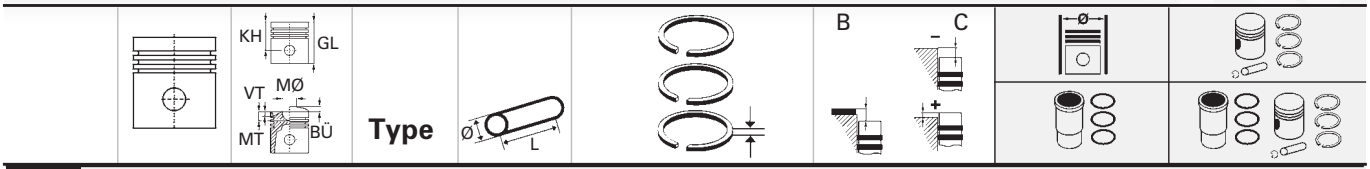
F

				Pos
240.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.172	D	86
240.36 TurboStar	07.1990→12.1995	8210.42.154	D	86
240.36 TurboStar	07.1990→12.1998	8210.42.074	D	86
240.48 TurboStar	03.1989→12.1993	8280.42.001	D	90
240.48 TurboStar	03.1989→12.1993	8280.42.050	D	90
240.48 TurboStar	06.1989→12.1993	8280.42.010	D	90
240.48 TurboStar	11.1991→12.1993	8280.42.042	D	90
260.36 TurboStar	07.1988→06.1990	8210.42.115	D	88
260.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.152	D	86
260.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.154	D	86
260.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.160	D	86
260.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.162	D	86
260.36 TurboStar	07.1990→12.1993	8210.42.172	D	86
260.48 TurboStar	06.1989→12.1993	8280.42.001	D	90
260.48 TurboStar	06.1989→12.1993	8280.42.010	D	90
260.48 TurboStar	11.1991→12.1993	8280.42.042	D	90
380 E 42 TurboStar	07.1991→	8210.42.400	D	86
400 E 42 TurboStar	07.1991→	8210.42.400	D	86
190.24 TurboTech	10.1988→	8460.21.202	D	80
190.24 TurboTech	10.1988→	8460.21.206	D	80
190.26 TurboTech	09.1986→09.1994	8460.21.106	D	80
190.26 TurboTech	1989→	8460.21.406	D	80
190.30 TurboTech	07.1980→06.1987	8210.22.175	D	87
190.32 TurboTech	09.1988→12.1992	8460.41.106	D	80
190.32 TurboTech	09.1988→12.1992	8460.41.108	D	80
190.32 TurboTech	09.1988→12.1992	8460.41.114	D	80
190.32 TurboTech	09.1988→12.1992	8460.41.118	D	80
190.32 TurboTech	10.1988→12.1992	8460.41.102	D	80
190.32 TurboTech	10.1988→01.2001	8460.41.160	D	80
190.32 TurboTech	10.1988→01.2001	8460.41.162	D	80
190.32 TurboTech	10.1988→	8460.41.104	D	80
190.32 TurboTech	02.1991→	8460.41.101	D	80
190.32 TurboTech		8460.41.152	D	80
190.32 TurboTech		8460.41.156	D	80
190.32 TurboTech		8460.41.158	D	80
190.36 TurboTech	09.1986→09.1994	8460.21.102	D	80
190.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.151	D	86
190.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.152	D	86
190.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.161	D	86
190.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.162	D	86
190.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.173	D	86
190.36 TurboTech	07.1990→12.1993	8210.42.154	D	86
190.36 TurboTech	07.1990→12.1993	8210.42.172	D	86
190.36 TurboTech	07.1990→12.1993	8210.42.201	D	86
190.36 TurboTech	07.1990→	8210.42.171	D	86
220.32 TurboTech	09.1988→12.1992	8460.41.108	D	80
220.32 TurboTech	03.1989→11.1999	8460.41.101	D	80
220.32 TurboTech		8460.41.158	D	80
220.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.151	D	86
220.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.152	D	86
220.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.155	D	86
220.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.175	D	86
220.36 TurboTech	07.1990→12.1993	8210.42.172	D	86
240.26 TurboTech	07.1990→11.2000	8460.21.106	D	80
240.26 TurboTech	07.1990→	8460.21.406	D	80
240.32 TurboTech	07.1990→	8460.41.124	D	80
240.32 TurboTech	07.1990→	8460.41.128	D	80
240.32 TurboTech	02.1991→	8460.41.101	D	80
240.32 TurboTech		8460.41.154	D	80
240.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.151	D	86
240.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.155	D	86
240.36 TurboTech	07.1990→11.2000	8460.21.102	D	80
240.36 TurboTech	07.1990→	8210.42.175	D	86
240.36 TurboTech	09.1991→	8210.42.077	D	86
260.32 TurboTech	07.1990→12.2000	8460.41.102	D	80
260.32 TurboTech	07.1990→12.2000	8460.41.104	D	80
260.32 TurboTech	07.1990→12.2000	8460.41.106	D	80
260.32 TurboTech	07.1990→12.2000	8460.41.156	D	80
260.36 TurboTech	07.1990→12.1992	8210.42.151	D	86

				Pos
260.36 TurboTech	07.1990→12.1993	8210.42.201	D	86
260.36 TurboTech	07.1990→12.1999	8210.42.175	D	86
60-11 TurboZeta	01.1987→05.1991	8040.25.230	D	66
60-11 TurboZeta	01.1987→05.1991	8040.25.231	D	66
60-11 TurboZeta	01.1987→05.1991	8040.25.233	D	66
60-11 TurboZeta	01.1987→05.1991	8040.25.234	D	66
60-11 TurboZeta	01.1987→05.1991	8040.25.600	D	66
65-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.000	D	66
65-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.200	D	66
65-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.201	D	66
65-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.202	D	66
65-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.203	D	66
65-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.600	D	66
65-12 TurboZeta	→12.1992	8040.25.229	D	66
79-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.200	D	66
79-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.207	D	66
79-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.208	D	66
79-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.220	D	66
79-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.222	D	66
79-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.223	D	66
79-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.225	D	66
79-12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.600	D	66
50-8 Zeta	01.1983→12.1986	8040.04.200	D	63
50-9 Zeta	09.1988→06.1991	8040.05.230	D	67
50-9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.200	D	67
50-9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.232	D	67
50-9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.233	D	67
50-10 Zeta	01.1979→10.1983	8340.04.200	D	76
50-10 Zeta	01.1979→10.1983	8340.04.250	D	76
50-10 Zeta	01.1979→10.1983	8340.04.300	D	76
50-10 Zeta	01.1979→10.1983	8340.04.362	D	76
60-8 Zeta	01.1983→04.1983	8040.04.200	D	63
60-9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.200	D	67
60-9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.203	D	67
60-9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.235	D	67
60-10 Zeta	05.1982→01.1987	8340.04.200	D	76
60-10 Zeta	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	76
65-9 Zeta	01.1987→06.1991	8040.05.230	D	67
65-9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.233	D	67
65-10 Zeta	05.1982→01.1987	8340.04.300	D	76
65-10 Zeta	05.1982→01.1987	8340.04.350	D	76
65-10 Zeta	01.1983→09.1984	8340.04.200	D	76
65-10 Zeta	01.1983→09.1984	8340.04.250	D	76
70-14 Zeta	12.1985→12.1992	8060.05.276	D	67
70-14 Zeta	→12.1992	8060.05.246	D	67
79-10 Zeta	01.1983→01.1987	8340.04.200	D	76
79-10 Zeta	01.1983→01.1987	8340.04.300	D	76
79-13 Zeta	01.1983→06.1983	8060.04.660	D	63
79-14 Zeta	07.1983→11.1985	8060.04.660	D	63
79-14 Zeta	12.1985→12.1992	8060.05.276	D	67
79-14 Zeta	12.1985→12.1992	8060.05.280	D	67
79-14 Zeta	12.1985→12.1992	8060.05.284	D	67
79-14 Zeta	07.1988→12.1992	8060.05.285	D	67
95-14 Zeta	11.1985→05.1991	8060.05.288	D	67
95-14 Zeta	11.1985→05.1991	8060.05.289	D	67
109-14 Zeta	07.1983→10.1985	8060.04.669	D	63
109-14 Zeta	11.1985→06.1991	8060.05.286	D	67
109-14 Zeta	11.1985→06.1991	8060.05.288	D	67
109-14 Zeta	11.1985→06.1991	8060.05.289	D	67
115-14 Zeta	11.1985→06.1991	8060.05.276	D	67

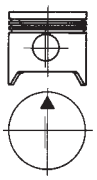
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



1 — 65

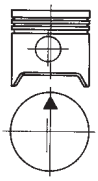
100 GB.000	07.1964→10.1972	B		4	843 cm³	2V	27 kW	(37 PS)	8,8:1	63,50 mm
100 GC.000	07.1964→10.1972	B		4	843 cm³	2V	35 kW	(47 PS)	9,3:1	63,50 mm
100 GF.0C.0	05.1964→1985	B		4	903 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	7,9:1	68,00 mm
100 GF.000	1975→12.1987	B		4	903 cm³	2V	26 kW	(35 PS)	7,8:1	68,00 mm
100 GL.0N.0	03.1971→12.1985	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.000	06.1971→05.1983	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.048	06.1971→05.1983	B		4	903 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	7,8:1	68,00 mm
100 GL.064	06.1971→05.1983	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.3C.0	03.1980→12.1985	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL3.000	09.1982→12.1985	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.9C.0	10.1977→03.1981	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GL.9N.0	06.1971→09.1992	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
100 GS.000	07.1964→10.1972	B		4	843 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	63,50 mm
100 G.000	05.1964→10.1972	B		4	843 cm³	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,50 mm
100 G.002	07.1964→10.1972	B		4	843 cm³	2V	27 kW	(37 PS)	8,8:1	63,50 mm



4	KH 30,75	SRK	20	1 R 1,75 CR G6		**65,00**	**90 451 700**
	GL 61,25		54	1 NM 2			
065 083			K	1 DSF 3,947 CR			
	KH 30,55	HKÜ				**65,40**	**90 451 720**
	GL 61,05						
	KH 30,45	HKÜ				**65,60**	**90 451 730**
	GL 60,95						
	KH 30,35	HKÜ				**65,80**	**90 451 740**
	GL 60,85						
	KH 30,25	HKÜ				**66,00**	**90 451 750**
	GL 60,75						

2 — 65

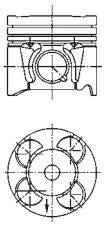
1170 A1.000	07.1991→07.1998	B	(A)	4	899 cm³	2V	29-31 kW	(40-42 PS)	8,8:1	67,70 mm
1170 A1.046	07.1991→	B		4	899 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	67,70 mm
146 A.000	09.1982→09.1992	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
146 A.048	01.1986→03.1994	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
170 A1.000	07.1991→09.2003	B		4	899 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	67,70 mm
170 A1.046	10.1991→09.2003	B		4	899 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	67,70 mm



4	KH 31,25		20	1 R 1,75 CR G6		**65,60**	**93 103 630**
	GL 61,75		54	1 NM 2			
065 083			K	1 DSF 3,947 CR			

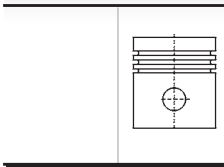
3 — 69,6

188 A8.000	10.2003→	D	(LA)	4	1251 cm³	4V	51 kW	(69 PS)	17,9:1	82,00 mm
188 A9.000	07.2003→	D	(LA)	4	1251 cm³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm
199 A2.000	10.2005→	D	(LA)	4	1248 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	82,00 mm



4	KH 40,43	RTK	22,998	1 R 2 CK G6	**69,60**	**40 213 600**
	VT1 -1,00	TPL	56,5	1 M 1,5		
070 166	MT -12,4			1 DSF 2 CR G6		
	MØ 38				**70,00**	**40 213 605** NEW
	GL 63,43				**70,20**	**40 213 610**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



4 69,6

199 A3.000		10.2005→		D	(LA)	4	1248 cm³	4V	66-77 kW	(90-105 PS)	17,6:1	82,00 mm
	4	KH 40,43	RTK		23	1 R	2	CK G6		**69,60**		**40 659 600** NEW
		MT -12,4	KKK		55	1 M	1,5					
	070 170	MØ 38	TPL			1 DSF	2	CR G6				
		GL 62,43								**70,00**		**40 659 610** NEW

5 70

156 C.046		03.1992→03.1997		B		4	1108 cm³	2V	38-40 kW	(51-55 PS)	9,6:1	72,00 mm
176 A6.000		08.1993→08.1999		B		4	1108 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm
176 B2.000		10.1994→		B		4	1108 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm
	4	KH 30			18	1 R	1,2	CR G6		**70,00**		**94 910 700**
		MT -1,8			53	1 M	1,2	G6		**70,40**		**94 910 710**
	070 165	GL 50			K	1 SSF	2,5					

6 70,8

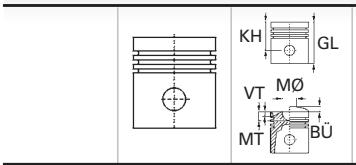
176 A7.000		08.1993→04.1997		B		4	1242 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	78,90 mm
176 A8.000		08.1993→		B		4	1242 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	78,90 mm
176 B4.000		08.1993→08.1999		B		4	1242 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,8:1	78,90 mm
178 B5.000		09.1997→		B		4	1242 cm³	2V	44-54 kW	(60-73 PS)	9,8:1	78,90 mm
	4	KH 28			18	1 R	1,2	CR G6		**70,80**		**94 870 700**
		MT -2,4			53	1 M	1,2	G6		**71,20**		**94 870 710**
	071 052	GL 48			K	1 DSF	2,5					

7 75

9 HU		01.2007→		D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
	4	KH 41,7	RTK		26	1 T6	3	PC G6		**75,00**		**40 179 600**
		VT1 -1,16	TPL		61	1 NM	1,95	G3				
	075 241	MT -13,2	KKK			1 DSF	2,5	CR				
		MØ 41,7								**75,50**		**40 179 610**
		GL 65,3										

See disclaimer on page 1

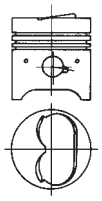
© MS Motor Service International GmbH 2013



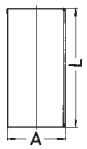
Type

8 76

M703 AA.13.0		D	(AN)	4	1297 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
127 AB.5C.0	06.1983→03.1992	D	(AN)	4	1297 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	71,50 mm
127 A5.000	04.1981→	D	(AN)	4	1297 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
146 B1.000	03.1982→03.1992	D	(AN)	4	1297 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
156 A5.000	03.1986→08.1992	D	(AN)	4	1297 cm³	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	71,50 mm



4	KH 46,85	RTK	22	1 T15 2,5	CR G6			**76,60**	**90 092 630**
	BÜ +4,9	RK	64,5	1 M 2					[1], [2]
076 094	GL 78,85			1 DSF 3	CR				



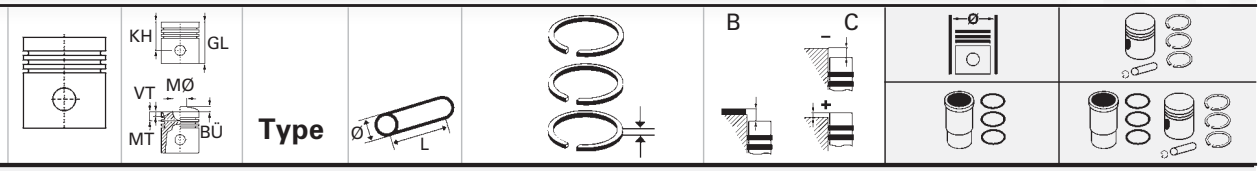
T Cyl. A=79 L=135,5 — **89 160 190** semi

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня: größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,65 mm		+ 0,85
1,80 mm	+ 0,85	+ 1,05
1,95 mm	+ 1,05	+ 1,25

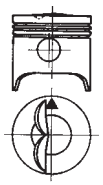
[2] KH -0,30 mm

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



9 80

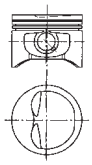
128 AC5.000	11.1971→1979	B		4	1116 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	9,2:1	55,50 mm
128 A.000	03.1969→12.1984	B		4	1116 cm³	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm
128 BB.0A0	11.1971→1979	B		4	1116 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	55,50 mm
138 AE.0A.0	10.1978→09.1982	B		4	1116 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm



4 080 187	KH 34,7 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 77,3	SRK	22 71 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		**80,00**	**91 587 600**
	KH 34,5 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 77,1	HKÜ				**80,40**	**91 587 620**
	KH 34,3 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,9	HKÜ				**80,60**	**91 587 630**
	KH 34,1 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,7	HKÜ				**80,80**	**91 587 640**
	KH 33,9 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,6	HKÜ				**81,00**	**91 587 650**

10 80,5

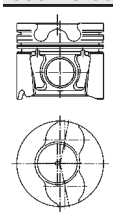
M202 PA.13.0		B		4	1372 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm
146 C1.000	09.1989→09.1992	B		4	1372 cm³	2V	51-53 kW	(70-72 PS)	9,2:1	67,40 mm
146 C5.000	09.1993→	B		4	1372 cm³	2V	50 kW	(67 PS)	9,2:1	67,40 mm
146 D5.000	06.1995→12.2001	B		4	1372 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	67,40 mm
160 A1.046	07.1987→12.1996	B		4	1372 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm
836 A4.000	10.1994→12.1996	B		4	1372 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm



4 080 303	KH 33,3 MT -2,9 GL 65,3		22 58	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3		**80,50**	**92 292 600**

11 82

182 B4.000	11.1998→09.2002	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
185 A6.000	03.1999→09.2002	D	(LA)	5	2387 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	18,45:1	90,40 mm
185 B4.000	03.1999→09.2002	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm
839 A5.000	04.1999→	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	96-98 kW	(131-133 PS)	18,45:1	90,40 mm

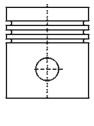


4/5 082 210	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 MO G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		**82,01**	**94 966 600** [1]

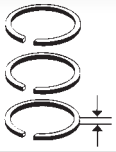
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

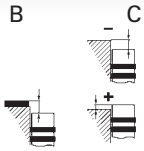
See disclaimer on page 1

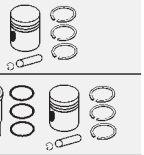
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type





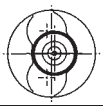


[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня: größer als more than supérieur à superior a больше, чем	 kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
0	1,60		+0,80
1	1,70	+0,80	+0,90
2	1,80	+0,90	

12 82

D19AA	03.2006→	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm		
186 A8.000	04.2002→	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm		
186 A9.000	10.2005→	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm		
188 B2.000	07.2003→	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	18:1	90,40 mm		
192 A1.000	10.2001→12.2003	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm		
192 A8.000	10.2001→09.2007	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm		
199 A5.000	10.2005→	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	90,40 mm		
223 A7.000	11.2002→10.2005	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,40 mm		
937 A7.000	10.2001→	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm		
939 A1.000	06.2005→	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm		



4
082 214

KH 46,5
VT1 -0,50
MT -17,5
MØ 37,5
GL 72,5

RTK
KBB

25,988
61

1 R 2 CK G6
1 NM 2 G3
1 DSF 2 NT ST

82,00 **40 218 600** NEW

82,40 **40 218 620** NEW

82,60 **40 218 630** NEW
(99 724)

13 82

939 A3.000	06.2005→	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	17:1	90,40 mm		

5
082 226

KH 46,63
VT1 -0,80
MT -15,6
MØ 42,2
GL 73,63

RTK
KKK
TPL

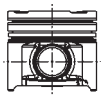
30
67

1 R 2 CK G6
1 NM 2 G3
1 DSF 2 CR G6

82,00 **40 036 600**

14 82

937 A5.000	09.2005→	D	(LA)	4	1910 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm		



4
082 278

KH 46,5
VT1 -1,00
VT2 -0,90
MT -15,4
MØ 41,5
GL 73,5

RTK
KKK
KBB

26
61

1 R 2 CK G6
1 NM 2 G3
1 DSF 2 CR G6

82,00 **40 660 600** NEW

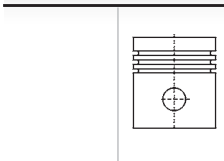
KH 46,5
VT1 -1,00
VT2 -0,90

82,40 **40 660 610** NEW

82,60 **40 660 620** NEW

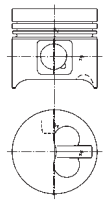
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

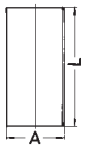


15 82,2

DW8	09.1998→	D	(AN)	4	1868 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
WJY Euro 2	06.1998→	D	(AN)	4	1868 cm³	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88,00 mm
WJZ Euro 2	06.1998→	D	(AN)	4	1868 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm



4	KH 46,8		25	1 R 2	CK G6		**82,20**	**99 877 600**
	MT -1,2		66	1 NM 2				[1]
082 239	GL 77,8			1 DSF 3	CR			
	KH 46,55	HKÜ					**82,80**	**99 877 610**
	MT -1,2							
	GL 77,55							



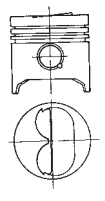
T Cyl.	A=86		L=154		**89 592 190** semi	**99 877 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / Ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,26	+0,51	+0,549
2	1,30	+0,55	+0,589
3	1,34	+0,59	+0,629
4	1,38	+0,63	+0,669
5	1,42	+0,67	+0,709

16 82,6

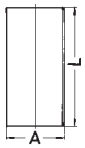
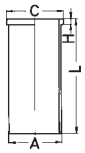
M705 BA.19.0	10.1988→	D	(AN)	4	1929 cm³	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	90,00 mm
138 C.000	05.1985→12.1987	D	(AN)	4	1698 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	79,20 mm
146 B2.000	09.1986→	D	(AN)	4	1698 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm
149 A1.000	04.1984→05.1993	D	(AN)	4	1929 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
149 B1.000	02.1987→12.1994	D	(AN)	4	1929 cm³	2V	52 kW	(70 PS)	21:1	90,00 mm
149 B3.000	05.1985→12.2001	D	(AN)	4	1698 cm³	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1	79,20 mm
149 B4.000	07.1987→10.1995	D	(AN)	4	1698 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	20:1	79,20 mm
149 B4.046	01.1988→12.1991	D	(AN)	4	1698 cm³	2V	42 kW	(58 PS)	20:1	79,20 mm
149 B5.046	09.1989→03.1994	D	(AN)	4	1929 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	90,00 mm
160 A7.000	07.1989→10.1998	D	(AN)	4	1929 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
176 B3.000	05.1997→	D	(AN)	4	1698 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm
280 A1.000	02.1987→02.1994	D	(A)	4	1929 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	20:1	90,00 mm
831 D1.000	12.1985→10.1995	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm



4	KH 42,2	RTK	25	1 T15 2,5	MO G6		**82,60**	**92 231 600**
	BÜ +2,5	Lox	69,4	1 M 2	MO			[1]
083 066	GL 78,3			1 DSF 3	CR		**83,00**	**92 231 630**
								[1]
							83,20	**92 231 640**
								[1]
								(90 191, 90 239, 90 961, 93 916, 94 907)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=86		L=154			**89 386 190** semi	**92 231 960**
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5		**89 424 190** semi	**92 231 961**

[1]

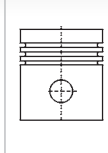
Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

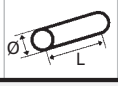
Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	ширина	больше, чем	меньше, чем
Motor 1,7 Ltr. D/TD			
... Motor Nr. 1464107			
0	1,65 mm		+ 0,80
1	1,80 mm	+ 0,80	+ 0,95
2	1,95 mm	+ 0,95	
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 1,00
1	1,80 mm	+ 1,00	+ 1,15
2	1,95 mm	+ 1,15	
Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato			
0	1,65 mm		+ 0,50
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65
2	1,95 mm	+ 0,65	
Motor 1,9 Ltr. TD			
... Motor Nr. 1300041			
0	1,65 mm		+ 0,30
1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50
2	1,95 mm	+ 0,50	
Motor Nr. 1300042...1464107			
0	1,65 mm		+ 0,50
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65
2	1,95 mm	+ 0,65	

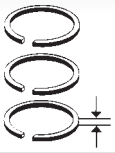
F

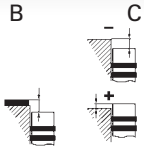
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



Type

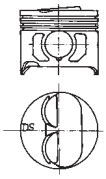




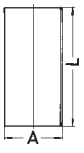


17 ⌀ 82,6

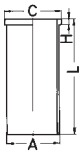
M707 AT.19.0	12.1985→07.1989	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm
M707 CT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm
160 A.000	02.1990→12.1996	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
160 B6.046	06.1990→03.1993	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90,00 mm
176 A3.000	08.1993→	D	(A)	4	1698 cm³	2V	51-53 kW	(69-72 PS)	20,3:1	79,20 mm
230 A3.000 Euro 2	03.1994→03.1998	D	(A)	4	1929 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm
230 A3.001 Euro 2	03.1994→10.2001	D	(A)	4	1929 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm
230 A4.000 Euro 2	03.1994→03.1998	D	(A)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90,00 mm



4	KH 42,4	Lox	26	1 T15 3	MO G6	**82,60**	**90 613 600** [1]
	BÜ +2,5	RTK	69	1 M 2	MO		
083 053	GL 78,05			1 DSF 3	CR	**83,00**	**90 613 640** [1]
						83,20	**90 613 660** [1]



T Cyl. A=86 L=154 — **89 386 190** semi — **90 613 960**



T Cyl. A=86 C=89 L=147,5 H=4,5 — **89 424 190** semi — **90 613 961**

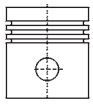
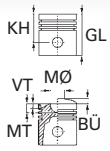
[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
Motor 1,9 Ltr.TD			
... Motor Nr. 1300041			
0	1,65 mm		+ 0,30
1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50
2	1,95 mm	+ 0,50	
Motor Nr. 1300042...1464107			
0	1,65 mm		+ 0,50
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65
2	1,95 mm	+ 0,65	
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

See disclaimer on page 1

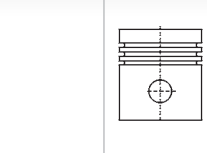
© MS Motor Service International GmbH 2013

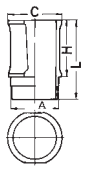
	Type									
18	82,6									
M718 TT.19.L	02.1990→12.1996	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,9:1	90,00 mm
160 A6.000	01.1988→12.1996	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
160 A6.046	06.1990→03.1993	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
176 B7.000	06.1996→	D	(LA)	4	1698 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	19,1:1	79,20 mm
280 A3.000	1996→	D	(A)	4	1929 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm
T Cyl.	A=86		L=154					**89 386 190** semi		
T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5				**89 424 190** semi		
19	82,6									
M705 CA.19		D	(AN)	4	1929 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
M708 NT.17.L	01.1998→	D	(AN)	4	1698 cm³	2V	52 kW	(70 PS)	20.5:1	79,20 mm
M711 AT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
M711 KT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
146 B5.046	09.1989→03.1994	D	(AN)	4	1929 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	90,00 mm
154 B.000	03.1988→06.1990	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
154 C6.000	07.1990→10.1992	D	(A)	4	1929 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
154 D.1000	11.1992→12.1996	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm
T Cyl.	A=86		L=154					**89 386 190** semi		
20	83									
171 B	07.1982→12.1993	B		4	1580 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
4	KH 37,5		22	1 R	1,75	CR	G6	**83,00**		**93 846 800**
	MT -2,1		66	1 M	1,75					
83V21	GL 67,5		K	1 SLF	4	CR				
N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19		1 R 86 x 1,25		**89 301 110**		**93 846 980**
21	83									
LFW	05.1996→	B		4	1761 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm
XU 7JP	10.1995→	B		4	1762 cm³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
4	KH 33,3		22	1 R	1,5	MO	G6	**83,00**		**94 351 700**
	MT -4,13		62	1 NM	1,5					
083 095	GL 53,3		K	1 UF	3					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



Type

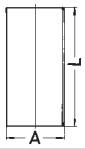


N Cyl. A=88,6 C=97 L=141 H=95,19 1 R 86 x 1,25 — **89 301 110** — **94 351 970**

F

22 83

M700 AA.17.0		D	(AN)	4	1714 cm³	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	79,20 mm
138 A5.000	03.1980→04.1985	D	(AN)	4	1714 cm³	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,20 mm
138 A6.000	03.1980→09.1982	D	(AN)	4	1714 cm³	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	79,20 mm
138 B5.000	03.1980→04.1985	D	(AN)	4	1714 cm³	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,20 mm
138 B6.000	10.1982→04.1985	D	(AN)	4	1714 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,20 mm



T Cyl. A=86 L=147,5 — **89 094 190** semi

23 83

DHX	01.1995→	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
D8B	05.1995→05.2000	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9BTF	05.1995→07.1997	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9TE	10.1995→	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm (1)
XUD 9TF	03.1994→05.2000	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

4 — KH 46,8 — RTK — 28 — 1 T15 3 — MO G6 — +0,65 — **83,00** — **94 786 700** [2]

MT -3,5 — Lox — 68 — 1 R 2 — MO — +0,77

083 059 — GL 79,3 — TPL — 1 DSF 3 — CR

KH 46,65 — HKÜ — **83,50** — **94 786 710** [2]

MT -3,5

GL 79,3

HKÜ — **83,80** — **94 786 720** [2] (93 141)

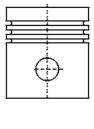
[2] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

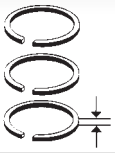
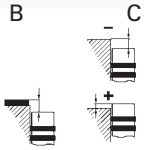
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



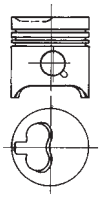



Type

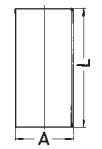
24 — 83

DJY	04.1998→10.2001	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm	
D9B	10.1995→05.2000	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm	
XUD 9A	10.1995→	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm	(1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.



4	KH 46,8	25	1 R 2	CR G6		**83,00**	**93 648 700** [2]
	MT -2,2	72	1 M 2	G3			
083 031	GL 84,3		1 DSF 3	CR		**83,50**	**93 648 710** [2]
						83,80	**93 648 720** [2]



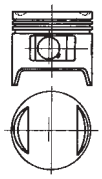
T Cyl.	A=86	L=153,5		**89 184 190** semi	**93 648 970**

[2]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

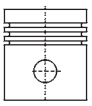
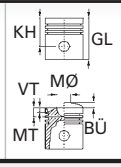
25 — 84

124 B3.000	06.1973→05.1978	B		4	1585 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	8,9:1	71,50 mm	
131 B2.000	06.1978→03.1981	B		4	1995 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	90,00 mm	
131 C3.000	06.1978→03.1981	B		4	1995 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	8,9:1	90,00 mm	
131 C4.000	03.1981→08.1983	B		4	1995 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm	
132 B2.000	06.1978→08.1983	B		4	1995 cm³	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90,00 mm	
132 C2.000	03.1976→05.1981	B		4	1995 cm³	2V	83 kW	(112 PS)	8,9:1	90,00 mm	
132 C3.000	01.1980→12.1985	B		4	1995 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	90,00 mm	
132 C3.031	03.1982→09.1985	B		4	1995 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	8,2:1	90,00 mm	
132 C3.054	06.1981→12.1985	B		4	1995 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	90,00 mm	
132 DB.2A.O	03.1976→05.1981	B		4	1995 cm³	2V	83 kW	(112 PS)	9:1	90,00 mm	
132 D1.000	06.1981→12.1985	B		4	1995 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	90,00 mm	

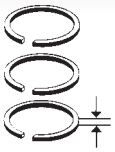
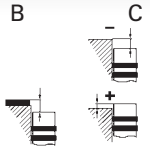


4	KH 38,45	RK	22	1 R 1,5	CR G6		**84,00**	**93 279 600**
	GL 77,95		68,1	1 NM 2			
084 085				1 GSF 3,947			

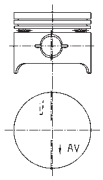
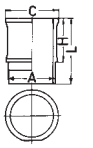
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

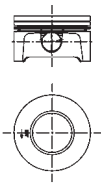
Type

26 — 84

XM 7T		09.1981 → 12.1990	B		4	1796 cm³	2V	44-51 kW	(60-69 PS) 7,5:1	81,00 mm
169 B		09.1981 → 12.1990	B		4	1796 cm³	2V	50 kW	(69 PS) 7,5:1	81,00 mm
	4 084 083	KH 37,8 GL 70,25		23 70	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR			**84,00**	**92 409 700**
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90				**88 634 110**	**92 409 970**

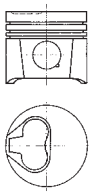
27 — 85

RFN		03.2000 →	B		4	1997 cm³	4V	103 kW	(140 PS) 10,8:1	88,00 mm
	4 085 214	KH 29 MT -0,7 M∅ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 UF 2,5	MO G6 ST			**85,00** **85,50**	**40 309 600** [1], [2] **40 309 610** [1]

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

[2] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

28 — 85

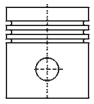
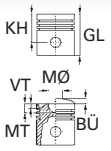
XUD 11ATE		03.1996 →	D	(LA)	4	2088 cm³	3V	80 kW	(109 PS) 21,5:1	92,00 mm
	4 085 161	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR			**85,00** **85,60**	**90 686 600** [1] **90 686 620** [1]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

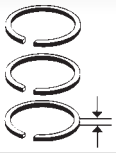
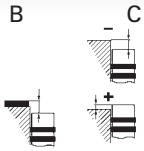
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,43	+0,54	+0,65
2	1,54	+0,65	+0,77
3	1,64	+0,77	+0,82

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

Type

29 85

P8C	05.1996 → 10.1999	D	(LA)	4	2088 cm³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
XUD 11BTE	01.1997 →	D	(LA)	4	2088 cm³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm

4	KH 44,95	KKK	30	1 T15 3	MO G6	**85,00**	**94 643 600** [1]
	MT -2,7	Lox	71,5	1 R 2	MO		
085 161	GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR		
						85,25	**94 643 610** [1]
						85,60	**94 643 620** [1]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,52	+0,65	+0,76
2	1,57	+0,76	+0,81
3	1,62	+0,81	+0,86
4	1,67	+0,86	+0,91
5	1,72	+0,91	+0,96

30 85

RHV	10.2001 →	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	18:1	88,00 mm
RHX	10.1999 →	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
RHZ	07.1999 →	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88,00 mm

4	KH 46,75	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6	**85,00**	**99 879 601** [1]
	VT1 -1,00	TPL	70	1 NM 2			
085 171	VT2 -1,00			1 DSF 3	CR	**85,60**	**99 879 620** [1] (94 821)
	MT -18,3						
	M∅ 38						
	GL 80,75						

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

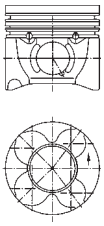
F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

31 85

DW12TED4	09.2002→05.2003	D	(LA)	4	2179 cm³	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm	
4 HW	09.2002→	D	(LA)	4	2197 cm³	4V	94 kW	(128 PS)	18:1	96,00 mm	
4 HX	10.2002→	D	(LA)	4	2179 cm³	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	18:1	96,00 mm	

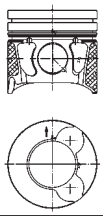


4	KH 48,7	RTK	30	1 T6	3,5	CK G6		**85,00**	**40 406 600** NEW
	VT1 -0,50	KKK	68	1 M	2				[1]
085 218	VT2 -0,50			1 DSF	3	CR		**85,40**	**40 406 610** NEW
	MT -18								
	MØ 40,8							**85,60**	**40 406 620** NEW
	GL 77,7								

[1] 0628 L2 = 4 Kolben (Satz)/piston (set)
40 406 = 1 Kolben/piston

32 85

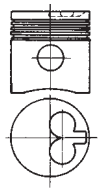
DW10BTED4	07.2006→	D	(LA)	4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm	



4	KH 46,705	RTK	28	1 T6	3,5	CK G6		**85,00**	**99 700 600**
	VT1 -0,52	TPL	70	1 M	2				
085 190	MT -15,4	KKK		1 DSF	3	CR			
	MØ 44,8							**85,60**	**99 700 610**
	GL 80,705								

33 85

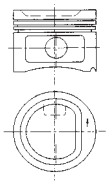
614.000		D	(AN)	2	1135 cm³	2V	13 kW	(18 PS)	21,5:1	100,00 mm	
614.010		D	(AN)	2	1135 cm³	2V	13 kW	(18 PS)	21,5:1	100,00 mm	
615.000		D	(AN)	4	2270 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	21,5:1	100,00 mm	



2/4	KH 50,3		28	1 M	3	CR G3	+0,14	**85,00**	**90 422 600**
	MT -4,5		74	1 R	3		+0,44		
085 097	GL 90			1 N	3				
				1 GSF	5,5				

34 86

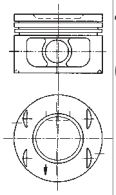
R5B	03.1994→03.2002	B		4	1998 cm³	2V	79 kW	(107 PS)	8,8:1	86,00 mm	
XU 102C	07.1990→02.1994	B		4	1998 cm³	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,8:1	86,00 mm	



4	KH 40		22	1 R	1,5	MO G6		**86,00**	**91 949 600**
	MT -7		62	1 N	1,75				
86V 107	GL 65		K	1 UF	3			**86,25**	**91 949 610**

35 86

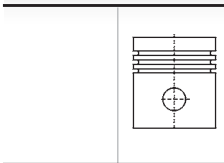
RFV	05.1998→02.2000	B		4	1998 cm³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm	



4	KH 33,8		22	1 R	1,5	MO G6		**86,00**	**94 673 700**
	MT -4,3		62	1 NM	1,75				
086 166	GL 53,8		K	1 SLF	3	CR		**86,25**	**94 673 710**

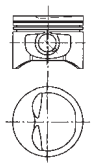
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



36 86,4

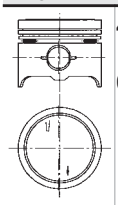
146 C6.000	09.1993→	B		4	1581 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	9,5:1	67,40 mm
146 D6.000	06.1995→12.2001	B		4	1581 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	67,40 mm
159 A3.000	02.1990→12.1996	B		4	1581 cm³	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	9,2:1	67,40 mm
160 A2.000	07.1987→03.1993	B		4	1581 cm³	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	67,40 mm
176 A9.000	01.1994→04.1997	B		4	1581 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	67,40 mm
220 A2.000	10.1995→05.2000	B		4	1581 cm³	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm



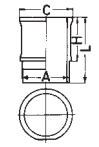
4	KH 33,3		22	1 R	1,5	CR	G6	**86,40**	**92 317 700**
	MT -2,3		63	1 M	1,75				
	GL 72,8			1 DSF	3				

37 88

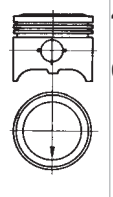
170 B	09.1981→12.1994	B		4	1971 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
170 D	01.1986→02.1994	B		4	1971 cm³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm



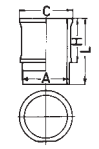
4	KH 38,25		23	1 R	1,5	CR	G6	**88,00**	**93 908 600**
	BÜ +0,65		74	1 M	2				[1]
088 046	GL 71,9			1 SLF	4	CR			



N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**	**93 908 960**



4	KH 37,9		23	1 R	1,5	CR	G6	**88,00**	**93 316 700**
	BÜ +2,55		74	1 M	2				[1]
088 046	GL 73,45			1 SLF	4	CR			

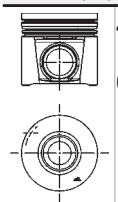


N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**	**93 316 970**

[1] mit Stahllamellen-Ölring (SLF)
with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF)
avec segment racleur en acier en trois parties (SLF)
con rascador de láminas de acero (SLF)
с маслосъемным поршневым кольцом со стальными пластинками (SLF)

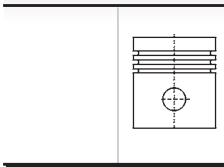
38 88

F1 AE 0481 A Euro 3	09.2002→03.2006	D	(LA)	4	2286 cm³	4V	71 kW	(96 PS)	19:1	94,00 mm
F1 AE 0481 B Euro 3	09.2002→03.2006	D	(LA)	4	2286 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	19:1	94,00 mm
F1 AE 0481 C Euro 3	04.2002→08.2006	D	(LA)	4	2286 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	18,5	94,00 mm



4	KH 57	RTK	31	1 T15	2,5	CK	G6	**88,00**	**40 285 600**	NEW
	MT -18,1	TPL	67	1 M	2		G3			
088 122	MØ 38	KKK		1 DSF	2,5	CR	G6			
	GL 84							**88,40**	**40 285 610**	NEW
								88,60	**40 285 620**	NEW

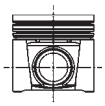
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



39 88

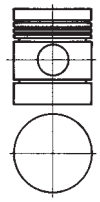
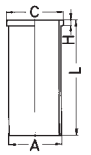
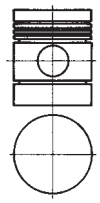
F1 AE 0481 D Euro 4	06.2006→		D	(LA)	4	2286 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	19:1	94,00 mm
F1 AE 0481 F Euro 4	07.2006→		D	(LA)	4	2286 cm³	4V	70 kW	(95 PS)		94,00 mm
F1 AE 0481 G Euro 4	07.2006→		D	(LA)	4	2286 cm³	4V	85 kW	(116 PS)		94,00 mm
F1 AE 0481 H Euro 4	07.2006→		D	(LA)	4	2286 cm³	4V	85 kW	(116 PS)		94,00 mm
F1 AE 0481 M	09.2002→03.2006		D	(LA)	4	2286 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		94,00 mm
F1 AE 0481 R Euro 4	05.2007→		D	(LA)	4	2286 cm³	4V	85 kW	(116 PS)		94,00 mm

F

	4 088 122	KH 57 MT -13,5 MØ 50 GL 84		31 67	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6	**88,40**	**40 286 610** NEW
		KH 57 MT -13,75 MØ 50 GL 84	RTK TPL KKK			**88,00**	**40 286 600** NEW
						88,60	**40 286 620** NEW

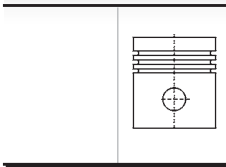
40 91,48

4.203	01.1971→		D	(AN)	4	3335 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm

	4 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 600** [1]
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 552 110**	**91 130 965**
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**91 130 967**
	4 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 700** [1]
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 552 110**	**91 130 972**
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**91 130 971**
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		**89 042 190** semi	**91 130 973**

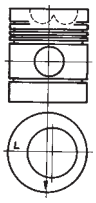
[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten
Top piston - Pay attention to top clearance
Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

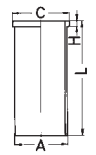


41 91,48

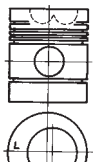
D 3.152		01.1971→		D	(AN)	3	2503 cm³	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,90 mm
D 4.203		01.1984→		D	(AN)	4	3335 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm



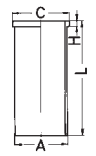
3/4	KH 61,9	URK	31,75	1 R	2,385		G3	-0,10	**91,48**	**92 772 600**
	MT -18,57		75,3	1 M	2,385			+0,02		(91 126)
091 015	MØ 55,9			1 M	3,16					
	GL 109,5			1 SSF	6,335					
				1 S	6,335					



T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76					**88 552 110**	**92 772 964**



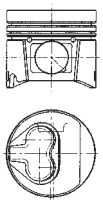
3/4	KH 61,77	URK	31,75	1 R	2,385	CR	G6		**91,48**	**99 614 600**
	MT -18,57		75,3	1 M	2,385					
91015	MØ 55,9			1 NM	3,16					
	GL 109,37			1 DSF	6,335	CR				
				1 D	6,335					



T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76					**88 552 110**	**99 614 960**
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76					**88 363 190** semi	**99 614 961**
T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76					**89 042 190** semi	**99 614 962**

42 92

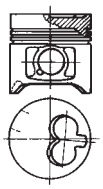
DJ5 T		07.1994→		D	(LA)	4	2446 cm³	3V	76 kW	(104 PS)	22:1	92,00 mm
DK5 ATE		1993→		D	(LA)	4	2446 cm³	3V	94-96 kW	(128-130 PS)	22:1	92,00 mm



4	KH 49,84	KKK	34	1 T15	3	PC	G6	+0,68	**92,01**	**91 313 700**
	MT -2,3	Lox	68	1 M	1,75	CR	G3	+0,79		
092140 B1	GL 82	RTK		1 DSF	3,5	CR				
HS RI		TPL								
	KH 49,47	HKÜ							**92,51**	**91 313 710**
	MT -2,3									
	GL 82									

43 93

8140.61		**200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303**										
		04.1978→06.1989		D	(AN)	4	2445 cm³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8142.61												
		06.1978→10.1986		D	(AN)	4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8144.61		**200**										
		03.1978→12.1985		D	(AN)	4	2429 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm



4	KH 55	Lox	32	1 R	3	CR	G6	+0,80	**93,00**	**93 378 700**
	MT -2,2	RK	74,4	1 N	2	MO		+1,14		(93 300)
093 040	GL 90	RTK		1 DSF	4	CR				

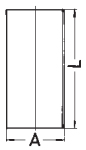
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

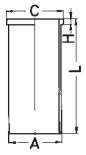
F

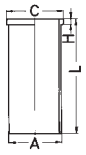
© MS Motor Service International GmbH 2013

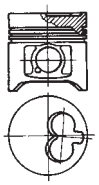
See disclaimer on page 1

F

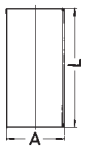


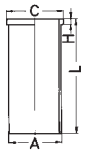


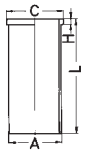




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=96		L=167			**89 066 190** semi	**93 378 970**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 378 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 191** semi	**93 378 972**
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 911 700** [1]
	T Cyl.	A=96		L=167			**89 066 190** semi	**93 911 970**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 911 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 191** semi	**93 911 972**
[1]	KH -0,25 mm							

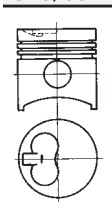






44 93

B 25/637	01.1979→05.1985	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93	01.1986→06.1990	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm
CRD 93 B	11.1979→05.1985	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/651	1983→1993	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm
U25/661	1983→1993	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm



	4 093 030	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 2,5 MO G6 1 R 2 MO 1 DSF 4 CR		**93,015**	**93 844 700** [1], [2] (92 938)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
C H L A	T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5		**89 073 190** semi	**93 844 970**

[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten
Top piston - Pay attention to top clearance
Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора

[2] ∅ 93,015= +0,50 +0,55
∅ 93,510= +0,44 +0,49
∅ 93,760= +0,41 +0,46

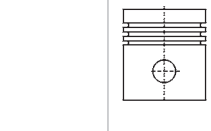
45 93

8140.67F Euro 2	**3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721**									
	05.1996→03.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
8144.61	**500**									
	06.1983→11.1985	D	(A)	4	2445 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	90,00 mm
8144.81	**2000**									
	06.1983→1986	D	(LA)	4	2445 cm³	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	22:1	90,00 mm
8144.91	**2000, 2200**									
	12.1985→10.1992	D	(LA)	4	2445 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm
8144.97 S										
	12.1991→11.1992	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm
8144.97 Y										
	11.1992→12.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm
8144.97	**2200, 2400**									
	07.1990→06.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)		92,00 mm

L A	T Cyl.	A=96	L=167		**89 066 190** semi	
C H L A	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 190** semi
C H L A	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 191** semi

F

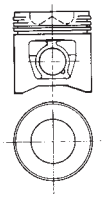
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



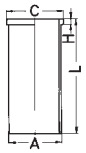
46 93

8140.21 **200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290**
02.1985→02.1994 D (A) 4 2445 cm³ 2V 68-77 kW (92-105 PS) 18:1 90,00 mm

8144.21 **200, 220**
01.1986→06.1990 D (A) 4 2445 cm³ 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm



4	KH 59,65	RTK	32	1 T15 3	CR G6	+0,35	**93,00**	**93 123 600**
	MT -14,8	RK	74,4	1 M 2	G3	+0,65		(93 127)
093 050	MØ 52			1 DSF 3	CR			
	GL 97,65							

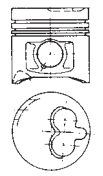


T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 190** semi	**93 123 960**
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 191** semi	**93 123 961**
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 192** semi	**93 123 962**
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 193** semi	**93 123 963**

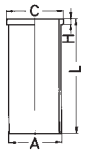
47 93

8140.67 **2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 500**
01.1986→ D (AN) 4 2499 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 92,00 mm

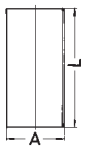
8144.67 **200, 220, 2500**
12.1985→03.1994 D (AN) 4 2499 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 22:1 92,00 mm



4	KH 54	Lox	32	1 R 3	CR G6	+0,85	**93,00**	**93 883 700**
	MT -2,2	RTK	74,4	1 N 2	MO	+1,05		
093 055	GL 88	RK		1 DSF 3	CR			
							93,40	**93 883 720**
							93,60	**93 883 730** (93 930)

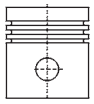
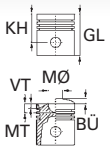


T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 190** semi	**93 883 970**
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 191** semi	**93 883 971**

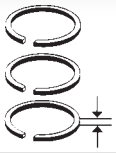
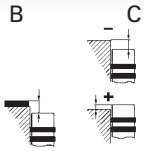


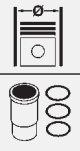
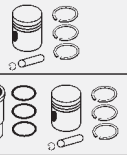
T Cyl.	A=96		L=167		**89 066 190** semi	

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

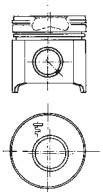
Type

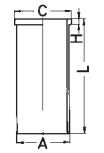



48 93

8140.27R	**2700, 2780, 2782, 2786, 2787**											
	05.1990→09.1990	D	(A)	4	2499 cm³	2V		67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm	
8140.27S	**2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885**											
	07.1989→04.1997	D	(A)	4	2499 cm³	2V		76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm	
8140.27	**200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811**											
	07.1989→05.1999	D	(A)	4	2499 cm³	2V		76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.67	**2100**											
	07.1990→02.1994	D	(A)	4	2499 cm³	2V		70 kW	(95 PS)	18:1	92,00 mm	



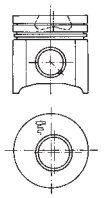
4	KH 58,75	RTK	32	1 T15 3	CR	G6	+0,35	**93,00**		**90 681 600**
	MT -17,9	KBB	78,1	1 M 2		G3	+0,65			
093 067	MØ 38			1 DSF 3	CR			**93,40**		**90 681 630**
	GL 96,75							**93,60**		**90 681 640**



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 190** semi		
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 191** semi		
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 192** semi		
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 193** semi		

49 93

8140.27S Euro 1	**3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811**											
	1994→05.1999	D	(A)	4	2499 cm³	2V		77 kW	(104 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.40 Euro 1	**3710**											
	03.1994→	D	(LA)	4	2499 cm³	2V		52 kW	(71 PS)	19:1	92,00 mm	
8140.47B Euro 1	**3790, 3795**											
	01.1993→05.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V		78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47R Euro 1	**2210, 2790, 2795**											
	07.1992→03.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V		80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47S Euro 1	**2785**											
	10.1990→04.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47 Euro 1	**2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731**											
	06.1990→	D	(LA)	4	2499 cm³	2V		76-85 kW	(103-116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
8140.47 Euro 1	**2711**											
	06.1990→04.1996	D	(LA)	4	2445 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm	

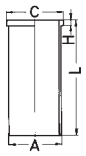
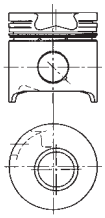


4	KH 58,75	KBB	32	1 T15 3	CR	G6	+0,35	**93,00**		**94 382 600** [1]
	MT -18,4	RTK	78,1	1 M 2		G3	+0,65			
093 071	MØ 38	KKK		1 DSF 3	CR			**93,40**		**94 382 630** [1]
	GL 96,75							**93,60**		**94 382 640** [1] (90 812)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

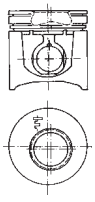
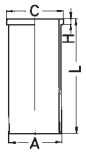
			Type			B C	Ø	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 190** semi	**94 382 960**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 191** semi	**94 382 961**
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 192** semi	**94 382 962**
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 193** semi	**94 382 963**
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KKK RTK	32 78,1	1 T15 3 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**93,00** **93,40** **93,60**	**94 383 600** [2] **94 383 630** [2] **94 383 640** [2]

[1] mit Kolbenbolzen-Buchse
with piston pin bushing
piston avec des bagues
pistón con bujes
со втулкой поршневого пальца

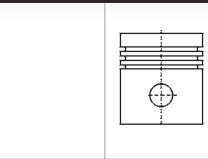
[2] ohne Kolbenbolzen-Buchse
without piston pin bushing
piston sans bagues
pistón sin bujes
без втулки поршневого пальца

50 93

8140.07	**2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731**										
	02.1991→04.1996	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07 Euro 1	**3700, 3710, 3711, 3712, 3713**										
	02.1991→04.1996	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.07 Euro 1	**3731**										
	02.1991→04.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.67 Euro 2	**2585**										
	03.1996→	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.67	**2620, 2630, 2639**										
	08.1996→	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm

	4 093 069	KH 58,75 MT -16,9 MØ 40 GL 96,75	RTK	32 75	1 T15 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 3 CR	+0,35 +0,65	**93,40**	**94 327 730** (90 661)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 191** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 192** semi	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 193** semi	

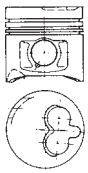
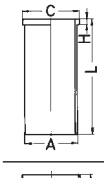
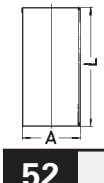
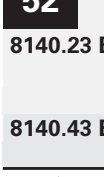
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type

51 93

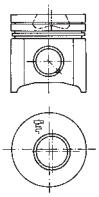
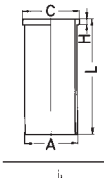
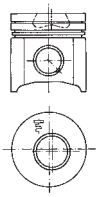
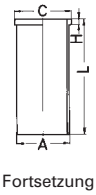
8140.67 **2700**
03.1994→ D (AN) 4 2499 cm³ 2V 62 kW (85 PS) 22:1 92,00 mm

	4 093 070	KH 54 MT -2,2 GL 88	RTK Lox TPL	32 74,4	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+1,14 +0,81	**93,00** **93,40** **93,60**	**94 576 700** **94 576 720** **94 576 730**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	**94 576 970**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 191** semi	**94 576 971**
	T Cyl.	A=96		L=167				**89 066 190** semi	

52 94,4

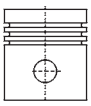
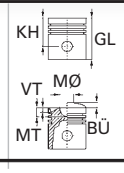
8140.23 Euro 2 **2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900**
01.1996→ D (LA) 4 2798 cm³ 2V 76 kW (103 PS) 100,00 mm

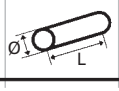
8140.43 Euro 2 **2200, 2210, 2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931**
01.1996→ D (LA) 4 2798 cm³ 2V 77-90 kW (105-122 PS) 18,5:1 100,00 mm

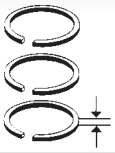
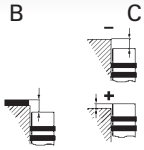
	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 526 600** [1] **94 526 630** [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			**89 502 190** semi	**94 526 960** [1], [2]
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [3], [4] **94 701 630** [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			**89 502 190** semi	**94 701 960** [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Type


[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

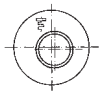
[2] **8140.23.2585, 8140.23.3700, 8140.23.3701, 8140.23.3710, 8140.23.3711, 8140.23.3713, 8140.23.3720, 8140.23.3721, 8140.23.3730, 8140.23.3731, 8140.23.3750, 8140.23.3751, 8140.23.3760, 8140.23.3761, 8140.23.3801, 8140.23.3811, 8140.23.3821, 8140.23.3861, 8140.23.3900, 8140.43.2200, 8140.43.2210, 8140.43.3711, 8140.43.3713, 8140.43.3718, 8140.43.3721, 8140.43.3723, 8140.43.3728, 8140.43.3731, 8140.43.3780, 8140.43.3900, 8140.43.3911, 8140.43.3921, 8140.43.3931**: → 12.1997
8140.43.3700: 01.1996 → 12.1997

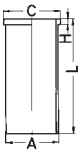
[3] 01.1998 →

[4] Kolben für Trapezpleuel
piston for wedge type con-rod
piston à support trapézoïdal
pistón para biela trapecial
Поршень для трапецеидального шатуна

53 94,4

8140.43C Euro 3 **4000, 4005, 4020, 4021, 4025, 4026, 4030, 4031, 4035, 4036**
05.1999→ D (LA) 4 2798 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 18,5:1 100,00 mm

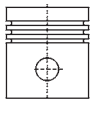




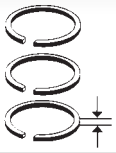
4	KH 58,75	RTK		32	1 T15 2,5	MO G6	**94,40**	**94 701 600** [1]
	MT -19,45	KKK		72	1 M 2			
094 056	MØ 39,3	TPL			1 DSF 2,5	CR		
	GL 87,6							
							94,80	**94 701 630** [1]
T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167		H=5		**89 502 190** semi	**94 701 960**

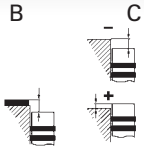
[1] Kolben für Trapezpleuel
piston for wedge type con-rod
piston à support trapézoïdal
pistón para biela trapecial
Поршень для трапецеидального шатуна

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



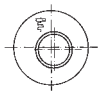
Type

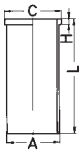




54 94,4

8140SRC3 Euro 3		D	(LA)	4	2798 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140SRC3200 Euro 3		D	(LA)	4	2798 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43N Euro 3	**4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430**									
	09.2001→07.2006	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	108 kW	(146 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43S Euro 3	**4000, 4020, 4030, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430**									
	05.1999→	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100,00 mm





4	KH 58,75	RTK	32	1 T15 2,5	MO G6	**94,40**	**94 726 600** [1]
094 056	MT -21,4	KKK	72	1 M 2			
	MØ 39,3	TPL		1 DSF 2,5	CR		
	GL 87,6					**94,80**	**94 726 630** [1]
T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 726 960**

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

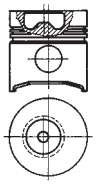
F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

55 95

802.000		1966→1971	D	(AN)	2	1560 cm³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm
8020.01		1966→1971	D	(AN)	2	1560 cm³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm
8025.01		1966→12.1979	D	(AN)	2	1560 cm³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm
803.000		1966→1971	D	(AN)	3	2340 cm³	2V	28 kW	(38 PS)	17:1	110,00 mm
8030.01		01.1971→05.1979	D	(AN)	3	2340 cm³	2V	28-37 kW	(38-51 PS)	17:1	110,00 mm
8035.01		**303, 306, 308, 309, 320** 01.1968→	D	(AN)	3	2338 cm³	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	17:1	110,00 mm
804.000		1966→1971	D	(AN)	4	3120 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm
8040.01		1966→1971	D	(AN)	4	3120 cm³	2V	40-52 kW	(54-70 PS)	17:1	110,00 mm
8045.01		1966→1971	D	(AN)	4	3120 cm³	2V	40-54 kW	(52-70 PS)	17:1	110,00 mm
806.000		1966→1971	D	(AN)	6	4678 cm³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
8060.01		01.1960→12.1972	D	(AN)	6	4678 cm³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
8065.01		**000** 1966→	D	(AN)	6	4678 cm³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm

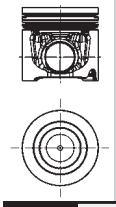


2/3/4/6	KH 59,65		32	1 R 2,5 CR G6	+0,46	**95,00**	**91 476 600**
	MT -23,5		84	1 N 2,5 G3	+0,79		
095 109	MØ 42,5			1 DSF 5,5 CR		**95,60**	**91 476 620**
	GL 101,1						

T Cyl.	A=99		L=187,5			**88 593 190** semi	**91 476 960**

56 95,8

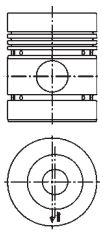
F1 CE 0481 HA **Euro 4**		07.2006→	D	(LA)	4	2998 cm³	4V	130 kW	(176 PS)		104,00 mm
F1 CE 0481 HC **Euro 4**		07.2006→	D	(LA)	4	2998 cm³	4V	130 kW	(176 PS)		104,00 mm



4	KH 63	RTK	36	1 T15 2,5 CK G6			**95,80**	**40 510 600**	
	MT -16	KKK	81	1 M 2 G3					
096 088	MØ 50,5	TPL		1 DSF 2,5 CR G6					
	GL 92,9						**96,20**	**40 510 630**	

57 98,48

4.236		01.1969→	D	(AN)	4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm

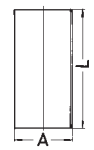
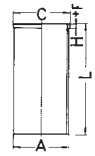
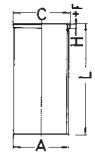
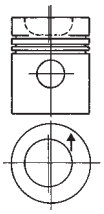
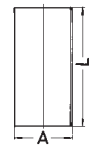
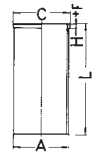
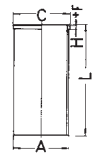
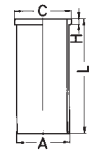
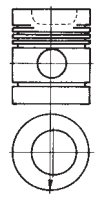


4	KH 70,35	URK	34,925	1 R 2,385 CR G6			**98,48**	**99 629 600**	
	MT -20,2		84	1 R 2,385					
098 M01	MØ 61			1 NM 2,385					
	GL 120,7			1 DSF 6,335 CR					
				1 D 6,335					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

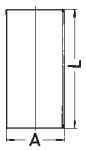
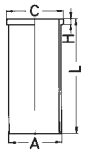
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**99 629 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**99 629 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**99 629 962**
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	**98,48**	**93 592 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**93 592 961** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 592 962** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 592 963** [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**93 592 964** [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

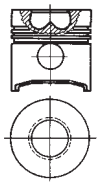
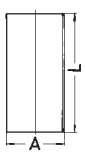
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**

[1] 01.1965 →

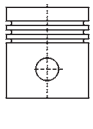
[2] satzweise gegen 93 592 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 592 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600
взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

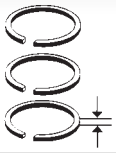
58 100

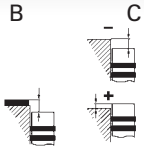
8025.02		**001, 004, 304, 311**								
		1972→	D	(AN)	2	1727 cm³	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	110,00 mm
8030.02										
		01.1971→05.1979	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	110,00 mm
8035.02		**201, 202, 204, 210, 212, 261, 265, 276, 300, 302, 304, 310, 312, 350, 353, 355, 356, 359, 361, 365, 376**								
		1970→	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	29-46 kW	(39-62 PS)	17:1	110,00 mm
8040.02		**041, 267, 300, 360, 367**								
		01.1971→12.1990	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	44-60 kW	(60-82 PS)	17:1	110,00 mm
8045.02		**200, 207, 211, 270, 276, 277, 278, 285, 287, 300, 307, 354, 356, 358, 359, 370, 376, 377, 378, 385, 387**								
		10.1972→	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	43-52 kW	(58-70 PS)	17:1	110,00 mm
8045.02		**311**								
		01.1977→07.1982	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17:1	110,00 mm
8060.02		**000, 001, 003, 070**								
		02.1972→06.1986	D	(AN)	6	5184 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
8065.02		**007, 200, 207, 217**								
		1970→	D	(AN)	6	5184 cm³	2V	70-74 kW	(95-100 PS)	17:1	110,00 mm

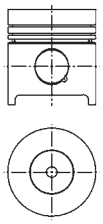
	2/3/4/6 100 164	KH 59,65 MT -23,7 MØ 47,1 GL 101,15	32 84	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5,5	MO G6 MO G3 CR	+0,46 +0,79	**100,00**	**92 628 600**
	T Cyl.	A=103	L=187				**88 631 190** semi	**92 628 960**
	T Cyl.	A=103,08	L=187				**88 631 192** semi	**92 628 964**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

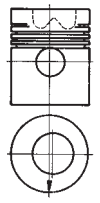


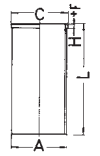


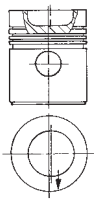




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
59	**100**							
8035.06		**200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323**						
		03.1984→	D (AN)	3	2708 cm³ 2V	33-40 kW	(40-54 PS) 17:1	115,00 mm
8045.06		**200, 208, 213, 214, 216, 219, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326**						
		03.1984→	D (AN)	4	3613 cm³ 2V	48-73 kW	(65-100 PS) 17:1	115,00 mm
8065.06		**000**						
			D (AN)	6	5418 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 17:1	115,00 mm
	3/4/6 100 M06	KH 65,15 MT -22,7 MØ 49,1 GL 108,5		38 84	1 R 2,5 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		**100,00**	**99 567 600**
	T Cyl.	A=103		L=196			**89 608 190** semi	**99 567 960**
60	**101,054**							
6.372		01.1971→12.1975	D (AN)	6	6100 cm³ 2V	87 kW	(118 PS) 16:1	126,76 mm
6.372.4			D (AN)	6	6100 cm³ 2V	82-87 kW	(112-118 PS) 16:1	126,76 mm
	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR	+0,07 +0,26	**101,054**	**93 175 600**
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			**88 587 190** semi	**93 175 961**
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 175 960**
61	**101,054**							
4.248		01.1972→	D (AN)	4	4064 cm³ 2V	53-66 kW	(72-90 PS) 16:1	126,76 mm
	4 101 017	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR	+0,08 +0,25	**101,054**	**92 144 800** [1]





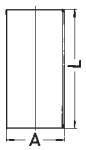
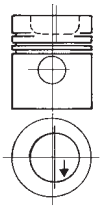


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

F

© MS Motor Service International GmbH 2013

F

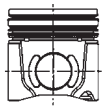
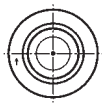
			Type			B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			**88 587 190** semi	**92 144 980**
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**92 144 981**
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,08 +0,25	**101,06**	**93 569 600** [2]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 569 961**

[1] satzweise gegen 93 569 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 569 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600
взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600

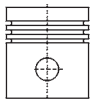
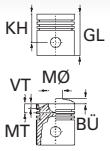
[2] 05.1982 →

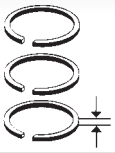
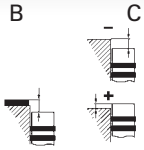
62 102

F4 AE 0481 A Euro 3	09.2000→	D	(LA)	4	3922 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0481 C Euro 3	08.2000→08.2003	D	(LA)	4	3922 cm³	4V	110 kW	(149 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0481 D Euro 3	08.2000→08.2003	D	(LA)	4	3922 cm³	4V	95 kW	(130 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0681 A Euro 3	09.2000→	D	(LA)	6	5883 cm³	4V	202 kW	(275 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0681 B Euro 3	09.2000→08.2003	D	(LA)	6	5883 cm³	4V	176 kW	(239 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0681 D Euro 3	09.2000→	D	(LA)	6	5883 cm³	4V	154 kW	(210 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0681 E Euro 3	09.2000→08.2003	D	(LA)	6	5880 cm³	4V	134 kW	(182 PS)	17:1	120,00 mm
F4 AE 0684 C		D	(LA)	6	5900 cm³	4V	169 kW	(227 PS)	17,5	120,00 mm

	4/6 102 095	KH 71,38 MT -18,55 MØ 56,5 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR	**102,00**	**40 352 600** NEW
						**102,50**	**40 352 610** NEW
						103,00	**40 352 620** NEW

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

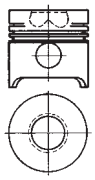



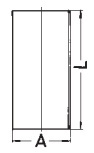
Type

63 103

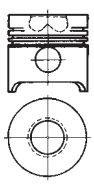
8031.04	**300**										
	12.1977→	D	(AN)	3	2749 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm	
8035.04	**265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378**										
	11.1970→	D	(AN)	3	2749 cm³	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	110,00 mm	
8035.44	**059**										
	01.1980→12.1987	D	(AN)	3	2749 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	17:1	110,00 mm	
8040.04	**200, 280**										
	04.1978→12.1986	D	(AN)	4	3666 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.002											
	02.1982→03.1985	D	(AN)	4	3666 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.004											
	02.1982→03.1985	D	(AN)	4	3666 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.005											
	04.1985→12.1988	D	(AN)	4	3666 cm³	2V	52-59 kW	(71-80 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.006											
	12.1982→03.1985	D	(AN)	4	3666 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
8041.04	**200, 250, 260, 300**										
	06.1979→01.1988	D	(AN)	4	3666 cm³	2V	50-63 kW	(68-88 PS)	17:1	110,00 mm	
8045.04	**189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377**										
	01.1975→05.1985	D	(AN)	4	3666 cm³	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1	110,00 mm	
8051 I 105											
	04.1985→09.1987	D	(AN)	5	4583 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm	
8055.04	**200, 205, 250**										
	03.1980→	D	(AN)	5	4583 cm³	2V	60-66 kW	(82-90 PS)	17:1	110,00 mm	
8060.04	**000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689**										
	01.1978→11.1990	D	(AN)	6	5499 cm³	2V	73-102 kW	(99-139 PS)	17:1	110,00 mm	
8060.05	**661, 662, 663, 673**										
	06.1986→09.1988	D	(AN)	6	5499 cm³	2V	81-96 kW	(110-120 PS)	17:1	110,00 mm	
8065.04	**089, 095, 097, 200, 217, 270**										
	04.1976→08.1988	D	(AN)	6		2V	53-85 kW	(72-115 PS)	17:1	110,00 mm	



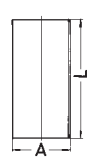
3/4/5/6	KH 59,65		34	1 R 2,5	CR	G6	+0,46	**103,00**	**90 654 600**
	MT -22,7		89,8	1 N 2,5		G3	+0,79		
103 004	MØ 50			1 DSF 4	CR				
	GL 101,15								



T Cyl.	A=107,1	L=187					**89 080 192** semi	**90 654 963**



3/4/5/6	KH 59,65	RTK	34	1 R 2,5	CR	G6	+0,46	**103,00**	**93 311 600** [1]
	MT -22,7		89,8	1 N 2,5		G3	+0,79		
103 004	MØ 50			1 DSF 4	CR				
	GL 101,15								



T Cyl.	A=107	L=187,5		**89 080 190** semi	**93 311 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

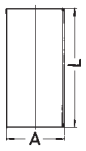
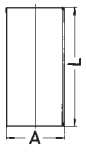
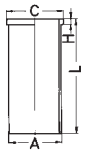
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=106,97	C=109,83	L=187	H=5		**89 195 190** semi	
[1]	Ringträgerkolben/ring-carrier piston/piston avec porte-segment/pistón con portadera de segmentos/Поршень с (нирезистовой) вставкой для колец							

F

64 103

8060.24 **001, 601, 652**
09.1983→06.1991 D (A) 6 5499 cm³ 2V 123-124 kW (168-169 PS) 17:1 110,00 mm

	T Cyl.	A=107		L=187,5			**89 080 190** semi	
	T Cyl.	A=107,1		L=187			**89 080 192** semi	
	T Cyl.	A=106,97	C=109,83	L=187	H=5		**89 195 190** semi	

65 104

8040.45 Euro 1 **410**
01.1991→05.1996 D (LA) 4 3908 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 17:1 115,00 mm

8040.45 **4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800**
01.1991→04.2001 D (LA) 4 3908 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 115,00 mm

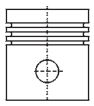
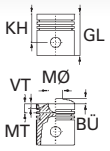
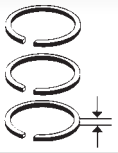
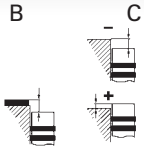
8060.45S Euro 1 **6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912**
10.1991→ D (LA) 6 5863 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 17:1 115,00 mm

8060.45 **600**
01.1983→12.1994 D (LA) 6 5863 cm³ 2V 152 kW (207 PS) 17:1 115,00 mm

8060.45 Euro 1 **4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090**
01.1991→ D (LA) 6 5863 cm³ 2V 152-167 kW (207-227 PS) 115,00 mm

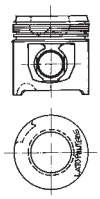
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		**89 317 190** semi	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		**89 317 192** semi	

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**									

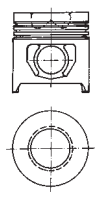
66 104

8040.25		**000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 600**											
		01.1987→12.1992	D	(A)	4	3908 cm³	2V		74-85 kW	(101-115 PS)			115,00 mm
8060.25 Euro 2		**000**											
		1986→09.2003	D	(LA)	6	5863 cm³	2V		130 kW	(177 PS)	16,5:1		115,00 mm
8060.25		**600, 601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679**											
		09.1983→	D	(A)	6	5863 cm³	2V		92-130 kW	(120-177 PS)	17:1		115,00 mm
8060.25		**661**											
		02.1986→09.1988	D	(AN)	6	5863 cm³	2V		92 kW	(120 PS)	17:1		115,00 mm
8065.05		**220**											
		05.1986→	D	(AN)	6	5863 cm³	2V		81 kW	(110 PS)	18:1		115,00 mm
8065.25		**080, 094**											
		01.1988→	D	(A)	6	5863 cm³	2V		105 kW	(143-150 PS)	16,5:1		115,00 mm

	4/6 104 013	KH 65,15 MT -22,5 MØ 54,45 GL 104,15	RTK TPL	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,36 +0,76	**104,00**	**90 152 600**
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5			**89 317 190** semi	**90 152 960**
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			**89 317 192** semi	

67 104

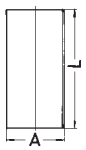
8031.05		**300**											
		01.1985→12.1989	D	(AN)	3	2931 cm³	2V		43 kW	(58 PS)	17:1		115,00 mm
8035.05		**000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 358, 359, 377**											
		03.1984→	D	(AN)	3	2931 cm³	2V		37-44 kW	(50-60 PS)	17:1		115,00 mm
8040.05		**200, 203, 230, 232, 233, 235**											
		01.1987→12.1992	D	(AN)	4	3908 cm³	2V		65 kW	(88 PS)	17:1		115,00 mm
8045.05		**000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395**											
		03.1984→	D	(AN)	4	3908 cm³	2V		57-60 kW	(78-82 PS)	17:1		115,00 mm
8045.06		**206**											
		09.1984→	D	(AN)	4	3908 cm³	2V		51 kW	(70 PS)	17:1		115,00 mm
8055.05		**000, 200, 205, 250**											
		06.1984→	D	(AN)	5	4885 cm³	2V		66-72 kW	(90-98 PS)	17:1		115,00 mm
8060.05		**000, 200, 201, 203, 205, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289**											
		11.1985→	D	(AN)	6	5863 cm³	2V		79-102 kW	(108-138 PS)	17:1		115,00 mm
8065.05		**000**											
		01.1984→	D	(AN)	6	5863 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	18:1		115,00 mm

	3/4/5/6 104 015	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	**104,00**	**90 158 700** (90 008)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

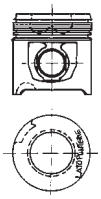
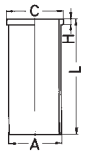
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=107		L=198			**89 326 190** semi	**90 158 970**
	T Cyl.	A=107,08		L=198			**89 326 192** semi	**90 158 972**

F

68 104

8040.05	**4990**	D	(A)	4	3908 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	17,7:1	115,00 mm
8040.25R	**4200** 1986→1991	D	(A)	4	3908 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm
8040.25X	**4000, 4947** 01.1991→05.1996	D	(A)	4	3908 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	17,7:1	115,00 mm
8040.25	**400, 4000, 420, 4200** 1986→	D	(A)	4	3908 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	17,7:1	115,00 mm
8060.25R Euro 1	**4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300, 4360, 4362, 4750, 4755, 4760, 4764, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980** 01.1991→	D	(LA)	6	5863 cm³	2V	105 kW	(143 PS)	17,7:1	115,00 mm
8060.25V Euro 1	**4000, 4080, 4800** 01.1991→	D	(LA)	6	5863 cm³	2V	130 kW	(177 PS)		115,00 mm
8060.25	**400, 4000, 420, 4200** 1986→	D	(A)	6	5863 cm³	2V	130 kW	(177 PS)	17,7:1	115,00 mm

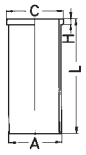
	4/6 104 016	KH 65,33 MT -21 MØ 46 GL 104,33	RTK Lox	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	0,61 +0,72 0,81 +0,92	**104,00**	**90 937 600** [1]
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5			**89 317 190** semi	**90 937 960**
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			**89 317 192** semi	**90 937 962**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón:
Прокладка головки блока цил.выступающая часть поршня:

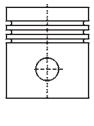
Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,43	+0,56	+0,73
1,59	+0,74	+0,93

69 104

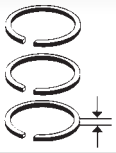
8040.45X	**4180, 4182** 01.1991→05.1996	D	(LA)	4	3908 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	115,00 mm

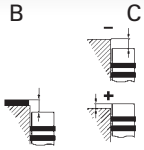
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		**89 317 190** semi	

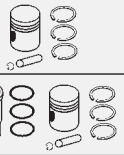
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type







F

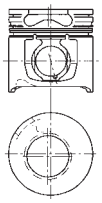
70 104

8040.45D Euro 2 **5100, 5101, 5103, 5105**
01.1994→ D (LA) 4 3908 cm³ 2V 85 kW (115 PS) 18:1 115,00 mm

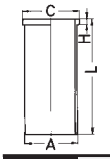
8040.45 Euro 2 **5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281**
1996→ D (LA) 4 3908 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 18:1 115,00 mm

8060.45B Euro 2 **5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186**
1996→ D (LA) 6 5863 cm³ 2V 130 kW (177 PS) 18:1 115,00 mm

8060.45 Euro 2 **5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255**
07.1995→ D (LA) 6 5863 cm³ 2V 152 kW (207 PS) 18:1 115,00 mm



4/6 104 023	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR		**104,00**	**94 450 600**

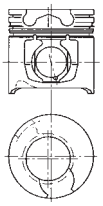


T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5	**89 317 190** semi	**94 450 960**
T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5	**89 317 192** semi	**94 450 962**

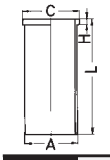
71 104

8060.45S Euro 2 **7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255**
1996→ D (LA) 6 5863 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 18:1 115,00 mm

8060.45 Euro 2 **7200**
1996→ D (LA) 6 5863 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 18:1 115,00 mm



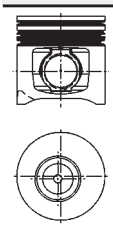
6 104 023	KH 65,33 VT1 -0,35 MT -20,55 MØ 54 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR		**104,00**	**94 451 600**



T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5	**89 317 190** semi	**94 451 960**
T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5	**89 317 192** semi	**94 451 962**

72 104

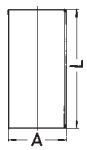
8045.25S Euro 2 **231**
D (A) 4 3908 cm³ 2V 64 kW (87 PS) 17:1 115,00 mm



4 104 M04	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104	RTK TPL	38 85	1 T15 3 PC G6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**104,00**	**40 274 600**

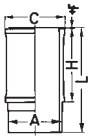
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type							
	T Cyl.	A=107		L=198				**89 326 190** semi	**40 274 960**
	T Cyl.	A=107,08		L=198				**89 326 192** semi	**40 274 962**

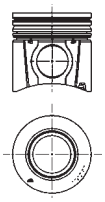
73 110

CN 3D	1968→	D	(AN)	3	3706 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	17,4:1	130,00 mm
CN 3I	01.1970→11.1970	D	(AN)	3	3706 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	130,00 mm
CO 3C	01.1974→09.1985	D	(AN)	4	4940 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	16:1	130,00 mm
CO 3D	1968→	D	(AN)	4	4940 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	130,00 mm
CO 3I	01.1971→12.1977	D	(AN)	4	4940 cm³	2V	54 kW	(73 PS)	16:1	130,00 mm
CO 3/41	06.1973→12.1979	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	120,00 mm
CO 3/60	1968→12.1976	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	17:1	120,00 mm
CO 3/75	02.1975→12.1980	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	120,00 mm
CO 3/80	04.1973→12.1979	D	(AN)	4	4940 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3	1968→	D	(AN)	6	7412 cm³	2V	79-82 kW	(107-112 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3C	01.1971→12.1982	D	(AN)	6	7412 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3D	11.1975→12.1982	D	(AN)	6	7412 cm³	2V	107 kW	(145 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3I	01.1970→12.1977	D	(AN)	6	7412 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3/100	1968→	D	(AN)	6	7412 cm³	2V	75-97 kW	(102-132 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3/32	02.1971→12.1973	D	(AN)	6	7412 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3/42	02.1971→12.1973	D	(AN)	6	7412 cm³	2V	107 kW	(145 PS)	17,4:1	130,00 mm
CP 3/42.300	02.1971→07.1984	D	(AN)	6	7412 cm³	2V	109 kW	(148 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3/43	02.1971→12.1973	D	(AN)	6	7412 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	16:1	130,00 mm
CP 3/80	1968→	D	(AN)	4	4940 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	16:1	130,00 mm

	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1	**88 827 110**	

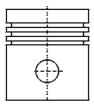
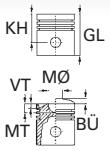
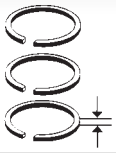
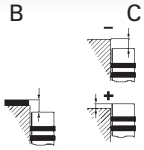
74 115

F2 BE 0641 A Euro 4	06.2003→	G	(LA)	6	7790 cm³	4V	200 kW	(272 PS)	125,00 mm

	6	KH 72,1 MT -29 M∅ 69,4 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 4 CR			**115,00**	**40 646 600** NEW

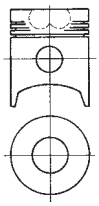
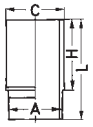
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**					

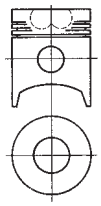
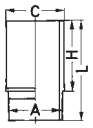
75 115

CO 3/130	01.1971→07.1985	D	(AN)	4	5401 cm³	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1	130,00 mm
8340.05	**000, 200**									
	1977→	D	(AN)	4	5401 cm³	2V	78-84 kW	(106-115 PS)	17:1	130,00 mm
8360.05	**200, 254, 300, 670, 673**									
	06.1978→	D	(AN)	6	8101 cm³	2V	117-124 kW	(159-169 PS)	17:1	130,00 mm
8361.01										
	1979→	D	(AN)	6	8101 cm³	2V	119 kW	(161 PS)	17:1	130,00 mm
8361.05	**500**									
	1979→	D	(AN)	6	8101 cm³	2V	118-119 kW	(160-161 PS)	17:1	130,00 mm
8365.05	**500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590**									
	01.1978→	D	(AN)	6	8101 cm³	2V	94-114 kW	(128-155 PS)	17:1	130,00 mm

	4/6 115 114	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	**115,00**	**93 209 600**
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167			**89 024 110**	**93 209 960**

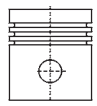
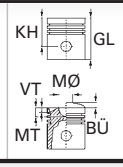
76 115

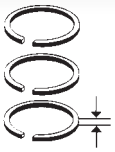
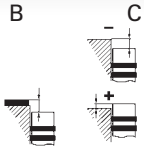
8340.04	**000, 040, 200, 205, 250, 300, 350, 362**									
	06.1977→06.1988	D	(AN)	4	4570 cm³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	17:1	110,00 mm
8340.06	**000**									
	06.1977→01.1987	D	(AN)	4	4570 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm
8360.04	**200, 300**									
	05.1978→	D	(AN)	6	6855 cm³	2V	106-107 kW	(145 PS)	17:1	110,00 mm

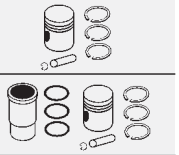
	4/6 115 114	KH 76,5 MT -27 MØ 52 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	**115,00**	**93 208 600**
	N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147			**89 023 110**	**93 208 960**

F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

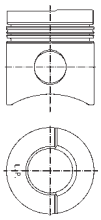





77 115

8361.25 Euro 2	**510, 511**										
	05.1984→	D	(LA)	6	8101 cm³	2V	154-173 kW	(210-235 PS)	15,5:1	130,00 mm	
8361.45	**500, 530**										
	04.1985→	D	(LA)	6	8101 cm³	2V	169-243 kW	(230-330 PS)	15,5:1	130,00 mm	
8365.25	**500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533**										
	01.1980→	D	(A)	6	8101 cm³	2V	113-147 kW	(116-200 PS)	15,5:1	130,00 mm	

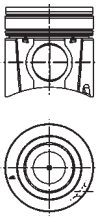


6	KH 76,5	RTK	42	1 T6 3	CK G6	1,02	-0,30	**115,00**	**99 445 700**
	VT1 -1,00		97	1 M 2,5	CR G3	1,61	+0,61		
115 114	MT -27,7			1 DSF 4	CR				
	MØ 59								
	GL 126,5								

N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		**89 024 110**	**99 445 970**

78 115

F2 BE 0681 A Euro 3	10.1998→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 B Euro 3	10.1998→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 C Euro 3	10.1998→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	200 kW	(272 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 CA Euro 3	06.2000→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 D Euro 3	10.1998→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 DA Euro 3	06.2000→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 DB Euro 3	06.2000→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0681 F Euro 3	11.1998→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm

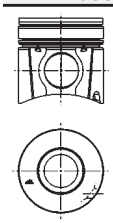


6	KH 72,1	RTK	46	1 T15 3	CK G6			**115,00**	**40 317 600**
	MT -19,3	KKK	95,5	1 NM 2,5	G3				
115 135	MØ 61,7	TPL		1 DSF 4	CR				
	GL 117,1								

N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=9+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	**89 832 110**	**40 317 960**

79 115

F2 BE 0681 E Euro 2	06.2000→	D	(LA)	6	7790 cm³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm

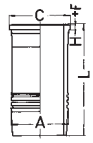


6	KH 72,1	RTK	46	1 T15 3	CK G6		**115,00**	**40 316 600**
	MT -21,5	KKK	95,5	1 NM 2,5	G3			
115 135	MØ 60	TPL		1 DSF 4	CR			
	GL 117,1							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

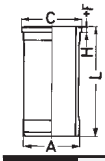


N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=9+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53			**89 832 110**	**40 316 960**

F

80 120

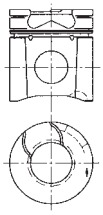
8460.21B	**613, 615**										
		D	(A)	6	9498 cm³	2V		162 kW	(220 PS)	15:1	140,00 mm
8460.21	**002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 102, 106, 202, 206, 406, 601, 611, 615**										
	09.1986→	D	(A)	6	9498 cm³	2V		154-192 kW	(210-261 PS)	16:1	140,00 mm
8460.41K Euro 1	**402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496**										
	04.1992→	D	(LA)	6	9498 cm³	2V		254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41L Euro 1	**5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362**										
	06.1992→	D	(LA)	6	9498 cm³	2V		276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41M Euro 1	**7010, 7012**										
	01.1993→	D	(LA)	6	9498 cm³	2V		278 kW	(378 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41R Euro 1	**7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745**										
	01.1993→	D	(LA)	6	9498 cm³	2V		214 kW	(290 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41S Euro 1	**733, 735, 739**										
	01.1993→	D	(LA)	6	9498 cm³	2V		254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41	**101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723**										
	09.1988→	D	(LA)	6	9498 cm³	2V		234-254 kW	(318-345 PS)		140,00 mm
8465.21	**002, 004**										
	01.1991→	D	(A)	6	9498 cm³	2V		186 kW	(253 PS)	16:1	140,00 mm



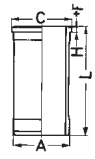
N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1				**89 417 110**	

81 120

8460.41C Euro 2	**3020, 3094**										
	1996→	D	(LA)	6	9498 cm³	2V		221 kW	(300 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41E Euro 2	**711, 715**										
		D	(LA)	6	9498 cm³	2V		276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41K Euro 2	**4004, 4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110**										
	09.1995→	D	(LA)	6	9498 cm³	2V		254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41T Euro 2	**2036, 2050, 2054**										
	09.1997→	D	(LA)	6	9498 cm³	2V		184 kW	(250 PS)	16,8:1	140,00 mm

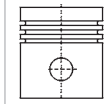
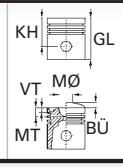


6 120 145	KH 84,7 VT1 -3,10 MT -27,4 MØ 60 GL 134,7	RTK KKK PK	48 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 CR 1 DSF 5 CR		+0,75		**120,00**	**94 436 600**

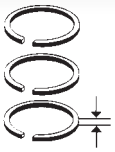
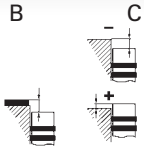


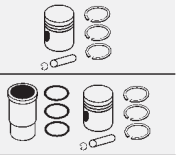
N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1				**89 417 110**	**94 436 960**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

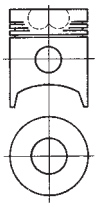
Type

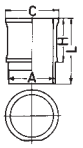


82 125

8220.02		**701, 834, 847, 856, 870**											
		01.1973→		D	(AN)	6	9572 cm³	2V	148-151 kW		(151-205 PS)	17:1	130,00 mm
8220.12		**709**											
		09.1983→06.1989		D	(AN)	6	9572 cm³	2V	149 kW		(203 PS)	17:1	130,00 mm



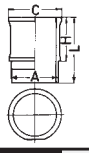
	6	KH 83,5			46	1 R	3	CR	G6	+0,16	**125,00**		**90 748 700**
		MT -32			106	1 M	3			+0,59			
	125 129	MØ 59				1 DSF	5,5	CR					
		GL 152											



	N Cyl.	A=133,5	C=141,5	L=241	H=163,8					1 134 x 143	**89 020 110**		**90 748 970**
										1 134 x 143			
										1 134 x 143			

83 125

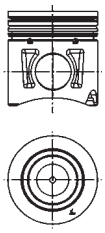
8220.22		**002, 102, 104, 106, 701, 708, 709, 721**											
		1978→		D	(A)	6	9572 cm³	2V	177 kW		(240 PS)	15,6:1	130,00 mm
8220.32		**701, 721, 723, 725**											
		01.1982→		D	(A)	6	9572 cm³	2V	177 kW		(240 PS)	15,6:1	130,00 mm



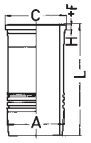
	N Cyl.	A=133,5	C=141,5	L=241	H=163,8					1 134 x 143	**89 020 110**		
										1 134 x 143			
										1 134 x 143			

84 125

F3 AE 0681 B Euro 3		07.2000→		D	(LA)	6	10308 cm³	4V	294 kW		(400 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 D Euro 3		10.1999→		D	(LA)	6	10308 cm³	4V	316 kW		(430 PS)	17:1	140,00 mm
F3 AE 0681 E Euro 3		11.1999→06.2002		D	(LA)	6	10308 cm³	4V	287 kW		(390 PS)	17:1	140,00 mm



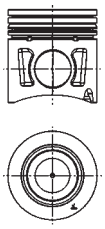
	6	KH 85,5	KKK		50	1 T15	3,5	CK	ST		**125,00**		**40 339 600**
		MT -21,2	RTK		101	1 NM	3		G3				
	125 163	MØ 87,8	TPL			1 DSF	4	CR					
		GL 133,5											

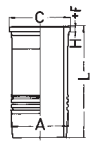


	N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2					2 FP 133 x 3,53	**89 834 110**		**40 339 960**
										1 FP 133 x 3,53			

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

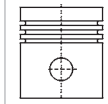
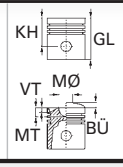
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
85	135											
F3 BE 0681 A Euro 3	02.2002→		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	397 kW	(540 PS)	16,5:1	150,00 mm	
F3 BE 0681 B Euro 3			D	(LA)	6	12882 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm	
F3 BE 0681 C Euro 3	09.2000→		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm	
F3 BE 0681 CB Euro 3		→11.2004	D	(LA)	6	12882 cm³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1	150,00 mm	
F3 BE 0681 E Euro 3	03.2001→		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1	150,00 mm	
F3 BE 0681 F Euro 3	03.2001→	02.2002	D	(LA)	6	12882 cm³	4V	337 kW	(460 PS)	16,5:1	150,00 mm	
F3 BE 0681 G Euro 3	01.2001→		D	(LA)	6	12882 cm³	4V	280 kW	(381 PS)	16,5:1	150,00 mm	
	6 135 074	KH 90,4 MT -23,1 MØ 94 GL 142,4	RTK KKK TPL	54 107,5	1 T15 4 1 NM 3 1 DSF 5	CK CR	ST G3		**135,00**		**40 340 600**	NEW
	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255	H+F=10+1,2		2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53		**89 831 110**		**40 340 960**	NEW

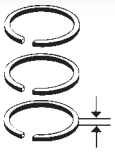
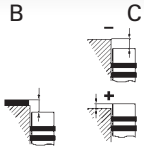




F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

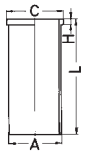



Type

86 137

8210.02	**000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 269, 270, 276, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 429, 440, 441, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 731, 734, 737**									
	01.1970→	D	(AN)	6	13798 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.12	**000**									
	01.1980→1987	D	(AN)	6	13798 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.22X	**069, 235, 523, 575, 599**									
	06.1984→	D	(A)	6	13798 cm³	2V	224 kW	(304 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22	**210, 599**									
	10.1987→12.1995	D	(A)	6	13798 cm³	2V	224-235 kW	(305-320 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22	**510, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 559, 569, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859, 869**									
	06.1984→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	224-235 kW	(304-320 PS)		156,00 mm
8210.42K Euro 1	**300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877**									
	04.1992→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	272 kW	(370 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42K Euro 2	**3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790**									
	09.1993→	D	(LA)	6	13798 cm³	4V	272-276 kW	(370-376 PS)		156,00 mm
8210.42L Euro 1	**400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827**									
	04.1992→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42L Euro 2	**4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990**									
	01.1995→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42M Euro 2	**5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640**									
	02.1996→12.2002	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	345 kW	(470 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1	**061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 165, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 270, 271, 400**									
	07.1990→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	265-309 kW	(360-420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1	**177**									
	07.1990→	D	(AN)	6	13798 cm³	2V	277 kW	(377 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 2	**500**									
		D	(LA)	6	13798 cm³	2V	346 kW	(470 PS)	16:1	156,00 mm
8215.02	**561, 563**									
	1969→1981	D	(A)	6	13798 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8460.42L Euro 1	**400**									
	04.1992→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm

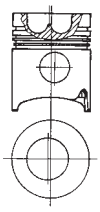


T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6	**88 600 110** [1]	
T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6	**89 872 110** NEW	
T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6	**88 600 111** [1]	
T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6	**88 600 113** [1]	

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)

87 137

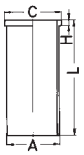
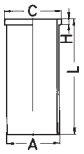
8210.22	**000, 069, 101, 105, 175, 183, 235, 236, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 631**									
	02.1980→	D	(A)	6	13798 cm³	2V	220-243 kW	(300-330 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22	**419**									
	01.1987→	D	(LA)	6	13798 cm³	2V	220 kW	(300 PS)	15:1	156,00 mm
8215.22	**520, 531, 542**									
	05.1979→12.1991	D	(A)	6	13798 cm³	2V	173-184 kW	(235-250 PS)	15:1	156,00 mm



6	KH 92	KKK	50	1 T15	4	CR G6	-0,28	**137,00**	**93 620 600**
	MT -33	RTK	117	1 R	3	CR	+0,22		
137 009	MØ 72			1 N	3				
	GL 162			1 DSF	5,5	CR			

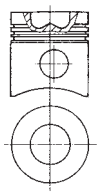
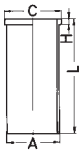
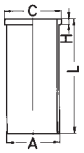
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

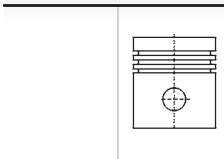
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		**88 600 110** [1]	**93 620 960**
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		**88 600 111** [1]	**93 620 961**
	T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6		**88 600 113** [1]	**93 620 965**
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		**89 872 110** NEW	
[1]	gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)							

88 137

8210.42 **009, 011, 101, 115**
07.1987→ D (LA) 6 13798 cm³ 2V 265 kW (360 PS) 15:1 156,00 mm

	6	KH 92 MT -33 MØ 72 GL 157	RTK KKK TPL	50 117	1 T15 4 CR G6 1 R 3 CR 1 DSF 5,5 CR		**137,00**	**92 329 700**
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		**88 600 110** [1]	**92 329 970**
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6		**89 872 110** NEW	
	T Cyl.	A=143,02	C=149	L=282	H=6		**89 591 110** [1]	
	T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6		**88 600 111** [1]	
	T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6		**88 600 113** [1]	
[1]	gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)							

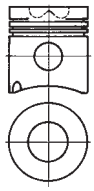
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



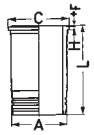
Type

89 145

8260.01	01.1976→10.1982	D	(AN)	6	14862 cm³	2V	182 kW	(248 PS)	16:1	150,00 mm
8260.02	01.1976→10.1982	D	(AN)	6	12876 cm³	2V	182 kW	(248 PS)	16:1	130,00 mm
8261 I 002	01.1983→12.1985	D	(AN)	6	12876 cm³	2V	165 kW	(225 PS)	16:1	130,00 mm
8261.02	**001**									
	06.1975→12.1988	D	(AN)	6	12876 cm³	2V	165 kW	(225 PS)	16:1	130,00 mm
8280.01	**000**									
	08.1975→01.1983	D	(AN)	8	17174 cm³	2V	243 kW	(330 PS)	16:1	130,00 mm
8280.02	**000, 024, 082, 109, 120, 125, 128, 135, 269, 274, 275, 289, 405**									
	01.1977→	D	(AN)	8	17174 cm³	2V	259 kW	(352 PS)		130,00 mm



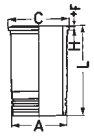
6/8	KH 95	RTK	55	1 T15 4	CR G6	-0,25	**145,00**	**93 318 600**
	MT -30,2		122	1 M 3	CR G3	+0,15		(93 020)
145 026	MØ 72			1 DSF 6	CR			
	GL 157							



N Cyl.	A=158,5	C=174	L=262	H+F=10,06+0,9	1 T 165,3 x 173,2 x 0,1 3 FP 151 x 3,5	**89 463 110** (89 007)	**93 318 961**

90 145

8280.22	**000**										
	07.1980→12.1987	D	(LA)	8	17174 cm³	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm
8280.22	**007, 009, 033, 054, 145**									
	07.1980→12.1987	D	(A)	8	17174 cm³	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm
8280.22	**201, 205**									
	07.1984→11.1994	D	(LA)	8	17174 cm³	4V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	130,00 mm
8280.42	**001, 010, 042, 050**									
	03.1989→12.1993	D	(LA)	8	17174 cm³	4V	350 kW	(476 PS)	16:1	130,00 mm
8280.42	**350**									
	04.1992→12.2000	D	(LA)	8	17174 cm³	2V	378 kW	(514 PS)	16:1	130,00 mm
8281.22	**000**									
	1980→	D	(LA)	8	17174 cm³	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm
8282.22	**000**									
	1980→	D	(A)	8	17174 cm³	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130,00 mm
8285.22	**000**									
	1980→12.1991	D	(LA)	8	17174 cm³	2V	276 kW	(375 PS)	15,5:1	130,00 mm



N Cyl.	A=158,5	C=174	L=262	H+F=10,06+0,9	1 T 165,3 x 173,2 x 0,1 3 FP 151 x 3,5	**89 463 110** (89 007)

FIATALLIS → **MERCEDES-BENZ** 549
MWM 669

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	**18**
ABFA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	74	100	**31**
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	**10**
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	**10**
AMY	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	**18**
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	**11**
AODA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	**33**
AODB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	**33**
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	**13**
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	**12**
BSD 333 H	D (AN)	3	111,778 x 111,76	3294	2	15,3:1	38	52	**57**
BSD 444	D (AN)	4	111,778 x 111,89	4392	2	16,3:1	60	82	**57**
BSD 444 T	D (A)	4	111,778 x 111,89	4392	2	15,6:1	68	92	**58**
C (55 kW)	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	**39**
CGBA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	81	110	**26**
CGBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	81	110	**26**
CHBA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	**26**
CHBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-93	120-126	**26**
CJBA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	**33**
CJBB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	**33**
CSDA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88	120	**26**
CSDB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88	120	**26**
C9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	**23**
C9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	**23**
C9DC	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	**23**
D2FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	66	90	**35**
D4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	88	120	**36**
D5BA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	63-66	85-90	**31**
D6BA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	18,5:1	85	116	**31**
FXDA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55	75	**9**
FXDB	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	**9**
FXDC	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	**9**
FXDD	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	**9**
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	**9**
FXJB	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	58	80	**9**
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	**61**
F3FA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	63-92	85-125	**32**
F4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	55	75	**35**
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	**3**
F6JB	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	**3**
F9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	116	**24**
F9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	116	**24**
GUD	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	**2**
GUE	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	**2**
GUF	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	8,8:1	40	54	**1**
G6A	B	4	68,7 x 75,5	1119	2	8,8:1	36-37	49-50	**1**
G6DA	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	96-103	130-140	**27**
G6DB	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	**27**
G6DD	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	**27**
HDDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	**7**
HDDB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	**7**
HHDA	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	90	**7**
HHDB	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	92	**7**
HJBA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	**32**
HJBB	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	**32**
HJBC	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	19:1	90	122	**32**
JBC	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	**4**
JBD	B	4	74 x 75,48	1297	2	8,8:1	46	63	**5**
JBE	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	**4**
JJA	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	**5**
JJB	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	**5**
JJC	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	**5**
JJD	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	**5**
JJE	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	**5**
JJF	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	**5**
JJG	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	**5**
JJH	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	**5**
JJJ	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	**5**
JJK	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	**5**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
JJL	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJM	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
J4B	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	4
J4C	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5	44	60	5
J4D	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4J	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4K	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4L	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4M	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4N	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4P	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4Q	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4R	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4S	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4T	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J6A	B	4	74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	4
J6B	B	4	74 x 75,48	1297	2	8,8:1	44	60	4
KKDA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	115	25
LCR	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	54	73	19
LCS	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	19
LCT	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	19
LNA	B (LA)	4	80 x 79,52	1599	2	8,2:1	97	132	15
LNB	B (LA)	4	80 x 79,52	1597	2	8,2:1	97	132	15
LSD	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	51-55	69-75	19
LSE	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	19
LSF	B	4	81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	53	72	19
LTA	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	16
LTB	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	16
LTC	D (AN)	4	80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	16
LUC	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	65-66	88-90	14
LUH	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	8
LUJ	B	4	76 x 88	1597	4	9,5:1	65-66	88-90	8
LUK	B	4	80 x 79,52	1599	2	9,5:1	66	90	14
LXD 2	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	23:1	49	67	46
L1E	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	8
L1F	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	8
L1G	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	8
L1H	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-66	88-90	8
L1J	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65	88	8
L1K	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	66	90	8
L1L	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	70	95	8
L1N	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-70	88-95	8
L1Q	B	4	76 x 88	1597	4	10,3:1	65-70	88-95	8
NAT	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	39
NAV	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	55	75	39
ND	D (AN)	3	106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	32-35	44-47	53
NE	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77-80	105-110	38
NEK	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	38
NEL	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	38
NEN	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	101	38
NEP	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	101	38
NER	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74	100	38
NES	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	77	105	28
NET	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	74-77	101-105	38
NE4	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	77	105	38
NRA	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
NRB	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
NRD	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8,5:1	74	100	38
NRI	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
NR2	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
NSD	B	4	86 x 86	1998	2	9,8:1	85	115	29
NSE	B	4	86 x 86	1998	4	9,8:1	85	115	29
NSF	B	4	86 x 86	1998	4	9,8:1	84	114	29
N4A	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
N4I	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	9,2:1	85	115	38
N4JB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	33
N7BA	D (LA)	4	86 x 86	1998	4	18,2:1	96	131	32
N8A	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	80	109	28
N8B	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	80-92	109-125	28

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
N8C	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	77	105	**28**
N8D	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	75-77	102-105	**28**
N9A	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	**28**
N9B	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	92	125	**28**
N9C	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	**28**
N9D	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	**28**
N9E	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	85	115	**28**
N9F	B	4	86 x 86	1998	2	10,3:1	85	115	**28**
N9K	B	4	86 x 86	1998	2	9,8:1	84	114	**29**
N9L	B	4	86 x 86	1998	2	9,8:1	84	114	**29**
OM 352.937	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	110	150	**49**
PD	D (AN)	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44	60	**57**
QQDA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	**26**
QQDB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	**26**
Q7DA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	**26**
RD	D (AN)	4	106,698 x 106,68	3815	2	16,5:1	46-50	62-68	**53**
RDA	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	**17**
RDB	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	**17**
RF (47 kW)	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	47-55	64-75	**30**
RFA	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	**21**
RFB	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	**21**
RFD	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	**21**
RFK	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	**21**
RFL	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	**21**
RFM	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	**21**
RFN	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	65	88	**21**
RFS	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	**21**
RFU	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	57	77	**21**
RKA	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	**17**
RKB	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	**17**
RKC	B	4	80,6 x 88	1796	2	9,8:1	85	116	**17**
RQB	B	4	80,6 x 88	1796	2	10:1	96	130	**17**
RQC	B	4	80,6 x 88	1796	2	10:1	93-96	126-130	**17**
RTA	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**22**
RTB	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**22**
RTC	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**22**
RTD	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**22**
RTE	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**22**
RTF	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**22**
RTG	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**22**
RTH	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**22**
RTJ	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**22**
RTK	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**22**
RVA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	51	70	**21**
SCB	D (LA)	4	92 x 94	2499	4	21:1	85	116	**40**
SCC	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21:1	85	115	**40**
SCD	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21:1	85	115	**40**
SFA	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	68	92	**47**
SFB	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	68	92	**47**
STP	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	**45**
STR	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	**45**
TD27T	D (A)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	**48**
VM 425	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	**40**
VTA	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	37	50	**34**
WTA	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	46	63	**37**
XD P 4.88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	**34**
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	**45**
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	**47**
YTR	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	**46**
YTT	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	**46**
ZL 13	B	4	74 x 75,5	1297	2	10,2:1	51	70	**6**
ZL16	B	4	82,07 x 75,5	1598	2	8,4:1	68	92	**20**
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	**10**
130/7 AA-Dover	D (AN)	6	107,21 x 114,9	6221	2	16:1	94	128	**55**
150/6 CA-Dover	D (A)	6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	110	150	**52**
2401 E	D (AN)	4	93,647 x 85,58	2358	2	22:1	45	62	**41**
2402 E	D (AN)	6	93,647 x 85,58	3537	2	22:1	64-68	87-92	**41**
2504 E	D (AN)	3	106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	35	47	**53**
2512 E	D (AN)	3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44	60	**57**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
2514 E	D (AN) 4	111,76 x 106,68	4195	2	16,5:1	55	75	**56**
2700	D (AN) 4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	**50**
2701 E	D (AN) 4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	**50**
2704 E	D (AN) 6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	**50**
2704 ET	D (A) 6	104,775 x 114,8	5939	2	15,7:1	95-106	130-144	**51**
2706 E	D (AN) 4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	**50**
2709 E	D (AN) 6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	**50**
2711 E	D (AN) 4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	55	75	**54**
2712 E	D (AN) 4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	50-59	68-80	**54**
2714 E	D (AN) 6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77	105	**54**
2715 C	D (AN) 6	107,21 x 114,8	6227	2	16:1	82	112	**54**
2715 E	D (AN) 6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77-86	105-117	**54**
2722	D (AN) 4	107,21 x 114,96	4161	2	16,5:1	56	76	**54**
2725	D (AN) 6	107,21 x 115	6227	2	16,5:1	85	115	**54**
2726 T	D (A) 6	104,775 x 114,9	5944	2	15,5:1	110	150	**52**
360 DT	D (A) 6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	106	144	**51**
360 TC Tornado	D (A) 6	104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	110	150	**52**
3201	D (AN) 3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44-46	60-63	**57**
380 CID	D (AN) 6	107,21 x 114,9	6221	2	16:1	94	128	**55**
4AA	D (AN) 4	93,647 x 85,58	2358	2	21,5:1	46	63	**41**
4AB	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	**42**
4AB	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,5:1	52	71	**43**
4BA	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	**42**
4BA	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,5:1	52	71	**43**
4BB	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	**42**
4BB	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,5:1	52	71	**43**
4CA (50 kW)	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	19,5:1	50	68	**42**
4CA (52 kW)	D (AN) 4	93,67 x 90,54	2496	2	20,5:1	52	71	**43**
4EA	D (A) 4	93,67 x 90,54	2496	2	18,3:1	74	100	**44**
4RC	B 4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	**39**
4256	D (AN) 4	111,76 x 106,68	4195	2	16,5:1	56-58	76-79	**56**
5 AA/254 CID	D (AN) 4	107,21 x 114,96	4161	2	15,9:1	59-66	80-90	**55**
6Y 3.3	D (AN) 3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	**57**
6Y 4.2	D (A) 4	111,778 x 106,7	4195	2	15,6:1	69	94	**59**
6Y 6.6	D (AN) 6	111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	76	104	**60**
7A 3.3	D (AN) 3	111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	**57**
7A 4.2	D (A) 4	111,778 x 106,68	4195	2	16,5:1	69	94	**59**
7A 6.6 81 kW	D (AN) 6	111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	81	110	**60**
7A 6.6 102 kW	D (A) 6	111,778 x 111,75	6588	2	16:1	102-137	138-186	**58**
7AA/380 CID	D (AN) 6	107,21 x 114,9	6227	2	16,5:1	89	120	**54**
90/5 AA-Dover	D (AN) 4	107,21 x 114,9	4149	2	16:1	66	90	**55**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Capri 2.0	01.1978→04.1987	NEN	B	38
C-MAX 1.6 TDCI 16V	04.2007→11.2010	HHDA	D	7
C-MAX 1.6 TDCI 16V	04.2007→11.2010	HHDB	D	7
C-MAX 1.8i 16V	04.2007→11.2010	QQDA	B	26
C-MAX 1.8i 16V	04.2007→11.2010	QQDB	B	26
C-MAX 2.0 TDCI	04.2007→11.2010	G6DA	D	27
C-MAX 2.0 TDCI	04.2007→11.2010	G6DB	D	27
C-MAX 2.0 TDCI	04.2007→11.2010	G6DD	D	27
C-MAX 2.0i 16V	04.2007→11.2010	AODA	B	33
C-MAX 2.0i 16V	04.2007→11.2010	AODB	B	33
Escort 1.1	08.1990→12.1994	GUF	B	1
Escort 1.3i	08.1990→12.1994	JBD	B	5
Escort 1.3i	08.1990→12.1994	JBE	B	4
Escort 1.3i	08.1990→09.2001	J4B	B	4
Escort 1.3i	05.1991→09.2001	J6A	B	4
Escort 1.6	01.1986→07.1990	LUC	B	14
Escort 1.6	07.1990→12.1994	LUJ	B	8
Escort 1.6	07.1990→12.1994	LUK	B	14
Escort 1.6i Turbo	10.1984→12.1985	LNA	B	15
Escort 1.6i Turbo	01.1986→07.1990	LNB	B	15
Escort 1.6i 16V	09.1992→09.2001	L1E	B	8
Escort 1.6i 16V	09.1992→09.2001	L1H	B	8
Escort 1.6i 16V	01.1995→09.2001	L1K	B	8
Escort 1.6 D	04.1984→12.1985	LTA	D	16
Escort 1.6 D	01.1986→12.1988	LTC	D	16
Escort 1.8i 16V	02.1992→09.2001	RDA	B	17
Escort 1.8i 16V	02.1992→09.2001	RQB	B	17
Escort 1.8i 16V	09.1995→09.2001	RKC	B	17
Escort 1.8 D	01.1989→07.1990	RTA	D	22
Escort 1.8 D	01.1989→07.1990	RTB	D	22
Escort 1.8 D	01.1989→09.2001	RTH	D	22
Escort 1.8 D	08.1990→12.1994	RTE	D	22
Escort 1.8 D	08.1990→09.2001	RTF	D	22
Escort 1.8 TD	06.1993→09.2001	RFD	D	21
Escort 1.8 TD	06.1993→09.2001	RFK	D	21
Escort 1.8 TD	01.1995→02.1999	RFS	D	21
Escort 1.8 TD	01.1995→09.2001	RVA	D	21
Escort 2.0	08.1975→08.1980	NE	B	38
Escort 2.0 D	1985→1987	RF (47 kW)	D	30
Fiesta 1.1	03.1989→12.1996	GUD	B	2
Fiesta 1.1	03.1989→12.1996	GUE	B	2
Fiesta 1.1i	03.1989→12.1996	G6A	B	1
Fiesta 1.3	06.1991→12.1996	JBC	B	4
Fiesta 1.3i	06.1991→12.1996	J6B	B	4
Fiesta 1.3i	09.1995→12.2002	JJC	B	5
Fiesta 1.3i	10.1995→12.2002	J4J	B	5
Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	JJA	B	5
Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	JJE	B	5
Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	JJJ	B	5
Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	JJK	B	5
Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	JJM	B	5
Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	J4C	B	5
Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	J4L	B	5
Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	J4Q	B	5
Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	J4R	B	5
Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	J4T	B	5
Fiesta 1.4i 16V	11.2001→	FXJA	B	9
Fiesta 1.4i 16V	11.2001→	FXJB	B	9
Fiesta 1.4 TDCi	01.2002→	F6JA	D	3
Fiesta 1.4 TDCi	01.2002→	F6JB	D	3
Fiesta 1.6	03.1984→02.1989	LUC	B	14
Fiesta 1.6i 16V	03.1989→12.1996	LUH	B	8
Fiesta 1.6i 16V	03.1994→12.1996	L1G	B	8
Fiesta 1.6 D	04.1984→02.1989	LTB	D	16
Fiesta 1.8i 16V	02.1992→12.1996	RDA	B	17
Fiesta 1.8i 16V	02.1992→12.1996	RDB	B	17
Fiesta 1.8i 16V	02.1992→12.1996	RQC	B	17
Fiesta 1.8 D	03.1989→06.1996	RTG	D	22
Fiesta 1.8 D	03.1989→12.1996	RTC	D	22
Fiesta 1.8 D	03.1989→12.1996	RTD	D	22
Fiesta 1.8 D	11.1995→06.2001	RTJ	D	22
Fiesta 1.8 D	11.1995→06.2001	RTK	D	22
Fiesta 1.8 TD	03.1993→11.1995	RFU	D	21
Fiesta 2.0i 16V	11.2004→	N4JB	B	33
Focus 1.4i 16V	08.1998→05.2005	FXDA	B	9
Focus 1.4i 16V	12.2000→05.2005	FXDB	B	9
Focus 1.4i 16V	12.2000→05.2005	FXDC	B	9
Focus 1.4i 16V	12.2000→05.2005	FXDD	B	9
Focus 1.6 TDCi 16V	01.2005→	HDDB	D	7
Focus 1.6 TDCi 16V	05.2005→	HDDA	D	7
Focus 1.8i 16V	03.2004→05.2005	Q7DA	B	26
Focus 1.8 DI	01.1999→09.2001	C9DA	D	23
Focus 1.8 DI	01.1999→09.2001	C9DB	D	23
Focus 1.8 DI	01.1999→05.2005	C9DC	D	23
Focus 1.8 TDCi	05.2001→05.2005	F9DA	D	24
Focus 1.8 TDCi	05.2001→05.2005	F9DB	D	24
Focus 1.8 TDCi	04.2005→	KKDA	D	25
Focus 2.0i 16V	11.2004→	AODA	B	33
Focus 2.0i 16V	11.2004→	AODB	B	33
Focus 2.0 TDCi 16V	11.2004→	G6DA	D	27
Focus 2.0 TDCi 16V	11.2004→	G6DB	D	27
Focus 2.0 TDCi 16V	11.2004→	G6DD	D	27
Focus C-Max 1.6 TDCi 16V	06.2003→03.2007	HHDA	D	7
Focus C-Max 1.6 TDCi 16V	01.2005→03.2007	HHDB	D	7
Focus C-Max 1.8i 16V	06.2003→05.2004	CSDA	B	26
Focus C-Max 1.8i 16V	06.2003→05.2004	CSDB	B	26
Focus C-Max 1.8i 16V	04.2004→03.2007	CHBB	B	26
Focus C-Max 1.8i 16V	04.2004→03.2007	QQDA	B	26
Focus C-Max 1.8i 16V	04.2004→03.2007	QQDB	B	26
Focus C-Max 1.8i 16V	04.2004→03.2007	Q7DA	B	26
Focus C-Max 1.8 TDCi	04.2005→03.2007	KKDA	D	25
Focus C-Max 2.0i 16V	04.2004→03.2007	CJBB	B	33
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003→03.2007	G6DA	D	27
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003→03.2007	G6DB	D	27
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003→03.2007	G6DD	D	27
Fusion 1.4i 16V	10.2002→	FXJA	B	9
Fusion 1.4i 16V	10.2002→	FXJB	B	9
Fusion 1.4 TDCi	10.2002→	F6JA	D	3
Fusion 1.4 TDCi	10.2002→	F6JB	D	3
Galaxy 1.9 TDI	02.1995→09.1996	1Z	D	10
Galaxy 1.9 TDI	05.1995→03.2000	AHU	D	10
Galaxy 1.9 TDI	09.1996→03.2000	AFN	D	10
Galaxy 1.9 TDI	04.2000→	ANU	D	11
Galaxy 1.9 TDI	04.2000→	AUY	D	12
Galaxy 1.9 TDI	01.2003→	ASZ	D	13
Galaxy 2.0i 16V	02.1995→03.2000	NSE	B	29
Galaxy 2.0 TDCi 16V	05.2006→	G6DA	D	27
Galaxy VR6 2.8i	02.1995→02.1999	AAA	B	18
Galaxy VR6 2.8i	04.1998→03.2000	AMY	B	18
Granada 2.0	08.1981→08.1985	NEK	B	38
Granada 2.0	08.1981→08.1985	NEP	B	38
Granada 2.0	04.1985→08.1989	NEL	B	38
Granada 2.0	04.1985→08.1989	N8B	B	28
Granada 2.0i	04.1985→02.1992	NRA	B	38
Granada 2.0i	05.1989→02.1992	N9B	B	28
Granada 2.0i	05.1989→02.1992	N9D	B	28
Granada 2.0i	02.1992→12.1994	N9F	B	28
Granada 2.0 D	08.1977→06.1979	VTA	D	34
Granada 2.0 D	08.1977→08.1982	XD P 4.88	D	34
Granada 2.1 D	08.1977→08.1982	WTA	D	37
Granada 2.3 D	10.1982→02.1985	LXD 2	D	46
Granada 2.5 D	08.1982→08.1985	STP	D	45
Granada 2.5 D	08.1982→08.1985	XD 3P	D	45
Granada 2.5 D	04.1985→02.1992	STR	D	45

F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

				Pos
Granada 2.5 TD	06.1988→12.1994	SFA	D	47
Granada 2.5 TD	06.1988→12.1994	SFB	D	47
Granada 2.5 TD	08.1993→09.1994	SCB	D	40
Ikon 1.3i	01.2000→	ZL 13	B	6
Ikon 1.6i	01.2000→	ZL16	B	20
KA 1.3i	09.1996→10.2002	JJB	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	JJD	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	JJF	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	JJG	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	JJH	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	JJL	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	J4D	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	J4K	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	J4M	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	J4N	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	J4P	B	5
KA 1.3i	09.1996→10.2002	J4S	B	5
Kuga 2.0 TDCi	03.2008→	G6DA	D	27
Kuga 2.0 TDCi	03.2008→	G6DB	D	27
Kuga 2.0 TDCi	03.2008→	G6DD	D	27
Maverick 2.7 TD	06.1993→08.1996	TD27T	D	48
Mondeo 1.6i 16V	01.1993→07.1996	L1F	B	8
Mondeo 1.6i 16V	01.1993→09.2000	L1J	B	8
Mondeo 1.6i 16V	08.1996→09.2000	L1L	B	8
Mondeo 1.6i 16V	08.1996→09.2000	L1N	B	8
Mondeo 1.6i 16V	08.1996→09.2000	L1Q	B	8
Mondeo 1.8i 16V	01.1993→07.1996	RKA	B	17
Mondeo 1.8i 16V	01.1993→09.2000	RKB	B	17
Mondeo 1.8i 16V	10.2000→	CGBA	B	26
Mondeo 1.8i 16V	10.2000→	CGBB	B	26
Mondeo 1.8i 16V	10.2000→	CHBA	B	26
Mondeo 1.8i 16V	10.2000→	CHBB	B	26
Mondeo 1.8 TD	06.1993→07.1996	RFM	D	21
Mondeo 1.8 TD	09.1993→09.2000	RFN	D	21
Mondeo 2.0i 16V	10.2000→	CJBA	B	33
Mondeo 2.0i 16V	10.2000→	CJBB	B	33
Mondeo 2.0 DI 16V	10.2000→	D5BA	D	31
Mondeo 2.0 TDCI 16V	10.2000→08.2002	D6BA	D	31
Mondeo 2.0 TDCI 16V	10.2001→	HJBA	D	32
Mondeo 2.0 TDCI 16V	10.2001→	HJBB	D	32
Mondeo 2.0 TDCI 16V	10.2001→	HJBC	D	32
Mondeo 2.0 TDCI 16V	10.2001→	N7BA	D	32
Orion 1.3i	07.1990→12.1993	JBD	B	5
Orion 1.3i	07.1990→12.1993	JBE	B	4
Orion 1.3i	05.1991→12.1993	J6A	B	4
Orion 1.6	01.1986→07.1990	LUC	B	14
Orion 1.6	07.1990→09.1992	LUJ	B	8
Orion 1.6	07.1990→12.1993	LUK	B	14
Orion 1.6i 16V	09.1992→12.1993	L1E	B	8
Orion 1.6 D	04.1984→03.1986	LTA	D	16
Orion 1.6 D	04.1986→01.1989	LTC	D	16
Orion 1.8i 16V	02.1992→12.1993	RDA	B	17
Orion 1.8i 16V	02.1992→12.1993	RQB	B	17
Orion 1.8 D	01.1989→07.1990	RTA	D	22
Orion 1.8 D	01.1989→07.1990	RTB	D	22
Orion 1.8 D	07.1990→12.1993	RTE	D	22
Orion 1.8 D	07.1990→12.1993	RTF	D	22
Orion 1.8 D	07.1990→12.1993	RTH	D	22
Orion 1.8 TD	03.1993→12.1993	RFD	D	21
Orion 1.8 TD	03.1993→12.1993	RFK	D	21
Scorpio 2.0	04.1985→08.1989	NEL	B	38
Scorpio 2.0	04.1985→08.1989	NE4	B	38
Scorpio 2.0	10.1987→08.1989	NER	B	38
Scorpio 2.0	05.1989→01.1992	N8B	B	28
Scorpio 2.0	05.1989→02.1992	N8D	B	28
Scorpio 2.0i	04.1985→02.1992	NRA	B	38
Scorpio 2.0i	10.1985→01.1992	NRI	B	38
Scorpio 2.0i	05.1989→01.1992	N9B	B	28
Scorpio 2.0i	05.1989→01.1992	N9C	B	28
Scorpio 2.0i	05.1989→01.1992	N9D	B	28
Scorpio 2.0i	02.1992→09.1994	N9F	B	28
Scorpio 2.0i	01.1995→12.1998	NSD	B	29
Scorpio 2.3 D	10.1982→	LXD 2	D	46
Scorpio 2.5 D	12.1985→02.1992	STR	D	45
Scorpio 2.5 TD	06.1988→02.1992	XD 3T	D	47
Scorpio 2.5 TD	03.1992→12.1994	SFA	D	47
Scorpio 2.5 TD	03.1992→12.1994	SFB	D	47
Scorpio 2.5 TD	08.1993→09.1994	SCB	D	40
Scorpio 2.5 TD	01.1995→12.1998	SCC	D	40
Scorpio 2.5 TD	09.1996→08.1998	VM 425	D	40
Scorpio 2.5 TCI	01.1995→12.1998	SCD	D	40
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LCS	B	19
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LCT	B	19
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LSD	B	19
Sierra 1.6	01.1987→02.1993	LSE	B	19
Sierra 1.6	01.1987→02.1993	LSF	B	19
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFA	D	21
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFB	D	21
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFL	D	21
Sierra 2.0	08.1982→12.1986	NET	B	38
Sierra 2.0	01.1987→02.1993	NES	B	28
Sierra 2.0	02.1987→02.1993	N8A	B	28
Sierra 2.0	02.1987→02.1993	N8C	B	28
Sierra 2.0i	03.1985→12.1986	NRB	B	38
Sierra 2.0i	10.1985→12.1986	NRD	B	38
Sierra 2.0i	10.1985→12.1986	NR2	B	38
Sierra 2.0i	01.1987→10.1989	N4I	B	38
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N4A	B	38
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N9A	B	28
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N9C	B	28
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N9E	B	28
Sierra 2.0i	06.1989→02.1993	N9B	B	28
Sierra 2.3 D	08.1982→12.1986	LXD 2	D	46
Sierra 2.3 D	08.1982→12.1986	YTT	D	46
Sierra 2.3 D	01.1987→09.1989	YTR	D	46
Sierra 2.5 D	1982→	XD 3P	D	45
S-Max 2.0i 16V	03.2006→	CJBB	B	33
S-Max 2.0 TDCi 16V	03.2006→	G6DA	D	27
Taunus 2.0	09.1978→08.1982	NER	B	38
Telstar 2.0 D (AUS)	03.1983→1987	RF (47 kW)	D	30
Tourneo 2.0i	08.1994→12.1999	N9K	B	29
Tourneo 2.0i	11.1994→12.2000	N9L	B	29
Tourneo 2.0i 16V	08.1994→07.2000	NSF	B	29
Tourneo 2.0 DI 16V	08.2000→	ABFA	D	31
Transit 2.0	11.1977→10.1986	4RC	B	39
Transit 2.0	04.1978→12.1985	C (55 kW)	B	39
Transit 2.0	11.1985→07.1991	NAT	B	39
Transit 2.0	11.1985→07.1991	NAV	B	39
Transit 2.0i	10.1988→	N9E	B	28
Transit 2.0i	08.1994→12.1999	N9K	B	29
Transit 2.0i	11.1994→12.2000	N9L	B	29
Transit 2.0i 16V	08.1994→07.2000	NSF	B	29
Transit 2.0 TDCI 16V	08.2000→	F3FA	D	32
Transit 2.0 TDdi 16V	08.2000→	ABFA	D	31
Transit 2.4 D	11.1977→10.1986	4AA	D	41
Transit 2.4 DI 16V	01.2000→05.2006	D2FA	D	35
Transit 2.4 DI 16V	01.2000→05.2006	D4FA	D	36
Transit 2.4 DI 16V	01.2000→05.2006	F4FA	D	35
Transit 2.5 D	11.1985→10.1988	4AB	D	42
Transit 2.5 D	11.1985→10.1988	4BA	D	42
Transit 2.5 D	01.1986→10.1988	4CA (50 kW)	D	42
Transit 2.5 D	11.1986→10.1988	4BB	D	42
Transit 2.5 D	11.1988→07.1991	4BB	D	43
Transit 2.5 D	11.1988→07.1991	4CA (52 kW)	D	43
Transit 2.5 D	11.1988→09.1991	4AB	D	43
Transit 2.5 D	11.1988→09.1991	4BA	D	43
Transit 2.5 TD	08.1991→07.1994	4EA	D	44
Transit 3.5 D	1971→1977	2402 E	D	41

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

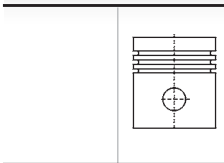
				Pos
Cargo 0606	05.1981→01.1982	5 AA/254 CID	D	55
Cargo 0608	05.1981→01.1982	5 AA/254 CID	D	55
Cargo 0609	01.1982→01.1996	90/5 AA-Dover	D	55
Cargo 0610	1969→1971	2711 E	D	54
Cargo 0610	1969→1971	2712 E	D	54
Cargo 0610	1969→1971	2714 E	D	54
Cargo 0610	1969→1971	2722	D	54
Cargo 0610	1969→1971	2725	D	54
Cargo 0708	05.1981→01.1982	5 AA/254 CID	D	55
Cargo 0709	05.1981→01.1982	5 AA/254 CID	D	55
Cargo 0709	01.1982→01.1996	90/5 AA-Dover	D	55
Cargo 0712	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 0713	1981→01.1996	380 CID	D	55
Cargo 0713	01.1982→01.1996	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 0808	05.1981→01.1982	5 AA/254 CID	D	55
Cargo 0809	05.1981→01.1982	5 AA/254 CID	D	55
Cargo 0809	01.1982→01.1996	90/5 AA-Dover	D	55
Cargo 0812	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 0813	1981→01.1996	380 CID	D	55
Cargo 0813	01.1982→01.1996	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 0912	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 0913	1981→01.1996	380 CID	D	55
Cargo 0913	01.1982→01.1996	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 0915	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 0915	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 0915	1981→01.1996	2726 T	D	52
Cargo 0915	1981→01.1996	360 TC Tornado	D	52
Cargo 0915	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 1012	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1013	1981→01.1996	380 CID	D	55
Cargo 1013	01.1982→01.1996	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 1015	1981→01.1996	2726 T	D	52
Cargo 1015	1981→01.1996	360 TC Tornado	D	52
Cargo 1015	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 1112	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1113	1981→01.1996	380 CID	D	55
Cargo 1113	01.1982→01.1996	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 1114	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 1114	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 1114	1981→01.1996	2726 T	D	52
Cargo 1114	1981→01.1996	360 TC Tornado	D	52
Cargo 1114	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 1115	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 1115	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 1115	1981→01.1996	2726 T	D	52
Cargo 1115	1981→01.1996	360 TC Tornado	D	52
Cargo 1115	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 1212	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1213	01.1982→01.1996	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 1215	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 1312	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1313	1981→06.1994	380 CID	D	55
Cargo 1313	01.1982→06.1994	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 1314	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 1314	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 1314	1981→	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 1314	1981→	2726 T	D	52
Cargo 1314	1981→	360 TC Tornado	D	52
Cargo 1315	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 1315	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 1315	1981→01.1996	2726 T	D	52
Cargo 1315	1981→01.1996	360 TC Tornado	D	52
Cargo 1315	01.1982→01.1996	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 1317	04.1982→	F 6 L 413 F	D	61
Cargo 1412	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1413	01.1982→06.1994	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 1414	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 1415	01.1982→06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 1512	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1513	1981→06.1994	380 CID	D	55
Cargo 1513	01.1982→06.1994	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 1515	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 1515	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 1515	1981→06.1994	2726 T	D	52
Cargo 1515	1981→06.1994	360 TC Tornado	D	52
Cargo 1515	01.1982→06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 1517	04.1982→	F 6 L 413 F	D	61
Cargo 1613	1981→06.1994	380 CID	D	55
Cargo 1613	12.1984→06.1994	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 1614	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 1614	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 1615	01.1982→06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 1617	04.1982→12.1999	F 6 L 413 F	D	61
Cargo 1712	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1713	01.1982→06.1994	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 1912	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	54
Cargo 1913	01.1982→06.1994	130/7 AA-Dover	D	55
Cargo 2014	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 2014	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 2015	12.1984→06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 2114	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 2115	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 2115	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 2115	1981→06.1994	2726 T	D	52
Cargo 2115	1981→06.1994	360 TC Tornado	D	52
Cargo 2115	01.1982→06.1994	150/6 CA-Dover	D	52
Cargo 2214	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 2214	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 2414	1968→1981	2704 ET	D	51
Cargo 2414	1968→1981	360 DT	D	51
Cargo 2817	04.1982→	F 6 L 413 F	D	61
Loader A 62	1971→	6Y 4.2	D	59
Loader A 62	1971→	7A 4.2	D	59
A 0407	01.1986→12.1999	NAT	B	39
A 0407	01.1986→12.1999	4AB	D	42
A 0407	01.1986→12.1999	4CA (50 kW)	D	42
A 0407	11.1988→	4AB	D	43
A 0407	11.1988→	4CA (52 kW)	D	43
A 0409	1974→1983	2402 E	D	41
A 0505	1972→1984	2401 E	D	41
A 0509	1972→1984	2401 E	D	41
A 0509	1974→1983	2402 E	D	41
A 0609	1972→1983	2402 E	D	41
A 0609	1972→1984	2401 E	D	41
A 0709	1974→1983	2402 E	D	41
D 1111	10.1973→05.1981	7AA/380 CID	D	54
D 1211	10.1973→05.1981	7AA/380 CID	D	54
D 1311	10.1973→04.1981	7AA/380 CID	D	54
D 1411	10.1973→04.1981	7AA/380 CID	D	54
D 300	1965→1969	2700	D	50
D 300	1965→1969	2701 E	D	50
D 300	1965→1969	2704 E	D	50
D 800	1965→1969	2700	D	50
D 800	1965→1969	2701 E	D	50
D 800	1965→1969	2704 E	D	50
4D	1965→1981	2706 E	D	50
6D	1965→1981	2709 E	D	50
Series P 100 1.6	04.1982→09.1987	LCR	B	19
Series P 100 1.8 TD	02.1989→12.1992	RFA	D	21
TW-10	1972→	6Y 6.6	D	60
TW-10	1972→	7A 6.6 81 kW	D	60
TW-20	1976→	7A 6.6 102 kW	D	58
TW-25	1976→	7A 6.6 102 kW	D	58
TW-30	1976→	7A 6.6 102 kW	D	58
TW-35	1976→	7A 6.6 102 kW	D	58
Tractor 240	1965→1968	2701 E	D	50
Tractor 254	1969→1981	2711 E	D	54
Tractor 254	1969→1981	2712 E	D	54

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

				Pos
Tractor 255	1969→1981	2712 E	D	54
Tractor 330	1965→1969	2704 E	D	50
Tractor 333	1965→1981	2504 E	D	53
Tractor 353	1965→	2504 E	D	53
Tractor 380	1969→1981	2714 E	D	54
Tractor 515	1968→	PD	D	57
Tractor 515	1968→	2512 E	D	57
Tractor 531	1968→	PD	D	57
Tractor 531	1968→	2512 E	D	57
Tractor 532	1968→	PD	D	57
Tractor 532	1968→	2512 E	D	57
Tractor 535	1968→	PD	D	57
Tractor 535	1968→	2512 E	D	57
Tractor 540	1968→	PD	D	57
Tractor 540	1968→	2512 E	D	57
Tractor 545	1968→	PD	D	57
Tractor 545	1968→	2512 E	D	57
Tractor 550	1968→	PD	D	57
Tractor 550	1968→	2512 E	D	57
Tractor 555	1968→	PD	D	57
Tractor 555	1968→	2512 E	D	57
Combine 620	04.1968→	4256	D	56
Combine 622	04.1968→	4256	D	56
Combine 630	1965→1969	2700	D	50
Combine 630	1965→1969	2701 E	D	50
Combine 630	1965→1969	2704 E	D	50
Combine 640	1965→1969	2700	D	50
Combine 640	1965→1969	2701 E	D	50
Combine 640	1965→1969	2704 E	D	50
Tractor 750	1971→	6Y 4.2	D	59
Tractor 750	1971→	7A 4.2	D	59
Combine 1520		2712 E	D	54
Combine 1545		2715 E	D	54
Combine 1550	12.1986→	2704 ET	D	51
Tractor 1713	1981→	130/7 AA-Dover	D	55
Tractor 1713	1981→	380 CID	D	55
Tractor 1913	1981→	130/7 AA-Dover	D	55
Tractor 1913	1981→	380 CID	D	55
Tractor 3000	1965→	2504 E	D	53
Tractor 3600	1965→1981	2504 E	D	53
Tractor 4000	1964→1981	6Y 3.3	D	57
Tractor 4000	1964→1981	7A 3.3	D	57
Tractor 4000	1968→	PD	D	57
Tractor 4000	1968→	2512 E	D	57
Tractor 4110	1968→	PD	D	57
Tractor 4110	1968→	2512 E	D	57
Tractor 4600	1964→1981	6Y 3.3	D	57
Tractor 4600	1964→1981	7A 3.3	D	57
Tractor 4600	1968→	PD	D	57
Tractor 4600	04.1976→09.1985	3201	D	57
Tractor 4610	1968→	PD	D	57
Tractor 4610	1968→	2512 E	D	57
Tractor 4610	1981→	BSD 333 H	D	57
Tractor 4610	10.1985→	3201	D	57
Tractor 5000	04.1968→	2514 E	D	56
Tractor 5100	1968→	2514 E	D	56
Tractor 5600	04.1976→09.1985	4256	D	56
Tractor 5610	10.1985→	4256	D	56
Tractor 6000	01.1971→	6Y 4.2	D	59
Tractor 6500		2715 C	D	54
Tractor 6610	09.1981→	BSD 444	D	57
Tractor 6610	09.1981→	BSD 444 T	D	58
Tractor 6710	09.1981→	BSD 444	D	57
Tractor 6710	09.1981→	BSD 444 T	D	58
Tractor 7000	01.1971→	6Y 4.2	D	59
Tractor 7000	01.1971→	7A 4.2	D	59
Tractor 7095		2715 E	D	54
Tractor 7500	1971→	6Y 4.2	D	59
Tractor 7500	1971→	7A 4.2	D	59
Tractor 7600	01.1971→	6Y 4.2	D	59
Tractor 7600	01.1971→	7A 4.2	D	59
Tractor 7610	09.1991→	BSD 444 T	D	58
Tractor 7700	01.1971→	6Y 4.2	D	59
Tractor 7700	01.1971→	7A 4.2	D	59
Tractor 7710	09.1981→	BSD 444 T	D	58
Combine 8050	12.1986→	2715 E	D	54
Combine 8060	12.1986→	2715 E	D	54
Combine 8070	12.1986→	2704 ET	D	51
Tractor 8000	1972→	6Y 6.6	D	60
Tractor 8000	1972→	7A 6.6 81 kW	D	60
Tractor 8060	12.1986→	2715 E	D	54
Tractor 8070	12.1986→	OM 352.937	D	49
Tractor 8070	12.1986→	2704 ET	D	51
Tractor 8100	1969→	2715 E	D	54
Tractor 8600	1972→	6Y 6.6	D	60
Tractor 8600	1972→	7A 6.6 81 kW	D	60
Tractor 8700	1972→	6Y 6.6	D	60
Tractor 8700	1972→	7A 6.6 81 kW	D	60
Tractor 9600	1969→	7A 6.6 102 kW	D	58
Tractor 9700	1969→	7A 6.6 102 kW	D	58
Super-Dexta	1965→	ND	D	53
Super-Dexta	1965→	2504 E	D	53
Super-Major	1965→	RD	D	53

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**68,7**							
GUF		08.1990 → 12.1994	B		4 1119 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 8,8:1	75,50 mm
G6A		03.1989 → 12.1996	B		4 1119 cm³ 2V	36-37 kW	(49-50 PS) 8,8:1	75,50 mm
	4	KH 29,4 MT -3,5 GL 53,9		18,034 59 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**68,715** **69,205** **69,705**	**92 079 700** **92 079 710** **92 079 720**
2	**68,7**							
GUD		03.1989 → 12.1996	B		4 1119 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 9,5:1	75,50 mm
GUE		03.1989 → 12.1996	B		4 1119 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 9,5:1	75,50 mm
	4	KH 29,4 GL 53,9		18,034 59 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**68,715** **69,205** **69,705**	**92 054 700** **92 054 710** **92 054 720**
3	**73,7**							
F6JA		01.2002 →	D	(A)	4 1398 cm³ 2V	50 kW	(68 PS) 17,9:1	82,00 mm
F6JB		01.2002 →	D	(A)	4 1398 cm³ 2V	50 kW	(68 PS) 17,9:1	82,00 mm
	4 074 127	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 M∅ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 CK G6 1 M 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR		**73,71** **74,21**	**40 469 600** [1] **40 469 610** [1]

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

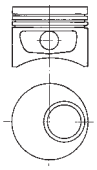
F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

4 — 74

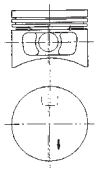
JBC	06.1991 → 12.1996	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
JBE	07.1990 → 12.1994	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
J4B	08.1990 → 09.2001	B	4	1299 cm³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
J6A	05.1991 → 09.2001	B	4	1299 cm³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
J6B	06.1991 → 12.1996	B	4	1297 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm



4	KH 29,4 MT -3,5 GL 53,9		18,034 64 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 G 3	**73,975** **74,505** **75,005**	**99 419 600** **99 419 610** **99 419 620**

5 — 74

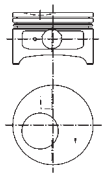
JBD	07.1990 → 12.1994	B	4	1297 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	8,8:1	75,48 mm
JJA	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJB	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJC	09.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJD	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJE	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJF	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJG	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJH	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJJ	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJK	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJL	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJM	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4C	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5	75,48 mm
J4D	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4J	10.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4K	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4L	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4M	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4N	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4P	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4Q	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4R	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4S	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4T	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm



4	KH 29,4 GL 53,9		18,034 64 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 G 3	**73,975** **74,505** **75,005**	**92 396 604** **92 396 613** **92 396 620**

6 — 74

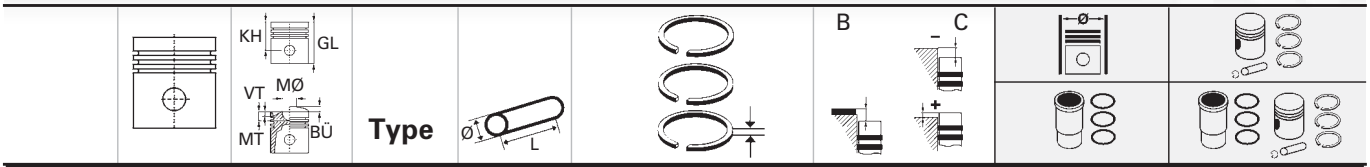
ZL 13	01.2000 →	B	4	1297 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	10,2:1	75,50 mm



4 074 126	KH 24,84 MT -2,8 GL 48,84		18,034 53,6 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT	**73,96** **74,46**	**99 837 600** **99 837 620**

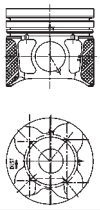
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



7 75

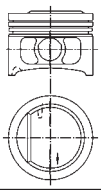
HDDA	05.2005→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HDDB	01.2005→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHDA	06.2003→11.2010	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18,3:1	88,30 mm
HHDB	01.2005→11.2010	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(92 PS)	18,3:1	88,30 mm



4	KH 41,7	RTK	26	1 T6	3	PC	G6	**75,00**	**40 179 600**
	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM	1,95		G3		
075 241	MT -13,2	KKK		1 DSF	2,5	CR			
	MØ 41,7							**75,50**	**40 179 610**
	GL 65,3								

8 76

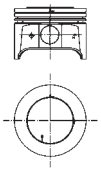
LUH	03.1989→12.1996	B		4	1597 cm³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
LUJ	07.1990→12.1994	B		4	1597 cm³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	88,00 mm
L1E	09.1992→09.2001	B		4	1597 cm³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1F	01.1993→07.1996	B		4	1597 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1G	03.1994→12.1996	B		4	1597 cm³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1H	09.1992→09.2001	B		4	1597 cm³	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1J	01.1993→09.2000	B		4	1597 cm³	4V	65 kW	(88 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1K	01.1995→09.2001	B		4	1597 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1L	08.1996→09.2000	B		4	1597 cm³	4V	70 kW	(95 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1N	08.1996→09.2000	B		4	1597 cm³	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1Q	08.1996→09.2000	B		4	1597 cm³	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm



4	KH 32,5		20,63	1 R	1,5	MO	G6	**76,00**	**94 916 600**
	BÜ +1,75		63,4	1 NM	1,6				
076 155	GL 58		K	1 SLF	2,5	CR		**76,50**	**94 916 610**

9 76

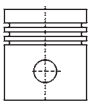
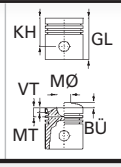
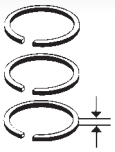
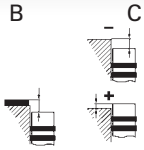
FXDA	08.1998→05.2005	B		4	1388 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	11:1	76,50 mm
FXDB	12.2000→05.2005	B		4	1388 cm³	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm
FXDC	12.2000→05.2005	B		4	1388 cm³	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm
FXDD	12.2000→05.2005	B		4	1388 cm³	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,50 mm
FXJA	11.2001→	B		4	1388 cm³	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm
FXJB	11.2001→	B		4	1388 cm³	4V	58 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm



4	KH 28,25		19	1 R	1,2	NT	ST	**76,01**	**40 032 600**
	BÜ +1,22		47	1 NM	1,5		G3		
400 4.9	GL 54,25		K	1 SLF	2,5	CR			
	KH 28,25							**76,51**	**40 032 610**
	BÜ +0,76								
	GL 54,25								

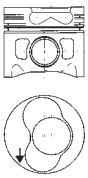
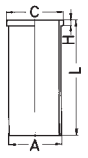
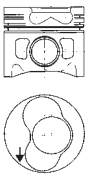
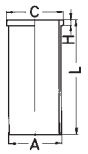
F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type							

10 79,5

AFN		09.1996→03.2000	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU		05.1995→03.2000	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z		02.1995→09.1996	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	**79,51** **79,76**	**94 427 700** [1], [2] **94 427 710** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			**80,01** **80,51**	**94 427 720** [1], [2] **94 427 730** [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	**89 434 190** semi	**94 427 970**
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [3] **94 428 710** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ			**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [3] **94 428 730** [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	**89 434 190** semi	**94 428 970**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

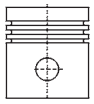
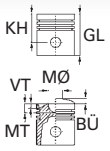
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

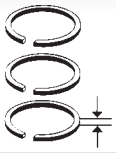
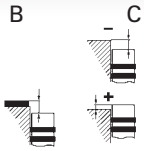
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

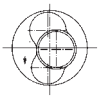



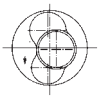
Type

11 — 79,5

ANU — 04.2000→ — D — (LA) — 4 — 1896 cm³ — 2V — 66 kW — (90 PS) — 19,5:1 — 95,50 mm



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6			**79,51**	**99 850 600**
	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2	CR	G1				[1], [2], [3]
079 143	MT -17,75	KBB		1 DSF	3	CR					
	MØ 38	TPL									
	GL 69,8										
	KH 45,55	HKÜ								**80,01**	**99 850 620**
	VT1 -1,10										[1], [2], [3]
	MT -17,75										
	MØ 38										
	GL 69,55										



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6			**79,51**	**99 851 600**
	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2	CR	G1				[1], [3], [4]
079 143	MT -17,75	KBB		1 DSF	3	CR					
	MØ 38	TPL									
	GL 69,8										
	KH 45,55	HKÜ								**80,01**	**99 851 620**
	VT1 -1,10										[1], [3], [4]
	MT -17,75										
	MØ 38										
	GL 69,55										

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	толщина	больше, чем	меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

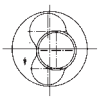
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

12 — 79,5

AUY — 04.2000→ — D — (LA) — 4 — 1896 cm³ — 2V — 85 kW — (116 PS) — 18:1 — 95,50 mm

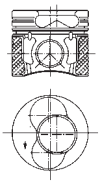


4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6			**79,51**	**99 842 600**
	VT1 -1,30	KKK	66	1 M	2	CR	G1				[1], [2]
079 143	MT -17,8	KBB		1 DSF	3	CR					
	MØ 38	TPL									
	GL 69,8										
	KH 45,55	HKÜ								**80,01**	**99 842 620**
	VT1 -1,30										[1], [2]
	MT -17,8										
	MØ 38										
	GL 69,55										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 843 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 843 620** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

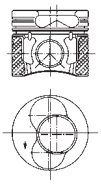
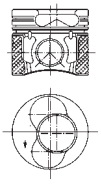
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

13 79,5

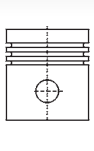
ASZ 01.2003→ D (LA) 4 1896 cm³ 2V 96 kW (130 PS) 19:1 95,50 mm

	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 470 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 470 620** [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 471 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 471 620** [1], [3]

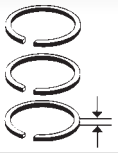
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

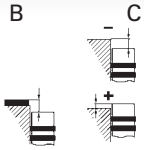
See disclaimer on page 1

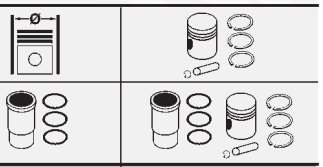
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type







[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

14 80

LUC		03.1984→07.1990	B		4	1599 cm³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	79,52 mm
LUK		07.1990→12.1994	B		4	1599 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	79,52 mm
	4	KH 36,59		20,63	1 R	1,6	MO G6		**80,47**		**90 204 620**
		BÜ +7,12		66,7	1 N	2					
	80V 169	GL 73,71		K	1 SLF	4	CR				

15 80

LNA		10.1984→12.1985	B	(LA)	4	1599 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm
LNB		01.1986→07.1990	B	(LA)	4	1597 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm
	4	KH 38,81		20,63	1 R	1,6	MO G6		**80,25**		**93 110 610**
		GL 68,81		64	1 M	2					
	80V 157			K	1 DSF	4	CR		**80,47**		**93 110 620**

16 80

LTA		04.1984→03.1986	D	(AN)	4	1608 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80,00 mm
LTB		04.1984→02.1989	D	(AN)	4	1608 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80,00 mm
LTC		01.1986→01.1989	D	(AN)	4	1608 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80,00 mm
	4	KH 46,65	RK	24	1 R	2	CR G6		**80,50**		**93 787 620**
		MT -3,2	RTK	62	1 M	2					[1]
	080 265	GL 76,8			1 DSF	3	CR				(93 122)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

F

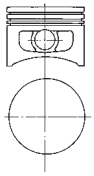
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	+ 0,430	+ 0,620
2	+ 0,621	+ 0,680
3	+ 0,681	+ 0,740
4	+ 0,741	+ 0,800
5	+ 0,801	+ 0,860

17 80,6

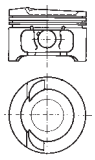
RDA	02.1992→09.2001	B		4	1796 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RDB	02.1992→12.1996	B		4	1796 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RKA	01.1993→07.1996	B		4	1796 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKB	01.1993→09.2000	B		4	1796 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKC	09.1995→09.2001	B		4	1796 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	88,00 mm
RQB	02.1992→09.2001	B		4	1796 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	10:1	88,00 mm
RQC	02.1992→12.1996	B		4	1796 cm³	2V	93-96 kW	(126-130 PS)	10:1	88,00 mm



4	KH 33,2	20,63	1 R	1,5	MO G6		**80,60**	**94 917 600**
	GL 57,2	63,4	1 NM	1,6				
081 165		K	1 SLF	2,5	CR		**81,10**	**94 917 610**

18 81

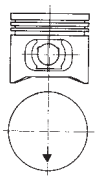
AAA	02.1995→02.1999	B		6	2792 cm³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm
AMY	04.1998→03.2000	B		6	2792 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	10:1	90,30 mm



6	KH 30,45	20	1 M	1,5	MO G6		**81,01**	**91 033 600**
	MT -5,5	57	1 NM	1,75				
081 126	BÜ +4,33		1 DSF	3	CR		**81,51**	**91 033 610**
	GL 58,78						**82,01**	**91 033 620**

19 81,3

LCR	04.1982→09.1987	B		4	1598 cm³	2V	54 kW	(73 PS)	9,5:1	76,95 mm
LCS	08.1982→12.1986	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LCT	08.1982→12.1986	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSD	08.1982→12.1986	B		4	1598 cm³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSE	01.1987→02.1993	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSF	01.1987→02.1993	B		4	1598 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9,5:1	76,95 mm



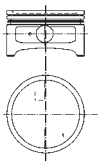
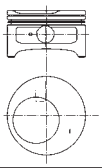
4	KH 41,55	24	1 R	1,6	MO G6		**81,835**	**93 885 610**
	GL 71,55	68,8	1 M	2				
81V30		K	1 SLF	4	CR			

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

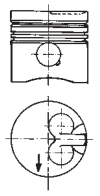
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

20 82,07

ZL16		01.2000→		B		4	1598 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	8,4:1	75,50 mm
	4 082 206	KH 24,84 MT -3 MØ 70,78 GL 48,84		18,034 53,6 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2		NT ST G3 NT			**82,07**		**40 046 600**
	4 082 206	KH 24,84 MT -3 GL 48,84		18,034 53,6 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2		NT ST G3 NT			**82,07** **82,57**		**99 838 600** **99 838 620**

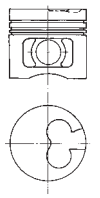
21 82,5

RFA	08.1988→02.1993	D	(A)	4	1753 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFB	08.1988→02.1993	D	(A)	4	1753 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFD	03.1993→09.2001	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFK	03.1993→09.2001	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFL	08.1988→02.1993	D	(A)	4	1753 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFM	06.1993→07.1996	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFN	09.1993→09.2000	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFS	01.1995→02.1999	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFU	03.1993→11.1995	D	(A)	4	1753 cm³	2V	57 kW	(77 PS)	21,5:1	82,00 mm
RVA	01.1995→09.2001	D	(LA)	4	1753 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	21,5:1	82,00 mm

	4 082 192	KH 45,65 MT -1,5 GL 75,8	RTK	26 69	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 3		CK G6 G3 CR			**82,515** **83,00** **83,50**		**94 664 602** **94 664 620** **94 664 630** (91 042, 93 065)

22 82,5

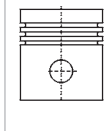
RTA	01.1989→07.1990	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTB	01.1989→07.1990	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTC	03.1989→12.1996	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTD	03.1989→12.1996	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTE	07.1990→12.1994	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTF	07.1990→09.2001	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTG	03.1989→06.1996	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTH	01.1989→09.2001	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTJ	11.1995→06.2001	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTK	11.1995→06.2001	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm

	4 082 187	KH 45,7 MT -1,6 GL 73,7	RK RTK	26 59	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3		CR G6 G3 CR			**82,515** **83,00** **83,50**		**91 780 600** [1] **91 780 610** **91 780 620**

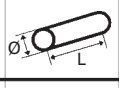
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

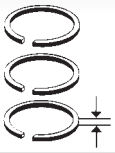
© MS Motor Service International GmbH 2013

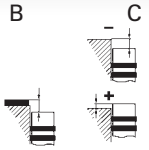
See disclaimer on page 1



Type







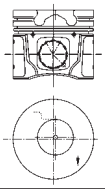
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,36 mm	+ 0,500	+ 0,680
3	1,42 mm	+ 0,681	+ 0,740
4	1,52 mm	+ 0,741	+ 0,840

23 82,5

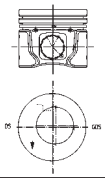
C9DA	01.1999→09.2001	D	(LA)	4	1753 cm³	2V		67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm	
C9DB	01.1999→09.2001	D	(LA)	4	1753 cm³	2V		67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm	
C9DC	01.1999→05.2005	D	(LA)	4	1753 cm³	2V		67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm	



4	KH 45,65	RTK	28	1 ET	2,5	CK	G6		**82,50**	**40 014 600**	NEW
	MT -16,1	TPL	66	1 NM	2						
082 202	MØ 36,75			1 DSF	3	CR			**83,00**	**40 014 620**	NEW
	GL 71,15									(99 372)	

24 82,5

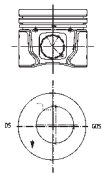
F9DA	05.2001→05.2005	D	(LA)	4	1753 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	18,5:1	82,00 mm	
F9DB	05.2001→05.2005	D	(LA)	4	1753 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	18,5:1	82,00 mm	



4	KH 45,65	RTK	28	1 ET	2,5	CK	G6		**82,50**	**99 960 600**
	MT -14,05	TPL	66	1 NM	2		G3			
082 213	MØ 41,52	KKK		1 DSF	3	CR				
	GL 71,15								**83,00**	**99 960 620**
										(99 384)

25 82,5

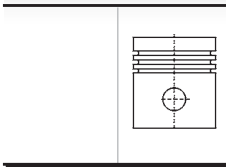
KKDA	04.2005→	D	(LA)	4	1753 cm³	2V		85 kW	(115 PS)	18,5:1	82,00 mm



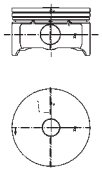
4	KH 45,65	RTK	28	1 ET	2,5	CK	G6		**82,50**	**99 963 600**
	MT -12,47	TPL	66	1 NM	2		G3			
082 223	MØ 45,29	KKK		1 DSF	3	CR				
	GL 71,15								**83,00**	**99 963 620**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

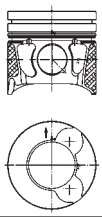


		Type							
26	**83**								
CGBA	10.2000→	B		4	1798 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	10,8:1	83,10 mm
CGBB	10.2000→	B		4	1798 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	10,8:1	83,10 mm
CHBA	10.2000→	B		4	1798 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,10 mm
CHBB	10.2000→	B		4	1798 cm³	4V	88-93 kW	(120-126 PS)	10,8:1	83,10 mm
CSDA	06.2003→05.2004	B		4	1798 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	10,8:1	83,10 mm
CSDB	06.2003→05.2004	B		4	1798 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	10,8:1	83,10 mm
QQDA	04.2004→11.2010	B		4	1798 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,10 mm
QQDB	04.2004→11.2010	B		4	1798 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,10 mm
Q7DA	03.2004→03.2007	B		4	1798 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,10 mm



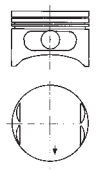
4	KH 28,5	Lox	21	1 R	1,2	CR	ST	**83,01**	**99 456 600**
	GL 51		60	1 NM	1,2		G3		
083 078			K	1 SLF	2,5	CR			
	KH 28,5							**83,51**	**99 456 620**
	MT -0,4								
	MØ 70								
	GL 51								

27	**85**								
G6DA	06.2003→	D	(LA)	4	1997 cm³	4V	96-103 kW	(130-140 PS)	18:1	88,00 mm
G6DB	06.2003→	D	(LA)	4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
G6DD	06.2003→	D	(LA)	4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm



4	KH 46,705	RTK	28	1 T6	3,5	CK	G6	**85,00**	**99 700 600**
	VT1 -0,52	TPL	70	1 M	2				
085 190	MT -15,4	KKK		1 DSF	3	CR			
	MØ 44,8							**85,60**	**99 700 610**
	GL 80,705								

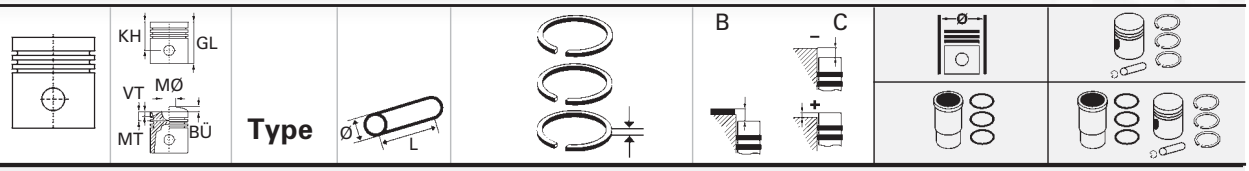
28	**86**								
NES	01.1987→02.1993	B		4	1998 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8A	02.1987→02.1993	B		4	1998 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8B	04.1985→01.1992	B		4	1998 cm³	2V	80-92 kW	(109-125 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8C	02.1987→02.1993	B		4	1998 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86,00 mm
N8D	05.1989→02.1992	B		4	1998 cm³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9A	01.1987→02.1993	B		4	1998 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9B	05.1989→02.1993	B		4	1998 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9C	01.1987→02.1993	B		4	1998 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9D	05.1989→02.1992	B		4	1998 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9E	01.1987→	B		4	1998 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86,00 mm
N9F	02.1992→12.1994	B		4	1998 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86,00 mm

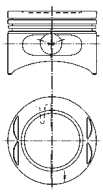
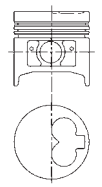
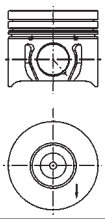
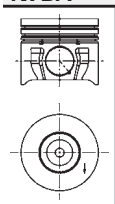


4	KH 32,27		20,63	1 R	1,6	MO	G6	**86,01**	**90 028 601**
	GL 62,27		63,4	1 NM	1,75				
086 100			K	1 SLF	3	CR			
	KH 31,97	HKÜ						**86,50**	**90 028 620**
	GL 61,97								
		HKÜ						**87,00**	**90 028 640**

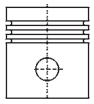
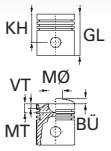
F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

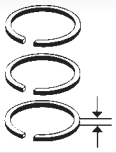
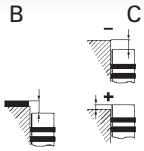


29	86											
NSD		01.1995 → 12.1998	B		4	1998 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm	
NSE		02.1995 → 03.2000	B		4	1998 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86,00 mm	
NSF		08.1994 → 07.2000	B		4	1998 cm³	4V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm	
N9K		08.1994 → 12.1999	B		4	1998 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm	
N9L		11.1994 → 12.2000	B		4	1998 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm	
	4 086 100	KH 32,27 MT -1,2 GL 62,27		20,63 63,4 K	1 R 1,6 1 NM 1,75 1 SLF 3	MO G6 CR			**86,01**		**99 380 601**	
		KH 31,97 MT -1,2 GL 61,97	HKÜ HKÜ						**86,50** **87,00**		**99 380 620** **99 380 640**	
30	86											
RF (47 kW)		03.1983 → 1987	D	(AN)	4	1998 cm³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	22,7:1	86,00 mm	
	4	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2		25 68,2	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR CR			**86,00** **87,00**		**94 372 700** **94 372 720**	
31	86											
ABFA		08.2000 →	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	19:1	86,00 mm	
D5BA		10.2000 →	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	63-66 kW	(85-90 PS)	19:1	86,00 mm	
D6BA		10.2000 → 08.2002	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	86,00 mm	
	4 086 186	KH 47,58 MT -16,5 MØ 40,2 GL 74	RTK	30 67	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 NT ST			**86,00** **86,25** **86,50**		**40 173 600** NEW **40 173 610** NEW **40 173 620** NEW	
32	86											
F3FA		08.2000 →	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	63-92 kW	(85-125 PS)	19:1	86,00 mm	
HJBA		10.2001 →	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm	
HJBB		10.2001 →	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm	
HJBC		10.2001 →	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	19:1	86,00 mm	
N7BA		10.2001 →	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	96 kW	(131 PS)	18,2:1	86,00 mm	
	4 086 187	KH 47,7 MT -15,2 MØ 43,3 GL 74,1	KKK RTK	30 67	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 NT ST			**86,00** **86,25** **86,50**		**40 174 600** NEW **40 174 610** NEW **40 174 620** NEW	

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

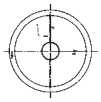



Type

33 ⌀ 87,5

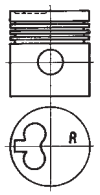
AODA		11.2004→		B		4	1999 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm
AODB		11.2004→		B		4	1999 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm
CJBA		10.2000→		B		4	1999 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm
CJBB		10.2000→		B		4	1999 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm
N4JB		11.2004→		B		4	1999 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm



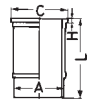
4	KH 28,5		21	1 NM	1,2		G3			**87,51**	**99 457 600**
	MT -0,35		60	1 SLF	2,5	CR					
087 086	GL 51		K	1 R	1,2	NT	ST			**88,01**	**99 457 620**

34 ⌀ 88

VTA		08.1977→06.1979	D	(AN)	4	1948 cm³	2V		37 kW	(50 PS)	21,8:1	80,00 mm
XD P 4.88		08.1977→08.1982	D	(AN)	4	1948 cm³	2V		40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm



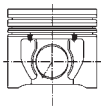
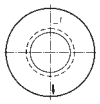
4	KH 58,7		28	1 R	2	CR		0,75	+0,35	**88,00**	**92 791 600**
	MT -2		72	2 R	2		G1	0,90	+0,70		
088 028	GL 95,35			1 SLF	4,5	CR					



N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7			1 R	88 x 93 x 6	**88 524 110**	**92 791 960**

35 ⌀ 89,9

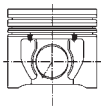
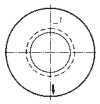
D2FA		01.2000→05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V		66 kW	(90 PS)	19:1	94,60 mm
F4FA		01.2000→05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V		55 kW	(75 PS)	19:1	94,60 mm

4	KH 53,54	RTK	32	1 R	2	CK	G6			**89,90**	**40 171 600**
	MT -17,6	TPL	66	1 NM	2		G6				
090 277	MØ 41			1 DSF	2	NT	ST			**90,40**	**40 171 610**
	GL 80,5										

36 ⌀ 89,9

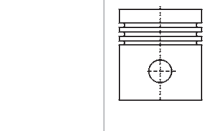
D4FA		01.2000→05.2006	D	(LA)	4	2402 cm³	4V		88 kW	(120 PS)	19:1	94,60 mm

4	KH 53,5	RTK	32	1 R	2	CK	G6			**89,90**	**40 172 600**
	MT -17,24	KKK	71	1 NM	2		G6				
090 278	MØ 40,4	TPL		1 DSF	2	NT	ST			**90,40**	**40 172 610**
	GL 80,5										

F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



37 90

WTA		08.1977→08.1982	D	(AN)	4	2112 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	22,2:1	83,00 mm
	4	KH 57,2		28	1 R 2		CR G3	+0,35	**90,00**		**92 721 600**
		MT -2		77	2 R 2			+0,70			(91 414)
	090 120	GL 96,35			1 DSF 4,5						
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7			1 R 88 x 93 x 6	**88 510 110**		**92 721 960**

38 90,83

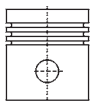
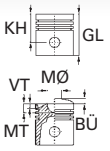
NE		08.1975→08.1980	B		4	1993 cm³	2V	77-80 kW	(105-110 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEK		08.1981→08.1985	B		4	1993 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEL		04.1985→08.1989	B		4	1993 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEN		01.1978→04.1987	B		4	1993 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
NEP		08.1981→08.1985	B		4	1993 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
NER		09.1978→08.1989	B		4	1993 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	76,95 mm
NET		08.1982→12.1986	B		4	1993 cm³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NE4		04.1985→08.1989	B		4	1993 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRA		04.1985→02.1992	B		4	1993 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRB		03.1985→12.1986	B		4	1993 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NRD		10.1985→12.1986	B		4	1993 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm
NRI		10.1985→01.1992	B		4	1993 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
NR2		10.1985→12.1986	B		4	1993 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
N4A		01.1987→02.1993	B		4	1993 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
N4I		01.1987→10.1989	B		4	1993 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
	4	KH 41,55		24	1 R 1,6		MO G6		**90,83**		**90 606 600**
		GL 69,55		72,8	1 M 2				**91,33**		**90 606 610**
	091 005			K	1 SLF 4		CR		**91,83**		**90 606 620**
									92,33		**90 606 640** (92 283)

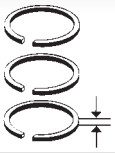
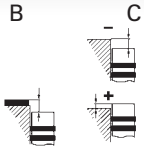
39 90,83

C (55 kW)		04.1978→12.1985	B		4	1993 cm³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
NAT		11.1985→12.1999	B		4	1993 cm³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
NAV		11.1985→07.1991	B		4	1993 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	76,95 mm
4RC		11.1977→10.1986	B		4	1993 cm³	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
	4	KH 40,25		24	1 R 2		CR G6		**90,83**		**92 282 604**
		GL 78,25		72,8	1 M 2,5				**91,33**		**92 282 613**
	091 005			K	1 SLF 4		CR		**91,83**		**92 282 620**

See disclaimer on page 1

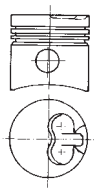
© MS Motor Service International GmbH 2013

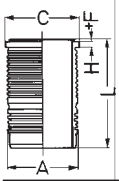



40 92

SCB		08.1993→09.1994	D	(LA)	4	2499 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	21:1	94,00 mm
SCC		01.1995→12.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94,00 mm
SCD		01.1995→12.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94,00 mm
VM 425		09.1996→08.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm



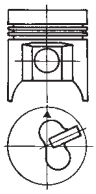
4	KH 51,2	RTK	30	1 T15 2,5	CR G6		**92,00**	**92 286 700**
	MT -3,7		75,7	1 NM 2			
092 149	GL 86			1 DSF 4	CR		



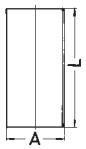
N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	**89 500 110** (89 185)	**92 286 971**

41 93,647

2401 E		1972→1984	D	(AN)	4	2358 cm³	2V	45 kW	(62 PS)	22:1	85,58 mm
2402 E		1971→1983	D	(AN)	6	3537 cm³	2V	64-68 kW	(87-92 PS)	22:1	85,58 mm
4AA		11.1977→10.1986	D	(AN)	4	2358 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	21,5:1	85,58 mm



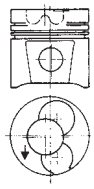
4/6	KH 61,647		29	1 ET 2,39	CR G3	-0,11	**93,647**	**92 813 600**
	MT -3		75	1 M 2,39		+0,21		
093 028	GL 108			1 DSF 4,747	CR		**94,297**	**92 813 640**



T Cyl.	A=96,94	L=171,45		**89 032 190** semi	**92 813 961**

42 93,67

4AB		11.1985→12.1999	D	(AN)	4	2496 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm
4BA		11.1985→10.1988	D	(AN)	4	2496 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm
4BB		11.1986→10.1988	D	(AN)	4	2496 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm
4CA (50 kW)		01.1986→12.1999	D	(AN)	4	2496 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm



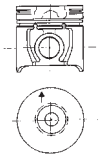
4	KH 59,5	RK	29	1 R 2	CR G6	+0,31	**93,66**	**93 118 600**
	VT1 -0,60	RTK	77	1 R 2		+0,50		
093 063	VT2 -0,95			1 DSF 4	CR			
	MT -16,94						**94,32**	**93 118 610**
	MØ 46,5							
	GL 93,5							

F

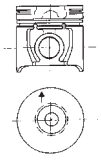
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

F

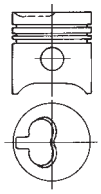
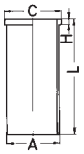
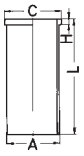
43 93,67

4AB		11.1988→		D	(AN)	4	2496 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm
4BA		11.1988→09.1991		D	(AN)	4	2496 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm
4BB		11.1988→07.1991		D	(AN)	4	2496 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm
4CA (52 kW)		11.1988→		D	(AN)	4	2496 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm
	4	KH 59,5	RTK		29	1 T6	2,5	CR G6	+0,35	**93,67**		**92 189 600**
		MT -18	RK		77	1 M	2		+0,45			
	093 082	MØ 40				1 DSF	4	CR		**94,32**		**92 189 610**
		GL 94								**94,67**		**92 189 620**

44 93,67

4EA		08.1991→07.1994		D	(A)	4	2496 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	18,3:1	90,54 mm
	4	KH 59,5	RTK		29	1 T6	2,5	CR G6	+0,35	**93,67**		**94 957 600**
		MT -18			79	1 DSF	4	CR	+0,45	**94,32**		**94 957 610**
	093 091	MØ 44				1 M	2			**94,67**		**94 957 620**
		GL 94										

45 94

STP		08.1982→08.1985		D	(AN)	4	2498 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm
STR		04.1985→02.1992		D	(AN)	4	2498 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm
XD 3P		1982→		D	(AN)	4	2498 cm³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
	4	KH 53,92			30	1 R	2	CR G3		**94,00**		**93 625 600** [1]
		MT -1,8			78,8	1 M	2					
	094 035	GL 96,42				1 DSF	4	CR		**94,40**		**93 625 620** [1]
										94,60		**93 625 630** [1]
										95,00		**93 625 640** [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5		L=165,8	H=3,9				**89 412 190** semi		**93 625 960**
	T Cyl.	A=97	C=99,5		L=170,6	H=3,9				**89 033 190** semi		

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / Ширина

1,56
1,70

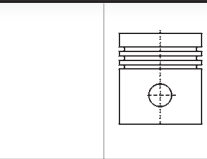
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / Выступающая длина поршня:

größer als kleiner als / more than less than / supérieur àinférieur à / superior a inferior a / больше, чемменьше, чем

+ 0,84
+ 0,84

See disclaimer on page 1

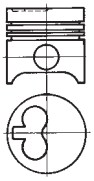
© MS Motor Service International GmbH 2013



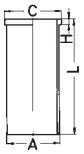
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				

46 94

LXD 2		08.1982→	D	(AN)	4	2304 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	23:1	83,00 mm
YTR		01.1987→09.1989	D	(AN)	4	2304 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
YTT		08.1982→12.1986	D	(AN)	4	2304 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm



	4	KH 57,42		30	1 R 2	CR G3			**94,00**	**93 520 600** [1]
		MT -1,8		78,8	1 M 2					
	094 020	GL 99,92			1 DSF 4	CR			**94,40**	**93 520 620** [1]
									94,60	**93 520 640** [1]
									95,00	**93 520 630** [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				**89 033 190** semi	**93 520 960**



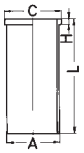
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

47 94

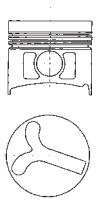
SFA		06.1988→12.1994	D	(LA)	4	2498 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
SFB		06.1988→12.1994	D	(LA)	4	2498 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
XD 3T		06.1988→02.1992	D	(LA)	4	2498 cm³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm



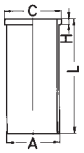
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				**89 033 190** semi	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9				**89 412 190** semi	

48 96

TD27T		06.1993→08.1996	D	(A)	4	2664 cm³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm

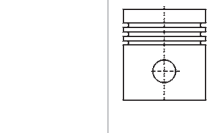


	4	KH 50,455	KKK	30	1 ET 2,58	CR G6			**96,00**	**94 406 600**
		MT -1,4	Lox	80,5	1 M 2	CR				
	096 062	GL 87,2	RK		1 DSF 3	CR				
			RTK							
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5				**89 449 190** semi	**94 406 960**



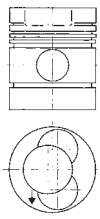
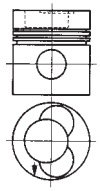
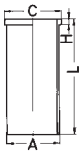
F

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



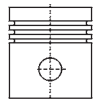
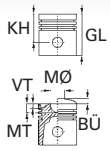
49 97

OM 352.937 12.1986→ D (A) 6 5675 cm³ 2V 110 kW (150 PS) 16:1 128,00 mm

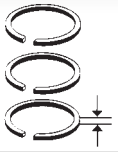
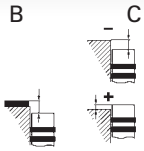
	6 097 007	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 276 700**
		KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					**98,00**	**90 276 720**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**90 276 972**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**90 276 970**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			**89 069 190** semi	**90 276 971**
	6 097 008	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**92 581 600** [1]
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					**97,50**	**92 581 610** [1]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					**98,00**	**92 581 620** [1]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**92 581 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**92 581 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			**89 069 190** semi	**92 581 961**

[1] 3-Ringausführung
3-ring piston
piston à 3 segments
pistón con 3 segmentos
3-кольцевое исполнение

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

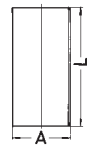



Type

50 104,775

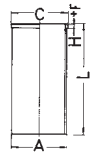
2700	1965→1969	D	(AN)	4	3966 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
2701 E	1965→1969	D	(AN)	4	3966 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
2704 E	1965→1969	D	(AN)	6	5944 cm³	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm
2706 E	1965→1981	D	(AN)	4	3966 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,90 mm
2709 E	1965→1981	D	(AN)	6	5944 cm³	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,90 mm



T Cyl.	A=108,8		L=219					**88 141 190** semi		

51 104,775

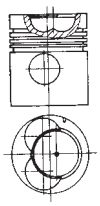
2704 ET	1968→	D	(A)	6	5939 cm³	2V	95-106 kW	(130-144 PS)	15,7:1	114,80 mm
360 DT	1968→1981	D	(A)	6	5944 cm³	2V	106 kW	(144 PS)	15,7:1	114,90 mm



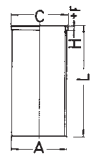
T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64				**89 167 190** semi		

52 104,775

150/6 CA-Dover	1981→	D	(A)	6	5944 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm
2726 T	1981→	D	(A)	6	5944 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	15,5:1	114,90 mm
360 TC Tornado	1981→	D	(A)	6	5944 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm



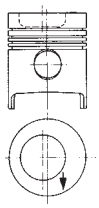
6 104 L15	KH 71,25 VT1 -2,30 MT -22 GL 119,9	RTK	40,988 87,1	1 T15 3,16 MO G6 2 M 2,385 1 DSF 4,747			+0,15 +0,38	**104,775**	**93 659 600**



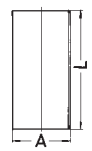
T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64				**89 167 190** semi	**93 659 960**

53 106,698

ND	1965→	D	(AN)	3	2870 cm³	2V	32-35 kW	(44-47 PS)	16,5:1	106,68 mm
RD	1965→	D	(AN)	4	3815 cm³	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	16,5:1	106,68 mm
2504 E	1965→	D	(AN)	3	2870 cm³	2V	35 kW	(47 PS)	16,5:1	106,68 mm



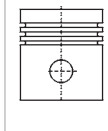
3/4 106 008	KH 70,18 MT -17,28 M∅ 63,6 GL 129,18	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,385 G3 1 DSF 4,75 CR			-0,15 -0,05	**106,698**	**93 566 600** (90 409)

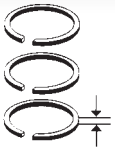
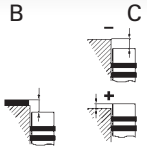


T Cyl.	A=110,782		L=209,6					**88 500 190** semi	**93 566 960**

F

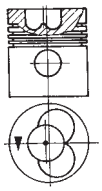
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



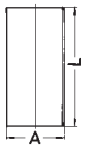



54 107,21

2711 E	1969→1981	D	(AN)	4	4161 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	114,96 mm
2712 E	1969→	D	(AN)	4	4161 cm³	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	16,5:1	114,96 mm
2714 E	1969→1981	D	(AN)	6	6227 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	114,80 mm
2715 C		D	(AN)	6	6227 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	16:1	114,80 mm
2715 E	1969→	D	(AN)	6	6227 cm³	2V	77-86 kW	(105-117 PS)	16,5:1	114,80 mm
2722	1969→1971	D	(AN)	4	4161 cm³	2V	56 kW	(76 PS)	16,5:1	114,96 mm
2725	1969→1971	D	(AN)	6	6227 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	115,00 mm
7AA/380 CID	10.1973→01.1982	D	(AN)	6	6227 cm³	2V	89 kW	(120 PS)	16,5:1	114,90 mm



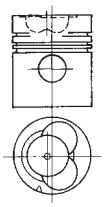
4/6	KH 71,2		36,512	2 R 2,39 CR	+0,15	**107,213**	**92 587 600**
	VT1 -1,80		90	1 R 2,39	+0,38		
107 005	MT -26,9			1 DSF 4,75 CR			
	MØ 51,5						
	GL 120						



T Cyl.	A=111,386		L=212,73			**89 158 190** semi	**92 587 960**

55 107,21

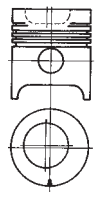
130/7 AA-Dover	1981→	D	(AN)	6	6221 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	16:1	114,90 mm
380 CID	1981→	D	(AN)	6	6221 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	16:1	114,90 mm
5 AA/254 CID	05.1981→01.1982	D	(AN)	4	4161 cm³	2V	59-66 kW	(80-90 PS)	15,9:1	114,96 mm
90/5 AA-Dover	01.1982→01.1996	D	(AN)	4	4149 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	16:1	114,90 mm



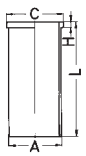
4/6	KH 71,25	RTK	36,505	1 R 2,385 CR G6	+0,15	**107,213**	**93 656 600**
	VT1 -2,30		86,2	1 M 2,385	+0,38		
107V5	MT -23,3			1 DSF 4,747 CR			
	MØ 58,7						
	GL 119,9						

56 111,76

2514 E	1968→	D	(AN)	4	4195 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	106,68 mm
4256	04.1968→	D	(AN)	4	4195 cm³	2V	56-58 kW	(76-79 PS)	16,5:1	106,68 mm

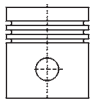
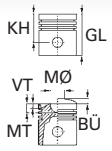


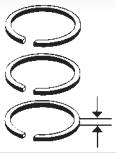
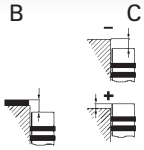
4	KH 70,55	RTK	38,1	1 R 2,39 CR G6	+0,28	**111,76**	**97 505 600**
	MT -18,5		89	1 M 2,39 CR	+0,58		(92 226)
111 009	MØ 63,5			1 R 2,39			
	GL 129,55			1 DSF 4,75 CR			



T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		**89 002 190** semi	**97 505 960**

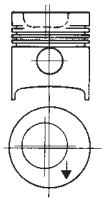
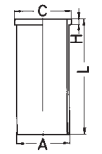
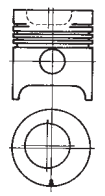
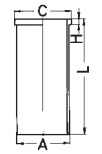
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

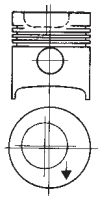
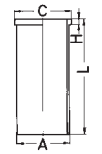
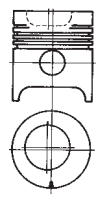
57 111,778

BSD 333 H	1981→	D	(AN)	3	3294 cm³	2V	38 kW	(52 PS)	15,3:1	111,76 mm
BSD 444	09.1981→	D	(AN)	4	4392 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	16,3:1	111,89 mm
PD	1968→	D	(AN)	3	3294 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
2512 E	1968→	D	(AN)	3	3294 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
3201	04.1976→	D	(AN)	3	3294 cm³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	16,5:1	111,76 mm
6Y 3.3	1964→1981	D	(AN)	3	3294 cm³	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm
7A 3.3	1964→1981	D	(AN)	3	3294 cm³	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm

	3/4 111 009	KH 68,12 MT -19,82 MØ 63,6 GL 127,12	RTK	38,1 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR		+0,28 +0,58	**111,778**	**93 858 600** (93 619)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59			**89 002 190** semi	**93 858 960**
	3/4 111 029	KH 68,12 MT -19,15 MØ 61,75 GL 127	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR		+0,28 +0,58	**111,777**	**99 382 600**
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59			**89 002 190** semi	**99 382 960**

58 111,778

BSD 444 T	09.1981→	D	(A)	4	4392 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	15,6:1	111,89 mm
7A 6.6 102 kW	1969→	D	(A)	6	6588 cm³	2V	102-137 kW	(138-186 PS)	16:1	111,75 mm

	4/6 111 009	KH 67,8 MT -19 MØ 63,5 GL 126,8	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR		-0,10 +0,33	**111,76**	**97 250 600** (93 764)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59			**89 002 190** semi	**97 250 960**
	4/6 111 029	KH 67,8 MT -18,2 MØ 61,95 GL 126,68	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR		-0,10 +0,33	**111,777**	**99 383 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H L A	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		**89 002 190** semi	**99 383 960**

F

59 111,778

6Y 4.2	1971→	D	(A)	4	4195 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	15,6:1	106,70 mm
7A 4.2	1971→	D	(A)	4	4195 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	16,5:1	106,68 mm

	4	KH 70,4	RTK	41,275	1 T15 3,16 CR G6	-0,10	**111,76**	**97 507 600**
		MT -23,8		89	1 M 2,39 CR	+0,33		(97 506)
	111 009	MØ 56			1 NM 2,39			
		GL 129,4			1 DSF 4,75 CR			
C H L A	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		**89 002 190** semi	**97 507 960**

60 111,778

6Y 6.6	1972→	D	(AN)	6	6588 cm³	2V	76 kW	(104 PS)	16,3:1	111,76 mm
7A 6.6 81 kW	1972→	D	(AN)	6	6588 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	16,3:1	111,76 mm

C H L A	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		**89 002 190** semi	

61 125

F 6 L 413 F	04.1982→	D	(AN)	6	9572 cm³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm

	6	KH 87,49	Lox	45	1 T15 3	MO G6	1,15	**125,00**	**93 224 600**
		MT -47	RTK	102	1 M 2,5		1,30		
	125 125	MØ 48			1 DSF 4	CR		**125,50**	**93 224 610**
		BÜ +5,16							
		GL 138,7						**126,00**	**93 224 620**
C H L A	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			**89 030 110**	**93 224 960**
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			**89 384 110**	**93 224 961**

FORDSON → **FORD** 363
PERKINS 722

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 942	D (AN) 4	120 x 140	6333	2	17,2:1	73	100	**4**
D 943 A1	D (A) 4	128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	**7**
D 943 B	D (AN) 4	128 x 140	7206	2	17,2:1	85-88	115-120	**6**
D 962	D (AN) 6	120 x 140	9500	2	17,2:1	103-108	140-147	**4**
D 963 A1	D (A) 6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	**7**
D 963 A2	D (A) 6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	**8**
D 963 B	D (AN) 6	128 x 140	10809	2	17,2:1	113	151	**6**
D 963 K	D (A) 6	128 x 140	10809	2	17,2:1	132	180	**6**
OM 314.915	D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	**2**
OM 352.917	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	**2**
OM 353.916	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	**2**
OM 353.917	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	**2**
OM 360.966	D (AN) 6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	**3**
OM 360.967	D (AN) 6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	**3**
OM 403.906	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	**5**
OM 403.917	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	**5**
OM 403.919	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	**5**
OM 403.930	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	**5**
OM 615.910	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	**1**
OM 615.912	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	**1**
OM 615.917	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	**1**
OM 615.936	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	**1**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

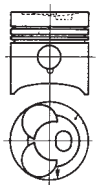
				Pos
B 11 C	1972→	D 943 B	D	6
B 18	1972→	D 963 B	D	6
B 18	1972→	D 963 K	D	6
C 44	02.1980→07.1992	D 943 B	D	6
C 55	02.1980→03.1996	D 962	D	4
D 600	1972→	D 962	D	4
44 D		D 943 A1	D	7
77 D		D 963 A2	D	8
Series F 20	1971→1973	OM 615.910	D	1
Series F 20	01.1972→	OM 615.936	D	1
Series F 20	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	1
Series F 25	1971→1973	OM 615.910	D	1
Series F 25	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	1
Series F 30	1971→1973	OM 615.910	D	1
Series F 30	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	1
Series F 35	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	1
Series F 36	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	1
Series F 40	09.1971→02.1974	OM 615.910	D	1
Series F 40	09.1971→02.1974	OM 615.912	D	1
Series F 45	1971→1974	OM 352.917	D	2
Series F 45	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	2
Series F 46	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	2
Series F 55	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	2
Series F 110	1971→1974	OM 353.917	D	2
Series F 130	1971→1974	OM 353.916	D	2
Series F 130	1971→1974	OM 353.917	D	2
Series F 130	04.1972→1974	OM 403.917	D	5
Series F 130	04.1972→1974	OM 403.919	D	5
Series F 130	04.1972→1974	OM 403.930	D	5
Series F 150	06.1971→04.1974	OM 360.966	D	3
Series F 150	06.1971→04.1974	OM 360.967	D	3
Series F 193	1969→04.1972	OM 403.906	D	5
Series F 193	04.1972→1974	OM 403.917	D	5
Series F 193	04.1972→1974	OM 403.919	D	5
Series F 193	04.1972→1974	OM 403.930	D	5
Series F 263	1969→04.1972	OM 403.906	D	5
Series F 263	04.1972→1974	OM 403.917	D	5
Series F 263	04.1972→1974	OM 403.919	D	5
Series F 263	04.1972→1974	OM 403.930	D	5
Series F 463	1969→04.1972	OM 403.906	D	5
L 700		D 963 A1	D	7

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

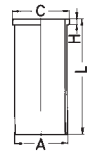
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

1 ⌀ 87

OM 615.910	1971→02.1974	D	(AN)	4	2197 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.912	09.1971→02.1974	D	(AN)	4	2197 cm³	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.917	03.1973→02.1974	D	(AN)	4	2197 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
OM 615.936	01.1972→	D	(AN)	4	2197 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	21:1	92,40 mm



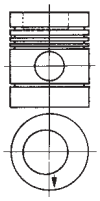
4 087 050	KH 48,25 VT1 -1,10 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO G6 CR	+0,40 +0,70	**87,00** **87,50**	**92 792 600** **92 792 610** (91 855)



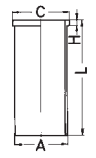
T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	**92 792 960**
T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 828 190** semi	**92 792 961**

2 ⌀ 97

OM 314.915	03.1971→02.1974	D	(AN)	4	3780 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm
OM 352.917	1971→1974	D	(AN)	6	5675 cm³	2V	93 kW	(126 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.916	1971→1974	D	(AN)	6	5675 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.917	1971→1974	D	(AN)	6	5675 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	128,00 mm



4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 274 800**
	KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ					**97,50**	**90 274 830**
	KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					**98,00**	**90 274 840** (90 277)

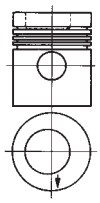


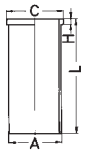
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 274 982**
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**90 274 980**
T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**90 274 981**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

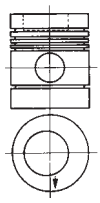
© MS Motor Service International GmbH 2013

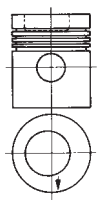
See disclaimer on page 1





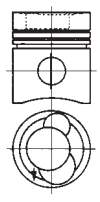
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 882 600**
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				**97,50**	**93 882 630**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**93 882 640** (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 882 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 882 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**93 882 961**
	4/6 097 007	KH 65 MT -20 MØ 55 GL 115,5	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,50**	**93 794 700** [1]
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				**98,00**	**93 794 710** [1]
	4/6 097 007	KH 64,3 MT -20 MØ 55 GL 114,8	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 712 600** [2] (93 511)
[1]	KH -0,20 mm							
[2]	KH -0,90 mm							



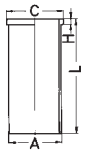


3 115

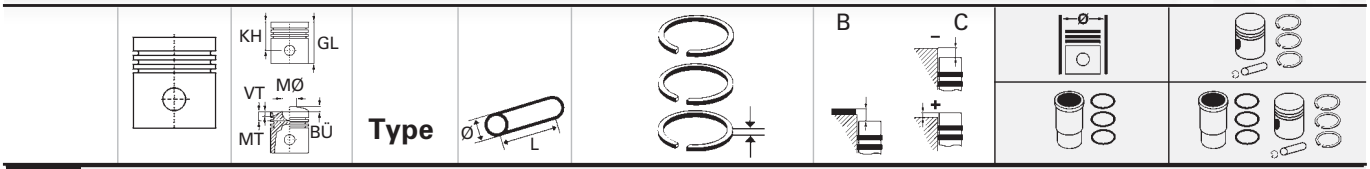
OM 360.966	06.1971→04.1974	D	(AN)	6	8725 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	16,8:1	140,00 mm
OM 360.967	06.1971→04.1974	D	(AN)	6	8725 cm³	2V	127 kW	(172 PS)	16,8:1	140,00 mm



	6 115 106	KH 85,3 VT1 -0,70 MT -22 MØ 65 GL 133,3	RTK	42 98	1 T6 3,5 MO G6 1 R 3 MO 1 DSF 5,5 CR	+0,30 +0,38	**115,00** **115,50** **116,00**	**93 508 600** **93 508 610** **93 508 620** (91 573)
	T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5		**89 043 190** semi	**93 508 960**
	T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75		**89 046 190** semi	**93 508 961**

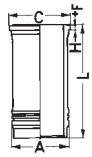


See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



4 120

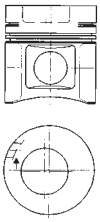
D 942		D	(AN)	4	6333 cm³	2V	73 kW	(100 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 962	1972→	D	(AN)	6	9500 cm³	2V	103-108 kW	(140-147 PS)	17,2:1	140,00 mm



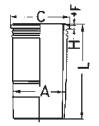
N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 R 130 x 4,2 2 FP 140 x 2,1	**88 644 110**

5 125

OM 403.906	1969→04.1972	D	(AN)	10	15960 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	17,2:1	130,00 mm
OM 403.917	04.1972→1974	D	(AN)	10	15960 cm³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm
OM 403.919	04.1972→1974	D	(AN)	10	15960 cm³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm
OM 403.930	04.1972→1974	D	(AN)	10	15960 cm³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm



10 125 093	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	**125,00**	**92 306 600**



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 380 110** [1], [2], [3]	**92 306 965** [1]
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		**89 181 110** (88 623, 88 639)	**92 306 963**
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		**89 314 110**	**92 306 964**

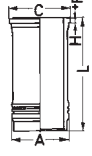
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/с высотой заплечика 9,92+1

[3] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

6 128

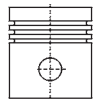
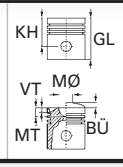
D 943 B	1972→	D	(AN)	4	7206 cm³	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 963 B	1972→	D	(AN)	6	10809 cm³	2V	113 kW	(151 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 963 K	1972→	D	(A)	6	10809 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	17,2:1	140,00 mm

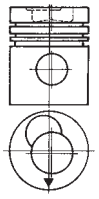
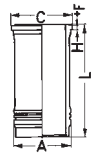
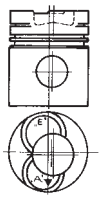
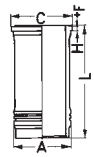


N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4	**88 645 110**

H

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type								
7	128										
D 943 A1				D	(A)	4	7206 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	17,2:1	140,00 mm
D 963 A1				D	(A)	6	10809 cm³	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140,00 mm
	4/6 128 011	KH 101,35 VT1 -0,65 MT -25,8 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 1,74	-0,15 +0,34	**128,00**	**92 969 600** (92 433)	
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4			**88 645 110**	**92 969 960**	
8	128										
D 963 A2				D	(A)	6	10809 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	15,5:1	140,00 mm
	6 128 011	KH 101,35 VT1 -4,45 VT2 -5,45 MT -24 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 1,74	-0,15 +0,34	**128,00**	**92 968 600**	
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4			**88 645 110**	**92 968 960**	

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 108	D (AN) 3	108 x 110	3021	2	17,5:1	39	54	**5**
E 108	D (AN) 1	108 x 110	1007	2	17,5:1	13	18	**5**
E 786	D (AN) 1	85 x 110	624	2	18:1	9	12	**3**
E 79	D (AN) 1	82 x 80	422	2	21:1	5	7	**2**
E 80	D (AN) 1	80 x 100	502	2				**1**
E 88 G/FG/FL	D (AN) 1	90 x 105	668	2	19:1	8	11	**4**
E 89 G/FG/FL	D (AN) 1	90 x 105	668	2	19:1	9	12	**4**
ES 79	D (AN) 1	82 x 80	422	2	21:1	6	8	**2**
V 108	D (AN) 4	108 x 110	4028	2	17,5:1	53	72	**5**
Z 108	D (AN) 2	108 x 110	2014	2	17,5:1	26	36	**5**

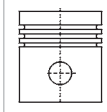
H

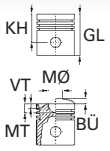
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

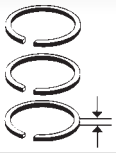
				Pos			Pos
TL 12	1965→	E 88 G/FG/FL	D	4			
TL 12	1965→	E 89 G/FG/FL	D	4			

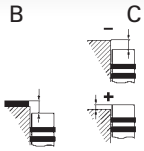
See disclaimer on page 1

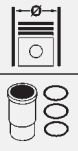
© MS Motor Service International GmbH 2013

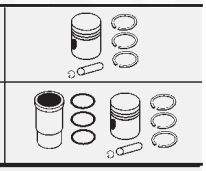


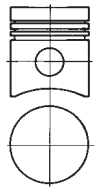


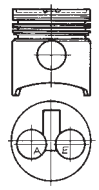


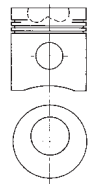




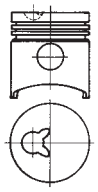


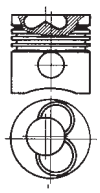






			Type								
1	**80**										
E 80		1953 →		D	(AN)	1	502 cm³	2V			100,00 mm
	1 080 150	KH 56 GL 92	RK		30 66	1 R 1 M 1 G	2 2 4	CR G3	0,80 0,90	**81,00**	**91 468 620**
2	**82**										
E 79		04.1965 → 12.1979		D	(AN)	1	422 cm³	2V	5 kW	(7 PS) 21:1	80,00 mm
ES 79		07.1965 → 12.1988		D	(AN)	1	422 cm³	2V	6 kW	(8 PS) 21:1	80,00 mm
	1 082 093	KH 48,5 VT1 -1,15 VT2 -1,50 GL 92,5	RK		28 68	1 R 1 M 1 G	2 2 4	CR G6 G3	0,65 0,75	**82,50**	**91 456 610**
3	**85**										
E 786		1984 →		D	(AN)	1	624 cm³	2V	9 kW	(12 PS) 18:1	110,00 mm
	1 85V76	KH 55 MT -17 GL 95				1 R 1 M 1 G	2 2 4	CR		**86,00**	**91 786 620**
4	**90**										
E 88 G/FG/FL		1965 →		D	(AN)	1	668 cm³	2V	8 kW	(11 PS) 19:1	105,00 mm
E 89 G/FG/FL		1965 →		D	(AN)	1	668 cm³	2V	9 kW	(12 PS) 19:1	105,00 mm
	1 090 106	KH 53,5 MT -8,8 GL 103,5	RK		30 78	1 R 1 M 1 G	2 2 4	CR G3	0,80 0,90	**90,00** **90,50** **91,00** **91,50**	**91 482 600** **91 482 610** **91 482 620** **91 482 630**
5	**108**										
D 108		1970 → 1984		D	(AN)	3	3021 cm³	2V	39 kW	(54 PS) 17,5:1	110,00 mm
E 108		1970 → 1984		D	(AN)	1	1007 cm³	2V	13 kW	(18 PS) 17,5:1	110,00 mm
V 108		1970 → 1984		D	(AN)	4	4028 cm³	2V	53 kW	(72 PS) 17,5:1	110,00 mm
Z 108		1970 → 1984		D	(AN)	2	2014 cm³	2V	26 kW	(36 PS) 17,5:1	110,00 mm
	1/2/3/4 108 054	KH 71 VT1 -0,90 VT2 -0,90 MT -20,5 M∅ 55 GL 109	RK		35 85	1 T15 1 R 1 N 1 D	3 3 3 5	CR	1,10 1,30	**108,00** **108,50** **109,00**	**91 697 600** **91 697 610** **91 697 620**





H

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B	D (AN) 4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	1

H

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos			Pos
Series HV10	10.1979→09.1984	B	D	**1**			
Series HV11	10.1979→09.1984	B	D	**1**			
Series HV17	10.1979→09.1984	B	D	**1**			
Series HV18	10.1979→09.1984	B	D	**1**			
Series HV98	09.1984→	B	D	**1**			
Series HV99	09.1984→	B	D	**1**			

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

1 **95**

B 10.1979→ D (AN) 4 2977 cm³ 2V 59-63 kW (80-85 PS) 21:1 105,00 mm

	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1		**89 852 190** semi
	T Cyl.	A=102	C=107,65	L=190	H+F=2,55+1		**89 358 190** semi

H

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 7TE	D (LA) 4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	**2**
20 T2N	D (LA) 4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	**3**
4EE2	D (A) 4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55-74	75-100	**1**

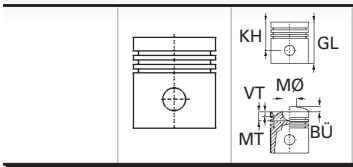
H

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Accord 2.0 TDi	09.1995 → 02.2003	20 T2N	D	3
Civic 1.7 CTDi	01.2002 →	4EE2	D	1
Civic 2.0 TDi	03.1997 → 02.2001	20 T2N	D	3
Concerto 1.8 TD	10.1994 → 12.1995	XUD 7TE	D	2

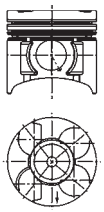
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



1 — 79

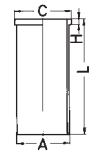
4EE2 01.2002→ D (A) 4 1686 cm³ 4V 55-74 kW (75-100 PS) 18,4:1 86,00 mm



4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK	G6	**79,00**	**40 391 600** NEW
	MT -14		64	1 M	1,5	CR	G3	**79,25**	**40 391 610** NEW
079 187	MØ 38,8			1 DSF	3	NT	ST	**79,50**	**40 391 620** NEW
	GL 74,05								

2 — 80

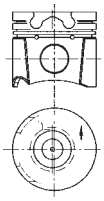
XUD 7TE 10.1994→12.1995 D (LA) 4 1769 cm³ 2V 64-66 kW (88-90 PS) 22,5:1 88,00 mm



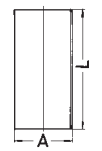
T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5	**89 316 190** semi

3 — 84,45

20 T2N 09.1995→02.2003 D (LA) 4 1994 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 19,5:1 88,90 mm



4	KH 47,97	RTK	30	1 T15	3	MO	G6	**84,442**	**94 401 600** [1]
	MT -17		70	1 NM	2		G3		
084 157	MØ 38			1 DSF	3	CR			
	GL 76,97								



T Cyl.	A=88	L=158,5	**89 536 190** semi	**94 401 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,05	+0,10	+0,25
2	1,20	+0,25	+0,40
3	1,35	+0,40	+0,55

HOOS → **MERCEDES-BENZ** 549

HUBERWABCO (DRESSER) → **MERCEDES-BENZ** 549
SCANIA 855

HYSTER → **PERKINS** 722

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

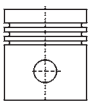
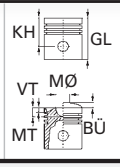
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DJY	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	**1**
D4AE	D (A) 4	100 x 105	3298	2	16,5:1	88	120	**2**
XUD 9A	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	**1**

See disclaimer on page 1

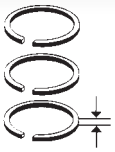
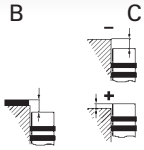
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Chrorus 3.3 TD	1995→	D4AE	D	2
Elantra 1.9 D	05.1995→09.2000	DJY	D	1
Lantra 1.9 D	03.1998→11.2000	XUD 9A	D	1

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

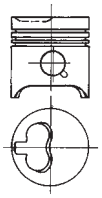
Type

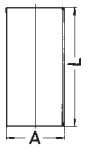
1 — 83

DJY	05.1995→09.2000	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm	
XUD 9A	03.1998→11.2000	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm	(1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.



4	KH 46,8	25	1 R 2	CR G6		**83,00**	**93 648 700**	
	MT -2,2	72	1 M 2	G3			[2]	
083 031	GL 84,3		1 DSF 3	CR		**83,50**	**93 648 710**	
							[2]	
						83,80	**93 648 720**	
							[2]	



T Cyl.	A=86	L=153,5				**89 184 190**	**93 648 970**	
						semi		

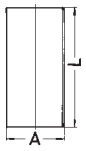
[2]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

2 — 100

D4AE	1995→	D	(A)	4	3298 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	105,00 mm	



T Cyl.	A=104	L=192				**89 821 190**		
						semi		

H

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BD 154	D (AN) 4	88,9 x 101,6	2520	2		26	36	**4**
D 132	D (AN) 4	82,55 x 101,6	1631	2	19:1	22-30	33-40	**1**
D 148	D (AN) 4	87,312 x 101,6	2434	2	19:1	27	36	**2**
D 155	D (AN) 3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	**6**
D 179	D (AN) 3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	36-38	49-52	**5**
D 206	D (AN) 4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	40-50	54-68	**6**
D 239	D (AN) 4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	45-67	62-91	**5**
D 246	D (AN) 4	100 x 128,5	4037	2	16:1	54-60	73-82	**12**
D 268	D (AN) 4	100 x 139,7	4386	2	15:1	56-60	77-82	**13**
D 310	D (AN) 6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	62-79	84-107	**6**
D 358	D (AN) 6	98,425 x 128,5	5870	2	16:1	72-104	98-142	**5**
D 402	D (A) 6	100 x 139,7	6587	2	15:1	84	114	**13**
DD 66	D (AN) 2	82,55 x 101,6	1087	2	19:1	10	14	**1**
DD 74	D (AN) 2	87,312 x 101,6	1217	2	19:1	12-14	17-19	**3**
DD 99	D (AN) 3	82,55 x 101,6	1275	2	19:1	15-17	20-24	**1**
DD 111	D (AN) 3	87,312 x 101,6	1825	2	19:1	17-19	24-26	**3**
DT 239	D (A) 4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	60-62	82-85	**7**
DT 268	D (A) 6	100 x 139,7	6587	2	15,6:1	107	145	**12**
DT 358	D (A) 6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	77-100	105-136	**7**
DT 402	D (A) 6	100 x 139,7	6587	2	15:1	107-120	145-163	**15**
DU 111	D (AN) 3	87,312 x 101,6	1825	2	19:1	25	35	**3**
DU 148	D (AN) 4	87,312 x 101,6	2434	2	19:1	28	39	**2**
F 4 L 912 D	D (AN) 4	100 x 120	3770	2	17:1	19-59	20-80	**14**
F 6 L 912 D	D (AN) 6	100 x 120	5655	2	17:1	42-92	57-125	**14**
OM 942.967 Euro 2/3	D (LA) 8	130 x 150	15928	4	17,25:1	370-380	503-516	**16**
UD 155	D (AN) 3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	**6**
UD 179	D (AN) 3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	50	68	**5**
UD 206	D (AN) 4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	58	79	**6**
UD 310	D (AN) 6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	90	123	**6**
UD 358	D (AN) 6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	104	141	**5**
6.354	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	**8**
6.354 V	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	**8**
6.354.2	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	**9**
4.212	D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	**11**
4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**10**

I

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

				Pos
Series BTD 5	1965→	UD 310	D	6
Series D 8-62	1956→	DU 111	D	3
Series E 633	01.1986→12.1990	D 179	D	5
Series E 733	01.1986→12.1990	D 206	D	6
Series E 833	09.1981→12.1990	D 239	D	5
Series H 30 B	09.1968→12.1986	D 239	D	5
Series H 50 B	01.1968→12.1979	D 310	D	6
Series H 60	09.1968→06.1984	D 358	D	5
Series H 65 B/C	01.1968→12.1979	DT 358	D	7
Series H 65 B/C	01.1969→12.1986	6.354	D	8
Series TD 7 E	09.1973→12.1986	D 239	D	5
Series TD 8 A	01.1973→	D 239	D	5
Series TD 8 B/C	04.1969→12.1978	D 239	D	5
Series TD 8 B/C	1973→12.1978	D 402	D	13
Series TD 8 E	09.1973→12.1986	DT 239	D	7
Series V 433	01.1986→06.1990	D 155	D	6
Series V 533	01.1986→12.1990	D 155	D	6
Series V 633	01.1986→05.1990	D 179	D	5
Series 100	01.1969→12.1986	D 206	D	6
Series 125	04.1969→12.1986	D 239	D	5
Series 165	1965→	UD 310	D	6
Series 1046	08.1971→09.1977	D 358	D	5
Series 1046	08.1971→09.1977	UD 358	D	5
Series 1055	11.1979→09.1982	UD 358	D	5
Series 1055	05.1981→09.1982	D 358	D	5
Series 1056	09.1982→	D 358	D	5
Series 1056	09.1982→	DT 358	D	7
Series 1056	09.1982→	UD 358	D	5
Series 1210	01.1972→12.1974	4.236	D	10
Series 1246	04.1973→08.1979	DT 358	D	7
Series 1255	07.1979→	DT 358	D	7
Series 1310	01.1972→12.1974	4.236	D	10
Series 1394	1985→	D 268	D	13
Series 1420	1965→	D 358	D	5
Series 1420	1965→	UD 358	D	5
Series 1455	1978→	DT 402	D	15
Series 1455		DT 268	D	12
Series 1494	1985→	D 268	D	13
Series 1594	1985→	D 358	D	5
Series 1600	01.1970→12.1972	6.354.2	D	9
Series 1600	01.1972→12.1975	6.354 V	D	8
Series 1694	1986→	DT 358	D	7
Series 1700	01.1971→	6.354	D	8
Series 1800	01.1970→12.1972	6.354.2	D	9
Series 1800	01.1972→12.1975	6.354 V	D	8
Series 1820	01.1975→	6.354	D	8
Series 212	1956→	DD 66	D	1
Series 214	1956→1963	DD 66	D	1
Series 215	1956→1963	DD 66	D	1
Series 217	1956→1975	DD 74	D	3
Series 219	1956→	DD 74	D	3
Series 221	1966→12.1974	UD 206	D	6
Series 221	10.1972→12.1974	D 206	D	6
Series 238	1963→	BD 154	D	4
Series 240	1965→	D 179	D	5
Series 240	1965→	UD 179	D	5
Series 258	1966→	D 206	D	6
Series 270	1973→	D 402	D	13
Series 270	1974→	D 268	D	13
Series 2400	1965→12.1985	D 179	D	5
Series 2400	1965→12.1985	UD 179	D	5
Series 2424	1963→	BD 154	D	4
Series 2444	1963→	BD 154	D	4
Series 2454	04.1969→12.1970	D 179	D	5
Series 2500	08.1974→12.1985	D 239	D	5
Series 2544	04.1969→12.1970	D 239	D	5
Series 2574	04.1969→12.1970	D 239	D	5
Series 2706	1965→	UD 310	D	6
Series 2756	1965→	UD 310	D	6

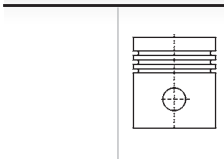
				Pos
Series 2826	1965→	D 358	D	5
Series 2826	1965→	UD 358	D	5
Series 320	1956→1963	DD 99	D	1
Series 321	11.1972→12.1985	D 310	D	6
Series 321	11.1972→06.1986	D 239	D	5
Series 322	1956→1963	DD 99	D	1
Series 323	01.1965→05.1974	DD 111	D	3
Series 324	1956→	DD 111	D	3
Series 326	1956→	DD 111	D	3
Series 353	1966→1976	D 155	D	6
Series 353	1966→1976	UD 155	D	6
Series 364	1963→	BD 154	D	4
Series 383	05.1972→02.1975	D 155	D	6
Series 383	05.1972→02.1975	UD 155	D	6
Series 384	01.1977→	BD 154	D	4
Series 3210	1993→	D 179	D	5
Series 3220	1993→	D 179	D	5
Series 3228	1965→	D 358	D	5
Series 3230	1993→	D 206	D	6
Series 3288	1965→	D 358	D	5
Series 3288	1965→	UD 358	D	5
Series 3400	04.1969→12.1986	D 179	D	5
Series 3400	01.1973→12.1970	D 239	D	5
Series 3414	1965→	D 358	D	5
Series 3414	1965→	UD 358	D	5
Series 3434	01.1969→	BD 154	D	4
Series 3500	04.1969→12.1986	D 239	D	5
Series 3514	04.1969→12.1970	D 239	D	5
Series 3654	07.1969→12.1978	D 239	D	5
Series 3800	01.1973→12.1975	D 239	D	5
Series 3820	1965→	UD 310	D	6
Series 3944	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D	14
Series 3945	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D	14
Series 3960	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D	14
Series 3961	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D	14
Series 3964	03.1971→12.1986	D 358	D	5
Series 3964	03.1971→12.1986	UD 358	D	5
Series 3965	03.1971→12.1986	D 358	D	5
Series 3965	03.1971→12.1986	UD 358	D	5
Series 3966	1965→	D 358	D	5
Series 3966	1965→	UD 358	D	5
Series 3980	03.1972→12.1986	D 358	D	5
Series 3984	1965→	D 358	D	5
Series 3984	1965→	UD 358	D	5
Series 3994	1978→	DT 402	D	15
Series 414	1963→06.1986	BD 154	D	4
Series 421	1967→	D 239	D	5
Series 423	12.1967→02.1975	D 155	D	6
Series 423	12.1967→02.1975	UD 155	D	6
Series 424	1963→06.1986	BD 154	D	4
Series 430	1953→1963	D 132	D	1
Series 431	11.1972→06.1986	D 310	D	6
Series 431	11.1972→06.1986	UD 310	D	6
Series 431	02.1973→06.1986	D 239	D	5
Series 432	1953→1963	D 132	D	1
Series 433	06.1973→06.1990	D 155	D	6
Series 433	06.1973→06.1990	UD 155	D	6
Series 434	1963→06.1990	BD 154	D	4
Series 436	1959→1965	D 148	D	2
Series 438	1959→1965	D 148	D	2
Series 439	1959→1965	D 148	D	2
Series 440	1991→	D 155	D	6
Series 444	01.1973→12.1975	BD 154	D	4
Series 452	1965→	D 239	D	5
Series 453	07.1971→03.1975	D 155	D	6
Series 453	07.1971→03.1975	UD 155	D	6
Series 454	10.1970→12.1977	D 179	D	5
Series 454	01.1973→12.1977	UD 179	D	5
Series 464	1965→06.1986	D 179	D	5

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

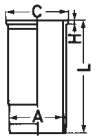
				Pos
Series 464	1965→06.1986	UD 179	D	5
Series 474	01.1973→12.1975	D 206	D	6
Series 475	01.1975→	4.212	D	11
Series 484	1965→	D 179	D	5
Series 484	1965→	UD 179	D	5
Series 4210	1993→	D 239	D	5
Series 4230	1993→	D 268	D	13
Series 4240	1993→	D 268	D	13
Series 4500	1965→	D 179	D	5
Series 4500	1965→	UD 179	D	5
Series 500	01.1975→06.1986	BD 154	D	4
Series 500	01.1986→06.1986	D 155	D	6
Series 503	1966→	D 155	D	6
Series 510	1973→12.1986	D 402	D	13
Series 510	01.1976→12.1986	D 268	D	13
Series 515	09.1976→12.1986	D 358	D	5
Series 515	09.1976→12.1986	UD 358	D	5
Series 520	1965→	D 358	D	5
Series 523	1965→	D 179	D	5
Series 523	1965→	UD 179	D	5
Series 530	10.1978→12.1986	DT 402	D	15
Series 531	09.1972→06.1986	D 310	D	6
Series 531	09.1972→06.1996	D 358	D	5
Series 531	09.1972→06.1996	UD 310	D	6
Series 531	09.1972→06.1996	UD 358	D	5
Series 533	06.1973→12.1990	D 155	D	6
Series 540	01.1988→	D 155	D	6
Series 541	03.1976→06.1986	D 358	D	5
Series 544	01.1970→12.1985	D 239	D	5
Series 553	03.1972→01.1974	D 179	D	5
Series 553	03.1972→01.1974	UD 179	D	5
Series 554	02.1974→02.1975	D 206	D	6
Series 554	02.1974→02.1975	UD 206	D	6
Series 574	01.1970→12.1985	D 239	D	5
Series 584	1966→	D 206	D	6
Series 584	1966→	UD 206	D	6
Series 600	1996→	OM 942.967	D	16
Series 609	1965→	D 239	D	5
Series 616	1965→	UD 310	D	6
Series 622	1965→	UD 310	D	6
Series 624	1965→	D 206	D	6
Series 624	1965→	UD 206	D	6
Series 630	1965→	D 358	D	5
Series 630	1965→	UD 358	D	5
Series 633	1965→12.1990	D 206	D	6
Series 633	1965→12.1990	UD 206	D	6
Series 633	01.1975→12.1985	D 179	D	5
Series 633	01.1975→12.1990	UD 179	D	5
Series 640	1965→	D 358	D	5
Series 640	1965→	UD 358	D	5
Series 640	1972→	DT 358	D	7
Series 640	06.1990→	D 179	D	5
Series 644	01.1974→06.1986	D 206	D	6
Series 644	01.1974→06.1986	UD 206	D	6
Series 645	1966→	D 206	D	6
Series 650	1972→12.1986	DT 358	D	7
Series 650	03.1978→12.1986	DT 402	D	15
Series 654	03.1972→12.1974	D 206	D	6
Series 654	03.1972→12.1974	UD 206	D	6
Series 660	01.1972→	4.236	D	10
Series 664	01.1972→12.1977	D 239	D	5
Series 674	01.1973→12.1975	D 239	D	5
Series 684	1965→	D 239	D	5
Series 686	04.1976→12.1985	D 310	D	6
Series 686	04.1976→06.1986	UD 310	D	6
Series 706	1965→	UD 310	D	6
Series 711	1966→	D 310	D	6
Series 715	1966→	D 310	D	6
Series 724	10.1969→01.1974	D 239	D	5
Series 733	02.1979→12.1990	D 206	D	6
Series 733	02.1979→12.1990	UD 206	D	6
Series 740	06.1990→	D 206	D	6
Series 743	04.1980→12.1990	D 239	D	5
Series 744	02.1974→08.1984	D 239	D	5
Series 745	04.1980→	D 239	D	5
Series 756	1965→	D 310	D	6
Series 756	1965→	UD 310	D	6
Series 782	1966→	D 310	D	6
Series 784	1974→	D 246	D	12
Series 786	1966→	D 310	D	6
Series 7000	1963→	BD 154	D	4
Series 84	1974→	D 246	D	12
Series 85	01.1969→12.1970	BD 154	D	4
Series 86	1966→	D 310	D	6
Series 824	04.1971→02.1974	D 239	D	5
Series 824	04.1971→02.1974	D 246	D	12
Series 826	01.1969→06.1986	D 358	D	5
Series 826	01.1969→06.1986	UD 358	D	5
Series 833	09.1981→12.1990	D 239	D	5
Series 834	06.1973→02.1974	D 246	D	12
Series 840	1991→	D 239	D	5
Series 841	1965→	UD 206	D	6
Series 844	1965→12.1990	D 358	D	5
Series 844	1973→12.1990	D 402	D	13
Series 844	01.1974→12.1990	D 246	D	12
Series 844	02.1975→12.1990	D 268	D	13
Series 845	1973→	D 402	D	13
Series 851	1965→	UD 206	D	6
Series 856	11.1986→	DT 239	D	7
Series 861	06.1969→10.1972	D 239	D	5
Series 862	1956→	DU 148	D	2
Series 871	1966→	D 310	D	6
Series 871	1966→	UD 310	D	6
Series 871	06.1969→10.1972	D 239	D	5
Series 884	1966→	D 206	D	6
Series 886	03.1976→06.1986	D 358	D	5
Series 886	03.1976→06.1986	UD 358	D	5
Series 891	1966→	D 310	D	6
Series 891	1966→	UD 310	D	6
Series 8111	01.1964→06.1986	D 358	D	5
Series 95	1966→	UD 310	D	6
Series 923	01.1981→06.1986	D 358	D	5
Series 940	1991→	D 239	D	5
Series 943	1965→	D 358	D	5
Series 946	06.1971→09.1977	D 310	D	6
Series 946	06.1971→09.1977	UD 310	D	6
Series 953	1972→	DT 358	D	7
Series 953	1978→	DT 402	D	15
Series 955	03.1976→12.1985	D 310	D	6
Series 955	03.1976→12.1985	UD 310	D	6
Series 955	11.1979→09.1982	UD 358	D	5
Series 955	11.1979→12.1986	D 358	D	5
Series 956	09.1982→12.1985	D 358	D	5
Series 956	09.1982→	UD 358	D	5
Series 9000	1965→	UD 310	D	6

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



1 — 82,55

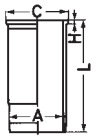
D 132	1953 → 1963	D	(AN)	4	1631 cm³	2V	22-30 kW	(33-40 PS)	19:1	101,60 mm
DD 66	1956 →	D	(AN)	2	1087 cm³	2V	10 kW	(14 PS)	19:1	101,60 mm
DD 99	1956 → 1963	D	(AN)	3	1275 cm³	2V	15-17 kW	(20-24 PS)	19:1	101,60 mm



N Cyl. | A=90,4 | C=99,3 | L=179,5 | H=5,79 | 1 R 87,5 x 6 | **88 210 110**

2 — 87,312

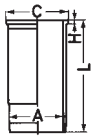
D 148	1959 → 1965	D	(AN)	4	2434 cm³	2V	27 kW	(36 PS)	19:1	101,60 mm
DU 148	1956 →	D	(AN)	4	2434 cm³	2V	28 kW	(39 PS)	19:1	101,60 mm



N Cyl. | A=95,25 | C=103,3 | L=179,4 | H=5,8 | 1 SC 95 x 3,5 | **88 211 110**

3 — 87,312

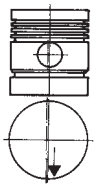
DD 74	1956 →	D	(AN)	2	1217 cm³	2V	12-14 kW	(17-19 PS)	19:1	101,60 mm
DD 111	1956 →	D	(AN)	3	1825 cm³	2V	17-19 kW	(24-26 PS)	19:1	101,60 mm
DU 111	1956 →	D	(AN)	3	1825 cm³	2V	25 kW	(35 PS)	19:1	101,60 mm



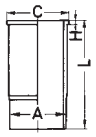
N Cyl. | A=95,25 | C=104 | L=179,4 | H=5,77 | **88 221 110**

4 — 88,9

BD 154	1963 →	D	(AN)	4	2520 cm³	2V	26 kW	(36 PS)		101,60 mm



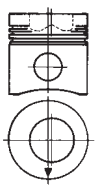
4 | KH 50,9 | URK | 28 | 1 R 2,385 CR | 1,40 | -0,08 | **88,90** | **91 415 600**
GL 99 | 77 | 2 R 2,385 | 1,50 | +0,28
089 095 | | 2 S 4,747



N Cyl. | A=93,69 | C=101,5 | L=185,7 | H=5,81 | 1 R 92 x 5,25 | **88 492 110** | **91 415 960**

5 — 98,425

D 179	1965 →	D	(AN)	3	2933 cm³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	16:1	128,50 mm
D 239	1965 →	D	(AN)	4	3910 cm³	2V	45-67 kW	(62-91 PS)	16:1	128,50 mm
D 358	01.1964 →	D	(AN)	6	5870 cm³	2V	72-104 kW	(98-142 PS)	16:1	128,50 mm
UD 179	1965 →	D	(AN)	3	2933 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,50 mm
UD 358	1965 →	D	(AN)	6	5866 cm³	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,50 mm

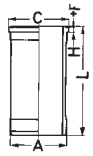
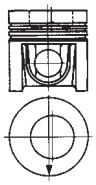
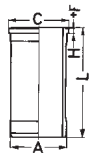


3/4/6 | KH 67 | RTK | 36 | 1 T15 3,16 CR G6 | 1,03 | +0,36 | **98,425** | **90 730 600**
MT -24 | 82 | 1 M 2,385 CR | 1,13 | +0,74
098 030 | MØ 56 | 1 DSF 4,75 CR
GL 107

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

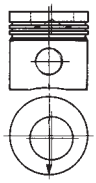
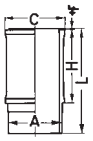
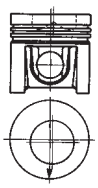
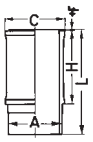
See disclaimer on page 1

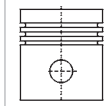
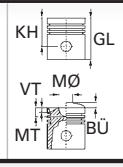
© MS Motor Service International GmbH 2013

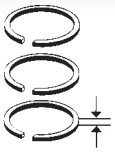
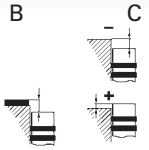
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**88 891 150** (88 522)	**90 730 960**
	3/4/6 098 053	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 +0,36 1,13 +0,74	**98,425**	**92 952 600** (90 729)
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**88 891 150** (88 522)	**92 952 960**

6 98,425

D 155	1966→	D	(AN)	3	2533 cm³	2V	26-33 kW	(35-45 PS) 16:1 111,10 mm
D 206	1965→	D	(AN)	4	3382 cm³	2V	40-50 kW	(54-68 PS) 16:1 111,10 mm
D 310	1965→	D	(AN)	6	5070 cm³	2V	62-79 kW	(84-107 PS) 16:1 111,10 mm
UD 155	1966→06.1990	D	(AN)	3	2533 cm³	2V	26-33 kW	(35-45 PS) 16:1 111,10 mm
UD 206	1965→	D	(AN)	4	3382 cm³	2V	58 kW	(79 PS) 16:1 111,10 mm
UD 310	1965→	D	(AN)	6	5070 cm³	2V	90 kW	(123 PS) 16:1 111,10 mm

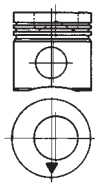
	3/4/6 098 030	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 +0,46 1,13 +0,77	**98,425**	**90 769 600**
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**88 892 150** (88 521)	**90 769 960**
	3/4/6 098 053	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 +0,46 1,13 +0,77	**98,425**	**92 951 600** (90 768)
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**88 892 150** (88 521)	**92 951 960**

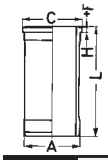



7 98,425

DT 239		09.1973→		D	(A)	4	3910 cm³	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	16:1	128,50 mm
DT 358		01.1968→		D	(A)	6	5866 cm³	2V	77-100 kW	(105-136 PS)	16:1	128,50 mm



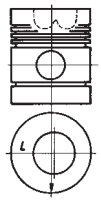
	4/6 098 030	KH 66,9 MT -23,9 MØ 56 GL 106,9	RTK	38 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR				1,03 1,13	+0,36 +0,74	**98,425**		**92 982 600**
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1				1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		**88 891 150** (88 522)		**92 982 960**



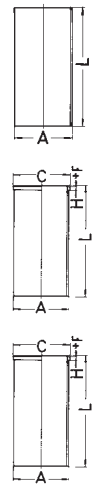
I

8 98,48

6.354		01.1969→		D	(AN)	6	5794 cm³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354 V		01.1972→12.1975		D	(AN)	6	5794 cm³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm

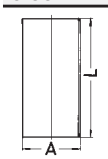


	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GeC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34					+0,07 +0,26	**98,48**		**92 774 600** (91 117)
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8							**88 354 190** semi (88 353)		**92 774 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1						**88 355 190** semi		**92 774 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1						**88 356 110**		**92 774 963**



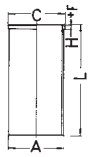
9 98,48

6.354.2		01.1970→12.1972		D	(AN)	6	5794 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	126,80 mm
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8							**88 354 190** semi (88 353)		



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

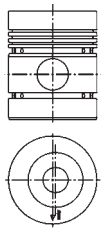
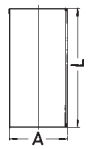
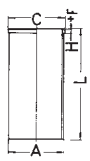
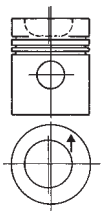
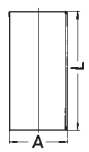
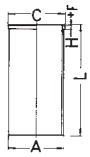
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	

10 Ø 98,48

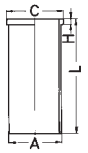
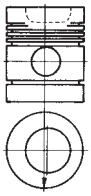
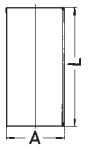
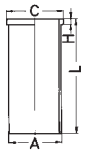
I

4.236 01.1972→ D (AN) 4 3864 cm³ 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm

	4 098 M01	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		**98,48**	**99 629 600**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**99 629 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**99 629 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**99 629 962**
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	**98,48**	**93 592 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**93 592 961** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 592 962** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

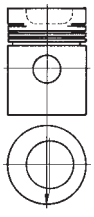
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 592 963** [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**93 592 964** [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**

[1] 01.1965 →

[2] satzweise gegen 93 592 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 592 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600
взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

11 98,48

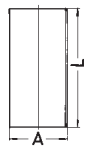
4.212 01.1975→ D (AN) 4 3475 cm³ 2V 44-47 kW (60-64 PS) 15,5:1 114,00 mm

	4 098 042	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53	**98,48**	**92 085 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

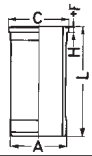
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**92 085 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**92 085 961**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	

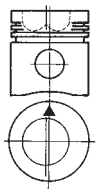
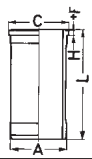
12 100

D 246	04.1971→	D	(AN)	4	4037 cm³	2V	54-60 kW	(73-82 PS)	16:1	128,50 mm
DT 268		D	(A)	6	6587 cm³	2V	107 kW	(145 PS)	15,6:1	139,70 mm

	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**89 018 150**	

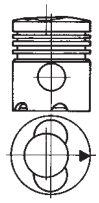
13 100

D 268	1974→	D	(AN)	4	4386 cm³	2V	56-60 kW	(77-82 PS)	15:1	139,70 mm
D 402	1973→	D	(A)	6	6587 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	15:1	139,70 mm

	4/6 100 206	KH 67 MT -24 MØ 59,5 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,36 +0,74	**100,00**	**93 253 600** (93 254)
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**89 018 150**	**93 253 960**

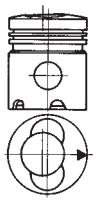
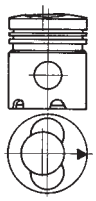
14 100

F 4 L 912 D	01.1973→12.1986	D	(AN)	4	3770 cm³	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120,00 mm
F 6 L 912 D	07.1973→12.1986	D	(AN)	6	5655 cm³	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120,00 mm

	4/6 100 127	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 3 CR G3 2 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	**100,00** **100,50** **101,00**	**91 395 700** **91 395 710** **91 395 720**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]	**91 395 962** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**91 395 971**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4/6 100 171	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,55 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	**100,00** **100,50**	**92 815 600** [4] **92 815 610** [4]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]	**92 815 961**
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**92 815 960**
	4/6 100 217	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,03 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	**100,00** **100,50**	**93 535 600** [5] **93 535 610** [5] (92 475)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	**89 495 110** [3]	**93 535 961** [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	**89 005 110** [2] (88 485)	**93 535 960**

[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

[2] → 09.1996

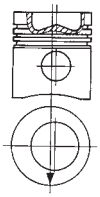
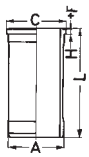
[3] 10.1996 →

[4] 3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm
3-ring piston, with oil control ring 5 mm
piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm
pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm
3-кольцевое исполнение, с маслосъсмным кольцом 5 мм

[5] 3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm
3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm
piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm
pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm
3-кольцевое исполнение, с маслосъсмным кольцом 3,5 мм

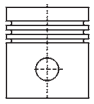
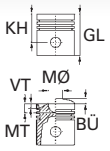
15 100

DT 402 1978→ D (A) 6 6587 cm³ 2V 107-120 kW (145-163 PS) 15:1 139,70 mm

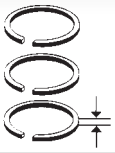
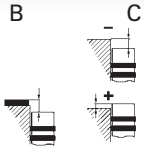
	6 100 206	KH 66,9 MT -24 MØ 59,5 GL 106,9	RTK	38 82	2 T15 3,16 CR G6 1 DSF 4,747 CR	0,12 +0,36 0,68 +0,74	**100,00**	**93 445 700**
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	**89 018 150**	**93 445 970**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

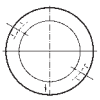
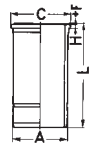
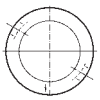
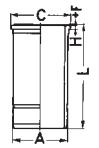



Type

16 130

OM 942.967 Euro 2/3 1996→ D (LA) 8 15928 cm³ 4V 370-380 kW (503-516 PS) 17,25:1 150,00 mm

	8 130 116	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4		NT ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	**130,00**	**40 448 600** (99 378)
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)			**89 530 110** [1]	**40 448 961**
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)			**89 594 110** [2] (89 473)	**40 448 962**
	8 130 116	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4		NT ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	**130,00**	**40 463 600** [3] (40 038)
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)			**89 530 110** [1]	**40 463 961**
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)			**89 594 110** [2] (89 473)	**40 463 962**

[1] Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes.
For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange.
Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa.
Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la collerette de chemise.
Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.

[2] Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes.
For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange.
Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa.
Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la collerette de chemise.
Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.

[3] KH -0,30 mm

IHC-CASE (CNH) → **MERCEDES-BENZ** 549
PERKINS 722
SCANIA 855

IKARBUS BELGRAD → **MAN** 467
RABA 768

INGERSOLL-RAND → **PERKINS** 722

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

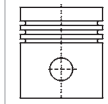
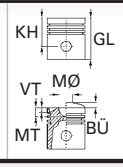
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C190	D (AN) 4	86 x 84	1951	2	20:1	40	55	**6**
C223	D (AN) 4	88 x 92	2238	2	21:1	45	61	**7**
C240	D (AN) 4	86 x 102	2369	2	20:1	44-55	60-75	**5**
TD27	D (AN) 4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	**13**
TD42	D (AN) 6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	**13**
4EC1	D (AN) 4	76 x 82	1488	2	23:1	37	50	**1**
4EC1-T	D (A) 4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	**2**
4EE1-T	D (LA) 4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	**3**
4JA1	D (AN) 4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	**9**
4JB1	D (AN) 4	93 x 102	2771	2		50	68	**8**
4JB1-T	D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2:1	64-74	87-100	**10**
2.2 L	B 4	86	2189	2	8,6:1			**4**
4 JX1T	D (LA) 4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	**12**
4JB1-TC	D (LA) 4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	**8**
4JG2-T	D (LA) 4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	**11**

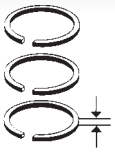
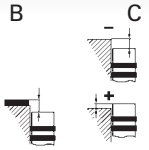
See disclaimer on page 1

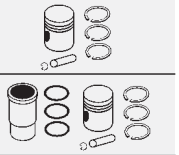
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Bighorn 2.2 D	09.1981→03.1988	C223	D	7
Bighorn 2.8 D	01.1984→	4JB1	D	8
Bighorn 2.8 TD	08.1987→11.1991	4JB1-T	D	10
Bighorn 2.8 TDI	10.1988→12.1992	4JB1-TC	D	8
Campo 2.0 D	08.1981→1986	C190	D	6
Campo 2.2 D	08.1988→	C223	D	7
Campo 2.5 D	08.1986→	4JA1	D	9
Campo 3.1 TD	09.1991→	4JG2-T	D	11
Fargo 2.7 D	08.1995→	TD27	D	13
Fastar 2.0 D	1971→05.1988	C190	D	6
Fastar 2.2 D	04.1985→09.1989	C223	D	7
Fastar 2.8 D	09.1989→	4JB1	D	8
Florian 2.0 D	1971→05.1988	C190	D	6
Gemini 1.5 D	05.1985→04.1990	4EC1	D	1
Gemini 1.5 TD	05.1985→04.1990	4EC1-T	D	2
Gemini 1.7 TD	03.1990→02.1993	4EE1-T	D	3
Gemini 2.0 D	1971→05.1988	C190	D	6
Geo Storm 1.7 TD	02.1990→03.1993	4EE1-T	D	3
Impulse 1.7 TD	02.1990→02.1993	4EE1-T	D	3
Journey 2000	1971→05.1983	C190	D	6
Micro-Bus 2400	12.1978→1981	C240	D	5
Micro-Bus 4200	09.1993→	TD42	D	13
Mu 2.8 D	05.1990→07.1993	4JB1	D	8
Stylus 1.7 TD	03.1990→	4EE1-T	D	3
Trooper 2.2 D	02.1981→10.1988	C223	D	7
Trooper 2.5 D	1988→	4JA1	D	9
Trooper 2.8 D	01.1984→	4JB1	D	8
Trooper 2.8 TD	10.1987→12.1992	4JB1-T	D	10
Trooper 2.8 TDI	10.1988→12.1992	4JB1-TC	D	8
Trooper 3.0 TDi 16V	04.2000→	4 JX1T	D	12
Elf 150 2000	1971→05.1988	C190	D	6
Elf 150 2400	12.1978→07.1984	C240	D	5
Elf 150 2500	07.1984→07.1993	4JA1	D	9
Elf 150 2800	07.1984→07.1993	4JB1	D	8
Elf 250 2400	07.1975→06.1984	C240	D	5
Elf 250 2800	07.1984→07.1993	4JB1	D	8
NHR 2.5 D	01.1985→	4JA1	D	9
NKR 2.5 D	01.1985→	4JA1	D	9
NKR 2.8 D	02.1986→	4JB1	D	8
TLD 13	1969→1985	C240	D	5
TLD 23	1970→1979	C240	D	5

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

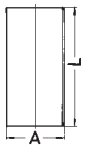





1 — 76

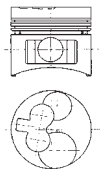
4EC1 05.1985 → 04.1990 D (AN) 4 1488 cm³ 2V 37 kW (50 PS) 23:1 82,00 mm



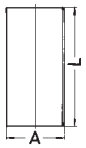
T Cyl.	A=80		L=138		**89 849 190** semi	

2 — 76

4EC1-T 05.1985 → 04.1990 D (A) 4 1488 cm³ 2V 49-54 kW (67-73 PS) 22,5:1 82,00 mm



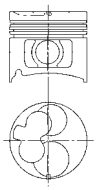
4	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25 60	1 R 2 CR 1 R 1,5 CR 1 DSF 3 CR	**76,02** **76,52** **77,02**	**94 514 600** **94 514 610** **94 514 620**



T Cyl.	A=80		L=138		**89 849 190** semi	**94 514 960**

3 — 79

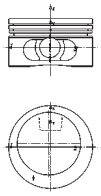
4EE1-T 02.1990 → D (LA) 4 1686 cm³ 2V 60-65 kW (82-88 PS) 22:1 86,00 mm



4	KH 39,6 VT1 -0,50 MT -1,5 GL 69,6	RTK RK	27 64	1 R 2 CR 1 R 1,5 1 DSF 3	**79,00** **79,50** **80,00**	**94 861 600** **94 861 610** **94 861 620**

4 — 86

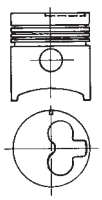
2.2 L B 4 2189 cm³ 2V 8,6:1



4 086 714	KH 30 MT -7,1 MØ 65 GL 50		21 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR	**86,00**	**97 333 605**

5 — 86

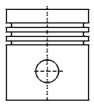
C240 1969 → 1985 D (AN) 4 2369 cm³ 2V 44-55 kW (60-75 PS) 20:1 102,00 mm

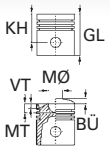


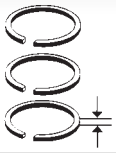
4 086 001	KH 51,5 MT -3 GL 95,5		27 72	2 R 2 1 DSF 5	**86,00**	**97 501 600**

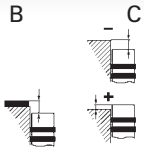
See disclaimer on page 1

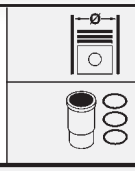
© MS Motor Service International GmbH 2013

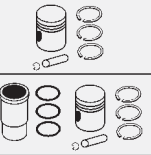


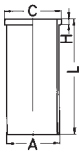


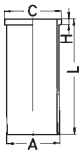




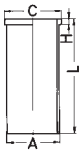


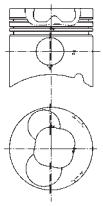






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
6	86							
C190		1971→05.1988	D (AN)	4	1951 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 20:1	84,00 mm
	T Cyl.	A=88,01	C=93,98	L=163,37	H=0,92		**89 359 110** [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard							
7	88							
C223		02.1981→	D (AN)	4	2238 cm³ 2V	45 kW	(61 PS) 21:1	92,00 mm
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89		**89 360 110** [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard							
8	93							
4JB1		01.1984→	D (AN)	4	2771 cm³ 2V	50 kW	(68 PS)	102,00 mm
4JB1-TC		10.1988→12.1992	D (LA)	4	2771 cm³ 2V	78-85 kW	(108-115 PS) 17,5:1	102,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92		**89 520 110** [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard							
9	93							
4JA1		07.1984→	D (AN)	4	2499 cm³ 2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm
	4 093 097	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 M∅ 43,8 GL 87,9	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3	**93,00**	**99 340 600**

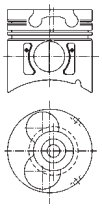
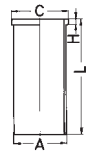




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

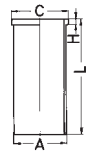
10 93

4JB1-T 08.1987→12.1992 D (A) 4 2771 cm³ 2V 64-74 kW (87-100 PS) 18,2:1 102,00 mm

	4 093 093	KH 52 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -19,3 MØ 44 GL 92	RTK	34 78	1 R 2 G3 1 NM 2 1 DSF 4	**93,00**	**99 403 600**
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92	**89 520 110** [1]	**99 403 960**
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard						

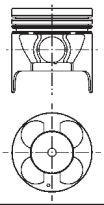
11 95,4

4JG2-T 09.1991→ D (LA) 4 3059 cm³ 2V 77-84 kW (105-114 PS) 20:1 107,00 mm

	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1	**89 817 110**	

12 95,4

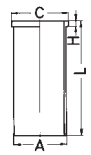
4 JX1T 04.2000→ D (LA) 4 2999 cm³ 4V 117 kW (159 PS) 19:1 104,90 mm

	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR	**95,40** **95,90**	**40 056 600** **40 056 610**

13 96

TD27 08.1995→ D (AN) 4 2664 cm³ 2V 62-73 kW (85-99 PS) 21,8:1 92,00 mm

TD42 09.1993→ D (AN) 6 4169 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 22,7:1 96,00 mm

	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5	**89 449 190** semi	

JCB → PERKINS 722

See disclaimer on page 1

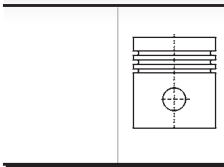
© MS Motor Service International GmbH 2013

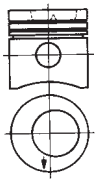
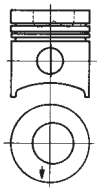
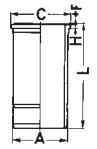
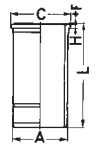
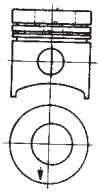
	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
153.310	D (AN) 3	98 x 110	2490	2	16,7:1	23	32	**1**
153.510	D (AN) 4	98 x 110	3320	2	16,7:1	29	40	**1**
3.164 DL-01	D (AN) 3	102 x 110	2696	2	16,7:1	41	56	**3**
3.164 DL-03	D (AN) 3	102 x 110	2696	2	16,7:1	26-38	35-51	**2**
3.179 DL-01	D (AN) 3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	41	56	**5**
3.179 T	D (A) 3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	59	79	**7**
3.239 D	D (AN) 3	106,5 x 110	2938	2	16:1	41	56	**4**
4.039 D	D (AN) 4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	80	**5**
4.039 T	D (A) 4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	82	110	**7**
4.219 DL-01	D (AN) 4	102 x 110	3588	2	16,7:1	53	72	**3**
4.219 DL-03	D (AN) 4	102 x 110	3588	2	16,7:1	50	68	**2**
4.239 A	D (LA) 4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	87	117	**7**
4.239 DL-01	D (AN) 4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	63-75	**4**
4.239 DL-03	D (AN) 4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	62-75	**4**
4.239 TL	D (A) 4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	67	91	**6**
4.239 TL-02	D (A) 4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	82	**6**
6.059 D	D (AN) 6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	89	120	**5**
6.059 T	D (A) 6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	123	165	**7**
6.329 DL-01	D (AN) 6	102 x 110	5395	2	16,7:1	66	90	**3**
6.329 DL-03	D (A) 6	102 x 110	5380	2	16,2:1	63-68	86-92	**2**
6.359 A	D (LA) 6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	131	176	**7**
6.359 DL-02	D (AN) 6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	71	97	**4**
6.359 D-02	D (AN) 6	106,5 x 110	5878	2	16:1	66	90	**4**
6.359 T	D (A) 6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	82-102	112-139	**6**
6.359 TZ-02	D (AN) 6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	83	113	**4**
710	D (AN) 4	98 x 110	3320	2	16,7:1	37	50	**1**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series JD 440	1968→1973	4.219 DL-01	D	3
Series MD 1075	12.1981→02.1992	6.359 TZ-02	D	4
Series MD 975	09.1975→05.1981	6.359 TZ-02	D	4
Series T 700	1964→1967	153.310	D	1
Series T 700	1964→1967	153.510	D	1
Series T 700	1964→1967	710	D	1
Series 830	08.1975→08.1979	3.164 DL-03	D	2
Series 890	1967→	3.164 DL-03	D	2
Series 1050 C	1967→	3.164 DL-03	D	2
Series 1120	04.1971→07.1975	3.164 DL-01	D	3
Series 1140	09.1979→10.1986	3.179 DL-01	D	5
Series 1520	1968→1973	3.164 DL-01	D	3
Series 1630	08.1975→08.1979	3.179 DL-01	D	5
Series 1640	09.1979→10.1986	4.239 DL-03	D	4
Series 1830	11.1974→08.1979	4.219 DL-03	D	2
Series 2020	01.1971→12.1975	3.164 DL-03	D	2
Series 2030	1968→1973	4.219 DL-01	D	3
Series 2030	09.1972→08.1979	4.219 DL-03	D	2
Series 2035	1968→	4.219 DL-03	D	2
Series 2120	1968→1973	4.219 DL-01	D	3
Series 2130	11.1974→08.1979	4.239 DL-01	D	4
Series 2140	09.1979→10.1986	4.239 TL	D	6
Series 2140	09.1979→10.1986	4.239 TL-02	D	6
Series 2440	1968→	4.219 DL-03	D	2
Series 2520	1968→1973	4.219 DL-01	D	3
Series 2840	1973→	6.329 DL-03	D	2
Series 3030	1968→	4.219 DL-03	D	2
Series 3030	1973→	6.329 DL-03	D	2
Series 3040	1975→	6.359 D-02	D	4
Series 3040	1975→	6.359 TZ-02	D	4
Series 3120	1968→1973	6.329 DL-01	D	3
Series 3130	1968→08.1979	4.219 DL-03	D	2
Series 3130	1973→08.1979	6.329 DL-03	D	2
Series 3135	1973→	6.329 DL-03	D	2
Series 3140	09.1979→05.1982	6.329 DL-03	D	2
Series 3300	1968→1973	4.219 DL-01	D	3
Series 4030	1973→	6.329 DL-03	D	2
Series 4040		6.359 T	D	6
Series 6600	1967→	3.164 DL-03	D	2
Series 6600	1973→	6.329 DL-03	D	2

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



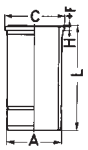
	Type									
1	**98**									
153.310		1964→1967	D	(AN)	3	2490 cm³	2V	23 kW	(32 PS)	16,7:1	110,00 mm
153.510		1964→1967	D	(AN)	4	3320 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	16,7:1	110,00 mm
710		1964→1967	D	(AN)	4	3320 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	16,7:1	110,00 mm
	3/4 098 031	KH 57,35 MT -16,5 MØ 59 GL 99,35	PK	30,173 81,4	1 M 2,385 CR G1 1 M 2,385 G1 1 DSF 5 CR			1,00 1,20	**98,00**		**90 867 600**
2	**102**									
3.164 DL-03		1967→	D	(AN)	3	2696 cm³	2V	26-38 kW	(35-51 PS)	16,7:1	110,00 mm
4.219 DL-03		1968→	D	(AN)	4	3588 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	16,7:1	110,00 mm
6.329 DL-03		1973→	D	(A)	6	5380 cm³	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	16,2:1	110,00 mm
	3/4/6 102L6	KH 66,3 MT -21,5 MØ 54 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,16 PC G6 1 M 2,4 1 DSF 5 CR			1,00 -0,70 1,20 0,00	**102,00**		**93 000 600**
	N Cyl.	A=111	C=125	L=197	H+F=6+0,75			1 R 104 x 110,6 x 3,3 2 SC 110,5 x 3,5 (50 006 651)	**89 036 110**		**93 000 961** [1]
[1]	mot. 085 100 →										
3	**102**									
3.164 DL-01		1968→07.1975	D	(AN)	3	2696 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16,7:1	110,00 mm
4.219 DL-01		1968→1973	D	(AN)	4	3588 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	16,7:1	110,00 mm
6.329 DL-01		1968→1973	D	(AN)	6	5395 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	16,7:1	110,00 mm
	N Cyl.	A=111	C=125	L=197	H+F=6+0,75			1 R 104 x 110,6 x 3,3 2 SC 110,5 x 3,5 (50 006 651)	**89 036 110**		
4	**106,5**									
3.239 D			D	(AN)	3	2938 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16:1	110,00 mm
4.239 DL-01		11.1974→08.1979	D	(AN)	4	3920 cm³	2V	46-55 kW	(63-75 PS)	16:1	110,00 mm
4.239 DL-03		09.1979→10.1986	D	(AN)	4	3920 cm³	2V	46-55 kW	(62-75 PS)	16:1	110,00 mm
6.359 DL-02			D	(AN)	6	5878 cm³	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	110,00 mm
6.359 D-02		1975→	D	(AN)	6	5878 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	16:1	110,00 mm
6.359 TZ-02		1975→	D	(AN)	6	5878 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	16,8:1	110,00 mm
	3/4/6 106 017	KH 66,42 MT -18,75 MØ 58,4 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR			+0,10 +0,30	**106,50**		**93 757 600** (93 049)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

J

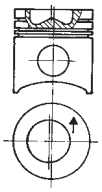
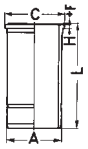
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	**89 028 110**	**93 757 960**

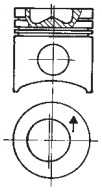
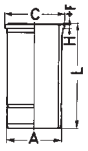
5 106,5

3.179 DL-01	08.1975→10.1986	D	(AN)	3	2938 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16,8:1	110,00 mm
4.039 D		D	(AN)	4	3920 cm³	2V	60 kW	(80 PS)	17,8:1	110,00 mm
6.059 D		D	(AN)	6	5878 cm³	2V	89 kW	(120 PS)	17,8:1	110,00 mm

	3/4/6 106L8	KH 66,3 MT -18,92 MØ 58,5 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR	+0,08 +0,35	**106,50**	**94 359 600**
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	**89 028 110**	**94 359 960**

6 106,5

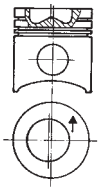
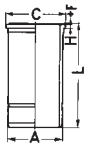
4.239 TL	09.1979→10.1986	D	(A)	4	3920 cm³	2V	67 kW	(91 PS)	17,8:1	110,00 mm
4.239 TL-02	09.1979→10.1986	D	(A)	4	3920 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	17,8:1	110,00 mm
6.359 T		D	(A)	6	5878 cm³	2V	82-102 kW	(112-139 PS)	17,8:1	110,00 mm

	4/6 106 023	KH 66,42 MT -19,65 MØ 58,4 GL 112	RTK	41,275 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR	+0,10 +0,30	**106,50**	**93 759 600** [1] (93 758)
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	**89 028 110**	**93 759 960**

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
7	**106,5**							
3.179 T			D (A) 3	2938 cm³ 2V	59 kW	(79 PS)	16,8:1	110,00 mm
4.039 T			D (A) 4	3920 cm³ 2V	82 kW	(110 PS)	17,8:1	110,00 mm
4.239 A			D (LA) 4	3920 cm³ 2V	87 kW	(117 PS)	17,8:1	110,00 mm
6.059 T			D (A) 6	5878 cm³ 2V	123 kW	(165 PS)	17,8:1	110,00 mm
6.359 A			D (LA) 6	5878 cm³ 2V	131 kW	(176 PS)	16,8:1	110,00 mm

	3/4/6 106L9	KH 66,3 MT -18,8 MØ 58,4 GL 112	RTK	41,275 84,4	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,39 G2 1 DSF 3,47 CR	+0,08 +0,35	**106,50**	**94 360 600**
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	**89 028 110**	**94 360 960**

J

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
HW	D (AN) 4	86 x 94	2184	2	22:1	48	65	**1**

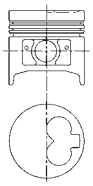
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Pos			Pos
Besta 2.2 D	03.1990→07.1999	HW D	1			

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**86**							

HW		03.1990→07.1999 D	(AN)	4	2184 cm³ 2V	48 kW	(65 PS) 22:1	94,00 mm
	4	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2	25 68,2	1 R 2 CR 1 M 2 1 DSF 4 CR			**86,00**	**94 372 700**

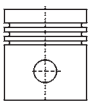
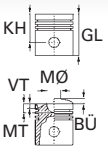
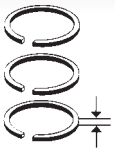
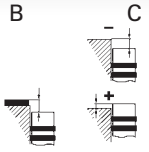
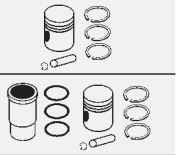
K

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

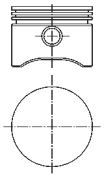
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Knorr-Bremse	1	88						**2**
Knorr-Bremse LK 15	1	75						**1**
LP1828	1	88						**3**
LP1836	1	88						**3**
LP1841	1	88						**3**
LP1865	1	88						**3**
LP1866	1	88						**3**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type					
							

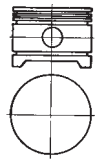
1 75

Knorr-Bremse LK 15 1

	1 075 236	KH 31 GL 60		18 63	2 NM 2 1 G 4		**75,00** **76,00**	**99 939 600** **99 939 620**

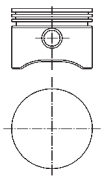
2 88

Knorr-Bremse 1

	1 088 066	KH 31 GL 65	URK	18 63	2 M 2 1 NEF 2,5 1 SEF 5		**88,00**	**94 070 700**

3 88

LP1828	1
LP1836	1
LP1841	1
LP1865	1
LP1866	1

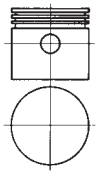
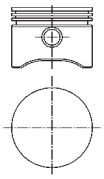
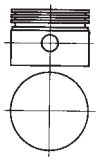
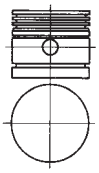
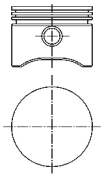
	1 088 070	KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4		**88,00** **88,50** **89,00**	**40 189 600** **40 189 610** **40 189 620**

KOMATSU → **MERCEDES-BENZ** **549**
SCANIA **855**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Knorr-Bremse	1	88						**7**
Knorr-Bremse LK 15	1	75						**2**
MAN Kompressor	1	90						**9**
MAN Kompressor	1	100						**14**
MB Kompressor	1	85						**6**
MB Kompressor	1	90						**10**
MB Kompressor	1	90						**11**
MB Kompressor	2	90						**12**
MB Kompressor	1	94						**13**
MB Kompressor	1	100						**14**
LP1828	1	88						**8**
LP1836	1	88						**8**
LP1841	1	88						**8**
LP1865	1	88						**8**
LP1866	1	88						**8**
West. W 31	2	75		2				**3**
West. WB 15	2	75		2				**3**
Westinghouse	2	75		2				**3**
Westinghouse	2	75		2				**4**
West. Monoblock	1	90		2				**11**
West. Ratio-Presser	2	75		2				**5**
West. 15 W 37	2	75		2				**3**
West. 15.5 W 37	2	75		2				**3**
ZETOR Kompressor	1	65		2				**1**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**65**							
ZETOR Kompressor				1	2V			
	1 657	KH 32 GL 58		18 56	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 G 4		**66,00**	**94 613 620**
2	**75**							
Knorr-Bremse LK 15				1				
	1 075 236	KH 31 GL 60		18 63	2 NM 2 1 G 4		**75,00** **76,00**	**99 939 600** **99 939 620**
3	**75**							
West. W 31				2	2V			(1)
West. WB 15				2	2V			
Westinghouse				2	2V			
West. 15 W 37				2	2V			
West. 15.5 W 37				2	2V			
(1) Scania								
	2 075 186	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947		**75,00** **75,254** **75,508** **75,762**	**94 061 700** **94 061 710** **94 061 720** **94 061 730**
4	**75**							
Westinghouse				2	2V			
	2 075 051	KH 35 GL 65	URK	15 66	3 N 3 1 G 5		**75,00** **75,50** **76,00**	**91 368 600** **91 368 610** **91 368 620**
5	**75**							
West. Ratio-Presser				2	2V			
	2 075 170	KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4		**75,00** **75,50** **76,00**	**94 132 700** **94 132 710** **94 132 720**

See disclaimer on page 1

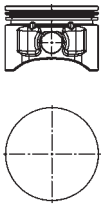
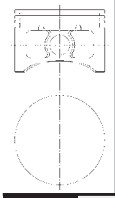
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

6 85

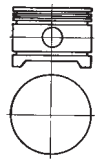
MB Kompressor 1 (1)

(1) OM 457/904/906

	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 M 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3		**85,00** **85,25** **85,50** **85,75** **86,00**	**40 072 600** NEW **40 072 610** NEW **40 072 620** NEW **40 072 630** NEW **40 072 640** NEW
	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 NM 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3 G3		**85,00** **85,50**	**94 294 600** **94 294 610** (94 285)

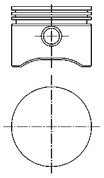
7 88

Knorr-Bremse 1

	1 088 066	KH 31 GL 65	URK	18 63	2 M 2 1 NEF 2,5 1 SEF 5			**88,00**	**94 070 700**

8 88

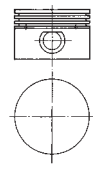
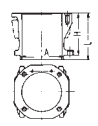
LP1828 1
LP1836 1
LP1841 1
LP1865 1
LP1866 1

	1 088 070	KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4			**88,00** **88,50** **89,00**	**40 189 600** **40 189 610** **40 189 620**

9 90

MAN Kompressor 1 (1)

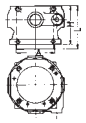
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876

	1 090 212	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4			**90,00** **90,50**	**90 843 700** **90 843 710** (92 886)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94			**89 196 110**	**90 843 970**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

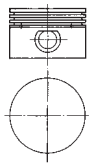
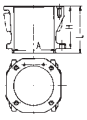
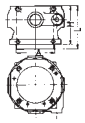
K

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type					
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 440 110** [2] (89 308)	**90 843 972**
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

10 90

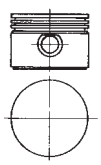
MB Kompressor 1

	1 090 212	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		**90,00** **90,10** **90,50** **91,00**	**90 843 600** [1], [2] **90 843 630** [1], [2] **90 843 610** [1], [2] **90 843 620** [1], [2] (92 786, 92 886, 94 043)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 196 110**	**90 843 960** [1], [2]
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 440 110** [3] (89 308)	**90 843 962** [1], [2]
[1]	01.1975 →							
[2]	OM 401-404, OM 407, OM 409-424, OM 442							
[3]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

11 90

MB Kompressor 1 (1)
West. Monoblock 1 2V

(1) monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440

	1 090 220	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		**90,00**	**94 164 600**

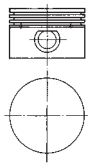
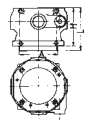
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

12 90

MB Kompressor 2 (1)

(1) for OM 447

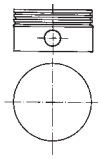
	2 090 212	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		**90,00** **90,50** **91,00**	**99 576 600** **99 576 610** **99 576 620**
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 440 110** [2] (89 308)	**99 576 960**

[2] mit verstärktem Wasseranschluß
with forced water channel
avec raccordement d'eau renforcé
con toma de agua reforzada
с усиленным водяным подсоединением

13 94

MB Kompressor 1 (1)

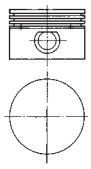
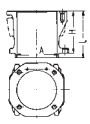
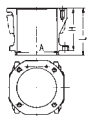
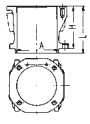
(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366

	1 094 015	KH 27 GL 52,3	URK	16,017 66,2	3 N 2,5		**94,00**	**94 037 600**

14 100

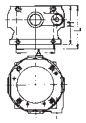
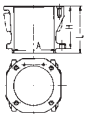
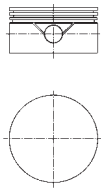
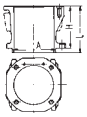
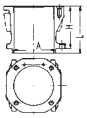
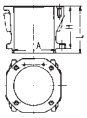
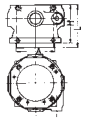
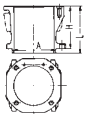
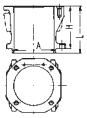
MAN Kompressor 1 (1)
MB Kompressor 1 (2)

(1) for D 2840 LF20
(2) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

	1 100 228	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		**100,00** **100,50**	**94 919 600** **94 919 610**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**94 919 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**94 919 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [3], [4]	**94 919 964**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**94 919 963**
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**94 919 961**
	1 100 235	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3		**100,00** **100,50** **101,00**	**99 849 600** **99 849 610** **99 849 620**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**99 849 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**99 849 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [3], [4]	**99 849 964**
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**99 849 963**
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**99 849 961**
	K Cyl.	A=115		L=102,7	H=102,7		**89 857 110** NEW	

[3] mit Aussparung an Dichtfläche
with recess at sealing face
avec enfoncement sur la surface d'étanchéité
con escotadura en la superficie sellada
с выемкой на уплотняемой поверхности

[4] luftgekühlt/air-cooled/refroidi par air/refrigerado par aire/с воздушным охлаждением

KRANEKAR (DRESSER)→ MERCEDES-BENZ 549

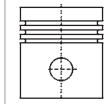
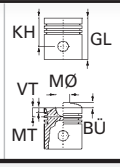
See disclaimer on page 1

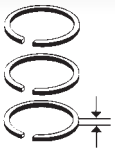
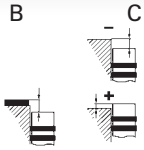
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 722-E3B Euro 4	D (AN) 3	67 x 68	719	2		15	20	**1**
S 2800	D (AN) 6	85 x 82	2791	2		38-42	51-57	**3**
V 1402	D (AN) 3	85 x 82	1395	2		22	30	**3**
V 1902	D (AN) 4	85 x 82	1861	2		30	41	**3**
V 1903-BG Euro 2	D (AN) 4	80 x 92,4	1857	2	23:1	19	26	**2**
Z 482 Euro 4	D (AN) 2	67 x 68	479	2		10	14	**1**

K

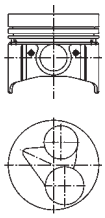
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

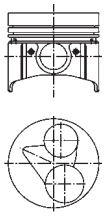



1 67

D 722-E3B Euro 4				D	(AN)	3	719 cm³	2V	15 kW	(20 PS)	68,00 mm
Z 482 Euro 4				D	(AN)	2	479 cm³	2V	10 kW	(14 PS)	68,00 mm



2/3	KH 32,65 GL 59,1			1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR		**67,00** **67,50**	**40 214 600** [1] **40 214 610** [1]



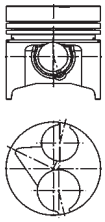
2/3	KH 32,65 GL 59,1		20,008 50	1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR		**67,00** **67,50**	**40 224 600** [2] **40 224 610** [2]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „R“ (Zyl. 2)

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „C“ (cyl 1/3)

2 80

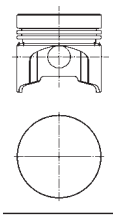
V 1903-BG Euro 2	1995→1998		D	(AN)	4	1857 cm³	2V	19 kW	(26 PS)	23:1	92,40 mm



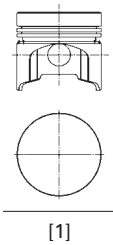
4 080 336	KH 43,5 VT1 -0,60 GL 79,9	RK	25,01 64	1 ET 2,45 CR G6 1 NM 2 1 DSF 5 CR		**80,00** **80,50**	**40 410 600** NEW **40 410 620** NEW

3 85

S 2800		D	(AN)	6	2791 cm³	2V	38-42 kW	(51-57 PS)		82,00 mm
V 1402	1983→1996	D	(AN)	3	1395 cm³	2V	22 kW	(30 PS)		82,00 mm
V 1902	1981→1993	D	(AN)	4	1861 cm³	2V	30 kW	(41 PS)		82,00 mm



3/4/6	KH 43,5 GL 80			1 ET 2,5 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 5 CR		**85,00** **85,50**	**40 206 600** [1] **40 206 610** [1]



3/4/6	KH 43,5 GL 80		23,008 64	1 ET 2,5 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 5 CR		**85,00** **85,50**	**40 223 600** [2] **40 223 610** [2]

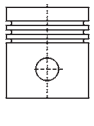
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „R“ (Zyl. 2/4/6)

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „C“ (Zyl 1/3/5)

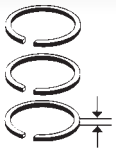
K

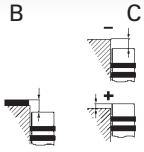
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



Type





KÄSSBOHRER → **MAN**..... 467
MERCEDES-BENZ..... 549

K

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

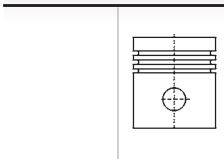
		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	**11**
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	**10**
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	**4**
VAZ 2101	B	4	76 x 66	1198	2	8,5:1	44-46	60-62	**2**
VAZ 21011	B	4	79 x 66	1294	2	8,5:1	48	65	**5**
VAZ 2103.1	B	4	76 x 80	1452	2	8,5:1	52-57	70-77	**2**
VAZ 2103.2	B	4	76 x 80	1452	2	8,5:1	49	67	**2**
VAZ 2106	B	4	79 x 80	1569	2	8,5:1	54-59	73-80	**5**
VAZ 2108 (45 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6:1	45-48	61-65	**3**
VAZ 2108 (48 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,8:1	48-49	65-67	**3**
VAZ 2108 (49 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,8:1	49	67	**3**
VAZ 2108 (53 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,9:1	53	73	**3**
VAZ 2108.1 (39 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9/9,6:1	39	53	**3**
VAZ 2108.1 (43 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9:1	43	58	**3**
VAZ 2108.3 (50 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	50	68	**6**
VAZ 2108.3 (51 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,8:1	51-52	70-71	**6**
VAZ 2108.3 (53 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6:1	53	72	**6**
VAZ 2108.3 (55 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	55-58	75-79	**6**
VAZ 2112	B	4	82 x 71	1488	4	9,5/ 10,5:1	66-70	90-95	**7**
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	**8**
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	**9**
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Forma 1.1	09.1991→12.2000	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	3
Forma 1.3	09.1991→12.2000	VAZ 2108 (45 kW)	B	3
Forma 1.5	09.1991→12.2000	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	6
Forma 1.5	09.1991→12.2000	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	6
Niva 1.6	12.1976→03.1995	VAZ 2106	B	5
Niva 1.9 D	01.1993→	XUD 9A	D	8
Niva 1.9 TD	01.1999→	XUD 9SD	D	9
Nova 1.2	09.1981→	VAZ 2101	B	2
Nova 1.3	05.1981→	VAZ 21011	B	5
Nova 1.5	03.1985→	VAZ 2103.1	B	2
Nova 1.5	08.1994→	VAZ 2103.2	B	2
Nova 1.6	05.1981→	VAZ 2106	B	5
Oka 0.9	1999→	100 GL.000	B	1
Samara 1.1	01.1986→12.1994	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	3
Samara 1.1 i	02.1996→	VAZ 2108.1 (43 kW)	B	3
Samara 1.3	01.1986→	VAZ 2108 (49 kW)	B	3
Samara 1.3	01.1986→	VAZ 2108 (53 kW)	B	3
Samara 1.3	01.1988→	VAZ 2108 (45 kW)	B	3
Samara 1.3 i	02.1996→	VAZ 2108 (48 kW)	B	3
Samara 1.5	01.1986→	VAZ 2108.3 (55 kW)	B	6
Samara 1.5	09.1988→	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	6
Samara 1.5	1990→	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	6
Samara 1.5 D	01.1995→	TUD 5	D	4
Samara 1.5 i	01.1988→	VAZ 2108.3 (51 kW)	B	6
Samara 1.5 i 16V	01.1995→	VAZ 2112	B	7
Toscana 1.5	01.1986→12.2000	VAZ 2103.1	B	2
110 1.5 i 16V	01.1995→	VAZ 2112	B	7
110 2.0 i 16V	01.1996→	C 20 XE	B	11
112 1.5 i 16V	01.1996→	VAZ 2112	B	7
1200	01.1970→06.1986	VAZ 2101	B	2
1300	05.1978→01.1987	VAZ 21011	B	5
1500	09.1972→10.1986	VAZ 2103.1	B	2
1600	09.1972→10.1986	VAZ 2106	B	5
2123 2.0 TD		DW10 TD	D	10

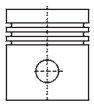
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

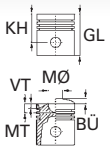


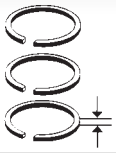
		Type						
1	**65**							
100 GL.000	1999→	B	4	903 cm³ 2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm
	4	KH 30,75	SRK	20	1 R 1,75 CR G6		**65,00**	**90 451 700**
		GL 61,25		54	1 NM 2			
	065 083			K	1 DSF 3,947 CR			
		KH 30,55	HKÜ				**65,40**	**90 451 720**
		GL 61,05						
		KH 30,45	HKÜ				**65,60**	**90 451 730**
		GL 60,95						
		KH 30,35	HKÜ				**65,80**	**90 451 740**
		GL 60,85						
		KH 30,25	HKÜ				**66,00**	**90 451 750**
		GL 60,75						
2	**76**							
VAZ 2101	01.1970→	B	4	1198 cm³ 2V	44-46 kW	(60-62 PS)	8,5:1	66,00 mm
VAZ 2103.1	09.1972→	B	4	1452 cm³ 2V	52-57 kW	(70-77 PS)	8,5:1	80,00 mm
VAZ 2103.2	08.1994→	B	4	1452 cm³ 2V	49 kW	(67 PS)	8,5:1	80,00 mm
	4	KH 38		22	1 R 1,5 CR G6		**76,00**	**91 315 700**
		GL 77		67	1 N 2			
	076 060			K	1 GSF 3,947		**76,40**	**91 315 710**
							76,80	**91 315 730** (92 309)
3	**76**							
VAZ 2108 (45 kW)	01.1988→	B	4	1288 cm³ 2V	45-48 kW	(61-65 PS)	9,6:1	71,00 mm
VAZ 2108 (48 kW)	02.1996→	B	4	1288 cm³ 2V	48-49 kW	(65-67 PS)	9,8:1	71,00 mm
VAZ 2108 (49 kW)	01.1986→	B	4	1288 cm³ 2V	49 kW	(67 PS)	9,6/ 9,8:1	71,00 mm
VAZ 2108 (53 kW)	01.1986→	B	4	1288 cm³ 2V	53 kW	(73 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm
VAZ 2108.1 (39 kW)	01.1986→12.2000	B	4	1098 cm³ 2V	39 kW	(53 PS)	9/9,6:1	60,60 mm
VAZ 2108.1 (43 kW)	02.1996→	B	4	1098 cm³ 2V	43 kW	(58 PS)	9:1	60,60 mm
	4	KH 37,9	SRK	22	1 R 1,5 CR G6		**76,00**	**93 588 600**
		MT -4,6		61,2	1 N 2			
	076 092	GL 65,9		K	1 GSF 3,947		**76,40**	**93 588 610**
							76,80	**93 588 630**
4	**77**							
TUD 5	01.1995→	D	(AN)	4	1527 cm³ 2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm
	4	KH 40,37		23	1 R 2 CK G6	+1,04	**77,00**	**94 642 700**
		MT -1,65		60	1 M 1,75	+1,14		
	077 082	GL 66,32			1 DSF 3 CR			
		KH 40,1	HKÜ				**77,40**	**94 642 710**
		MT -1,65						
		GL 66,32						

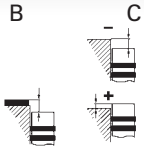
See disclaimer on page 1

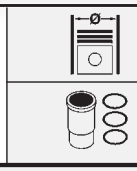
© MS Motor Service International GmbH 2013

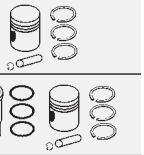


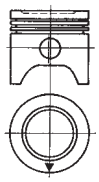




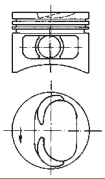


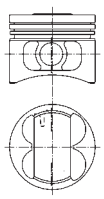




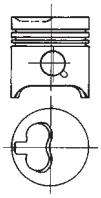


		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
5	79										
VAZ 21011		05.1978→		B	4	1294 cm³ 2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	66,00 mm	
VAZ 2106		09.1972→		B	4	1569 cm³ 2V	54-59 kW	(73-80 PS)	8,5:1	80,00 mm	
	4 079 080	KH 38 MT -2 GL 77	SRK	22 67 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,947			**79,00** **79,40** **79,80**		**91 317 700** **91 317 720** **91 317 740** (93 235)	
6	82										
VAZ 2108.3 (50 kW)		1990→		B	4	1488 cm³ 2V	50 kW	(68 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm	
VAZ 2108.3 (51 kW)		01.1988→		B	4	1488 cm³ 2V	51-52 kW	(70-71 PS)	9,8:1	71,00 mm	
VAZ 2108.3 (53 kW)		09.1988→		B	4	1488 cm³ 2V	53 kW	(72 PS)	9,6:1	71,00 mm	
VAZ 2108.3 (55 kW)		01.1986→		B	4	1488 cm³ 2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,6/ 9,9:1	71,00 mm	
	4 082 138	KH 37,9 MT -6,54 GL 65,9	SRK	22 66,6 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SLF 3,947 CR			**82,00** **82,80**		**93 672 600** **93 672 630**	
7	82										
VAZ 2112		01.1995→		B	4	1488 cm³ 4V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,5/ 10,5:1	71,00 mm	
	4 082 222	KH 37,9 VT1 -3,20 VT2 -4,40 GL 66,9		21,98 60	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SLF 3,947 CR			**82,00**		**99 753 600**	
		KH 37,6 VT1 -3,20 VT2 -4,40 BÜ +1 GL 66,6	HKÜ					**82,40**		**99 753 610**	
8	83										
XUD 9A		01.1993→		D (AN)	4	1905 cm³ 2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)	

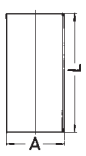




(1) For engines with cam driven vacuum pump.



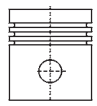
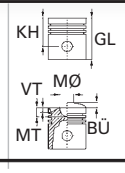
	4 083 031	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**83,00** **83,50** **83,80**		**93 648 700** [2] **93 648 710** [2] **93 648 720** [2]	
	T Cyl.	A=86		L=153,5				**89 184 190** semi		**93 648 970**	

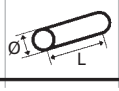


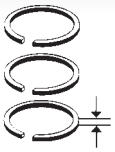
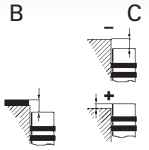
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

L

© MS Motor Service International GmbH 2013



Type

[2]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

9 83

XUD 9SD 01.1999→ D (LA) 4 1905 cm³ 2V 51-55 kW (71-75 PS) 23:1 88,00 mm

4	KH 46,8	RTK	28	1 T15 3	MO G6	+0,65	**83,00**	**94 786 700**
	MT -3,5	Lox	68	1 R 2	MO	+0,77		[1]
083 059	GL 79,3	TPL		1 DSF 3	CR			
	KH 46,65	HKÜ					**83,50**	**94 786 710**
	MT -3,5							[1]
	GL 79,3	HKÜ					**83,80**	**94 786 720**
								[1]
								(93 141)

[1]

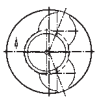
Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

10 85

DW10 TD D (LA) 4 1997 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 17,6:1 88,00 mm

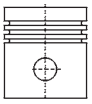
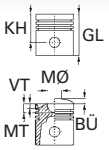


4	KH 46,75	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6		**85,00**	**99 879 601**
	VT1 -1,00	TPL	70	1 NM 2				[1]
085 171	VT2 -1,00			1 DSF 3	CR			
	MT -18,3						**85,60**	**99 879 620**
	MØ 38							[1]
	GL 80,75							(94 821)

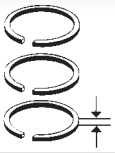
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

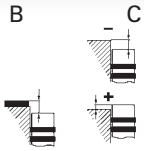
See disclaimer on page 1

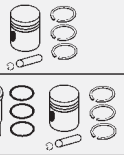
© MS Motor Service International GmbH 2013

Type





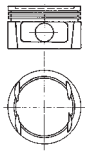


[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

11 86

C 20 XE 01.1996→ B 4 1998 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 10,5:1 86,00 mm



4	KH 30,43 VT1 -1,93		21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5	MO G6		**86,00**	**91 023 700**
086 147	MT -0,85 GL 55,43			1 SLF 3	CR		**86,50**	**91 023 710**

L

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

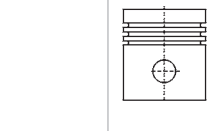
		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AR 32302	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	**6**
AR 37101	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77-85	105-115	**7**
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	**17**
M722 BT.19.T	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	76	103	**6**
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	**14**
RFN	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	**13**
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	**18**
RHR	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	**17**
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	**15**
156 C.046	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	38-40	51-55	**3**
160 A1.046	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	**5**
176 B2.000	B	4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	**3**
188 A9.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	**1**
188 B2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	74	101	**7**
199 A2.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	**1**
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66-77	90-105	**2**
4 HW	D (LA)	4	85 x 96	2197	4	18:1	94	128	**16**
8144.91.2000	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	**19**
8144.91.2200	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	**19**
8144.97 Y	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	**19**
8144.97.2200	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	**19**
8144.97.2400	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	21:1	83-87	113-118	**19**
828 B1.000	B	4	84 x 90	1995	2	8,9:1	80	109	**12**
828 B4.000	B	4	84 x 90	1995	2	8,9:1	80	109	**12**
831 D.000	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	**9**
831 D1.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	**9**
835 A4.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	**10**
835 A4.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	**11**
835 A4.046	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	**10**
836 A4.000	B	4	80,5 x 67,4	1372	2	9,2:1	51	70	**5**
839 A5.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	96-98	131-133	**6**
839 A6.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18:1	103	140	**7**
840 A3.000	B	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	**4**
841 C.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45:1	110	150	**7**
841G.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120-129	163-175	**8**
841M.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120	163	**8**
841N.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	129	175	**8**
937 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	**7**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Beta 2.0i	04.1976→05.1978	828 B1.000	B	12
Beta 2.0i	04.1976→09.1984	828 B4.000	B	12
Dedra 1.9 TD	01.1989→12.1995	835 A4.000	D	10
Dedra 1.9 TD	04.1989→12.1995	835 A4.046	D	10
Dedra 1.9 TD	10.1994→10.1999	835 A4.000	D	11
Delta 1.4i	01.1993→04.1994	160 A1.046	B	5
Delta 1.4i	04.1994→12.1999	836 A4.000	B	5
Delta 1.9 TD	06.1986→06.1991	831 D1.000	D	9
Delta 1.9 TD	07.1994→12.1995	835 A4.000	D	10
Delta 1.9 TD	01.1996→12.1999	835 A4.000	D	11
Lybra 1.9 JTD	10.1999→09.2000	AR 32302	D	6
Lybra 1.9 JTD	10.1999→09.2000	M722 BT.19.T	D	6
Lybra 1.9 JTD	09.2000→06.2001	AR 37101	D	7
Lybra 1.9 JTD	06.2001→	937 A2.000	D	7
Lybra 2.4 JTD	01.2001→	839 A6.000	D	7
Lybra 2.4 JTD	06.2002→	841 C.000	D	7
Lybra 2.4 JTD 20V	10.1999→09.2000	839 A5.000	D	6
Musa 1.3 JTD 16V	10.2004→	188 A9.000	D	1
Musa 1.3 JTD 16V	09.2006→	199 A3.000	D	2
Musa 1.9 JTD	10.2004→	188 B2.000	D	7
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006→	DW10BTED4	D	17
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006→	RHR	D	17
Phedra 2.0i 16V	09.2002→	RFN	B	13
Phedra 2.2 JTD 16V	09.2002→05.2003	4 HW	D	16
Prisma 1.9 D	06.1984→12.1989	831 D.000	D	9
Prisma 1.9 TD	05.1985→12.1989	831 D1.000	D	9
Prisma 2.0i	04.1976→05.1978	828 B1.000	B	12
Thema 2.5 TD	11.1984→09.1988	8144.91.2200	D	19
Thema 2.5 TD	11.1984→05.1992	8144.91.2000	D	19
Thema 2.5 TD	05.1992→11.1994	8144.97.2400	D	19
Thema 2.5 TD	01.1993→11.1994	8144.97 Y	D	19
Thema 2.5 TDS	06.1988→05.1992	8144.97.2200	D	19
Thesis 2.4 JTD	04.2002→	841 C.000	D	7
Thesis 2.4 JTD 20V	06.2003→	841G.000	D	8
Thesis 2.4 JTD 20V	06.2003→	841M.000	D	8
Thesis 2.4 JTD 20V	06.2003→	841N.000	D	8
Y 1.1i	04.1997→06.2000	176 B2.000	B	3
Y 1.2i	01.1996→06.2000	840 A3.000	B	4
Y 10 1.1i	01.1995→12.1995	156 C.046	B	3
Ypsilon (843) 1.3 JTD 16V	06.2003→	188 A9.000	D	1
Ypsilon (843) 1.3 JTD 16V	09.2006→	199 A2.000	D	1
Ypsilon (843) 1.3 JTD 16V	09.2006→	199 A3.000	D	2
Zeta 2.0 JTD	06.1999→10.2000	RHZ	D	15
Zeta 2.0i 16V	06.1999→10.2000	RFV	B	18
Zeta 2.0i 16V	10.2000→06.2002	RFN	B	13
Zeta 2.1 TD 12V	05.1996→06.1999	P8C	D	14

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



1 69,6

188 A9.000	06.2003→		D	(LA)	4	1251 cm³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm	
199 A2.000	09.2006→		D	(LA)	4	1248 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	22,998	1 R	2	CK G6		**69,60**		**40 213 600**	
		VT1 -1,00	TPL	56,5	1 M	1,5						
	070 166	MT -12,4			1 DSF	2	CR G6		**70,00**		**40 213 605**	NEW
		MØ 38										
		GL 63,43							**70,20**		**40 213 610**	

2 69,6

199 A3.000	09.2006→		D	(LA)	4	1248 cm³	4V	66-77 kW	(90-105 PS)	17,6:1	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	23	1 R	2	CK G6		**69,60**		**40 659 600**	NEW
		MT -12,4	KKK	55	1 M	1,5						
	070 170	MØ 38	TPL		1 DSF	2	CR G6					
		GL 62,43							**70,00**		**40 659 610**	NEW

3 70

156 C.046	01.1995→12.1995		B		4	1108 cm³	2V	38-40 kW	(51-55 PS)	9,6:1	72,00 mm	
176 B2.000	04.1997→06.2000		B		4	1108 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	72,00 mm	
	4	KH 30		18	1 R	1,2	CR G6		**70,00**		**94 910 700**	
		MT -1,8		53	1 M	1,2	G6					
	070 165	GL 50		K	1 SSF	2,5			**70,40**		**94 910 710**	

4 70,8

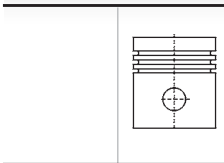
840 A3.000	01.1996→06.2000		B		4	1242 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,8:1	78,90 mm	
	4	KH 28		18	1 R	1,2	CR G6		**70,80**		**94 870 700**	
		MT -2,4		53	1 M	1,2	G6					
	071 052	GL 48		K	1 DSF	2,5			**71,20**		**94 870 710**	

5 80,5

160 A1.046	01.1993→04.1994		B		4	1372 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm	
836 A4.000	04.1994→12.1999		B		4	1372 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	67,40 mm	
	4	KH 33,3		22	1 R	1,5	CR G6		**80,50**		**92 292 600**	
		MT -2,9		58	1 NM	1,75						
	080 303	GL 65,3			1 DSF	3						

See disclaimer on page 1

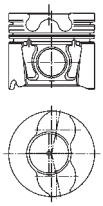
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type

6 82

AR 32302	10.1999→09.2000	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm
M722 BT.19.T	10.1999→09.2000	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,45:1	90,40 mm
839 A5.000	10.1999→09.2000	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	96-98 kW	(131-133 PS)	18,45:1	90,40 mm



4/5 082 210	KH 47,25 MT -17,5 MØ 37,5 GL 73,25	RTK KBB	25,988 61	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR		**82,01**	**94 966 600** [1]

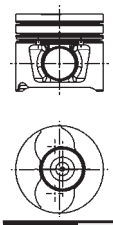
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
0	1,60		+0,80
1	1,70	+0,80	+0,90
2	1,80	+0,90	

7 82

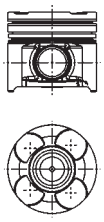
AR 37101	09.2000→06.2001	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	18,45:1	90,40 mm
188 B2.000	10.2004→	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	18:1	90,40 mm
839 A6.000	01.2001→	D	(LA)	5	2387 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18:1	90,40 mm
841 C.000	04.2002→	D	(LA)	5	2387 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm
937 A2.000	06.2001→	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm



4/5 082 214	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		**82,00** **82,40** **82,60**	**40 218 600** NEW **40 218 620** NEW **40 218 630** NEW (99 724)

8 82

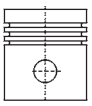
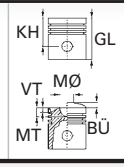
841G.000	06.2003→	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	120-129 kW	(163-175 PS)	18,45:1	90,40 mm
841M.000	06.2003→	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18,45:1	90,40 mm
841N.000	06.2003→	D	(LA)	5	2387 cm³	4V	129 kW	(175 PS)	18,45:1	90,40 mm



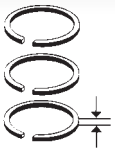
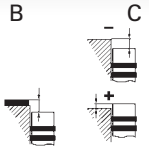
5 082 278	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5 KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		**82,00** **82,40** **82,60**	**40 660 600** NEW **40 660 610** NEW **40 660 620** NEW

L

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

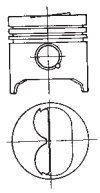



Type

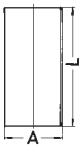



9 82,6

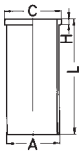
831 D.000	06.1984 → 12.1989	D	(AN)	4	1929 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
831 D1.000	05.1985 → 06.1991	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm



4	KH 42,2	RTK	25	1 T15	2,5	MO G6	**82,60**	**92 231 600** [1]
	BÜ +2,5	Lox	69,4	1 M	2	MO		
083 066	GL 78,3			1 DSF	3	CR	**83,00**	**92 231 630** [1]
							83,20	**92 231 640** [1] (90 191, 90 239, 90 961, 93 916, 94 907)



T Cyl. A=86 L=154 — **89 386 190** semi — **92 231 960**

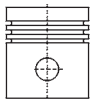


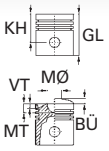
T Cyl. A=86 C=89 L=147,5 H=4,5 — **89 424 190** semi — **92 231 961**

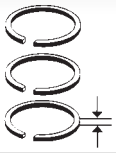
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

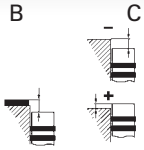
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
Motor 1,7 Ltr. D/TD			
... Motor Nr. 1464107			
0	1,65 mm		+ 0,80
1	1,80 mm	+ 0,80	+ 0,95
2	1,95 mm	+ 0,95	
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 1,00
1	1,80 mm	+ 1,00	+ 1,15
2	1,95 mm	+ 1,15	
Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato			
0	1,65 mm		+ 0,50
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65
2	1,95 mm	+ 0,65	
Motor 1,9 Ltr. TD			
... Motor Nr. 1300041			
0	1,65 mm		+ 0,30
1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50
2	1,95 mm	+ 0,50	
Motor Nr. 1300042...1464107			
0	1,65 mm		+ 0,50
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65
2	1,95 mm	+ 0,65	

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013





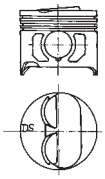




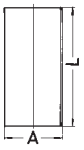
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				

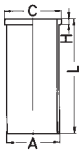
10 82,6

835 A4.000	01.1989→12.1995	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm
835 A4.046	04.1989→12.1995	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm



	4	KH 42,4	Lox	26	1 T15 3	MO G6		**82,60**	**90 613 600** [1]
		BÜ +2,5	RTK	69	1 M 2	MO			
	083 053	GL 78,05			1 DSF 3	CR		**83,00**	**90 613 640** [1]
								83,20	**90 613 660** [1]
	T Cyl.	A=86		L=154				**89 386 190** semi	**90 613 960**
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5			**89 424 190** semi	**90 613 961**



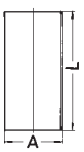


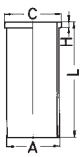
[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
Motor 1,9 Ltr.TD ... Motor Nr. 1300041			
0	1,65 mm		+ 0,30
1	1,80 mm	+ 0,30	+ 0,50
2	1,95 mm	+ 0,50	
Motor Nr. 1300042...1464107			
0	1,65 mm		+ 0,50
1	1,80 mm	+ 0,50	+ 0,65
2	1,95 mm	+ 0,65	
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

11 82,6

835 A4.000	10.1994→12.1999	D	(LA)	4	1929 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm

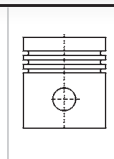


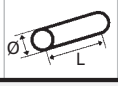


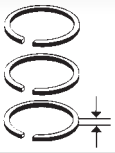
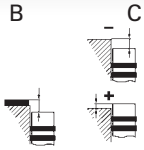
	T Cyl.	A=86		L=154				**89 386 190** semi	
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5			**89 424 190** semi	

L

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

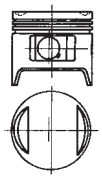




12 84

828 B1.000	04.1976→05.1978	B		4	1995 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	8,9:1	90,00 mm
828 B4.000	04.1976→09.1984	B		4	1995 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	8,9:1	90,00 mm

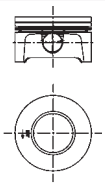


4	KH 38,45	RK	22	1 R 1,5	CR G6		**84,00**	**93 279 600**
	GL 77,95		68,1	1 NM 2				[1]
084 085				1 GSF 3,947				

[1] → mot. 403528

13 85

RFN	10.2000→	B		4	1997 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	88,00 mm



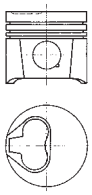
4	KH 29		21	1 R 1,2	MO G6		**85,00**	**40 309 600**
	MT -0,7		58	1 NM 1,5				[1], [2]
085 214	MØ 49		K	1 UF 2,5	ST		**85,50**	**40 309 610**
	GL 51							[1]

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

[2] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

14 85

P8C	05.1996→06.1999	D	(LA)	4	2088 cm³	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm



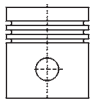
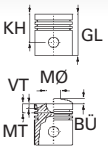
4	KH 44,95	KKK	30	1 T15 3	MO G6		**85,00**	**94 643 600**
	MT -2,7	Lox	71,5	1 R 2	MO			[1]
085 161	GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR		**85,25**	**94 643 610**
								[1]
							85,60	**94 643 620**
								[1]

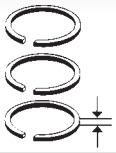
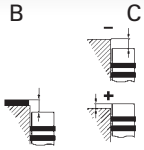
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,52	+0,65	+0,76
2	1,57	+0,76	+0,81
3	1,62	+0,81	+0,86
4	1,67	+0,86	+0,91
5	1,72	+0,91	+0,96

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

15 85

RHZ 06.1999→10.2000 D (LA) 4 1997 cm³ 2V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm

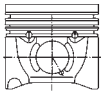
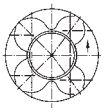
4	KH 46,75	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6		**85,00**	**99 879 601**
	VT1 -1,00	TPL	70	1 NM 2				[1]
085 171	VT2 -1,00			1 DSF 3	CR		**85,60**	**99 879 620**
	MT -18,3							[1]
	MØ 38							(94 821)
	GL 80,75							

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

16 85

4 HW 09.2002→05.2003 D (LA) 4 2197 cm³ 4V 94 kW (128 PS) 18:1 96,00 mm

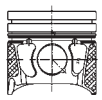
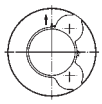



4	KH 48,7	RTK	30	1 T6 3,5	CK G6		**85,00**	**40 406 600** NEW
	VT1 -0,50	KKK	68	1 M 2				[1]
085 218	VT2 -0,50			1 DSF 3	CR		**85,40**	**40 406 610** NEW
	MT -18							
	MØ 40,8						**85,60**	**40 406 620** NEW
	GL 77,7							

[1] 0628 L2 = 4 Kolben (Satz)/piston (set)
40 406 = 1 Kolben/piston

17 85

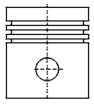
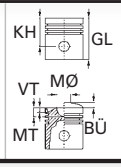
DW10BTED4 07.2006→ D (LA) 4 1997 cm³ 4V 100 kW (136 PS) 17,6:1 88,00 mm
RHR 07.2006→ D (LA) 4 1997 cm³ 4V 100 kW (136 PS) 18:1 88,00 mm

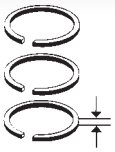
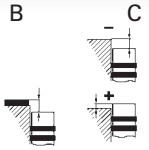



4	KH 46,705	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6		**85,00**	**99 700 600**
	VT1 -0,52	TPL	70	1 M 2				
085 190	MT -15,4	KKK		1 DSF 3	CR			
	MØ 44,8						**85,60**	**99 700 610**
	GL 80,705							

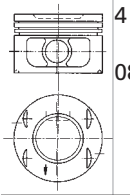
L

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

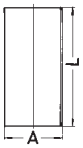
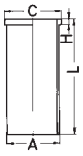
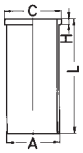



18 ⌀ 86

RFV		06.1999 → 10.2000	B		4	1998 cm³	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm	
	4 086 166	KH 33,8 MT -4,3 GL 53,8		22 62 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR						**86,00** **86,25**	**94 673 700** **94 673 710**

19 ⌀ 93

8144.91.2000	11.1984 → 05.1992	D	(LA)	4	2445 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm	
8144.91.2200	11.1984 → 09.1988	D	(LA)	4	2445 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm	
8144.97 Y	01.1993 → 11.1994	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm	
8144.97.2200	06.1988 → 05.1992	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm	
8144.97.2400	05.1992 → 11.1994	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	21:1	92,00 mm	

	T Cyl.	A=96		L=167		**89 066 190** semi
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 190** semi
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 191** semi

L

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
0.350	D (AN) 6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	76	104	**2**
4-98 NV	D (AN) 4	98 x 125	3770	2	16,8:1	46	62	**1**
6-98 DV	D (AN) 6	98 x 125	5655	2	16,8:1	84	115	**1**
6-98 NV	D (AN) 6	98 x 125	5655	2	16,8:1	71	97	**1**

L

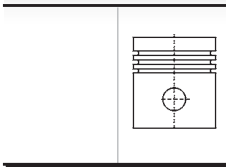
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos			Pos
Boxer 1000	12.1972→	6-98 DV	D	1			
Boxer 1000	12.1972→	6-98 NV	D	1			
Comet 90	1952→	0.350	D	2			
360 FG	1974→	4-98 NV	D	1			

L

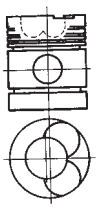
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

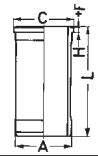


1 98

4-98 NV		1974→		D	(AN)	4	3770 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	16,8:1	125,00 mm
6-98 DV		12.1972→		D	(AN)	6	5655 cm³	2V	84 kW	(115 PS)	16,8:1	125,00 mm
6-98 NV		12.1972→		D	(AN)	6	5655 cm³	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	125,00 mm



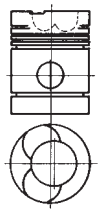
4/6 098 060	KH 68,2 VT1 -2,40 MT -25 GL 116,3	URK	34,925 82,5	1 R 2 M 1 D 1 S	2,39 2,39 6,35 4,75	CR	G3	0,00 +0,20	**98,00**	**93 013 600**



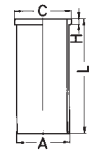
N Cyl.	A=108,179	C=117,094	L=221,54	H+F=8,89+0,88	1 R 107 x 3,5 1 R 107 x 5,3	**89 000 110**	**93 013 960**

2 100,61

0.350		1952→		D	(AN)	6	5760 cm³	2V	76 kW	(104 PS)	16:1	120,65 mm



6 100 093	KH 81,9 VT1 -2,40 MT -24,8 MØ 58,4 GL 132,7	RTK URK	33,026 87,9	1 R 2 M 2 G	2,385 2,385 6,335	CR		0,00 +0,20	**100,61**	**90 904 600** (90 903)



T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74	**88 253 110**	**90 904 960**

L

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 1.2 A-MS 634	D (A) 6	130 x 150	11945	2	15:1	148	201	**1**
M 1.2 A-MS 635	D (A) 6	130 x 150	11945	2	15:1	148	201	**1**
M 1.2 A-MS 636	D (AN) 6	130 x 150	11945	2		152	207	**2**
M 1.2 A-MS 637	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	**1**
M 1.2 A-MS 638	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	**1**
M 1.2 A-MS 639	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	**1**
M 1.2 A-MS 640	D (LA) 6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	**1**
M 1.2 A-NL 637	D (AN) 6	130 x 150	11945	2		189	257	**1**

L

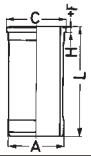
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Pos
MTS		M 1.2 A-MS 634 D	1
MTS		M 1.2 A-MS 635 D	1
KAROSA 734		M 1.2 A-MS 634 D	1
KAROSA 734		M 1.2 A-MS 635 D	1
KAROSA 734		M 1.2 A-NL 637 D	1
KAROSA 735		M 1.2 A-MS 634 D	1
KAROSA 735		M 1.2 A-MS 635 D	1
KAROSA 735		M 1.2 A-NL 637 D	1
KAROSA 736		M 1.2 A-MS 634 D	1
KAROSA 736		M 1.2 A-MS 635 D	1
KAROSA 736		M 1.2 A-NL 637 D	1
LIAZ R 100	1979→	M 1.2 A-MS 637 D	1
LIAZ R 100	1979→	M 1.2 A-MS 638 D	1
LIAZ R 100	1979→	M 1.2 A-MS 639 D	1
LIAZ R 100	1979→	M 1.2 A-MS 640 D	1
LIAZ R 100		M 1.2 A-MS 636 D	2
LIAZ R 110	1979→	M 1.2 A-MS 637 D	1
LIAZ R 110	1979→	M 1.2 A-MS 638 D	1
LIAZ R 110	1979→	M 1.2 A-MS 639 D	1
LIAZ R 110	1979→	M 1.2 A-MS 640 D	1

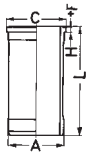
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type								
1	130										
M 1.2 A-MS 634		D	(A)	6	11945 cm³	2V	148 kW	(201 PS)	15:1	150,00 mm
M 1.2 A-MS 635		D	(A)	6	11945 cm³	2V	148 kW	(201 PS)	15:1	150,00 mm
M 1.2 A-MS 637	1979→	D	(LA)	6	11945 cm³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
M 1.2 A-MS 638	1979→	D	(LA)	6	11945 cm³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
M 1.2 A-MS 639	1979→	D	(LA)	6	11945 cm³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
M 1.2 A-MS 640	1979→	D	(LA)	6	11945 cm³	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
M 1.2 A-NL 637		D	(AN)	6	11945 cm³	2V	189 kW	(257 PS)		150,00 mm



N Cyl.	A=146	C=156	L=276	H+F=8+0,7	2 R 145 x 5,5	**88 627 110**	

2	130									
M 1.2 A-MS 636		D	(AN)	6	11945 cm³	2V	152 kW	(207 PS)		150,00 mm



N Cyl.	A=146	C=156	L=276	H+F=8+0,7	2 R 145 x 5,5	**88 627 110**	**94 617 960**

L

LIEBHERR → **MERCEDES-BENZ** **549**

MADAL → **PERKINS** **722**
SCANIA **855**

MALVES → **MERCEDES-BENZ** **549**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CN 3D		D (AN) 3	110 x 130	3706	2	17,4:1	48	65	**17**
D 0224	M, ME, MF	D (AN) 4	102 x 116	3791	2	18:1	61-66	83-90	**5**
D 0226	M, ME, MFA, MFM, MFO, MH	D (AN) 6	102 x 116	5687	2	18:1	98-100	133-136	**5**
D 0226	MC, MCE, MCFO, MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51	D (LA) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-154	120-210	**6**
D 0226 Euro 0	MF	D (AN) 6	102 x 116	5687	2	18:1	92-100	125-136	**5**
D 0226 Euro 0	MKF	D (LA) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	125-141	170-192	**6**
D 0226	MT, MTE, MTXE 51	D (A) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-135	120-184	**6**
D 0824 Euro 0	GF	D (AN) 4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100	**8**
D 0824 Euro 0	GF 01, GF 02	D (AN) 4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100	**9**
D 0824 Euro 1	L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		103-118	140-160	**12**
D 0824 Euro 1	LE 301	D (LA) 4	108 x 125	4580	2	16,5:1			**13**
D 0824 Euro 2	LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10, LOH 04, LOH 05	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		81-162	110-220	**13**
D 0824 Euro 2	LFL 09	D (LA) 4	108 x 125	4580	2	18:1	114	155	**11**
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		110-114	149-155	**8**
D 0826	FG 001, FG 002	D (AN) 6	108 x 125	6871	2	17:1	169	230	**12**
D 0826	FO, FR, FR 02	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		114	155	**8**
D 0826 Euro 0	GF 01, GF 03	D (AN) 6	108 x 125	6871	2	17:1	110-114	150-155	**9**
D 0826	GF 02	D (AN) 6	108 x 125	6871	2	17:1	169	230	**9**
D 0826 Euro 1	GF 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	17,8:1	107	145	**8**
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		107	145	**8**
D 0826	K	D (LA) 6	108 x 120	6596	2	18:1	162	220	**10**
D 0826	LE 10, LOH 12, LUH213	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-165	190-224	**12**
D 0826	LE 51, LE 52, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	17:1	96-147	130-200	**11**
D 0826 Euro 1	LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 530, LE 531	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		125-191	170-260	**11**
D 0826 Euro 0	LF	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	160-169	218-230	**10**
D 0826 Euro 0	LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-169	190-230	**12**
D 0826 Euro 1	LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		114-198	155-270	**12**
D 0826 Euro 0	LF 06	D (A) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230	**12**
D 0826 Euro 2	LF 10, LF 11, LF 12, LF 15, LF 16, LF 17, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-206	190-280	**13**
D 0826 Euro 2	LF 13, LFL 09, LFX	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	191	260	**14**
D 0826 Euro 2	LF 18, LFL 10	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		162	200-220	**11**
D 0826	LF/217	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	160	217	**9**
D 0826 Euro 0	LOH	D (LA) 6	108 x 120	6596	2	17:1	169	230	**10**
D 0826 Euro 0	LOH 01	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	140	190	**9**
D 0826 Euro 2	LUH 08	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	**12**
D 0826	LUH 21	D (LA) 6	108 x 120	6871	2	16,5:1	157	214	**9**
D 0826	T, TOH 01	D (A) 6	108 x 120	6596	2		122-137	166-186	**10**
D 0826 Euro 0	TF, TOH	D (A) 6	108 x 120	6596	2		132-137	180-186	**10**
D 0826	TUE 51	D (A) 6	108 x 125	6871	2	17:1	132	180	**11**
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		103-125	140-170	**15**
D 0834 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57, LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53	D (LA) 4	108 x 125	4580	4	17,3:1	110-151	150-206	**16**
D 0834 Euro 3	LOH 40	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		132	160	**16**
D 0834	LOH 60	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		132	160	**16**
D 0834 Euro 5	LOH 61	D (LA) 4	108 x 125	4580	4		132	160	**16**
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	196-206	266-280	**15**
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 03, LFL 05, LFL 06	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	162-206	220-280	**15**
D 0836 Euro 3	LF 40, LF 41, LF 42, LFL 02, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		162-228	220-310	**15**

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0836 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62, LOH 63	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		176-240	240-326	**16**
D 0836 Euro 2	LOH 01	D (LA) 6	108 x 125	6871	4	16,5:1	206	280	**15**
D 0836	LOH 60, LOH 61	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		184-213	250-290	**16**
D 0836 Euro 5	LOH 64, LOH 65, LOH 66	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		184-213	250-290	**16**
D 0846	HM 2, HMN 2, HMY 011	D (AN) 6	108 x 132	7252	2	18:1	115-124	156-169	**7**
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 12	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		257-316	350-430	**19**
D 2066 Euro 3	LF 04	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	19:1	228	310	**20**
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LUH 05, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 21, LUH 22, LUH 23, LUH 24	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		190-324	270-440	**18**
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	19:1	235-324	320-440	**20**
D 2066 Euro 4	LF 23, LF 24, LF 29, LF 30	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		235-324	320-440	**20**
D 2066 Euro 3	LUH 07, LUH 08, LUH 09	D (LA) 6	120 x 155	10520	4		228-287	310-390	**18**
D 2156	HMYU-036, HMYU-038	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	**23**
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A) 6	121 x 150	10344	2		184-210	250-285	**21**
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	**22**
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169-173	230-235	**24**
D 2530	ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR	D (AN) 10	125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320	**25**
D 2530	MTE, MTXF	D (A) 10	125 x 130	15945	2	17:1	223-294	303-400	**27**
D 2538	M, ME, MF	D (AN) 8	125 x 130	12763	2	17:1	188	256	**25**
D 2538	MT, MTE, MTH	D (A) 8	125 x 130	12763	2	17:1	178-235	242-320	**27**
D 2540	MLE	D (LA) 10	125 x 142	17426	2	17:1	330-430	449-585	**28**
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A) 10	125 x 142	17426	2	17:1	287-338	390-460	**28**
D 2542	MLE	D (LA) 12	125 x 142	20910	2	17:1	420-515	571-700	**28**
D 2542	MTE	D (A) 12	125 x 142	20910	2	17:1	283-405	385-550	**28**
D 2548	MT, MTF	D (A) 8	125 x 142	13940	2	17:1	265	360	**28**
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D (AN) 5	125 x 150	9199	2	17:1	124-141	168-192	**26**
D 2555	MTE	D (A) 5	125 x 150	9199	2	17:1			**26**
D 2556	M, MF, MX, MXF	D (AN) 6	125 x 150	11045	2	17:1	141-177	192-241	**26**
D 2565	HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D (AN) 5	125 x 155	9510	2		84-141	114-192	**32**
D 2565	HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D (AN) 5	125 x 155	9510	2		92-141	125-192	**29**
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A) 5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	**30**
D 2565	(USA)	D (AN) 5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	**31**
D 2566	BUH	D (AN) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147	200	**33**
D 2566	HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF	D (AN) 6	125 x 155	11407	2		125-177	170-241	**29**
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	162-250	220-340	**30**
D 2566	M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUM, MXF	D (AN) 6	125 x 155	11407	2		125-177	170-241	**32**
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-250	200-340	**30**
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320	**30**
D 2566 Euro 0	UH	D (AN) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-150	200-210	**33**
D 2566	(USA)	D (A) 6	125 x 155	11407	2	17:1	235	320	**31**
D 2676 Euro 4	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	338-353	460-480	**34**
D 2676 Euro 5	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	353-397	480-540	**34**
D 2676 Euro 3	LOH 10	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	338	460	**34**
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D (AN) 10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	**46**
D 2840 Euro 1	L	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	17:1	329-467	447-635	**50**
D 2840	LE, LF/520, LXF	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	**50**
D 2840	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	17:1	357-718	485-976	**61**
D 2840	LE 301, LE 302, LE 401, LE 402, LE 403	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	17:1	368-772	500-1050	**57**
D 2840	LET	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	**47**
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		309-368	420-500	**53**
D 2840 Euro 1	LF 06	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	16:1	368	500	**55**
D 2840	LX, LXE, LYE, LZE	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	13,5:1	368-674	500-917	**51**
D 2840	T	D (A) 10	128 x 142	18273	2	15,5:1	294	400	**47**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2842	E, M, ME	D (AN) 12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	**46**
D 2842	LE, LE 21, LF 720	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	449-735	610-1000	**47**
D 2842	LE 201, LE 202, LE 203, LE 403	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		446-682	606-928	**61**
D 2842	LE 401, LZE	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	13,5:1	588-809	799-1100	**56**
D 2842	LE 404, LE 407, LE 410, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		809-956	1100-1300	**62**
D 2842 Euro 1	LF 01	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	559	624	**55**
D 2842	LXE, LYE	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	13,5:1	662-808	900-1099	**51**
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		735	1000	**47**
D 2842	MLE	D (AN) 12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	**47**
D 2842	T, TE 60	D (A) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541	**47**
D 2848	H, M, MH, OH	D (AN) 8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	**46**
D 2848	LE, LE/T	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		265-375	360-510	**47**
D 2848	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		320-494	435-672	**61**
D 2848	LE 401, LE 403, LE 405	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	13,5:1	478-588	650-799	**57**
D 2848	LXE, LYE	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	13,5:1	500	680	**51**
D 2848	LZE	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	13,5:1	539	733	**56**
D 2848	T	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	**47**
D 2848	TF	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	**46**
D 2855	BXU	D (AN) 5	128 x 150	9652	2	17:1	136	185	**44**
D 2865 Euro 0	L	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	**52**
D 2865 Euro 0	LF, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		198-235	269-320	**48**
D 2865 Euro 0	LF 01	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	**54**
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LOH 01, LOH 02, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	**48**
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 20, LF 21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	**54**
D 2865 Euro 2	LF 13	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	17:1	191	260	**49**
D 2865	LF 15, LOH	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	16:1	221-235	300-320	**48**
D 2865 Euro 1	LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	16:1	191-235	260-320	**54**
D 2865 Euro 2	LF 24, LUH 09, LUH 20	D (LA) 5	128 x 155	9972	2	18:1	191-213	260-290	**58**
D 2865	LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03	D (LA) 5	128 x 155	9972	2				**54**
D 2865	LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191	260	**49**
D 2866	E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM	D (AN) 6	128 x 155	11967	2		138-265	188-360	**45**
D 2866 Euro 0	F, UH	D (AN) 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	180-185	245-252	**45**
D 2866	FZ, LULK	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	15:1	213-243	290-330	**49**
D 2866 Euro 0	KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, TUH 01, TUH/001	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		213-274	290-373	**49**
D 2866	KF 09, LFG, LX, LXE 30	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		198-344	269-468	**48**
D 2866 Euro 0	LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		213-309	290-420	**48**
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, LXFG	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		198-324	269-440	**48**
D 2866 Euro 2	LF 14, LF 16, LF 17, LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		191-301	260-410	**54**
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 30, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	**60**
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 32, LF 39, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		228-301	310-410	**63**
D 2866 Euro 3	LF 33	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		268-301	360-410	**49**
D 2866 Euro 2	LF 36	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17:1	228	310	**54**
D 2866 Euro 2	LF 37	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	19:1	265	360	**60**
D 2866 Euro 1	LFG 04, LOH 09	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		230-309	313-420	**48**
D 2866	LH 02	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		272	370	**48**
D 2866 Euro 2	LUH 20	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	18:1	228	310	**58**
D 2866	LXE 20	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	15,5:1	215-237	292-322	**52**
D 2866	T, TU	D (A) 6	128 x 155	11967	2		190-250	258-340	**49**
D 2866 Euro 0	TOCH, TOH, TUH	D (A) 6	128 x 155	11967	2		213-229	290-311	**49**
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 07, LF 08, LF 11	D (LA) 6	128 x 166		4	17:1	301-338	409-460	**66**
D 2876 Euro 2	LF 02, LOH 01, LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA) 6	128 x 166	12816	2		294-338	400-460	**59**

M

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 03	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		320-390	435-530	**64**
D 2876 Euro 3	LF 05	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	375	510	**65**
D 2876 Euro 2	LF 06	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	321-338	436-460	**64**
D 2876 Euro 3	LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20, LOH 21	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	301-390	410-530	**67**
D 2876 Euro 3	LOH 02, LOH 04, LOH 05	D (LA)	6	128 x 166	12816	2	17:1	301-338	409-460	**64**
D 2876 Euro 3	LUE 605	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		398	541	**66**
E 2842	DE, DN, E, E302, LE	G (A)	12	128 x 142	21930	2		222	302	**37**
E 2842	E, LE	G (A)	12	128 x 142	21930	2	10:1	143	194	**38**
E 2842	E 312	G (AN)	12	128 x 142	21930	2	12,5:1	250	340	**39**
E 2842	LE 312	G (LA)	12	128 x 142	21930	2	11/12:1	360-400	489-544	**39**
E 2866 Euro 2	DF 01	G (AN)	6	128 x 155	11967	2	12:1	170	231	**35**
E 2866 Euro 2	DOH 01	G (AN)	6	128 x 155	11967	4	11:1	177	241	**35**
E 2866 KAT	DUH, DUH 01, DUH 02, DUH 03, DUH 04	G (AN)	6	128 x 155	11967	2	11:1	170-180	231-245	**35**
E 2866	E	G (AN)	6	128 x 155	11967	2	12,5:1	114	155	**40**
E 2866 Euro 3	LUH 01, LUH 02	G (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	**36**
E 2876 KAT	LE 302	G (LA)	6	128 x 166	12816	2	11:1	210	286	**41**
E 2876 KAT	TE 302	G (LA)	6	128 x 166	12816	2		130	177	**42**
G 2866	DUH	GF (AN)	6	128 x 155	11967	2	9,5:1	122-344	166-468	**43**
G 2876 KAT	DUH 01, DUH 02	GF (AN)	6	128 x 166	12816	2	10:1	200	272	**43**
MAN Kompressor			1	90						**1**
MAN Kompressor			1	100						**2**
720.08		D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17,5:1	66	90	**4**
797		D (AN)	6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	**3**

M

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
BS-OM 45	1968→	CN 3D	D	17
Alé	01.1999→01.2000	D 0824 LOH 05	D	13
Alé	01.1999→01.2000	D 0826 LOH 05	D	12
Alé	01.1999→12.2001	D 0824 LOH 01	D	12
Alé	01.1999→	D 0834 LOH 02	D	15
Alé	01.2000→	D 0834 LOH 01	D	15
Arena 8.5	03.1993→	D 0826 LOH 06	D	12
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D	31
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D	31
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D	31
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D	31
Lion´s City		D 0836 LOH 60	D	16
Lion´s City		D 0836 LOH 62	D	16
Lion´s City		D 2066 LUH 05	D	18
Lion´s Club	2001→	D 2866 LOH 33	D	60
Lion´s Coach	2006→	D 2066 LOH 03	D	18
Lion´s Coach	2006→	D 2066 LOH 04	D	18
Lion´s Coach	2006→	D 2876 LOH 04	D	64
Lion´s Regio	04.2005→	D 2066 LUH 13	D	18
Midi Beta	03.1993→09.1995	D 0826 LOH 06	D	12
Porto-Star	03.1993→02.1995	D 2866 LOH 07	D	48
Series 6.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF	D	8
Series 6.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF 01	D	9
Series 6.100	10.1992→05.1994	D 0824 GF 02	D	9
Series 6.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	15
Series 6.90	04.1973→03.1977	720.08	D	4
Series 6.90	10.1979→08.1987	D 0224 M	D	5
Series 6.90	10.1979→09.1987	D 0224 ME	D	5
Series 6.90	10.1979→09.1987	D 0224 MF	D	5
Series 7.136	04.1971→12.1974	797	D	3
Series 7.153	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D	12
Series 7.90	04.1973→09.1977	720.08	D	4
Series 8.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF	D	8
Series 8.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF 01	D	9
Series 8.100	10.1992→05.1994	D 0824 GF 02	D	9
Series 8.113	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 04	D	13
Series 8.113	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 08	D	13
Series 8.136	10.1979→08.1988	D 0226 M	D	5
Series 8.136	10.1979→08.1988	D 0226 MF	D	5
Series 8.136	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D	6
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFA	D	5
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFM	D	5
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFO	D	5
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MH	D	5
Series 8.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	15
Series 8.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF	D	8
Series 8.150	07.1988→10.1993	D 0826 GF 01	D	9
Series 8.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D	5
Series 8.150	10.1992→05.1995	D 0826 GF 03	D	9
Series 8.150	11.1993→	D 0826 GF 04	D	8
Series 8.153	10.1993→07.1997	D 0824 LFL 01	D	12
Series 8.153	10.1993→07.1997	D 0824 LFL 05	D	12
Series 8.153	10.1993→07.1997	D 0826 LFL 01	D	12
Series 8.153	01.1995→07.1997	D 0826 LFL 05	D	12
Series 8.160	1969→1974	D 0846 HM 2	D	7
Series 8.160	01.1970→04.1971	D 0846 HMN 2	D	7
Series 8.160	03.1997→02.2002	D 0824 LFL 09	D	11
Series 8.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D	13
Series 8.163	05.1994→03.1997	D 0824 LFL 06	D	13
Series 8.163	08.1995→02.2002	D 0824 LFL 07	D	13
Series 8.163	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 09	D	11
Series 8.170	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D	6
Series 8.170	09.1985→10.1993	D 0226 MCFO	D	6
Series 8.185	09.2000→08.2002	D 0834 LFL 03	D	15
Series 8.220	04.1995→02.2001	D 0826 LFL 03	D	13
Series 8.220	07.1998→09.2001	D 0826 LFL 10	D	11
Series 8.223	10.1993→04.1995	D 0826 LFL 02	D	12
Series 8.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 06	D	12
Series 8.224	05.1994→09.2001	D 0826 LFL 03	D	13
Series 8.224	07.1994→09.2001	D 0826 LFL 10	D	11
Series 8.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	15
Series 8.225	05.2001→	D 0836 LFL 06	D	15
Series 8.90	10.1979→09.1987	D 0224 M	D	5
Series 8.90	10.1979→09.1987	D 0224 MF	D	5
Series 9.100	09.1987→12.1992	D 0824 GF	D	8
Series 9.136	04.1971→12.1974	797	D	3
Series 9.136	10.1979→08.1988	D 0226 MF	D	5
Series 9.136	09.1981→09.1987	D 0226 M	D	5
Series 9.136	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D	6
Series 9.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	15
Series 9.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF	D	8
Series 9.150	07.1988→10.1993	D 0826 GF 01	D	9
Series 9.150	07.1988→10.1993	D 0826 GFA 03	D	8
Series 9.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D	5
Series 9.150	1992→1997	D 0826 F	D	8
Series 9.150	10.1992→05.1995	D 0826 GF 03	D	9
Series 9.150	11.1993→	D 0826 GF 04	D	8
Series 9.153	10.1993→12.1995	D 0824 LFL 01	D	12
Series 9.153	10.1993→06.1996	D 0824 LFL 05	D	12
Series 9.160	1969→1974	D 0846 HM 2	D	7
Series 9.160	01.1970→04.1971	D 0846 HMN 2	D	7
Series 9.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D	13
Series 9.163	05.1994→03.1997	D 0824 LFL 06	D	13
Series 9.163	05.1994→03.1997	D 0824 LFL 07	D	13
Series 9.163	03.1997→	D 0824 LFL 09	D	11
Series 9.170	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D	6
Series 9.170	09.1985→10.1993	D 0226 MCFO	D	6
Series 9.185	09.2000→08.2002	D 0834 LFL 03	D	15
Series 9.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	22
Series 9.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	22
Series 9.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	22
Series 9.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	22
Series 9.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	22
Series 9.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	22
Series 9.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	22
Series 9.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	22
Series 9.192	1966→1975	D 2156 MYN	D	22
Series 9.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	22
Series 9.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	22
Series 9.223	10.1993→05.1994	D 0826 LFL 02	D	12
Series 9.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 06	D	12
Series 9.224	05.1994→09.2001	D 0826 LFL 03	D	13
Series 9.224	07.1994→09.2001	D 0826 LFL 10	D	11
Series 9.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	15
Series 10.136	09.1981→09.1987	D 0226 M	D	5
Series 10.136	09.1981→09.1987	D 0226 MF	D	5
Series 10.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	15
Series 10.145	07.2001→06.2002	D 0834 LFL 02	D	15
Series 10.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF 01	D	9
Series 10.150	01.1988→05.1992	D 0826 OH 02	D	8
Series 10.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D	5
Series 10.150	1992→1997	D 0826 F	D	8
Series 10.150	10.1992→10.1993	D 0826 GF 03	D	9
Series 10.150	11.1993→1997	D 0826 GF 04	D	8
Series 10.153	10.1993→12.1995	D 0824 LFL 01	D	12
Series 10.153	10.1993→06.1996	D 0824 LF 01	D	12
Series 10.153	08.1995→06.1996	D 0824 LFL 05	D	12
Series 10.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D	13
Series 10.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	13
Series 10.163	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 09	D	11
Series 10.180	08.1987→05.1992	D 0826 TOH	D	10
Series 10.180	01.1988→05.1992	D 0826 TOH 01	D	10
Series 10.180	01.1988→05.1992	D 0826 TUE 51	D	11
Series 10.190	06.1990→03.1996	D 0826 LFG 02	D	12
Series 10.190	06.1990→03.1996	D 0826 LFG 06	D	12
Series 10.220	02.1995→02.2001	D 0826 LFL 03	D	13
Series 10.220	07.1998→09.2001	D 0826 LFL 10	D	11
Series 10.220		D 0836 LOH 03	D	15

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 10.223	10.1993→05.1994	D 0826 LFL 02	D	12
Series 10.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 06	D	12
Series 10.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 07	D	12
Series 10.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 08	D	12
Series 10.224	05.1994→09.2001	D 0826 LFL 03	D	13
Series 10.224	07.1998→09.2001	D 0826 LFL 10	D	11
Series 10.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	15
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	24
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	24
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	24
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	24
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	24
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	24
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	24
Series 10.230	1968→1974	D 2356 M9	D	24
Series 11.136	01.1971→07.1981	797	D	3
Series 11.150	05.1992→03.1993	D 0826 OH 02	D	8
Series 11.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	26
Series 11.168	10.1976→08.1981	D 2565 M	D	29
Series 11.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 11.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series 11.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	32
Series 11.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	32
Series 11.168	09.1981→1985	D 2565 M	D	32
Series 11.190	03.1993→09.1996	D 0826 LOH 06	D	12
Series 11.192	10.1992→06.1996	D 0826 LF 05	D	12
Series 11.192	10.1992→06.1996	D 0826 LF 07	D	12
Series 11.220	11.1995→07.1998	D 0826 LOH 15	D	13
Series 11.220	07.1998→12.2000	D 0826 LUH 12	D	13
Series 11.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 19	D	13
Series 11.220	01.2001→12.2004	D 0836 LOH 03	D	15
Series 11.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	12
Series 12.136	09.1983→01.1988	D 0226 MF	D	5
Series 12.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	15
Series 12.152	12.1988→10.1992	D 0826 F 01	D	8
Series 12.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 01	D	8
Series 12.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 02	D	8
Series 12.152	10.1992→05.1994	D 0826 F 02	D	8
Series 12.152	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D	12
Series 12.162	05.1994→08.1995	D 0824 LFL 02	D	13
Series 12.162	08.1995→06.1996	D 0824 LF 02	D	13
Series 12.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	13
Series 12.163	03.1997→12.2001	D 0824 LFL 09	D	11
Series 12.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	26
Series 12.168	10.1976→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 12.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	32
Series 12.170	04.1983→04.1990	D 0226 MKF	D	6
Series 12.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	6
Series 12.185	05.2001→	D 0834 LFL 03	D	15
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	22
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	22
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	22
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	22
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	22
Series 12.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	22
Series 12.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	22
Series 12.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	22
Series 12.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	22
Series 12.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D	6
Series 12.192	02.1983→08.1989	D 0226 MKH	D	6
Series 12.192	09.1983→02.1989	D 0226 MKF	D	6
Series 12.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10
Series 12.192	07.1990→10.1992	D 0826 LF 01	D	12
Series 12.192	07.1990→06.1996	D 0826 LF 05	D	12
Series 12.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	12
Series 12.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	22
Series 12.220	07.1998→09.2002	D 0826 LOH 19	D	13
Series 12.220	04.1999→	D 0836 LOH 03	D	15
Series 12.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	13

				Pos
Series 12.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	13
Series 12.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 18	D	11
Series 12.224	03.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	11
Series 12.225	05.2001→05.2001	D 0836 LF 02	D	15
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	24
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	24
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	24
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	24
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	24
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	24
Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	24
Series 12.230	1968→1974	D 2356 M9	D	24
Series 12.232	08.1988→10.1992	D 0826 LF 02	D	12
Series 12.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	12
Series 12.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	12
Series 12.255	01.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D	15
Series 12.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	14
Series 12.264	03.1997→09.2001	D 0826 LF 17	D	13
Series 12.264	11.1998→	D 0826 LF	D	10
Series 12.272	09.1991→10.1992	D 2865 LF 02	D	48
Series 12.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D	12
Series 12.284	06.1998→09.2001	D 0836 LF 01	D	15
Series 12.285	01.2001→09.2001	D 0836 LF 03	D	15
Series 13.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY 011	D	7
Series 13.168	10.1973→03.1977	D 2555 M	D	26
Series 13.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	26
Series 13.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 13.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series 13.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	32
Series 13.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	32
Series 13.192	1970→1974	D 2855 BXU	D	44
Series 13.192	05.1974→12.1974	D 2555 MX	D	26
Series 13.192	05.1974→12.1976	D 2555 MXF	D	26
Series 13.192	05.1974→12.1976	D 2556 MF	D	26
Series 13.192	09.1975→12.1976	D 2555 MXUL	D	26
Series 13.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	29
Series 13.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	29
Series 13.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	29
Series 13.192	10.1976→08.1981	D 2565 MUE	D	29
Series 13.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	29
Series 13.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series 13.192	01.1977→08.1981	D 2565 M	D	29
Series 13.192	01.1977→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 13.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	29
Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	32
Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	32
Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	32
Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	32
Series 13.192	09.1981→12.1984	D 2565 M	D	32
Series 13.192	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	32
Series 13.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUE	D	32
Series 13.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	32
Series 13.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	22
Series 13.220	11.1995→07.1998	D 0826 LOH	D	10
Series 13.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 15	D	13
Series 13.220	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 12	D	13
Series 13.220	09.2001→05.2004	D 0836 LOH 03	D	15
Series 13.230	1966→1975	D 2156 HM 2	D	22
Series 13.230	1966→1975	D 2156 HM 3	D	22
Series 13.230	1966→1975	D 2156 HM 9	D	22
Series 13.230	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	22
Series 13.230	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	22
Series 13.230	1966→1975	D 2156 HNY	D	22
Series 13.230	1966→1975	D 2156 MGN	D	22
Series 13.230	1966→1975	D 2156 MNY	D	22
Series 13.230	1966→1975	D 2156 MY	D	22
Series 13.230	1966→1975	D 2156 MYN	D	22
Series 13.230	09.1967→04.1971	D 2356 HMN 2	D	24
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	24

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	24
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	24
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	24
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	24
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	24
Series 13.230	1968→1974	D 2356 M9	D	24
Series 13.230	11.1995→09.2001	D 0826 LOH	D	10
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	21
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	21
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	21
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	21
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	21
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	21
Series 13.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	21
Series 14.136	09.1983→02.1989	D 0226 MF	D	5
Series 14.152	12.1988→12.1991	D 0826 F 01	D	8
Series 14.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 01	D	8
Series 14.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 02	D	8
Series 14.152	12.1991→05.1994	D 0826 F 02	D	8
Series 14.152	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D	12
Series 14.152	05.1994→06.1996	D 0824 LFL 01	D	12
Series 14.162	08.1995→06.1996	D 0824 LF 02	D	13
Series 14.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	13
Series 14.163	03.1997→08.2001	D 0824 LFL 09	D	11
Series 14.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	26
Series 14.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 14.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series 14.168	12.1976→12.1984	D 2555 MF	D	26
Series 14.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	32
Series 14.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	32
Series 14.170	04.1983→04.1990	D 0226 MKF	D	6
Series 14.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	6
Series 14.192	1970→1974	D 2855 BXU	D	44
Series 14.192	06.1975→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 14.192	06.1975→08.1981	D 2565 MUL	D	29
Series 14.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	29
Series 14.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	29
Series 14.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	29
Series 14.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	29
Series 14.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	29
Series 14.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	32
Series 14.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	32
Series 14.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	32
Series 14.192	09.1981→02.1985	D 2565 M	D	32
Series 14.192	09.1981→07.1989	D 2565 MF	D	32
Series 14.192	09.1981→07.1989	D 2565 MUL	D	32
Series 14.192	05.1982→03.1989	D 0226 MKH	D	6
Series 14.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D	6
Series 14.192	09.1983→03.1990	D 0226 MKF	D	6
Series 14.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10
Series 14.192	07.1990→10.1992	D 0826 LF 01	D	12
Series 14.192	06.1993→06.1996	D 0826 LF 05	D	12
Series 14.192	06.1993→06.1996	D 0826 LF 07	D	12
Series 14.220	10.1983→02.1989	D 2566 MF	D	32
Series 14.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 19	D	13
Series 14.220	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 12	D	13
Series 14.220	07.1998→	D 0826 LOH 15	D	13
Series 14.220	01.2001→	D 0836 LOH 03	D	15
Series 14.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	13
Series 14.223	05.2001→	D 0826 LFL 06	D	12
Series 14.223	05.2001→	D 0826 LFL 07	D	12
Series 14.223	05.2001→	D 0826 LFL 08	D	12
Series 14.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D	13
Series 14.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	13
Series 14.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 18	D	11
Series 14.224	03.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	11
Series 14.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	15
Series 14.232	08.1988→10.1992	D 0826 LF 02	D	12
Series 14.232	08.1988→06.1996	D 0826 LF 06	D	12

				Pos
Series 14.232	05.1990→04.1995	D 0826 LF/217	D	9
Series 14.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	12
Series 14.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	15
Series 14.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	14
Series 14.264	08.1995→09.2001	D 0826 LF 17	D	13
Series 14.264	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 09	D	14
Series 14.272	05.1990→10.1993	D 2865 LU 01	D	48
Series 14.272	09.1991→10.1992	D 2865 LF 02	D	48
Series 14.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D	12
Series 14.280	06.2003→	D 0836 LOH 02	D	15
Series 14.284	06.1998→09.2001	D 0836 LF 01	D	15
Series 14.284	06.1998→09.2001	D 0836 LFL 01	D	15
Series 14.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	15
Series 15.136	01.1971→12.1974	797	D	3
Series 15.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	13
Series 15.163	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 09	D	11
Series 15.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY 011	D	7
Series 15.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	26
Series 15.168	12.1976→08.1981	D 2565 M	D	29
Series 15.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 15.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series 15.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	32
Series 15.168	09.1981→02.1985	D 2565 M	D	32
Series 15.168	09.1981→02.1985	D 2565 MF	D	32
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	22
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	22
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	22
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	22
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	22
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	22
Series 15.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	22
Series 15.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	22
Series 15.192	1966→1975	D 2156 MY	D	22
Series 15.192	1970→1974	D 2855 BXU	D	44
Series 15.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	22
Series 15.192	10.1973→04.1977	D 2555 MX	D	26
Series 15.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	29
Series 15.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	29
Series 15.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	29
Series 15.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	29
Series 15.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	29
Series 15.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series 15.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 15.192	08.1977→08.1981	D 2565 M	D	29
Series 15.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	29
Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	32
Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	32
Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	32
Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	32
Series 15.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	32
Series 15.192	09.1981→02.1985	D 2565 M	D	32
Series 15.192	09.1981→02.1985	D 2565 MF	D	32
Series 15.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	26
Series 15.200	09.1973→04.1978	D 2556 M	D	26
Series 15.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	22
Series 15.220	10.1983→02.1989	D 2566 MF	D	32
Series 15.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	13
Series 15.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 10	D	13
Series 15.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	15
Series 15.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	26
Series 15.240	09.1973→04.1978	D 2556 MX	D	26
Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	29
Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	29
Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	29
Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	29
Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	29
Series 15.240	10.1976→08.1988	D 2566 HM	D	29
Series 15.240	11.1976→08.1981	D 2566 M	D	29
Series 15.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	29

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 15.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	29
Series 15.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	32
Series 15.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	32
Series 15.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	32
Series 15.240	09.1981→08.1988	D 2566 M	D	32
Series 15.240	09.1981→08.1988	D 2566 ME	D	32
Series 15.240	09.1981→08.1988	D 2566 MF	D	32
Series 15.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	32
Series 15.240	09.1981→08.1988	D 2566 MXF	D	32
Series 15.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	15
Series 15.264	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 09	D	14
Series 15.284	06.1998→09.2001	D 0836 LFL 01	D	15
Series 15.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	15
Series 16.136	04.1984→11.1986	D 0226 MF	D	5
Series 16.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY 011	D	7
Series 16.168	01.1974→11.1976	D 2555 MF	D	26
Series 16.168	01.1974→02.1977	D 2555 M	D	26
Series 16.168	12.1976→08.1981	D 2565 M	D	29
Series 16.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 16.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series 16.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	32
Series 16.168	09.1981→03.1985	D 2565 M	D	32
Series 16.168	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	32
Series 16.170	03.1984→11.1986	D 0226 MKF	D	6
Series 16.170	01.1985→08.1989	D 0226 MKFA	D	6
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	22
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	22
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	22
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	22
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	22
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	22
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	22
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	22
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MY	D	22
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MYN	D	22
Series 16.192	1973→1977	D 2555 MXF	D	26
Series 16.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	29
Series 16.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	29
Series 16.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	29
Series 16.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	29
Series 16.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	29
Series 16.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series 16.192	03.1977→08.1981	D 2565 M	D	29
Series 16.192	03.1977→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 16.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	29
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	32
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	32
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	32
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	32
Series 16.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	32
Series 16.192	09.1981→12.1986	D 2565 M	D	32
Series 16.192	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	32
Series 16.192	03.1984→11.1986	D 0226 MKF	D	6
Series 16.192	01.1985→08.1989	D 0226 MKFA	D	6
Series 16.200	09.1973→02.1977	D 2556 M	D	26
Series 16.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	26
Series 16.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	22
Series 16.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	22
Series 16.220	10.1983→11.1986	D 2566 MF	D	32
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	24
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	24
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	24
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	24
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	24
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	24
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	24
Series 16.230	1968→1974	D 2356 M9	D	24
Series 16.232	01.1974→02.1978	D 2556 MXF	D	26
Series 16.232	03.1978→08.1981	D 2566 MF	D	29

				Pos
Series 16.232	09.1981→01.1983	D 2566 MF	D	32
Series 16.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	26
Series 16.240	09.1973→02.1977	D 2556 MX	D	26
Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	29
Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	29
Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	29
Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	29
Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	29
Series 16.240	10.1976→	D 2566 HM	D	29
Series 16.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	29
Series 16.240	03.1977→08.1981	D 2566 M	D	29
Series 16.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	29
Series 16.240	01.1979→09.1996	D 2866 OH	D	45
Series 16.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	32
Series 16.240	09.1981→11.1986	D 2566 M	D	32
Series 16.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	32
Series 16.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	32
Series 16.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	32
Series 16.240	09.1981→06.1989	D 2566 MF	D	32
Series 16.240	09.1981→	D 2566 ME	D	32
Series 16.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	32
Series 16.242	01.1988→02.1989	D 2866 F	D	45
Series 16.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	21
Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 1	D	21
Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	21
Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	21
Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	21
Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	21
Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	21
Series 16.256	1972→1976	D 2538 ME	D	25
Series 16.256	08.1972→10.1977	D 2538 MF	D	25
Series 16.256	06.1973→10.1977	D 2538 M	D	25
Series 16.280	01.1977→12.1986	D 2566 MTF	D	30
Series 16.280	02.1984→04.1987	D 2566 MTHO	D	30
Series 16.284	06.2001→	D 0836 LFL 04	D	15
Series 16.290	04.1987→03.1993	D 2866 TOH	D	49
Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	25
Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	25
Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	25
Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	25
Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	25
Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	25
Series 16.320	1973→1981	D 2538 MTH	D	27
Series 16.320	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	27
Series 16.320	1973→10.1981	D 2538 MTE	D	27
Series 16.320	02.1973→10.1977	D 2538 MT	D	27
Series 16.321	06.1979→11.1985	D 2566 MKUL	D	30
Series 16.321	01.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	30
Series 16.360	12.1989→02.1993	D 2866 LXOH	D	48
Series 16.360	02.1993→04.1994	D 2866 LOH 07	D	48
Series 16.370	04.1994→11.1995	D 2866 LOH 07	D	48
Series 16.370	11.1995→06.1997	D 2866 LOH 22	D	48
Series 17.136	11.1986→08.1988	D 0226 MF	D	5
Series 17.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	6
Series 17.170	11.1986→07.1989	D 0226 MKF	D	6
Series 17.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D	6
Series 17.192	01.1984→08.1989	D 0226 MKH	D	6
Series 17.192	11.1986→07.1989	D 0226 MKF	D	6
Series 17.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10
Series 17.192	07.1990→04.1995	D 0826 LF 01	D	12
Series 17.192	10.1992→05.1995	D 0826 LF 05	D	12
Series 17.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	12
Series 17.220	11.1986→07.1989	D 2566 MF	D	32
Series 17.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	13
Series 17.232	1988→08.1990	D 0826 K	D	10
Series 17.232	1988→1994	D 0826 FG 001	D	12
Series 17.232	1988→1994	D 0826 FG 002	D	12
Series 17.232	08.1988→05.1995	D 0826 LF 02	D	12
Series 17.232	05.1990→05.1995	D 0826 LF/217	D	9

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 17.232	10.1992→05.1995	D 0826 LF 06	D	12
Series 17.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	12
Series 17.232	→06.1996	D 0826 GF 02	D	9
Series 17.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	29
Series 17.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	29
Series 17.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	29
Series 17.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	32
Series 17.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	32
Series 17.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	32
Series 17.240	11.1986→07.1989	D 2566 MF	D	32
Series 17.240	11.1986→05.1990	D 2566 M	D	32
Series 17.241	05.1990→06.1991	D 2566 M	D	32
Series 17.272	09.1991→05.1995	D 2865 LF 02	D	48
Series 17.272	10.1992→05.1995	D 0826 LF 04	D	12
Series 18.192	09.1990→05.1994	D 0826 LF 01	D	12
Series 18.192	10.1992→05.1994	D 0826 LF 05	D	12
Series 18.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	12
Series 18.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 19	D	13
Series 18.220	01.2001→	D 0836 LOH 03	D	15
Series 18.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	13
Series 18.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D	13
Series 18.224	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 03	D	13
Series 18.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 18	D	11
Series 18.224	03.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	11
Series 18.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	15
Series 18.232	09.1990→05.1994	D 0826 LF 02	D	12
Series 18.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	12
Series 18.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	12
Series 18.232	07.1994→	D 0826 LFG 06	D	12
Series 18.241	09.1990→10.1993	D 2566 M	D	32
Series 18.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	15
Series 18.260	09.1996→09.2001	D 2866 LOH 31	D	54
Series 18.260	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	54
Series 18.260	06.2001→	D 2866 LOH 35	D	60
Series 18.260	06.2001→	D 2866 LUH 23	D	60
Series 18.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	14
Series 18.264	08.1995→09.2001	D 0826 LF 17	D	13
Series 18.264	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 09	D	14
Series 18.272	09.1991→05.1994	D 2865 LF 02	D	48
Series 18.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D	12
Series 18.284	06.1998→09.2001	D 0836 LFL 01	D	15
Series 18.284	06.1998→	D 0836 LF 01	D	15
Series 18.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	15
Series 18.310	09.1996→09.1996	D 2866 LOH 24	D	48
Series 18.310	09.1996→09.2001	D 2866 LOH 25	D	54
Series 18.310	07.1998→	D 2866 LUH 26	D	54
Series 18.310	01.2001→	D 2866 LOH 27	D	60
Series 18.310	01.2001→	D 2866 LUH 24	D	60
Series 18.320	02.1994→02.1995	D 2865 LOH 02	D	48
Series 18.350	09.1996→09.2001	D 2866 LOH 26	D	54
Series 18.360	01.1999→	D 2876 LOH 02	D	64
Series 18.360	01.2001→	D 2866 LOH 28	D	60
Series 18.370	04.1993→09.1996	D 2866 LOH 07	D	48
Series 18.400	01.2001→09.2001	D 2866 LOH 23	D	54
Series 18.410	09.2002→	D 2866 LOH 29	D	60
Series 18.420	04.1993→09.1996	D 2866 LOH 06	D	48
Series 18.460	01.2001→	D 2876 LOH 02	D	64
Series 19.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	26
Series 19.168	01.1974→02.1977	D 2555 M	D	26
Series 19.168	10.1976→08.1981	D 2565 M	D	29
Series 19.168	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 19.168	09.1981→1985	D 2565 M	D	32
Series 19.168	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	32
Series 19.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	22
Series 19.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	29
Series 19.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	29
Series 19.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series 19.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 19.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	29
Series 19.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	32
Series 19.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	32
Series 19.192	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	32
Series 19.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	26
Series 19.200	09.1973→1981	D 2556 M	D	26
Series 19.230	09.1967→04.1971	D 2356 HMN 2	D	24
Series 19.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	24
Series 19.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	24
Series 19.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	24
Series 19.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	24
Series 19.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	24
Series 19.230	1968→1974	D 2356 M9	D	24
Series 19.230	09.1969→04.1971	D 2356 HMN 9	D	24
Series 19.233	09.1996→12.2001	E 2866 DF 01	G	35
Series 19.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	26
Series 19.240	09.1973→05.1977	D 2556 MX	D	26
Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	29
Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	29
Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	29
Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	29
Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	29
Series 19.240	10.1976→	D 2566 HM	D	29
Series 19.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	29
Series 19.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	29
Series 19.240	06.1977→08.1981	D 2566 M	D	29
Series 19.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	32
Series 19.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	32
Series 19.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	32
Series 19.240	09.1981→01.1988	D 2566 M	D	32
Series 19.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	32
Series 19.240	09.1981→02.1989	D 2566 MF	D	32
Series 19.240	09.1981→	D 2566 ME	D	32
Series 19.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	32
Series 19.241	08.1979→12.1980	D 2566 MUL	D	29
Series 19.242	01.1988→02.1989	D 2866 F	D	45
Series 19.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	15
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	21
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	21
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	21
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	21
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	21
Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	21
Series 19.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	21
Series 19.256	1972→1976	D 2538 ME	D	25
Series 19.256	08.1972→10.1977	D 2538 MF	D	25
Series 19.256	06.1973→10.1977	D 2538 M	D	25
Series 19.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	48
Series 19.272	02.1990→10.1992	D 2865 LF 02	D	48
Series 19.272	10.1992→05.1995	D 2865 LF 05	D	48
Series 19.273	01.1994→03.1997	D 2865 LF 22	D	54
Series 19.280	10.1976→11.1984	D 2566 MLE	D	30
Series 19.280	10.1976→11.1984	D 2566 MTH	D	30
Series 19.280	11.1976→11.1984	D 2566 MTF	D	30
Series 19.280	11.1977→12.1981	D 2566 MT	D	30
Series 19.281	10.1976→01.1988	D 2566 MLE	D	30
Series 19.281	01.1980→01.1988	D 2566 MK	D	30
Series 19.281	01.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	30
Series 19.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	15
Series 19.291	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/290	D	49
Series 19.292	07.1986→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 19.292	1987→	D 2866 FZ	D	49
Series 19.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	54
Series 19.293	04.1995→09.2001	D 2865 LF 24	D	58
Series 19.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	48
Series 19.314	06.1998→12.2001	D 2866 LF 34	D	54
Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	25
Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	25
Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	25
Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	25

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	25
Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	25
Series 19.320	1973→1981	D 2538 MTH	D	27
Series 19.320	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	27
Series 19.320	1973→10.1981	D 2538 MTE	D	27
Series 19.320	02.1973→10.1977	D 2538 MT	D	27
Series 19.320	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	54
Series 19.321	01.1979→01.1988	D 2566 MKF	D	30
Series 19.321	01.1979→01.1988	D 2566 MKUL	D	30
Series 19.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	30
Series 19.322	02.1990→10.1992	D 2865 LF 03	D	48
Series 19.322	1991→06.1996	D 2866 LU 05	D	48
Series 19.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	48
Series 19.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	54
Series 19.330	01.1975→04.1983	D 2530 MF	D	25
Series 19.331	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/330	D	49
Series 19.331	08.1986→07.1989	D 2866 LUL/330	D	49
Series 19.332	07.1986→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 19.332	07.1986→02.1990	D 2866 LUL/330	D	49
Series 19.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	54
Series 19.343	01.1994→09.2001	D 2865 LF 21	D	54
Series 19.343	01.1994→	E 2866 DF 01	G	35
Series 19.360	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	27
Series 19.360	05.1978→12.1982	D 2530 MTXF	D	27
Series 19.361	09.1983→08.1988	D 2866 KFZ	D	49
Series 19.361	09.1983→07.1989	D 2866 KUL	D	49
Series 19.362	07.1986→02.1990	D 2866 KF	D	49
Series 19.362	07.1986→02.1990	D 2866 LXF	D	49
Series 19.362	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D	49
Series 19.364	06.1998→12.2001	D 2866 LF 35	D	54
Series 19.372	02.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D	48
Series 19.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	49
Series 19.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF/339	D	49
Series 19.372	1991→1994	D 2866 LU 03	D	48
Series 19.372	1991→06.1996	D 2866 LU 05	D	48
Series 19.372	09.1992→06.1996	D 2866 LF 15	D	48
Series 19.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	48
Series 19.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	48
Series 19.390	12.1982→12.1987	D 2540 MTF	D	28
Series 19.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	54
Series 19.403	01.1994→12.2001	D 2866 LF 20	D	54
Series 19.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 19.422	02.1990→10.1992	D 2866 LF 06	D	48
Series 19.422	02.1990→06.1996	D 2866 LU 09	D	48
Series 19.422	01.1991→06.1996	D 2866 LF 10	D	48
Series 19.422	1992→06.1996	D 2866 LU 04	D	48
Series 19.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	48
Series 19.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	48
Series 19.462	05.1987→02.1990	D 2840 LF/460	D	53
Series 19.462	05.1987→02.1990	D 2840 LXF	D	50
Series 19.463	01.1994→12.2001	D 2876 LF 02	D	59
Series 19.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 19.500	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D	53
Series 19.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D	53
Series 19.502	02.1990→10.1992	D 2840 LF 01	D	53
Series 19.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 04	D	53
Series 19.502	10.1992→06.1996	D 2840 LF 06	D	55
Series 20.192	09.1975→04.1977	D 2555 MX	D	26
Series 20.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 20.192	05.1977→08.1981	D 2565 M	D	29
Series 20.192	09.1981→11.1982	D 2565 M	D	32
Series 20.192	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	32
Series 20.224	10.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	11
Series 20.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	15
Series 20.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	15
Series 20.264	10.1997→09.2001	D 0826 LFL 09	D	14
Series 20.280	11.1977→12.1980	D 2566 MTF	D	30
Series 20.280	05.1978→06.1990	D 2566 MTFG	D	30
Series 20.281	04.1980→11.1985	D 2566 MK	D	30

				Pos
Series 20.281	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	30
Series 20.284	05.1999→09.2001	D 0836 LFL 01	D	15
Series 20.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	15
Series 20.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/290	D	49
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	25
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	25
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	25
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	25
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	25
Series 20.320	01.1973→12.1976	D 2530 MF	D	25
Series 20.321	01.1979→08.1989	D 2566 MKUL	D	30
Series 20.321	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	30
Series 20.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/330	D	49
Series 20.361	09.1983→11.1986	D 2866 KF	D	49
Series 21.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	22
Series 22.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	22
Series 22.192	10.1972→12.1973	D 2556 MF	D	26
Series 22.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	29
Series 22.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	29
Series 22.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	29
Series 22.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	29
Series 22.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	29
Series 22.192	05.1977→08.1981	D 2565 M	D	29
Series 22.192	05.1977→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series 22.192	06.1977→08.1981	D 2565 MF	D	29
Series 22.192	09.1981→11.1982	D 2565 MUH	D	32
Series 22.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	32
Series 22.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	32
Series 22.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	32
Series 22.192	09.1981→05.1984	D 2565 M	D	32
Series 22.192	09.1981→09.1990	D 2565 MF	D	32
Series 22.200	10.1974→03.1978	D 2556 MF	D	26
Series 22.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	22
Series 22.220	10.1983→11.1986	D 2566 MF	D	32
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	24
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	24
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	24
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	24
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	24
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	24
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	24
Series 22.230	1968→1974	D 2356 M9	D	24
Series 22.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	26
Series 22.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	29
Series 22.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	29
Series 22.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	29
Series 22.240	10.1976→12.1988	D 2566 HM	D	29
Series 22.240	11.1976→08.1981	D 2566 ME	D	29
Series 22.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	29
Series 22.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	29
Series 22.240	06.1977→08.1981	D 2566 M	D	29
Series 22.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	32
Series 22.240	09.1981→11.1986	D 2566 ME	D	32
Series 22.240	09.1981→12.1986	D 2566 MF	D	32
Series 22.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	32
Series 22.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	32
Series 22.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	32
Series 22.240	09.1981→12.1988	D 2566 M	D	32
Series 22.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	21
Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	21
Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	21
Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	21
Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	21
Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	21
Series 22.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	21
Series 22.280	10.1976→12.1986	D 2566 MTH	D	30
Series 22.280	01.1977→12.1980	D 2566 MTF	D	30
Series 22.280	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D	30
Series 22.281	01.1980→01.1988	D 2566 MK	D	30

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 22.281	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	30
Series 22.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/290	D	49
Series 22.292	07.1986→10.1986	D 2866 LF	D	49
Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	25
Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	25
Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	25
Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	25
Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	25
Series 22.320	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	27
Series 22.320	01.1973→12.1980	D 2530 MF	D	25
Series 22.321	06.1979→11.1985	D 2566 MKUL	D	30
Series 22.321	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	30
Series 22.330	05.1985→09.1989	D 2866 LOH	D	48
Series 22.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/330	D	49
Series 22.331	09.1985→11.1986	D 2866 LU	D	49
Series 22.331	09.1989→05.1990	D 2866 LOH	D	48
Series 22.332	07.1986→10.1986	D 2866 LF	D	49
Series 22.332	07.1986→10.1986	D 2866 LUL/330	D	49
Series 22.360	06.1986→09.1989	D 2866 KOH	D	49
Series 22.360	04.1992→04.1993	D 2866 LXOH	D	48
Series 22.360	02.1993→04.1993	D 2866 LOH 07	D	48
Series 22.361	09.1983→11.1986	D 2866 KF	D	49
Series 22.361	09.1983→11.1986	D 2866 KUL	D	49
Series 22.362	07.1986→10.1986	D 2866 KF	D	49
Series 22.362	07.1986→10.1986	D 2866 KUL	D	49
Series 22.370	04.1993→11.1995	D 2866 LOH 07	D	48
Series 22.400	09.1996→12.2000	D 2866 LOH 03	D	48
Series 22.420	11.1995→12.2000	D 2866 LOH 06	D	48
Series 23.272	10.1992→05.1995	D 2865 LF 05	D	48
Series 23.284	11.1998→	D 0836 LF 01	D	15
Series 23.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	54
Series 23.293	04.1995→01.2000	D 2865 LF 24	D	58
Series 23.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	54
Series 23.322	10.1992→05.1995	D 2865 LF 06	D	48
Series 23.342	05.1994→05.1995	D 2865 LF 09	D	54
Series 23.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D	54
Series 23.364	07.1999→	D 2866 LF 35	D	54
Series 23.372	10.1990→	D 2866 LU 01	D	48
Series 23.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	48
Series 23.372	05.1994→05.1995	D 2866 LF 15	D	48
Series 23.402	05.1994→05.1995	D 2866 LF 16	D	54
Series 23.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	54
Series 23.414	07.1999→	D 2866 LF 31	D	63
Series 23.422	10.1992→05.1995	D 2866 LF 09	D	48
Series 23.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	59
Series 23.464	09.1998→	D 2876 LF 06	D	64
Series 24.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D	6
Series 24.192	11.1986→12.1987	D 2565 MF	D	32
Series 24.192	05.1987→12.1990	D 0226 MKF	D	6
Series 24.192	07.1989→10.1992	D 0826 LF 01	D	12
Series 24.192	10.1992→05.1994	D 0826 LF 05	D	12
Series 24.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	12
Series 24.220	11.1986→08.1988	D 2566 MF	D	32
Series 24.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	13
Series 24.232	07.1989→10.1992	D 0826 LF 02	D	12
Series 24.232	05.1990→04.1995	D 0826 LF/217	D	9
Series 24.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	12
Series 24.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	12
Series 24.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	29
Series 24.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	29
Series 24.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	29
Series 24.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	32
Series 24.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	32
Series 24.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	32
Series 24.240	11.1986→08.1988	D 2566 MF	D	32
Series 24.242	01.1988→02.1990	D 2866 F	D	45
Series 24.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	48
Series 24.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	14
Series 24.262	08.1995→06.1996	D 2865 LF 13	D	49
Series 24.272	02.1990→04.1995	D 2865 LF 02	D	48
Series 24.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D	12
Series 24.272	05.1994→05.1995	D 2865 LF 05	D	48
Series 24.273	01.1994→12.1995	D 2865 LF 22	D	54
Series 24.291	11.1986→08.1988	D 2866 LFZ/290	D	49
Series 24.292	10.1986→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 24.293	01.1994→01.2000	D 2865 LF 24	D	58
Series 24.302	05.1990→04.1995	D 2866 LF 04	D	48
Series 24.310	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 25	D	54
Series 24.310	01.2001→09.2002	D 2866 LOH 27	D	60
Series 24.314	07.1999→08.2002	D 2866 LF 23	D	60
Series 24.314	07.1999→08.2002	D 2866 LF 34	D	54
Series 24.322	02.1990→12.1990	D 2865 LF 03	D	48
Series 24.322	05.1994→05.1995	D 2865 LF 06	D	48
Series 24.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	54
Series 24.331	1985→07.1989	D 2866 LULK	D	49
Series 24.331	11.1986→08.1988	D 2866 LFZ/330	D	49
Series 24.331	11.1986→07.1989	D 2866 LUL/330	D	49
Series 24.332	10.1986→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 24.332	10.1986→02.1990	D 2866 LUL/330	D	49
Series 24.342	05.1994→05.1995	D 2865 LF 09	D	54
Series 24.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D	54
Series 24.350	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 26	D	54
Series 24.360	09.2002→	D 2866 LOH 28	D	60
Series 24.361	11.1986→09.1987	D 2866 KFZ	D	49
Series 24.361	11.1986→07.1989	D 2866 KUL	D	49
Series 24.362	10.1986→02.1990	D 2866 KF	D	49
Series 24.362	10.1986→02.1990	D 2866 KUL	D	49
Series 24.362	10.1986→02.1990	D 2866 LXF	D	49
Series 24.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D	54
Series 24.372	02.1990→04.1995	D 2866 LF 03	D	48
Series 24.372	05.1990→12.1990	D 2866 LXF	D	49
Series 24.372	05.1990→12.1990	D 2866 LXF/339	D	49
Series 24.372	1991→1994	D 2866 LU 03	D	48
Series 24.372	05.1994→05.1995	D 2866 LF 15	D	48
Series 24.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	48
Series 24.400	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 23	D	54
Series 24.402	05.1994→05.1995	D 2866 LF 16	D	54
Series 24.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D	54
Series 24.410	07.1998→09.2001	D 2876 LOH 05	D	64
Series 24.410	09.2002→	D 2866 LOH 29	D	60
Series 24.414	07.1999→12.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 24.422	02.1990→12.1990	D 2866 LF 06	D	48
Series 24.422	1992→1994	D 2866 LU 04	D	48
Series 24.422	05.1994→05.1995	D 2866 LF 09	D	48
Series 24.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	48
Series 24.460	11.1999→09.2001	D 2876 LOH 01	D	59
Series 24.460	01.2001→	D 2876 LOH 02	D	64
Series 24.462	05.1987→02.1990	D 2840 LF/460	D	53
Series 24.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	59
Series 24.464	07.1999→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 24.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D	53
Series 24.502	02.1990→12.1990	D 2840 LF 01	D	53
Series 25.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D	13
Series 25.224	03.1997→01.1998	D 0826 LF 18	D	11
Series 25.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	15
Series 25.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	15
Series 25.264	08.1995→09.2001	D 0826 LF 17	D	13
Series 25.272	09.1990→10.1993	D 2865 LF 02	D	48
Series 25.272	09.1990→10.1993	D 2865 LF 05	D	48
Series 25.284	06.1998→	D 0836 LF 01	D	15
Series 25.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	15
Series 25.302	09.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	48
Series 25.322	09.1990→10.1993	D 2865 LF 03	D	48
Series 25.322	09.1990→10.1993	D 2865 LF 06	D	48
Series 25.372	09.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D	48
Series 25.372	09.1990→10.1993	D 2866 LF 05	D	48
Series 25.372	09.1990→10.1993	D 2866 LXF	D	49
Series 25.372	09.1990→10.1993	D 2866 LXF/339	D	49

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 25.372	10.1990→10.1993	D 2866 LU 01	D	48
Series 25.372	1991→10.1993	D 2866 LU 05	D	48
Series 25.422	09.1990→12.1992	D 2866 LF 06	D	48
Series 25.422	1992→	D 2866 LU 04	D	48
Series 25.422	10.1992→10.1993	D 2866 LF 09	D	48
Series 25.422	1994→	D 2866 LU 09	D	48
Series 25.502	09.1990→11.1992	D 2840 LF 01	D	53
Series 25.502	10.1992→12.1992	D 2840 LF 04	D	53
Series 26.225	01.1999→06.2002	D 0836 LFL 02	D	15
Series 26.233	09.1996→08.2002	E 2866 DF 01	G	35
Series 26.240	09.1973→07.1977	D 2556 MX	D	26
Series 26.240	03.1974→12.1976	D 2556 MXF	D	26
Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	29
Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	29
Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	29
Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	29
Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	29
Series 26.240	10.1976→08.1988	D 2566 HM	D	29
Series 26.240	01.1977→08.1981	D 2566 M	D	29
Series 26.240	01.1977→08.1981	D 2566 MF	D	29
Series 26.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	29
Series 26.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	32
Series 26.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	32
Series 26.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	32
Series 26.240	09.1981→08.1988	D 2566 M	D	32
Series 26.240	09.1981→08.1988	D 2566 ME	D	32
Series 26.240	09.1981→08.1988	D 2566 MF	D	32
Series 26.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	32
Series 26.240	09.1981→08.1988	D 2566 MXF	D	32
Series 26.242	01.1988→07.1989	D 2866 F	D	45
Series 26.255	01.1999→06.2002	D 0836 LFL 05	D	15
Series 26.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	15
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	21
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 1	D	21
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	21
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	21
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	21
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	21
Series 26.256	05.1971→12.1973	D 2156 MTX	D	21
Series 26.256	1972→1976	D 2538 ME	D	25
Series 26.256	08.1972→12.1974	D 2538 M	D	25
Series 26.256	08.1972→12.1974	D 2538 MF	D	25
Series 26.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	48
Series 26.272	02.1990→10.1992	D 2865 LF 02	D	48
Series 26.272	03.1991→06.1996	D 2865 LF 05	D	48
Series 26.273	01.1994→12.1995	D 2865 LF 22	D	54
Series 26.280	10.1976→12.1981	D 2566 MTH	D	30
Series 26.280	11.1976→12.1981	D 2566 MT	D	30
Series 26.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	30
Series 26.281	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	30
Series 26.281	03.1980→01.1988	D 2566 MK	D	30
Series 26.284	05.1999→09.2001	D 0836 LFL 01	D	15
Series 26.284	09.2000→	D 0836 LF 01	D	15
Series 26.285	01.1999→06.2002	D 0836 LFL 03	D	15
Series 26.291	09.1985→02.1989	D 2866 LFZ/290	D	49
Series 26.292	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 26.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	54
Series 26.293	04.1995→09.2001	D 2865 LF 24	D	58
Series 26.302	05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	48
Series 26.314	07.1999→06.2002	D 2866 LF 34	D	54
Series 26.314	12.2000→06.2002	D 2866 LF 23	D	60
Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	25
Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	25
Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	25
Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	25
Series 26.320	07.1972→01.1986	D 2530 MF	D	25
Series 26.320	07.1972→01.1986	D 2530 MXF	D	25
Series 26.320	1973→1981	D 2538 MTH	D	27
Series 26.320	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	27
Series 26.320	1973→10.1981	D 2538 MTE	D	27
Series 26.320	03.1973→10.1977	D 2538 MT	D	27
Series 26.320	09.1976→01.1981	D 2530 MKF	D	25
Series 26.320	09.1976→01.1986	D 2530 MK	D	25
Series 26.321	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	30
Series 26.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	30
Series 26.322	02.1990→10.1992	D 2865 LF 03	D	48
Series 26.322	1991→06.1996	D 2865 LU 03	D	48
Series 26.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	48
Series 26.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	54
Series 26.331	09.1985→02.1989	D 2866 LFZ/330	D	49
Series 26.332	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 26.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	54
Series 26.343	01.1994→09.2001	D 2865 LF 21	D	54
Series 26.361	04.1983→02.1989	D 2866 KFZ	D	49
Series 26.362	09.1987→02.1990	D 2866 KF	D	49
Series 26.362	09.1987→02.1990	D 2866 LXF	D	49
Series 26.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D	54
Series 26.365	06.1980→08.1988	D 2840 ME	D	46
Series 26.365	05.1983→08.1988	D 2840 MF	D	46
Series 26.372	02.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D	48
Series 26.372	05.1990→12.1992	D 2866 LXF	D	49
Series 26.372	05.1990→12.1992	D 2866 LXF/339	D	49
Series 26.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	48
Series 26.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	48
Series 26.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	48
Series 26.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	54
Series 26.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D	54
Series 26.414	09.1998→06.2002	D 2866 LF 31	D	63
Series 26.422	02.1990→10.1992	D 2866 LF 06	D	48
Series 26.422	1992→06.1996	D 2866 LU 04	D	48
Series 26.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	48
Series 26.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	48
Series 26.462	02.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	53
Series 26.463	01.1994→09.2001	D 2876 LF 02	D	59
Series 26.464	07.1999→06.2002	D 2876 LF 06	D	64
Series 26.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D	53
Series 26.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 01	D	53
Series 26.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 04	D	53
Series 26.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 06	D	55
Series 27.272	01.1993→06.1996	D 2865 LF 05	D	48
Series 27.273	01.1994→12.1995	D 2865 LF 22	D	54
Series 27.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	54
Series 27.293	04.1995→01.2000	D 2865 LF 24	D	58
Series 27.314	07.1999→09.2001	D 2866 LF 34	D	54
Series 27.322	01.1993→06.1996	D 2865 LF 06	D	48
Series 27.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	54
Series 27.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	54
Series 27.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D	54
Series 27.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D	54
Series 27.365	06.1980→12.1990	D 2840 ME	D	46
Series 27.365	11.1982→12.1990	D 2840 MF	D	46
Series 27.365	11.1982→12.1990	D 2840 MFG	D	46
Series 27.372	01.1993→05.1994	D 2866 LF 05	D	48
Series 27.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	48
Series 27.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	48
Series 27.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	54
Series 27.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D	54
Series 27.414	07.1999→12.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 27.422	01.1993→06.1996	D 2866 LF 09	D	48
Series 27.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	48
Series 27.463	01.1994→09.2001	D 2876 LF 02	D	59
Series 27.464	07.1999→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 27.502	01.1993→06.1996	D 2840 LF 04	D	53
Series 27.502	01.1993→06.1996	D 2840 LF 06	D	55
Series 27.502	05.1994→06.1996	D 2840 LF 01	D	53
Series 28.233	07.1999→09.2002	E 2866 DF 01	G	35
Series 28.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	30
Series 28.293	09.1996→09.2001	D 2865 LF 24	D	58

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 28.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	54
Series 28.343	09.1996→09.2001	D 2865 LF 21	D	54
Series 28.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D	54
Series 28.403	09.1996→09.2001	D 2866 LF 20	D	54
Series 28.414	07.1999→12.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 28.463	09.1996→09.2001	D 2876 LF 02	D	59
Series 28.464	07.1999→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 29.414	07.1999→	D 2866 LF 31	D	63
Series 29.464	07.1999→	D 2876 LF 06	D	64
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	24
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	24
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	24
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	24
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	24
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	24
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	24
Series 30.230	1968→1974	D 2356 M9	D	24
Series 30.232	01.1974→02.1978	D 2556 MXF	D	26
Series 30.232	03.1978→08.1981	D 2566 MF	D	29
Series 30.232	09.1981→06.1983	D 2556 MF	D	26
Series 30.240	09.1973→07.1977	D 2556 MX	D	26
Series 30.240	03.1974→12.1974	D 2556 MXF	D	26
Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	29
Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	29
Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	29
Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	29
Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	29
Series 30.240	10.1976→08.1988	D 2566 HM	D	29
Series 30.240	12.1976→08.1981	D 2566 MF	D	29
Series 30.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	29
Series 30.240	08.1977→08.1981	D 2566 M	D	29
Series 30.240	09.1981→12.1984	D 2566 MF	D	32
Series 30.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	32
Series 30.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	32
Series 30.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	32
Series 30.240	09.1981→01.1988	D 2566 M	D	32
Series 30.240	09.1981→08.1988	D 2566 ME	D	32
Series 30.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	32
Series 30.240	09.1981→08.1988	D 2566 MXF	D	32
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	21
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 1	D	21
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	21
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	21
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	21
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	21
Series 30.256	05.1971→12.1973	D 2156 MTX	D	21
Series 30.256	1972→1976	D 2538 ME	D	25
Series 30.256	08.1972→12.1974	D 2538 M	D	25
Series 30.256	08.1972→12.1974	D 2538 MF	D	25
Series 30.280	10.1976→12.1981	D 2566 MTH	D	30
Series 30.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	30
Series 30.281	06.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	30
Series 30.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/290	D	49
Series 30.293	03.1997→09.2001	D 2865 LF 24	D	58
Series 30.314	06.1998→09.2001	D 2866 LF 34	D	54
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	25
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	25
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	25
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	25
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	25
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	25
Series 30.320	1973→1981	D 2538 MTH	D	27
Series 30.320	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	27
Series 30.320	1973→10.1981	D 2538 MTE	D	27
Series 30.320	03.1973→10.1977	D 2538 MT	D	27
Series 30.321	06.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	30
Series 30.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/330	D	49
Series 30.343	03.1997→09.2001	D 2865 LF 21	D	54
Series 30.343	03.1997→09.2001	D 2866 LF 35	D	54

				Pos
Series 30.361	09.1985→11.1986	D 2866 KFZ	D	49
Series 30.364	06.1998→	D 2866 LF 35	D	54
Series 30.364	06.2000→	D 2866 LF 27	D	60
Series 30.403	03.1997→09.2001	D 2866 LF 20	D	54
Series 30.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 30.463	03.1997→09.2001	D 2876 LF 02	D	59
Series 30.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 32.232	06.1976→08.1981	D 2566 M	D	29
Series 32.232	09.1981→06.1983	D 2566 M	D	32
Series 32.240	03.1973→12.1974	D 2556 MXF	D	26
Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	29
Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	29
Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	29
Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	29
Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	29
Series 32.240	10.1976→08.1988	D 2566 HM	D	29
Series 32.240	01.1977→08.1981	D 2566 M	D	29
Series 32.240	01.1977→08.1981	D 2566 MF	D	29
Series 32.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	29
Series 32.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	32
Series 32.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	32
Series 32.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	32
Series 32.240	09.1981→08.1988	D 2566 M	D	32
Series 32.240	09.1981→08.1988	D 2566 ME	D	32
Series 32.240	09.1981→08.1988	D 2566 MF	D	32
Series 32.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	32
Series 32.240	09.1981→08.1988	D 2566 MXF	D	32
Series 32.262	02.1989→02.1990	D 2865 LF	D	48
Series 32.272	02.1990→04.1995	D 2865 LF 02	D	48
Series 32.272	02.1990→04.1995	D 2865 LF 05	D	48
Series 32.280	11.1977→12.1981	D 2566 MT	D	30
Series 32.281	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	30
Series 32.281	03.1980→01.1988	D 2566 MK	D	30
Series 32.291	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/290	D	49
Series 32.292	03.1988→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 32.293	08.1995→09.2001	D 2865 LF 24	D	58
Series 32.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	48
Series 32.314	07.1999→09.2001	D 2866 LF 34	D	54
Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	25
Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	25
Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	25
Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	25
Series 32.320	01.1973→12.1981	D 2530 MF	D	25
Series 32.320	01.1973→12.1981	D 2530 MXF	D	25
Series 32.321	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	30
Series 32.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	30
Series 32.322	02.1990→05.1994	D 2865 LF 03	D	48
Series 32.322	02.1990→06.1996	D 2865 LF 06	D	48
Series 32.331	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/330	D	49
Series 32.332	03.1988→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 32.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	54
Series 32.343	08.1995→09.2001	D 2865 LF 21	D	54
Series 32.361	09.1983→08.1988	D 2866 KFZ	D	49
Series 32.362	11.1986→02.1990	D 2866 KFZ	D	49
Series 32.362	03.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	49
Series 32.364	09.1998→09.2001	D 2866 LF 35	D	54
Series 32.365	06.1980→08.1988	D 2840 ME	D	46
Series 32.365	06.1983→08.1988	D 2840 MF	D	46
Series 32.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	48
Series 32.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	49
Series 32.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF/339	D	49
Series 32.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	48
Series 32.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	48
Series 32.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	54
Series 32.403	08.1995→09.2001	D 2866 LF 20	D	54
Series 32.414	09.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 32.422	02.1990→05.1994	D 2866 LF 06	D	48
Series 32.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	48
Series 32.463	08.1995→09.2001	D 2876 LF 02	D	59

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 32.464	09.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 33.242	01.1988→08.1988	D 2866 F	D	45
Series 33.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	48
Series 33.272	10.1992→04.1995	D 2865 LF 05	D	48
Series 33.292	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 33.293	09.1996→	D 2865 LF 24	D	58
Series 33.321	12.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	30
Series 33.322	09.1991→10.1992	D 2865 LF 03	D	48
Series 33.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	48
Series 33.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	54
Series 33.331	09.1985→02.1990	D 2866 LFZ/330	D	49
Series 33.332	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 33.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	54
Series 33.343	01.1994→09.2001	D 2865 LF 21	D	54
Series 33.362	09.1987→02.1990	D 2866 KF	D	49
Series 33.362	09.1987→02.1990	D 2866 LXF	D	49
Series 33.364	10.1997→09.2001	D 2866 LF 35	D	54
Series 33.365	06.1980→12.1983	D 2840 ME	D	46
Series 33.365	08.1980→12.1983	D 2840 MF	D	46
Series 33.372	09.1991→10.1992	D 2866 LF 03	D	48
Series 33.372	09.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	48
Series 33.372	09.1992→04.1995	D 2866 LXF	D	49
Series 33.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	48
Series 33.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	48
Series 33.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	54
Series 33.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D	54
Series 33.414	10.1997→12.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 33.422	09.1991→05.1994	D 2866 LF 06	D	48
Series 33.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	48
Series 33.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	48
Series 33.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	53
Series 33.463	01.1994→09.2001	D 2876 LF 02	D	59
Series 33.464	10.1997→09.2001	D 2876 LF 02	D	59
Series 33.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 33.502	09.1991→10.1992	D 2840 LF 01	D	53
Series 33.502	09.1991→06.1996	D 2840 LF 06	D	55
Series 33.502	10.1992→06.1996	D 2840 LF 04	D	53
Series 35.262	02.1989→02.1990	D 2865 LF	D	48
Series 35.272	02.1990→12.1991	D 2865 LF 02	D	48
Series 35.292	10.1988→04.1995	D 2866 LFZ/290	D	49
Series 35.302	05.1990→09.1991	D 2865 LF 04	D	48
Series 35.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	48
Series 35.322	02.1990→06.1996	D 2865 LF 03	D	48
Series 35.322	02.1990→06.1996	D 2865 LF 06	D	48
Series 35.332	10.1988→04.1995	D 2866 LFZ/330	D	49
Series 35.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	54
Series 35.343	08.1995→09.2001	D 2865 LF 21	D	54
Series 35.362	10.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	49
Series 35.364	06.1998→09.2001	D 2866 LF 35	D	54
Series 35.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	48
Series 35.372	02.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	49
Series 35.372	02.1990→04.1995	D 2866 LXF/339	D	49
Series 35.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	48
Series 35.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	48
Series 35.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	54
Series 35.403	08.1995→09.2001	D 2866 LF 20	D	54
Series 35.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 35.422	10.1992→05.1994	D 2866 LF 06	D	48
Series 35.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	48
Series 35.463	08.1995→09.2001	D 2676 LF 02	D	34
Series 35.463	08.1995→09.2001	D 2876 LF 02	D	59
Series 35.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 36.1000	01.1990→	D 2842 LF 720	D	47
Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	25
Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	25
Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	25
Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	25
Series 38.320	05.1976→01.1983	D 2530 MF	D	25
Series 38.320	05.1976→01.1983	D 2530 MXF	D	25
Series 38.320	05.1976→01.1983	D 2566 MTF	D	30
Series 40.320	05.1976→01.1983	D 2530 MF	D	25
Series 40.365	04.1983→11.1987	D 2840 ME	D	46
Series 40.365	04.1983→11.1987	D 2840 MF	D	46
Series 40.372	12.1991→10.1992	D 2866 LF 03	D	48
Series 40.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	48
Series 40.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	48
Series 40.400	1973→10.1981	D 2530 MTE	D	27
Series 40.400	06.1979→12.1982	D 2530 MTXF	D	27
Series 40.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	54
Series 40.403	02.1997→	D 2866 LF 20	D	54
Series 40.414	12.1997→12.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 40.422	12.1991→10.1992	D 2866 LF 06	D	48
Series 40.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	48
Series 40.440	10.1981→06.1990	D 2540 MTF	D	28
Series 40.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	53
Series 40.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	59
Series 40.464	12.1997→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 40.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 01	D	53
Series 40.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 06	D	55
Series 40.502	10.1992→06.1996	D 2840 LF 04	D	53
Series 41.262	07.1989→02.1990	D 2865 LF	D	48
Series 41.272	02.1990→12.1991	D 2865 LF 02	D	48
Series 41.292	10.1988→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 41.302	05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	48
Series 41.322	02.1990→05.1994	D 2865 LF 03	D	48
Series 41.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	48
Series 41.332	10.1988→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 41.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	54
Series 41.343	08.1995→09.2001	D 2865 LF 21	D	54
Series 41.361	01.1985→09.1990	D 2866 KFZ	D	49
Series 41.362	10.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	49
Series 41.364	06.1998→09.2001	D 2866 LF 35	D	54
Series 41.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	48
Series 41.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	48
Series 41.372	10.1992→06.1996	D 2866 LF 15	D	48
Series 41.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	54
Series 41.403	08.1995→09.2001	D 2866 LF 20	D	54
Series 41.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 41.422	02.1990→06.1996	D 2866 LF 06	D	48
Series 41.422	02.1990→06.1996	D 2866 LF 09	D	48
Series 41.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	59
Series 41.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 42.414	06.1998→08.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 42.464	06.1998→08.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series 48.292	07.1989→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 48.321	04.1983→11.1985	D 2566 MKF	D	30
Series 48.331	09.1985→06.1990	D 2866 LFZ/330	D	49
Series 48.332	07.1989→02.1990	D 2866 LF	D	49
Series 48.362	07.1989→02.1990	D 2866 LXF	D	49
Series 48.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	53
Series 50.403	06.1998→	D 2866 LF 20	D	54
Series 50.414	06.1998→09.2001	D 2866 LF 31	D	63
Series 50.463	06.1997→	D 2876 LF 02	D	59
Series 50.464	06.1997→	D 2876 LF 02	D	59
Series 50.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	64
Series EL 202	01.1993→06.1997	D 0826 LUH 03	D	12
Series EL 202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH	D	12
Series EL 202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH 05	D	12
Series EL 202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH 06	D	12
Series EL 202	11.1995→	D 0826 LUH 12	D	13
Series EL 222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 12	D	13
Series EL 262	02.1996→09.2001	D 0826 LUH 13	D	13
Series EL 262	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	54
Series EM 11/222	02.1996→09.2001	D 0826 LOH 15	D	13
Series EM 13/222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	13
Series EM 192	10.1993→06.1997	D 0826 LOH 06	D	12
Series EM 220	11.1999→12.2004	D 0836 LOH 03	D	15
Series F 292	03.1986→04.1994	D 2866 TUH	D	49

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series F 332	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D	49
Series F 362	05.1985→04.1994	D 2866 KUH	D	49
Series F 372	02.1990→06.1996	D 2866 LF 03	D	48
Series F 372	02.1990→06.1996	D 2866 LF 05	D	48
Series F 372	02.1990→09.1996	D 2866 LF 15	D	48
Series F 422	02.1990→06.1996	D 2866 LF 06	D	48
Series F 422	02.1990→09.1996	D 2866 LF 09	D	48
Series F 90	07.1986→12.1987	D 2866 KF	D	49
Series F 90	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D	49
Series FE 19.310	09.2002→06.2003	D 2866 LF 23	D	60
Series FE 19.360	09.2002→06.2003	D 2866 LF 24	D	60
Series FE 19.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D	60
Series FE 19.460	09.2001→06.2003	D 2876 LF 03	D	64
Series FE 26.310	09.2002→06.2003	D 2866 LF 23	D	60
Series FE 26.360	09.2002→10.2003	D 2866 LF 24	D	60
Series FE 26.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D	60
Series FE 26.460	09.2002→10.2003	D 2876 LF 03	D	64
Series FE 28.310	09.2002→12.2003	D 2866 LF 23	D	60
Series FE 28.360	09.2002→11.2003	D 2866 LF 24	D	60
Series FE 28.410	09.2002→11.2003	D 2866 LF 25	D	60
Series FE 28.460	09.2002→11.2003	D 2876 LF 03	D	64
Series FE 30.360	09.2002→06.2003	D 2866 LF 24	D	60
Series FE 30.410	09.2002→06.2003	D 2866 LF 25	D	60
Series FE 30.460	09.2002→06.2003	D 2876 LF 03	D	64
Series FE 310	07.1999→08.2002	D 2866 LF 23	D	60
Series FE 32.360	09.2002→10.2003	D 2866 LF 24	D	60
Series FE 32.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D	60
Series FE 32.460	08.2002→10.2003	D 2876 LF 03	D	64
Series FE 33.360	09.2002→06.2003	D 2866 LF 24	D	60
Series FE 33.410	09.2002→06.2003	D 2866 LF 25	D	60
Series FE 33.460	08.2002→06.2003	D 2876 LF 03	D	64
Series FE 35.310	09.2002→09.2003	D 2866 LF 23	D	60
Series FE 35.360	08.2002→09.2003	D 2866 LF 24	D	60
Series FE 35.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D	60
Series FE 35.460	09.2002→10.2003	D 2876 LF 03	D	64
Series FE 360	01.2000→09.2002	D 2866 LF 24	D	60
Series FE 410	07.1999→09.2002	D 2866 LF 25	D	60
Series FE 41.410	09.2002→09.2003	D 2866 LF 25	D	60
Series FE 41.460	09.2002→09.2003	D 2876 LF 03	D	64
Series FE 460	01.2000→09.2002	D 2876 LF 03	D	64
Series FE 50.410	09.2002→09.2003	D 2866 LF 25	D	60
Series FE 50.460	09.2002→09.2003	D 2876 LF 03	D	64
Series FR 292	04.1985→12.1994	D 2866 TUH	D	49
Series FR 292	04.1992→12.1992	D 2866 TOH	D	49
Series FRH 292	03.1986→04.1992	D 2866 TUH	D	49
Series FRH 292	03.1991→12.1992	D 2866 TOH	D	49
Series FRH 322	03.1991→09.2002	D 2865 LOH 01	D	48
Series FRH 322	03.1991→09.2002	D 2865 LOH 02	D	48
Series FRH 352	09.1995→09.2001	D 2866 LOH 26	D	54
Series FRH 352	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 21	D	54
Series FRH 362	05.1985→12.1992	D 2866 KUH	D	49
Series FRH 402	09.1995→09.2001	D 2866 LOH 23	D	54
Series FRH 402	09.1995→09.2001	D 2866 LOH 26	D	54
Series FRH 422	01.1993→09.1996	D 2866 LOH 20	D	48
Series FRH 422	01.1993→09.1996	D 2866 LOH 21	D	48
Series H 332	03.1985→07.1993	D 2866 LUH	D	49
Series H 362	04.1985→07.1993	D 2866 KUH	D	49
Series RHS 414	10.2001→	D 2866 LOH 34	D	60
Series RHS 464	10.2001→	D 2876 LOH 03	D	64
Series HF 292	03.1986→04.1994	D 2866 TUH	D	49
Series HF 332	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D	49
Series HF 362	06.1985→07.1993	D 2866 KUH	D	49
Series L 313	09.1996→	D 2866 LUH 20	D	58
Series LE 10.150	06.2004→06.2005	D 0834 LFL 04	D	15
Series LE 10.180	09.2000→06.2005	D 0834 LFL 03	D	15
Series LE 10.220	09.2002→06.2005	D 0836 LFL 02	D	15
Series LE 110	09.2000→	D 0824 LFL 08	D	13
Series LE 12.180	09.2002→12.2005	D 0834 LFL 03	D	15
Series LE 12.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	15
Series LE 12.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	15
Series LE 12.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	15
Series LE 140	07.2001→08.2002	D 0834 LFL 01	D	15
Series LE 140	07.2001→08.2002	D 0834 LFL 02	D	15
Series LE 14.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	15
Series LE 14.225	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	15
Series LE 14.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	15
Series LE 14.255	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	15
Series LE 14.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	15
Series LE 14.285	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	15
Series LE 15.180	09.2002→09.2004	D 0834 LFL 03	D	15
Series LE 15.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	15
Series LE 15.225	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	15
Series LE 15.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	15
Series LE 15.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	15
Series LE 160	09.2000→09.2001	D 0824 LFL 06	D	13
Series LE 180	07.2001→08.2002	D 0824 LFL 03	D	13
Series LE 180	07.2001→09.2002	D 0834 LFL 03	D	15
Series LE 18.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	15
Series LE 18.250	09.2002→	D 0836 LF 05	D	15
Series LE 18.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	15
Series LE 18.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	15
Series LE 20.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D	15
Series LE 20.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D	15
Series LE 20.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D	15
Series LE 220	09.2000→09.2001	D 0836 LF 10	D	15
Series LE 220	09.2000→01.2002	D 0826 LFL 10	D	11
Series LE 220	09.2000→	D 0824 LFL 10	D	13
Series LE 220	01.2001→	D 0836 LF 02	D	15
Series LE 220	07.2001→09.2002	D 0836 LFL 02	D	15
Series LE 250	07.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D	15
Series LE 250	07.2001→08.2002	D 0836 LFL 05	D	15
Series LE 280	09.2000→08.2002	D 0836 LF 01	D	15
Series LE 280	09.2000→08.2002	D 0836 LF 03	D	15
Series LE 280	07.2001→09.2002	D 0836 LFL 03	D	15
Series LE 8.140	09.2002→08.2004	D 0834 LFL 02	D	15
Series LE 8.150	06.2004→12.2005	D 0834 LFL 04	D	15
Series LE 8.180	09.2002→12.2005	D 0834 LFL 03	D	15
Series LE 8.220	09.2002→03.2003	D 0836 LFL 02	D	15
Series LE 9.140	09.2002→08.2002	D 0834 LFL 02	D	15
Series LE 9.150	06.2004→06.2005	D 0834 LFL 04	D	15
Series LE 9.180	09.2002→06.2005	D 0834 LFL 03	D	15
Series LE 9.220	09.2002→03.2003	D 0836 LFL 02	D	15
Series M 250	07.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D	15
Series M 280	08.2000→09.2002	D 0836 LF 01	D	15
Series M 280	08.2000→09.2002	D 0836 LF 03	D	15
Series ME 12.220	09.2002→	D 0836 LF 04	D	15
Series ME 12.250	09.2002→07.2005	D 0836 LF 05	D	15
Series ME 12.280	09.2002→07.2005	D 0836 LF 03	D	15
Series ME 14.220	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 04	D	15
Series ME 14.250	09.2002→07.2005	D 0836 LF 05	D	15
Series ME 14.250	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 05	D	15
Series ME 14.280	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 03	D	15
Series ME 18.220	09.2002→07.2005	D 0836 LF 04	D	15
Series ME 18.250	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 05	D	15
Series ME 18.280	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 03	D	15
Series ME 220	09.2000→09.2001	D 0826 LF 18	D	11
Series ME 220	09.2000→09.2001	D 0836 LF 18	D	15
Series ME 220	09.2000→02.2002	D 0836 LF 04	D	15
Series ME 250	07.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D	15
Series ME 250	07.2001→09.2002	D 0836 LFL 05	D	15
Series ME 25.250	09.2002→	D 0836 LF 05	D	15
Series ME 25.280	09.2002→07.2005	D 0836 LF 03	D	15
Series ME 280	09.2000→09.2001	D 0836 LF 01	D	15
Series ME 280	07.2001→08.2002	D 0836 LFL 03	D	15
Series ND 222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	13
Series NG 232	01.1995→06.1999	E 2866 DUH 01	G	35
Series NG 262	06.1997→07.1998	D 0826 LUH 13	D	13
Series NG 262	06.1997→07.1998	D 2865 LUH 09	D	58

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series NG 262	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 22	D	54
Series NG 263	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 22	D	54
Series NG 263	01.2001→	D 2866 LUH 23	D	60
Series NG 272	06.1990→09.1995	D 0826 LUH	D	12
Series NG 272	08.1992→09.1995	D 0826 LOH 01	D	9
Series NG 272	08.1992→09.1995	D 0826 LUH 01	D	12
Series NG 273	09.2007→	D 2066 LUH 11	D	18
Series NG 312	09.1995→07.1998	D 0826 LUH 07	D	13
Series NG 312	09.1995→07.1998	D 2865 LUH 07	D	54
Series NG 312	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 26	D	54
Series NG 313	08.1996→	D 2865 LUH 07	D	54
Series NG 313	08.1996→	E 2866 LUH 01	G	36
Series NG 313	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	54
Series NG 313	01.1999→	D 0826 LUH 07	D	13
Series NG 313	01.2001→	D 2866 LUH 24	D	60
Series NG 313	01.2002→	E 2866 LUH 02	G	36
Series NG 333	01.2001→	D 2866 LUH 25	D	60
Series NG 353	01.2001→12.2001	D 2866 LUH 21	D	54
Series NG 363	01.2001→12.2001	D 2866 LUH 21	D	54
Series NG 363	01.2001→	D 2866 LUH 25	D	60
Series NL 202	09.1989→04.1993	D 0826 LUH 21	D	9
Series NL 202	09.1989→03.1997	D 0826 LUH 03	D	12
Series NL 202	09.1989→03.1997	D 0826 LUH213	D	12
Series NL 202	04.1994→03.1997	D 0826 LUH	D	12
Series NL 202	09.1994→03.1997	D 0826 LUH 06	D	12
Series NL 222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 12	D	13
Series NL 222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 13	D	13
Series NL 223	05.1996→09.2001	D 0826 LUH 12	D	13
Series NL 223	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	15
Series NL 232	03.1993→07.1999	E 2866 DUH 01	G	35
Series NL 233	07.1998→12.2001	E 2866 DUH 02	G	35
Series NL 243	01.2002→	E 2866 DUH 03	G	35
Series NL 262	02.1996→11.1999	D 0826 LUH 12	D	13
Series NL 262	02.1996→09.2001	D 0826 LUH 13	D	13
Series NL 262	06.1997→07.1998	D 2865 LUH 09	D	58
Series NL 262	01.1998→	D 2865 LF 13	D	49
Series NL 262	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 22	D	54
Series NL 263	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 13	D	13
Series NL 263	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	54
Series NL 263	07.1998→	D 2866 LUH 23	D	60
Series NL 263	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	15
Series NL 273	09.2005→	D 2066 LUH 11	D	18
Series NL 283	01.2001→	D 0836 LUH 01	D	15
Series NL 312	11.1995→09.2001	D 2865 LUH 07	D	54
Series NL 312	11.1995→	D 0826 LUH 09	D	13
Series NL 313	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	54
Series NL 313	07.1998→	E 2866 LUH 01	G	36
Series NL 313	01.1999→	D 0826 LUH 07	D	13
Series NL 313	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	15
Series NL 313	01.2001→	D 2866 LUH 24	D	60
Series NL 313	09.2002→	E 2866 LUH 02	G	36
Series NL 353	08.1998→12.2001	D 2866 LUH 21	D	54
Series NL 363	01.2001→	D 2866 LUH 25	D	60
Series NM 11/222	02.1996→07.1998	D 0826 LOH 15	D	13
Series NM 11/223	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 15	D	13
Series NM 13/222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	13
Series NM 152	05.1990→10.1993	D 0826 OH 02	D	8
Series NM 152	08.1991→05.1996	D 0824 LOH 01	D	12
Series NM 152	08.1991→	D 0824 LOH 02	D	12
Series NM 152	08.1991→	D 0824 LOH 03	D	12
Series NM 152	08.1991→	D 0824 LOH 04	D	13
Series NM 152	08.1991→	D 0824 LOH 05	D	13
Series NM 182	05.1990→10.1993	D 0826 TOH 01	D	10
Series NM 182	05.1990→	D 0826 TUE 51	D	11
Series NM 192	10.1993→03.1997	D 0826 LOH 01	D	9
Series NM 222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	13
Series NM 223	01.2000→	D 0836 LOH 03	D	15
Series NM 223	09.2000→	D 0826 LOH	D	10
Series NM 283	10.2001→	D 0836 LOH 01	D	15

				Pos
Series NM 283	10.2001→	D 0836 LOH 02	D	15
Series NM 284	01.2000→	D 0836 LOH 01	D	15
Series NM 284	01.2000→	D 0836 LOH 02	D	15
Series NUE 233	07.1998→	E 2866 DUH 02	G	35
Series NUE 243	01.2002→	E 2866 DUH 03	G	35
Series NUE 263	09.1996→07.1998	D 2865 LUH 09	D	58
Series NUE 263	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 13	D	13
Series NUE 263	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	54
Series NUE 263	01.2001→	D 2866 LUH 23	D	60
Series NUE 283	01.2001→	D 0836 LUH 01	D	15
Series NUE 313	02.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	54
Series NUE 313	02.1998→	D 2866 LUH 24	D	60
Series NUE 313	02.1998→	E 2866 LUH 01	G	36
Series NUE 313	07.1998→	D 2866 LUH 21	D	54
Series NUE 313	01.2002→	E 2866 LUH 02	G	36
Series NUE 353	02.1998→12.2001	D 2866 LUH 21	D	54
Series NUE 363	01.2001→	D 2866 LUH 25	D	60
Series R 292	03.1986→04.1992	D 2866 TUH	D	49
Series R 292	04.1992→01.1993	D 2566 MLUM	D	30
Series R 292	04.1992→01.1993	D 2866 TOH	D	49
Series R 292	04.1992→01.1993	D 2866 TU	D	49
Series R 313	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	54
Series R 353	07.1998→	D 2866 LUH 21	D	54
Series RH 352	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 26	D	54
Series RH 353	09.1998→09.2001	D 2866 LOH 26	D	54
Series RH 402	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 23	D	54
Series RH 403	06.1999→09.2001	D 2866 LOH 23	D	54
Series RH 414	09.2001→	D 2866 LOH 34	D	60
Series RH 463	06.1999→09.2001	D 2876 LOH 01	D	59
Series RH 464	09.2002→	D 2876 LOH 03	D	64
Series RHC 414	09.2002→	D 2866 LOH 34	D	60
Series RHC 464	09.2002→	D 2876 LOH 03	D	64
Series RN 313	09.1996→03.1998	D 2866 LUH 20	D	58
Series RN 353	06.1997→03.1998	D 2866 LUH 21	D	54
Series RUE 240	01.1980→08.1981	D 2566 MUM	D	29
Series RUE 240	01.1980→12.1988	D 2866 UH	D	45
Series RUE 240	09.1981→12.1988	D 2566 MUM	D	32
Series RUE 280	01.1980→12.1988	D 2566 MTUH	D	30
Series SB 280	05.1980→11.1986	D 2566 MTUH	D	30
Series SD 200	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D	29
Series SD 200	05.1980→08.1981	D 2565 MUH	D	29
Series SD 200	09.1981→11.1986	D 2565 MUH	D	32
Series SD 200	09.1981→12.1986	D 2566 MUH	D	32
Series SD 202	10.1985→04.1994	D 2566 UH	D	33
Series SD 240	10.1975→04.1980	D 2566 MUH	D	29
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	22
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	22
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	22
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	22
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	22
Series SG 192	1966→1975	D 2156 HNY	D	22
Series SG 192	1966→1975	D 2156 MNY	D	22
Series SG 192	1966→1975	D 2156 MYN	D	22
Series SG 192	1968→1974	D 2356 HM 9	D	24
Series SG 192	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	24
Series SG 192	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	24
Series SG 192	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	24
Series SG 192	1968→1974	D 2356 M9	D	24
Series SG 220	07.1976→08.1981	D 2566 MUM	D	29
Series SG 220	09.1981→01.1985	D 2566 MUM	D	32
Series SG 220	04.1982→06.1983	D 2566 MLUM	D	30
Series SG 240	05.1980→08.1981	D 2566 MUH	D	29
Series SG 240	05.1980→01.1986	D 2565 MUH	D	29
Series SG 240	05.1980→01.1986	D 2566 MTUH	D	30
Series SG 240	09.1981→01.1986	D 2566 MUH	D	32
Series SG 240	01.1986→12.1986	D 2866 TUH	D	49
Series SG 240	01.1986→12.1986	D 2866 UH	D	45
Series SG 242	11.1984→09.1985	D 2566 MUH	D	32
Series SG 242	09.1985→04.1994	D 2866 TUH	D	49

M

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series SG 242	09.1985→04.1994	D 2866 UH	D	45
Series SG 263	06.2003→	D 2866 LUH 23	D	60
Series SG 263	06.2003→	D 2866 LUH 24	D	60
Series SG 280	05.1980→11.1986	D 2566 MTUH	D	30
Series SG 292	11.1984→09.1989	D 2866 TUH	D	49
Series SG 292	04.1992→04.1993	D 2866 TOH	D	49
Series SG 310	08.1981→11.1983	D 2566 MLUM	D	30
Series SG 312	02.1996→06.1997	D 2865 LUH 07	D	54
Series SG 313	06.2004→	D 2866 LUH 24	D	60
Series SG 322	04.1994→06.1997	D 2865 LUH 08	D	48
Series SL 192	05.1971→12.1976	D 2156 HMYU-036	D	23
Series SL 192	05.1971→12.1976	D 2156 HMYU-038	D	23
Series SL 200	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D	29
Series SL 200	09.1981→06.1983	D 2566 MUH	D	32
Series SL 200	06.1983→04.1987	D 2566 UH	D	33
Series SL 200	01.1986→04.1987	D 2866 UH	D	45
Series SL 202	04.1993→04.1994	D 0826 LUH 07	D	13
Series SL 202	04.1996→01.1998	E 2866 DUH 02	G	35
Series SL 223	06.2003→	D 0836 LOH 03	D	15
Series SL 240	02.1985→03.1985	D 2566 MLUH	D	30
Series SL 283	06.2003→	D 0836 LOH 02	D	15
Series SL II 202	06.1984→04.1993	D 2566 UH	D	33
Series SL II 202	06.1984→04.1994	D 2866 UH	D	45
Series SL II 202	01.1992→01.1998	E 2866 DUH 01	G	35
Series SM 152	11.1987→04.1994	D 0826 OH 02	D	8
Series SM 182	11.1987→04.1991	D 0826 TUE 51	D	11
Series SM 182	11.1987→04.1992	D 0826 TOH 01	D	10
Series SM 192	05.1988→02.1995	D 0826 TOH 01	D	10
Series SM 192	05.1988→02.1995	D 0826 TUE 51	D	11
Series SM 192	04.1992→02.1995	D 0826 LOH 01	D	9
Series SM 260	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	24
Series SM 260	1974→1978	D 2156 MTN 5	D	21
Series SM 260	1974→1978	D 2156 MTNS	D	21
Series SM 260	1974→1980	D 2356 HMN 5	D	24
Series SR 182	05.1988→02.1995	D 0826 TOH 01	D	10
Series SR 240	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D	29
Series SR 240	1980→1982	D 2566 MKUH	D	30
Series SR 240	09.1981→06.1983	D 2566 MUH	D	32
Series SR 280	01.1977→11.1986	D 2566 MTUH	D	30
Series SR 292	05.1985→12.1985	D 2866 TUH	D	49
Series SR 292	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D	30
Series SR 321	05.1980→06.1983	D 2566 MTUH	D	30
Series SR 321	03.1982→11.1986	D 2566 MKUH	D	30
Series SR 321	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D	30
Series SR 322	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D	49
Series SR 361	06.1984→11.1986	D 2866 KUH	D	49
Series SR 361	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D	49
Series SR 362	09.1985→12.1985	D 2866 KUH	D	49
Series SUE 223	11.1999→09.2001	D 0826 LOH 19	D	13
Series SUE 223	06.2003→	D 0836 LOH 03	D	15
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	24
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	24
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	24
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	24
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	24
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 M9	D	24
Series SUE 240	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D	29
Series SUE 240	02.1977→01.1986	D 2566 MTUH	D	30
Series SUE 240	09.1981→01.1986	D 2566 MUH	D	32
Series SUE 240	01.1986→09.1989	D 2566 UH	D	33
Series SUE 240	01.1986→09.1989	D 2866 TUH	D	49
Series SUE 240	01.1986→09.1989	D 2866 UH	D	45
Series SUE 242	11.1984→09.1985	D 2566 MUH	D	32
Series SUE 242	01.1987→04.1993	D 2866 UH	D	45
Series SUE 263	11.1999→09.2001	D 0826 LOH 18	D	13
Series SUE 272	04.1993→05.1995	D 2865 LUH 02	D	48
Series SUE 283	04.1999→	D 0836 LOH 01	D	15
Series SUE 283	06.2003→	D 0836 LOH 02	D	15
Series SUE 292	04.1992→04.1993	D 2866 TOH	D	49
Series SUE 313	11.1999→06.2001	D 2866 LUH 26	D	54
Series SUE 313	06.2004→	D 2866 LUH 24	D	60
Series SUE 322	05.1995→06.1997	D 2865 LUH 08	D	48
Series SUE 363	06.2004→	D 2866 LUH 25	D	60
Series SUE 383	06.2004→	D 2866 LUH 25	D	60
Series TG 460	03.1999→08.2002	D 2876 LF 04	D	64
Series TG 510	03.1999→08.2002	D 2876 LF 05	D	65
Series TGA 18.310	09.2002→12.2005	D 2866 LF 26	D	60
Series TGA 18.310	03.2004→	D 2066 LF 04	D	20
Series TGA 18.310	05.2004→	D 2066 LF 14	D	18
Series TGA 18.310	05.2004→	D 2066 LF 35	D	18
Series TGA 18.320	05.2004→	D 2066 LF 14	D	18
Series TGA 18.320	05.2004→	D 2066 LF 35	D	18
Series TGA 18.350	05.2004→	D 2066 LF 03	D	19
Series TGA 18.350	05.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 18.350	05.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 18.360	09.2002→12.2005	D 2866 LF 27	D	60
Series TGA 18.360	05.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 18.360	05.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 18.390	03.2004→	D 2066 LF 02	D	19
Series TGA 18.390	05.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 18.390	05.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 18.400	05.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 18.400	05.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 18.410	09.2002→12.2005	D 2866 LF 28	D	60
Series TGA 18.430	03.2004→	D 2066 LF 01	D	19
Series TGA 18.430	05.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 18.430	05.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 18.440	05.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 18.440	05.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 18.440		D 2066 LF 21	D	20
Series TGA 18.460	04.2000→	D 2876 LF 07	D	66
Series TGA 18.460	09.2002→05.2004	D 2876 LF 04	D	64
Series TGA 18.480	10.2002→	D 2876 LF 12	D	67
Series TGA 18.480	01.2006→	D 2676 LF 01	D	34
Series TGA 18.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D	65
Series TGA 18.530	10.2002→	D 2876 LF 13	D	67
Series TGA 19.400	05.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 19.460	04.2000→	D 2876 LF 07	D	66
Series TGA 24.350	02.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 24.350	02.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 24.360	11.2002→05.2004	D 2866 LF 27	D	60
Series TGA 24.360	02.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 24.360	02.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 24.390	05.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 24.390	05.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 24.400	05.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 24.400	05.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 24.410	11.2002→05.2004	D 2866 LF 28	D	60
Series TGA 24.430	05.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 24.430	05.2004→	D 2066 LF 23	D	20
Series TGA 24.430	05.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 24.430	09.2004→	D 2066 LF 01	D	19
Series TGA 24.440	05.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 24.440	05.2004→	D 2066 LF 23	D	20
Series TGA 24.440	05.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 24.460	11.2002→05.2004	D 2876 LF 04	D	64
Series TGA 24.480	06.2003→	D 2876 LF 12	D	67
Series TGA 24.480	01.2006→	D 2676 LF 01	D	34
Series TGA 24.480	01.2006→	D 2676 LF 12	D	34
Series TGA 24.510	11.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D	65
Series TGA 24.530	12.2002→	D 2876 LF 13	D	67
Series TGA 26.280	03.2003→09.2004	D 0836 LF 41	D	15
Series TGA 26.310	02.2000→06.2004	D 2866 LF 26	D	60
Series TGA 26.310	02.2004→	D 2066 LF 14	D	18
Series TGA 26.310	02.2004→	D 2066 LF 35	D	18
Series TGA 26.310	03.2004→	D 2066 LF 04	D	20
Series TGA 26.320	02.2004→	D 2066 LF 14	D	18
Series TGA 26.320	02.2004→	D 2066 LF 35	D	18

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series TGA 26.350	02.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 26.350	02.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 26.350	03.2004→	D 2066 LF 03	D	19
Series TGA 26.360	09.2002→06.2004	D 2866 LF 27	D	60
Series TGA 26.360	02.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 26.360	02.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 26.390	02.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 26.390	03.2004→	D 2066 LF 02	D	19
Series TGA 26.390	05.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 26.390	05.2004→	D 2066 LF 24	D	20
Series TGA 26.400	01.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 26.400	05.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 26.400	05.2004→	D 2066 LF 24	D	20
Series TGA 26.410	09.2002→06.2004	D 2866 LF 28	D	60
Series TGA 26.430	03.2004→	D 2066 LF 01	D	19
Series TGA 26.430	05.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 26.430	05.2004→	D 2066 LF 23	D	20
Series TGA 26.430	05.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 26.440	05.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 26.440	05.2004→	D 2066 LF 23	D	20
Series TGA 26.440	05.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 26.460	04.2000→	D 2876 LF 07	D	66
Series TGA 26.460	09.2002→06.2005	D 2876 LF 04	D	64
Series TGA 26.480	09.2002→	D 2876 LF 12	D	67
Series TGA 26.480	01.2006→	D 2676 LF 01	D	34
Series TGA 26.480	02.2006→	D 2676 LF 12	D	34
Series TGA 26.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D	65
Series TGA 26.530	09.2002→	D 2876 LF 13	D	67
Series TGA 28.310	09.2002→05.2004	D 2866 LF 26	D	60
Series TGA 28.350	03.2004→	D 2066 LF 03	D	19
Series TGA 28.360	09.2002→	D 2866 LF 27	D	60
Series TGA 28.390	03.2004→	D 2066 LF 02	D	19
Series TGA 28.410	09.2002→06.2005	D 2866 LF 28	D	60
Series TGA 28.430	03.2004→	D 2066 LF 01	D	19
Series TGA 28.460	09.2002→05.2004	D 2876 LF 04	D	64
Series TGA 28.480	06.2003→	D 2876 LF 12	D	67
Series TGA 28.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D	65
Series TGA 28.530	09.2002→	D 2876 LF 13	D	67
Series TGA 310	02.2000→08.2002	D 2866 LF 26	D	60
Series TGA 310	02.2000→08.2002	D 2866 LF 36	D	54
Series TGA 310	04.2000→03.2004	D 2866 LF 23	D	60
Series TGA 310	04.2000→	D 2866 LF 34	D	54
Series TGA 32.310	06.2002→05.2004	D 2866 LF 26	D	60
Series TGA 32.350	02.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 32.350	02.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 32.360	09.2002→06.2005	D 2866 LF 27	D	60
Series TGA 32.360	02.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 32.360	02.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 32.390	05.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 32.390	05.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 32.400	05.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 32.400	05.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 32.410	09.2002→06.2005	D 2866 LF 28	D	60
Series TGA 32.430	05.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 32.430	05.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 32.440	05.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 32.440	05.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 32.460	09.2002→06.2005	D 2876 LF 04	D	64
Series TGA 32.480	02.2006→	D 2676 LF 01	D	34
Series TGA 32.530	05.2004→09.2004	D 2876 LF 13	D	67
Series TGA 33.310	03.2004→	D 2066 LF 04	D	20
Series TGA 33.350	03.2004→	D 2066 LF 03	D	19
Series TGA 33.360	09.2002→05.2004	D 2866 LF 27	D	60
Series TGA 33.410	09.2002→05.2004	D 2866 LF 28	D	60
Series TGA 33.430	03.2004→	D 2066 LF 01	D	19
Series TGA 33.460	09.2002→12.2005	D 2876 LF 04	D	64
Series TGA 33.460	09.2002→	D 2876 LF 07	D	66
Series TGA 33.480	10.2002→	D 2876 LF 12	D	67
Series TGA 33.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D	65

				Pos
Series TGA 33.530	10.2002→	D 2876 LF 13	D	67
Series TGA 35.310	02.2004→06.2005	D 2866 LF 26	D	60
Series TGA 35.310	02.2004→	D 2066 LF 35	D	18
Series TGA 35.320	02.2004→	D 2066 LF 35	D	18
Series TGA 35.350	02.2004→	D 2066 LF 03	D	19
Series TGA 35.350	02.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 35.350	02.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 35.360	09.2002→12.2005	D 2866 LF 27	D	60
Series TGA 35.360	02.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 35.360	02.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 35.390	02.2004→	D 2066 LF 02	D	19
Series TGA 35.390	02.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 35.390	02.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 35.400	02.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 35.400	02.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 35.410	06.2003→12.2005	D 2866 LF 28	D	60
Series TGA 35.430	02.2004→	D 2066 LF 01	D	19
Series TGA 35.430	02.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 35.430	02.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 35.440	02.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 35.440	02.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 35.460	06.2003→12.2005	D 2876 LF 04	D	64
Series TGA 35.480	06.2003→	D 2876 LF 12	D	67
Series TGA 35.480	02.2004→	D 2676 LF 01	D	34
Series TGA 35.530	06.2004→	D 2876 LF 13	D	67
Series TGA 360	02.2000→08.2002	D 2866 LF 27	D	60
Series TGA 360	02.2000→08.2002	D 2866 LF 37	D	60
Series TGA 360	04.2000→	D 2866 LF 24	D	60
Series TGA 360	04.2000→	D 2866 LF 35	D	54
Series TGA 37.310	12.2004→	D 2066 LF 35	D	18
Series TGA 37.320	12.2004→	D 2066 LF 35	D	18
Series TGA 37.350	12.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 37.350	12.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 37.360	05.2004→12.2005	D 2866 LF 27	D	60
Series TGA 37.360	12.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 37.360	12.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 37.390	03.2004→	D 2066 LF 02	D	19
Series TGA 37.390	12.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 37.390	12.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 37.400	12.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 37.400	12.2004→	D 2066 LF 32	D	18
Series TGA 37.410	05.2004→12.2005	D 2866 LF 28	D	60
Series TGA 37.430	12.2004→	D 2066 LF 01	D	19
Series TGA 37.430	12.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 37.430	12.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 37.440	12.2004→	D 2066 LF 11	D	18
Series TGA 37.440	12.2004→	D 2066 LF 31	D	18
Series TGA 37.460	05.2004→06.2005	D 2876 LF 04	D	64
Series TGA 37.480	08.2004→	D 2876 LF 12	D	67
Series TGA 37.480	02.2006→	D 2676 LF 01	D	34
Series TGA 37.530	06.2003→	D 2876 LF 13	D	67
Series TGA 40.390	06.2005→	D 2066 LF 02	D	19
Series TGA 40.410	06.2004→12.2005	D 2866 LF 28	D	60
Series TGA 40.460	04.2004→	D 2876 LF 07	D	66
Series TGA 40.480	10.2004→	D 2876 LF 12	D	67
Series TGA 410	02.2000→08.2002	D 2866 LF 28	D	60
Series TGA 410	02.2000→08.2002	D 2866 LF 32	D	63
Series TGA 410	04.2000→	D 2866 LF 25	D	60
Series TGA 410	04.2000→	D 2866 LF 31	D	63
Series TGA 410	04.2000→	D 2866 LF 33	D	49
Series TGA 410	04.2000→	D 2876 LF 25	D	67
Series TGA 41.350	12.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 41.350	12.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 41.360	09.2002→12.2005	D 2866 LF 27	D	60
Series TGA 41.360	12.2004→	D 2066 LF 13	D	18
Series TGA 41.360	12.2004→	D 2066 LF 33	D	18
Series TGA 41.390	03.2004→	D 2066 LF 02	D	19
Series TGA 41.390	12.2004→	D 2066 LF 12	D	18
Series TGA 41.390	12.2004→	D 2066 LF 32	D	18

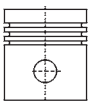
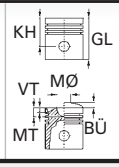
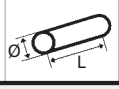
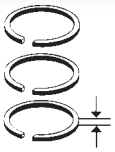
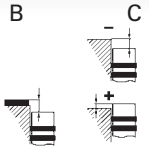
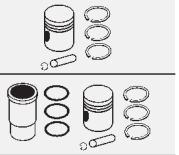
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos			Pos
Series TGA 41.400	12.2004→	D 2066 LF 12	D	18			
Series TGA 41.400	12.2004→	D 2066 LF 32	D	18			
Series TGA 41.410	09.2002→05.2004	D 2866 LF 28	D	60			
Series TGA 41.430	12.2004→	D 2066 LF 01	D	19			
Series TGA 41.430	12.2004→	D 2066 LF 11	D	18			
Series TGA 41.430	12.2004→	D 2066 LF 31	D	18			
Series TGA 41.440	12.2004→	D 2066 LF 11	D	18			
Series TGA 41.440	12.2004→	D 2066 LF 31	D	18			
Series TGA 41.460	09.2002→06.2005	D 2876 LF 04	D	64			
Series TGA 41.460	09.2003→	D 2876 LF 07	D	66			
Series TGA 41.480	05.2003→	D 2876 LF 12	D	67			
Series TGA 41.480	02.2006→	D 2676 LF 01	D	34			
Series TGA 41.530	06.2003→	D 2876 LF 13	D	67			
Series TGA 460	02.2000→08.2002	D 2876 LF 04	D	64			
Series TGA 460	02.2000→08.2002	D 2876 LF 07	D	66			
Series TGA 460	04.2000→	D 2876 LF 03	D	64			
Series TGA 510	02.2000→08.2002	D 2876 LF 05	D	65			
Series TGL 10.180	04.2005→	D 0834 LFL 51	D	16			
Series TGL 10.210	04.2005→	D 0834 LFL 52	D	16			
Series TGL 10.240	04.2005→	D 0836 LFL 50	D	16			
Series TGL 12.180	04.2005→	D 0834 LFL 51	D	16			
Series TGL 12.210	04.2005→	D 0834 LFL 52	D	16			
Series TGL 12.240	04.2005→	D 0836 LFL 50	D	16			
Series TGL 7.150	04.2005→	D 0834 LFL 50	D	16			
Series TGL 7.180	04.2005→	D 0834 LFL 51	D	16			
Series TGL 8.180	04.2005→	D 0834 LFL 51	D	16			
Series TGL 8.210	04.2005→	D 0834 LFL 52	D	16			
Series TGL 8.240	04.2005→	D 0836 LFL 50	D	16			
Series TGM 12.240	12.2005→	D 0836 LFL 50	D	16			
Series TGM 12.280	12.2005→	D 0836 LFL 51	D	16			
Series TGM 13.240	05.2006→	D 0836 LFL 50	D	16			
Series TGM 13.280	05.2006→	D 0836 LFL 51	D	16			
Series TGM 15.240	10.2005→	D 0836 LFL 50	D	16			
Series TGM 15.280	10.2005→	D 0836 LFL 51	D	16			
Series TGM 18.280	10.2005→	D 0836 LFL 51	D	16			
Series TGM 18.330	10.2005→	D 0836 LFL 52	D	16			
Series TGM 26.280	04.2006→	D 0836 LFL 51	D	16			
Series TGM 26.330	04.2006→	D 0836 LFL 52	D	16			
Series TGS 18.400		D 2066 LF 37	D	18			
Series TGX 18.540		D 2676 LF 13	D	34			
Series UEH 270	09.1983→	D 2866 LXUH	D	48			
Series UEL 242	09.1989→03.1993	D 2866 UH	D	45			
Series UEL 272	02.1990→03.1997	D 2865 LUH 02	D	48			
Series UEL 272	02.1990→03.1997	D 2865 LUH 05	D	48			
Series UEL 283	07.2006→	D 2066 LUH 13	D	18			
Series UEL 292	09.1989→03.1993	D 2866 TUH 01	D	49			
Series UEL 292	04.1992→09.1995	D 2865 LUH 08	D	48			
Series UEL 312	04.1992→09.1995	D 2865 LUH 08	D	48			
Series UEL 312	09.1995→09.1996	D 2865 LUH 07	D	54			
Series UEL 313	09.1996→09.2001	D 2866 LUH 20	D	58			
Series UEL 313	01.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	54			
Series UEL 313	05.1999→	D 2866 LUH 24	D	60			
Series UEL 322	04.1992→09.1995	D 2865 LUH 08	D	48			
Series UEL 322	09.1995→09.1996	D 2865 LUH 07	D	54			
Series UEL 353	06.1997→12.2001	D 2866 LUH 21	D	54			
Series UEL 353	07.2006→	D 2066 LUH 13	D	18			
Series UEL 363	01.2001→	D 2866 LUH 25	D	60			
Series UEL 364	06.2004→	D 2866 LUH 25	D	60			
Series UEL 394	09.2007→	D 2066 LUH 13	D	18			

M

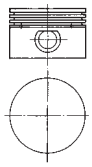
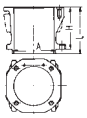
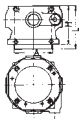
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type					
								

1 90

MAN Kompressor 1975→ 1 (1)

(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876

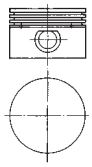
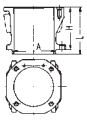
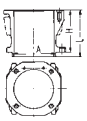
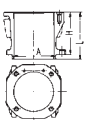
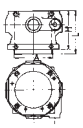
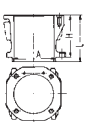
	1 090 212	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4		**90,00** **90,50**	**90 843 700** **90 843 710** (92 886)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 196 110**	**90 843 970**
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 440 110** [2] (89 308)	**90 843 972**

[2] mit verstärktem Wasseranschluß
with forced water channel
avec raccordement d'eau renforcé
con toma de agua reforzada
с усиленным водяным подсоединением

2 100

MAN Kompressor 04.1996→ 1 (1)

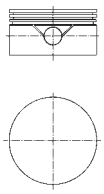
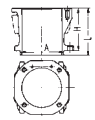
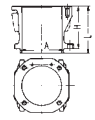
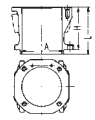
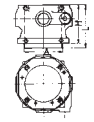
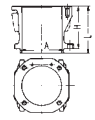
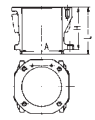
(1) for D 2840 LF20

	1 100 228	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		**100,00** **100,50**	**94 919 600** **94 919 610**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**94 919 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**94 919 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [2], [3]	**94 919 964**
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**94 919 963**
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**94 919 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

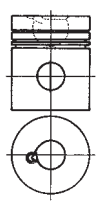
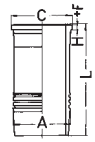
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	1 100 235	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3		**100,00** **100,50** **101,00**	**99 849 600** **99 849 610** **99 849 620**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**99 849 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**99 849 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [2], [3]	**99 849 964**
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**99 849 963**
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**99 849 961**
	K Cyl.	A=115		L=102,7	H=102,7		**89 857 110** NEW	

[2] mit Aussparung an Dichtfläche
with recess at sealing face
avec enfoncement sur la surface d'étanchéité
con escotadura en la superficie sellada
с выемкой на уплотняемой поверхности

[3] luftgekühlt/air-cooled/refroidi par air/refrigerado par aire/с воздушным охлаждением

3 102

797 01.1971→07.1981 D (AN) 6 5489 cm³ 2V 89-100 kW (121-136 PS) 17,5:1 112,00 mm

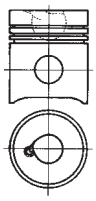
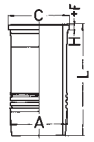
	6 102 006	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	**102,00**	**92 498 600**
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			**88 670 110**	**92 498 960**
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			**89 173 110**	**92 498 961**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

4 102

720.08 04.1973→09.1977 D (AN) 4 3596 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 17,5:1 110,00 mm

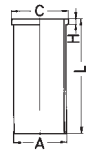
	4 102 006	KH 75,58 MT -37,95 MØ 37,7 GL 120,58	RTK Lox	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,10	+0,27 +0,53	**102,00**	**92 499 700**
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7		3 R 104,2 x 3		**89 441 110** (88 851)	**92 499 970**

5 102

D 0224 **M, ME, MF**
10.1979→09.1987 D (AN) 4 3791 cm³ 2V 61-66 kW (83-90 PS) 18:1 116,00 mm

D 0226 **M, ME, MFA, MFM, MFO, MH**
10.1979→08.1988 D (AN) 6 5687 cm³ 2V 98-100 kW (133-136 PS) 18:1 116,00 mm

D 0226 Euro 0 **MF**
10.1979→10.1993 D (AN) 6 5687 cm³ 2V 92-100 kW (125-136 PS) 18:1 116,00 mm

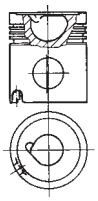
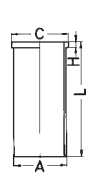
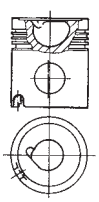
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04	**89 091 110**	
	T Cyl.	A=106,49	C=111	L=217	H=8,04	**89 414 110**	

6 102

D 0226 **MC, MCE, MCFO, MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51**
05.1982→ D (LA) 6 5687 cm³ 2V 88-154 kW (120-210 PS) 17,5:1 116,00 mm

D 0226 Euro 0 **MKF**
04.1983→12.1990 D (LA) 6 5687 cm³ 2V 125-141 kW (170-192 PS) 17,5:1 116,00 mm

D 0226 **MT, MTE, MTXE 51**
07.1983→ D (A) 6 5687 cm³ 2V 88-135 kW (120-184 PS) 17,5:1 116,00 mm

	6 102 015	KH 77,5 MT -37,5 GL 115,5	Lox RTK	40 83	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,20 +0,40	**102,00**	**93 555 600**
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04			**89 091 110**	**93 555 960**
	T Cyl.	A=106,49	C=111	L=217	H=8,04			**89 414 110**	**93 555 961**
	6 102 015	KH 77,3 MT -37,5 GL 115,3	Lox RTK	40 83	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,20 +0,40	**102,00**	**93 721 600** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H L A	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04		**89 091 110**	**93 721 960**
[1]	KH -0,20 mm							

7 108

D 0846 **HM 2, HMN 2, HMY 011**

1969→1974 D (AN) 6 7252 cm³ 2V 115-124 kW (156-169 PS) 18:1 132,00 mm

	6 108 058	KH 89 MT -41,8 MØ 42,5 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46	**108,00**	**92 666 600** [1]
C H L A	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5				**88 865 110** (88 661)	**92 666 960** [1]
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5				**88 866 110**	**92 666 961** [1]
	T Cyl.	A=113,99	C=118	L=254	H=5				**89 009 110**	**92 666 962** [1]
[1]	**D 0846 HM 2, D 0846 HMN 2**: → 12.1973									

8 108

D 0824 Euro 0 **GF**

04.1987→12.1992 D (AN) 4 4580 cm³ 2V 74 kW (100 PS) 17:1 125,00 mm

D 0826 Euro 0 **F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02**

04.1987→ D (AN) 6 6871 cm³ 2V 110-114 kW (149-155 PS) 125,00 mm

D 0826 **FO, FR, FR 02**

D (AN) 6 6871 cm³ 2V 114 kW (155 PS) 125,00 mm

D 0826 Euro 1 **GF 04**

11.1993→ D (LA) 6 6871 cm³ 2V 107 kW (145 PS) 17,8:1 125,00 mm

D 0826 Euro 1 **GFA 04, OH 03**

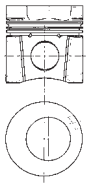
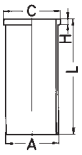
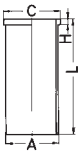
1991→ D (AN) 6 6871 cm³ 2V 107 kW (145 PS) 125,00 mm

	4/6 108 081	KH 72,9 MT -21,52 MØ 63 GL 112,9	RTK	40 83	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR			**108,00**	**91 074 600**
C H L A	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				**89 470 110** (89 339)	**91 074 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				**89 453 110**	**91 074 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04				**89 470 190** semi	**91 074 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

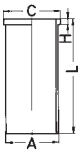
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4/6 108 081	KH 72,7 MT -21,52 MØ 63 GL 112,7	RTK	40 83	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**108,00**	**91 075 600** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**91 075 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**91 075 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**91 075 963**
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04		**89 815 110**	
[1]	KH -0,20 mm							

M

9 108

D 0824 Euro 0	**GF 01, GF 02** 04.1987→05.1994	D	(AN)	4	4580 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826 Euro 0	**GF 01, GF 03** 09.1987→05.1995	D	(AN)	6	6871 cm³	2V	110-114 kW	(150-155 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826	**GF 02** →06.1996	D	(AN)	6	6871 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826	**LF/217** 05.1990→05.1995	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	160 kW	(217 PS)	18:1	125,00 mm
D 0826 Euro 0	**LOH 01** 04.1992→03.1997	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	140 kW	(190 PS)	16,5:1	125,00 mm
D 0826	**LUH 21** 09.1989→04.1993	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	157 kW	(214 PS)	16,5:1	120,00 mm

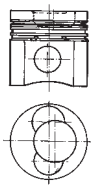
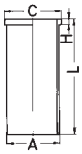
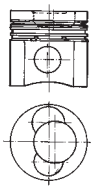
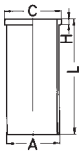
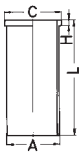
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04	**89 470 110** (89 339)
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04	**89 453 110**
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04	**89 815 110**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04	**89 470 190** semi

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

10 108

D 0826	**K**									
	1988→08.1990	D	(LA)	6	6596 cm³	2V	162 kW	(220 PS)	18:1	120,00 mm
D 0826 Euro 0	**LF**									
	11.1998→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	160-169 kW	(218-230 PS)	18:1	125,00 mm
D 0826 Euro 0	**LOH**									
	11.1995→	D	(LA)	6	6596 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	120,00 mm
D 0826	**T, TOH 01**									
	11.1987→	D	(A)	6	6596 cm³	2V	122-137 kW	(166-186 PS)		120,00 mm
D 0826 Euro 0	**TF, TOH**									
	08.1987→05.1992	D	(A)	6	6596 cm³	2V	132-137 kW	(180-186 PS)		120,00 mm

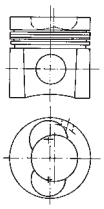
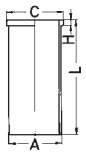
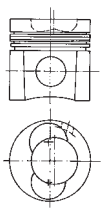
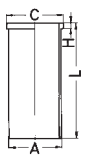
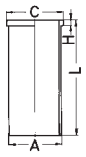
	6 108 073	KH 75,4 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115,4	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		+0,10 +0,40	**108,00**	**90 048 600**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**90 048 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**90 048 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**90 048 963**
	6 108 073	KH 75 VT1 -1,70 MT -21,6 MØ 60,2 GL 115	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		+0,10 +0,40	**108,00**	**90 050 600** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**90 050 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**90 050 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**90 050 963**
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04			**89 815 110**	

[1] KH -0,40 mm

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

11 108

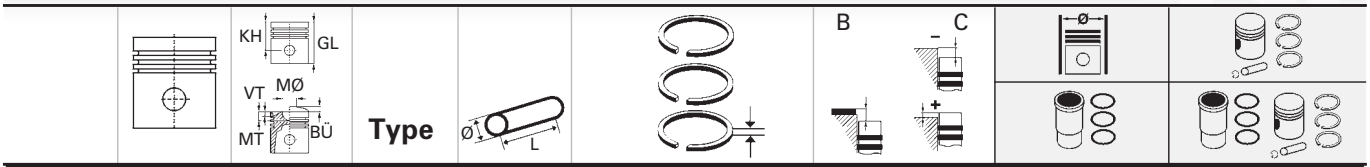
D 0824 Euro 2	**LFL 09**									
	03.1997→	D	(LA)	4	4580 cm³	2V	114 kW	(155 PS)	18:1	125,00 mm
D 0826	**LE 51, LE 52, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52**									
	08.1990→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	96-147 kW	(130-200 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826 Euro 1	**LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 530, LE 531**									
	1993→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	125-191 kW	(170-260 PS)		125,00 mm
D 0826 Euro 2	**LF 18, LFL 10**									
	07.1994→01.2002	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	162 kW	(200-220 PS)		125,00 mm
D 0826	**TUE 51**									
	11.1987→	D	(A)	6	6871 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	17:1	125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		+0,10 +0,40	**108,00**	**93 137 600** (90 749, 94 423)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**93 137 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**93 137 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**93 137 963**
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR			**108,00**	**93 138 600** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**93 138 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**93 138 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**93 138 963**
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04			**89 815 110**	

[1] KH -0,20 mm

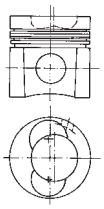
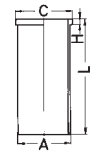
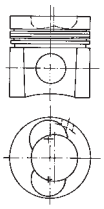
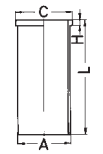
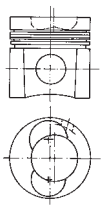
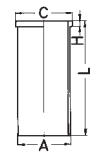
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



12 108

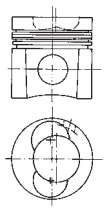
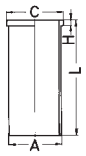
D 0824 Euro 1	**L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03**							
	08.1991→	D	(LA)	4	4580 cm³	2V	103-118 kW	(140-160 PS) 125,00 mm
D 0826	**FG 001, FG 002**							
	1988→1994	D	(AN)	6	6871 cm³	2V	169 kW	(230 PS) 17:1 125,00 mm
D 0826	**LE 10, LOH 12, LUH213**							
	09.1989→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	140-165 kW	(190-224 PS) 125,00 mm
D 0826 Euro 0	**LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04**							
	08.1988→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	140-169 kW	(190-230 PS) 125,00 mm
D 0826 Euro 1	**LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10**							
	09.1989→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	114-198 kW	(155-270 PS) 125,00 mm
D 0826 Euro 0	**LF 06**							
	08.1988→06.1996	D	(A)	6	6871 cm³	2V	169 kW	(230 PS) 16,5:1 125,00 mm
D 0826 Euro 2	**LUH 08**							
	1992→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	162 kW	(220 PS) 16,5:1 125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	**108,00**	**94 412 600** (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**94 412 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**94 412 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**94 412 963**
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	**108,00**	**94 413 600** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**94 413 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**94 413 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**94 413 963**
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		**108,00**	**94 414 600** [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**94 414 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**94 414 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**94 414 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**108,00**	**94 415 600** [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 415 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 415 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 415 963**
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04		**89 815 110**	

[1] KH -0,20 mm

[2] KH -0,40 mm

[3] KH -0,60 mm

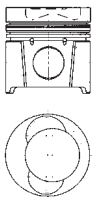
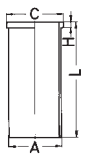
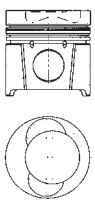
M

13 108

D 0824 Euro 1 **LE 301**
D (LA) 4 4580 cm³ 2V 16,5:1 125,00 mm

D 0824 Euro 2 **LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10, LOH 04, LOH 05**
08.1991→ D (LA) 4 4580 cm³ 2V 81-162 kW (110-220 PS) 125,00 mm

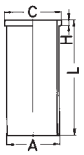
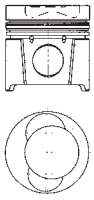
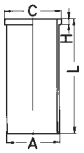
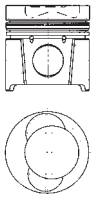
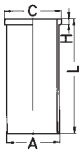
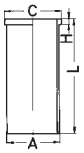
D 0826 Euro 2 **LF 10, LF 11, LF 12, LF 15, LF 16, LF 17, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13**
04.1993→ D (LA) 6 6871 cm³ 2V 140-206 kW (190-280 PS) 125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 416 600** (94 338)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 416 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 416 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 416 963**
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 417 600** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 417 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 417 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 417 963**
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 418 600** [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 418 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 418 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 418 963**
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 419 600** [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 419 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 419 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 419 963**
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04		**89 815 110**	

[1] KH -0,20 mm

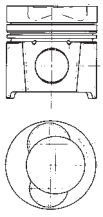
[2] KH -0,40 mm

[3] KH -0,60 mm

14 108

D 0826 Euro 2 **LF 13, LFL 09, LFX**

08.1995→ D (LA) 6 6871 cm³ 2V 191 kW (260 PS) 16,5:1 125,00 mm

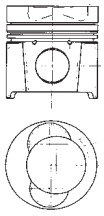
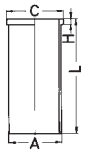
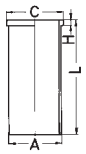
	6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	Lox RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,10 +0,40	**108,00**	**94 487 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013

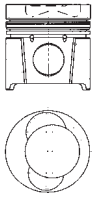
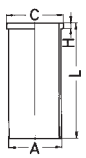
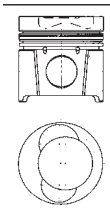
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 487 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 487 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 487 963**
	6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 112,8	Lox RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,10 +0,40	**108,00**	**94 488 600**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 488 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 488 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 488 963**
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04		**89 815 110**	

M

15 108

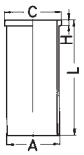
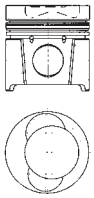
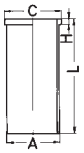
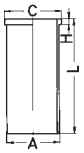
D 0834 Euro 3	**LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03**									
	01.1999→	D	(LA)	4	4580 cm³	2V	103-125 kW	(140-170 PS)		125,00 mm
D 0836 Euro 2	**LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04**									
	06.1998→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	196-206 kW	(266-280 PS)	18:1	125,00 mm
D 0836 Euro 3	**LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 03, LFL 05, LFL 06**									
	01.1999→	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	162-206 kW	(220-280 PS)	18:1	125,00 mm
D 0836 Euro 3	**LF 40, LF 41, LF 42, LFL 02, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02**									
	01.1999→	D	(LA)	6	6871 cm³	4V	162-228 kW	(220-310 PS)		125,00 mm
D 0836 Euro 2	**LOH 01**									
	04.1999→	D	(LA)	6	6871 cm³	4V	206 kW	(280 PS)	16,5:1	125,00 mm

	4/6 108 083	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G3 1 M 2,5 1 DSF 3 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**99 339 600**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**99 339 960**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**99 339 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**99 339 962**
	4/6 108 083	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH- HKÜ	42 86	1 T15 3 CK G3 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00** **108,50**	**99 683 600** **99 683 610**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

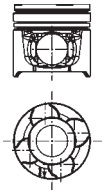
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**99 683 960**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**99 683 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**99 683 962**
	4/6 108 083	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 CK G3 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		**108,00**	**99 684 600**
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**99 684 960**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**99 684 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**99 684 962**
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04		**89 815 110**	

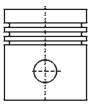
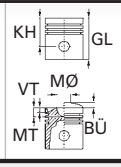
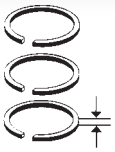
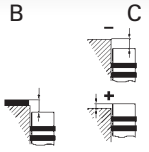
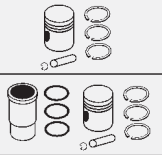
M

16 108

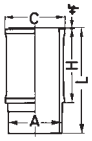
D 0834 Euro 4	**LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57, LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53**							
	04.2005→	D	(LA)	4	4580 cm³	4V	110-151 kW	(150-206 PS) 17,3:1 125,00 mm
D 0834 Euro 3	**LOH 40**							
		D	(LA)	4	4580 cm³	4V	132 kW	(160 PS) 125,00 mm
D 0834	**LOH 60**							
		D	(LA)	4	4580 cm³	4V	132 kW	(160 PS) 125,00 mm
D 0834 Euro 5	**LOH 61**							
		D	(LA)	4	4580 cm³	4V	132 kW	(160 PS) 125,00 mm
D 0836 Euro 4	**LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62, LOH 63**							
	04.2005→	D	(LA)	6	6871 cm³	4V	176-240 kW	(240-326 PS) 125,00 mm
D 0836	**LOH 60, LOH 61**							
		D	(LA)	6	6871 cm³	4V	184-213 kW	(250-290 PS) 125,00 mm
D 0836 Euro 5	**LOH 64, LOH 65, LOH 66**							
		D	(LA)	6	6871 cm³	4V	184-213 kW	(250-290 PS) 125,00 mm

	4/6 108 096	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL	44 88	1 T15 3 CK G3 1 M 2,5 1 DSF 3 CR	**108,00** **108,50**	**40 217 600** NEW **40 217 610** NEW
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ			**108,00** **108,50**	**40 217 602** NEW **40 217 612** NEW

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

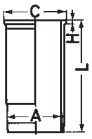
			Type			B C		
								

17 110

CN 3D		1968→		D	(AN)	3	3706 cm³	2V	48 kW	(65 PS) 17,4:1	130,00 mm
	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236		H+F=170+1			1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1	**88 827 110**	

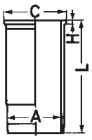
18 120

D 2066 Euro 4	**LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LUH 05, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 21, LUH 22, LUH 23, LUH 24**										
		01.2004→		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	190-324 kW	(270-440 PS)	155,00 mm
D 2066 Euro 3	**LUH 07, LUH 08, LUH 09**										
				D	(LA)	6	10520 cm³	4V	228-287 kW	(310-390 PS)	155,00 mm

	6 120 152	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 123,3	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4		CK G6 CR G3 CR G6			**120,00**	**40 595 600** NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07				2 FP 139,4 x 4,7	**89 816 110**	**40 595 960** NEW

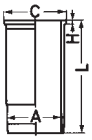
19 120

D 2066 Euro 3	**LF 01, LF 02, LF 03, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 12**										
		02.2004→		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	257-316 kW	(350-430 PS)	155,00 mm

	6 120 152	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 123,3	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4		CK G6 CR G3 CR G6			**120,00**	**40 162 600** NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07				2 FP 139,4 x 4,7	**89 816 110**	**40 162 960** NEW

20 120

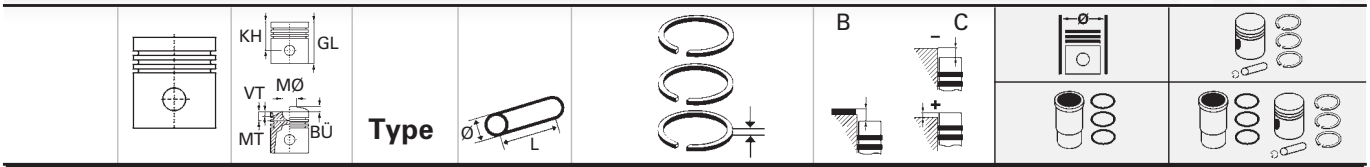
D 2066 Euro 3	**LF 04**										
		03.2004→		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	228 kW	(310 PS) 19:1	155,00 mm
D 2066 Euro 5	**LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28**										
				D	(LA)	6	10520 cm³	4V	235-324 kW	(320-440 PS) 19:1	155,00 mm
D 2066 Euro 4	**LF 23, LF 24, LF 29, LF 30**										
		05.2004→		D	(LA)	6	10520 cm³	4V	235-324 kW	(320-440 PS)	155,00 mm

	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07				2 FP 139,4 x 4,7	**89 816 110**	

M

See disclaimer on page 1

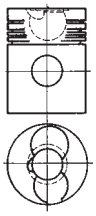
© MS Motor Service International GmbH 2013



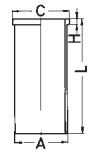
21 121

D 2156 **MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX**

1966→1978 D (A) 6 10344 cm³ 2V 184-210 kW (250-285 PS) 150,00 mm



6	KH 94	Lox	45	1 T15 3,5	CR	G6	0,80	+0,05	**121,00**	**92 989 600**
	VT1 -2,40	RTK	102	1 M 3			1,10	+0,35		(91 618)
121 006	MT -48,35			1 N 3						
	MØ 47,15			1 DSF 5,5	CR					
	GL 162									

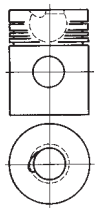


T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8	**88 853 110** (88 294)	**92 989 960**
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8	**88 854 110**	**92 989 961**
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8	**88 852 110**	**92 989 962**

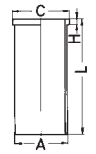
22 121

D 2156 **6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HNY, MGN, MNY, MY, MYN**

1966→ D (AN) 6 10344 cm³ 2V 141-169 kW (192-230 PS) 17:1 150,00 mm



6	KH 94	Lox	45	1 T15 3,5	CR	G6	0,70	+0,05	**121,00**	**92 986 600**
	MT -48,4	RTK	102	1 M 3			0,98	+0,35		(90 959)
121 006	MØ 47			1 N 3						
	GL 162			1 DSF 5,5	CR					

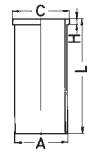


T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8	**88 853 110** (88 294)	**92 986 960**
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8	**88 854 110**	**92 986 961**
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8	**88 852 110**	**92 986 962**

23 121

D 2156 **HMYU-036, HMYU-038**

05.1971→12.1976 D (AN) 6 10344 cm³ 2V 141 kW (192 PS) 17:1 150,00 mm

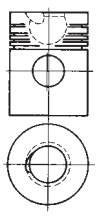


T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8	**88 853 110** (88 294)	

24 123

D 2356 **HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9**

09.1967→1980 D (AN) 6 10690 cm³ 2V 169-173 kW (230-235 PS) 17:1 150,00 mm



6	KH 94	Lox	45	1 T15 3,5	CR	G3		+0,05	**123,00**	**92 767 600**
	MT -50,5	RTK	102	1 M 3				+0,35		(91 872)
123 003	MØ 48,5			1 N 3						
	GL 162			1 DSF 5,5	CR					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013

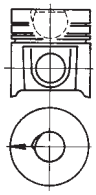
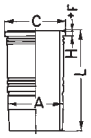
See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		**88 871 110** (88 657)	**92 767 960**
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		**88 872 110** (88 658)	**92 767 961**

25 125

D 2530 **ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR**
07.1972→01.1986 D (AN) 10 15945 cm³ 2V 156-235 kW (212-320 PS) 17:1 130,00 mm

D 2538 **M, ME, MF**
1972→10.1977 D (AN) 8 12763 cm³ 2V 188 kW (256 PS) 17:1 130,00 mm

	8/10 125 128	KH 92,3 MT -44,9 MØ 47,2 GL 137,3	RTK	46 97	1 R 3 1 M 3,03 1 DSF 5	CR G6 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**		**92 656 600**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 054 110**		**92 656 960**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 340 110** [1], [2]		**92 656 963** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

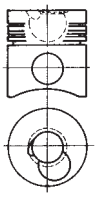
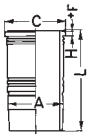
[2] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

26 125

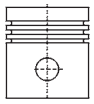
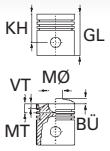
D 2555 **M, MF, MX, MXF, MXUL**
1973→12.1984 D (AN) 5 9199 cm³ 2V 124-141 kW (168-192 PS) 17:1 150,00 mm

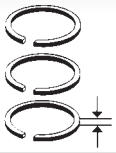
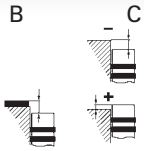
D 2555 **MTE**
1974→09.1976 D (A) 5 9199 cm³ 2V 17:1 150,00 mm

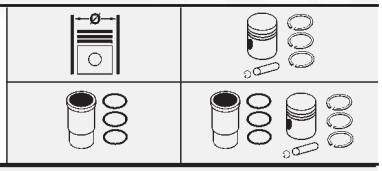
D 2556 **M, MF, MX, MXF**
10.1972→06.1983 D (AN) 6 11045 cm³ 2V 141-177 kW (192-241 PS) 17:1 150,00 mm

	5/6 125 101	KH 92,4 VT1 -0,20 MT -47,1 MØ 49,5 GL 137,4	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**		**93 076 600** (92 516, 92 893)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**		**93 076 960**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 057 110**		**93 076 961**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

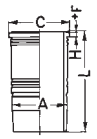





Type

27 125

D 2530	**MTE, MTXF**									
	1973→12.1982	D	(A)	10	15945 cm³	2V	223-294 kW	(303-400 PS)	17:1	130,00 mm
D 2538	**MT, MTE, MTH**									
	1973→10.1981	D	(A)	8	12763 cm³	2V	178-235 kW	(242-320 PS)	17:1	130,00 mm



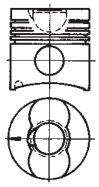
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 054 110**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 340 110** [1], [2]

[1] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

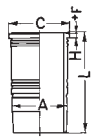
[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

28 125

D 2540	**MLE**									
	04.1982→	D	(LA)	10	17426 cm³	2V	330-430 kW	(449-585 PS)	17:1	142,00 mm
D 2540	**MT, MTE, MTF**									
	11.1974→	D	(A)	10	17426 cm³	2V	287-338 kW	(390-460 PS)	17:1	142,00 mm
D 2542	**MLE**									
	05.1983→	D	(LA)	12	20910 cm³	2V	420-515 kW	(571-700 PS)	17:1	142,00 mm
D 2542	**MTE**									
	01.1976→	D	(A)	12	20910 cm³	2V	283-405 kW	(385-550 PS)	17:1	142,00 mm
D 2548	**MT, MTF**									
	06.1980→	D	(A)	8	13940 cm³	2V	265 kW	(360 PS)	17:1	142,00 mm



8/10/12 125 133	KH 81,3 VT1 -1,20 VT2 -1,20 MT -37 MØ 49,5 GL 130,3	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5 CR	0,85 1,25	0,00 +0,32	**125,00**	**93 185 600**



N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 054 110**	**93 185 960**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 340 110** [1], [2]	**93 185 963** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

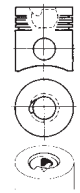
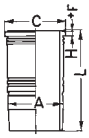
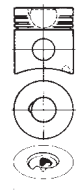
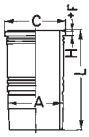
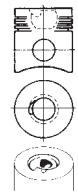
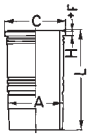
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[2]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/ sólo para cárter standard/только для единого корпуса							

29 125

D 2565 **HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL**
06.1975→01.1986 D (AN) 5 9510 cm³ 2V 92-141 kW (125-192 PS) 155,00 mm

D 2566 **HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF**
10.1975→ D (AN) 6 11407 cm³ 2V 125-177 kW (170-241 PS) 155,00 mm

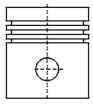
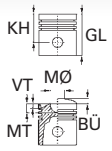
	5/6 125 099	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**	**92 824 600** [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**	**92 824 960**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 057 110**	**92 824 961**
	5/6 125 099	KH 89,67 MT -43,77 MØ 49,5 GL 141,67	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**	**92 994 600** [1], [2]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**	**92 994 960**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 057 110**	**92 994 961**
	5/6 125 099	KH 89,47 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**	**92 995 600** [1], [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**	**92 995 960**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 057 110**	**92 995 961**

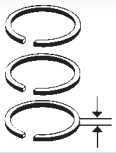
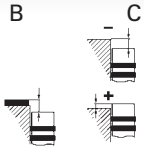
[1] mit Stufe in der Bodenmulde
with swirl-step in the combustion bowl
con marcha de torbellino en la cámara de combustión
avec une marche de tourbillon dans la chambre de combustion
со ступенькой в донной выемке

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

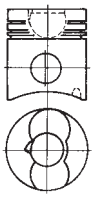
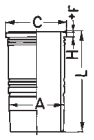
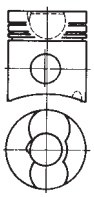
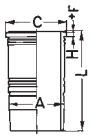
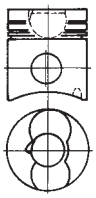
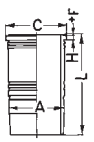
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

30 125

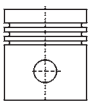
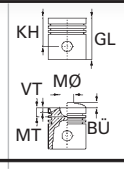
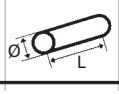
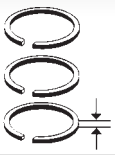
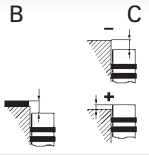
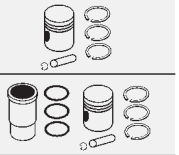
D 2565	**MK, MKUL, MT**										
	10.1976→	D	(A)	5	9510 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2566	**KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM**										
	10.1976→	D	(LA)	6	11407 cm³	2V	162-250 kW	(220-340 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2566	**MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM**										
	1976→	D	(A)	6	11407 cm³	2V	147-250 kW	(200-340 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2566 Euro 0	**MK, MKF, MTUH**										
	01.1977→12.1988	D	(LA)	6	11407 cm³	2V	206-235 kW	(280-320 PS)	17:1	155,00 mm	

	5/6 125 103	KH 89,8 VT1 -1,70 MT -43 MØ 52 GL 141,8	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**	**93 274 600** (92 894)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			**89 056 110**	**93 274 960**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			**89 525 110** [1], [2]	**93 274 964** [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			**89 057 110**	**93 274 961**
	5/6 125 103	KH 89,6 VT1 -1,70 MT -42,8 MØ 52 GL 141,6	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**	**93 275 600** [3] (92 996)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			**89 056 110**	**93 275 960**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			**89 057 110**	**93 275 961**
	5/6 125 103	KH 89,4 VT1 -1,70 MT -42,8 MØ 52 GL 141,4	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**	**93 329 600** [4]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			**89 056 110**	**93 329 960**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			**89 057 110**	**93 329 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type					

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

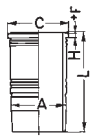
[3] KH -0,20 mm

[4] KH -0,40 mm

31 125

D 2565 **(USA)**
10.1976→ D (AN) 5 9510 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 17:1 155,00 mm

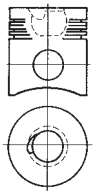
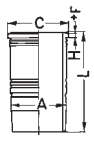
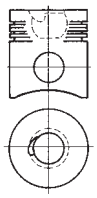
D 2566 **(USA)**
10.1976→ D (A) 6 11407 cm³ 2V 235 kW (320 PS) 17:1 155,00 mm

	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 057 110**

32 125

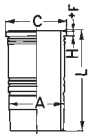
D 2565 **HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL**
09.1981→ D (AN) 5 9510 cm³ 2V 84-141 kW (114-192 PS) 155,00 mm

D 2566 **M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUM, MXF**
09.1981→ D (AN) 6 11407 cm³ 2V 125-177 kW (170-241 PS) 155,00 mm

	5/6 125 099	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**	**93 552 600** [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**	**93 552 960**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 057 110**	**93 552 961**
	5/6 125 099	KH 89,47 VT1 -1,70 MT -43,57 MØ 49,5 GL 141,47	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	**125,00**	**93 554 600** [2], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)	**89 056 110**	**93 554 960**

[1] nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 824 600

[2] nicht austauschbar gegen/not exchangeable against/n'est pas interchangeable avec le/no se puede cambiar contra el/не взаимозаменяемо с 92 995 600

[3] KH -0,40 mm

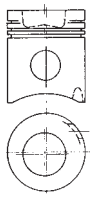
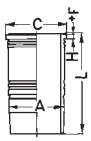
33 125

D 2566 **BUH**

D (AN) 6 11407 cm³ 2V 147 kW (200 PS) 17:1 155,00 mm

D 2566 Euro 0 **UH**

06.1983→04.1994 D (AN) 6 11407 cm³ 2V 147-150 kW (200-210 PS) 17:1 155,00 mm

	6 125 110	KH 89,87 MT -31,07 MØ 67,1 GL 141,87	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,25	0,00 +0,32	**125,00**	**93 776 600**		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**	**93 776 960**		

34 126

D 2676 Euro 4 **LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04**

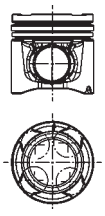
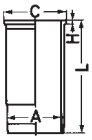
08.1995→ D (LA) 6 12419 cm³ 4V 338-353 kW (460-480 PS) 19:1 166,00 mm

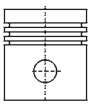
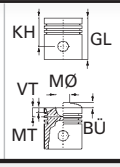
D 2676 Euro 5 **LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16**

01.2006→ D (LA) 6 12419 cm³ 4V 353-397 kW (480-540 PS) 19:1 166,00 mm

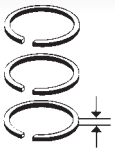
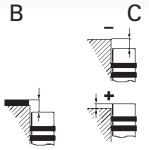
D 2676 Euro 3 **LOH 10**

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 338 kW (460 PS) 19:1 166,00 mm

	6 126 009	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -19,95 MØ 95 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR			**126,00**	**40 528 600**	NEW	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07		2 FP 139,4 x 4,7		**89 856 110** NEW	**40 528 960**	NEW	

Type

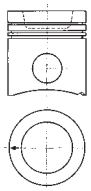



35 128

E 2866 Euro 2 **DF 01**
01.1994→ G (AN) 6 11967 cm³ 2V 170 kW (231 PS) 12:1 155,00 mm

E 2866 Euro 2 **DOH 01**
G (AN) 6 11967 cm³ 4V 177 kW (241 PS) 11:1 155,00 mm

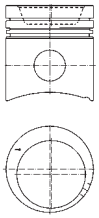
E 2866 KAT **DUH, DUH 01, DUH 02, DUH 03, DUH 04**
01.1992→ G (AN) 6 11967 cm³ 2V 170-180 kW (231-245 PS) 11:1 155,00 mm



6 128 046	KH 86 MT -20 MØ 96 GL 138	FBo RTK	46 105	1 R 3,5 CR G6 1 NM 3 1 DSF 5 CR		0,00 0,00	**128,00**	**94 941 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		**89 186 120**	**94 941 960**
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		**89 534 120**	**94 941 964**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		**89 518 120**	**94 941 963**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		**89 324 120**	**94 941 961**

36 128

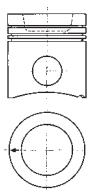
E 2866 Euro 3 **LUH 01, LUH 02**
08.1996→ G (LA) 6 11967 cm³ 2V 228 kW (310 PS) 16:1 155,00 mm



6 128 046	KH 89,25 MT -28 MØ 100,5 GL 141,25	RTK	46 105	1 R 3,5 CR G6 1 NM 3 1 DSF 4 CR			**128,00**	**40 098 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		**89 186 120**	**40 098 960**

37 128

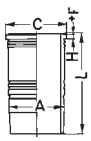
E 2842 **DE, DN, E, E302, LE**
G (A) 12 21930 cm³ 2V 222 kW (302 PS) 142,00 mm



12 128 056	KH 80,7 MT -22 MØ 96 GL 130	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		0,00 0,00	**128,00**	**94 943 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

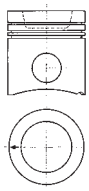
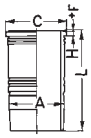
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	**94 943 960**

38 128

E 2842 **E, LE**

G (A) 12 21930 cm³ 2V 143 kW (194 PS) 10:1 142,00 mm

	12 128 056	KH 80,7 MT -29,5 MØ 96 GL 130	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		0,00 0,00	**128,00**	**94 942 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	**94 942 960**

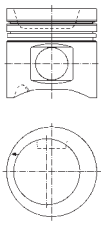
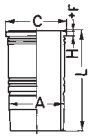
39 128

E 2842 **E 312**

G (AN) 12 21930 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 12,5:1 142,00 mm

E 2842 **LE 312**

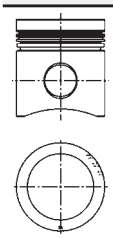
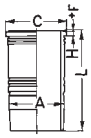
G (LA) 12 21930 cm³ 2V 360-400 kW (489-544 PS) 11/12:1 142,00 mm

	12 128 056	KH 80,7 MT -28,2 MØ 94 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR			**128,00**	**40 208 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 092 120**	**40 208 960**

40 128

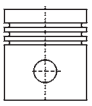
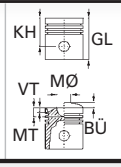
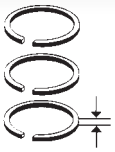
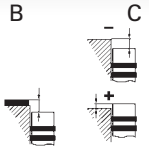
E 2866 **E**

G (AN) 6 11967 cm³ 2V 114 kW (155 PS) 12,5:1 155,00 mm

	6 128 046	KH 89,2 MT -23 MØ 99 GL 141,2	RTK FBo	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR			**128,00**	**99 548 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	**99 548 960**

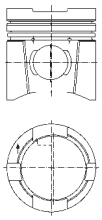
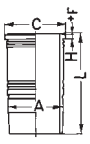
M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B C		
								

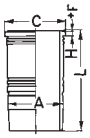
41 128

E 2876 KAT **LE 302**

				G (LA)	6 12816 cm³ 2V		210 kW	(286 PS) 11:1	166,00 mm
	6 128 050	KH 78,65 MT -25,3 MØ 105,8 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR			**128,00**	**40 207 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	**40 207 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 534 120**	**40 207 964**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 518 120**	**40 207 963**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 324 120**	**40 207 961**

42 128

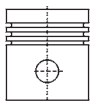
E 2876 KAT **TE 302**

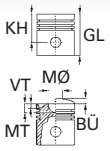
				G (LA)	6 12816 cm³ 2V		130 kW	(177 PS)	166,00 mm
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 534 120**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 518 120**	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 324 120**	

M

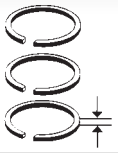
See disclaimer on page 1

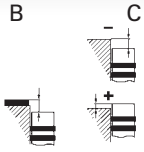
© MS Motor Service International GmbH 2013





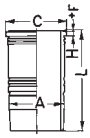
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C			





43 128

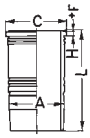
G 2866	**DUH**								
		GF	(AN)	6	11967 cm³	2V	122-344 kW	(166-468 PS)	9,5:1	155,00 mm
G 2876 KAT	**DUH 01, DUH 02**								
		GF	(AN)	6	12816 cm³	2V	200 kW	(272 PS)	10:1	166,00 mm



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 186 120**	
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 534 120**	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 518 120**	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	**89 324 120**	

44 128

D 2855	**BXU**								
	1970→1974	D	(AN)	5	9652 cm³	2V	136 kW	(185 PS)	17:1	150,00 mm

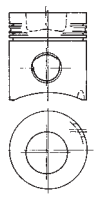


N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 092 110** [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

45 128

D 2866	**E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM**								
	01.1979→	D	(AN)	6	11967 cm³	2V	138-265 kW	(188-360 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 0	**F, UH**								
	01.1980→04.1994	D	(AN)	6	11967 cm³	2V	180-185 kW	(245-252 PS)	17,5:1	155,00 mm

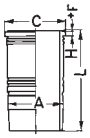
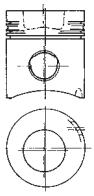


6	KH 89,87	FBo	46	1 T15 3,5	CR G6	0,00	**128,00**	**90 341 600**
	MT -31,07	RTK	105	1 M 3		+0,20		[1], [2]
128 046	M∅ 67			1 DSF 5	CR			(93 780)
	GL 141,87							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [3]	**90 341 960** [3]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [3]	**90 341 964** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [3]	**90 341 963** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [3]	**90 341 961** [3]
	6 128 046	KH 89,67 MT -31,07 MØ 67 GL 141,67	RTK FBo	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,20	**128,00**	**90 342 600** [4] (93 781)

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

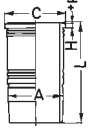
[2] mit Spritzölkühlung
with splash oil-cooling
avec refroidissement par gicleur d'huile
con refrigeración por aceite inyectada
с охлаждением разбрызгиваемым маслом

[3] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[4] KH -0,20 mm

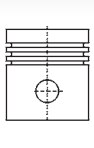
46 128

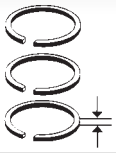
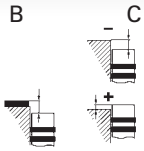
D 2840	**F, ME, MF, MFG, MH, OH**									
	06.1980→	D	(AN)	10	18273 cm³	2V	244-268 kW	(332-365 PS)	17,5:1	142,00 mm
D 2842	**E, M, ME**									
	06.1980→	D	(AN)	12	21930 cm³	2V	300-338 kW	(408-460 PS)		142,00 mm
D 2848	**H, M, MH, OH**									
	06.1980→	D	(AN)	8	14618 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	142,00 mm
D 2848	**TF**									
	11.1983→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm

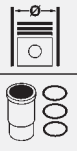
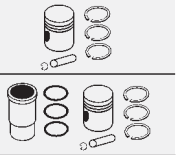
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 092 110** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 093 110**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



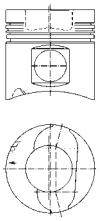



[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.										

47 128

D 2840	**LET**									
	1991→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	346-460 kW	(470-626 PS)	15,9:1	142,00 mm
D 2840	**T**									
	03.1985→	D	(A)	10	18273 cm³	2V	294 kW	(400 PS)	15,5:1	142,00 mm
D 2842	**LE, LE 21, LF 720**									
	06.1987→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V	449-735 kW	(610-1000 PS)	15,5:1	142,00 mm
D 2842 Euro 0	**LXF**									
	01.1990→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V	735 kW	(1000 PS)		142,00 mm
D 2842	**MLE**									
	01.1983→	D	(AN)	12	21930 cm³	2V	300-338 kW	(408-460 PS)		142,00 mm
D 2842	**T, TE 60**									
	04.1989→	D	(A)	12	21930 cm³	2V	361-398 kW	(491-541 PS)	15,5:1	142,00 mm
D 2848	**LE, LE/T**									
	1986→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	265-375 kW	(360-510 PS)		142,00 mm
D 2848	**T**									
	1985→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm

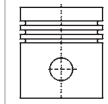
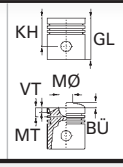


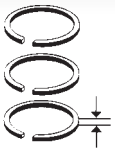
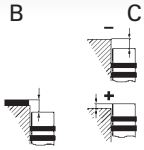
8/10/12 128 056	KH 81,3 VT1 -1,10 MT -30 MØ 67,5 GL 130,3	RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		**128,00**	**92 052 700**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 092 110** [1]	**92 052 970** [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 093 110**	

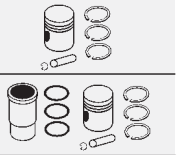
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.									

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

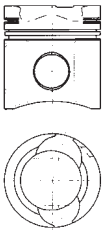
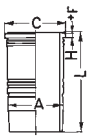
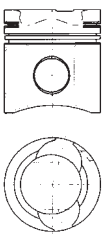





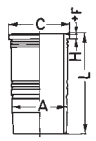
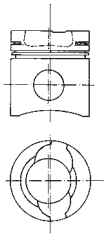
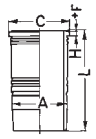
48 128

D 2865 Euro 0	**LF, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03**									
	01.1988→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	198-235 kW	(269-320 PS)		155,00 mm
D 2865 Euro 1	**LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LOH 01, LOH 02, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR**									
	02.1990→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	191-250 kW	(260-340 PS)		155,00 mm
D 2865	**LF 15, LOH**									
	1987→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	16:1	155,00 mm
D 2866	**KF 09, LFG, LX, LXE 30**									
	01.1983→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	198-344 kW	(269-468 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 0	**LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH**									
	09.1983→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	213-309 kW	(290-420 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 1	**LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, LXFG**									
	02.1990→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	198-324 kW	(269-440 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 1	**LFG 04, LOH 09**									
	04.1994→	D	(LA)	6	11967 cm³	4V	230-309 kW	(313-420 PS)		155,00 mm
D 2866	**LH 02**									
		D	(LA)	6	11967 cm³	4V	272 kW	(370 PS)		155,00 mm

	5/6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR				+0,01 +0,38	**128,00**	**90 583 600** (90 300, 90 302, 90 303, 90 333)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			**89 186 110** [1]	**90 583 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			**89 534 110** [1]	**90 583 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			**89 518 110** [1]	**90 583 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			**89 324 110** [1]	**90 583 961** [1]
	5/6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR				+0,01 +0,38	**128,00**	**90 584 600** [2] (90 302)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**90 584 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**90 584 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**90 584 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**90 584 961** [1]
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		+0,01 +0,38	**128,00**	**90 585 600** [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**90 585 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**90 585 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**90 585 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**90 585 961** [1]

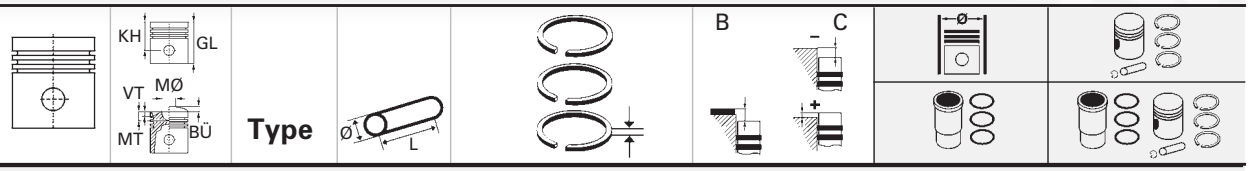
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

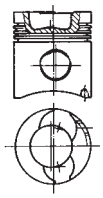
M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

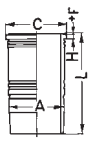


49 128

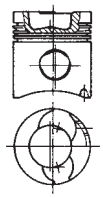
D 2865 Euro 2	**LF 13**									
	08.1995→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	17:1	155,00 mm
D 2865	**LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15**									
	12.1989→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	191 kW	(260 PS)		155,00 mm
D 2866	**FZ, LULK**									
	1985→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	213-243 kW	(290-330 PS)	15:1	155,00 mm
D 2866 Euro 0	**KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, TUH 01, TUH/001**									
	04.1983→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	213-274 kW	(290-373 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 3	**LF 33**									
	04.2000→	D	(LA)	6	11967 cm³	4V	268-301 kW	(360-410 PS)		155,00 mm
D 2866	**T, TU**									
	01.1987→03.1993	D	(A)	6	11967 cm³	2V	190-250 kW	(258-340 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 0	**TOCH, TOH, TUH**									
	11.1984→	D	(A)	6	11967 cm³	2V	213-229 kW	(290-311 PS)		155,00 mm



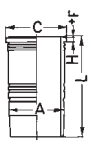
5/6 128 046	KH 89,8 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,8	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	**128,00**	**90 334 600** (93 652)



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 334 960** [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 334 964** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 334 963** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 334 961** [1]



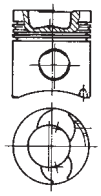
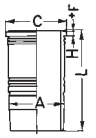
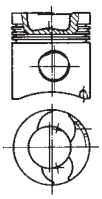
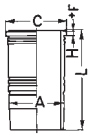
5/6 128 046	KH 89,6 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,6	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	**128,00**	**90 336 600** [2] (93 688)



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 336 960** [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 336 964** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 336 963** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 336 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	5/6 128 046	KH 89,4 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	**128,00**	**90 337 600** [3] (93 689)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 337 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 337 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 337 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 337 961** [1]
	5/6 128 046	KH 89,2 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	**128,00**	**90 482 600** [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 482 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 482 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 482 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 482 961** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

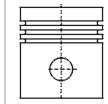
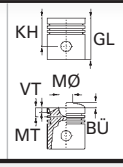
[2] KH -0,20 mm

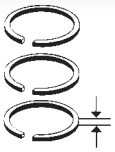
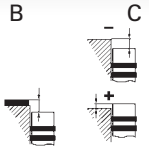
[3] KH -0,40 mm

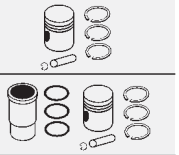
[4] KH -0,60 mm

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

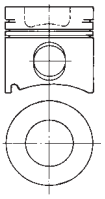





50 128

D 2840 Euro 1		**L**										
		1991→1997	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	329-467 kW	(447-635 PS)	17:1	142,00 mm	
D 2840		**LE, LF/520, LXF**										
		06.1985→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	346-460 kW	(470-626 PS)	15,9:1	142,00 mm	

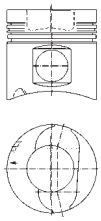


10 128 056	KH 81,3 MT -30 MØ 67 GL 130,3	RTK FBo	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR					**128,00**	**91 487 700**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 092 110** [1]	**91 487 970** [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 093 110**	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

51 128

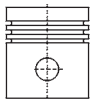
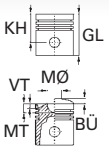
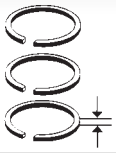
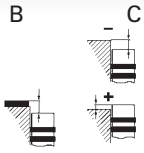
D 2840		**LX, LXE, LYE, LZE**										
		1987→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	368-674 kW	(500-917 PS)	13,5:1	142,00 mm	
D 2842		**LXE, LYE**										
		02.1987→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V	662-808 kW	(900-1099 PS)	13,5:1	142,00 mm	
D 2848		**LXE, LYE**										
		1987→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	500 kW	(680 PS)	13,5:1	142,00 mm	



8/10/12 128 056	KH 81,3 MT -32 MØ 71,5 GL 130	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR				+0,01 +0,38	**128,00**	**94 944 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 092 110** [1]	**94 944 960** [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 093 110**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

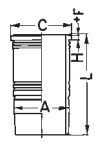
			Type					

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

52 128

D 2865 Euro 0 **L**
1987 → 1997 D (LA) 5 9972 cm³ 2V 198 kW (270 PS) 15,5:1 155,00 mm

D 2866 **LXE 20**
D (LA) 6 11967 cm³ 2V 215-237 kW (292-322 PS) 15,5:1 155,00 mm

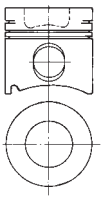


N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]

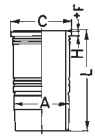
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

53 128

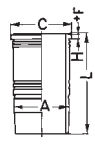
D 2840 Euro 0 **LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500**
05.1987 → D (LA) 10 18273 cm³ 2V 309-368 kW (420-500 PS) 142,00 mm



10 128 056	KH 81,3 MT -25,1 MØ 71 GL 130	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	**128,00**	**94 948 600**



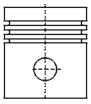
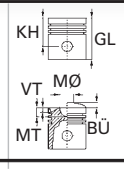
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 092 110** [1]	**94 948 960** [1]

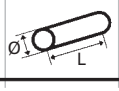


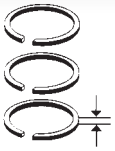
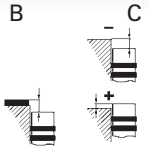
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 093 110**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



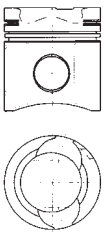
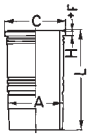
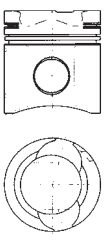



Type

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

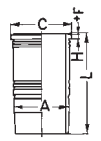
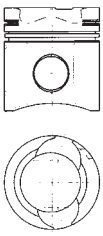
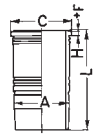
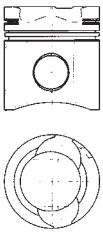
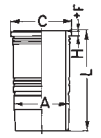
54 128

D 2865 Euro 0	**LF 01**										
	12.1989→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	198 kW	(270 PS)	15,5:1	155,00 mm	
D 2865 Euro 2	**LF 09, LF 20, LF 21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07**										
	03.1991→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	191-250 kW	(260-340 PS)		155,00 mm	
D 2865 Euro 1	**LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06**										
	1991→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V	191-235 kW	(260-320 PS)	16:1	155,00 mm	
D 2865	**LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03**										
	12.1989→	D	(LA)	5	9972 cm³	2V				155,00 mm	
D 2866 Euro 2	**LF 14, LF 16, LF 17, LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 21, LUH 22, LUH 26**										
	03.1993→	D	(LA)	6	11967 cm³	2V	191-301 kW	(260-410 PS)		155,00 mm	
D 2866 Euro 2	**LF 36**										
	02.2000→08.2002	D	(LA)	6	11967 cm³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	155,00 mm	

	5/6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBo	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5		CR G6		+0,01 +0,33	**128,00**	**90 578 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**90 578 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**90 578 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**90 578 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1			2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**90 578 961** [1]
	5/6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBo	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5		CR G6		+0,01 +0,33	**128,00**	**90 579 600** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 579 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 579 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 579 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 579 961** [1]
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBo	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**90 581 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 581 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**90 581 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**90 581 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**90 581 961** [1]
	5/6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBo	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**90 582 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**90 582 960** [1]

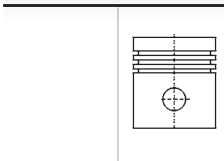
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

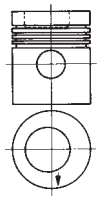
M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



55 128

D 2840 Euro 1	**LF 06**											
	02.1990→06.1996	D	(LA)	10	18273 cm³	2V		368 kW		(500 PS)	16:1	142,00 mm
D 2842 Euro 1	**LF 01**											
	01.1990→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V		559 kW		(624 PS)	15,5:1	142,00 mm

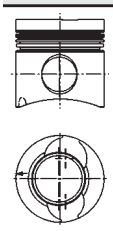


10/12 128 056	KH 81,3 MT -21,5 MØ 75,6 GL 130	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	**128,00**	**94 949 600**		
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 092 110** [1]	**94 949 960** [1]		
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 093 110**			

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

56 128

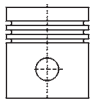
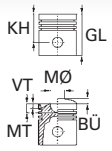
D 2842	**LE 401, LZE**											
	01.1990→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V		588-809 kW		(799-1100 PS)	13,5:1	142,00 mm
D 2848	**LZE**											
	1994→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V		539 kW		(733 PS)	13,5:1	142,00 mm

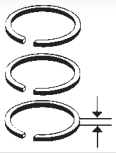
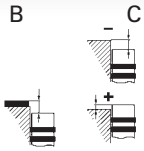


8/12 128 074	KH 81,3 VT1 -1,30 MT -26,6 MØ 76 GL 130,3	RTK KBB	46 105	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR		**128,00**	**40 667 600**	NEW	
	KH 81,1 VT1 -1,30 MT -26,6 MØ 76 GL 130,1						**128,00**	**40 667 602**	NEW	

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

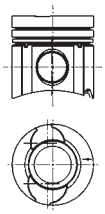



57 128

D 2840 **LE 301, LE 302, LE 401, LE 402, LE 403**
1994→ D (LA) 10 18273 cm³ 2V 368-772 kW (500-1050 PS) 17:1 142,00 mm

D 2848 **LE 401, LE 403, LE 405**
07.1994→ D (LA) 8 14618 cm³ 2V 478-588 kW (650-799 PS) 13,5:1 142,00 mm

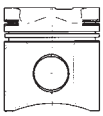


8/10 128 069	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -27,2 MØ 75 GL 130,3	RTK TPL KKK KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		**128,00**	**40 374 600**	NEW
	KH 81,1 VT1 -1,20 MT -27,2 MØ 75 GL 130,1						**128,00**	**40 374 602**	NEW

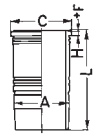
58 128

D 2865 Euro 2 **LF 24, LUH 09, LUH 20**
01.1994→ D (LA) 5 9972 cm³ 2V 191-213 kW (260-290 PS) 18:1 155,00 mm

D 2866 Euro 2 **LUH 20**
09.1996→ D (LA) 6 11967 cm³ 2V 228 kW (310 PS) 18:1 155,00 mm



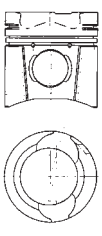
5/6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -20,2 MØ 80 GL 141,75	RTK FBo	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**94 469 600**	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 469 960** [1]	



[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

59 128

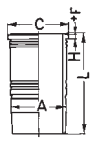
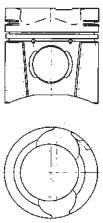
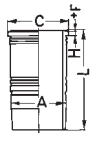
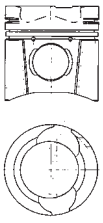
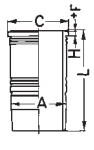
D 2876 Euro 2 **LF 02, LOH 01, LUH 01, LUH 02, LUH 03**
01.1994→ D (LA) 6 12816 cm³ 2V 294-338 kW (400-460 PS) 166,00 mm



6 128 050	KH 79,25 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**94 394 600**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

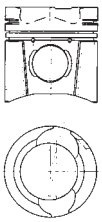
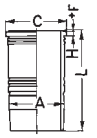
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 394 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 394 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 394 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 394 961** [1]
	6 128 050	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 395 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 395 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 395 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 395 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 395 961** [1]
	6 128 050	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 396 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 396 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 396 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 396 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 396 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 397 600** [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 397 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 397 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 397 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 397 961** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

[4] KH -0,60 mm

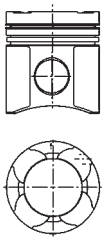
60 128

D 2866 Euro 3 **LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 30, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25**

04.1994→ D (LA) 6 11967 cm³ 4V 191-301 kW (260-410 PS) 155,00 mm

D 2866 Euro 2 **LF 37**

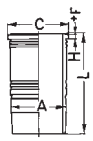
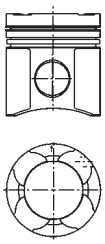
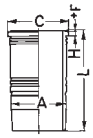
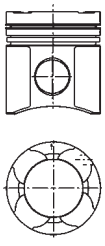
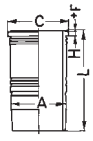
02.2000→08.2002 D (LA) 6 11967 cm³ 4V 265 kW (360 PS) 19:1 155,00 mm

	6 128 053	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBo	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**99 330 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

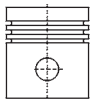
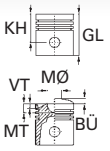
See disclaimer on page 1

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**99 330 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**99 330 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**99 330 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**99 330 961** [1]
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBo	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		+0,01 +0,33	**128,00**	**99 331 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**99 331 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**99 331 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**99 331 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**99 331 961** [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBo	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		+0,01 +0,33	**128,00**	**99 332 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**99 332 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 534 110** [1]	**99 332 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 518 110** [1]	**99 332 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 324 110** [1]	**99 332 961** [1]

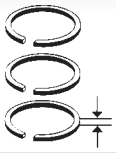
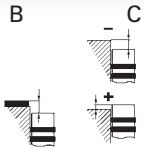
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

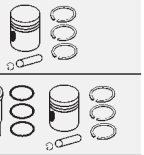
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Type



[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

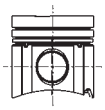
[3] KH -0,40 mm

61 128

D 2840 **LE 201, LE 202, LE 203**
10.1994→ D (LA) 10 18273 cm³ 2V 357-718 kW (485-976 PS) 17:1 142,00 mm

D 2842 **LE 201, LE 202, LE 203, LE 403**
07.1994→ D (LA) 12 21930 cm³ 2V 446-682 kW (606-928 PS) 142,00 mm

D 2848 **LE 201, LE 202, LE 203**
01.1995→ D (LA) 8 14618 cm³ 2V 320-494 kW (435-672 PS) 142,00 mm



8/10/12
128 072

KH 81,3
VT1 -1,20
MT -25,1
MØ 71,8
GL 130,3

RTK 46 1 DSF 4 CR
TPL 105 1 T15 4 CK G6
KBB 1 M 3 G3

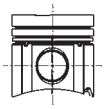
128,00 **40 587 600** NEW

KH 81,1
VT1 -1,20
MT -25,1
MØ 71,8
GL 130,1

128,00 **40 587 602** NEW

62 128

D 2842 **LE 404, LE 407, LE 410, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417**
04.1997→ D (LA) 12 21930 cm³ 2V 809-956 kW (1100-1300 PS) 142,00 mm



12
128 069

KH 81,3
VT1 -1,20
MT -27,1
MØ 80,1
GL 130,3

RTK 46 1 DSF 4 CR
TPL 105 1 T15 4 CK G6
KKK 1 M 3 G3
KBB

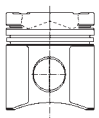
128,00 **40 375 600** NEW

KH 81,1
VT1 -1,20
MT -27,1
MØ 80,1
GL 130,1

128,00 **40 375 602** NEW

63 128

D 2866 Euro 2 **LF 31, LF 32, LF 39, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43**
10.1997→ D (LA) 6 11967 cm³ 4V 228-301 kW (310-410 PS) 155,00 mm

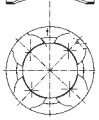


6
128 053

KH 89,75
VT1 -1,90
MT -22,8
MØ 80
GL 141,75

RTK 46 1 T15 4 CR G6 +0,01
FBo 105 1 M 3 +0,33
1 DSF 4 CR

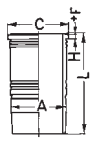
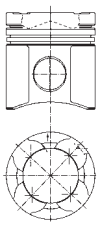
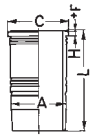
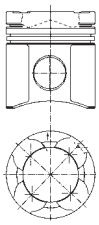
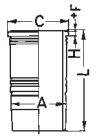
128,00 **94 850 600**



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

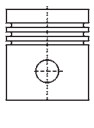
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

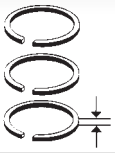
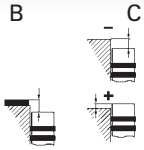
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 850 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 850 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 850 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 850 961** [1]
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,55	RTK FBo	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 851 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 851 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 851 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 851 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 851 961** [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK FBo	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 852 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 852 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 852 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 852 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 852 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



Type

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,40 mm

64 128

D 2876 Euro 3 **LF 03, LF 04, LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 03**
03.1999→ D (LA) 6 12816 cm³ 4V 320-390 kW (435-530 PS) 166,00 mm

D 2876 Euro 2 **LF 06**
12.1997→ D (LA) 6 12816 cm³ 4V 321-338 kW (436-460 PS) 17:1 166,00 mm

D 2876 Euro 3 **LOH 02, LOH 04, LOH 05**
07.1998→ D (LA) 6 12816 cm³ 2V 301-338 kW (409-460 PS) 17:1 166,00 mm

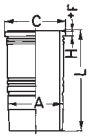
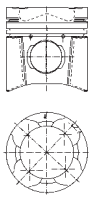
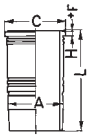
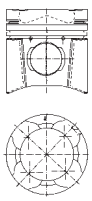
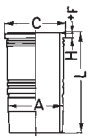
6 128 054	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CR G6 +0,01 1 M 3 +0,33 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 846 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 846 960** [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 846 964** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 846 963** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 846 961** [1]

6 128 054	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,05	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CR G6 +0,01 1 M 3 +0,33 1 DSF 4 CR		**128,00**	**94 847 600** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

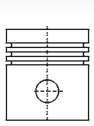
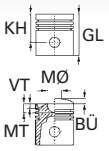
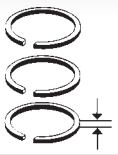
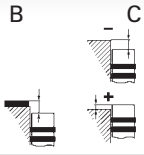
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 847 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 847 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 847 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 847 961** [1]
	6 128 054	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**94 848 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 848 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 848 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 848 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 848 961** [1]
	6 128 054	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	**128,00**	**94 849 600** [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	**94 849 960** [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	**94 849 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	**94 849 963** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	**94 849 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] KH -0,20 mm

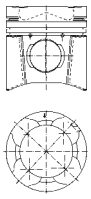
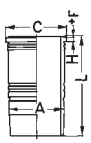
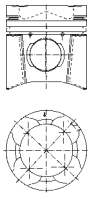
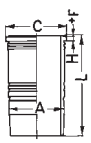
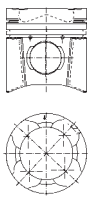
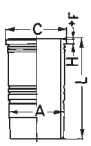
[3] KH -0,40 mm

[4] KH -0,60 mm

65 128

D 2876 Euro 3 **LF 05**

03.1999→06.2003 D (LA) 6 12816 cm³ 4V 375 kW (510 PS) 17:1 166,00 mm

	6 128 055	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK KKK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6	+0,01 +0,33	**128,00**	**99 404 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**99 404 960** [1]
	6 128 055	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,05	RTK KKK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6	+0,01 +0,33	**128,00**	**99 405 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**99 405 960** [1]
	6 128 055	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK KKK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6	+0,01 +0,33	**128,00**	**99 406 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		**89 186 110** [1]	**99 406 960** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

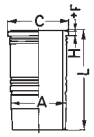
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							

66 128

D 2876 Euro 2 **LF 01, LF 07, LF 08, LF 11**
02.2000→ D (LA) 6 4V 301-338 kW (409-460 PS) 17:1 166,00 mm

D 2876 Euro 3 **LUE 605**
2004→ D (LA) 6 12816 cm³ 4V 398 kW (541 PS) 166,00 mm

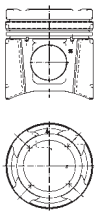


N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 186 110** [1]	
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 534 110** [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 518 110** [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	**89 324 110** [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

67 128

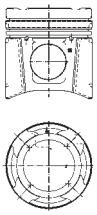
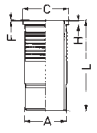
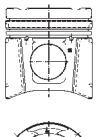
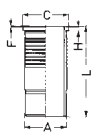
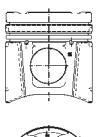
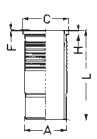
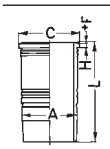
D 2876 Euro 3 **LF 12, LF 13, LF 25, LOH 20, LOH 21**
04.2000→ D (LA) 6 12816 cm³ 4V 301-390 kW (410-530 PS) 18:1 166,00 mm



6 128 057	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR			**128,00**	**99 697 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4			**89 595 110**	**99 697 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 128 057	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,05	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**99 702 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 702 960**
	6 128 057	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,85	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**99 703 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 703 960**
	6 128 057	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,65	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**99 704 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 595 110**	**99 704 960**
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 859 110** NEW	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	**89 860 110** NEW	

MANNESMANN/DEMAG → **SCANIA** **855**

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 3.144	D (AN) 3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	**1**
A 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	**2**
A 4.192	D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	**1**
A 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	**2**
A 4.212	D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	**9**
A 4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	**6**
A 6.305	D (AN) 6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	**2**
A 6.354.1	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	**7**
A 6.354.2	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	**8**
A 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	**8**
AD 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	**3**
AD 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	**3**
AD 4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**6**
AT 4.236	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	**11**
AT 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	**10**
HR 494.4	D (LA) 4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	**5**
P 6.288	D (AN) 6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	**1**
T 3.152.4	D (A) 3	91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	**4**
T 4.236	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	**11**
6.354	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	**7**
1103C-33T Euro 2	D (A) 3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	**15**
1104C-E44TA Euro 2	D (LA) 4	105 x 127	4400	2	19,3:1	82-106	110-142	**15**
1106C-E60TA Euro 2	D (LA) 6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	**12**
4.212	D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	**9**
4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**6**
4.248	D (AN) 4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	**13**
620 DWBAE Euro 3	D (LA) 6	108 x 120	6600	2		140	190	**16**
634 DWBAE Euro 3	D (LA) 6	108 x 134	7400	2		160-174	218-237	**17**
6.372.4	D (AN) 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	**14**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
11	1969→04.1982	4.248	D	13
20	01.1972→12.1980	AD 3.152	D	3
20	→12.1980	A 3.152	D	2
22	07.1972→12.1978	4.248	D	13
24		A 6.354.4	D	8
30	01.1969→12.1976	A 4.212	D	9
30	01.1974→12.1976	AD 4.203	D	3
31	1961→12.1968	A 4.236	D	6
33	01.1979→12.1989	A 6.354.4	D	8
33	01.1979→12.1989	4.248	D	13
35	01.1969→12.1977	A 3.152	D	2
35	01.1971→12.1977	AD 3.152	D	3
35	→12.1977	A 4.203	D	2
40	01.1970→12.1979	AD 3.152	D	3
40		A 4.203	D	2
40 B	01.1980→12.1980	A 4.236	D	6
44	01.1969→12.1977	6.354	D	7
44	01.1969→12.1989	A 6.354.1	D	7
44	01.1973→12.1980	AD 3.152	D	3
45	01.1969→12.1974	6.354	D	7
50	01.1970→12.1980	A 4.236	D	6
50	01.1970→12.1980	4.236	D	6
50	01.1970→	4.248	D	13
50	01.1973→	4.212	D	9
50	01.1974→12.1978	AD 4.203	D	3
50 H	01.1984→	4.236	D	6
60	01.1972→12.1978	4.248	D	13
60	01.1974→12.1977	AD 4.236	D	6
65	1962→	AD 4.203	D	3
65	01.1969→12.1971	A 4.192	D	1
65		A 4.203	D	2
70	01.1971→12.1988	A 6.354.1	D	7
70	01.1973→12.1978	4.248	D	13
80	01.1971→12.1988	A 6.354.1	D	7
82	01.1979→12.1989	A 6.354.4	D	8
85	01.1969→12.1979	A 4.236	D	6
85	01.1974→12.1975	4.248	D	13
85	01.1979→12.1989	A 6.354.4	D	8
86	1962→	AD 4.203	D	3
86		4.236	D	6
87	1965→	A 4.236	D	6
87		4.236	D	6
87-6		6.354	D	7
92	1960→	A 6.305	D	2
95	1965→	AD 4.236	D	6
95	01.1979→12.1989	A 6.354.4	D	8
95		4.236	D	6
99		A 4.236	D	6
99		4.236	D	6
100	01.1970→12.1974	A 6.354.1	D	7
102	01.1972→12.1977	6.354	D	7
114	01.1969→12.1973	AD 3.152	D	3
124	01.1969→	AD 3.152	D	3
130	01.1966→12.1968	A 3.144	D	1
133	01.1969→12.1974	A 3.144	D	1
134	01.1973→12.1979	AD 3.152	D	3
135	01.1969→12.1974	A 3.144	D	1
135	01.1969→12.1976	AD 3.152	D	3
144	01.1969→	AD 3.152	D	3
148	01.1972→07.1974	AD 3.152	D	3
150	01.1973→12.1977	A 3.152	D	2
152	01.1971→12.1974	AD 3.152	D	3
154	01.1971→	AD 3.152	D	3
155	1962→12.1977	AD 4.203	D	3
155	01.1973→12.1977	A 3.152	D	2
158		AD 4.203	D	3
164		A 3.152	D	2
164		AD 3.152	D	3
165	01.1973→12.1975	A 4.212	D	9
165	01.1973→12.1976	A 4.203	D	2
165	1974→12.1981	4.212	D	9
165	01.1974→12.1981	AD 4.203	D	3
165	01.1976→12.1979	4.236	D	6
168	01.1971→12.1974	A 4.236	D	6
168	→12.1974	4.236	D	6
174	01.1973→	A 4.236	D	6
175	01.1969→12.1983	A 4.236	D	6
175	01.1970→12.1976	AD 4.236	D	6
177	1965→	A 4.236	D	6
178	01.1970→04.1982	4.248	D	13
180	01.1969→12.1972	A 4.236	D	6
180	→12.1972	4.236	D	6
184	01.1973→	A 4.236	D	6
185	01.1972→04.1982	4.248	D	13
185	→04.1982	AD 4.236	D	6
186	1969→04.1982	4.212	D	9
186	1969→04.1982	4.248	D	13
187	1965→	A 4.236	D	6
187		4.236	D	6
187-6		6.354	D	7
188	01.1971→04.1982	4.248	D	13
194		4.248	D	13
200	01.1970→12.1982	AD 3.152	D	3
206	01.1980→12.1988	A 4.236	D	6
220	01.1972→04.1982	4.248	D	13
230	01.1972→04.1982	4.248	D	13
230	01.1973→12.1982	AD 3.152	D	3
231	1989→1999	T 3.152.4	D	4
233		AD 3.152	D	3
234		AD 3.152	D	3
235	01.1977→1976	T 3.152.4	D	4
235	01.1977→12.1988	AD 3.152	D	3
238		T 3.152.4	D	4
240	01.1979→12.1988	AD 3.152	D	3
240	→12.1988	A 4.236	D	6
245	01.1972→12.1988	AD 3.152	D	3
248	01.1971→	AD 3.152	D	3
250	01.1973→12.1977	4.248	D	13
250	01.1980→	AD 3.152	D	3
253	01.1988→12.1997	AD 3.152	D	3
254	1982→1987	AD 3.152	D	3
254	→1987	A 3.152	D	2
255	01.1975→12.1981	AD 3.152	D	3
260	07.1972→12.1988	A 4.203	D	2
260	→12.1988	AD 3.152	D	3
263	01.1998→12.1999	AD 3.152	D	3
263		A 3.152	D	2
265	01.1973→12.1988	A 4.236	D	6
265	→12.1988	4.236	D	6
270	01.1983→	A 4.236	D	6
270		4.236	D	6
273		A 4.236	D	6
274	01.1976→12.1988	A 4.236	D	6
275	01.1975→12.1988	A 4.236	D	6
275	01.1975→12.1988	4.248	D	13
275	→12.1988	4.236	D	6
283	01.1985→12.1997	A 4.236	D	6
284		A 4.236	D	6
285	01.1971→12.1982	4.248	D	13
285	01.1974→12.1982	A 4.236	D	6
285	01.1979→12.1988	AD 3.152	D	3
290	01.1976→	4.248	D	13
293	01.1975→	4.248	D	13
294	01.1975→12.1987	4.248	D	13
300	01.1971→12.1979	4.248	D	13
300	01.1973→12.1979	AD 4.203	D	3
304	01.1975→12.1979	AD 4.203	D	3
307	1969→04.1982	4.248	D	13

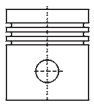
M

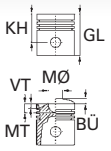
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
307	01.1974→12.1988	A 4.236	D	6
310	01.1972→	4.248	D	13
330	01.1973→12.1977	4.248	D	13
333		AD 3.152	D	3
340		AD 3.152	D	3
342	1993→1996	A 3.152	D	2
350	01.1972→12.1976	4.248	D	13
350	01.1986→	AD 3.152	D	3
352	1993→1996	T 3.152.4	D	4
353	1989→1994	AD 3.152	D	3
354	1989→2000	A 3.152	D	2
362	01.1988→12.1997	A 4.236	D	6
363	1989→1994	T 3.152.4	D	4
364	1989→2000	T 3.152.4	D	4
373	→1994	A 4.236	D	6
374	→2000	A 4.236	D	6
375	01.1986→12.1997	A 4.236	D	6
377	→1994	A 4.236	D	6
382	1993→1996	4.248	D	13
383	01.1986→12.1997	A 4.236	D	6
384	→2000	A 4.236	D	6
387	→1994	A 4.236	D	6
390	01.1986→12.1997	4.248	D	13
393	1989→1994	4.248	D	13
394	1989→2000	4.248	D	13
397	1989→	4.248	D	13
397		T 4.236	D	11
399	01.1986→12.1997	A 6.354.4	D	8
400	01.1971→12.1987	6.354	D	7
400	01.1973→12.1976	A 6.354.1	D	7
400	01.1979→12.1987	AT 6.354.4	D	10
420	2006→	1103C-33T	D	15
440		4.248	D	13
450	01.1973→12.1987	6.354	D	7
450	01.1979→12.1987	AT 6.354.4	D	10
487	1965→04.1982	4.236	D	6
487	1969→04.1982	4.248	D	13
500	01.1969→12.1973	6.354	D	7
500-7	01.1969→12.1988	6.354	D	7
506	1969→04.1982	4.248	D	13
510	01.1968→12.1988	6.354	D	7
515	01.1969→12.1988	6.354	D	7
520	01.1971→12.1974	6.354	D	7
520	01.1979→12.1974	A 6.354.4	D	8
530	01.1979→12.1988	A 6.354.4	D	8
542	01.1970→12.1978	6.354	D	7
542	01.1979→12.1988	A 6.354.4	D	8
550	01.1979→12.1987	A 6.354.4	D	8
560	01.1976→12.1988	A 4.203	D	2
560	→12.1988	AD 4.203	D	3
565	01.1976→12.1988	A 4.236	D	6
575	01.1976→12.1988	A 4.236	D	6
575	→12.1988	4.236	D	6
585	01.1976→	A 4.236	D	6
587	01.1981→	4.248	D	13
590	01.1976→	4.248	D	13
615	01.1989→	HR 494.4	D	5
620		6.372.4	D	14
625		6.372.4	D	14
685		A 4.236	D	6
690	01.1982→	4.248	D	13
750	1970→	AT 6.354.4	D	10
865		A 4.203	D	2
892	1957→1972	P 6.288	D	1
1004		AT 4.236	D	11
1004		T 4.236	D	11
1007	→1994	AT 4.236	D	11
1007		T 4.236	D	11
1014	→1990	A 6.354.1	D	7

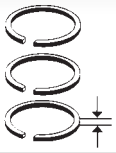
				Pos
1080	1965→	4.236	D	6
1095	01.1973→12.1974	6.354	D	7
1098	01.1975→12.1976	6.354	D	7
1100	01.1964→1972	A 6.354.2	D	8
1100	01.1964→12.1972	6.354	D	7
1100	01.1979→12.1980	A 6.354.4	D	8
1104	01.1973→12.1989	A 6.354.1	D	7
1105	01.1972→12.1976	6.354	D	7
1105	01.1979→12.1989	AT 6.354.4	D	10
1114	01.1977→12.1989	A 6.354.4	D	8
1134		AT 6.354.4	D	10
1200	01.1971→12.1989	A 6.354.1	D	7
1200	01.1971→12.1989	A 6.354.4	D	8
1200	→12.1989	6.354	D	7
2200	01.1972→12.1973	AD 3.152	D	3
2203	01.1969→	AD 3.152	D	3
2205	01.1969→	AD 3.152	D	3
2500	01.1973→12.1975	AD 3.152	D	3
2620	01.1979→	A 6.354.4	D	8
2625		A 6.354.4	D	8
2640	01.1982→12.1983	A 6.354.4	D	8
2645		A 6.354.4	D	8
2670	01.1979→	A 6.354.4	D	8
2675	01.1976→12.1978	A 6.354.4	D	8
2680		AT 6.354.4	D	10
2685		AT 6.354.4	D	10
2720		AT 6.354.4	D	10
2725		AT 6.354.4	D	10
3050		A 4.236	D	6
3060	01.1987→	4.248	D	13
3065	→1994	AT 4.236	D	11
3070	→1992	AT 4.236	D	11
3080	→1992	A 6.354.4	D	8
3090	→1990	A 6.354.4	D	8
3165		AD 3.152	D	3
3303	01.1969→12.1970	A 4.212	D	9
3303		A 4.203	D	2
3305	01.1969→12.1970	A 4.212	D	9
3366	01.1971→	6.354	D	7
3366		A 4.236	D	6
3425	2004→	1103C-33T	D	15
3630	01.1987→12.1990	AT 6.354.4	D	10
3650	01.1987→12.1990	AT 6.354.4	D	10
4000	01.1974→12.1976	AD 3.152	D	3
4488	01.1973→12.1977	6.354	D	7
4500	01.1974→12.1976	AD 3.152	D	3
5000	01.1969→12.1973	AD 3.152	D	3
5465	09.2003→	1106C-E60TA	D	12
5500	01.1971→	AD 3.152	D	3
6460	05.2003→	1104C-E44TA	D	15
6465	05.2003→	1106C-E60TA	D	12
6470	05.2003→	1104C-E44TA	D	15
6475	05.2003→	1106C-E60TA	D	12
6480	05.2003→	1106C-E60TA	D	12
6500	01.1975→12.1986	A 4.236	D	6
7000	1962→	AD 4.203	D	3
7000	1969→	4.212	D	9
7465	02.2003→	1106C-E60TA	D	12
7475	02.2003→	1106C-E60TA	D	12
7480	02.2003→	1106C-E60TA	D	12
7500	01.1973→	A 4.236	D	6
8000	1969→04.1982	4.248	D	13
8240	2002→2004	620 DWBAE	D	16
8250	2002→2004	634 DWBAE	D	17
8260	2002→2004	634 DWBAE	D	17

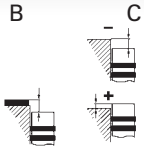
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013





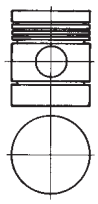
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C					

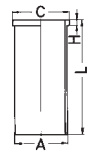


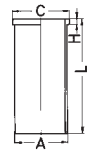


1 88,925

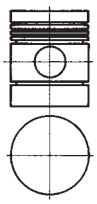
A 3.144		01.1966 → 12.1974	D	(AN)	3	2365 cm³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm	
A 4.192		01.1969 → 12.1971	D	(AN)	4	3150 cm³	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,80 mm	
P 6.288		1957 → 1972	D	(AN)	6	4730 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,80 mm	
	3/4/6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GeC URK	31,75 75,3	2 R 1 LA 2 S	2,385 0,793 6,335	ST	0,00 +0,13	**88,925**	**91 127 600**		
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76				**88 364 110**	**91 127 960**		
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76				**88 364 190** semi			

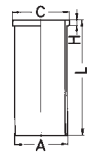




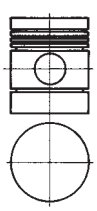


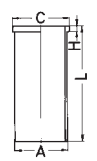
2 91,48





A 3.152		01.1969 →	D	(AN)	3	2503 cm³	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm	
A 4.203		07.1972 →	D	(AN)	4	3335 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,90 mm	
A 6.305		1960 →	D	(AN)	6	5003 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,90 mm	
	3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 1 LA 1 G 1 S	2,385 0,79 6,335 6,335		-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 600** [1]		
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76				**88 552 110**	**91 130 965**		
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76				**88 363 190** semi	**91 130 967**		
	3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 1 R 1 LA 1 G 1 S	2,385 2,385 0,79 6,335 6,335	CR	-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 700** [1]		
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76				**88 552 110**	**91 130 972**		
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76				**88 363 190** semi	**91 130 971**		
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76				**89 042 190** semi	**91 130 973**		

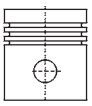


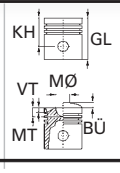


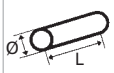
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

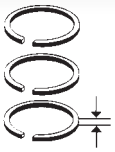
M

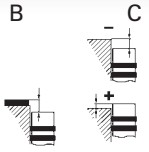
© MS Motor Service International GmbH 2013







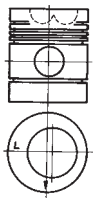


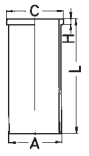


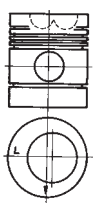
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора							

3 — 91,48

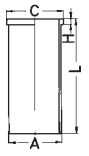
AD 3.152	01.1969→	D	(AN)	3	2490 cm³	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm
AD 4.203	1962→	D	(AN)	4	3335 cm³	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm





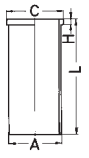


3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 M 2,385 1 M 3,16 1 SSF 6,335 1 S 6,335	G3	-0,10 +0,02	**91,48**	**92 772 600** (91 126)
T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 552 110**	**92 772 964**
3/4 91015	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 1 D 6,335	CR CR	G6	**91,48**	**99 614 600**
T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 552 110**	**99 614 960**
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 363 190** semi	**99 614 961**
T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			**89 042 190** semi	**99 614 962**



4 — 91,48

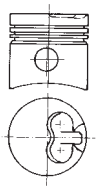
T 3.152.4	01.1977→	D	(A)	3	2503 cm³	2V	39-43 kW	(53-59 PS)	126,90 mm



T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 552 110**	
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 363 190** semi	
T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			**89 042 190** semi	

5 — 92

HR 494.4	01.1989→	D	(LA)	4	2499 cm³	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm



4 092 149	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 4	CR CR	G6	**92,00**	**92 286 700**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

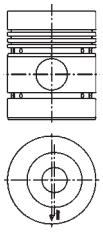
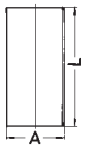
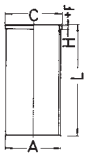
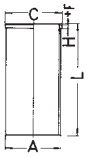
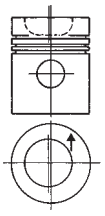
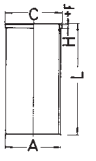
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H L A	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	**89 500 110** (89 185)	**92 286 971**

6 98,48

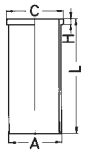
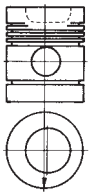
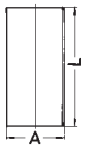
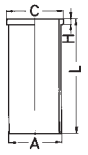
A 4.236	1961→	D	(AN)	4	3864 cm³	2V	37-65 kW	(50-89 PS) 16:1 126,80 mm
AD 4.236	1965→	D	(AN)	4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS) 16:1 126,80 mm
4.236	1965→	D	(AN)	4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS) 16:1 126,80 mm

	4 098 M01	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		**98,48**	**99 629 600**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**99 629 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**99 629 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**99 629 962**
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	**98,48**	**93 592 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**93 592 961** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 592 962** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

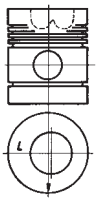
			Type			B	C	Ø	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 356 110**	**93 592 963** [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			**89 514 190** semi	**93 592 964** [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58		**98,48**	**91 118 600** [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			**89 514 190** semi	**91 118 964**

[1] **4.236, A 4.236**: 01.1965 →

[2] satzweise gegen 93 592 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 592 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600
взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

7 98,48

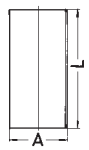
A 6.354.1	01.1969→1990	D	(A)	6	5794 cm³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354	01.1964→	D	(AN)	6	5794 cm³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm

						B			
	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GeC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34	+0,07 +0,26		**98,48**	**92 774 600** (91 117)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

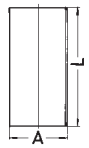
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**92 774 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**92 774 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**92 774 963**

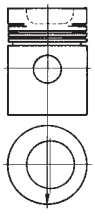
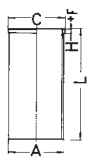
8 98,48

A 6.354.2	01.1964→1972	D	(A)	6	5794 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.4	01.1971→	D	(A)	6	5794 cm³	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	

9 98,48

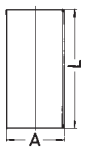
A 4.212	01.1969→12.1976	D	(AN)	4	3475 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm
4.212	1969→	D	(AN)	4	3475 cm³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm

	4 098 042	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53	**98,48**	**92 085 600**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**92 085 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**92 085 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

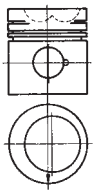
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			Type			B C		
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	

10 98,48

AT 6.354.4 1970→ D (A) 6 5794 cm³ 2V 88-119 kW (120-162 PS) 16:1 126,80 mm

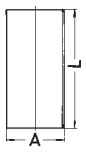
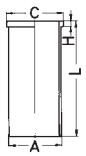
	6 098 059	KH 69,82 MT -18,82 MØ 66,7 GL 107,82	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 1 M 2,39 1 DSF 4,747	MO G6 CR	+0,19 +0,38	**98,48**	**93 288 600**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 355 190** semi	**93 288 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 356 110**	**93 288 961**

M

11 98,48

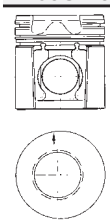
AT 4.236 D (A) 4 3864 cm³ 2V 66-68 kW (90-93 PS) 15,25:1 126,80 mm

T 4.236 D (A) 4 3864 cm³ 2V 49 kW (66 PS) 15,25:1 126,80 mm

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	

12 100

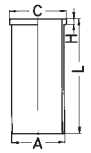
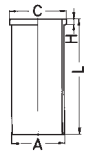
1106C-E60TA Euro 2 02.2003→ D (LA) 6 5984 cm³ 2V 88-130 kW (120-175 PS) 17,25:1 127,30 mm

	6 100 220	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		**100,00**	**94 543 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

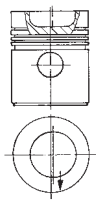
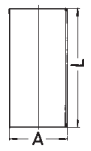
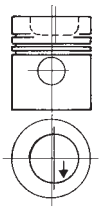
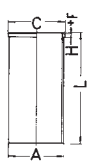
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 527 190** semi	**94 543 961**
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 555 190** semi	**94 543 962**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 320 190** semi	**94 543 960**
	Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		**89 320 110**	**94 543 963**

M

13 101,054

4.248 1969→ D (AN) 4 4064 cm³ 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm

	4 101 017	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR	+0,08 +0,25	**101,054**	**92 144 800** [1]
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			**88 587 190** semi	**92 144 980**
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**92 144 981**
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,08 +0,25	**101,06**	**93 569 600** [2]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 569 961**

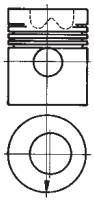
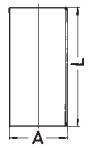
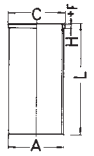
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	satzweise gegen 93 569 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 569 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600							
[2]	05.1982 →							

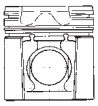
14 101,054

6.372.4 D (AN) 6 6100 cm³ 2V 82-87 kW (112-118 PS) 16:1 126,76 mm

	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR	+0,07 +0,26	**101,054**	**93 175 600**
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			**88 587 190** semi	**93 175 961**
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 175 960**

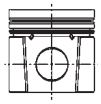
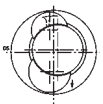
15 105

1103C-33T Euro 2	2004→		D	(A)	3	3300 cm³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	19,25:1	127,00 mm
1104C-E44TA Euro 2	05.2003→		D	(LA)	4	4400 cm³	2V	82-106 kW	(110-142 PS)	19,3:1	127,00 mm

	3/4 105 151	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	**105,00** **105,50** **106,00**	**40 234 600** **40 234 610** **40 234 620** NEW

16 108

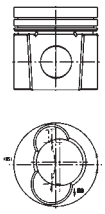
620 DWBAE Euro 3 2002→2004 D (LA) 6 6600 cm³ 2V 140 kW (190 PS) 120,00 mm

	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -19,06 MØ 64,5 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO CR	**108,00**	**90 850 600** NEW
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	TPL	40 89	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G6 G6 NT ST	**108,00**	**94 801 600** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

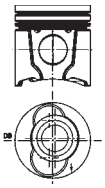
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		**108,00**	**99 484 600** NEW

17 108

634 DWBAE Euro 3 2002→2004 D (LA) 6 7400 cm³ 2V 160-174 kW (218-237 PS) 134,00 mm

	6 108 079	KH 63,65 VT1 -0,80 MT -18,3 MØ 66 GL 115,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		**108,00**	**99 483 600** NEW

MASSEY-FERGUSON → PERKINS 722
SISU 900

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

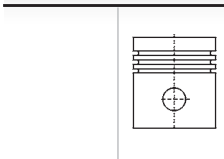
		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CHBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-93	120-126	**7**
DV4TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	**1**
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	**3**
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	**4**
F2	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	**8**
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	**1**
JJA	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	**2**
JJB	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	**2**
J4D	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	**2**
LFF7	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	**10**
LF17	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	**10**
LF18	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	**10**
RF (47 kW)	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	47-55	64-75	**9**
RFB	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	45	61	**9**
RF46	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	46-53	63-72	**9**
RF83	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	55-60	75-82	**9**
RTE	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**6**
RTF	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	**6**
4EE1-T	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	**5**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

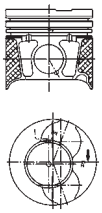
				Pos
Atenza 2.0i 16V	03.2002→	LF17	B	10
Atenza 2.0i 16V	03.2002→	LF18	B	10
Bongo 2.0 D	09.1983→	RF (47 kW)	D	9
Capella 2.0 D	08.1983→	RF (47 kW)	D	9
Eunos 2.0 D	11.1989→	RF (47 kW)	D	9
2 1.4 CDi	02.2003→	DV4TD	D	1
2 1.4 CDi	02.2003→	F6JA	D	1
2 1.4i 16V	03.2003→	FXJA	B	4
3 1.4i 16V	08.2003→	FXJA	B	4
3 1.6 CDi 16V	06.2004→	DV6TED4	D	3
3 2.0i 16V	10.2003→	LF17	B	10
3 2.0i 16V	10.2003→	LF18	B	10
5 1.8i 16V	06.2005→	CHBB	B	7
5 2.0i 16V	06.2005→	LFF7	B	10
6 1.8i 16V	03.2002→	CHBB	B	7
6 2.0i 16V	03.2002→	LF17	B	10
6 2.0i 16V	03.2002→	LF18	B	10
6 2.0i 16V	03.2005→	LFF7	B	10
MX-5 1.8i 16V	03.2005→	CHBB	B	7
MX-6 2.0 D	02.1993→06.1994	RF (47 kW)	D	9
E 2000	02.1993→06.1994	RF (47 kW)	D	9
121 1.3i	01.1996→01.2002	JJA	B	2
121 1.3i	01.1996→01.2002	JJB	B	2
121 1.3i	01.1996→01.2002	J4D	B	2
121 1.8 D	01.1996→01.2002	RTE	D	6
121 1.8 D	01.1996→01.2002	RTF	D	6
323 1.7 TD	08.1994→	4EE1-T	D	5
626 2.0 D	11.1982→06.1987	RF46	D	9
626 2.0 D	10.1983→04.1987	RF (47 kW)	D	9
626 2.0 D	07.1987→07.1991	RFB	D	9
626 2.0 D	01.1988→03.1992	RF83	D	9
626 2.2i 12V	11.1987→07.1991	F2	B	8

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



1 73,7

DV4TD		02.2003→		D	(LA)	4	1398 cm³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
F6JA		02.2003→		D	(A)	4	1398 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm



4	KH 42,94	RTK	25	1 T6	2,5	CK	G6		**73,71**	**40 469 600**
	VT1 -1,55	TPL	60	1 M	1,95		G3			[1]
074 127	MT -14,7			1 DSF	2,5	CR			**74,21**	**40 469 610**
	MØ 37,16									[1]
	GL 65,44									

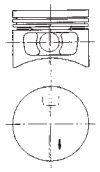
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

2 74

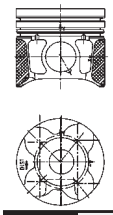
JJA		01.1996→01.2002		B		4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
JJB		01.1996→01.2002		B		4	1299 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
J4D		01.1996→01.2002		B		4	1299 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm



4	KH 29,4		18,034	1 R	1,5	MO	G6		**73,975**	**92 396 604**
	GL 53,9		64	1 NM	1,75				**74,505**	**92 396 613**
			K	1 G	3				**75,005**	**92 396 620**

3 75

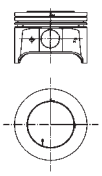
DV6TED4 Euro 4		06.2004→		D	(LA)	4	1560 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm



4	KH 41,7	RTK	26	1 T6	3	PC	G6		**75,00**	**40 179 600**
	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM	1,95		G3			
075 241	MT -13,2	KKK		1 DSF	2,5	CR				
	MØ 41,7								**75,50**	**40 179 610**
	GL 65,3									

4 76

FXJA		03.2003→		B		4	1388 cm³	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,50 mm

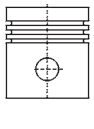
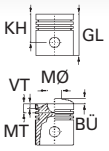


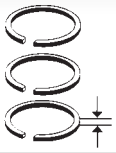
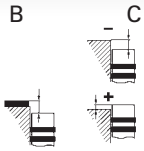
4	KH 28,25		19	1 R	1,2	NT	ST		**76,01**	**40 032 600**
	BÜ +1,22		47	1 NM	1,5		G3			
400 4.9	GL 54,25		K	1 SLF	2,5	CR				
	KH 28,25								**76,51**	**40 032 610**
	BÜ +0,76									
	GL 54,25									

M

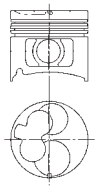
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

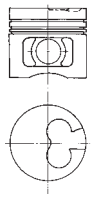



5 — 79

4EE1-T		08.1994→		D	(LA)	4	1686 cm³	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	22:1	86,00 mm
	4	KH 39,6	RTK		27	1 R	2	CR		**79,00**		**94 861 600**
		VT1 -0,50	RK		64	1 R	1,5					
		MT -1,5				1 DSF	3			**79,50**		**94 861 610**
		GL 69,6								**80,00**		**94 861 620**

6 — 82,5

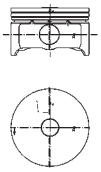
RTE		01.1996→01.2002		D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTF		01.1996→01.2002		D	(AN)	4	1753 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
	4	KH 45,7	RK		26	1 R	2	CR	G6	**82,515**		**91 780 600**
		MT -1,6	RTK		59	1 M	2		G3			[1]
	082 187	GL 73,7				1 DSF	3	CR		**83,00**		**91 780 610**
										83,50		**91 780 620**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

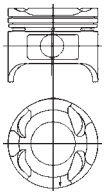
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,36 mm	+ 0,500	+ 0,680
3	1,42 mm	+ 0,681	+ 0,740
4	1,52 mm	+ 0,741	+ 0,840

7 — 83

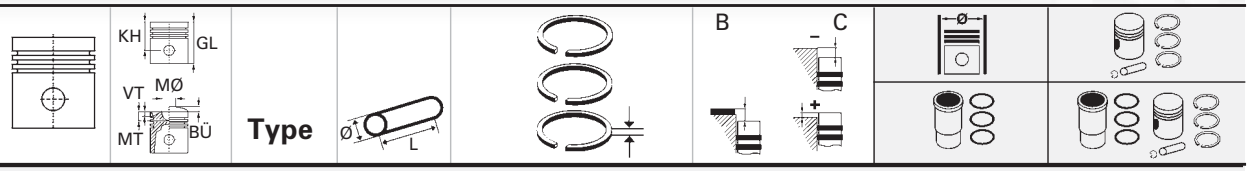
CHBB		03.2002→		B		4	1798 cm³	4V	88-93 kW	(120-126 PS)	10,8:1	83,10 mm
	4	KH 28,5	Lox		21	1 R	1,2	CR	ST	**83,01**		**99 456 600**
		GL 51			60	1 NM	1,2		G3			
	083 078				K	1 SLF	2,5	CR		**83,51**		**99 456 620**
		KH 28,5										
		MT -0,4										
		MØ 70										
		GL 51										

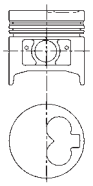
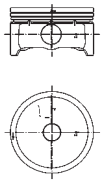
8 — 86

F2		11.1987→07.1991		B		4	2184 cm³	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm
	4	KH 36,5			22	1 R	1,5	CR		**86,00**		**97 616 600**
		VT1 -3,30			67	1 NM	1,5					
	086 004	VT2 -5,00			K	1 SLF	4	CR		**86,50**		**97 616 610**
		MT -6,7										
		GL 71,5										

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



9	**86**											
RF (47 kW)		08.1983 →		D	(AN)	4	1998 cm³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	22,7:1	86,00 mm
RFB		07.1987 →	07.1991	D	(AN)	4	1998 cm³	2V	45 kW	(61 PS)	22,7:1	86,00 mm
RF46		11.1982 →	06.1987	D	(AN)	4	1998 cm³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	22,7:1	86,00 mm
RF83		01.1988 →	03.1992	D	(AN)	4	1998 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	22,7:1	86,00 mm
	4	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2			25 68,2	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR CR			**86,00** **87,00**		**94 372 700** **94 372 720**
10	**87,5**											
LFF7		03.2005 →		B		4	1999 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,10 mm
LF17		03.2002 →		B		4	1999 cm³	4V	104-110 kW	(141-150 PS)	10,8:1	83,10 mm
LF18		03.2002 →		B		4	1999 cm³	4V	104-110 kW	(141-150 PS)	10,8:1	83,10 mm
	4 087 086	KH 28,5 MT -0,35 GL 51			21 60 K	1 NM 1,2 1 SLF 2,5 1 R 1,2	G3 CR NT ST			**87,51** **88,01**		**99 457 600** **99 457 620**

M

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MB Kompressor			1	85						**9**
MB Kompressor			1	90						**42**
MB Kompressor			1	90						**43**
MB Kompressor			2	90						**44**
MB Kompressor			1	94						**51**
MB Kompressor			1	100						**72**
M 102	910, 919 (POR)	B	4	89 x 72,2	1797	2	9:1	77-80	105-109	**35**
M 102	920 - 921, 961	B	4	89 x 80,25	1997	2		66-90	90-122	**30**
M 102	920 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA))	B	4	89 x 80,25	1997	2		66-90	90-122	**33**
M 102	922, 924, 962 - 963, 965 (ITA)	B	4	89 x 80,25	1997	2		77-87	105-118	**34**
M 102	922, 924, 924, 938 - 939, 962 - 963	B	4	89 x 80,25	1997	2		63-90	86-122	**32**
M 102	938 - 939	B	4	89 x 80,25	1997	2	8:1	63-74	86-100	**31**
M 102	942 - 943, 959	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	8:1	70	95	**54**
M 102	942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 982, 998	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	8:1	70-94	95-128	**53**
M 102	979 - 982, 985, 987	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1	92-100	125-136	**55**
M 102	980 - 981	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1	92-100	125-136	**52**
M 102	982, 985, 989	B	4	95,5 x 80,25	2299	2	9:1	92-100	125-136	**56**
M 102	983	B	4	95,5 x 80,25	2299	4	10,5:1	125	170	**54**
M 102	990	B	4	95,5 x 87,2	2498	4	9,7:1	145	197	**54**
M 103	940 (USA), 942	B	6	82,9 x 80,25	2599	2	9,2:1	118	160	**4**
M 103	940 (USA), 941 - 943	B	6	82,9 x 80,25	2599	2	9,2:1	122	166	**3**
M 103	980 - 983, 985	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	9,2:1	132-140	180-190	**26**
M 103	980 - 981, 983, 985	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	8:1	130	177	**27**
M 103	981, 983 - 985, 987	B	6	88,5 x 80,25	2962	2	9,2:1	126-140	171-190	**29**
M 104	900	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	**2**
M 104	980 - 981	B	6	88,5 x 80,2	2960	4	10:1	170	231	**28**
M 104	990 - 992, 994 - 996	B	6	89,9 x 84	3199	4		155-170	211-231	**40**
M 110	921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990	B	6	86 x 78,8	2746	2		115-136	156-185	**11**
M 110	931 - 932, 983, 991 - 993	B	6	86 x 78,8	2746	2	8:1	105-136	143-185	**12**
M 111	920	B	4	85,3 x 78,7	1799	4	9,8:1	90	122	**10**
M 111	960 - 961	B	4	89,9 x 86,6	2199	4	9,8:1	110	150	**41**
M 111	970, 974, 977, 980, 984	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		103-110	140-150	**46**
M 111	970, 974, 978 - 979, 984	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		105-142	143-193	**45**
M 111	973 (JPN), 975, 981 - 983	B (K)	4	90,9 x 88,4	2295	4		142-145	193-197	**45**
M 112	970, 972 - 973, 975 - 976	B	6	97 x 84	3724	3		170-180	231-245	**60**
M 113	960 - 969, 971	B	8	97 x 84	4966	3		215-225	292-306	**60**
M 115	923, 926, 938 - 939	B	4	87 x 83,6	1988	2	9:1	62-70	84-95	**13**
M 115	951, 954, 958/-000, 970, 973	B	4	93,75 x 83,6	2307	2		66-81	90-110	**50**
M 117	962 - 963	B	8	96,5 x 85	4973	2	9,2:1	170	232	**57**
M 119	970, 972, 974, 980 (USA), 982	B	8	96,5 x 85	4973	4	10:1	235-240	320-326	**58**
M 119	970, 972, 980 (USA), 982 (USA)	B	8	96,5 x 85	4973	4		235-240	320-326	**59**
M 120	980 - 983	B	12	89 x 80,2	5987	4	10:1	290-300	394-408	**36**
M 161	971	B	4	90,9 x 88,4	2295	2	8,8	105-110	143-150	**45**
M 266	920	B	4	83 x 69,2	1498	2	11:1	70	95	**5**
M 266	940	B	4	83 x 78,5	1699	2	11:1	85	115	**6**
M 273	960 - 963, 965, 967 - 971	B	8	98 x 90,5	5461	4	10,7:1	285	388	**71**
M 441		G (AN)	6	128 x 142	10900	2	12,0:1			**93**
M 442		G (AN)	6	128 x 142	14600	2	12,0:1			**93**
M 443		G (AN)	6	128 x 142	18200	2	12,0:1			**93**
M 444		G (AN)	6	128 x 142	21900	2	12,0:1			**93**
M 447	925	G	6	128 x 155	11970	2	18:1	150	204	**91**
M 462		G (AN)	6	128 x 142	14600	2	12,0:1			**93**
M 476	921, 925 - 926	G (LA)	6	128 x 155	11970	2		175-177	238-241	**91**
M 476	927	GF (LA)	6	128 x 155	11970	2		177	241	**94**
M 476 Euro 2	930, 932 - 935	G (LA)	6	128 x 155	11970	2	17,25:1	185-240	252-326	**92**
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	61-85	83-115	**64**
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	92-125	125-170	**64**
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		177	240	**68**
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967	D (AN)	4	97 x 128	3780	2		35-66	47-90	**61**

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 314	970	D (A)	4	97 x 128	3780	2	16:1	63	85	**63**
OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	154-176	210-240	**95**
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919/-017, 930, 932	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	29-63	39-86	**61**
OM 341	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	**61**
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	130-160	**62**
OM 343	910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	**61**
OM 344	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044,	D (AN)	6	97 x 128	5675	2		50-114	68-155	**61**
OM 344	913	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	115	156	**62**
OM 344	913, 934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	115-124	156-168	**63**
OM 344	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	85-127	115-172	**61**
OM 344	931	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	115	156	**62**
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-177	140-240	**95**
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	210	285	**96**
OM 345	915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)	D (AN)	5	128 x 150	9651	2		114-150	155-204	**95**
OM 347	915, 942 - 943	D (AN)	5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141-147	192-200	**95**
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D (AN)	6	97 x 128	5675	2		48-96	65-130	**61**
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6	97 x 128	5675	2		96-124	130-168	**62**
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	**61**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 353	909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	**62**
OM 353	920, 939, 959	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	124	168	**63**
OM 353	973, 995	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	92	125	**61**
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 926	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		77-103	105-140	**66**
OM 355	II.Serie	D (AN)	5	128 x 150	9651	2	17,2:1			**95**
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	136-191	185-260	**95**
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	191-207	260-280	**96**
OM 356 Euro 1	901 - 912, 914 - 916	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-97	102-132	**67**
OM 356 Euro 1	913	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	**65**
OM 356 Euro 0	940	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	**64**
OM 356 Euro 1	941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		115-121	156-165	**69**
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 980, 983, 986 - 996, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	155-177	211-240	**68**
OM 356 Euro 1	981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	127	173	**65**
OM 356 Euro 0	984 - 985	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	**64**
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	**66**
OM 357 Euro 1	945	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	**68**
OM 360	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983	D (AN)	6	115 x 140	8725	2		81-141	110-192	**81**
OM 360	982, 984 - 986 (TUR)	D (A)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	**81**
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910	D (LA)	6	97 x 128	5675	2		141	192	**63**
OM 364 Euro 1	900-004, 918 - 921	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2		63	86	**67**
OM 364	900/-000	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2				**65**
OM 364 Euro 0	900-040, 906 - 909, 911 - 913	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49-66	67-90	**65**
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		77	105	**69**
OM 364 Euro 0	901/-400, 950 - 952, 954, 980	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		66-100	90-136	**64**
OM 364 Euro 2	901-507	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2				**66**
OM 364 Euro 1	901-504, 982, 985 - 987, 989	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		98-100	133-136	**68**
OM 364 Euro 0	901-500, 981, 984	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		100	136	**64**
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2		96	102-130	**67**
OM 366 Euro 0	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	**65**
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		116	158	**69**
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	**64**
OM 366 Euro 2	901-507	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				**66**
OM 366 Euro 0	901-501	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				**68**
OM 366 Euro 1	901-504, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		170	231	**68**
OM 366 Euro 0	901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		136-177	185-240	**64**
OM 366 Euro 1	938	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	19:1	92-102	125-139	**65**
OM 366 Euro 0	939	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81	110	**65**
OM 366 Euro 0	956	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100	136	**66**
OM 370 Euro 0	905	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	**65**
OM 370 Euro 0	950 - 951	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	**64**
OM 370 Euro 0	952	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80	110	**65**
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	**65**
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	**64**
OM 372 Euro 0	980 - 981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	**64**
OM 376 Euro 0	905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	69-100	94-136	**65**
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-131	90-177	**64**
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		125-170	170-230	**64**
OM 376 Euro 0	976 - 977	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127	170	**70**
OM 376 Euro 0	980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-142	170-190	**65**
OM 376 Euro 0	993	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	**68**
OM 380 Euro 0	942	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	**64**
OM 380 Euro 0	943	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	**69**

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 382 Euro 0	912	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	**65**
OM 382 Euro 0	913, 919, 971	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-150	170-204	**64**
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	**68**
OM 384 Euro 0	906	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	**65**
OM 384 Euro 0	907	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	**64**
OM 384 Euro 1	908	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	**69**
OM 386 Euro 0	950 - 952 (INA)	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	**64**
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	**64**
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	**64**
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	138-150	185-204	**64**
OM 390 Euro 0	900-509 (AMS)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	156	210	**65**
OM 390 Euro 0	900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	**70**
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	48-57	65-78	**61**
OM 394	900-009 (AFS)	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	**63**
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	70-92	95-125	**61**
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	110-124	150-168	**63**
OM 401	900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928	D (AN)	6	125 x 130	9572	2		129-141	175-192	**82**
OM 401	900-400, 917	D (A)	6	125 x 130	9572	2		188	256	**82**
OM 401	901/-000, 924	D (AN)	6	125 x 142	10456	2		144	196	**83**
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	D (LA)	6	125 x 130	9572	2		180-230	245-313	**89**
OM 402	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D (AN)	8	125 x 130	12760	2		147-188	188-256	**82**
OM 402	900-400, 900/-000	D (A)	8	125 x 130	12760	2		180	245	**82**
OM 402	901/-000	D (AN)	8	125 x 142	13941	2				**83**
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 978, 980 - 990, 995 - 996	D (LA)	8	125 x 130	12760	2		280-295	381-401	**89**
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910/-000, 915 - 919, 930 - 932, 934	D (AN)	10	125 x 130	15960	2		184-236	250-320	**82**
OM 403	911/-000, 933, 935	D (AN)	10	125 x 130	15960	2		261	355	**83**
OM 404	900/-000	D (AN)	12	125 x 130	19140	2				**82**
OM 404	901/-000, 918	D (AN)	12	125 x 142	20911	2		236	320	**83**
OM 404	901-400	D (A)	12	125 x 142	20911	2				**84**
OM 407	900-001, 900/-000, 905, 907 - 911	D (AN)	6	125 x 150	11040	2		132-155	180-210	**85**
OM 407	900-002	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	17:1	132	180	**86**
OM 407	901/-000, 913 - 920, 930 - 932 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2		147-177	200-240	**88**
OM 407	901/-000, 913 - 919	D (AN)	6	125 x 155	11412	2		147-177	200-240	**86**
OM 407	901-400, 901-600	D (A)	6	125 x 155	11412	2				**86, 88**
OM 407	901-500	D (LA)	6	125 x 155	11412	2				**86**
OM 407	901-500	D (LA)	6	125 x 155	11412	2				**88**
OM 407	951, 952 - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)	D (A)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	206	280	**87**
OM 407	954 (AFS)	D (LA)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	235	320	**85**
OM 409	901-000, 906 - 908 (AFS)	D (AN)	5	125 x 150	9204	2		135	183	**88**
OM 421	900/-000, 905 - 910, 923, 967	D (AN)	6	128 x 142	10965	2		159	216	**97**
OM 421	901-410, 901/-400, 951	D (A)	6	128 x 142	10965	2		184	250	**98**
OM 421	901-410, 951	D (A)	6	128 x 142	10965	2		184	250	**97**
OM 421	901-500, 901-510	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				**97, 98**
OM 422	900/-000, 905 - 923	D (AN)	8	128 x 142	14618	2		184-206	250-280	**97**
OM 422	901, 901-500, 953, 955	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		276	375	**97**
OM 422	901, 901-500, 953, 955, 959	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		276	375	**98**
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956	D (A)	8	128 x 142	14618	2		206-243	280-330	**97**
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963	D (A)	8	128 x 142	14618	2		206-243	280-330	**98**
OM 423	900/-000, 905 - 909	D (AN)	10	128 x 142	18273	2		261	355	**97**
OM 423	901, 901-400, 901-500	D (A)	10	128 x 142	18273	2		346	470	**97, 98**
OM 423	901-510	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346	470	**97**
OM 423	901-510, 950	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346-368	470-500	**98**
OM 424	900/-000	D (AN)	12	128 x 142	21930	2				**97**
OM 424	901, 901-500, 901-510	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		441	600	**97, 98**
OM 424	901-400	D (A)	12	128 x 142	21930	2				**98**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 424	901-400	D (A) 12	128 x 142	21930	2				**97**
OM 427	900/-000, 901/-200, 910 - 911	D (AN) 6	128 x 155	11970	2		177	240	**102**
OM 427	902-500, 902/-400	D (LA) 6	128 x 155	11970	2				**99**
OM 427	903/-600, 950 - 952	D (A) 6	128 x 155	11970	2		206	280	**99**
OM 427	905	D (AN) 6	128 x 155	11970	2	16,6:1	150	204	**99**
OM 429	951 (USA), 953 (USA)	D (A) 5	128 x 155	9973	2	17,25:1	175-186	238-250	**99**
OM 429	955 (USA)	D (LA) 5	128 x 155	9973	2	17,25:1	186	253	**99**
OM 440 Euro 1	907	D (AN) 8	130 x 142	15080	2	18:1	195	265	**122**
OM 440	909 - 911	D (AN) 8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195	265	**121**
OM 440 Euro 1	940 - 942	D (A) 8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	**103**
OM 440 Euro 1	945	D (A) 8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	**111**
OM 440 Euro 1	948	D (A) 8	128 x 142	14618	2	18:1	269	366	**110**
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 991	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	16,75:1	280-370	381-503	**105**
OM 440 Euro 1	978 - 986, 991	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	16,75:1	320-370	435-503	**103**
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933	D (AN) 6	130 x 142	11309	2		151	205	**122**
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927	D (AN) 6	130 x 142	11309	2		150-165	204-224	**121**
OM 441 Euro 0	901, 901-400, 950, 953, 955	D (A) 6	128 x 142	10965	2		200-250	272-340	**100, 107**
OM 441 Euro 1	901, 901-400	D (A) 6	128 x 142	10965	2		250	340	**105**
OM 441 Euro 2	901-400	D (A) 6	128 x 142	10965	2				**113**
OM 441 Euro 1	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530, 980, 986 - 999	D (LA) 6	128 x 142	10965	2		230-250	313-340	**105**
OM 441 Euro 0	901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 960 - 962, 985	D (LA) 6	128 x 142	10965	2		250	340	**100**
OM 441 Euro 2	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530	D (LA) 6	128 x 142	10965	2		250	340	**113**
OM 441 Euro 0	901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 951, 960 - 962, 981 - 983, 985	D (LA) 6	128 x 142	10965	2		250	340	**107**
OM 441	951, 981 - 983	D (LA) 6	128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	**100**
OM 441 Euro 1	990	D (LA) 6	128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	**103**
OM 442A Euro 1		D (A) 8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	**104**
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	D (AN) 8	130 x 142	15080	2		191-218	260-296	**121**
OM 442 Euro 1	900-004, 931	D (AN) 8	130 x 142	15080	2		195	265	**122**
OM 442 Euro 1	901-404	D (A) 8	128 x 142	14618	2				**105**
OM 442 Euro 0	901-500, 901-501, 901-502, 901/-400, 951, 953, 969-502 (USA), 969-503 (USA), 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 989, 991 - 994	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		261-362	350-492	**100**
OM 442 Euro 0	901-500, 901-501, 901-502, 901-520, 901/-400, 951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		269-362	366-492	**107**
OM 442 Euro 1	901-500, 901-501, 901-502, 901-504, 901-505, 901-506, 901-520, 901/-400, 995 - 999	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		320-370	435-503	**105**
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508, 901-520	D (LA) 8	128 x 142	14618	2				**113**
OM 442 Euro 0	901-520	D (LA) 8	128 x 142	14618	2				**111**
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976	D (A) 8	128 x 142	14618	2	16,25:1	260-269	354-366	**100**
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 976	D (A) 8	128 x 142	14618	2	16,25:1	260-269	354-366	**107**
OM 442 Euro 1	977 - 978	D (A) 8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	**108**
OM 442	989	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	16,25:1	362	492	**107**
OM 443	900/-000, 905	D (AN) 10	130 x 142	18848	2		271	369	**121**
OM 443 Euro 1	901/-400	D (A) 10	128 x 142	18273	2				**105**
OM 443 Euro 0	901/-400, 940	D (A) 10	128 x 142	18273	2		340	462	**100, 107**
OM 443 Euro 0	901-500, 980	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		412	560	**100, 107**
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA) 10	128 x 142	18273	2				**105**
OM 444 Euro 0	901/-400	D (A) 12	128 x 142	21920	2				**107**
OM 444 Euro 0	901/-400	D (A) 12	128 x 142	21920	2				**100**
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506	D (LA) 12	128 x 142	21920	2				**100, 107**
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941	D (LA) 6	128 x 142	10965	2	17,25:1	180-250	245-340	**113**
OM 446 Euro 2	920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280-390	381-530	**113**
OM 447	900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912	D (AN) 6	128 x 155	11970	2		150-184	204-250	**101**
OM 447 Euro 1	901-204, 913 - 914	D (AN) 6	128 x 155	11970	2		157	213	**109**
OM 447	902, 902-500, 902-520, 902-521	D (LA) 6	128 x 155	11970	2				**99**
OM 447	902-400	D (A) 6	128 x 155	11970	2				**99**

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 447 Euro 2	903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		157-220	213-300	**112**
OM 447 Euro 0	903-501, 903-600, 950 - 953	D (A)	6	128 x 155	11970	2		206	280	**99**
OM 447 Euro 1	903-600	D (A)	6	128 x 155	11970	2				**115**
OM 447 Euro 1	903-600, 903-604, 954 - 959, 995	D (A)	6	128 x 155	11970	2		184	250	**106**
OM 447 Euro 0	903-701, 903-705	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				**99**
OM 447 Euro 1	903-704, 903-705, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		184-220	250-300	**106**
OM 447 Euro 2	903-705, 948 - 949 (TUR)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1	157-220	213-299	**115**
OM 447	915 - 916	AL (AN)	6	128 x 155	11970	2	18:1	185	252	**90**
OM 457 Euro 2/3	915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-320	354-435	**117**
OM 457 Euro 2/3	933 - 946, 949	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	185-315	252-428	**116**
OM 457 Euro 4	948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969, 973 - 974, 976 - 977, 980 - 981	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	220-355	299-455	**118**
OM 457 Euro 2/3	962	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-315	354-428	**119**
OM 458 Euro 2	960, 970, 980	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-335	354-456	**117**
OM 460 Euro 3	900 - 909 (USA), 910 - 923, 925, 929, 931	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	261-336	350-457	**120**
OM 462	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195-203	265-276	**121**
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	260-269	354-366	**100**
OM 462 Euro 0	900-414	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	269	366	**110**
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25	320-329	435-447	**100**
OM 463	900-010	D (AN)	10	130 x 142	18848	2	16,9:1	260-271	354-368	**121**
OM 466	900-005 (AFS)	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25	175	238	**101**
OM 475	907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	221	300	**101**
OM 475	950 - 951 (BRA), 953 - 954 (BRA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	**101**
OM 475	952 (BRA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	**99**
OM 475 Euro 1	984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 - 998 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184-224	250-305	**114**
OM 476	916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 917-508, 950 (BRA)	D (A)	6	128 x 155	11970	2		213-310	290-422	**101**
OM 476 Euro 2	977 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		264	360	**114**
OM 476	980 - 983 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	257-294	350-400	**101**
OM 476 Euro 1	985 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	261	355	**114**
OM 481	902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR)	D (AN)	6	128 x 142	10965	2	16,9:1	159-269	216-366	**97**
OM 482	912 (TUR), 930 (TUR)	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	**97**
OM 482	940 - 941 (TUR)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269	366	**97**
OM 485	980 (BRA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		221	300	**101**
OM 489 Euro 1	960 - 961 (TUR)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		155-184	211-250	**114**
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	**97**
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	**98**
OM 492	900-501 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	**98**
OM 493	900-001 (AFS)	D (AN)	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261	355	**97**
OM 493	900-501 (AFS)	D (AN)	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	368	500	**98**
OM 495	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)	D (AN)	5	125 x 150	9204	2	17:1	135	183	**88**
OM 496	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	147-162	200-220	**88**
OM 496	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	202-206	275-280	**87**
OM 501 LA		D (LA)	6	130 x 150	11950	4		230-350	313-476	**123**
OM 502 LA		D (LA)	8	130 x 150	15930	4		350-440	476-598	**123**
OM 521 Euro 2	940, 950 - 951	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	260-315	354-428	**123**
OM 522 Euro 2	940 - 943, 950	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	362-530	496-721	**123**
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-455	**123**
OM 541 Euro 2/3	940 - 948, 950 - 952	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-483	**123**
OM 541 Euro 4/5	953, 959, 970 - 981, 990 - 991, 996 - 999	D (LA)	6	130 x 150	11946	4		235-350	320-476	**124**
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350-448	476-609	**123**
OM 542 Euro 2/3	940 - 945, 947 - 948	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	320-425	435-587	**123**
OM 542 Euro 4/5	960 - 966, 970 - 971	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	18,5:1	350-448	476-609	**124**
OM 601	900/-000, 940 - 943	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2		58-60	79-82	**37**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 601	911	D (AN) 4	87 x 84	1997	2	22:1	53	72	**18**
OM 601	911 - 913	D (AN) 4	87 x 84	1997	2	22:1	53-55	72-75	**19**
OM 602	900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	D (AN) 5	89 x 92,4	2874	2		70-72	95-98	**37**
OM 602	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D (AN) 5	87 x 84	2497	2	22:1	62-69	84-94	**19**
OM 602	961 - 962, 993	D (A) 5	87 x 84	2497	2	22:1	93	126	**20**
OM 602 Euro 2	980, 984 - 985, 989	D (LA) 5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	80-90	109-122	**38**
OM 602	982 - 983	D (LA) 5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88-95	120-129	**38**
OM 602	986	D (A) 5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122	**38**
OM 603	912 - 913, 931	D (AN) 6	87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	**19**
OM 603	950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963	D (A) 6	87 x 84	2996	2	22:1	100-108	136-147	**20**
OM 604	910, 912	D (AN) 4	89 x 86,6	2155	4	22:1	70	95	**39**
OM 604	915 (POR), 917 (POR)	D (AN) 4	87 x 84	1997	4	22:1	65-83	88-113	**21**
OM 605	910 - 912	D (AN) 5	87 x 84	2497	4	22:1	83	113	**21**
OM 605	960, 962	D (LA) 5	87 x 84	2497	4	22:1	110	150	**22**
OM 606	910, 912	D (AN) 6	87 x 84	2996	4	22:1	100	136	**21**
OM 606	961 - 962, 964	D (LA) 6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	**22**
OM 611	961 - 962, 980	D (LA) 4	88 x 88,3	2151	4		60-105	82-143	**23**
OM 611 Euro 3	981, 987	D (LA) 4	88 x 88,3	2151	4	18:1	60-80	82-109	**23**
OM 612	961 - 963	D (LA) 5	88 x 88,3	2687	4		120-125	163-170	**23**
OM 612 Euro 3	981, 983	D (LA) 5	88 x 88,3		4	18:1	110-115	150-156	**23**
OM 613	960 - 961	D (LA) 6	88 x 88,3	3222	4	18:1	145	197	**23**
OM 615	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	33-49	45-67	**15**
OM 615	913, 915, 960 (ESP)	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40-44	55-60	**14**
OM 615	940, 944, 961 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 963, 970 (ESP)	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2		27-44	37-60	**17**
OM 615	940, 943 (ITA), 944, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	39-40	53-55	**16**
OM 616	910 - 914, 917 - 918, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963	D (AN) 4	90,9 x 92,4	2399	2		33-56	45-76	**49**
OM 616	910 - 912, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934	D (AN) 4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-53	48-72	**47**
OM 617	910, 912, 919/-000	D (AN) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	**47**
OM 617	912 - 913, 919/-000, 931 - 933	D (AN) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	**49**
OM 617	950 - 952	D (A) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	**48**
OM 621	910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	25-40	34-55	**14**
OM 636	900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960	D (AN) 4	75 x 100	1767	2		15-32	21-43	**1**
OM 640	940, 942	D (A) 4	83 x 92	1991	4	18:1	60-80	82-109	**7**
OM 640	941	D (LA) 4	83 x 92	1991	4	18:1	103	140	**7**
OM 642	910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970	D (LA) 6	83 x 92	2987	4		140-173	190-235	**8**
OM 646	811 - 812, 820 - 821	D (LA) 4	88 x 88,3	2148	4	17,5:1	100-125	136-170	**25**
OM 646	951, 961 - 963, 966, 980 - 985, 989 - 990, 992	D (LA) 4	88 x 88,3		4	18:1	65-110	88-150	**24**
OM 647	961, 981	D (LA) 5	88 x 88,3	2685	4	18:1	130	177	**24**
OM 648	960 - 961	D (LA) 6	88 x 88,3	3227	4	18:1	150	204	**24**
OM 661	911	D (AN) 4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	**37**
OM 662	911	D (AN) 5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	**37**
OM 900 Euro 4	911 - 913, 915 - 922	D (LA) 4	102 x 130	4250	3	17,4:1	95-130	129-177	**75**
OM 902 Euro 4	913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936	D (LA) 6	102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286	**75**
OM 902 Euro 3	935	D (LA) 6	102 x 130	6374	3	18:1	100	136	**74**
OM 902 Euro 3	937 - 939	D (LA) 6	102 x 130	6374	3		180	245	**73**
OM 904 LA Euro 3		D (LA) 4	102 x 130	4249		17,4:1	130	177	**74**
OM 904 Euro 2	903 - 912, 914 - 925, 926 (USA), 927 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 936, 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941 - 955, 956 (MEX), 957, 959, 961 - 962, 964 - 968, 970, 972, 974, 977 - 978, 980 - 981	D (LA) 4	102 x 130	4250	3	17,4:1	75-142	102-190	**73**
OM 904 Euro 3	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 958, 960 - 961, 964, 969, 975	D (LA) 4	102 x 130	4250	3	18:1	75-135	102-184	**74**
OM 904 Euro 2	976, 979	D (LA) 4	102 x 130	4250	3	17,4:1	125-130	170-177	**76**
OM 906 Euro 2	910 - 919, 921 - 928, 929 (USA), 930 - 941, 944 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 966 (MEX), 967 - 968, 970 - 971, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 986, 988, 990	D (LA) 6	102 x 130	6374	3	17,4:1	142-224	190-300	**73**

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 906 Euro 3	915 - 916, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 965, 968, 971, 982 - 983, 987, 989 - 990, 992 - 993, 998	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	100-206	136-279	**74**
OM 906	920	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170	231	**73**
OM 906 Euro 3	995	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	206	279	**73**
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	75-125	102-170	**73**
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	**73**
OM 924 Euro 3	911	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	**77**
OM 924 Euro 2	915	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	**73**
OM 924 Euro 3	915 - 916, 920, 928, 932	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	145-160	187-218	**78**
OM 924 Euro 3	917, 925, 929, 933	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	142	190	**80**
OM 924 Euro 4	922 - 923	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	**79**
OM 924 Euro 5	931	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	**76**
OM 926 Euro 2	911, 911 - 912, 914, 914	D (LA)	6	102 x 130		3	17:1	240	326	**73**
OM 926 Euro 3	911 - 912	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	240	326	**77**
OM 926 Euro 3	913 - 915, 917, 924, 929, 935, 938, 940	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		187-240	250-326	**78**
OM 926 Euro 3	916, 920, 927 - 928, 942, 950	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	187-240	250-326	**80**
OM 926 Euro 4	919, 934, 937, 939	D (LA)	6	106 x 136	7201	4	17:1	210-240	286-326	**79**
OM 926 Euro 4/5	961, 963	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17,4:1			**80**
OM 941 Euro 2/3	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	**123**
OM 942 Euro 2/3	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	**123**
OM 942	993	D (LA)	8	130 x 150	15928	4		376-480	510-653	**124**
OM 960 Euro 2	984	D (LA)	4	102 x 130	4250	2	17:1	100	136	**73**
OM 960 Euro 3	984	D (LA)	4	102 x 130	4250	2	17:1	100	136	**74**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
A 150 (169)	09.2004→	M 266.920	B	5
A 160 CDI (169)	09.2004→	OM 640.942	D	7
A 170 (169)	09.2004→	M 266.940	B	6
A 180 CDI (169)	09.2004→	OM 640.940	D	7
A 200 CDI (169)	09.2004→	OM 640.941	D	7
B 150 (245)	04.2005→	M 266.920	B	5
B 170 (245)	04.2005→	M 266.940	B	6
B 180 CDI (245)	04.2005→	OM 640.940	D	7
B 200 CDI (245)	04.2005→	OM 640.941	D	7
C 180 (202)	06.1993→04.1995	M 111.920	B	10
C 200 D (202)	03.1993→08.1995	OM 601.913	D	19
C 200 D (202)	09.1996→06.1999	OM 604.915 (POR)	D	21
C 200 CDI (203)	10.2000→02.2003	OM 611.962	D	23
C 200 CDI (203)	03.2003→08.2007	OM 646.962	D	24
C 200 CDI (203)	03.2003→08.2007	OM 646.963	D	24
C 200 CDI (204)	09.2007→	OM 646.811	D	25
C 200 CDI (204)	09.2007→	OM 646.812	D	25
C 220 (202)	03.1993→09.1996	M 111.961	B	41
C 220 D (202)	08.1993→06.1999	OM 604.910	D	39
C 220 CDI (203)	05.2000→02.2003	OM 611.962	D	23
C 220 CDI (203)	03.2003→08.2007	OM 646.963	D	24
C 220 CDI (203)	03.2003→	OM 646.962	D	24
C 220 CDI (204)	09.2007→	OM 646.811	D	25
C 230 (202)	05.1996→05.1997	M 111.974	B	46
C 230 (202)	05.1996→05.1997	M 111.974	B	45
C 230 Kompressor (202)	09.1995→02.2001	M 111.975	B	45
C 230 Kompressor (203)	01.2001→01.2004	M 111.981	B	45
C 250 D (202)	07.1993→08.1995	OM 605.910	D	21
C 250 D Turbo (202)	09.1995→02.2001	OM 605.960	D	22
C 270 CDI (203)	12.2000→08.2004	OM 612.962	D	23
C 320 CDI (203)	09.2004→08.2007	OM 642.910	D	8
C 320 CDI (204)	06.2007→	OM 642.960	D	8
C 320 CDI (204)	06.2007→	OM 642.961	D	8
CL 500 (215)	09.1999→09.2006	M 113.960	B	60
CL 500 (216)	09.2006→	M 273.961	B	71
CL 550 (216)	09.2006→	M 273.961	B	71
CLC 200 CDI (203)	03.2003→07.2008	OM 646.962	D	24
CLC 200 CDI (203)	07.2008→	OM 646.963	D	24
CLC 220 CDI (203)	05.2008→	OM 646.963	D	24
CLK 220 CDI (209)	05.2005→10.2009	OM 646.966	D	24
CLK 230 Kompressor (208)	06.1997→06.2000	M 111.975	B	45
CLK 230 Kompressor (208)	06.2000→01.2003	M 111.982	B	45
CLK 270 CDI (209)	06.2002→06.2005	OM 612.962	D	23
CLK 320 CDI (204)	05.2005→10.2009	OM 642.961	D	8
CLK 320 CDI (209)	05.2005→10.2009	OM 642.910	D	8
CLK 500 (209)	05.2002→06.2006	M 113.968	B	60
CLK 500 (209)	07.2006→10.2009	M 273.967	B	71
CLK 550 (209)	07.2006→	M 273.967	B	71
CLS 320 CDI (219)	05.2005→	OM 642.920	D	8
CLS 500 (219)	06.2004→06.2006	M 113.967	B	60
CLS 500 (219)	06.2006→	M 273.960	B	71
CLS 550 (219)	06.2006→	M 273.960	B	71
E 200 D (124)	07.1993→06.1995	OM 601.912	D	19
E 200 D (210)	03.1997→06.1999	OM 604.917 (POR)	D	21
E 200 CDI (210)	07.1998→06.1999	OM 611.961	D	23
E 200 CDI (211)	06.2006→07.2006	OM 646.951	D	24
E 200 CDI (211)	06.2006→12.2009	OM 646.820	D	25
E 200 CDI (211)	06.2006→	OM 646.821	D	25
E 220 (124)	07.1993→06.1998	M 111.960	B	41
E 220 D (210)	06.1995→06.1999	OM 604.912	D	39
E 220 CDI (210)	07.1998→06.1999	OM 611.961	D	23
E 220 CDI (211)	03.2002→03.2006	OM 646.961	D	24
E 220 CDI (211)	06.2006→	OM 646.821	D	25
E 230 (210)	06.1995→08.1997	M 111.970	B	45
E 230 (210)	06.1995→08.1997	M 111.970	B	46
E 250 D (124)	07.1993→05.1996	OM 605.911	D	21
E 250 D (210)	06.1995→06.1999	OM 605.912	D	21

				Pos
E 250 D Turbo (124)	07.1993→05.1995	OM 602.962	D	20
E 250 D Turbo (210)	09.1997→06.1999	OM 605.962	D	22
E 270 CDI (210)	06.1999→01.2003	OM 612.961	D	23
E 270 CDI (211)	03.2002→03.2005	OM 647.961	D	24
E 280 CDI (211)	05.2004→	OM 648.961	D	24
E 280 CDI (211)	04.2005→	OM 642.921	D	8
E 280 CDI (211)	05.2005→12.2009	OM 642.920	D	8
E 290 D Turbo (210)	01.1996→06.1999	OM 602.982	D	38
E 300 (124)	07.1993→06.1995	M 103.985	B	29
E 300 (124)	07.1993→06.1995	M 103.985	B	27
E 300 D (124)	07.1993→05.1996	OM 606.910	D	21
E 300 D (210)	06.1995→08.1997	OM 606.912	D	21
E 300 D Turbo (124)	07.1993→05.1996	OM 603.960	D	20
E 300 D Turbo (124)	07.1993→05.1996	OM 603.963	D	20
E 300 D Turbo (210)	03.1997→06.1999	OM 606.962	D	22
E 300 BLUETEC (211)	12.2007→12.2009	OM 642.920	D	8
E 320 (124)	05.1993→06.1998	M 104.992	B	40
E 320 (210)	06.1995→02.1997	M 104.995	B	40
E 320 CDI (210)	06.1999→01.2003	OM 613.961	D	23
E 320 CDI (211)	11.2002→03.2005	OM 648.961	D	24
E 320 CDI (211)	04.2005→	OM 642.921	D	8
E 320 CDI (211)	05.2005→12.2009	OM 642.920	D	8
E 500 (124)	07.1993→06.1995	M 119.974	B	58
E 500 (211)	03.2002→08.2006	M 113.967	B	60
E 500 (211)	09.2003→08.2006	M 113.969	B	60
E 500 (211)	06.2006→12.2009	M 273.960	B	71
E 500 (212)	03.2009→	M 273.971	B	71
E 500 (212)		M 273.970	B	71
E 550 (211)	06.2006→12.2009	M 273.962	B	71
E 550 (211)	06.2006→	M 273.960	B	71
G 230 (463)	08.1993→10.1994	M 102.989	B	56
G 270 CDI (461)	11.1999→	OM 612.963	D	23
G 300 (463)	08.1993→10.1994	M 103.987	B	29
G 300 D (463)	08.1993→10.1994	OM 603.931	D	19
G 300 D Turbo (463)	09.1996→12.2000	OM 606.964	D	22
G 320 (460)	09.1994→	M 104.995	B	40
G 320 (463)	08.1993→11.1997	M 104.996	B	40
G 320 CDI (463)	09.2006→	OM 642.970	D	8
G 500 (463)	04.1998→09.2005	M 113.962	B	60
GL 320 CDI (463)	03.2006→	OM 642.940	D	8
GL 500 (164)	03.2006→	M 273.963	B	71
GL 550 (164)	03.2006→	M 273.963	B	71
GLK 320 CDI	04.2009→	OM 642.961	D	8
ML 230 (163)	03.1998→09.2000	M 111.977	B	46
ML 270 CDI (163)	11.1999→06.2005	OM 612.963	D	23
ML 280 CDI (164)	09.2005→	OM 642.940	D	8
ML 320 CDI (164)	08.2005→	OM 642.940	D	8
ML 350 3.7 (163)	08.2002→06.2005	M 112.970	B	60
ML 500 (163)	09.2001→06.2005	M 113.965	B	60
ML 500 (164)	07.2005→08.2007	M 113.964	B	60
ML 500 (164)		M 273.963	B	71
ML 550 (164)		M 273.963	B	71
R 280 CDI (251)	04.2006→	OM 642.950	D	8
R 320 CDI (251)	02.2006→	OM 642.950	D	8
R 500 (251)	02.2006→04.2007	M 113.971	B	60
R 500 (251)	→04.2007	M 273.963	B	71
R 550 (251)	05.2007→	M 273.963	B	71
S 300 3.2 (140)	03.1991→04.1993	M 104.994	B	40
S 300 D Turbo (140)	06.1996→09.1998	OM 606.961	D	22
S 320 (140)	03.1993→09.1998	M 104.990	B	40
S 320 (140)	05.1993→09.1998	M 104.994	B	40
S 320 CDI (220)	06.1999→08.2002	OM 613.960	D	23
S 320 CDI (220)	09.2002→08.2005	OM 648.960	D	24
S 320 CDI (221)	02.2006→	OM 642.930	D	8
S 320 CDI (221)	02.2006→	OM 642.932	D	8
S 350 3.7 (220)	09.2002→08.2005	M 112.972	B	60
S 350 3.7 (220)	06.2003→08.2005	M 112.975	B	60
S 370 (220)	09.2002→08.2005	M 112.972	B	60
S 500 (129)	09.1995→05.1998	M 119.982 (USA)	B	59

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
S 500 (140)	06.1993→09.1998	M 119.970	B	59
S 500 (140)	09.1995→09.1996	M 119.980 (USA)	B	59
S 500 (140)	09.1995→09.1996	M 119.980 (USA)	B	58
S 500 (220)	10.1998→08.2005	M 113.960	B	60
S 500 (220)	10.1998→08.2005	M 113.966	B	60
S 500 (221)	09.2005→	M 273.961	B	71
S 500 (221)	09.2006→	M 273.968	B	71
S 550 (221)	09.2005→	M 273.961	B	71
S 550 (221)	09.2005→	M 273.968	B	71
S 600 (140)	04.1991→09.1998	M 120.982	B	36
S 600 (140)	06.1993→09.1995	M 120.980	B	36
SL 320 (129)	07.1993→05.1998	M 104.991	B	40
SL 350 3.7 (230)	03.2003→12.2005	M 112.973	B	60
SL 500 (129)	07.1993→08.2001	M 119.982	B	58
SL 500 (129)	09.1995→05.1998	M 119.982 (USA)	B	59
SL 500 (129)	06.1998→08.2001	M 113.961	B	60
SL 500 (230)	10.2001→12.2005	M 113.963	B	60
SL 500 (230)	01.2006→	M 273.965	B	71
SL 550 (230)	01.2006→	M 273.965	B	71
SL 600 (129)	07.1993→09.1995	M 120.981	B	36
SL 600 (129)	09.1995→08.2001	M 120.983	B	36
SLK 230 Kompressor (170)	09.1996→01.2000	M 111.973 (JPN)	B	45
SLK 230 Kompressor (170)	02.2000→03.2004	M 111.983	B	45
Sprinter 208 CDI	04.2000→	OM 611.987	D	23
Sprinter 208 D 2.3	02.1995→03.2000	OM 601.943	D	37
Sprinter 210 D 2.9	01.1997→03.2000	OM 602.986	D	38
Sprinter 211 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	23
Sprinter 212 D 2.9	02.1995→03.2000	OM 602.980	D	38
Sprinter 213 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	23
Sprinter 214 2.3	02.1995→	M 111.979	B	45
Sprinter 214 2.3	04.2000→	M 111.984	B	45
Sprinter 214 2.3	04.2000→	M 111.984	B	46
Sprinter 215 CDI		OM 646.990	D	24
Sprinter 216 CDI	04.2000→	OM 612.981	D	23
Sprinter 308 CDI	04.2000→	OM 611.987	D	23
Sprinter 308 CDI		OM 647.981	D	24
Sprinter 308 D 2.3	02.1995→03.2000	OM 601.943	D	37
Sprinter 310 D 2.9	02.1995→03.2000	OM 602.986	D	38
Sprinter 311 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	23
Sprinter 311 CDI		OM 646.985	D	24
Sprinter 311 CDI		OM 647.981	D	24
Sprinter 312 D 2.9	02.1995→03.2000	OM 602.980	D	38
Sprinter 313 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	23
Sprinter 314 CDI		OM 647.981	D	24
Sprinter 314 2.3	02.1995→	M 111.979	B	45
Sprinter 314 2.3	04.2000→	M 111.984	B	45
Sprinter 314 2.3	04.2000→	M 111.984	B	46
Sprinter 315 CDI		OM 646.990	D	24
Sprinter 316 CDI	04.2000→	OM 612.981	D	23
Sprinter 318 CDI		OM 646.984	D	24
Sprinter 318 CDI		OM 646.985	D	24
Sprinter 408 CDI	04.2000→	OM 611.987	D	23
Sprinter 408 CDI		OM 647.981	D	24
Sprinter 408 D 2.3	02.1995→03.2000	OM 601.943	D	37
Sprinter 410 D 2.9	02.1995→03.2000	OM 602.980	D	38
Sprinter 410 D 2.9	05.1997→03.2000	OM 602.986	D	38
Sprinter 411 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	23
Sprinter 411 CDI		OM 647.981	D	24
Sprinter 412 D 2.9	02.1995→03.2000	OM 602.980	D	38
Sprinter 413 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	23
Sprinter 413 CDI		OM 647.981	D	24
Sprinter 414 CDI		OM 647.981	D	24
Sprinter 414 2.3	02.1995→	M 111.979	B	45
Sprinter 414 2.3	04.2000→	M 111.984	B	46
Sprinter 414 2.3	04.2000→	M 111.984	B	45
Sprinter 416 CDI	04.2000→	OM 612.981	D	23
Sprinter 416 CDI		OM 647.981	D	24
Sprinter 509 CDI		OM 646.985	D	24
Sprinter 509 CDI		OM 646.989	D	24
Sprinter 511 CDI		OM 646.985	D	24
Sprinter 511 CDI		OM 646.989	D	24
Sprinter 515 CDI		OM 646.989	D	24
Sprinter 515 CDI		OM 646.990	D	24
Sprinter 518 CDI		OM 646.984	D	24
Sprinter 518 CDI		OM 646.989	D	24
Sprinter 616 CDI	02.2001→	OM 612.981	D	23
V 200 CDI 2.2 (638)	06.1999→08.2003	OM 611.980	D	23
V 220 CDI (638)	06.1999→08.2003	OM 611.980	D	23
V 230 (638)	04.1996→09.2003	M 111.978	B	45
V 230 (638)	04.1996→09.2003	M 111.980	B	46
V 280 (638)	04.1996→09.2003	M 104.900	B	2
Vario 512 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	38
Vario 612 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	38
Vario 612 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	38
Vario 612 D 4.2	09.1996→	OM 960.984	D	74
Vario 612 D 4.2	09.1996→	OM 960.984	D	73
Vario 614 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	38
Vario 614 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	38
Vario 614 D 4.2	09.1996→	OM 904.908	D	73
Vario 614 D 4.2	09.1996→	OM 904.914	D	73
Vario 614 D 4.2	09.1996→	OM 904.936	D	73
Vario 614 D 4.2	09.1996→	OM 904.955	D	73
Vario 614 D 4.2	10.1998→	OM 904.923	D	73
Vario 614 D 4.2	03.2002→	OM 904.914	D	74
Vario 614 D 4.2	03.2002→	OM 904.936	D	74
Vario 615 D 4.2	10.1998→	OM 904.923	D	73
Vario 810 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	38
Vario 810 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	38
Vario 810 D 4.2	09.1996→	OM 904.904	D	73
Vario 810 D 4.2	09.1996→	OM 904.961	D	73
Vario 810 D 4.2	02.2000→	OM 904.961	D	74
Vario 812 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	38
Vario 812 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	38
Vario 812 D 4.2		OM 900.917	D	75
Vario 812 D 4.2		OM 900.918	D	75
Vario 813 D 4.2		OM 900.919	D	75
Vario 814 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	38
Vario 814 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	38
Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.906	D	73
Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.908	D	73
Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.914	D	73
Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.936	D	73
Vario 814 D 4.2	09.1996→	OM 904.955	D	73
Vario 814 D 4.2	10.1998→	OM 904.923	D	73
Vario 814 D 4.2	03.2002→	OM 904.914	D	74
Vario 814 D 4.2	03.2002→	OM 904.936	D	74
Vario 815 D 2.9	09.1996→	OM 602.984	D	38
Vario 815 D 2.9	09.1996→	OM 602.985	D	38
Vario 815 D 4.2	01.1996→	OM 904.936	D	73
Vario 815 D 4.2	10.1998→	OM 904.923	D	73
Vario 815 D 4.2	03.2002→	OM 904.936	D	74
Vario 818 D 4.2	09.1996→	OM 904.964	D	73
Vario 818 D 4.2	06.2003→	OM 904.964	D	74
Viano 200 CDI	09.2003→	OM 646.981	D	24
Viano 200 CDI	09.2003→	OM 646.982	D	24
Viano 220 CDI	09.2003→	OM 646.981	D	24
Viano 220 CDI	09.2003→	OM 646.982	D	24
Viano 220 CDI	09.2003→	OM 646.983	D	24
Viano 230 (Italy)	04.1996→	M 111.978	B	45
Viano 230 (Italy)	04.1996→	M 111.980	B	46
Viano 350 3.7	06.2004→08.2007	M 112.976	B	60
Viano 370	09.2004→	M 112.976	B	60
Vito 108 CDI	04.1999→	OM 611.980	D	23
Vito 108 D	11.1995→10.2003	OM 601.942	D	37
Vito 109 CDI	10.2003→	OM 646.982	D	24
Vito 109 CDI	10.2003→	OM 646.983	D	24

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Vito 110 CDI	04.1999→	OM 611.980	D	23
Vito 111 CDI	10.2003→	OM 646.982	D	24
Vito 112 CDI	04.1999→	OM 611.980	D	23
Vito 113	11.1995→	M 111.979	B	45
Vito 114	11.1995→	M 111.978	B	45
Vito 114	11.1995→	M 111.980	B	46
Vito 115 CDI	10.2003→	OM 646.982	D	24
Vito 115 CDI	10.2003→	OM 646.983	D	24
Vito 123	09.2004→	M 112.976	B	60
180 Dc (120)	1949→1957	OM 636.915	D	1
180 Dc (120)	1949→1957	OM 636.916	D	1
180 Dc (120)	1949→1957	OM 636.918	D	1
180 Dc (120)	1949→1957	OM 636.931	D	1
180 Dc (120)	08.1961→10.1962	OM 621.914	D	14
190 D (201)	09.1983→08.1965	OM 621.910	D	14
190 D (201)	09.1983→05.1984	OM 601.911	D	18
190 D (201)	06.1984→08.1993	OM 601.911	D	19
190 D 2.5 Turbo (201)	02.1988→08.1993	OM 602.961	D	20
190 D 2.5 (201)	04.1985→08.1993	OM 602.911	D	19
190 DC (110)	04.1961→08.1965	OM 621.912	D	14
190 DC (110)	04.1961→08.1965	OM 621.918	D	14
190 E 1.8 (201)	04.1990→04.1994	M 102.910	B	35
190 E 1.8 (201)	04.1992→08.1993	M 102.919 (POR)	B	35
190 E 2.0 (201)	10.1982→12.1983	M 102.961	B	30
190 E 2.0 (201)	01.1984→08.1988	M 102.962	B	32
190 E 2.0 (201)	01.1984→06.1993	M 102.961	B	33
190 E 2.0 (201)	09.1986→06.1993	M 102.962	B	33
190 E 2.0 (201)	09.1986→06.1993	M 102.962	B	34
190 E 2.3 (201)	09.1983→12.1989	M 102.985	B	55
190 E 2.3 (201)	01.1990→08.1993	M 102.985	B	56
190 E 2.3-16 (201)	09.1985→07.1988	M 102.983	B	54
190 E 2.5-16 (201)	08.1988→08.1993	M 102.990	B	54
190 E 2.6 (201)	06.1985→08.1992	M 103.942	B	3
190 E 2.6 (201)	07.1989→08.1992	M 103.942	B	4
190 2.0 (201)	10.1982→08.1983	M 102.921	B	30
190 2.0 (201)	10.1982→08.1986	M 102.924	B	33
190 2.0 (201)	10.1982→09.1988	M 102.938	B	32
190 2.0 (201)	10.1982→09.1988	M 102.938	B	31
190 2.0 (201)	10.1982→09.1993	M 102.924	B	32
190 2.0 (201)	09.1983→08.1986	M 102.921	B	33
190 2.0 (201)	09.1986→09.1993	M 102.924	B	34
190 2.0 (201)	09.1986→09.1993	M 102.924	B	32
200 D (110)	06.1961→08.1965	OM 621.912	D	14
200 D (110)	07.1965→12.1967	OM 621.918	D	14
200 D (115)	05.1969→01.1976	OM 615.913	D	14
200 D (123)	02.1976→01.1979	OM 615.940	D	16
200 D (123)	02.1979→11.1985	OM 615.940	D	17
200 D (124)	12.1984→06.1993	OM 601.912	D	19
200 E (124)	06.1985→06.1989	M 102.963	B	33
200 E (124)	06.1985→06.1989	M 102.963	B	32
200 E (124)	07.1989→06.1993	M 102.963	B	34
200 GE (Italy) (460)	05.1985→	M 102.964 (ITA))	B	33
200 GE (Italy) (463)	01.1990→07.1993	M 102.965 (ITA)	B	34
200 (115)	01.1968→01.1977	M 115.923	B	13
200 (115)	01.1968→01.1977	M 115.926	B	13
200 (123)	02.1976→08.1980	M 115.938	B	13
200 (123)	02.1976→08.1980	M 115.939	B	13
200 (123)	06.1980→08.1983	M 102.920	B	30
200 (123)	06.1980→11.1985	M 102.939	B	32
200 (123)	06.1980→11.1985	M 102.939	B	31
200 (123)	09.1983→11.1985	M 102.920	B	33
200 (124)	01.1985→06.1993	M 102.922	B	33
200 (124)	01.1985→06.1993	M 102.922	B	32
200 (124)	01.1986→06.1993	M 102.922	B	34
220 D (115)	07.1973→03.1979	OM 615.912	D	15
220 D (123)	02.1976→03.1979	OM 615.941	D	15
220 E (124)	09.1992→06.1993	M 111.960	B	41
230 E (123)	04.1980→12.1983	M 102.980	B	52
230 E (123)	01.1984→12.1985	M 102.980	B	55

				Pos
230 E (124)	12.1984→08.1986	M 102.982	B	53
230 E (124)	12.1984→08.1992	M 102.982	B	55
230 E (124)	12.1984→08.1992	M 102.982	B	56
230 E 2.8 (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B	12
230 G (460)	03.1979→03.1982	M 115.973	B	50
230 G (461)	04.1992→09.1995	M 102.958	B	53
230 GE (460)	04.1982→12.1983	M 102.981	B	52
230 GE (460)	04.1982→08.1993	M 102.998	B	53
230 GE (460)	01.1984→08.1993	M 102.981	B	55
230 GE (460)	03.1986→07.1993	M 102.987	B	55
230 GE (461)	01.1984→08.1993	M 102.981	B	55
230 GE (461)	04.1992→09.1995	M 102.979	B	55
230 GE (461)	04.1992→09.1995	M 102.998	B	53
230 GE (461)	→09.1995	M 102.981	B	52
230 GE (463)	09.1989→07.1993	M 102.989	B	56
230 (123)	02.1976→03.1981	M 115.954	B	50
230.4 (115)	08.1973→12.1976	M 115.951	B	50
230.4 (115)	→12.1976	M 115.954	B	50
240 D (USA) (115)	01.1974→09.1976	OM 616.916	D	47
240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.916	D	47
240 D (115)	→01.1977	OM 616.910	D	47
240 D (115)	→01.1977	OM 616.911	D	47
240 D (115)	→01.1977	OM 616.912	D	47
240 D (115)	→01.1977	OM 616.919/-000	D	47
240 D (123)	02.1976→07.1978	OM 616.912	D	47
240 D (123)	08.1978→11.1985	OM 616.912	D	49
240 D 3.0 (115)	08.1974→11.1976	OM 617.910	D	47
240 GD (460)	09.1978→08.1987	OM 616.938	D	49
240 GD (460)	03.1979→08.1987	OM 616.936	D	49
240 GD (461)	09.1978→	OM 616.938	D	49
240 GD (461)	09.1978→	OM 616.940	D	49
250 C 2.8 (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B	12
250 D Turbo (124)	09.1988→06.1993	OM 602.962	D	20
250 D (124)	04.1985→06.1993	OM 602.912	D	19
250 D (124)	→06.1993	OM 602.911	D	19
250 GD (460)	09.1987→08.1992	OM 602.930	D	19
250 GD (461)	09.1987→08.1992	OM 602.930	D	19
250 GD (461)	12.1988→08.1992	OM 602.938	D	19
250 GD (461)	09.1989→07.1993	OM 602.939	D	19
250 GD (463)	09.1989→07.1993	OM 602.931	D	19
260 E (124)	06.1985→08.1992	M 103.940 (USA)	B	3
260 E (124)	06.1985→08.1992	M 103.943	B	3
260 E (124)	09.1989→10.1992	M 103.940 (USA)	B	4
260 E (126)	06.1985→08.1992	M 103.941	B	3
280 E (114)	06.1972→11.1976	M 110.981	B	11
280 E (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B	12
280 E (116)	09.1972→07.1976	M 110.983	B	12
280 E (123)	02.1976→11.1985	M 110.984	B	11
280 E (123)	02.1976→11.1985	M 110.988	B	11
280 S (116)	08.1972→07.1980	M 110.922	B	11
280 S (116)	01.1982→12.1984	M 110.932	B	12
280 S (126)	12.1979→07.1985	M 110.924	B	11
280 S (126)	12.1979→07.1985	M 110.926	B	11
280 SE (116)	10.1976→07.1980	M 110.985	B	11
280 SE (116)	01.1982→12.1984	M 110.993	B	12
280 SE (126)	10.1979→07.1985	M 110.987	B	11
280 SE (126)	10.1979→07.1985	M 110.989	B	11
280 SL (107)	06.1976→08.1985	M 110.982	B	11
280 SL (107)	06.1976→08.1985	M 110.986	B	11
280 SL (107)	06.1976→08.1985	M 110.990	B	11
280 SL (107)	10.1981→12.1984	M 110.992	B	12
280 (114)	06.1972→11.1976	M 110.921	B	11
280 (114)	01.1982→12.1984	M 110.931	B	12
280 (123)	02.1976→08.1981	M 110.923	B	11
290 GD Turbo (461)	04.1992→09.2001	OM 602.983	D	38
290 GD (461)	04.1992→09.1997	OM 602.942	D	37
290 GD (461)	04.1992→09.1997	OM 602.946	D	37
290 GD (461)	04.1992→09.1997	OM 602.947	D	37
300 D Turbo (123)	10.1980→11.1985	OM 617.952	D	48

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
300 D Turbo (124)	11.1985→12.1987	OM 603.962 (JPN)	D	20
300 D Turbo (124)	09.1986→06.1993	OM 603.963	D	20
300 D Turbo (124)	01.1988→06.1993	OM 603.960	D	20
300 D (115)	08.1973→01.1977	OM 617.910	D	47
300 D (123)	02.1976→07.1978	OM 617.912	D	47
300 D (123)	08.1978→11.1985	OM 617.912	D	49
300 D (124)	12.1984→06.1993	OM 603.912	D	19
300 D (124)	09.1986→06.1993	OM 603.913	D	19
300 D 2.5 Turbo (USA) (124)	09.1989→08.1992	OM 602.962	D	20
300 E (124)	01.1985→08.1985	M 103.980	B	26
300 E (124)	01.1985→08.1985	M 103.980	B	27
300 E (124)	09.1985→12.1989	M 103.983	B	26
300 E (124)	09.1985→06.1992	M 103.983	B	27
300 E (124)	09.1986→12.1989	M 103.985	B	26
300 E (124)	09.1986→06.1993	M 103.985	B	27
300 E (124)	09.1989→06.1993	M 104.980	B	28
300 E (124)	01.1990→08.1992	M 103.983	B	29
300 E (124)	01.1990→06.1993	M 103.985	B	29
300 E 3.2 (124)	09.1992→06.1993	M 104.992	B	40
300 E-24 (124)	09.1989→06.1993	M 104.980	B	28
300 GD (460)	12.1979→08.1990	OM 617.931	D	49
300 GD (460)	12.1979→08.1990	OM 617.932	D	49
300 GD (461)	12.1979→08.1990	OM 617.932	D	49
300 GD (461)	12.1979→08.1990	OM 617.933	D	49
300 GD (463)	02.1989→10.1994	OM 603.931	D	19
300 GE (463)	09.1989→10.1994	M 103.987	B	29
300 SD Turbo (USA) (116)	02.1978→08.1980	OM 617.950	D	48
300 SD Turbo (USA) (126)	08.1980→10.1985	OM 617.951	D	48
300 SD Turbo (USA) (126)	11.1985→12.1987	OM 603.961	D	20
300 SE (126)	09.1985→12.1989	M 103.981	B	26
300 SE (126)	09.1985→06.1991	M 103.981	B	27
300 SE (126)	03.1989→06.1993	M 103.981	B	29
300 SE 3.2 (140)	03.1991→05.1993	M 104.990	B	40
300 SL (107)	09.1985→09.1989	M 103.982	B	26
300 SL (129)	03.1989→06.1993	M 103.984	B	29
300 SL-24 (129)	03.1989→06.1993	M 104.981	B	28
320 E (124)	09.1992→06.1993	M 104.992	B	40
350 SE 2.8 (116)	10.1981→12.1984	M 110.993	B	12
350 SL 2.8 (107)	06.1976→07.1985	M 110.986	B	11
350 SL 2.8 (107)	06.1976→08.1985	M 110.990	B	11
350 SL 2.8 (107)	10.1981→12.1984	M 110.992	B	12
380 SE 2.8 (126)	10.1979→07.1985	M 110.989	B	11
380 SE 2.8 (126)	10.1979→12.1985	M 110.987	B	11
450 SE 2.8 (116)	10.1981→12.1984	M 110.993	B	12
450 SL 2.8 (107)	06.1976→07.1985	M 110.986	B	11
450 SL 2.8 (107)	06.1976→08.1985	M 110.990	B	11
450 SL 2.8 (107)	10.1981→12.1984	M 110.992	B	12
500 E (124)	01.1991→06.1993	M 119.974	B	58
500 SE (126)	12.1979→08.1985	M 117.963	B	57
500 SE (140)	02.1991→05.1993	M 119.970	B	58
500 SE 2.8 (126)	10.1979→07.1985	M 110.989	B	11
500 SE 2.8 (126)	10.1979→12.1985	M 110.987	B	11
500 SL (107)	05.1980→12.1985	M 117.962	B	57
500 SL (129)	09.1992→09.1995	M 119.972	B	58
500 SL (129)	09.1992→09.1995	M 119.972	B	59
600 SE (140)	04.1991→05.1993	M 120.980	B	36
600 SL (129)	07.1993→09.1995	M 120.981	B	36
Accelo 715 C		OM 612.983	D	23
Actros 1831	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	123
Actros 1831	09.1996→02.2003	OM 541.941	D	123
Actros 1831	09.1996→09.2003	OM 541.920	D	123
Actros 1831	09.1996→09.2003	OM 541.926	D	123
Actros 1835	09.1996→02.2003	OM 541.943	D	123
Actros 1835	09.1996→09.2003	OM 541.922	D	123
Actros 1835	09.1996→09.2003	OM 541.927	D	123
Actros 1840	09.1996→02.2003	OM 541.945	D	123

				Pos
Actros 1840	09.1996→09.2003	OM 541.923	D	123
Actros 1840	09.1996→09.2003	OM 541.924	D	123
Actros 1843	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	123
Actros 1843	09.1996→09.2003	OM 541.921	D	123
Actros 1843	09.1996→09.2003	OM 541.925	D	123
Actros 1843	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	123
Actros 1846	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	123
Actros 1848	09.1996→09.2003	OM 542.921	D	123
Actros 1848	09.1996→09.2003	OM 542.925	D	123
Actros 1848	09.1996→09.2003	OM 542.940	D	123
Actros 1848	09.1996→09.2003	OM 542.941	D	123
Actros 1848	04.1997→09.2003	OM 541.949	D	123
Actros 1853	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	123
Actros 1853	09.1996→09.2003	OM 542.920	D	123
Actros 1857	09.1996→09.2003	OM 542.944	D	123
Actros 1857	04.1997→09.2003	OM 542.922	D	123
Actros 2031	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	123
Actros 2031	09.1996→02.2003	OM 541.941	D	123
Actros 2031	09.1996→09.2003	OM 541.920	D	123
Actros 2031	09.1996→09.2003	OM 541.926	D	123
Actros 2035	09.1996→02.2003	OM 541.943	D	123
Actros 2035	09.1996→09.2003	OM 541.922	D	123
Actros 2035	04.1997→09.2003	OM 541.927	D	123
Actros 2036	09.1996→02.2003	OM 541.943	D	123
Actros 2040	09.1996→02.2003	OM 541.945	D	123
Actros 2040	09.1996→09.2003	OM 541.923	D	123
Actros 2040	09.1996→09.2003	OM 541.924	D	123
Actros 2043	09.1996→09.2003	OM 541.925	D	123
Actros 2043	04.1997→09.2003	OM 541.921	D	123
Actros 2043	09.1998→02.2001	OM 541.947	D	123
Actros 2046	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	123
Actros 2048	02.1995→09.2003	OM 542.940	D	123
Actros 2048	02.1995→09.2003	OM 542.941	D	123
Actros 2048	09.1996→09.2003	OM 542.921	D	123
Actros 2048	09.1996→09.2003	OM 542.925	D	123
Actros 2048	04.1997→09.2003	OM 541.949	D	123
Actros 2053	09.1996→02.2002	OM 542.942	D	123
Actros 2053	09.1996→09.2003	OM 542.920	D	123
Actros 2531	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	123
Actros 2531	09.1996→09.2003	OM 541.920	D	123
Actros 2535	09.1996→09.2003	OM 541.922	D	123
Actros 2540	09.1996→09.2003	OM 541.923	D	123
Actros 2543	09.1996→09.2003	OM 541.925	D	123
Actros 2543	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	123
Actros 2546	09.1996→12.2003	OM 541.948	D	123
Actros 2548	09.1996→09.2003	OM 542.921	D	123
Actros 2548	09.1996→09.2003	OM 542.940	D	123
Actros 2553	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	123
Actros 2553	09.1996→09.2003	OM 542.920	D	123
Actros 2557	09.1996→09.2003	OM 542.944	D	123
Actros 2557	04.1997→09.2003	OM 542.922	D	123
Actros 2631	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	123
Actros 2631	04.1997→09.2003	OM 541.920	D	123
Actros 2635	04.1997→09.2003	OM 541.922	D	123
Actros 2640	09.1996→09.2003	OM 541.923	D	123
Actros 2643	09.1996→09.2003	OM 541.925	D	123
Actros 2643	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	123
Actros 2646	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	123
Actros 2648	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	123
Actros 2648	09.1996→09.2003	OM 542.921	D	123
Actros 2653	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	123
Actros 2653	09.1996→09.2003	OM 542.920	D	123
Actros 2657	09.1996→09.2003	OM 542.944	D	123
Actros 2657	04.1997→09.2003	OM 542.922	D	123
Actros 3231	04.1997→02.2003	OM 541.940	D	123
Actros 3231	04.1997→09.2003	OM 541.920	D	123
Actros 3235	04.1997→09.2003	OM 541.922	D	123
Actros 3240	04.1997→09.2003	OM 541.923	D	123
Actros 3243	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	123

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Actros 3243	04.1997→09.2003	OM 541.925	D	123
Actros 3246	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	123
Actros 3331	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	123
Actros 3331	04.1997→02.2003	OM 541.941	D	123
Actros 3331	04.1997→09.2003	OM 541.920	D	123
Actros 3331	04.1997→09.2003	OM 541.926	D	123
Actros 3335	04.1997→02.2003	OM 541.943	D	123
Actros 3335	04.1997→09.2003	OM 541.922	D	123
Actros 3335	04.1997→09.2003	OM 541.927	D	123
Actros 3340	09.1996→02.2003	OM 541.945	D	123
Actros 3340	04.1997→09.2003	OM 541.923	D	123
Actros 3340	04.1997→09.2003	OM 541.924	D	123
Actros 3343	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	123
Actros 3343	09.1996→09.2003	OM 941.929	D	123
Actros 3343	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	123
Actros 3343	04.1997→09.2003	OM 541.921	D	123
Actros 3343	04.1997→09.2003	OM 541.925	D	123
Actros 3343	→09.2003	OM 941.921	D	123
Actros 3346	09.2001→02.2003	OM 541.948	D	123
Actros 3348	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	123
Actros 3348	09.1996→02.2003	OM 542.941	D	123
Actros 3348	09.1996→09.2003	OM 542.925	D	123
Actros 3348	04.1997→09.2003	OM 541.949	D	123
Actros 3348	04.1997→09.2003	OM 542.921	D	123
Actros 3353	09.1996→02.2003	OM 542.926	D	123
Actros 3353	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	123
Actros 3353	09.1996→02.2003	OM 542.943	D	123
Actros 3353	09.1996→09.2003	OM 542.920	D	123
Actros 3357	09.1996→09.2003	OM 542.944	D	123
Actros 3357	04.1997→09.2003	OM 542.922	D	123
Actros 4140	09.1996→02.2003	OM 541.945	D	123
Actros 4140	04.1997→09.2003	OM 541.923	D	123
Actros 4140	04.1997→09.2003	OM 541.924	D	123
Actros 4143	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	123
Actros 4143	04.1997→09.2003	OM 541.921	D	123
Actros 4143	04.1997→09.2003	OM 541.925	D	123
Actros 4143	09.1997→02.2003	OM 541.947	D	123
Actros 4146	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	123
Actros 4148	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	123
Actros 4148	04.1997→09.2003	OM 541.949	D	123
Actros 4148	04.1997→09.2003	OM 542.921	D	123
Actros 4148	04.1997→09.2003	OM 542.925	D	123
Actros 4148	09.1997→02.2003	OM 542.940	D	123
Actros 4148	09.1997→02.2003	OM 542.941	D	123
Actros II 1832	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	123
Actros II 1832 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	124
Actros II 1836	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	123
Actros II 1836 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	124
Actros II 1841	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	123
Actros II 1841	04.2003→12.2008	OM 541.945	D	123
Actros II 1841 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	124
Actros II 1844	04.2003→12.2008	OM 541.946	D	123
Actros II 1844 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	124
Actros II 1846 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	124
Actros II 1848	04.2003→12.2008	OM 541.948	D	123
Actros II 1848 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	124
Actros II 1850	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	123
Actros II 1850	04.2003→12.2008	OM 542.941	D	123
Actros II 1851 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.960	D	124
Actros II 1851 BlueTec	→12.2008	OM 542.961	D	124
Actros II 1854	04.2003→12.2008	OM 542.942	D	123
Actros II 1855 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.962	D	124
Actros II 1858	02.2003→12.2008	OM 542.944	D	123
Actros II 1860 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.964	D	124
Actros II 2032	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	123
Actros II 2032	04.2003→12.2008	OM 541.941	D	123
Actros II 2032 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	124
Actros II 2036	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	123
Actros II 2036 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	124
Actros II 2041	02.2003→12.2008	OM 541.945	D	123
Actros II 2041	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	123
Actros II 2041 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	124
Actros II 2044	04.2003→12.2008	OM 541.946	D	123
Actros II 2044 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	124
Actros II 2046 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	124
Actros II 2048	04.2003→12.2008	OM 541.948	D	123
Actros II 2048 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	124
Actros II 2050	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	123
Actros II 2050	04.2003→12.2008	OM 542.941	D	123
Actros II 2051 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 542.960	D	124
Actros II 2051 Blue Tec	→12.2008	OM 542.961	D	124
Actros II 2054	04.2003→12.2008	OM 542.942	D	123
Actros II 2055 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.962	D	124
Actros II 2432 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	124
Actros II 2436 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	124
Actros II 2441 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	124
Actros II 2444 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	124
Actros II 2446 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	124
Actros II 2448 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	124
Actros II 2451 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.960	D	124
Actros II 2455 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.962	D	124
Actros II 2532	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	123
Actros II 2532 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	124
Actros II 2536	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	123
Actros II 2536 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	124
Actros II 2541	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	123
Actros II 2541 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	124
Actros II 2544	04.2003→12.2008	OM 541.946	D	123
Actros II 2544 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	124
Actros II 2546 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	124
Actros II 2548	04.2003→12.2008	OM 541.948	D	123
Actros II 2548 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	124
Actros II 2550	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	123
Actros II 2551 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.960	D	124
Actros II 2554	04.2003→12.2008	OM 542.942	D	123
Actros II 2555 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.962	D	124
Actros II 2558	02.2003→12.2008	OM 542.944	D	123
Actros II 2560 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.964	D	124
Actros II 2632	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	123
Actros II 2632 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	124
Actros II 2636	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	123
Actros II 2636 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	124
Actros II 2641	06.2003→12.2008	OM 541.944	D	123
Actros II 2641 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	124
Actros II 2644	06.2003→12.2008	OM 541.946	D	123
Actros II 2644 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	124
Actros II 2646 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	124
Actros II 2648	04.2003→12.2008	OM 541.948	D	123
Actros II 2648 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	124
Actros II 2650	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	123
Actros II 2651 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 542.960	D	124
Actros II 2654	04.2003→12.2008	OM 542.942	D	123
Actros II 2655 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.962	D	124
Actros II 2658	02.2003→12.2008	OM 542.944	D	123
Actros II 2660 BlueTec	09.2006→12.2008	OM 542.964	D	124
Actros II 3232	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	123
Actros II 3232 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	124
Actros II 3236	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	123
Actros II 3236 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	124
Actros II 3241	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	123
Actros II 3241 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	124
Actros II 3244	06.2003→12.2008	OM 541.946	D	123
Actros II 3244 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	124
Actros II 3246	09.2001→12.2003	OM 541.948	D	123
Actros II 3246 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	124
Actros II 3248 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	124
Actros II 3332	04.2003→12.2008	OM 541.940	D	123
Actros II 3332 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.970	D	124

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Actros II 3336	04.2003→12.2008	OM 541.942	D	123
Actros II 3336 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.972	D	124
Actros II 3341	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	123
Actros II 3341	04.2003→12.2008	OM 541.945	D	123
Actros II 3341 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	124
Actros II 3344	06.2003→12.2008	OM 541.946	D	123
Actros II 3344 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	124
Actros II 3346 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	124
Actros II 3348	02.2003→12.2008	OM 541.948	D	123
Actros II 3348 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	124
Actros II 3350	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	123
Actros II 3350	04.2003→12.2008	OM 542.941	D	123
Actros II 3351 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 542.960	D	124
Actros II 3351 Blue Tec	→12.2008	OM 542.961	D	124
Actros II 3354	02.2003→12.2008	OM 542.943	D	123
Actros II 3354	04.2003→12.2008	OM 542.942	D	123
Actros II 3355 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.962	D	124
Actros II 3355 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.963	D	124
Actros II 3358	02.2003→12.2008	OM 542.944	D	123
Actros II 3360 BlueTec	07.2005→12.2008	OM 542.964	D	124
Actros II 4141	04.2003→12.2008	OM 541.944	D	123
Actros II 4141 Bluetec	02.2005→12.2008	OM 541.974	D	124
Actros II 4144	06.2003→12.2008	OM 541.946	D	123
Actros II 4144 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.976	D	124
Actros II 4146 Blue Tec	02.2005→12.2008	OM 541.980	D	124
Actros II 4148	04.2003→12.2008	OM 541.948	D	123
Actros II 4148 BlueTec	02.2005→12.2008	OM 541.978	D	124
Actros II 4150	04.2003→12.2008	OM 542.940	D	123
Actros II 4150	04.2003→12.2008	OM 542.941	D	123
Actros II 4151 BlueTec	07.2006→12.2008	OM 542.960	D	124
Actros II 4151 BlueTec	07.2006→12.2008	OM 542.961	D	124
Actros II 4160		OM 542.956	D	123
Actros II 4160		OM 542.957	D	123
Atego 712	03.1997→	OM 904.915	D	73
Atego 712	01.1998→09.2004	OM 904.909	D	73
Atego 712	03.2000→	OM 904.915	D	74
Atego 714	01.1998→09.2004	OM 904.910	D	73
Atego 714	01.1998→	OM 904.916	D	73
Atego 714	03.2000→	OM 904.916	D	74
Atego 715	01.1998→09.2004	OM 904.922	D	73
Atego 716 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	75
Atego 717	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	73
Atego 717	01.1998→	OM 904.917	D	73
Atego 718 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	75
Atego 812	03.1997→	OM 904.915	D	73
Atego 812	01.1998→09.2004	OM 904.909	D	73
Atego 812	03.2000→	OM 904.915	D	74
Atego 814	06.1997→	OM 904.916	D	73
Atego 814	01.1998→09.2004	OM 904.910	D	73
Atego 814	03.2000→10.2004	OM 904.916	D	74
Atego 815	01.1998→09.2004	OM 904.922	D	73
Atego 3028	01.1998→	OM 906.926	D	73
Atego 3028	05.1998→	OM 906.921	D	73
Atego 3028	09.2000→	OM 906.926	D	74
Atego 3228	01.1998→	OM 906.926	D	73
Atego 3228	05.1998→	OM 906.921	D	73
Atego 3228	09.2000→	OM 906.926	D	74
Atego 816 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	75
Atego 817	03.1997→	OM 904.917	D	73
Atego 817	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	73
Atego 817	03.2000→	OM 904.917	D	74
Atego 818 Blue Tec	01.1998→	OM 904.911	D	73
Atego 818 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	75
Atego 822		OM 924.920	D	78
Atego 822 Blue Tec	06.2006→	OM 924.922	D	79
Atego 823	01.1998→	OM 906.910	D	73
Atego 823	01.1998→	OM 906.915	D	73
Atego 823	09.2000→	OM 906.915	D	74
Atego 824 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	75
Atego 915	01.1998→	OM 904.922	D	73
Atego 915		OM 904.943	D	73
Atego 915		OM 904.970	D	73
Atego 916 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	75
Atego 917	03.1997→	OM 904.917	D	73
Atego 917	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	73
Atego 917	03.2000→	OM 904.917	D	74
Atego 917		OM 904.949	D	73
Atego 918 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	75
Atego 922		OM 924.920	D	78
Atego 922 Blue Tec	06.2006→	OM 924.922	D	79
Atego 923	01.1998→	OM 906.910	D	73
Atego 923	01.1998→	OM 906.915	D	73
Atego 923	09.2000→	OM 906.915	D	74
Atego 924 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	75
Atego 925	01.1998→	OM 906.919	D	73
Atego 925	01.1998→	OM 906.939	D	73
Atego 925	09.2000→	OM 906.939	D	74
Atego 1015	01.1998→	OM 904.922	D	73
Atego 1016 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	75
Atego 1017	03.1997→	OM 904.917	D	73
Atego 1017	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	73
Atego 1017	03.2000→	OM 904.917	D	74
Atego 1018	01.1998→	OM 904.911	D	73
Atego 1018 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	75
Atego 1022		OM 924.920	D	78
Atego 1022 BlueTec	06.2006→	OM 924.922	D	79
Atego 1023	01.1998→	OM 906.910	D	73
Atego 1023	01.1998→	OM 906.915	D	73
Atego 1023	09.2000→	OM 906.915	D	74
Atego 1024 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	75
Atego 1115		OM 904.977	D	73
Atego 1115		OM 904.978	D	73
Atego 1214	06.1997→	OM 904.916	D	73
Atego 1214	01.1998→09.2004	OM 904.910	D	73
Atego 1214	03.2000→	OM 904.916	D	74
Atego 1215	01.1998→09.2004	OM 904.922	D	73
Atego 1215		OM 904.981	D	73
Atego 1216 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	75
Atego 1217	03.1997→	OM 904.917	D	73
Atego 1217	01.1998→	OM 904.911	D	73
Atego 1217	03.2000→	OM 904.917	D	74
Atego 1218		OM 904.976	D	76
Atego 1218		OM 904.978	D	73
Atego 1218 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	75
Atego 1222		OM 924.920	D	78
Atego 1222 Blue Tec	06.2006→	OM 924.922	D	79
Atego 1223	01.1998→	OM 906.910	D	73
Atego 1223	01.1998→	OM 906.915	D	73
Atego 1223	09.2000→	OM 906.915	D	74
Atego 1224 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	75
Atego 1225	01.1998→	OM 906.919	D	73
Atego 1225	01.1998→	OM 906.939	D	73
Atego 1225	09.2000→	OM 906.939	D	74
Atego 1226 Blue Tec	02.2006→	OM 902.917	D	75
Atego 1228	01.1998→	OM 906.911	D	73
Atego 1228	01.1998→	OM 906.916	D	73
Atego 1228	09.2000→	OM 906.916	D	74
Atego 1229 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	75
Atego 1317	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	73
Atego 1317	01.1998→	OM 904.917	D	73
Atego 1317	03.2000→	OM 904.917	D	74
Atego 1317		OM 904.949	D	73
Atego 1318		OM 904 LA	D	74
Atego 1318		OM 904.976	D	76
Atego 1318		OM 904.980	D	73
Atego 1318 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	75
Atego 1322		OM 924.920	D	78
Atego 1322 Blue Tec	06.2006→	OM 924.922	D	79

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Atego 1323	01.1998→	OM 906.910	D	73
Atego 1323	01.1998→	OM 906.915	D	73
Atego 1323	09.2000→	OM 906.915	D	74
Atego 1324 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	75
Atego 1325	01.1998→	OM 906.919	D	73
Atego 1325	01.1998→	OM 906.939	D	73
Atego 1325	09.2000→	OM 906.939	D	74
Atego 1326 Blue Tec	02.2006→	OM 902.917	D	75
Atego 1328	01.1998→	OM 906.911	D	73
Atego 1328	01.1998→	OM 906.916	D	73
Atego 1328	09.2000→	OM 906.916	D	74
Atego 1329 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	75
Atego 1418		OM 904 LA	D	74
Atego 1418		OM 904.967	D	73
Atego 1517	01.1998→09.2004	OM 904.911	D	73
Atego 1517	01.1998→	OM 904.917	D	73
Atego 1517	03.2000→	OM 904.917	D	74
Atego 1518	01.1998→	OM 904.911	D	73
Atego 1518		OM 904 LA	D	74
Atego 1518		OM 904.967	D	73
Atego 1518		OM 904.980	D	73
Atego 1518 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	75
Atego 1522		OM 924.920	D	78
Atego 1522 Blue Tec	06.2006→	OM 924.922	D	79
Atego 1523	01.1998→	OM 906.910	D	73
Atego 1523	01.1998→	OM 906.915	D	73
Atego 1523	09.2000→	OM 906.915	D	74
Atego 1524 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	75
Atego 1525	01.1998→	OM 906.919	D	73
Atego 1525	01.1998→	OM 906.939	D	73
Atego 1525	09.2000→	OM 906.939	D	74
Atego 1526 Blue Tec	02.2006→	OM 902.917	D	75
Atego 1528	01.1998→	OM 906.911	D	73
Atego 1528	01.1998→	OM 906.916	D	73
Atego 1528	09.2000→	OM 906.916	D	74
Atego 1529 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	75
Atego 1718		OM 904 LA	D	74
Atego 1718		OM 904.972	D	73
Atego 1718		OM 904.980	D	73
Atego 1725	2000→	OM 906.983	D	74
Atego 1725		OM 906.983	D	73
Atego 1725		OM 906.985	D	73
Atego 1726		OM 906.985	D	73
Atego 1728	01.1998→	OM 906.918	D	73
Atego 1728	01.1998→	OM 906.956	D	73
Atego 1728		OM 906.953	D	73
Atego 1823	01.1998→	OM 906.925	D	73
Atego 1823	01.1998→	OM 906.927	D	73
Atego 1823	05.1998→	OM 906.920	D	73
Atego 1823	05.1998→	OM 906.922	D	73
Atego 1823	09.2000→	OM 906.925	D	74
Atego 1823	09.2000→	OM 906.927	D	74
Atego 1823		OM 902.913	D	75
Atego 1823		OM 906.945	D	73
Atego 1826		OM 902.914	D	75
Atego 1828	01.1998→	OM 906.926	D	73
Atego 1828	01.1998→	OM 906.928	D	73
Atego 1828	05.1998→	OM 906.921	D	73
Atego 1828	05.1998→	OM 906.923	D	73
Atego 1828	09.2000→	OM 906.926	D	74
Atego 1828	09.2000→	OM 906.928	D	74
Atego 1828		OM 902.914	D	75
Atego 1828		OM 906.995	D	73
Atego 1923	01.1998→	OM 906.915	D	73
Atego 1923	09.2000→	OM 906.915	D	74
Atego 1924 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	75
Atego 1928	01.1998→	OM 906.911	D	73
Atego 1928	01.1998→	OM 906.916	D	73
Atego 1928	09.2000→	OM 906.916	D	74

				Pos
Atego 1929 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	75
Atego 2124 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	75
Atego 2223	01.1998→	OM 906.915	D	73
Atego 2223	09.2000→	OM 906.915	D	74
Atego 2224 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	75
Atego 2228	01.1998→	OM 906.911	D	73
Atego 2228	01.1998→	OM 906.916	D	73
Atego 2228	09.2000→	OM 906.916	D	74
Atego 2229 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	75
Atego 2423		OM 906.924	D	73
Atego 2425		OM 906.985	D	73
Atego 2523	01.1998→	OM 906.925	D	73
Atego 2523	09.2000→	OM 906.925	D	74
Atego 2523		OM 902.913	D	75
Atego 2523		OM 906.920	D	73
Atego 2528	01.1998→	OM 906.926	D	73
Atego 2528	05.1998→	OM 906.921	D	73
Atego 2528	09.2000→	OM 906.926	D	74
Atego 2528		OM 902.914	D	75
Atego 2529		OM 902.914	D	75
Atego 2623	01.1998→	OM 906.925	D	73
Atego 2623	05.1998→	OM 906.920	D	73
Atego 2623	09.2000→	OM 906.925	D	74
Atego 2628	01.1998→	OM 906.926	D	73
Atego 2628	05.1998→	OM 906.921	D	73
Atego 2628	09.2000→	OM 906.926	D	74
Atego 2628		OM 902.914	D	75
Atego 2628		OM 906.995	D	73
Axor 1733		OM 926.935	D	78
Axor 1823	01.2002→	OM 906.920	D	73
Axor 1823		OM 906.945	D	73
Axor 1828	01.1998→	OM 906.956	D	73
Axor 1828	01.2002→	OM 906.921	D	73
Axor 1831	01.2002→	OM 457.937	D	116
Axor 1833	09.2004→	OM 926.913	D	78
Axor 1833		OM 926.917	D	78
Axor 1833		OM 926.937	D	79
Axor 1833 Blue Tec		OM 926.934	D	79
Axor 1835	01.2002→	OM 457.937	D	116
Axor 1835	09.2004→	OM 457.948	D	118
Axor 1840	01.2002→12.2004	OM 457.937	D	116
Axor 1840	09.2004→	OM 457.948	D	118
Axor 1843	01.2002→12.2004	OM 457.937	D	116
Axor 1843	09.2004→	OM 457.948	D	118
Axor 1923	01.1998→	OM 906.910	D	73
Axor 1935	01.2002→	OM 457.937	D	116
Axor 1938	10.1999→	OM 457.920	D	117
Axor 1938	10.1999→	OM 457.923	D	117
Axor 1938	10.1999→	OM 457.928	D	117
Axor 1938	10.1999→	OM 457.931	D	117
Axor 1944	10.1999→	OM 457.919	D	117
Axor 1944	10.1999→	OM 457.922	D	117
Axor 2035		OM 457.918	D	117
Axor 2040		OM 457.918	D	117
Axor 2044		OM 457.918	D	117
Axor 2223	01.1998→	OM 906.910	D	73
Axor 2428		OM 906.953	D	73
Axor 2436		OM 457.948	D	118
Axor 2440		OM 457.948	D	118
Axor 2443		OM 457.948	D	118
Axor 2523	01.2002→	OM 906.920	D	73
Axor 2528	01.2002→	OM 906.921	D	73
Axor 2533	09.2004→	OM 926.913	D	78
Axor 2535	01.2002→12.2004	OM 457.918	D	117
Axor 2535	01.2002→12.2004	OM 457.937	D	116
Axor 2535	09.2004→	OM 457.948	D	118
Axor 2540	01.2002→12.2004	OM 457.918	D	117
Axor 2540	01.2002→12.2004	OM 457.937	D	116
Axor 2540	09.2004→	OM 457.948	D	118

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Axor 2543	01.2002→12.2004	OM 457.937	D	116
Axor 2543	09.2004→	OM 457.948	D	118
Axor 2623	01.2002→	OM 906.920	D	73
Axor 2625		OM 906.990	D	73
Axor 2625		OM 906.990	D	74
Axor 2628	01.1998→	OM 906.930	D	73
Axor 2628	01.2002→	OM 906.921	D	73
Axor 2633	09.2004→	OM 926.913	D	78
Axor 2633		OM 926.935	D	78
Axor 2633 Blue Tec		OM 926.934	D	79
Axor 2635	01.2002→	OM 457.937	D	116
Axor 2635		OM 457.957	D	118
Axor 2638	10.1999→	OM 457.923	D	117
Axor 2638	10.1999→	OM 457.924	D	117
Axor 2638	10.1999→	OM 457.931	D	117
Axor 2640	09.2004→	OM 457.957	D	118
Axor 2640		OM 457.918	D	117
Axor 2643	09.2004→	OM 457.937	D	116
Axor 2643	09.2004→	OM 457.957	D	118
Axor 2644		OM 457.918	D	117
Axor 2825		OM 906.990	D	73
Axor 2825		OM 906.990	D	74
Axor 2828	01.1998→	OM 906.930	D	73
Axor 3028	01.2002→	OM 906.921	D	73
Axor 3228	01.2002→	OM 906.921	D	73
Axor 3233		OM 926.934	D	79
Axor 3235	09.2004→	OM 457.937	D	116
Axor 3235	09.2004→	OM 457.957	D	118
Axor 3240	09.2004→	OM 457.937	D	116
Axor 3240	09.2004→	OM 457.948	D	118
Axor 3240		OM 457.957	D	118
Axor 3243	09.2004→	OM 457.937	D	116
Axor 3243	09.2004→	OM 457.948	D	118
Axor 3243		OM 457.957	D	118
Axor 3331	01.2002→	OM 457.937	D	116
Axor 3331		OM 457.957	D	118
Axor 3335	01.2002→	OM 457.937	D	116
Axor 3340	09.2004→	OM 457.937	D	116
Axor 3340	09.2004→	OM 457.957	D	118
Axor 3340		OM 457.918	D	117
Axor 3343	09.2004→	OM 457.937	D	116
Axor 3343	09.2004→	OM 457.957	D	118
Axor 3344		OM 457.918	D	117
Axor 4135		OM 457.957	D	118
Axor 4140		OM 457.918	D	117
Axor 4140		OM 457.957	D	118
Axor 4143		OM 457.957	D	118
Axor 4144		OM 457.918	D	117
Capa City		OM 457.950	D	118
Capa City		OM 457.959	D	118
Citaro O 530	01.1998→09.2004	OM 909.921	D	73
Citaro O 530	01.1998→	OM 457.933	D	116
Citaro O 530	01.1998→	OM 457.934	D	116
Citaro O 530	01.1998→	OM 457.935	D	116
Citaro O 530	01.1998→	OM 906.930	D	73
Citaro O 530	01.1998→	OM 906.931	D	73
Citaro O 530	01.1998→	OM 906.938	D	73
Citaro O 530	01.1998→	OM 909.900	D	73
Citaro O 530	01.1999→09.2004	OM 909.901	D	73
Citaro O 530	01.1999→09.2004	OM 909.911	D	73
Citaro O 530	04.1999→	OM 457.942	D	116
Citaro O 530	04.2000→	M 476.932	G	92
Citaro O 530	04.2000→	M 476.933	G	92
Citaro O 530	04.2000→	M 476.934	G	92
Citaro O 530	04.2000→	OM 906.961	D	74
Citaro O 530	04.2000→	OM 906.963	D	74
Citaro O 530	05.2001→	OM 906.960	D	74
Citaro O 530		M 476.930	G	92
Citaro O 530		OM 457.950	D	118

				Pos
Citaro O 530		OM 457.959	D	118
Citaro O 530		OM 457.973	D	118
Citaro O 530		OM 457.974	D	118
Citaro O 580	01.1998→	OM 457.936	D	116
Cito O 520	08.1995→	OM 907.941	D	73
Cito O 520	01.1999→	OM 904.959	D	73
City Bus 2.9	01.1994→	OM 602.995	D	37
Conecto O 345	05.2001→	OM 906.960	D	74
Conecto O 345	10.2001→	OM 457.942	D	116
Conecto O 345		OM 904.960	D	74
Conecto 12	04.2000→	OM 906.961	D	74
Conecto 12		OM 902.925	D	75
Conecto 12		OM 926.939	D	79
Conecto 18		OM 457.943	D	116
Conecto 18		OM 457.951	D	118
Econic 1823	03.1998→03.2001	OM 906.940	D	73
Econic 1823	03.1998→09.2006	OM 906.951	D	74
Econic 1823	03.1998→	OM 906.951	D	73
Econic 1823		OM 906.924	D	73
Econic 1828	03.1998→03.2001	OM 906.941	D	73
Econic 1828	03.1998→	OM 906.952	D	73
Econic 1828	03.2000→09.2006	OM 906.952	D	74
Econic 1828		OM 926.924	D	78
Econic 2628	03.1998→03.2001	OM 906.941	D	73
Econic 2628	03.1998→	OM 906.952	D	73
Econic 2628	03.2000→09.2006	OM 906.952	D	74
Econic 2628		OM 926.924	D	78
Econic 2633		OM 926.934	D	79
Freightliner (USA)	07.1987→	OM 442.969-502 (USA)	D	100
Freightliner (USA)	07.1987→	OM 442.969-503 (USA)	D	100
Freightliner (USA)		OM 904.926 (USA)	D	73
Integro	08.1998→	OM 457.965	D	118
Integro		OM 457.952	D	118
Integro		OM 457.974	D	118
Integro		OM 926.939	D	79
Intouro	01.2000→	OM 457.965	D	118
Intouro		OM 457.974	D	118
Intouro		OM 926.939	D	79
MB 90 2.0 D	03.1985→12.1986	OM 615.963	D	17
MB 90 2.0 D	03.1985→12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	17
MB 100 2.0 D	12.1980→06.1989	OM 615.963	D	17
MB 100 2.0 D	12.1980→06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	17
MB 100 2.0 D	05.1986→06.1989	OM 615.917	D	15
MB 100 2.3	11.1996→	M 161.971	B	45
MB 100 2.3 D	01.1996→	OM 661.911	D	37
MB 100 2.4 D	09.1987→01.1996	OM 616.963	D	49
MB 100 2.9 D	01.1996→	OM 662.911	D	37
MB 120 2.4 D	01.1987→12.1990	OM 616.963	D	49
MB 130 2.4 D	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	49
MB 140 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	49
MB 140 2.4 D	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	49
MB 150 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	49
MB 160 2.4 D	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	49
MB 170 2.4 D	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	49
MB 180 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	49
MB 180 2.4 D	10.1983→01.1996	OM 616.963	D	49
MB 180 2.4 D	→01.1996	OM 616.910	D	47
MB 500		OM 384.906	D	65
MB 700	06.1985→	OM 384.907	D	64
MB 700		OM 384.906	D	65
MB 800	06.1985→	OM 304.900-410	D	64
MB 800	06.1985→	OM 384.907	D	64
MB 800	12.1993→	OM 384.908	D	69
Tourino	01.1999→	OM 906.961	D	73
Tourino	01.1999→	OM 906.962	D	73
Tourino	04.2000→	OM 906.961	D	74
Tourino		OM 926.939	D	79

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Tourismo O 350	10.1995→	OM 402.970	D	89
Tourismo O 350	10.1995→	OM 441.980	D	105
Tourismo O 350	10.1995→	OM 445.934	D	113
Tourismo O 350	10.1995→	OM 446.938	D	113
Tourismo O 350	10.1999→	OM 457.944	D	116
Tourismo O 350		OM 401.970	D	89
Tourismo O 530	10.1999→	OM 457.944	D	116
Tourismo 15	08.1998→	OM 457.965	D	118
Tourismo 15		OM 457.941	D	116
Tourismo 15		OM 457.952	D	118
Tourismo 15		OM 457.974	D	118
Tourismo 16	08.1998→	OM 457.961	D	118
Tourismo 16	08.1998→	OM 457.965	D	118
Tourismo 16	10.1999→	OM 457.944	D	116
Tourismo 16		OM 457.952	D	118
Tourismo 16		OM 457.953	D	118
Tourismo 16		OM 457.974	D	118
Tourismo 16		OM 457.976	D	118
Tourismo 17	08.1998→	OM 457.961	D	118
Tourismo 17	10.1999→	OM 457.944	D	116
Tourismo 17		OM 457.953	D	118
Tourismo 17		OM 457.976	D	118
Touro	10.1999→	OM 457.944	D	116
Travego O 580	10.1999→02.2006	OM 457.938	D	116
Travego O 580	10.1999→02.2006	OM 457.940	D	116
Travego O 580	10.1999→	OM 457.944	D	116
Travego O 580	02.2001→02.2006	OM 942.900	D	123
Travego O 580	02.2001→	OM 542.948	D	123
Travego O 580		OM 457.941	D	116
Travego O 580		OM 942.911	D	123
Travego RHD	08.1998→	OM 457.961	D	118
Travego RHD		OM 457.976	D	118
Travego 15	08.1998→	OM 457.961	D	118
Travego 15	10.1999→	OM 457.944	D	116
Travego 15		OM 457.953	D	118
Travego 16	08.1998→	OM 457.961	D	118
Travego 16		OM 457.953	D	118
Travego 16		OM 542.966	D	124
Travego 17	08.1998→	OM 457.961	D	118
Travego 17		OM 457.953	D	118
Travego 17		OM 542.966	D	124
O 140		OM 341.915 (AMS)	D	61
O 140		OM 341.995	D	61
O 170	06.1973→	OM 341.943	D	62
O 170		OM 341.996	D	62
O 301	02.1986→02.2001	OM 366.917	D	65
O 301	02.1986→02.2001	OM 366.965	D	64
O 302	11.1964→11.1969	OM 352.980	D	61
O 302	1968→	OM 360.979 (TUR)	D	81
O 302	1968→	OM 360.980 (TUR)	D	81
O 302	1968→	OM 360.981 (TUR)	D	81
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.914	D	81
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.915	D	81
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.916 (TUR)	D	81
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.917	D	81
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.918	D	81
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.931	D	81
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.933	D	81
O 302	12.1969→12.1974	OM 352.993	D	61
O 302	12.1969→12.1974	OM 355.967	D	95
O 302	01.1974→	OM 355.977 (MEX)	D	96
O 302	09.1980→	OM 360.984 (TUR)	D	81
O 302	09.1980→	OM 360.985 (TUR)	D	81
O 302	09.1980→	OM 360.986 (TUR)	D	81
O 302		OM 355.968	D	96
O 302		OM 355.978	D	95
O 302		OM 421.908	D	97
O 302		OM 481.904 (TUR)	D	97
O 302		OM 481.930 (TUR)	D	97
O 302		OM 482.930 (TUR)	D	97
O 303	04.1972→1985	OM 401.907	D	82
O 303	04.1972→1985	OM 401.908	D	82
O 303	04.1972→1985	OM 401.913	D	82
O 303	04.1972→	OM 401.917	D	82
O 303	10.1974→06.1983	OM 401.912	D	82
O 303	03.1975→06.1983	OM 402.907	D	82
O 303	07.1975→06.1983	OM 403.918	D	82
O 303	01.1980→07.1987	OM 422.908	D	97
O 303	01.1980→09.1987	OM 422.917	D	97
O 303	01.1980→09.1987	OM 482.930 (TUR)	D	97
O 303	01.1980→04.1989	OM 421.908	D	97
O 303	08.1980→09.1987	OM 422.951	D	97
O 303	08.1980→09.1987	OM 422.951	D	98
O 303	01.1984→09.1987	OM 422.963	D	98
O 303	11.1985→04.1989	OM 421.951	D	97
O 303	11.1985→04.1989	OM 421.951	D	98
O 303	09.1987→02.1991	OM 442.954	D	100
O 303	09.1987→02.1991	OM 442.960	D	100
O 303	09.1987→02.1991	OM 442.961	D	100
O 303	09.1987→09.1992	OM 441.908	D	121
O 303	09.1987→09.1992	OM 441.909	D	121
O 303	09.1987→09.1992	OM 441.911	D	121
O 303	09.1987→09.1992	OM 441.918	D	121
O 303	09.1987→09.1992	OM 442.910	D	121
O 303	09.1987→09.1992	OM 442.911	D	121
O 303	09.1987→09.1992	OM 442.918	D	121
O 303	09.1987→09.1992	OM 442.919	D	121
O 303	09.1987→09.1992	OM 442.939	D	121
O 303	09.1987→09.1992	OM 442.955	D	100
O 303	12.1987→02.1991	OM 441.950	D	100
O 303	12.1987→02.1991	OM 441.953	D	100
O 303	1991→	OM 402.995	D	89
O 303	01.1991→	OM 402.984	D	89
O 303	03.1991→02.1991	OM 442.954	D	107
O 303	03.1991→09.1992	OM 441.950	D	107
O 303	03.1991→09.1992	OM 441.953	D	107
O 303	03.1991→09.1992	OM 442.955	D	107
O 303	03.1991→09.1992	OM 442.960	D	107
O 303	03.1991→09.1992	OM 442.961	D	107
O 303	07.1995→	OM 441.994	D	105
O 303	07.1995→	OM 441.995	D	105
O 304	07.1995→	OM 441.994	D	105
O 304	07.1995→	OM 441.995	D	105
O 305	1968→1977	OM 360.912	D	81
O 305	1968→1977	OM 360.934	D	81
O 305	1968→1977	OM 360.947	D	81
O 305	1968→1977	OM 360.954	D	81
O 305	1968→1977	OM 360.955	D	81
O 305	1968→1977	OM 360.956	D	81
O 305	1968→1977	OM 360.959	D	81
O 305	1968→1977	OM 360.974	D	81
O 305	1968→1977	OM 360.976	D	81
O 305	1968→1977	OM 360.977	D	81
O 305	1968→1977	OM 360.978	D	81
O 305	01.1969→05.1973	OM 360.911	D	81
O 305	04.1973→07.1977	OM 407.905	D	85
O 305	04.1973→07.1977	OM 407.908	D	85
O 305	04.1973→07.1977	OM 407.909	D	85
O 305	04.1973→07.1977	OM 407.910	D	85
O 305	11.1976→08.1980	OM 407.913	D	86
O 305	11.1976→08.1980	OM 407.914	D	86
O 305	11.1976→08.1980	OM 407.917	D	86
O 305	02.1978→08.1980	OM 407.919	D	86
O 305	02.1979→05.1987	OM 407.951	D	87
O 305	02.1979→05.1987	OM 407.955	D	87
O 305	08.1980→05.1987	OM 407.913	D	88

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
O 305	08.1980→05.1987	OM 407.914	D	88
O 305	08.1980→05.1987	OM 407.917	D	88
O 305	08.1980→05.1987	OM 407.919	D	88
O 305		OM 353.967	D	61
O 307	04.1973→07.1977	OM 407.907	D	85
O 307	04.1973→07.1977	OM 407.911	D	85
O 307	11.1976→08.1980	OM 407.915	D	86
O 307	11.1976→08.1980	OM 407.916	D	86
O 307	11.1976→07.1987	OM 407.918	D	86
O 307	02.1979→08.1980	OM 407.955	D	87
O 307	08.1980→07.1987	OM 407.915	D	88
O 307	08.1980→07.1987	OM 407.916	D	88
O 307	08.1980→07.1987	OM 407.918	D	88
O 307	10.1984→12.1986	OM 407.905	D	85
O 309 D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910	D	15
O 309 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.938	D	15
O 309 D 2.4	01.1975→07.1978	OM 616.910	D	47
O 309 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.910	D	49
O 309 D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	49
O 309 D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.937	D	49
O 309 D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.939	D	49
O 309 D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.948	D	61
O 309 D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.959	D	61
O 309 D 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.962	D	61
O 309 D 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.963	D	61
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.963	D	61
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.966	D	61
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.968	D	61
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.969	D	61
O 309 2.2	1961→1968	OM 621.932	D	14
O 309 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B	54
O 309 2.3	08.1982→12.1983	M 102.959	B	54
O 309 2.3	01.1984→02.1989	M 102.943	B	53
O 309 2.3	01.1984→02.1989	M 102.959	B	53
Series 309 D 2.0	01.1967→12.1969	OM 621.932	D	14
Series 309 D 2.0	→12.1969	OM 615.960 (ESP)	D	14
O 317		OM 355.961	D	95
O 317		OM 355.972	D	95
O 317		OM 355.973	D	95
O 319 D	1951→1961	OM 636.919	D	1
O 321	1964→1970	OM 352.915	D	61
O 321	1964→1981	OM 352.914	D	61
O 321	1971→1982	OM 352.916	D	62
O 322	1968→1970	OM 352.917	D	61
O 322	1971→1982	OM 352.918	D	62
O 326		OM 345.933 (BRA)	D	95
O 330	09.1987→02.1991	OM 442.955	D	100
O 330	09.1987→09.1992	OM 442.939	D	121
O 330	1991→	OM 402.995	D	89
O 330	01.1991→	OM 402.984	D	89
O 330	03.1991→09.1992	OM 442.955	D	107
O 330	03.1991→	OM 442.961	D	107
O 330	→02.1991	OM 442.961	D	100
O 340	01.1991→	OM 402.984	D	89
O 340	09.1992→09.1995	OM 402.995	D	89
O 340	07.1995→	OM 441.994	D	105
O 340	07.1995→	OM 441.995	D	105
O 345	10.1995→	OM 489.960 (TUR)	D	114
O 345	10.1995→	OM 489.961 (TUR)	D	114
O 345	12.1996→	OM 447.949 (TUR)	D	115
O 345	05.1997→	OM 447.947 (TUR)	D	106
O 345	05.1997→	OM 447.948 (TUR)	D	115
O 345	05.1997→	OM 447.960 (TUR)	D	106
O 345	05.1997→	OM 457.942	D	116
O 345	05.2001→	OM 906.960	D	74
O 355	05.1974→05.1979	OM 345.932 (BRA)	D	95
O 362	01.1975→10.1994	OM 344.934 (BRA)	D	63
O 362	→10.1994	OM 344.933 (BRA)	D	61
O 364	06.1976→	OM 345.946 (BRA)	D	95

				Pos
O 364	07.1979→	OM 345.936 (BRA)	D	95
O 364	01.1980→	OM 344.944 (BRA)	D	61
O 364	01.1980→	OM 345.945 (BRA)	D	95
O 364		OM 344.945	D	61
O 365	10.1987→	OM 344.944 (BRA)	D	61
O 365	10.1987→	OM 345.945 (BRA)	D	95
O 365		OM 344.945	D	61
O 370	03.1986→06.1987	OM 345.949 (BRA)	D	95
O 370	03.1986→06.1987	OM 345.972 (BRA)	D	95
O 370	03.1986→06.1987	OM 345.975 (BRA)	D	95
O 370	10.1990→	OM 345.937 (BRA)	D	95
O 370	10.1990→	OM 345.960 (BRA)	D	96
O 370		OM 376.905	D	65
O 371	03.1986→	OM 345.960 (BRA)	D	96
O 371	05.1988→	OM 376.961	D	64
O 371		OM 345.937 (BRA)	D	95
O 371		OM 345.949 (BRA)	D	95
O 371		OM 345.972 (BRA)	D	95
O 371		OM 345.975 (BRA)	D	95
O 371		OM 376.905	D	65
O 371		OM 376.906	D	65
O 371		OM 475.952 (BRA)	D	99
O 371		OM 476.981 (BRA)	D	101
O 373		OM 345.960 (BRA)	D	96
O 374	11.1995→	OM 476.977 (BRA)	D	114
O 374		OM 476.981 (BRA)	D	101
O 400	10.1995→	OM 475.953 (BRA)	D	101
O 400	10.1995→	OM 475.984 (AFS/ LAM)	D	114
O 400	10.1995→	OM 475.997 (AFS/ LAM)	D	114
O 400	11.1995→	OM 476.977 (BRA)	D	114
O 400		OM 457.925	D	117
O 400		OM 457.926	D	117
O 400		OM 457.929	D	117
O 400		OM 475.991 (AFS/ LAM)	D	114
O 400		OM 475.998 (AFS/ LAM)	D	114
O 400		OM 476.981 (BRA)	D	101
O 400		OM 476.985 (BRA)	D	114
O 402	02.1986→02.2001	OM 366.917	D	65
O 402	06.1986→	OM 366.965	D	64
O 403	01.1995→	OM 446.938	D	113
O 403	10.1995→	OM 441.980	D	105
O 403	10.1995→	OM 445.934	D	113
O 403	10.1999→	OM 457.944	D	116
O 404	09.1991→01.1992	OM 441.921	D	121
O 404	09.1991→01.1992	OM 441.922	D	122
O 404	09.1991→01.1992	OM 442.930	D	121
O 404	09.1991→01.1992	OM 442.931	D	122
O 404	09.1991→05.1998	OM 441.980	D	105
O 404	09.1991→10.1999	OM 401.970	D	89
O 404	09.1991→10.1999	OM 402.970	D	89
O 404	09.1991→10.1999	OM 402.974	D	89
O 404	09.1991→	OM 401.974	D	89
O 404	01.1995→10.1999	OM 445.934	D	113
O 404	01.1995→10.1999	OM 445.935	D	113
O 404	01.1995→10.1999	OM 446.938	D	113
O 404	07.1995→	OM 442.995	D	105
O 404	07.1995→	OM 442.996	D	105
O 404	01.1996→10.1999	OM 446.934	D	113
O 405	10.1984→12.1991	OM 427.905	D	99
O 405	01.1985→12.1986	OM 427.950	D	99
O 405	01.1985→02.2001	M 476.925	G	91
O 405	01.1985→02.2001	M 476.926	G	91
O 405	01.1985→02.2001	M 476.927	GF	94
O 405	01.1985→02.2001	OM 447.906	D	101
O 405	11.1985→12.1986	OM 427.910	D	102
O 405	11.1985→12.1986	OM 427.911	D	102

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
O 405	11.1986→12.1991	OM 447.905	D	101
O 405	11.1986→	OM 447.907	D	101
O 405	11.1986→	OM 447.908	D	101
O 405	11.1986→	OM 447.950	D	99
O 405	11.1986→	OM 447.951	D	99
O 405	10.1989→	OM 447.910	D	101
O 405	10.1989→	OM 447.911	D	101
O 405	01.1991→	OM 447.916	AL	90
O 405	09.1991→	OM 447.959	D	106
O 405	09.1991→	OM 447.980	D	106
O 405	09.1991→	OM 447.984	D	106
O 405	09.1991→	OM 447.995	D	106
O 405	11.1991→05.1998	OM 447.913	D	109
O 405	11.1991→05.1998	OM 447.914	D	109
O 405	11.1991→02.2001	OM 447.955	D	106
O 405	11.1991→	OM 447.956	D	106
O 405	11.1991→	OM 447.957	D	106
O 405	11.1991→	OM 447.981	D	106
O 405	11.1991→	OM 447.986	D	106
O 405	1994→	OM 447.970	D	112
O 405	1994→	OM 447.971	D	112
O 405	1994→	OM 447.979	D	112
O 405	04.1994→	OM 447.972	D	112
O 405	04.1994→	OM 447.973	D	112
O 405	04.1994→	OM 447.974	D	112
O 405	04.1994→	OM 447.975	D	112
O 405	04.1994→	OM 447.976	D	112
O 405	04.1994→	OM 447.977	D	112
O 405	04.1994→	OM 447.978	D	112
O 405	04.1994→	OM 447.998	D	112
O 405	04.1994→	OM 447.999	D	112
O 405		M 447.925	G	91
O 405		OM 447.996	D	112
O 405 GTZ	11.1986→02.2001	OM 602.990	D	19
O 405 GTZ	11.1986→02.2001	OM 602.994	D	37
O 407	03.1987→02.2001	OM 447.906	D	101
O 407	03.1987→02.2001	OM 447.908	D	101
O 407	09.1991→02.2001	OM 447.985	D	106
O 407	09.1991→	OM 447.954	D	106
O 407	1994→02.2001	OM 447.990	D	112
O 407	1994→02.2001	OM 447.991	D	112
O 408	01.1991→12.2001	OM 447.912	D	101
O 408	01.1991→12.2001	OM 447.958	D	106
O 408	01.1991→	OM 447.915	AL	90
O 408	08.1992→12.2001	OM 447.987	D	106
O 408	1994→02.2001	OM 447.993	D	112
O 408	1994→12.2001	OM 447.992	D	112
O 408		OM 447.908	D	101
O 408		OM 447.996	D	112
O 500	01.1998→	OM 906.918	D	73
O 500	10.1999→	OM 457.932	D	117
O 500	10.1999→	OM 457.944	D	116
O 500		OM 457.915	D	117
O 500		OM 457.916	D	117
O 500		OM 906.933	D	73
O 500		OM 906.974	D	73
O 500		OM 906.975	D	73
O 500		OM 906.977	D	73
O 500		OM 906.983	D	73
O 500		OM 906.983	D	74
O 500		OM 906.988	D	73
O 500		OM 906.998	D	74
O 500		OM 926.942	D	80
O 530	08.1998→	OM 457.964	D	118
O 530	08.1998→	OM 457.965	D	118
O 530	04.2000→	OM 906.961	D	74
O 530	04.2000→	OM 906.962	D	74
O 530	04.2000→	OM 906.963	D	74
O 530	05.2001→	OM 906.960	D	74

				Pos
O 530		OM 457.941	D	116
O 530		OM 457.943	D	116
O 530		OM 457.950	D	118
O 530		OM 457.951	D	118
O 530		OM 457.952	D	118
O 530		OM 457.959	D	118
O 530		OM 902.925	D	75
O 530		OM 902.926	D	75
O 530		OM 902.934	D	75
O 530		OM 926.939	D	79
Integro O 550	09.1999→09.2006	OM 447.903	D	112
S 411	08.1998→	OM 457.961	D	118
S 411	10.2006→	OM 541.959	D	124
S 411		OM 457.953	D	118
S 411		OM 541.950	D	123
S 412	08.1998→	OM 457.965	D	118
S 412		OM 457.952	D	118
S 415	08.1998→	OM 457.961	D	118
S 415	08.1998→	OM 457.965	D	118
S 415	02.2001→	OM 542.948	D	123
S 415		OM 457.941	D	116
S 415		OM 457.944	D	116
S 415		OM 457.950	D	118
S 415		OM 457.952	D	118
S 415		OM 457.953	D	118
S 415		OM 457.959	D	118
S 415		OM 542.966	D	124
S 415		OM 902.926	D	75
S 415		OM 902.934	D	75
S 416	08.1998→	OM 457.961	D	118
S 416	08.1998→	OM 457.965	D	118
S 416	02.2001→	OM 542.948	D	123
S 416		OM 457.944	D	116
S 416		OM 457.950	D	118
S 416		OM 457.952	D	118
S 416		OM 457.953	D	118
S 416		OM 457.959	D	118
S 416		OM 542.966	D	124
S 416		OM 902.926	D	75
S 416		OM 902.934	D	75
S 417	08.1998→	OM 457.961	D	118
S 417	08.1998→	OM 457.965	D	118
S 417	02.2001→	OM 542.948	D	123
S 417		OM 457.944	D	116
S 417		OM 457.952	D	118
S 417		OM 457.953	D	118
S 417		OM 542.966	D	124
S 419	08.1998→	OM 457.965	D	118
S 419		OM 457.952	D	118
S 419		OM 542.966	D	124
S 431	02.2001→	OM 542.948	D	123
S 431		OM 542.966	D	124
Forst-Trac	04.1991→	OM 364.959	D	69
MB-Trac 65/70	07.1973→12.1975	OM 314.956	D	61
MB-Trac 90	03.1985→12.1986	OM 615.963	D	17
MB-Trac 90	05.1986→12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	17
MB-Trac 100	12.1980→08.1991	OM 615.963	D	17
MB-Trac 100	05.1986→06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	17
MB-Trac 100	09.1987→12.1994	OM 616.963	D	49
MB-Trac 120	01.1987→12.1990	OM 616.963	D	49
MB-Trac 130	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	49
MB-Trac 140	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	49
MB-Trac 140	10.1983→06.1990	OM 616.963	D	49
MB-Trac 150	12.1980→09.1983	OM 616.963	D	49
MB-Trac 160	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	49
MB-Trac 170	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	49
MB-Trac 180	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	49
MB-Trac 180	10.1983→12.1986	OM 616.963	D	49
MB-Trac 700	01.1976→03.1987	OM 314.956	D	61

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
MB-Trac 700	10.1979→03.1987	OM 314.957	D	61
MB-Trac 700	03.1987→12.1992	OM 364.908	D	65
MB-Trac 700	→12.1992	OM 314.921	D	61
MB-Trac 700	→12.1992	OM 394.900-007 (AFS)	D	61
MB-Trac 800	01.1976→03.1987	OM 314.957	D	61
MB-Trac 800	03.1987→12.1992	OM 364.909	D	65
MB-Trac 800	→12.1992	OM 314.920	D	61
MB-Trac 800	→12.1992	OM 394.900-006 (AFS)	D	61
MB-Trac 800 turbo	06.1985→	OM 380.942	D	64
MB-Trac 800 turbo	12.1993→	OM 380.943	D	69
MB-Trac 900		OM 394.900-009 (AFS)	D	63
MB-Trac 900 Turbo	09.1981→03.1987	OM 314.970	D	63
MB-Trac 900 Turbo	03.1987→12.1992	OM 364.951	D	64
MB-Trac 1000	11.1982→03.1987	OM 353.985	D	61
MB-Trac 1000	03.1987→12.1992	OM 366.912	D	65
MB-Trac 1100	10.1976→03.1987	OM 353.949	D	61
MB-Trac 1100	03.1987→12.1992	OM 366.908	D	65
MB-Trac 1300	10.1976→03.1987	OM 353.957	D	61
MB-Trac 1300 turbo	01.1977→05.1988	OM 352.937	D	62
MB-Trac 1300 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.977	D	64
MB-Trac 1400 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.958	D	64
MB-Trac 1500 turbo	07.1980→03.1987	OM 353.921	D	62
MB-Trac 1500 turbo	07.1980→03.1987	OM 353.976	D	62
MB-Trac 1600 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.954	D	64
U 20		OM 900.915	D	75
U 30	1949→	OM 636.915	D	1
U 30	1949→	OM 636.916	D	1
U 30	1949→	OM 636.918	D	1
U 30	1949→	OM 636.931	D	1
U 34	1949→09.1975	OM 636.915	D	1
U 34	1949→09.1975	OM 636.916	D	1
U 34	1949→09.1975	OM 636.918	D	1
U 34	1949→09.1975	OM 636.931	D	1
U 34	01.1965→09.1975	OM 636.914	D	1
U 40	01.1966→12.1967	OM 621.916	D	14
U 40	01.1966→12.1967	OM 621.931	D	14
U 40	01.1968→12.1971	OM 615.911	D	15
U 40	01.1968→12.1971	OM 615.914	D	15
U 45	01.1966→12.1967	OM 621.916	D	14
U 45	01.1966→12.1967	OM 621.931	D	14
U 45	01.1968→12.1971	OM 615.911	D	15
U 52	01.1977→12.1976	OM 616.911	D	47
U 52	08.1978→12.1976	OM 616.911	D	49
U 54	04.1966→12.1976	OM 314.916	D	61
U 55	01.1966→12.1967	OM 621.916	D	14
U 55	01.1966→12.1967	OM 621.931	D	14
U 55	01.1968→12.1971	OM 615.914	D	15
U 60	08.1973→07.1978	OM 616.933	D	47
U 60	01.1977→07.1978	OM 616.911	D	47
U 60	01.1977→07.1978	OM 616.932	D	47
U 60	08.1978→01.1988	OM 616.932	D	49
U 60	08.1978→05.1988	OM 616.911	D	49
U 60	08.1978→05.1988	OM 616.933	D	49
U 65		OM 352.919	D	61
U 65		OM 353.902	D	61
U 66	04.1966→12.1975	OM 314.917	D	61
U 70	05.1966→04.1969	OM 352.902	D	61
U 70	→04.1969	OM 352.919	D	61
U 70	→04.1969	OM 353.902	D	61
U 72	01.1976→12.1976	OM 314.917	D	61
U 80	04.1969→12.1976	OM 314.953	D	61
U 80	05.1969→12.1975	OM 352.984	D	61
U 80	→12.1976	OM 314.917	D	61
U 80	→12.1976	OM 352.903	D	61
U 80	→12.1976	OM 352.919	D	61
U 80	→12.1976	OM 353.901	D	61

				Pos
U 80	→12.1976	OM 353.902	D	61
U 84	05.1969→12.1976	OM 353.902	D	61
U 84	→12.1976	OM 352.919	D	61
U 90	05.1969→12.1976	OM 352.903	D	61
U 90	11.1992→12.1976	OM 602.941	D	37
U 90	→12.1976	OM 341.918 (AMS)	D	61
U 90	→12.1976	OM 341.938	D	61
U 90	→12.1976	OM 353.901	D	61
U 90	→12.1976	OM 353.902	D	61
U 95	10.1976→12.1976	OM 353.962	D	61
U 100	05.1969→12.1976	OM 353.901	D	61
U 100	10.1969→12.1985	OM 353.905	D	61
U 100	10.1970→01.1988	OM 353.907	D	61
U 100	11.1992→	OM 602.941	D	37
U 100	11.1992→	OM 602.948	D	37
U 100		OM 353.940	D	61
U 110	06.1972→12.1976	OM 353.940	D	61
U 110		OM 353.901	D	61
U 120	01.1976→12.1976	OM 353.960	D	61
U 120	07.1976→12.1976	OM 353.973	D	61
U 125	10.1970→12.1976	OM 353.907	D	61
U 130	07.1992→	OM 364.982	D	68
U 130	09.1995→	OM 354.926	D	66
U 140	07.1992→	OM 364.982	D	68
U 140	05.1993→	OM 364.985	D	68
U 140	05.1993→	OM 364.989	D	68
U 140	09.1995→	OM 354.926	D	66
U 150	02.1976→12.1976	OM 353.958	D	62
U 300	08.1995→	OM 904.928	D	73
U 300	12.1995→	OM 904.927	D	73
U 300	04.2000→	OM 904.927	D	74
U 300	04.2000→	OM 904.928	D	74
U 300		OM 900.915	D	75
U 300		OM 900.916	D	75
U 400	08.1995→	OM 904.928	D	73
U 400	04.2000→	OM 904.928	D	74
U 400	04.2000→	OM 906.935	D	74
U 400	04.2000→	OM 906.935	D	73
U 400	03.2002→	OM 902.935	D	74
U 400		OM 900.916	D	75
U 400		OM 902.923	D	75
U 400		OM 902.924	D	75
U 404	01.1968→12.1971	OM 615.911	D	15
U 404	10.1969→12.1976	OM 615.932	D	15
U 406		OM 341.934	D	61
U 411	1949→	OM 636.915	D	1
U 411	1949→	OM 636.916	D	1
U 411	1949→	OM 636.918	D	1
U 411	1949→	OM 636.931	D	1
U 416	05.1966→04.1969	OM 352.984	D	61
U 416	05.1969→12.1976	OM 353.901	D	61
U 416	10.1969→12.1985	OM 353.905	D	61
U 421		OM 615.935	D	15
U 421		OM 616.910	D	47
U 421		OM 616.911	D	47
U 421		OM 616.912	D	47
U 421		OM 616.916	D	47
U 421		OM 616.919/-000	D	47
U 425	02.1976→12.1976	OM 353.958	D	62
U 425	07.1976→12.1976	OM 353.973	D	61
U 426		OM 341.918 (AMS)	D	61
U 435	1971→	OM 353.977	D	62
U 500	02.2001→	OM 906.935	D	73
U 500	02.2001→	OM 906.935	D	74
U 500	02.2001→	OM 906.955	D	73
U 500	02.2001→	OM 906.955	D	74
U 500		OM 902.923	D	75

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
U 500		OM 902.924	D	75
U 600	08.1973→07.1978	OM 616.933	D	47
U 600	01.1977→07.1978	OM 616.911	D	47
U 600	01.1977→07.1978	OM 616.932	D	47
U 600	08.1978→05.1988	OM 616.911	D	49
U 600	08.1978→05.1988	OM 616.932	D	49
U 600	08.1978→02.2001	OM 616.933	D	49
U 600	05.1988→02.2001	OM 616.942	D	49
U 600	05.1988→02.2001	OM 616.943	D	49
U 600	05.1988→02.2001	OM 616.944	D	49
U 600	→02.2001	OM 616.910	D	47
U 600	→02.2001	OM 616.912	D	47
U 600	→02.2001	OM 616.916	D	47
U 600	→02.2001	OM 616.919/-000	D	47
U 650	05.1988→02.2001	OM 616.943	D	49
U 650	05.1988→02.2001	OM 616.944	D	49
U 800	01.1977→03.1990	OM 314.917	D	61
U 900	01.1977→02.2001	OM 353.902	D	61
U 900	01.1988→02.2001	OM 366.939	D	65
U 900	05.1988→02.2001	OM 353.940	D	61
U 900	11.1988→02.2001	OM 356.912	D	67
U 900	→02.2001	OM 352.919	D	61
U 900	→02.2001	OM 353.901	D	61
U 900	→02.2001	OM 353.930	D	61
U 1000	07.1976→12.1976	OM 353.973	D	61
U 1000	01.1977→12.1982	OM 353.980	D	61
U 1000	01.1977→05.1988	OM 353.962	D	61
U 1000	01.1988→12.1992	OM 366.915	D	67
U 1000	09.1991→12.1992	OM 356.914	D	67
U 1000	1992→	OM 366.911 (TUR)	D	67
U 1100	10.1969→12.1985	OM 353.905	D	61
U 1100	01.1975→02.2001	OM 353.902	D	61
U 1100	01.1977→12.1982	OM 353.980	D	61
U 1100	01.1977→01.1988	OM 353.907	D	61
U 1100	01.1977→05.1988	OM 353.936	D	61
U 1100	01.1977→05.1988	OM 353.962	D	61
U 1100	01.1977→02.2001	OM 353.940	D	61
U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.922	D	61
U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.923	D	61
U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.931	D	61
U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.932	D	61
U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.933	D	61
U 1100	→02.2001	OM 353.901	D	61
U 1150	01.1988→02.2001	OM 366.939	D	65
U 1150	05.1988→02.2001	OM 353.940	D	61
U 1150		OM 353.902	D	61
U 1150		OM 353.907	D	61
U 1150		OM 356.912	D	67
U 1200	02.1982→05.1988	OM 353.961	D	61
U 1200	02.1982→05.1988	OM 353.995	D	61
U 1200	01.1988→02.2001	OM 366.949	D	64
U 1250	04.1983→05.1988	OM 353.958	D	62
U 1250	12.1984→05.1988	OM 353.995	D	61
U 1250	01.1988→02.2001	OM 366.947	D	64
U 1250	01.1988→02.2001	OM 366.949	D	64
U 1250		OM 353.961	D	61
U 1300	01.1977→06.1978	OM 353.960	D	61
U 1300	01.1977→12.1984	OM 353.973	D	61
U 1300	01.1977→05.1988	OM 353.937	D	62
U 1300	01.1977→05.1988	OM 353.961	D	61
U 1300	05.1978→09.1988	OM 353.959	D	63
U 1300	11.1986→	OM 366.956	D	66
U 1300	09.1987→02.2001	OM 366.955	D	64
U 1300		OM 353.921	D	62
U 1300		OM 353.958	D	62
U 1350	05.1988→02.2001	OM 366.955	D	64
U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.947	D	64
U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.948	D	64
U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.955	D	64
U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.956	D	66
U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.963	D	64
U 1400	01.1988→02.2001	OM 366.949	D	64
U 1400	01.1992→04.2000	OM 356.956	D	69
U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.947	D	64
U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.948	D	64
U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.955	D	64
U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.956	D	66
U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.963	D	64
U 1450	01.1992→04.2000	OM 356.956	D	69
U 1500	01.1977→05.1988	OM 353.958	D	62
U 1500	→05.1988	OM 353.921	D	62
U 1550	04.1986→05.1988	OM 353.958	D	62
U 1550	05.1988→04.2000	OM 366.956	D	66
U 1550	05.1988→04.2000	OM 366.984	D	64
U 1550	05.1988→	OM 366.955	D	64
U 1550	01.1990→04.2000	OM 366.963	D	64
U 1550	03.1990→04.2000	OM 356.980	D	68
U 1550	01.1992→04.2000	OM 356.956	D	69
U 1550	07.1994→04.2000	OM 357.924	D	66
U 1550	1996→04.2000	OM 357.945	D	68
U 1550		OM 353.961	D	61
U 1550		OM 353.995	D	61
U 1600	01.1988→04.2000	OM 366.947	D	64
U 1600	01.1988→04.2000	OM 366.948	D	64
U 1600	01.1988→04.2000	OM 366.949	D	64
U 1600	05.1991→02.2001	OM 356.980	D	68
U 1600	09.1991→04.2000	OM 356.956	D	69
U 1600	07.1994→02.2001	OM 357.924	D	66
U 1600	07.1994→02.2001	OM 357.945	D	68
U 1650	01.1988→04.2000	OM 366.948	D	64
U 1650	01.1988→02.2001	OM 366.947	D	64
U 1650	01.1988→02.2001	OM 366.949	D	64
U 1650	01.1991→02.2001	OM 356.980	D	68
U 1650	01.1992→04.2000	OM 356.956	D	69
U 1650	07.1994→02.2001	OM 357.924	D	66
U 1650	07.1994→02.2001	OM 357.945	D	68
U 1700	05.1978→08.1987	OM 353.958	D	62
U 1700	05.1978→09.1988	OM 353.959	D	63
U 1700	09.1988→02.2001	OM 366.963	D	64
U 1750	09.1988→02.2001	OM 366.963	D	64
U 1750	09.1988→02.2001	OM 366.984	D	64
U 1750	05.1991→	OM 356.981	D	65
U 1800		OM 357.924	D	66
U 2100	09.1989→	OM 366.984	D	64
U 2100	05.1991→	OM 356.980	D	68
U 2100	07.1994→	OM 357.945	D	68
U 2100		OM 357.924	D	66
U 2150	09.1989→02.2001	OM 366.984	D	64
U 2150	05.1991→	OM 356.980	D	68
U 2150	07.1994→	OM 357.945	D	68
U 2150		OM 357.924	D	66
U 2400	05.1991→	OM 356.980	D	68
U 2400	07.1993→	OM 357.945	D	68
U 2450	07.1993→08.2002	OM 357.945	D	68
U 2450	07.1993→	OM 356.980	D	68
U 3000	09.2002→	OM 904.952	D	74
U 3000	09.2002→	OM 904.953	D	74
U 3000	09.2002→	OM 924.916	D	78
U 3000		OM 900.920	D	75
U 3000		OM 900.921	D	75
U 3000		OM 904.952	D	73
U 3000		OM 904.953	D	73
U 3000		OM 924.923	D	79
U 4000	09.2002→	OM 904.952	D	74
U 4000	09.2002→	OM 904.953	D	74
U 4000	09.2002→	OM 924.916	D	78
U 4000		OM 900.920	D	75
U 4000		OM 900.921	D	75

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
U 4000		OM 904.952	D	73
U 4000		OM 904.953	D	73
U 4000		OM 924.923	D	79
U 5000	02.2001→	OM 906.935	D	73
U 5000	02.2001→	OM 906.935	D	74
U 5000	09.2002→	OM 924.911	D	77
U 5000	09.2002→	OM 924.916	D	78
U 5000		OM 924.923	D	79
Series UX 100	08.1996→	OM 602.989	D	38
Series 206 D 2.0	01.1971→02.1973	OM 615.915	D	14
Series 206 D 2.0	12.1976→07.1977	OM 615.943 (ITA)	D	16
Series 206 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.917	D	15
Series 207 D 2.0	08.1977→01.1979	OM 615.944	D	16
Series 207 D 2.0	02.1979→01.1989	OM 615.944	D	17
Series 207 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.917	D	47
Series 207 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.934	D	47
Series 207 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.917	D	49
Series 207 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.934	D	49
Series 207 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.937	D	49
Series 207 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.939	D	49
Series 207 D 2.4	→01.1989	OM 616.910	D	47
Series 207 D 2.4	→01.1989	OM 616.911	D	47
Series 207 D 2.4	→01.1989	OM 616.912	D	47
Series 207 D 2.4	→01.1989	OM 616.916	D	47
Series 207 D 2.4	→01.1989	OM 616.919/-000	D	47
Series 208 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	37
Series 208 2.3	07.1982→12.1983	M 102.942	B	54
Series 208 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B	53
Series 208 2.3	01.1989→06.1995	M 102.945	B	53
Series 209 D 2.9	01.1994→	OM 602.940	D	37
Series 209 D 3.0	09.1982→01.1989	OM 617.913	D	49
Series 210 D 2.9	10.1988→06.1995	OM 602.940	D	37
Series 210 D 3.0	09.1982→01.1989	OM 617.913	D	49
Series 210 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B	54
Series 210 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B	53
Series 210 2.3	01.1989→06.1995	M 102.945	B	53
Series 306 D 2.0	01.1971→02.1973	OM 615.915	D	14
Series 306 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.937	D	15
Series 306 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.939	D	15
Series 307 D 2.0	08.1977→01.1979	OM 615.944	D	16
Series 307 D 2.0	02.1979→10.1985	OM 615.944	D	17
Series 307 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	37
Series 307 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.934	D	47
Series 307 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.934	D	49
Series 307 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.937	D	49
Series 307 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.939	D	49
Series 307 D 2.4	→01.1989	OM 616.910	D	47
Series 307 D 2.4	→01.1989	OM 616.911	D	47
Series 307 D 2.4	→01.1989	OM 616.912	D	47
Series 307 D 2.4	→01.1989	OM 616.916	D	47
Series 307 D 2.4	→01.1989	OM 616.919/-000	D	47
Series 308 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	37
Series 308 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.934	D	47
Series 308 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.934	D	49
Series 308 D 2.4	→08.1982	OM 616.939	D	49
Series 308 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B	54
Series 308 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B	53
Series 308 2.3	01.1989→06.1995	M 102.945	B	53
Series 309 D 2.9		OM 602.940	D	37
Series 309 D 3.0	09.1982→01.1989	OM 617.913	D	49
Series 310 D 2.9	10.1988→06.1995	OM 602.940	D	37
Series 310 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B	54
Series 310 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B	53
Series 310 2.3	01.1989→06.1995	M 102.945	B	53
Series 311	1964→1982	OM 352.992	D	61
Series 311	1974→1982	OM 352.979	D	61
Series 311	1974→1982	OM 352.981	D	61
Series 311	1974→1982	OM 352.983	D	61
Series 312	1964→1982	OM 352.992	D	61

				Pos
Series 312	1974→1982	OM 352.979	D	61
Series 312	1974→1982	OM 352.981	D	61
Series 312	1974→1982	OM 352.983	D	61
Series 319 D	08.1961→08.1966	OM 621.913	D	14
Series 319 D	08.1961→12.1966	OM 621.915	D	14
Series 319 D	08.1961→12.1966	OM 621.919	D	14
Series 319 D	08.1961→12.1966	OM 621.930	D	14
Series 321	1974→1982	OM 352.982	D	61
Series 322	1964→1970	OM 352.912	D	61
Series 322	1964→1981	OM 352.953	D	61
Series 322	1964→1981	OM 352.954	D	61
Series 322	1964→1981	OM 352.955	D	61
Series 322	1971→1982	OM 352.913	D	62
Series 322	1971→1982	OM 352.949	D	62
Series 322	09.1973→1982	OM 352.950	D	62
Series 322	1974→1982	OM 352.944	D	61
Series 323	07.1964→02.1970	OM 352.910	D	61
Series 323	1974→1982	OM 352.932	D	61
Series 323	1974→1982	OM 352.933	D	61
Series 323	1974→1982	OM 352.942	D	61
Series 323	1974→1982	OM 352.972	D	61
Series 323	1974→1982	OM 352.973	D	61
Series 327	1964→1970	OM 352.901	D	61
Series 327	1964→1970	OM 352.912	D	61
Series 327	1964→1970	OM 352.930	D	61
Series 327	1964→1981	OM 352.931	D	61
Series 327	1964→1982	OM 352.978	D	61
Series 327	1971→1982	OM 352.913	D	62
Series 327	1971→1982	OM 352.946	D	62
Series 327	1974→1981	OM 352.945	D	61
Series 327	1974→1982	OM 352.976	D	61
Series 328	1964→1970	OM 352.912	D	61
Series 328	1974→1982	OM 352.911	D	61
Series 328	1974→1982	OM 352.943	D	61
Series 328	1974→1982	OM 352.944	D	61
Series 328	1974→1982	OM 352.974	D	61
Series 328	1974→1982	OM 352.975	D	61
Series 329	1964→1981	OM 352.948	D	61
Series 405 D 2.0	09.1963→08.1965	OM 621.913	D	14
Series 405 D 2.0	09.1963→08.1965	OM 621.915	D	14
Series 405 D 2.0	09.1963→08.1965	OM 621.919	D	14
Series 405 D 2.0	09.1963→08.1965	OM 621.930	D	14
Series 406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.913	D	14
Series 406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.915	D	14
Series 406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.919	D	14
Series 406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.930	D	14
Series 406 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.932	D	14
Series 406 D 2.0	→12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	14
Series 406 D 2.2	1961→1968	OM 621.919	D	14
Series 406 D 2.2	1961→1968	OM 621.932	D	14
Series 406 D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910	D	15
Series 406 D 2.2	03.1973→12.1980	OM 615.938	D	15
Series 406 D 2.4	01.1975→07.1978	OM 616.910	D	47
Series 406 D 2.4	08.1978→12.1988	OM 616.910	D	49
Series 406 D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	49
Series 407 D 2.0	09.1965→12.1966	OM 621.932	D	14
Series 407 D 2.0	→12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	14
Series 407 D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910	D	15
Series 407 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.938	D	15
Series 407 D 2.4	01.1975→07.1978	OM 616.910	D	47
Series 407 D 2.4	08.1978→12.1988	OM 616.910	D	49
Series 407 D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	49
Series 407 D 2.4	07.1981→01.1989	OM 616.913	D	49
Series 407 D 2.4	08.1981→01.1989	OM 616.939	D	49
Series 408 D 2.3	11.1988→12.1995	OM 601.940	D	37
Series 408 D 3.8	01.1968→12.1969	OM 314.946	D	61
Series 408 D 3.8	01.1970→12.1974	OM 314.948	D	61
Series 408 2.3	01.1975→08.1982	M 115.970	B	50
Series 408 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B	54

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 408 2.3	01.1984→06.1995	M 102.943	B	53
Series 409 D 3.0	04.1982→01.1989	OM 617.913	D	49
Series 409 2.3	01.1975→08.1982	M 115.970	B	50
Series 409 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B	54
Series 409 2.3	01.1984→06.1995	M 102.943	B	53
Series 410 D 2.9	11.1988→12.1995	OM 602.940	D	37
Series 410 2.3	01.1975→08.1982	M 115.970	B	50
Series 410 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B	54
Series 410 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B	54
Series 410 2.3	01.1984→12.1988	M 102.943	B	53
Series 410 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B	53
Series 410 2.3	01.1989→12.1995	M 102.945	B	53
Series 507 D 2.4	04.1986→04.1989	OM 616.914	D	49
Series 508 D 2.3	03.1989→02.2001	OM 601.941	D	37
Series 508 D 3.8	01.1970→12.1988	OM 314.946	D	61
Series 508 D 3.8	→12.1988	OM 394.900-005 (AFS)	D	61
Series 508 3.8	01.1970→12.1988	OM 314.946	D	61
Series 508 3.8	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	61
Series 508 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.959	D	61
Series 508 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.961	D	61
Series 508 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.962	D	61
Series 508 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.963	D	61
Series 508 3.8	→02.1989	OM 314.922	D	61
Series 508 3.8	→02.1989	OM 343.934	D	61
Series 510 2.3	04.1986→02.2001	M 102.946	B	53
Series 608	01.1968→12.1988	OM 314.946	D	61
Series 608	10.1969→10.1977	OM 314.910	D	61
Series 608	10.1969→10.1977	OM 314.944	D	61
Series 608	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	61
Series 608	01.1970→12.1988	OM 314.967	D	61
Series 608	01.1970→02.1989	OM 314.959	D	61
Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.961	D	61
Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.962	D	61
Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.963	D	61
Series 608	→02.1989	OM 314.922	D	61
Series 608	→02.1989	OM 340.930	D	61
Series 608	→02.1989	OM 340.932	D	61
Series 608	→02.1989	OM 343.910	D	61
Series 608	→02.1989	OM 343.932	D	61
Series 608	→02.1989	OM 394.900-005 (AFS)	D	61
Series 609	04.1986→09.2001	OM 364.906	D	65
Series 609	07.1987→12.1992	OM 364.913	D	65
Series 609	02.1992→12.1993	OM 364.919	D	67
Series 610	06.1994→	OM 354.902	D	66
Series 611	07.1987→12.1992	OM 364.954	D	64
Series 611	06.1994→	OM 354.902	D	66
Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.963	D	61
Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.966	D	61
Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.968	D	61
Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.969	D	61
Series 614	07.1987→12.1992	OM 364.980	D	64
Series 614	06.1994→	OM 354.924	D	66
Series 614		OM 906.914	D	73
Series 708		OM 343.910	D	61
Series 708		OM 343.932	D	61
Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.910	D	61
Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.944	D	61
Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.964	D	61
Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.965	D	61
Series 709	03.1984→02.1993	OM 364.907	D	65
Series 709	04.1986→	OM 364.906	D	65
Series 709	03.1988→	OM 364.912	D	65
Series 709	02.1992→	OM 364.918	D	67
Series 709	02.1992→	OM 364.919	D	67
Series 709	02.1992→	OM 364.921	D	67
Series 710	07.1964→02.1970	OM 352.910	D	61
Series 710	1974→1982	OM 352.932	D	61

				Pos
Series 710	1974→1982	OM 352.933	D	61
Series 710	1974→1982	OM 352.942	D	61
Series 710	1974→1982	OM 352.972	D	61
Series 710	1974→1982	OM 352.973	D	61
Series 710	06.1985→	OM 370.952	D	65
Series 710	06.1994→	OM 354.902	D	66
Series 710	06.1994→	OM 354.903	D	66
Series 710		OM 370.905	D	65
Series 711	04.1986→02.2001	OM 364.950	D	64
Series 711	04.1986→	OM 364.952	D	64
Series 711	02.1992→	OM 364.957	D	69
Series 711	03.1994→	OM 354.900	D	66
Series 711	03.1996→	OM 904.905	D	73
Series 712		OM 904.918	D	73
Series 714	06.1994→	OM 354.923	D	66
Series 808	10.1969→10.1977	OM 314.910	D	61
Series 808	02.1977→10.1977	OM 314.944	D	61
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.910	D	61
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.944	D	61
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.964	D	61
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.965	D	61
Series 809	03.1984→02.1993	OM 364.907	D	65
Series 809	04.1986→	OM 364.906	D	65
Series 809	04.1986→	OM 364.911	D	65
Series 809	03.1988→	OM 364.912	D	65
Series 809	02.1992→	OM 364.918	D	67
Series 809	02.1992→	OM 364.920	D	67
Series 809	02.1992→	OM 364.921	D	67
Series 810	1964→1981	OM 352.934	D	61
Series 810	01.1967→03.1977	OM 352.907	D	61
Series 810	01.1967→03.1977	OM 352.986	D	61
Series 810	01.1972→03.1977	OM 353.909	D	62
Series 810	1974→1982	OM 352.909	D	61
Series 810	1974→1982	OM 352.985	D	61
Series 810	06.1994→	OM 354.903	D	66
Series 810		OM 352.996	D	61
Series 811	1964→	OM 353.915	D	61
Series 811	02.1977→12.1984	OM 353.903	D	61
Series 811	02.1977→12.1984	OM 353.941	D	61
Series 811	04.1986→02.2001	OM 364.950	D	64
Series 811	04.1986→02.2001	OM 364.952	D	64
Series 811	04.1986→02.2001	OM 364.954	D	64
Series 811	02.1992→	OM 364.958	D	69
Series 811	03.1994→	OM 354.900	D	66
Series 811	06.1994→	OM 354.901	D	66
Series 811	06.1994→	OM 354.903	D	66
Series 811	03.1996→	OM 904.905	D	73
Series 813	10.1969→12.1984	OM 353.982	D	61
Series 813	10.1969→	OM 353.915	D	61
Series 813	03.1973→12.1984	OM 353.904	D	61
Series 813	03.1973→12.1984	OM 353.965	D	61
Series 813	03.1973→12.1984	OM 353.981	D	61
Series 813	02.1977→12.1984	OM 353.941	D	61
Series 813	06.1985→	OM 370.951	D	64
Series 814	03.1984→02.1993	OM 366.905	D	65
Series 814	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	65
Series 814	06.1984→02.1993	OM 366.910	D	65
Series 814	06.1984→02.1993	OM 366.919	D	65
Series 814	12.1986→02.1993	OM 366.932	D	65
Series 814	11.1987→	OM 364.981	D	64
Series 814	01.1991→	OM 364.984	D	64
Series 814	02.1992→	OM 356.901	D	67
Series 814	02.1992→	OM 356.902	D	67
Series 814	02.1992→	OM 356.911	D	67
Series 814	02.1992→	OM 364.986	D	68
Series 814	02.1992→	OM 364.987	D	68
Series 814	03.1994→	OM 354.920	D	66
Series 814	03.1994→	OM 354.921	D	66
Series 814	03.1994→	OM 354.922	D	66

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 814	06.1994→	OM 354.924	D	66
Series 814	06.1994→	OM 354.925	D	66
Series 817	03.1984→02.1993	OM 366.967	D	64
Series 817	03.1984→02.1993	OM 366.973	D	64
Series 817	04.1984→	OM 366.966	D	64
Series 817	01.1986→02.1993	OM 366.968	D	64
Series 817	06.1986→02.1993	OM 366.969	D	64
Series 817	02.1992→	OM 356.948	D	69
Series 817	02.1992→	OM 366.942	D	69
Series 817	02.1992→	OM 366.943	D	69
Series 817	12.1992→	OM 356.951	D	69
Series 817	03.1994→	OM 357.900	D	66
Series 817	03.1994→	OM 357.904	D	66
Series 817	03.1994→	OM 357.908	D	66
Series 817	03.1994→	OM 357.916	D	66
Series 817	03.1994→	OM 357.917	D	66
Series 817	06.1994→	OM 357.936	D	66
Series 817	06.1994→	OM 357.937	D	66
Series 817	06.1994→	OM 357.938	D	66
Series 817	03.1996→	OM 904.907	D	73
Series 911	1964→1970	OM 352.912	D	61
Series 911	1964→1981	OM 352.934	D	61
Series 911	1964→1981	OM 352.936	D	61
Series 911	1964→1981	OM 352.948	D	61
Series 911	06.1964→09.1968	OM 352.904	D	61
Series 911	01.1967→03.1977	OM 352.907	D	61
Series 911	01.1967→03.1977	OM 352.986	D	61
Series 911	10.1968→08.1983	OM 352.908	D	61
Series 911	10.1968→02.2001	OM 352.906	D	61
Series 911	10.1968→02.2001	OM 352.990	D	61
Series 911	10.1969→02.2001	OM 352.969	D	61
Series 911	01.1972→03.1977	OM 353.909	D	62
Series 911	01.1972→02.2001	OM 353.911	D	62
Series 911	1974→1982	OM 352.909	D	61
Series 911	1974→1982	OM 352.911	D	61
Series 911	1974→1982	OM 352.943	D	61
Series 911	1974→1982	OM 352.944	D	61
Series 911	1974→1982	OM 352.974	D	61
Series 911	1974→1982	OM 352.975	D	61
Series 911	1974→1982	OM 352.985	D	61
Series 911	1974→1982	OM 352.989	D	61
Series 911		OM 341.910	D	61
Series 911		OM 341.919	D	61
Series 911		OM 352.996	D	61
Series 911		OM 353.900	D	61
Series 911		OM 353.934	D	61
Series 911		OM 353.983	D	61
Series 911		OM 353.984	D	61
Series 911		OM 396.900-005	D	61
Series 911		OM 396.900-007	D	61
Series 913	10.1969→12.1984	OM 353.904	D	61
Series 913	10.1969→12.1984	OM 353.965	D	61
Series 913	10.1969→12.1984	OM 353.982	D	61
Series 913	03.1973→	OM 353.981	D	61
Series 913	02.1977→12.1984	OM 353.903	D	61
Series 913	06.1985→	OM 370.950	D	64
Series 914	03.1984→02.1993	OM 366.905	D	65
Series 914	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	65
Series 914	04.1984→	OM 366.914	D	65
Series 914	07.1986→02.1993	OM 366.930	D	65
Series 914	12.1986→01.1993	OM 366.932	D	65
Series 914	01.1987→02.1993	OM 366.940	D	65
Series 914	02.1987→02.1993	OM 366.918	D	65
Series 914	02.1992→	OM 356.901	D	67
Series 914	02.1992→	OM 356.903	D	67
Series 914	01.1994→	OM 356.911	D	67
Series 914		OM 341.932	D	61
Series 914		OM 904.924	D	73
Series 914		OM 904.957	D	73
Series 915		OM 904.957	D	73
Series 917	08.1984→02.1993	OM 366.944	D	64
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.945	D	64
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.966	D	64
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.974	D	64
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.978	D	64
Series 917	05.1988→	OM 386.950 (INA)	D	64
Series 917	12.1992→	OM 356.941	D	69
Series 917	12.1992→	OM 356.952	D	69
Series 917	03.1994→	OM 357.900	D	66
Series 917	03.1994→	OM 357.901	D	66
Series 917	03.1994→	OM 357.906	D	66
Series 917	03.1994→	OM 357.909	D	66
Series 917	03.1994→	OM 357.910	D	66
Series 917	03.1994→	OM 357.916	D	66
Series 917	03.1994→	OM 357.918	D	66
Series 917	03.1994→	OM 357.961	D	66
Series 917	03.1996→	OM 904.907	D	73
Series 917		OM 353.991	D	62
Series 1013	09.1965→02.1968	OM 352.964	D	61
Series 1013	03.1968→03.1977	OM 352.996	D	61
Series 1013	01.1972→	OM 353.914	D	62
Series 1013	02.1976→12.1984	OM 353.945	D	61
Series 1013	02.1976→12.1984	OM 353.946	D	61
Series 1013	02.1976→12.1986	OM 353.943	D	61
Series 1013	11.1976→12.1984	OM 353.904	D	61
Series 1013	04.1979→12.1984	OM 353.982	D	61
Series 1013	04.1979→12.1984	OM 353.989	D	61
Series 1013	08.1979→12.1984	OM 353.942	D	61
Series 1013	08.1979→12.1984	OM 353.965	D	61
Series 1013	08.1979→12.1984	OM 353.981	D	61
Series 1013		OM 344.945	D	61
Series 1013		OM 353.944	D	61
Series 1014		OM 306.900-018 (ZA)	D	64
Series 1017	09.1975→09.1985	OM 353.951	D	62
Series 1017	11.1975→09.1985	OM 353.954	D	62
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.950	D	62
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.952	D	62
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.953	D	62
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.972	D	62
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.975	D	62
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.997	D	62
Series 1017	04.1977→09.1985	OM 353.970	D	62
Series 1017	04.1977→09.1985	OM 353.971	D	62
Series 1017	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	64
Series 1017	07.1985→	OM 366.981	D	64
Series 1017		OM 390.900-513	D	70
Series 1018	07.1998→	OM 904.912	D	73
Series 1019	04.1972→09.1984	OM 401.919	D	82
Series 1019	04.1972→09.1984	OM 401.922	D	82
Series 1019	1977→1982	OM 401.924	D	83
Series 1019		OM 904.932 (MEX)	D	73
Series 1019		OM 904.956 (MEX)	D	73
Series 1019		OM 924.917	D	80
Series 1019		OM 924.933	D	80
Series 1112		OM 341.911	D	61
Series 1112		OM 341.931	D	61
Series 1113	1964→1981	OM 352.914	D	61
Series 1113	1964→1981	OM 352.953	D	61
Series 1113	1964→1981	OM 352.955	D	61
Series 1113	1964→	OM 352.963	D	61
Series 1113	01.1967→09.1968	OM 352.904	D	61
Series 1113	01.1967→09.1968	OM 352.912	D	61
Series 1113	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	61
Series 1113	1968→1977	OM 360.935	D	81
Series 1113	1968→1977	OM 360.936	D	81

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 1113	1968→1977	OM 360.937	D	81
Series 1113	1968→1977	OM 360.938	D	81
Series 1113	1968→1977	OM 360.951	D	81
Series 1113	1968→1977	OM 360.952	D	81
Series 1113	1968→1977	OM 360.962	D	81
Series 1113	03.1968→03.1977	OM 352.964	D	61
Series 1113	03.1968→03.1977	OM 352.968	D	62
Series 1113	1971→1982	OM 352.949	D	62
Series 1113	01.1972→08.1973	OM 352.913	D	62
Series 1113	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	62
Series 1113	01.1972→02.2001	OM 353.913	D	62
Series 1113	06.1973→	OM 344.937	D	63
Series 1113	09.1973→03.1977	OM 352.996	D	61
Series 1113	09.1973→03.1977	OM 353.909	D	62
Series 1113	09.1973→	OM 352.908	D	61
Series 1113	09.1973→	OM 352.950	D	62
Series 1113	09.1973→	OM 352.994	D	62
Series 1113	01.1975→12.1992	OM 352.997	D	61
Series 1113	01.1975→12.1992	OM 352.998	D	61
Series 1113	04.1980→12.1984	OM 353.904	D	61
Series 1113	04.1980→12.1984	OM 353.965	D	61
Series 1113	04.1980→12.1984	OM 353.982	D	61
Series 1113	05.1988→	OM 386.951 (INA)	D	64
Series 1113	05.1988→	OM 386.952 (INA)	D	64
Series 1113		OM 344.912	D	61
Series 1113		OM 344.932	D	61
Series 1113		OM 344.940	D	61
Series 1113		OM 344.941	D	61
Series 1113		OM 344.943 (USA)	D	61
Series 1113		OM 344.949 (INA/MAL)	D	61
Series 1113		OM 344.991	D	61
Series 1113		OM 352.990	D	61
Series 1113		OM 353.933	D	61
Series 1113		OM 353.938	D	61
Series 1113		OM 376.909	D	65
Series 1113		OM 396.900-005	D	61
Series 1113		OM 396.900-012	D	61
Series 1114	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	65
Series 1114	03.1984→03.1993	OM 366.914	D	65
Series 1114	03.1984→	OM 341.933	D	62
Series 1114	08.1984→	OM 306.900-016 (ZA)	D	64
Series 1114	12.1985→02.1993	OM 366.933	D	65
Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.930	D	65
Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.931	D	65
Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.935	D	65
Series 1114	02.1987→02.1993	OM 366.918	D	65
Series 1114	02.1992→08.1993	OM 356.903	D	67
Series 1114	02.1992→	OM 356.904	D	67
Series 1114	02.1992→	OM 356.907	D	67
Series 1114		OM 341.912	D	61
Series 1114		OM 341.932	D	61
Series 1114		OM 341.935	D	61
Series 1114		OM 341.939	D	62
Series 1114		OM 341.949	D	61
Series 1114		OM 341.950	D	62
Series 1114		OM 344.940	D	61
Series 1114		OM 344.946	D	61
Series 1114		OM 344.963	D	61
Series 1114		OM 344.991	D	61
Series 1114		OM 356.916	D	67
Series 1114		OM 366.906	D	65
Series 1114		OM 390.900-006 (AMS)	D	64
Series 1114		OM 390.900-007	D	64
Series 1115		OM 376.909	D	65
Series 1115		OM 904.925	D	73
Series 1116	06.1973→	OM 344.937	D	63
Series 1116	09.1973→	OM 344.913	D	62
Series 1116		OM 344.913	D	63
Series 1116		OM 344.942 (USA)	D	63
Series 1117	04.1984→12.1992	OM 366.953	D	64
Series 1117	04.1984→	OM 366.971	D	64
Series 1117	10.1984→12.1992	OM 366.962	D	64
Series 1117	07.1986→02.1993	OM 366.970	D	64
Series 1117	06.1987→12.1992	OM 366.966	D	64
Series 1117	09.1988→02.1993	OM 366.975	D	64
Series 1117	09.1988→02.1993	OM 366.976	D	64
Series 1117	02.1992→	OM 356.947	D	69
Series 1117	02.1992→	OM 356.959	D	69
Series 1117	02.1992→	OM 366.941	D	69
Series 1117	03.1992→	OM 376.980 (USA)	D	65
Series 1117	03.1992→	OM 376.987 (USA)	D	65
Series 1117	03.1993→	OM 356.949	D	69
Series 1117	03.1994→	OM 357.901	D	66
Series 1117	03.1994→	OM 357.902	D	66
Series 1117	03.1994→	OM 357.906	D	66
Series 1117	03.1994→	OM 357.907	D	66
Series 1117	03.1994→	OM 357.918	D	66
Series 1117	03.1994→	OM 357.919	D	66
Series 1117	03.1994→	OM 357.961	D	66
Series 1117	03.1996→	OM 904.907	D	73
Series 1117		OM 376.998 (USA)	D	65
Series 1118	06.1973→	OM 344.955	D	63
Series 1118	06.1973→	OM 344.954	D	63
Series 1119		OM 924.929	D	80
Series 1120	04.1984→02.1993	OM 366.990	D	64
Series 1120	06.1984→02.1993	OM 366.988	D	64
Series 1120	08.1984→02.1993	OM 366.962	D	64
Series 1120	10.1984→02.1993	OM 366.980	D	64
Series 1120	02.1987→12.1992	OM 366.992	D	64
Series 1120	02.1987→12.1992	OM 366.994	D	64
Series 1120	02.1992→08.1993	OM 356.986	D	68
Series 1120	02.1992→	OM 356.993	D	68
Series 1120	02.1992→	OM 356.996	D	68
Series 1120	02.1992→	OM 366.993	D	64
Series 1120	03.1992→08.1993	OM 356.983	D	68
Series 1120	10.1992→	OM 356.994	D	68
Series 1120	10.1992→	OM 356.995	D	68
Series 1120	02.1993→	OM 366.999	D	68
Series 1120	06.1994→	OM 357.920	D	66
Series 1120	06.1994→	OM 357.921	D	66
Series 1120	06.1994→	OM 357.927	D	66
Series 1120	06.1994→	OM 357.929	D	66
Series 1120	06.1994→	OM 357.932	D	66
Series 1121	04.1984→12.1992	OM 366.962	D	64
Series 1121	02.1992→	OM 366.941	D	69
Series 1121		OM 390.900-508 (AMS)	D	64
Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.979	D	68
Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.983	D	68
Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.989	D	68
Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.991	D	68
Series 1124	06.1994→	OM 357.933	D	66
Series 1124	06.1994→	OM 357.942	D	66
Series 1124	06.1994→	OM 357.943	D	66
Series 1124	06.1994→	OM 357.944	D	66
Series 1213	09.1965→12.1966	OM 352.939	D	61
Series 1213	09.1965→12.1966	OM 352.964	D	61
Series 1213	09.1965→12.1966	OM 352.987	D	61
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.943	D	61
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.944	D	61
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.945	D	61
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.946	D	61
Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.989	D	61
Series 1213	09.1975→	OM 353.909	D	62
Series 1213		OM 353.935	D	61

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 1213		OM 396.900-008 (AFS)	D	61
Series 1213		OM 396.900-020 (AFS)	D	61
Series 1213		OM 396.900-022 (AFS)	D	61
Series 1214	03.1984→	OM 366.913	D	65
Series 1214		OM 306.900-016 (ZA)	D	64
Series 1214		OM 341.941	D	61
Series 1214		OM 341.948	D	61
Series 1214		OM 376.906	D	65
Series 1214		OM 376.907	D	65
Series 1214		OM 376.930	D	65
Series 1215		OM 372.907	D	65
Series 1215		OM 372.953	D	64
Series 1215		OM 376.907	D	65
Series 1215		OM 376.909	D	65
Series 1215		OM 376.930	D	65
Series 1215		OM 904.925	D	73
Series 1216	1968→1977	OM 360.939	D	81
Series 1216	1968→1977	OM 360.944	D	81
Series 1216	1968→1977	OM 360.946	D	81
Series 1216	1968→1977	OM 360.949	D	81
Series 1216	1968→1977	OM 360.950	D	81
Series 1216	1968→1977	OM 360.961	D	81
Series 1216	1968→1977	OM 360.964	D	81
Series 1216	1968→1977	OM 360.965	D	81
Series 1216	1968→1977	OM 360.972	D	81
Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.950	D	62
Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.951	D	62
Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.952	D	62
Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.953	D	62
Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.997	D	62
Series 1217	10.1976→09.1985	OM 353.970	D	62
Series 1217	10.1976→09.1985	OM 353.971	D	62
Series 1217	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	63
Series 1217	10.1984→	OM 366.960	D	64
Series 1217		OM 390.900-513	D	70
Series 1217		OM 390.900-510	D	70
Series 1217		OM 390.900-522	D	70
Series 1218	05.1988→	OM 376.950	D	64
Series 1218	05.1988→	OM 376.955	D	64
Series 1218	05.1988→	OM 376.956	D	64
Series 1218	07.1998→	OM 904.912	D	73
Series 1218		OM 376.945	D	64
Series 1218		OM 904.938	D	73
Series 1219	04.1972→09.1984	OM 401.919	D	82
Series 1219	04.1972→09.1984	OM 401.921	D	82
Series 1219	04.1972→09.1984	OM 401.922	D	82
Series 1219	05.1975→12.1982	OM 401.905	D	82
Series 1219	05.1975→01.1987	OM 401.914	D	82
Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.906	D	82
Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.915	D	82
Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.918	D	82
Series 1219	06.1976→01.1987	OM 401.925	D	82
Series 1219	1977→1982	OM 401.924	D	83
Series 1219	03.1992→	OM 376.982 (USA)	D	65
Series 1219	03.1992→	OM 376.989 (USA)	D	65
Series 1219	03.1992→	OM 376.999 (USA)	D	65
Series 1219		OM 904.932 (MEX)	D	73
Series 1219		OM 904.956 (MEX)	D	73
Series 1219		OM 924.917	D	80
Series 1219		OM 924.933	D	80
Series 1222	05.1982→10.1990	OM 421.905	D	97
Series 1222	05.1982→12.1991	OM 421.906	D	97
Series 1222	07.1982→12.1991	OM 421.909	D	97
Series 1222	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	121
Series 1222	07.1989→07.1994	OM 441.923	D	121
Series 1222	07.1989→07.1994	OM 441.925	D	121
Series 1222	07.1989→08.1994	OM 441.905	D	121
Series 1222	07.1989→08.1994	OM 441.913	D	121
Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.915	D	121
Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.917	D	121
Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.926	D	121
Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.927	D	121
Series 1222	09.1989→07.1994	OM 441.914	D	121
Series 1222	02.1993→08.1994	OM 366.999	D	68
Series 1222	02.1993→08.1994	OM 401.975	D	89
Series 1224	1988→	OM 441.927	D	121
Series 1224	12.1990→	OM 401.990	D	89
Series 1224	02.1993→08.1994	OM 401.975	D	89
Series 1224	02.1993→	OM 356.999	D	68
Series 1224	02.1993→	OM 366.999	D	68
Series 1224	02.1993→	OM 401.984	D	89
Series 1224	01.1994→	OM 357.946	D	66
Series 1225	05.1980→02.1990	OM 422.909	D	97
Series 1225	1988→	OM 442.907	D	121
Series 1225		OM 421.909	D	97
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.907	D	121
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.920	D	121
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.926	D	121
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.933	D	121
Series 1226	02.1993→	OM 401.973	D	89
Series 1226	02.1993→	OM 401.984	D	89
Series 1226	02.1993→	OM 401.989	D	89
Series 1226	07.1995→05.1998	OM 441.989	D	105
Series 1226	07.1995→	OM 441.986	D	105
Series 1227	1988→09.1993	OM 442.907	D	121
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.914	D	121
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.920	D	121
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.926	D	121
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.932	D	121
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.933	D	121
Series 1227	01.1992→07.1992	OM 401.973	D	89
Series 1227	01.1992→07.1992	OM 401.989	D	89
Series 1227	02.1993→09.1993	OM 401.978	D	89
Series 1227	01.1994→09.1993	OM 445.933	D	113
Series 1228	01.1980→05.1989	OM 422.913	D	97
Series 1228	01.1980→1991	OM 422.907	D	97
Series 1228	1988→	OM 442.907	D	121
Series 1231	05.1991→	OM 401.986	D	89
Series 1231	02.1993→08.1994	OM 401.974	D	89
Series 1231	02.1993→	OM 356.999	D	68
Series 1231	02.1993→	OM 366.999	D	68
Series 1234	01.1994→	OM 445.923	D	113
Series 1234	01.1994→	OM 445.933	D	113
Series 1234	07.1995→05.1998	OM 441.989	D	105
Series 1234	07.1995→05.1998	OM 441.993	D	105
Series 1245	1985→02.1991	OM 442.953	D	100
Series 1245	03.1991→	OM 442.953	D	107
Series 1313	1964→1981	OM 352.939	D	61
Series 1313	09.1965→12.1966	OM 352.987	D	61
Series 1313	09.1965→	OM 352.964	D	61
Series 1313	01.1967→02.2001	OM 352.938	D	61
Series 1313	01.1967→	OM 352.963	D	61
Series 1313	01.1967→	OM 352.991	D	61
Series 1313	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	61
Series 1313	1968→1977	OM 360.937	D	81
Series 1313	1968→1977	OM 360.938	D	81
Series 1313	1968→1977	OM 360.962	D	81
Series 1313	03.1968→03.1977	OM 352.968	D	62
Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.935	D	81
Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.936	D	81
Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.951	D	81
Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.952	D	81
Series 1313	01.1970→03.1977	OM 353.909	D	62

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 1313	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	62
Series 1313	01.1972→02.2001	OM 353.913	D	62
Series 1313	01.1972→	OM 353.912	D	62
Series 1313	01.1972→	OM 353.914	D	62
Series 1313	06.1973→	OM 344.937	D	63
Series 1313	06.1973→	OM 344.951	D	63
Series 1313	09.1973→	OM 344.939	D	63
Series 1313	09.1973→	OM 352.994	D	62
Series 1313	01.1975→	OM 352.997	D	61
Series 1313		OM 344.905	D	61
Series 1313		OM 344.946	D	61
Series 1313		OM 344.963	D	61
Series 1313		OM 344.991	D	61
Series 1313		OM 344.997	D	61
Series 1313		OM 376.909	D	65
Series 1314	06.1973→	OM 344.937	D	63
Series 1314	09.1973→	OM 344.939	D	63
Series 1314	07.1984→02.1993	OM 366.906	D	65
Series 1314	07.1984→02.1993	OM 366.907	D	65
Series 1314	07.1984→02.1993	OM 366.914	D	65
Series 1314	07.1984→12.1993	OM 366.962	D	64
Series 1314	03.1985→02.1993	OM 366.966	D	64
Series 1314	06.1987→02.1993	OM 366.918	D	65
Series 1314	06.1987→02.1993	OM 366.937	D	65
Series 1314	06.1987→02.1993	OM 366.938	D	65
Series 1314	12.1992→12.1993	OM 356.910	D	67
Series 1314	12.1992→09.1995	OM 356.908	D	67
Series 1314	12.1992→	OM 356.909	D	67
Series 1314	12.1992→	OM 366.936	D	65
Series 1314		OM 306.900-016 (ZA)	D	64
Series 1314		OM 341.946	D	61
Series 1314		OM 344.905	D	61
Series 1314		OM 344.946	D	61
Series 1314		OM 344.963	D	61
Series 1314		OM 344.991	D	61
Series 1314		OM 344.997	D	61
Series 1314		OM 390.900-006 (AMS)	D	64
Series 1314		OM 390.900-007	D	64
Series 1315		OM 372.906	D	65
Series 1315		OM 376.908	D	65
Series 1315		OM 376.909	D	65
Series 1315		OM 904.925	D	73
Series 1316	06.1973→	OM 344.937	D	63
Series 1316	06.1973→	OM 344.951	D	63
Series 1316	09.1973→	OM 344.938	D	63
Series 1316	09.1973→	OM 344.939	D	63
Series 1316		OM 344.905	D	61
Series 1316		OM 344.942 (USA)	D	63
Series 1316		OM 344.991	D	61
Series 1316		OM 372.906	D	65
Series 1316		OM 372.930	D	65
Series 1316		OM 372.950	D	64
Series 1317	1968→1977	OM 360.936	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.937	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.938	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.939	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.944	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.946	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.949	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.950	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.951	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.952	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.961	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.962	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.964	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.965	D	81
Series 1317	1968→1977	OM 360.972	D	81
Series 1317	06.1969→05.1971	OM 360.935	D	81
Series 1317	06.1973→	OM 344.954	D	63
Series 1317	04.1984→02.1993	OM 366.944	D	64
Series 1317	04.1984→02.1993	OM 366.966	D	64
Series 1317	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	64
Series 1317	08.1984→02.1993	OM 366.946	D	64
Series 1317	08.1984→02.1993	OM 366.953	D	64
Series 1317	10.1984→02.1993	OM 366.988	D	64
Series 1317	05.1988→	OM 376.953	D	64
Series 1317	01.1991→	OM 366.997	D	64
Series 1317	12.1992→12.1993	OM 356.944	D	69
Series 1317	12.1992→	OM 356.945	D	69
Series 1317	12.1992→	OM 356.995	D	68
Series 1317	03.1994→	OM 357.902	D	66
Series 1317	03.1994→	OM 357.903	D	66
Series 1317	03.1994→	OM 357.907	D	66
Series 1317	03.1994→	OM 357.961	D	66
Series 1317	03.1994→	OM 357.962	D	66
Series 1317	03.1996→	OM 904.907	D	73
Series 1317		OM 390.900-405 (AMS)	D	64
Series 1317		OM 390.900-407	D	64
Series 1318	06.1973→	OM 341.947	D	62
Series 1318	06.1973→	OM 344.937	D	63
Series 1318	06.1973→	OM 344.955	D	63
Series 1318	06.1973→	OM 344.954	D	63
Series 1318	05.1988→	OM 372.956	D	64
Series 1318	05.1988→	OM 376.951	D	64
Series 1318	05.1988→	OM 376.953	D	64
Series 1318	05.1988→	OM 376.954	D	64
Series 1318		OM 376.977	D	70
Series 1318		OM 904.938	D	73
Series 1319	12.1985→	OM 376.981 (USA)	D	65
Series 1319	12.1985→	OM 376.988 (USA)	D	65
Series 1319	12.1985→	OM 376.998 (USA)	D	65
Series 1319	05.1988→	OM 372.956	D	64
Series 1319		OM 372.950	D	64
Series 1319		OM 924.929	D	80
Series 1320	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	64
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.980	D	64
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.988	D	64
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.992	D	64
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.997	D	64
Series 1320	03.1985→02.1993	OM 366.966	D	64
Series 1320	06.1985→	OM 372.958	D	64
Series 1320	05.1988→	OM 376.953	D	64
Series 1320	02.1992→	OM 356.993	D	68
Series 1320	12.1992→	OM 356.983	D	68
Series 1320	12.1992→	OM 356.992	D	68
Series 1320	12.1992→	OM 356.995	D	68
Series 1320	03.1994→	OM 357.902	D	66
Series 1320	03.1994→	OM 357.921	D	66
Series 1320	03.1994→	OM 357.930	D	66
Series 1320	03.1994→	OM 357.932	D	66
Series 1320		OM 372.950	D	64
Series 1321		OM 390.900-508 (AMS)	D	64
Series 1324	01.1991→02.2001	OM 356.983	D	68
Series 1324	01.1991→	OM 366.999	D	68
Series 1324	03.1994→	OM 357.907	D	66
Series 1324	03.1994→	OM 357.940	D	66
Series 1324	03.1994→	OM 357.947	D	66
Series 1324	03.1994→	OM 357.948	D	66
Series 1413	01.1967→09.1969	OM 352.901	D	61
Series 1413	1968→1977	OM 360.937	D	81
Series 1413	1968→1977	OM 360.938	D	81
Series 1413	1968→1977	OM 360.951	D	81
Series 1413	1968→1977	OM 360.952	D	81
Series 1413	1968→1977	OM 360.962	D	81

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 1413	1971→1982	OM 352.913	D	62
Series 1413	1971→1982	OM 352.946	D	62
Series 1413	1974→1982	OM 352.976	D	61
Series 1413	01.1975→12.1984	OM 352.945	D	61
Series 1413	01.1975→12.1984	OM 352.997	D	61
Series 1413	01.1975→12.1984	OM 353.944	D	61
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.912	D	61
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.930	D	61
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.931	D	61
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.978	D	61
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 353.946	D	61
Series 1413	09.1975→12.1984	OM 353.964	D	61
Series 1413	→12.1984	OM 353.935	D	61
Series 1413	→12.1984	OM 396.900-008 (AFS)	D	61
Series 1413	→12.1984	OM 396.900-016 (AFS)	D	61
Series 1414	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	65
Series 1414	04.1984→03.1991	OM 366.909	D	65
Series 1414	05.1988→	OM 376.957	D	64
Series 1414		OM 306.900-017 (ZA)	D	64
Series 1414		OM 376.907	D	65
Series 1414		OM 376.930	D	65
Series 1414		OM 382.912	D	65
Series 1417	1968→1977	OM 360.937	D	81
Series 1417	1968→1977	OM 360.938	D	81
Series 1417	1968→1977	OM 360.951	D	81
Series 1417	1968→1977	OM 360.952	D	81
Series 1417	1968→1977	OM 360.962	D	81
Series 1417	01.1975→07.1985	OM 353.951	D	62
Series 1417	05.1975→12.1984	OM 353.953	D	62
Series 1417	05.1975→12.1984	OM 353.971	D	62
Series 1417	01.1980→	OM 353.920	D	63
Series 1417	01.1980→	OM 396.900-405 (AFS)	D	63
Series 1417	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	64
Series 1417	04.1984→07.1992	OM 366.952	D	64
Series 1417	04.1984→07.1992	OM 366.957	D	64
Series 1417	05.1988→	OM 306.900-413 (ZA)	D	64
Series 1417	09.1989→07.1992	OM 356.940	D	64
Series 1417	03.1992→	OM 306.900-416 (ZA)	D	64
Series 1417	07.1992→	OM 356.943	D	69
Series 1417	07.1992→	OM 356.958	D	69
Series 1417	03.1994→	OM 357.915	D	66
Series 1417	03.1994→	OM 357.946	D	66
Series 1417		OM 390.900-513	D	70
Series 1417		OM 390.900-510	D	70
Series 1417		OM 390.900-522	D	70
Series 1417		OM 904.920	D	73
Series 1417		OM 904.968	D	73
Series 1418	06.1973→	OM 341.947	D	62
Series 1418	05.1988→	OM 376.955	D	64
Series 1418	05.1988→	OM 376.956	D	64
Series 1418	05.1988→	OM 376.962	D	64
Series 1418	07.1998→	OM 904.912	D	73
Series 1418		OM 345.947 (USA)	D	95
Series 1418		OM 376.945	D	64
Series 1418		OM 376.976	D	70
Series 1418		OM 904.938	D	73
Series 1418		OM 904.945	D	73
Series 1418		OM 904.962	D	73
Series 1418		OM 904.968	D	73
Series 1419	04.1972→09.1984	OM 401.919	D	82
Series 1419	04.1972→09.1984	OM 401.922	D	82
Series 1419	05.1975→12.1982	OM 401.905	D	82
Series 1419	05.1975→12.1982	OM 401.924	D	83
Series 1419	05.1975→01.1987	OM 401.914	D	82
Series 1419	09.1976→01.1987	OM 401.923	D	82
Series 1419	05.1983→06.1985	OM 362.909	D	63
Series 1419	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	63
Series 1419	06.1983→06.1985	OM 362.910	D	63
Series 1419	04.1984→03.1991	OM 366.952	D	64
Series 1419	07.1985→06.1993	OM 366.983	D	64
Series 1419	07.1985→	OM 366.981	D	64
Series 1419	03.1992→	OM 376.982 (USA)	D	65
Series 1419	03.1992→	OM 376.989 (USA)	D	65
Series 1419	03.1992→	OM 376.999 (USA)	D	65
Series 1419		OM 345.942 (BRA)	D	95
Series 1419		OM 372.950	D	64
Series 1419		OM 390.900-511	D	70
Series 1419		OM 409.906 (AFS)	D	88
Series 1419		OM 409.907 (AFS)	D	88
Series 1419		OM 495.900-001 (AFS)	D	88
Series 1419		OM 495.900-002 (AFS)	D	88
Series 1419		OM 495.900-009 (AFS)	D	88
Series 1419		OM 495.900-010 (AFS)	D	88
Series 1419		OM 904.932 (MEX)	D	73
Series 1419		OM 904.956 (MEX)	D	73
Series 1419		OM 906.944	D	73
Series 1419		OM 924.917	D	80
Series 1419		OM 924.933	D	80
Series 1420	06.1983→06.1985	OM 362.909	D	63
Series 1420	06.1983→06.1985	OM 362.910	D	63
Series 1420	06.1985→	OM 372.958	D	64
Series 1420	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	64
Series 1420	07.1985→06.1993	OM 356.984	D	64
Series 1420	05.1988→	OM 376.956	D	64
Series 1420	05.1992→	OM 356.987	D	68
Series 1420		OM 345.942 (BRA)	D	95
Series 1420		OM 372.950	D	64
Series 1421		OM 376.941	D	64
Series 1421		OM 390.900-549	D	70
Series 1422	05.1982→10.1990	OM 421.905	D	97
Series 1422	05.1982→10.1990	OM 421.906	D	97
Series 1422	08.1982→09.1993	OM 441.905	D	121
Series 1422	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	121
Series 1422	06.1989→09.1993	OM 441.923	D	121
Series 1422	07.1989→09.1993	OM 441.913	D	121
Series 1422	02.1993→08.1994	OM 401.973	D	89
Series 1422	02.1993→08.1994	OM 401.975	D	89
Series 1422	02.1993→08.1994	OM 401.977	D	89
Series 1422	02.1993→08.1994	OM 401.979	D	89
Series 1423		OM 906.932	D	73
Series 1423		OM 906.966 (MEX)	D	73
Series 1423		OM 924.915	D	78
Series 1423		OM 924.915	D	73
Series 1424	04.1972→1985	OM 402.921	D	82
Series 1424	07.1975→01.1987	OM 402.910	D	82
Series 1424	07.1975→01.1987	OM 402.911	D	82
Series 1424	07.1975→01.1987	OM 402.919	D	82
Series 1424	12.1992→	OM 356.999	D	68
Series 1424	02.1993→	OM 401.973	D	89
Series 1424	02.1993→	OM 401.975	D	89
Series 1424	02.1993→	OM 401.994	D	89
Series 1424	03.1994→	OM 357.946	D	66
Series 1424	01.1995→	OM 445.924	D	113
Series 1424	01.1995→	OM 445.926	D	113
Series 1424	01.1995→	OM 445.938	D	113
Series 1424		OM 356.988	D	68
Series 1425	11.1982→03.1991	OM 422.909	D	97

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 1425	11.1982→03.1991	OM 422.923	D	97
Series 1426	06.1989→09.1993	OM 442.914	D	121
Series 1426	06.1989→09.1993	OM 442.932	D	121
Series 1426	12.1992→	OM 356.999	D	68
Series 1426		OM 906.970	D	73
Series 1427	03.1991→	OM 401.978	D	89
Series 1427	12.1992→	OM 356.999	D	68
Series 1427	02.1993→	OM 401.973	D	89
Series 1427	02.1993→	OM 401.977	D	89
Series 1427	02.1993→	OM 401.985	D	89
Series 1427	02.1993→	OM 401.991	D	89
Series 1427	01.1994→	OM 445.926	D	113
Series 1427	01.1994→	OM 445.936	D	113
Series 1428	01.1980→05.1989	OM 422.913	D	97
Series 1428	01.1980→1991	OM 422.907	D	97
Series 1428	1988→	OM 442.907	D	121
Series 1429	1988→	OM 442.907	D	121
Series 1429	1988→	OM 442.926	D	121
Series 1429	1988→	OM 442.933	D	121
Series 1429	1991→	OM 401.973	D	89
Series 1431	02.1993→08.1994	OM 401.979	D	89
Series 1431	02.1993→	OM 356.999	D	68
Series 1442	1988→	OM 442.907	D	121
Series 1513	1964→1981	OM 352.935	D	61
Series 1513	01.1967→03.1977	OM 352.930	D	61
Series 1513	10.1967→03.1977	OM 352.912	D	61
Series 1513	10.1969→08.1983	OM 352.936	D	61
Series 1513	1971→1982	OM 352.913	D	62
Series 1513	1971→02.2001	OM 352.937	D	62
Series 1513	01.1972→03.1977	OM 353.910	D	62
Series 1513	01.1972→02.2001	OM 353.912	D	62
Series 1513	01.1980→02.2001	OM 353.939	D	63
Series 1513	→02.2001	OM 344.963	D	61
Series 1514	01.1989→12.1992	OM 366.936	D	65
Series 1514	12.1992→	OM 356.908	D	67
Series 1514		OM 341.936	D	61
Series 1514		OM 344.963	D	61
Series 1514		OM 390.900-006 (AMS)	D	64
Series 1516	09.1973→	OM 344.938	D	63
Series 1517	09.1969→05.1971	OM 360.935	D	81
Series 1517	09.1969→05.1971	OM 360.936	D	81
Series 1517	09.1969→05.1971	OM 360.940	D	81
Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.941	D	81
Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.942	D	81
Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.948	D	81
Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.960	D	81
Series 1517	01.1972→	OM 353.912	D	62
Series 1517	06.1973→	OM 341.937	D	62
Series 1517	06.1973→	OM 344.955	D	63
Series 1517	01.1980→	OM 353.939	D	63
Series 1517	01.1980→	OM 396.900-407	D	63
Series 1517	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	64
Series 1517	08.1984→02.1993	OM 366.953	D	64
Series 1517	05.1988→	OM 376.963	D	64
Series 1517	10.1988→12.1992	OM 366.945	D	64
Series 1517	10.1988→12.1992	OM 366.979	D	64
Series 1517	12.1992→	OM 356.946	D	69
Series 1517	12.1992→	OM 356.953	D	69
Series 1517	03.1994→	OM 357.903	D	66
Series 1517	03.1994→	OM 357.962	D	66
Series 1517	03.1994→	OM 357.963	D	66
Series 1517	01.1995→	OM 445.924	D	113
Series 1517	03.1996→	OM 904.907	D	73
Series 1517		OM 345.941 (BRA)	D	95
Series 1517		OM 345.942 (BRA)	D	95
Series 1517		OM 390.900-405 (AMS)	D	64
Series 1517		OM 390.900-407	D	64

				Pos
Series 1518	06.1973→	OM 341.937	D	62
Series 1518	06.1973→	OM 344.955	D	63
Series 1518	09.1973→	OM 344.938	D	63
Series 1518	05.1988→	OM 386.950 (INA)	D	64
Series 1518	05.1988→	OM 386.951 (INA)	D	64
Series 1518		OM 345.941 (BRA)	D	95
Series 1518		OM 345.942 (BRA)	D	95
Series 1518		OM 904.938	D	73
Series 1519	06.1971→12.1976	OM 360.940	D	81
Series 1519	06.1971→12.1976	OM 360.941	D	81
Series 1519	06.1971→12.1976	OM 360.948	D	81
Series 1519	05.1984→04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	95
Series 1519		OM 372.951	D	64
Series 1519		OM 924.925	D	80
Series 1520	07.1985→	OM 386.980 (INA)	D	64
Series 1520	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	64
Series 1520	07.1985→	OM 386.983 (INA)	D	64
Series 1520	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	64
Series 1520	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	68
Series 1520	12.1992→	OM 356.990	D	68
Series 1520	03.1994→	OM 357.922	D	66
Series 1520	03.1994→	OM 357.930	D	66
Series 1520		OM 345.915 (BRA)	D	95
Series 1520		OM 345.941 (BRA)	D	95
Series 1520		OM 345.942 (BRA)	D	95
Series 1521	07.1985→	OM 386.980 (INA)	D	64
Series 1521	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	64
Series 1521	07.1985→	OM 386.983 (INA)	D	64
Series 1521		OM 341.915 (AMS)	D	61
Series 1521		OM 347.915	D	95
Series 1521		OM 390.900-505 (AMS)	D	64
Series 1521		OM 390.900-506	D	64
Series 1522		OM 347.942	D	95
Series 1524	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	68
Series 1524	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	68
Series 1524	03.1994→	OM 357.941	D	66
Series 1524	03.1994→	OM 357.947	D	66
Series 1525	01.1985→12.2001	OM 429.951 (USA)	D	99
Series 1525	01.1985→12.2001	OM 429.953 (USA)	D	99
Series 1525	01.1985→12.2001	OM 429.955 (USA)	D	99
Series 1526		OM 906.998	D	74
Series 1551	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	64
Series 1560	07.1985→	OM 386.981 (INA)	D	64
Series 1613	01.1975→12.1984	OM 353.944	D	61
Series 1613	01.1975→12.1984	OM 353.946	D	61
Series 1613	02.1977→12.1984	OM 353.964	D	61
Series 1614	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	65
Series 1614	04.1984→03.1991	OM 366.909	D	65
Series 1614		OM 376.907	D	65
Series 1615		OM 372.907	D	65
Series 1615		OM 372.953	D	64
Series 1615		OM 376.907	D	65
Series 1617	1968→1977	OM 360.937	D	81
Series 1617	1968→1977	OM 360.938	D	81
Series 1617	1968→1977	OM 360.951	D	81
Series 1617	1968→1977	OM 360.952	D	81
Series 1617	1968→1977	OM 360.962	D	81
Series 1617	1968→1977	OM 360.983	D	81
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.951	D	62
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.953	D	62
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.971	D	62
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.978	D	62
Series 1617	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	63
Series 1617	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	64
Series 1617	04.1984→03.1991	OM 366.952	D	64
Series 1617	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	64
Series 1617	07.1985→	OM 366.981	D	64

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 1617	05.1988→	OM 306.900-416 (ZA)	D	64
Series 1617	05.1988→	OM 376.956	D	64
Series 1617	03.1992→	OM 306.900-413 (ZA)	D	64
Series 1617		OM 390.900-510	D	70
Series 1618	05.1988→	OM 376.955	D	64
Series 1618	05.1988→	OM 376.964	D	64
Series 1618	07.1998→	OM 904.912	D	73
Series 1618		OM 376.945	D	64
Series 1618		OM 904.938	D	73
Series 1619	04.1972→01.1987	OM 401.928	D	82
Series 1619	11.1974→05.1987	OM 401.905	D	82
Series 1619	11.1974→05.1987	OM 401.914	D	82
Series 1619	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	82
Series 1619	02.1977→01.1987	OM 401.924	D	83
Series 1619	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	63
Series 1619	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	64
Series 1619		OM 372.951	D	64
Series 1619		OM 390.900-511	D	70
Series 1619		OM 409.907 (AFS)	D	88
Series 1619		OM 495.900-002 (AFS)	D	88
Series 1620	06.1983→06.1985	OM 362.909	D	63
Series 1620	07.1983→09.1985	OM 362.910	D	63
Series 1620	07.1985→	OM 366.981	D	64
Series 1620	05.1987→03.1991	OM 366.983	D	64
Series 1620	05.1988→	OM 376.955	D	64
Series 1620		OM 372.951	D	64
Series 1620		OM 376.993	D	68
Series 1621	09.1969→12.1972	OM 355.966	D	95
Series 1621	06.1978→	OM 360.982	D	81
Series 1621		OM 376.941	D	64
Series 1621		OM 390.900-512	D	70
Series 1621		OM 390.900-515	D	70
Series 1622	05.1982→03.1991	OM 421.905	D	97
Series 1622	05.1982→	OM 421.910	D	97
Series 1622	08.1982→09.1993	OM 441.905	D	121
Series 1622	01.1985→02.1991	OM 441.961	D	100
Series 1622	06.1985→	OM 372.980	D	64
Series 1622	06.1985→	OM 372.981	D	64
Series 1622	03.1987→02.1990	OM 441.906	D	121
Series 1622	03.1987→02.1990	OM 441.907	D	121
Series 1622	1988→	OM 441.914	D	121
Series 1622	1988→	OM 441.917	D	121
Series 1622	1988→	OM 441.919	D	121
Series 1622	03.1991→	OM 441.961	D	107
Series 1623	04.1991→	OM 306.900-510 (ZA)	D	68
Series 1624	09.1967→12.1974	OM 355.983	D	95
Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.912	D	95
Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.960	D	95
Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	95
Series 1624	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	95
Series 1624	07.1975→08.1982	OM 402.910	D	82
Series 1624	04.1976→12.1982	OM 402.911	D	82
Series 1624	02.1977→01.1987	OM 402.923	D	82
Series 1624	01.1995→	OM 445.924	D	113
Series 1624		OM 407.931 (AFS)	D	88
Series 1624		OM 496.900-002 (AFS)	D	88
Series 1624		OM 496.900-023 (AFS)	D	88
Series 1624		OM 496.900-034 (AFS)	D	88
Series 1624		OM 496.900-035 (AFS)	D	88
Series 1625	1979→	OM 422.912	D	97
Series 1625	1979→	OM 422.915	D	97
Series 1625	05.1980→02.1990	OM 422.909	D	97
Series 1625	03.1987→02.1990	OM 442.905	D	121
Series 1625	03.1987→02.1990	OM 442.908	D	121
Series 1625	03.1987→02.1990	OM 442.909	D	121
Series 1625		OM 475.950 (BRA)	D	101
Series 1625		OM 475.951 (BRA)	D	101
Series 1625		OM 475.986 (AFS/ LAM)	D	114
Series 1625		OM 475.994	D	114
Series 1626	04.1972→1985	OM 402.924	D	82
Series 1626	05.1972→12.1974	OM 402.905	D	82
Series 1626	08.1973→12.1980	OM 402.906	D	82
Series 1626	05.1974→12.1980	OM 402.912	D	82
Series 1626	06.1975→12.1980	OM 402.916	D	82
Series 1626	→1985	OM 906.988	D	73
Series 1626	→1985	OM 926.950	D	80
Series 1627	08.1988→09.1993	OM 442.926	D	121
Series 1627	08.1992→	OM 401.984	D	89
Series 1627	08.1992→	OM 440.907	D	122
Series 1627	01.1994→	OM 445.934	D	113
Series 1627	01.1995→	OM 445.935	D	113
Series 1627	07.1995→	OM 441.986	D	105
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.905	D	97
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.906	D	97
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.911	D	97
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.913	D	97
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	97
Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.918	D	97
Series 1628	1982→	OM 421.910	D	97
Series 1628	07.1987→02.1990	OM 441.951	D	100
Series 1628	1988→	OM 442.908	D	121
Series 1628	1988→	OM 442.909	D	121
Series 1628		OM 475.986 (AFS/ LAM)	D	114
Series 1628		OM 475.994	D	114
Series 1628		OM 906.933	D	73
Series 1628		OM 906.970	D	73
Series 1629	1988→	OM 442.907	D	121
Series 1630		OM 475.982 (AFS/ LAM)	D	101
Series 1630		OM 475.985 (AFS/ LAM)	D	114
Series 1630		OM 475.989 (AFS/ LAM)	D	114
Series 1632	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	82
Series 1632	09.1970→12.1975	OM 403.915	D	82
Series 1632	04.1972→1985	OM 403.934	D	82
Series 1632	04.1972→1985	OM 403.935	D	83
Series 1632	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	82
Series 1632	05.1974→09.1983	OM 403.931	D	82
Series 1632	06.1975→09.1983	OM 403.932	D	82
Series 1633	10.1980→05.1987	OM 422.952	D	98
Series 1633	10.1980→05.1987	OM 422.952	D	97
Series 1633	10.1980→05.1987	OM 422.954	D	98
Series 1633	10.1980→05.1987	OM 422.954	D	97
Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.956	D	97
Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.956	D	98
Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.957	D	98
Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.958	D	98
Series 1633	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	100
Series 1633	03.1991→	OM 441.951	D	107
Series 1633		OM 475.982 (AFS/ LAM)	D	101
Series 1633		OM 485.980 (BRA)	D	101
Series 1634	01.1992→	OM 440.945	D	111
Series 1634	01.1995→	OM 445.934	D	113
Series 1635	02.1986→07.1989	OM 442.950	D	100
Series 1635	02.1986→07.1989	OM 442.952	D	100
Series 1635	1988→	OM 443.905	D	121
Series 1635	07.1988→02.1991	OM 442.963	D	100
Series 1635	1991→	OM 442A	D	104

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 1635	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	107
Series 1636	12.1983→03.1991	OM 423.905	D	97
Series 1636	12.1983→03.1991	OM 423.908	D	97
Series 1636	1988→	OM 443.905	D	121
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.953	D	97
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.953	D	98
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.955	D	98
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.955	D	97
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.959	D	98
Series 1644	06.1986→08.1989	OM 442.953	D	100
Series 1644	06.1986→08.1989	OM 442.980	D	100
Series 1644	08.1986→08.1989	OM 442.951	D	100
Series 1644	09.1988→02.1991	OM 442.982	D	100
Series 1644	03.1991→07.1992	OM 442.982	D	107
Series 1650	01.1984→1989	OM 423.950	D	98
Series 1713	1964→1981	OM 352.931	D	61
Series 1714		OM 376.907	D	65
Series 1714		OM 376.930	D	65
Series 1715		OM 376.930	D	65
Series 1717	09.1989→08.1993	OM 356.940	D	64
Series 1717	09.1989→08.1993	OM 366.952	D	64
Series 1718	05.1988→	OM 376.955	D	64
Series 1718	05.1988→	OM 376.956	D	64
Series 1718		OM 376.945	D	64
Series 1718		OM 904.938	D	73
Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.909	D	82
Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.916	D	82
Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.924	D	83
Series 1720	07.1985→	OM 366.996	D	64
Series 1720	05.1988→	OM 376.955	D	64
Series 1720	12.1988→08.1994	OM 366.983	D	64
Series 1720	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	64
Series 1720	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	64
Series 1720	02.1990→	OM 356.985	D	64
Series 1720	03.1992→	OM 356.978	D	68
Series 1720	01.1994→	OM 357.925	D	66
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 366.983	D	64
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.905	D	121
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.913	D	121
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.914	D	121
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.916	D	121
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	121
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.923	D	121
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.926	D	121
Series 1722	03.1991→08.1994	OM 441.932	D	122
Series 1722	03.1991→08.1994	OM 441.933	D	122
Series 1722	01.1998→	OM 906.917	D	73
Series 1722		OM 441.901	D	107
Series 1722		OM 441.901	D	105
Series 1722		OM 441.901	D	100
Series 1724	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	68
Series 1724	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	68
Series 1724	03.1994→	OM 357.941	D	66
Series 1724		OM 466.900-005 (AFS)	D	101
Series 1725		OM 475.951 (BRA)	D	101
Series 1725		OM 906.975	D	73
Series 1725		OM 906.988	D	73
Series 1726	07.1988→08.1994	OM 440.909	D	121
Series 1726	12.1988→02.1991	OM 441.960	D	100
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.906	D	121
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.907	D	121
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.914	D	121
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.922	D	121
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.923	D	121
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.932	D	121
Series 1726	06.1989→08.1994	OM 442.935	D	121
Series 1726	03.1991→08.1994	OM 441.960	D	107
Series 1726	02.1993→08.1994	OM 401.973	D	89
Series 1726	→08.1994	OM 906.988	D	73
Series 1726	→08.1994	OM 906.998	D	74
Series 1727	03.1991→	OM 401.973	D	89
Series 1727	03.1991→	OM 401.978	D	89
Series 1728	07.1988→08.1994	OM 442.923	D	121
Series 1728	07.1988→	OM 442.925	D	121
Series 1728		OM 906.933	D	73
Series 1728		OM 906.974	D	73
Series 1728		OM 906.977	D	73
Series 1729	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	97
Series 1729	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	121
Series 1729	07.1988→09.1993	OM 442.926	D	121
Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.906	D	121
Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.907	D	121
Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.922	D	121
Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.923	D	121
Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	121
Series 1730		OM 926.942	D	80
Series 1732	01.1989→02.1991	OM 441.960	D	100
Series 1732	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	107
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	100
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.960	D	100
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	100
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.962	D	100
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.981	D	100
Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.983	D	100
Series 1733	01.1989→07.1992	OM 441.923	D	121
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.951	D	107
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	107
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.961	D	107
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.962	D	107
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	107
Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.983	D	107
Series 1733	01.1994→	OM 445.939	D	113
Series 1733	07.1995→	OM 441.991	D	105
Series 1735	03.1987→02.1990	OM 442.974	D	100
Series 1735	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.944	D	100
Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.963	D	100
Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.964	D	100
Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.971	D	100
Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.976	D	100
Series 1735	08.1989→08.1994	OM 442.906	D	121
Series 1735	09.1989→02.1991	OM 442.942	D	100
Series 1735	09.1989→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 1735	1991→	OM 442A	D	104
Series 1735	03.1991→09.1993	OM 442.971	D	107
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.942	D	107
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	107
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	107
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	107
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	107
Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.976	D	107
Series 1735	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 1735	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	103
Series 1735	12.1991→	OM 462.900-410 (AFS)	D	100
Series 1748	07.1988→02.1991	OM 442.985	D	100
Series 1748	07.1988→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 1748	07.1988→02.1991	OM 442.992	D	100
Series 1748	03.1991→07.1992	OM 442.985	D	107
Series 1748	03.1991→07.1992	OM 442.989	D	107
Series 1748	03.1991→07.1992	OM 442.992	D	107
Series 1750	1985→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 1750	03.1991→	OM 442.989	D	107
Series 1750	07.1995→	OM 440.971	D	105
Series 1813	01.1968→12.1973	OM 352.963	D	61
Series 1813	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	62
Series 1813	09.1973→07.1983	OM 352.994	D	62

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 1814	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	65
Series 1814	→03.1991	OM 382.912	D	65
Series 1816	09.1989→08.1994	OM 366.952	D	64
Series 1817	1968→12.1976	OM 360.943	D	81
Series 1817	01.1972→12.1976	OM 360.963	D	81
Series 1817	05.1988→	OM 382.913	D	64
Series 1819	01.1972→12.1976	OM 360.963	D	81
Series 1819	11.1974→05.1987	OM 401.905	D	82
Series 1819	→05.1987	OM 345.915 (BRA)	D	95
Series 1820	05.1992→	OM 356.987	D	68
Series 1820	01.1994→	OM 357.925	D	66
Series 1820		OM 345.915 (BRA)	D	95
Series 1821	07.1985→	OM 382.919	D	64
Series 1821	07.1985→	OM 382.971	D	64
Series 1824	1988→	OM 441.908	D	121
Series 1824	1988→	OM 441.909	D	121
Series 1824	12.1990→	OM 401.973	D	89
Series 1824	08.1992→	OM 401.975	D	89
Series 1824	08.1992→	OM 401.984	D	89
Series 1824	08.1992→	OM 401.990	D	89
Series 1824	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	68
Series 1824	01.1994→	OM 445.924	D	113
Series 1824	01.1994→	OM 445.925	D	113
Series 1824	01.1994→	OM 445.930	D	113
Series 1824	01.1994→	OM 445.933	D	113
Series 1824	01.1994→	OM 445.938	D	113
Series 1824	01.1994→	OM 445.941	D	113
Series 1827	12.1990→	OM 401.973	D	89
Series 1827	12.1990→	OM 401.977	D	89
Series 1827	12.1990→	OM 401.991	D	89
Series 1827	03.1991→	OM 401.978	D	89
Series 1827	01.1992→07.1992	OM 401.989	D	89
Series 1827	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	68
Series 1827	01.1994→	OM 445.926	D	113
Series 1827	01.1994→	OM 445.933	D	113
Series 1827	01.1994→	OM 445.936	D	113
Series 1829	01.1994→	OM 445.934	D	113
Series 1829	01.1995→	OM 445.935	D	113
Series 1831	12.1990→02.2001	OM 401.972	D	89
Series 1831	12.1990→02.2001	OM 401.979	D	89
Series 1831	12.1990→02.2001	OM 401.993	D	89
Series 1831	05.1991→	OM 401.986	D	89
Series 1831	01.1994→	OM 445.929	D	113
Series 1831	01.1994→	OM 445.930	D	113
Series 1831	01.1994→	OM 445.937	D	113
Series 1831	07.1995→	OM 441.986	D	105
Series 1831	07.1995→	OM 441.993	D	105
Series 1831	07.1995→	OM 441.997	D	105
Series 1834	01.1989→02.1991	OM 441.960	D	100
Series 1834	02.1991→	OM 441.960	D	107
Series 1834	01.1992→	OM 440.945	D	111
Series 1834	01.1994→	OM 445.920	D	113
Series 1834	01.1994→	OM 445.921	D	113
Series 1834	01.1994→	OM 445.939	D	113
Series 1834	01.1995→	OM 445.934	D	113
Series 1834	07.1995→05.1998	OM 441.986	D	105
Series 1834	07.1995→05.1998	OM 441.989	D	105
Series 1834	07.1995→	OM 441.987	D	105
Series 1834	07.1995→	OM 441.993	D	105
Series 1834	07.1995→	OM 441.996	D	105
Series 1834	07.1995→	OM 441.999	D	105
Series 1835	01.1996→	OM 446.946	D	113
Series 1836		OM 457.944	D	116
Series 1838	12.1990→02.2001	OM 402.971	D	89
Series 1838	12.1990→02.2001	OM 402.975	D	89
Series 1838	12.1990→02.2001	OM 402.985	D	89
Series 1838	12.1990→	OM 402.972	D	89
Series 1838	12.1990→	OM 402.986	D	89
Series 1838	12.1992→06.1995	OM 440.991	D	103
Series 1838	12.1992→	OM 402.996	D	89
Series 1838	01.1994→	OM 446.927	D	113
Series 1838	06.1995→	OM 446.924	D	113
Series 1838	06.1995→	OM 446.925	D	113
Series 1838	07.1995→	OM 440.991	D	105
Series 1838	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 1838	01.1996→	OM 446.935	D	113
Series 1838	01.1996→	OM 446.936	D	113
Series 1838	01.1996→	OM 446.943	D	113
Series 1838	01.1996→	OM 446.946	D	113
Series 1838		OM 402.988	D	89
Series 1840	07.1991→07.1992	OM 402.971	D	89
Series 1842		OM 457.944	D	116
Series 1844	07.1991→07.1992	OM 402.996	D	89
Series 1844	11.1991→06.1995	OM 440.979	D	103
Series 1844	12.1991→06.1995	OM 440.978	D	103
Series 1844	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	105
Series 1844	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	105
Series 1844	07.1995→	OM 440.979	D	105
Series 1844	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 1844	01.1996→	OM 446.922	D	113
Series 1844	01.1996→	OM 446.936	D	113
Series 1844	01.1996→	OM 446.946	D	113
Series 1850	1985→02.1991	OM 442.985	D	100
Series 1850	1985→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 1850	03.1991→	OM 442.985	D	107
Series 1850	03.1991→	OM 442.989	D	107
Series 1850	07.1992→06.1995	OM 440.982	D	103
Series 1850	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	105
Series 1850	07.1995→	OM 440.973	D	105
Series 1850	07.1995→	OM 440.982	D	105
Series 1850	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 1853	1991→	OM 402.996	D	89
Series 1853	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 1853	01.1996→	OM 446.936	D	113
Series 1916	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	82
Series 1919	05.1974→08.1982	OM 401.909	D	82
Series 1919	05.1974→08.1982	OM 401.916	D	82
Series 1920	07.1985→	OM 366.996	D	64
Series 1920	02.1990→	OM 356.985	D	64
Series 1920	03.1992→	OM 356.978	D	68
Series 1921	09.1969→12.1972	OM 355.966	D	95
Series 1921		OM 335.930 (IRN)	D	95
Series 1921		OM 357.926	D	66
Series 1922	10.1981→03.1991	OM 421.905	D	97
Series 1922	05.1989→08.1994	OM 441.905	D	121
Series 1922	05.1989→08.1994	OM 441.914	D	121
Series 1922	05.1989→08.1994	OM 441.923	D	121
Series 1922	08.1989→08.1994	OM 441.926	D	121
Series 1922	03.1991→08.1994	OM 441.932	D	122
Series 1922	02.1993→08.1994	OM 401.975	D	89
Series 1922	→08.1994	OM 481.902 (TUR)	D	97
Series 1923	1967→1978	OM 355.914	D	95
Series 1923	09.1969→12.1974	OM 355.913	D	95
Series 1924	09.1967→08.1969	OM 355.960	D	95
Series 1924	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	95
Series 1924	04.1972→1985	OM 402.917	D	82
Series 1924	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	96
Series 1924	10.1975→	OM 355.964	D	95
Series 1924	05.1979→06.1984	OM 355.984	D	95
Series 1924	05.1979→02.2001	OM 355.983	D	95
Series 1924	04.1983→	OM 345.910 (BRA)	D	95
Series 1924	04.1983→	OM 345.912 (BRA)	D	95
Series 1924		OM 355.968	D	96
Series 1924		OM 355.977 (MEX)	D	96
Series 1924		OM 357.949	D	66
Series 1924		OM 407.930 (AFS)	D	88

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 1924		OM 496.900-001 (AFS)	D	88
Series 1924		OM 496.900-026 (AFS)	D	88
Series 1924		OM 496.900-027 (AFS)	D	88
Series 1925	1979→1988	OM 422.909	D	97
Series 1926	08.1973→12.1980	OM 402.906	D	82
Series 1926	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	82
Series 1926	04.1978→12.1980	OM 402.916	D	82
Series 1926	07.1988→	OM 442.922	D	121
Series 1927	1991→	OM 401.973	D	89
Series 1928	05.1979→02.2001	OM 355.969	D	96
Series 1928	10.1979→	OM 407.952 (AFS)	D	87
Series 1928	01.1980→01.1989	OM 422.906	D	97
Series 1928	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	97
Series 1928	01.1980→03.1991	OM 422.905	D	97
Series 1928	01.1980→03.1991	OM 422.907	D	97
Series 1928	01.1980→03.1991	OM 422.913	D	97
Series 1928	01.1981→03.1991	OM 422.911	D	97
Series 1928	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 1928	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 1928	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	121
Series 1928	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 1928	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 1928		OM 407.956 (AFS)	D	87
Series 1928		OM 481.912 (TUR)	D	97
Series 1928		OM 482.912 (TUR)	D	97
Series 1928		OM 492.900-002 (AFS)	D	97
Series 1928		OM 496.900-401 (AFS)	D	87
Series 1928		OM 496.900-426 (AFS)	D	87
Series 1928		OM 496.900-430 (AFS)	D	87
Series 1929	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	96
Series 1929	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	97
Series 1929	1985→02.1991	OM 442.971	D	100
Series 1929	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	121
Series 1929	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 1929	1988→	OM 442.909	D	121
Series 1929	07.1988→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 1929	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	121
Series 1929	07.1988→08.1994	OM 442.926	D	121
Series 1929	07.1988→	OM 442.906	D	121
Series 1929	07.1988→	OM 442.907	D	121
Series 1929	07.1988→	OM 442.923	D	121
Series 1929	07.1988→	OM 442.924	D	121
Series 1929	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	107
Series 1929	03.1991→	OM 442.971	D	107
Series 1929	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 1929		OM 355.968	D	96
Series 1929		OM 355.977 (MEX)	D	96
Series 1929		OM 476.950 (BRA)	D	101
Series 1930	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	96
Series 1932	09.1970→12.1974	OM 403.915	D	82
Series 1932	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	82
Series 1932	04.1972→1985	OM 403.934	D	82
Series 1932	04.1972→1985	OM 403.935	D	83
Series 1932	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	82
Series 1932	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	82
Series 1932	08.1973→09.1983	OM 403.933	D	83
Series 1932	07.1977→12.1982	OM 403.932	D	82
Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.952	D	97
Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.952	D	98
Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.954	D	98
Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.954	D	97
Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.956	D	97
Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.956	D	98
Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.957	D	98
Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.958	D	98
Series 1933	10.1984→	OM 492.900-409 (AFS)	D	98
Series 1935	1985→02.1991	OM 442.971	D	100
Series 1935	1985→02.1991	OM 442.972	D	100
Series 1935	1985→02.1991	OM 442.976	D	100
Series 1935	02.1986→09.1989	OM 442.950	D	100
Series 1935	02.1986→09.1989	OM 442.952	D	100
Series 1935	09.1987→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.942	D	100
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.943	D	100
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.944	D	100
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.963	D	100
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.964	D	100
Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 1935	1991→	OM 442A	D	104
Series 1935	03.1991→03.1991	OM 442.962	D	107
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.942	D	107
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.943	D	107
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	107
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	107
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	107
Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	107
Series 1935	03.1991→	OM 442.971	D	107
Series 1935	03.1991→	OM 442.972	D	107
Series 1935	03.1991→	OM 442.976	D	107
Series 1935	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	103
Series 1935	12.1991→10.1993	OM 440.941	D	103
Series 1935	12.1991→10.1993	OM 440.942	D	103
Series 1935	12.1991→10.1993	OM 442.977	D	108
Series 1935	12.1991→10.1993	OM 442.978	D	108
Series 1935		OM 476.980 (BRA)	D	101
Series 1935		OM 476.983 (BRA)	D	101
Series 1935		OM 481.940 (TUR)	D	97
Series 1936	10.1981→03.1991	OM 423.905	D	97
Series 1936	10.1981→03.1991	OM 423.907	D	97
Series 1936	10.1981→03.1991	OM 423.908	D	97
Series 1936	03.1984→03.1991	OM 423.906	D	97
Series 1936	02.1986→06.1990	OM 442.952	D	100
Series 1936	03.1986→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 1936	1988→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 1936	1988→	OM 443.905	D	121
Series 1936	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	100
Series 1936	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	100
Series 1936	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 1936	03.1991→	OM 442.959	D	107
Series 1936	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.953	D	98
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.953	D	97
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.955	D	98
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.955	D	97
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.959	D	98
Series 1938		OM 402.985	D	89
Series 1938		OM 476.980 (BRA)	D	101
Series 1941		OM 476.982 (BRA)	D	101
Series 1944	10.1985→12.1989	OM 442.951	D	100
Series 1944	10.1985→12.1989	OM 442.953	D	100
Series 1944	10.1985→12.1989	OM 442.980	D	100
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.953	D	100
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.962	D	100
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.966	D	100
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.971	D	100
Series 1945	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 1945	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 1945		OM 476.982 (BRA)	D	101
Series 1948	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 1948	09.1988→02.1991	OM 442.985	D	100

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 1948	09.1988→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 1948	09.1988→02.1991	OM 442.992	D	100
Series 1948	03.1991→07.1992	OM 442.985	D	107
Series 1948	03.1991→07.1992	OM 442.989	D	107
Series 1948	03.1991→07.1992	OM 442.992	D	107
Series 1948	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 1948	07.1995→	OM 442.997	D	105
Series 2013		OM 344.963	D	61
Series 2014		OM 344.963	D	61
Series 2017	09.1973→	OM 344.938	D	63
Series 2020	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	64
Series 2020	03.1994→	OM 357.930	D	66
Series 2020		OM 366.997	D	64
Series 2024	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	95
Series 2024	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	68
Series 2024	02.1993→	OM 401.975	D	89
Series 2024	02.1993→	OM 401.984	D	89
Series 2024	01.1994→	OM 445.924	D	113
Series 2024	01.1994→	OM 445.925	D	113
Series 2025	08.1983→03.1991	OM 422.909	D	97
Series 2026	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	82
Series 2026	06.1975→03.1981	OM 402.916	D	82
Series 2027	01.1992→07.1992	OM 401.989	D	89
Series 2027	01.1994→	OM 445.933	D	113
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.905	D	97
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.907	D	97
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.910	D	97
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.911	D	97
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.913	D	97
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	97
Series 2028	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2028	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	100
Series 2028	03.1991→	OM 441.951	D	107
Series 2028	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2031	05.1991→	OM 401.986	D	89
Series 2031	05.1991→	OM 402.996	D	89
Series 2031	03.1992→	OM 401.972	D	89
Series 2031	03.1992→	OM 401.979	D	89
Series 2031	03.1992→	OM 401.993	D	89
Series 2031	01.1994→	OM 445.929	D	113
Series 2031	01.1994→	OM 445.930	D	113
Series 2031	07.1995→	OM 441.997	D	105
Series 2031	07.1995→	OM 441.998	D	105
Series 2032	09.1970→12.1974	OM 403.915	D	82
Series 2032	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	82
Series 2032	04.1972→1985	OM 403.935	D	83
Series 2032	05.1974→09.1983	OM 403.931	D	82
Series 2032	08.1975→09.1983	OM 403.932	D	82
Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.952	D	97
Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.952	D	98
Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.954	D	98
Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.954	D	97
Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.956	D	97
Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.956	D	98
Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.957	D	98
Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.958	D	98
Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.950	D	100
Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.952	D	100
Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.958	D	100
Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.962	D	100
Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.967	D	100
Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.905	D	97
Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.907	D	97
Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.908	D	97
Series 2036	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 2036	1985→03.1991	OM 442.962	D	100
Series 2036	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 2036	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2038	11.1991→	OM 402.971	D	89
Series 2038	11.1991→	OM 402.972	D	89
Series 2038	11.1991→	OM 402.985	D	89
Series 2038	11.1991→	OM 402.986	D	89
Series 2038	11.1991→	OM 402.996	D	89
Series 2038	12.1992→	OM 402.978	D	89
Series 2038	01.1994→	OM 446.927	D	113
Series 2038	06.1995→	OM 446.924	D	113
Series 2038	06.1995→	OM 446.925	D	113
Series 2038	01.1996→	OM 446.935	D	113
Series 2038	01.1996→	OM 446.936	D	113
Series 2038		OM 440.990	D	105
Series 2044	12.1990→06.1995	OM 440.978	D	103
Series 2044	01.1991→06.1995	OM 440.979	D	103
Series 2044	01.1994→	OM 446.927	D	113
Series 2044	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	105
Series 2044	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	105
Series 2044	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	105
Series 2044	07.1995→	OM 440.979	D	105
Series 2044	01.1996→	OM 446.922	D	113
Series 2044	01.1996→	OM 446.936	D	113
Series 2050	1985→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 2050	03.1991→	OM 442.989	D	107
Series 2050	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	105
Series 2050	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	105
Series 2050	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 2053	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 2121		OM 390.900-505 (AMS)	D	64
Series 2121		OM 390.900-506	D	64
Series 2121		OM 390.900-512	D	70
Series 2213		OM 344.963	D	61
Series 2214		OM 344.963	D	61
Series 2216	06.1973→	OM 344.953	D	63
Series 2216	09.1973→	OM 344.938	D	63
Series 2217	06.1973→	OM 344.953	D	63
Series 2217	09.1973→	OM 344.938	D	63
Series 2219	04.1972→01.1987	OM 401.928	D	82
Series 2219	09.1973→08.1982	OM 401.924	D	83
Series 2219	11.1974→05.1987	OM 401.914	D	82
Series 2219	01.1976→04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	95
Series 2219	01.1976→04.1987	OM 345.973 (BRA)	D	95
Series 2219	04.1976→01.1987	OM 401.926	D	82
Series 2219	04.1976→01.1987	OM 401.927	D	82
Series 2219	06.1976→01.1987	OM 401.925	D	82
Series 2219	06.1976→06.1987	OM 401.905	D	82
Series 2219	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	82
Series 2219	02.1983→09.1985	OM 362.906	D	63
Series 2219	07.1983→09.1985	OM 362.910	D	63
Series 2219	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	64
Series 2219		OM 409.906 (AFS)	D	88
Series 2219		OM 409.908 (AFS)	D	88
Series 2219		OM 495.900-001 (AFS)	D	88
Series 2219		OM 495.900-003 (AFS)	D	88
Series 2219		OM 495.900-009 (AFS)	D	88
Series 2219		OM 495.900-010 (AFS)	D	88
Series 2220	1967→1978	OM 355.910	D	95
Series 2220	07.1983→09.1985	OM 362.909	D	63
Series 2220	07.1983→09.1985	OM 362.910	D	63
Series 2220	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	64
Series 2220	→03.1991	OM 345.915 (BRA)	D	95
Series 2220	→03.1991	OM 345.973 (BRA)	D	95
Series 2222	05.1982→03.1991	OM 421.905	D	97
Series 2222	05.1982→03.1991	OM 421.907	D	97
Series 2222	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	64
Series 2222	1988→	OM 441.914	D	121
Series 2222	1988→	OM 441.919	D	121

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 2222	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	100
Series 2222	03.1991→	OM 441.961	D	107
Series 2222		OM 481.902 (TUR)	D	97
Series 2223	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	95
Series 2224	09.1967→08.1969	OM 355.912	D	95
Series 2224	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	95
Series 2224	04.1972→1985	OM 402.927	D	82
Series 2224	04.1972→1985	OM 402.928	D	82
Series 2224	05.1975→03.1984	OM 402.914	D	82
Series 2224	07.1975→08.1982	OM 402.910	D	82
Series 2224	04.1976→12.1982	OM 402.911	D	82
Series 2225	08.1983→03.1991	OM 422.912	D	97
Series 2225	08.1983→03.1991	OM 422.923	D	97
Series 2225	04.1985→03.1991	OM 422.909	D	97
Series 2225	02.1987→03.1991	OM 441.906	D	121
Series 2225	03.1987→03.1991	OM 442.905	D	121
Series 2225	1988→	OM 442.908	D	121
Series 2225	1988→	OM 442.909	D	121
Series 2225	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	100
Series 2225	03.1991→	OM 441.961	D	107
Series 2225		OM 475.954 (BRA)	D	101
Series 2225		OM 492.900-001 (AFS)	D	97
Series 2226	04.1972→1985	OM 402.924	D	82
Series 2226	05.1972→12.1974	OM 402.905	D	82
Series 2226	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	82
Series 2226	06.1975→03.1981	OM 402.916	D	82
Series 2228	12.1979→03.1991	OM 422.905	D	97
Series 2228	12.1979→03.1991	OM 422.906	D	97
Series 2228	12.1979→03.1991	OM 422.911	D	97
Series 2228	01.1980→06.1989	OM 422.907	D	97
Series 2228	01.1980→06.1989	OM 422.913	D	97
Series 2228	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	97
Series 2228	1982→	OM 421.910	D	97
Series 2228	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2228	1988→	OM 442.909	D	121
Series 2228	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	100
Series 2228	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	100
Series 2228	03.1991→	OM 441.951	D	107
Series 2228	03.1991→	OM 441.961	D	107
Series 2228	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2229	1988→	OM 442.907	D	121
Series 2232	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	82
Series 2232	09.1970→12.1975	OM 403.915	D	82
Series 2232	04.1972→05.1974	OM 403.931	D	82
Series 2232	04.1972→1985	OM 403.934	D	82
Series 2232	04.1972→1985	OM 403.935	D	83
Series 2232	06.1975→09.1983	OM 403.932	D	82
Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.952	D	98
Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.952	D	97
Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.954	D	98
Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.954	D	97
Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.956	D	97
Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.956	D	98
Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.957	D	98
Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.958	D	98
Series 2233	10.1984→	OM 492.900-405 (AFS)	D	98
Series 2233	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	100
Series 2233	03.1991→	OM 441.951	D	107
Series 2235	03.1986→07.1989	OM 442.950	D	100
Series 2235	03.1986→07.1989	OM 442.952	D	100
Series 2236	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	97
Series 2236	09.1982→03.1991	OM 423.905	D	97
Series 2236	09.1982→03.1991	OM 423.908	D	97
Series 2236	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 2236	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2236	03.1986→07.1989	OM 442.950	D	100
Series 2236	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	100
Series 2236	03.1991→	OM 441.951	D	107
Series 2236	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 2236	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	98
Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	97
Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	98
Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	97
Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.959	D	98
Series 2242		OM 457.944	D	116
Series 2244	1985→02.1991	OM 442.980	D	100
Series 2244	10.1985→07.1989	OM 442.951	D	100
Series 2244	10.1985→07.1989	OM 442.953	D	100
Series 2244	03.1991→	OM 442.980	D	107
Series 2314	05.1988→	OM 376.957	D	64
Series 2314		OM 376.907	D	65
Series 2318	05.1988→	OM 376.946	D	64
Series 2318	05.1988→	OM 376.955	D	64
Series 2318	05.1988→	OM 376.958	D	64
Series 2320	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	64
Series 2320	05.1992→	OM 356.987	D	68
Series 2325		OM 475.951 (BRA)	D	101
Series 2325		OM 475.954 (BRA)	D	101
Series 2327	01.1994→	OM 445.926	D	113
Series 2414		OM 376.907	D	65
Series 2414		OM 376.930	D	65
Series 2418	05.1988→	OM 376.946	D	64
Series 2418	05.1988→	OM 376.947	D	64
Series 2418	05.1988→	OM 376.955	D	64
Series 2418	05.1988→	OM 376.956	D	64
Series 2418	05.1988→	OM 376.958	D	64
Series 2420	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	64
Series 2420	05.1988→	OM 376.955	D	64
Series 2420	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	64
Series 2421	07.1985→	OM 386.980 (INA)	D	64
Series 2422	05.1986→06.1989	OM 421.905	D	97
Series 2422	07.1987→	OM 442.914	D	121
Series 2422	1988→	OM 441.924	D	121
Series 2422	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	121
Series 2422	09.1989→09.1993	OM 441.914	D	121
Series 2422	09.1989→08.1994	OM 441.905	D	121
Series 2422	09.1989→08.1994	OM 441.912	D	121
Series 2422	09.1989→	OM 441.923	D	121
Series 2422	1991→	OM 401.973	D	89
Series 2422	03.1992→	OM 401.979	D	89
Series 2422	07.1992→	OM 401.977	D	89
Series 2425	09.1985→06.1989	OM 422.909	D	97
Series 2425	09.1985→06.1989	OM 422.912	D	97
Series 2425		OM 475.951 (BRA)	D	101
Series 2425		OM 475.954 (BRA)	D	101
Series 2426	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	121
Series 2426	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	121
Series 2426	09.1989→02.1991	OM 441.960	D	100
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.914	D	121
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.921	D	121
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.922	D	121
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.932	D	121
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.934	D	121
Series 2426	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	107
Series 2426	03.1991→	OM 401.978	D	89
Series 2426	07.1992→	OM 401.973	D	89
Series 2426	07.1992→	OM 401.977	D	89
Series 2426		OM 462.900-011 (AFS)	D	121
Series 2426		OM 462.900-013 (AFS)	D	121
Series 2427	07.1987→	OM 442.914	D	121
Series 2427	03.1991→	OM 401.978	D	89
Series 2427	07.1992→	OM 401.973	D	89
Series 2427	07.1992→	OM 401.977	D	89

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 2428	1979→1991	OM 422.911	D	97
Series 2428	12.1979→03.1991	OM 422.905	D	97
Series 2428	01.1980→06.1989	OM 422.907	D	97
Series 2428	01.1980→06.1989	OM 422.913	D	97
Series 2428	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	97
Series 2428	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 2428	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2428	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	100
Series 2428	03.1991→	OM 441.951	D	107
Series 2428	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 2428	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2429	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	97
Series 2429	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	121
Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.906	D	121
Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.907	D	121
Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.922	D	121
Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	121
Series 2429	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	121
Series 2433	1979→07.1992	OM 422.954	D	98
Series 2433	1979→07.1992	OM 422.954	D	97
Series 2433	10.1984→07.1992	OM 422.957	D	98
Series 2433	05.1989→02.1991	OM 441.962	D	100
Series 2433	05.1989→02.1991	OM 441.983	D	100
Series 2433	05.1989→07.1992	OM 441.981	D	100
Series 2433	09.1989→02.1991	OM 441.951	D	100
Series 2433	09.1989→02.1991	OM 441.960	D	100
Series 2433	09.1989→02.1991	OM 441.961	D	100
Series 2433	02.1991→07.1992	OM 441.983	D	107
Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.951	D	107
Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	107
Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.961	D	107
Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.962	D	107
Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	107
Series 2433	07.1995→07.1992	OM 441.991	D	105
Series 2434	07.1995→	OM 441.986	D	105
Series 2434	07.1995→	OM 441.989	D	105
Series 2435	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2435	1988→02.1991	OM 442.976	D	100
Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.941	D	100
Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.943	D	100
Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.944	D	100
Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.963	D	100
Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.964	D	100
Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.965	D	100
Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.968	D	100
Series 2435	1991→	OM 442A	D	104
Series 2435	03.1991→09.1993	OM 442.941	D	107
Series 2435	03.1991→09.1993	OM 442.968	D	107
Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.943	D	107
Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	107
Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.952	D	107
Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	107
Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	107
Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.965	D	107
Series 2435	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2435	03.1991→	OM 442.976	D	107
Series 2435	07.1991→10.1993	OM 440.941	D	103
Series 2435	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	103
Series 2435	12.1991→10.1993	OM 440.942	D	103
Series 2435	12.1991→	OM 462.900-410 (AFS)	D	100
Series 2435	12.1991→	OM 462.900-411 (AFS)	D	100
Series 2436	1981→	OM 423.907	D	97
Series 2436	11.1981→03.1991	OM 423.905	D	97
Series 2436	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 2436	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 2436	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2436	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 2436	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 2436	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2438	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	98
Series 2438	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	97
Series 2438	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	98
Series 2438	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	97
Series 2438	01.1981→12.1986	OM 422.959	D	98
Series 2444	1985→02.1991	OM 442.980	D	100
Series 2444	10.1985→07.1989	OM 442.951	D	100
Series 2444	10.1985→07.1989	OM 442.953	D	100
Series 2444	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS)	D	100
Series 2444	03.1991→	OM 442.980	D	107
Series 2444	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 2444		OM 462.900-510 (AFS)	D	100
Series 2445	12.1991→	OM 462.900-411 (AFS)	D	100
Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.985	D	100
Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.991	D	100
Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.992	D	100
Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.985	D	107
Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.989	D	107
Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.991	D	107
Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.992	D	107
Series 2448	07.1995→	OM 442.998	D	105
Series 2517	05.1988→	OM 382.913	D	64
Series 2521	07.1985→	OM 382.919	D	64
Series 2522	09.1989→	OM 441.923	D	121
Series 2524	04.1991→	OM 382.970 (TUR)	D	68
Series 2524	03.1992→	OM 356.977 (TUR)	D	68
Series 2524	06.1992→	OM 401.975	D	89
Series 2524	01.1994→	OM 445.924	D	113
Series 2524	01.1994→	OM 445.941	D	113
Series 2524	07.1995→	OM 441.986	D	105
Series 2527	07.1987→	OM 442.914	D	121
Series 2527	01.1990→08.1994	OM 442.932	D	121
Series 2527	03.1991→	OM 401.973	D	89
Series 2527	03.1991→	OM 401.978	D	89
Series 2527	03.1991→	OM 401.980	D	89
Series 2527	09.1992→08.1994	OM 401.977	D	89
Series 2527	01.1994→	OM 445.926	D	113
Series 2527	01.1994→	OM 445.927	D	113
Series 2527	01.1994→	OM 445.936	D	113
Series 2527	01.1994→	OM 445.940	D	113
Series 2528	01.1980→06.1989	OM 422.907	D	97
Series 2528	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	97
Series 2528	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 2528	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2528	01.1986→12.1992	OM 422.911	D	97
Series 2528	01.1986→12.1992	OM 422.913	D	97
Series 2528	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 2528	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2529	1985→02.1991	OM 442.971	D	100
Series 2529	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 2529	1988→	OM 442.924	D	121
Series 2529	07.1988→09.1993	OM 442.929	D	121
Series 2529	07.1988→08.1994	OM 442.906	D	121
Series 2529	03.1991→	OM 442.971	D	107
Series 2529	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 2531	12.1990→	OM 401.972	D	89
Series 2531	12.1990→	OM 401.979	D	89
Series 2531	12.1990→	OM 401.993	D	89
Series 2531	01.1994→	OM 445.930	D	113
Series 2531	01.1994→	OM 445.940	D	113
Series 2532	01.1994→	OM 445.929	D	113
Series 2534	01.1991→02.1991	OM 441.960	D	100

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 2534	01.1991→02.2001	OM 441.986	D	105
Series 2534	01.1991→	OM 441.989	D	105
Series 2534	03.1991→	OM 441.960	D	107
Series 2534	01.1994→	OM 445.920	D	113
Series 2534	01.1994→	OM 445.921	D	113
Series 2534	01.1994→	OM 445.939	D	113
Series 2534	01.1994→	OM 445.940	D	113
Series 2534	07.1995→05.1998	OM 441.987	D	105
Series 2535	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 2535	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2535	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 2535	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2536	11.1981→03.1991	OM 423.905	D	97
Series 2536	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 2536	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 2536	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2536	01.1986→12.1992	OM 423.907	D	97
Series 2536	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 2536	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 2536	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2538	03.1991→	OM 402.971	D	89
Series 2538	03.1991→	OM 402.972	D	89
Series 2538	03.1991→	OM 402.975	D	89
Series 2538	03.1991→	OM 402.985	D	89
Series 2538	03.1991→	OM 402.986	D	89
Series 2538	03.1991→	OM 402.989	D	89
Series 2538	03.1991→	OM 402.990	D	89
Series 2538	03.1991→	OM 402.996	D	89
Series 2538	06.1995→	OM 446.924	D	113
Series 2538	06.1995→	OM 446.925	D	113
Series 2538	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 2538	01.1996→	OM 446.928	D	113
Series 2538	01.1996→	OM 446.929	D	113
Series 2538	01.1996→	OM 446.935	D	113
Series 2538	01.1996→	OM 446.936	D	113
Series 2538	01.1996→	OM 446.942	D	113
Series 2538	01.1996→	OM 446.948	D	113
Series 2539	1985→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 2539	03.1991→	OM 442.966	D	107
Series 2540		OM 402.971	D	89
Series 2544	03.1991→	OM 402.996	D	89
Series 2544	12.1991→06.1995	OM 440.978	D	103
Series 2544	01.1992→06.1995	OM 440.979	D	103
Series 2544	01.1992→06.1995	OM 440.980	D	103
Series 2544	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	105
Series 2544	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	105
Series 2544	07.1995→	OM 440.972	D	105
Series 2544	07.1995→	OM 440.979	D	105
Series 2544	07.1995→	OM 440.980	D	105
Series 2544	07.1995→	OM 442.997	D	105
Series 2544	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 2544	01.1996→	OM 446.922	D	113
Series 2544	01.1996→	OM 446.946	D	113
Series 2545	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS)	D	100
Series 2550	1985→02.1991	OM 442.985	D	100
Series 2550	1985→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 2550	03.1991→	OM 442.985	D	107
Series 2550	03.1991→	OM 442.989	D	107
Series 2550	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	105
Series 2550	07.1995→	OM 440.971	D	105
Series 2550	07.1995→	OM 440.973	D	105
Series 2550	07.1995→	OM 440.975	D	105
Series 2550	07.1995→	OM 440.981	D	105
Series 2550	07.1995→	OM 442.998	D	105
Series 2550	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 2550	→06.1995	OM 440.981	D	103
Series 2553	01.1994→	OM 446.927	D	113
Series 2553	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 2553	01.1996→	OM 446.945	D	113
Series 2622	05.1982→	OM 421.905	D	97
Series 2622		OM 481.902 (TUR)	D	97
Series 2624	1967→1978	OM 355.910	D	95
Series 2624	09.1969→12.1974	OM 355.912	D	95
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.960	D	95
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	95
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.975	D	95
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.976	D	95
Series 2624	01.1978→03.1980	OM 355.981 (SUI)	D	95
Series 2624	01.1978→03.1980	OM 355.982 (SUI)	D	95
Series 2624	01.1978→02.2001	OM 355.983	D	95
Series 2624	01.1978→02.2001	OM 355.984	D	95
Series 2624	03.1991→02.2001	OM 401.978	D	89
Series 2624	06.1992→02.2001	OM 401.975	D	89
Series 2624	→02.2001	OM 355.975-005 (AFS)	D	95
Series 2624	→02.2001	OM 355.975-006 (AFS)	D	95
Series 2624	→02.2001	OM 355.976-001 (AFS)	D	95
Series 2624	→02.2001	OM 355.976-002 (AFS)	D	95
Series 2624	→02.2001	OM 355.976-003 (AFS)	D	95
Series 2624	→02.2001	OM 355.976-004 (AFS)	D	95
Series 2624	→02.2001	OM 355.976-007 (AFS)	D	95
Series 2624	→02.2001	OM 407.930 (AFS)	D	88
Series 2624	→02.2001	OM 407.932 (AFS)	D	88
Series 2624	→02.2001	OM 496.900-001 (AFS)	D	88
Series 2624	→02.2001	OM 496.900-003 (AFS)	D	88
Series 2624	→02.2001	OM 496.900-026 (AFS)	D	88
Series 2624	→02.2001	OM 496.900-027 (AFS)	D	88
Series 2626	04.1972→1985	OM 402.925	D	82
Series 2626	08.1973→12.1981	OM 402.906	D	82
Series 2626	08.1973→12.1981	OM 402.912	D	82
Series 2626	05.1974→12.1980	OM 402.926	D	82
Series 2626	06.1975→03.1981	OM 402.916	D	82
Series 2627	03.1991→	OM 401.978	D	89
Series 2627	06.1992→	OM 401.975	D	89
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 355.969	D	96
Series 2628	10.1979→02.2001	OM 407.952 (AFS)	D	87
Series 2628	10.1979→02.2001	OM 407.953 (AFS)	D	87
Series 2628	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	97
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	97
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.907	D	97
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.911	D	97
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.913	D	97
Series 2628	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 2628	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 2628	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2628	1988→02.2001	OM 442.908	D	121
Series 2628	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	100
Series 2628	03.1991→02.2001	OM 442.950	D	107
Series 2628	03.1991→02.2001	OM 442.952	D	107
Series 2628	03.1991→02.2001	OM 442.962	D	107
Series 2628	→02.2001	OM 407.956 (AFS)	D	87
Series 2628	→02.2001	OM 482.912 (TUR)	D	97
Series 2628	→02.2001	OM 492.900-002 (AFS)	D	97
Series 2628	→02.2001	OM 496.900-401 (AFS)	D	87
Series 2628	→02.2001	OM 496.900-402 (AFS)	D	87

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 2628	→02.2001	OM 496.900-426 (AFS)	D	87
Series 2629	1985→02.1991	OM 442.942	D	100
Series 2629	1985→02.1991	OM 442.959	D	100
Series 2629	1985→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 2629	07.1988→09.1993	OM 442.925	D	121
Series 2629	07.1988→09.1993	OM 442.929	D	121
Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.906	D	121
Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.907	D	121
Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.917	D	121
Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.926	D	121
Series 2629	1989→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 2629	03.1991→	OM 442.942	D	107
Series 2629	03.1991→	OM 442.959	D	107
Series 2629	03.1991→	OM 442.966	D	107
Series 2629	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 2629	03.1992→	OM 401.979	D	89
Series 2629	01.1996→	OM 446.933	D	113
Series 2629		OM 462.900-011 (AFS)	D	121
Series 2631	06.1992→	OM 401.972	D	89
Series 2631	06.1992→	OM 401.979	D	89
Series 2631	06.1992→	OM 401.981	D	89
Series 2631	06.1992→	OM 401.986	D	89
Series 2631	06.1992→	OM 401.987	D	89
Series 2631	06.1992→	OM 401.993	D	89
Series 2631	01.1994→	OM 445.929	D	113
Series 2631	01.1994→	OM 445.930	D	113
Series 2631	01.1994→	OM 445.931	D	113
Series 2631	07.1995→	OM 441.997	D	105
Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	82
Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	82
Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.933	D	83
Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.935	D	83
Series 2632	05.1974→09.1983	OM 403.932	D	82
Series 2632	→09.1983	OM 407.954 (AFS)	D	85
Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.952	D	98
Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.952	D	97
Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.954	D	98
Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.954	D	97
Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.956	D	97
Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.956	D	98
Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.958	D	98
Series 2633	06.1982→05.1987	OM 422.957	D	98
Series 2633	10.1984→05.1987	OM 492.900-406 (AFS)	D	98
Series 2634	01.1994→	OM 445.920	D	113
Series 2634	07.1995→05.1998	OM 441.986	D	105
Series 2634	07.1995→	OM 441.989	D	105
Series 2635	1985→02.1991	OM 442.974	D	100
Series 2635	04.1986→02.1991	OM 442.964	D	100
Series 2635	04.1986→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 2635	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.944	D	100
Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.972	D	100
Series 2635	09.1987→03.1991	OM 442.942	D	100
Series 2635	07.1988→02.1991	OM 442.959	D	100
Series 2635	07.1988→02.1991	OM 442.971	D	100
Series 2635	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	121
Series 2635	1991→	OM 442A	D	104
Series 2635	03.1991→09.1993	OM 442.959	D	107
Series 2635	03.1991→09.1993	OM 442.971	D	107
Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.942	D	107
Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	107
Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.950	D	107
Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.952	D	107
Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	107
Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	107
Series 2635	03.1991→08.1994	OM 442.972	D	107
Series 2635	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 2635	03.1991→	OM 442.974	D	107
Series 2635	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 2635	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	103
Series 2635	07.1991→	OM 402.971	D	89
Series 2635	07.1991→	OM 442.978	D	108
Series 2635	12.1991→08.1994	OM 440.941	D	103
Series 2635	12.1991→08.1994	OM 440.942	D	103
Series 2635	12.1991→	OM 482.940 (TUR)	D	97
Series 2635		OM 476.983 (BRA)	D	101
Series 2635		OM 481.940 (TUR)	D	97
Series 2636	11.1981→03.1991	OM 423.905	D	97
Series 2636	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	97
Series 2636	11.1981→03.1991	OM 423.907	D	97
Series 2636	09.1982→03.1991	OM 423.908	D	97
Series 2636	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 2636	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 2636	1989→02.1991	OM 443.980	D	100
Series 2636	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	100
Series 2636	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 2636	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 2636	03.1991→	OM 443.980	D	107
Series 2636		OM 493.900-001 (AFS)	D	97
Series 2637	12.1991→	OM 482.941 (TUR)	D	97
Series 2637		OM 481.941 (TUR)	D	97
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	98
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	97
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	98
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	97
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.959	D	98
Series 2638	10.1984→	OM 492.900-501 (AFS)	D	98
Series 2638	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 2638	03.1991→	OM 402.974	D	89
Series 2638	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 2638	09.1991→	OM 402.971	D	89
Series 2638	09.1991→	OM 402.972	D	89
Series 2638	09.1991→	OM 402.975	D	89
Series 2638	09.1991→	OM 402.985	D	89
Series 2638	05.1992→	OM 402.984	D	89
Series 2638	07.1992→	OM 402.978	D	89
Series 2638	07.1992→	OM 402.986	D	89
Series 2638	01.1994→	OM 446.927	D	113
Series 2638	06.1995→	OM 446.924	D	113
Series 2638	06.1995→	OM 446.925	D	113
Series 2638	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 2638	01.1996→	OM 446.926	D	113
Series 2638	01.1996→	OM 446.935	D	113
Series 2638	01.1996→	OM 446.936	D	113
Series 2638		OM 440.990	D	105
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.951	D	100
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.953	D	100
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.980	D	100
Series 2644	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS)	D	100
Series 2644	09.1988→02.1991	OM 442.983	D	100
Series 2644	03.1991→07.1992	OM 442.983	D	107
Series 2644	03.1991→	OM 402.996	D	89
Series 2644	12.1991→06.1995	OM 440.978	D	103
Series 2644	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	105
Series 2644	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	105
Series 2644	07.1995→	OM 440.979	D	105
Series 2644	01.1996→	OM 446.922	D	113
Series 2644	01.1996→	OM 446.936	D	113
Series 2644	01.1996→	OM 446.946	D	113

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 2645	1985→02.1991	OM 442.953	D	100
Series 2645	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 2645	1989→02.1991	OM 443.980	D	100
Series 2645	03.1991→	OM 442.953	D	107
Series 2645	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 2645	03.1991→	OM 443.980	D	107
Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.985	D	100
Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.992	D	100
Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.994	D	100
Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.985	D	107
Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.989	D	107
Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.992	D	107
Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.994	D	107
Series 2648	07.1995→	OM 442.997	D	105
Series 2650	1985→02.1991	OM 442.942	D	100
Series 2650	1988→02.1991	OM 442.985	D	100
Series 2650	1988→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 2650	12.1988→02.1991	OM 442.994	D	100
Series 2650	03.1991→07.1992	OM 442.994	D	107
Series 2650	03.1991→	OM 442.942	D	107
Series 2650	03.1991→	OM 442.985	D	107
Series 2650	03.1991→	OM 442.989	D	107
Series 2650	07.1992→06.1995	OM 440.982	D	103
Series 2650	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	105
Series 2650	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	105
Series 2650	07.1995→	OM 440.971	D	105
Series 2650	07.1995→	OM 440.973	D	105
Series 2650	07.1995→	OM 440.975	D	105
Series 2650	07.1995→	OM 440.981	D	105
Series 2650	07.1995→	OM 440.982	D	105
Series 2650	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 2650	→06.1995	OM 440.981	D	103
Series 2653	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 2653	01.1996→	OM 446.933	D	113
Series 2653	01.1996→	OM 446.936	D	113
Series 2653	01.1996→	OM 446.945	D	113
Series 2653	01.1996→	OM 446.946	D	113
Series 2822	05.1982→	OM 421.905	D	97
Series 2825	05.1982→	OM 421.905	D	97
Series 2828	1979→	OM 422.911	D	97
Series 2828	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	97
Series 2828	02.1980→03.1991	OM 422.913	D	97
Series 2828	05.1982→	OM 421.905	D	97
Series 2833	04.1984→	OM 422.954	D	98
Series 2833	04.1984→	OM 422.954	D	97
Series 3025	12.1985→07.1987	OM 422.909	D	97
Series 3025	12.1985→07.1987	OM 422.912	D	97
Series 3025	12.1985→07.1987	OM 422.920	D	97
Series 3028	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	97
Series 3028	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 3028	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 3028	12.1985→07.1987	OM 422.911	D	97
Series 3028	12.1985→07.1987	OM 422.913	D	97
Series 3028	12.1985→07.1987	OM 422.919	D	97
Series 3028	07.1987→03.1991	OM 422.921	D	97
Series 3028	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	100
Series 3028	03.1991→03.1991	OM 441.951	D	107
Series 3028	03.1991→03.1991	OM 442.950	D	107
Series 3028	03.1991→03.1991	OM 442.952	D	107
Series 3031	03.1991→	OM 401.979	D	89
Series 3033	12.1982→11.1991	OM 422.957	D	98
Series 3033	04.1984→	OM 422.954	D	97
Series 3033	04.1984→	OM 422.954	D	98
Series 3035	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 3035	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 3036	1981→	OM 423.907	D	97
Series 3036	11.1981→03.1991	OM 423.905	D	97
Series 3036	09.1982→03.1991	OM 423.908	D	97

				Pos
Series 3036	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 3036	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 3036	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 3036	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	100
Series 3036	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 3036	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 3036	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 3036	03.1991→	OM 443.980	D	107
Series 3038	11.1980→12.1986	OM 422.959	D	98
Series 3038	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	98
Series 3038	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	98
Series 3038	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	97
Series 3038	08.1981→12.1986	OM 422.953	D	97
Series 3050	1985→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 3050	03.1991→	OM 442.989	D	107
Series 3050	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	105
Series 3050	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	105
Series 3050	07.1995→	OM 440.975	D	105
Series 3050	01.1996→	OM 446.932	D	113
Series 3050	01.1996→	OM 446.933	D	113
Series 3228	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	97
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.911	D	97
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.913	D	97
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.919	D	97
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.921	D	97
Series 3228	1988→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 3228	1988→	OM 442.950	D	100
Series 3228	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	100
Series 3228	03.1991→	OM 441.951	D	107
Series 3228	03.1991→	OM 441.960	D	107
Series 3228	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 3229	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	121
Series 3229	09.1989→08.1994	OM 442.927	D	121
Series 3229	09.1989→08.1994	OM 442.928	D	121
Series 3229	09.1989→	OM 442.915	D	121
Series 3229	09.1989→	OM 442.916	D	121
Series 3231	03.1991→	OM 401.979	D	89
Series 3231	06.1992→	OM 401.972	D	89
Series 3231	06.1992→	OM 401.993	D	89
Series 3233	10.1990→02.1991	OM 441.960	D	100
Series 3233	10.1990→02.1991	OM 441.982	D	100
Series 3233	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	107
Series 3233	03.1991→07.1992	OM 441.982	D	107
Series 3233	03.1991→07.1992	OM 441.985	D	107
Series 3233	02.1992→06.1995	OM 441.990	D	103
Series 3233	01.1994→	OM 445.922	D	113
Series 3233	07.1995→05.1998	OM 441.990	D	105
Series 3233	07.1995→	OM 441.988	D	105
Series 3233	07.1995→	OM 441.992	D	105
Series 3234	05.1989→02.1991	OM 441.981	D	100
Series 3234	10.1990→02.1991	OM 441.985	D	100
Series 3234	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	107
Series 3234	03.1991→07.1992	OM 441.985	D	107
Series 3234	02.1992→06.1995	OM 441.990	D	103
Series 3234	01.1994→	OM 445.922	D	113
Series 3234	07.1995→05.1998	OM 441.988	D	105
Series 3234	07.1995→05.1998	OM 441.990	D	105
Series 3234	07.1995→05.1998	OM 441.992	D	105
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 441.951	D	100
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 442.945	D	100
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 442.950	D	100
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 442.952	D	100
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.944	D	100
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	100
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.971	D	100
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 442.959	D	107
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 442.966	D	107

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 442.971	D	107
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 443.940	D	107
Series 3235	03.1991→09.1993	OM 442.944	D	107
Series 3235	→09.1993	OM 402.983	D	89
Series 3236	1981→	OM 423.909	D	97
Series 3238	1988→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 3238	10.1990→02.2001	OM 402.971	D	89
Series 3238	10.1990→02.2001	OM 402.973	D	89
Series 3238	10.1990→02.2001	OM 402.982	D	89
Series 3238	10.1990→	OM 402.977	D	89
Series 3238	10.1990→	OM 402.987	D	89
Series 3238	1991→	OM 441.960	D	100
Series 3238	03.1991→	OM 402.985	D	89
Series 3238	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 3238	06.1995→	OM 446.924	D	113
Series 3238	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 3238	01.1996→	OM 446.926	D	113
Series 3238	01.1996→	OM 446.939	D	113
Series 3240	1985→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 3240	03.1991→	OM 442.989	D	107
Series 3244	12.1990→06.1995	OM 440.978	D	103
Series 3244	03.1991→06.1995	OM 440.980	D	103
Series 3244	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	105
Series 3244	07.1995→02.2001	OM 440.980	D	105
Series 3244	07.1995→	OM 440.970	D	105
Series 3244	07.1995→	OM 442.997	D	105
Series 3244	01.1996→	OM 446.922	D	113
Series 3248	1985→02.1991	OM 442.985	D	100
Series 3248	03.1991→	OM 442.985	D	107
Series 3250	1985→02.1991	OM 442.985	D	100
Series 3250	1985→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 3250	09.1985→08.1994	OM 423.950	D	98
Series 3250	01.1990→02.1991	OM 443.980	D	100
Series 3250	03.1991→09.1993	OM 443.980	D	107
Series 3250	03.1991→	OM 442.985	D	107
Series 3250	03.1991→	OM 442.989	D	107
Series 3250	07.1995→	OM 440.971	D	105
Series 3250	07.1995→	OM 440.973	D	105
Series 3250	07.1995→	OM 440.975	D	105
Series 3253	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 3253	01.1996→	OM 446.939	D	113
Series 3253	01.1996→	OM 446.945	D	113
Series 3328	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	97
Series 3328	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	97
Series 3328	02.1980→03.1991	OM 422.907	D	97
Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.911	D	97
Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.913	D	97
Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.919	D	97
Series 3328	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 3328	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 3328	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 3328	1988→	OM 442.905	D	121
Series 3328	03.1991→1996	OM 442.950	D	107
Series 3328	03.1991→1996	OM 442.952	D	107
Series 3332	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	82
Series 3332	05.1974→09.1983	OM 403.932	D	82
Series 3333	12.1982→11.1991	OM 422.954	D	98
Series 3333	12.1982→11.1991	OM 422.954	D	97
Series 3333	12.1982→11.1991	OM 422.957	D	98
Series 3335	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 3335	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 3335	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 3335	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 3335	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 3335	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 3336	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	97
Series 3336	12.1982→11.1991	OM 423.906	D	97
Series 3336	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 3336	1985→02.1991	OM 442.952	D	100

				Pos
Series 3336	1985→02.1991	OM 442.960	D	100
Series 3336	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 3336	09.1986→11.1991	OM 423.907	D	97
Series 3336	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 3336	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	100
Series 3336	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 3336	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 3336	03.1991→	OM 442.960	D	107
Series 3336	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 3336	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 3336	03.1991→	OM 443.980	D	107
Series 3338	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 3338	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 3344	1985→02.1991	OM 442.951	D	100
Series 3344	1985→02.1991	OM 442.953	D	100
Series 3344	03.1991→	OM 442.951	D	107
Series 3344	03.1991→	OM 442.953	D	107
Series 3528	02.1980→03.1991	OM 422.905	D	97
Series 3528	02.1980→03.1991	OM 422.907	D	97
Series 3528	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 3528	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 3528	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 3528	07.1987→09.1989	OM 422.911	D	97
Series 3528	07.1987→09.1989	OM 422.913	D	97
Series 3528	07.1987→09.1989	OM 422.919	D	97
Series 3528	1988→	OM 442.905	D	121
Series 3528	03.1991→1996	OM 442.950	D	107
Series 3528	03.1991→1996	OM 442.952	D	107
Series 3528	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 3529	1988→	OM 442.907	D	121
Series 3529	1988→	OM 442.915	D	121
Series 3529	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	100
Series 3529	03.1991→	OM 442.959	D	107
Series 3534	05.1989→07.1992	OM 441.981	D	100
Series 3534	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	107
Series 3534	01.1994→	OM 445.922	D	113
Series 3534	07.1995→	OM 441.988	D	105
Series 3535	1985→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 3535	1985→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 3535	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 3535	09.1987→02.1990	OM 442.950	D	100
Series 3535	09.1987→02.1990	OM 442.952	D	100
Series 3535	09.1987→02.1991	OM 442.946	D	100
Series 3535	09.1987→02.1991	OM 442.957	D	100
Series 3535	09.1987→02.1991	OM 442.959	D	100
Series 3535	1988→	OM 442.905	D	121
Series 3535	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	121
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.942	D	100
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.944	D	100
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.945	D	100
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 3535	1991→	OM 402.983	D	89
Series 3535	03.1991→09.1993	OM 442.942	D	107
Series 3535	03.1991→09.1993	OM 442.944	D	107
Series 3535	03.1991→09.1993	OM 442.962	D	107
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.945	D	107
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.946	D	107
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.957	D	107
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.959	D	107
Series 3535	03.1991→	OM 442.966	D	107
Series 3535	03.1991→	OM 442.989	D	107
Series 3535	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 3535	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	103
Series 3536	1981→	OM 423.907	D	97
Series 3536	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	97
Series 3536	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	97
Series 3536	1985→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 3536	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 3536	1985→02.1991	OM 442.962	D	100

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 3536	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 3536	1989→02.1991	OM 443.980	D	100
Series 3536	03.1991→	OM 442.950	D	107
Series 3536	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 3536	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 3536	03.1991→	OM 443.940	D	107
Series 3536	03.1991→	OM 443.980	D	107
Series 3538	10.1990→	OM 402.977	D	89
Series 3538	03.1991→	OM 402.973	D	89
Series 3538	03.1991→	OM 402.974	D	89
Series 3538	03.1991→	OM 402.982	D	89
Series 3538	03.1991→	OM 402.987	D	89
Series 3538	05.1992→	OM 402.983	D	89
Series 3538	05.1992→	OM 402.984	D	89
Series 3538	07.1992→	OM 402.978	D	89
Series 3538	07.1995→	OM 440.987	D	105
Series 3538	07.1995→	OM 440.988	D	105
Series 3538	01.1996→	OM 446.926	D	113
Series 3538	01.1996→	OM 446.930	D	113
Series 3538	01.1996→	OM 446.931	D	113
Series 3538	01.1996→	OM 446.939	D	113
Series 3538	01.1996→	OM 446.940	D	113
Series 3538	01.1996→	OM 446.941	D	113
Series 3538		OM 440.990	D	105
Series 3544	09.1987→02.1991	OM 442.953	D	100
Series 3544	09.1987→02.1991	OM 442.980	D	100
Series 3544	09.1987→03.1992	OM 442.951	D	100
Series 3544	03.1991→03.1992	OM 442.953	D	107
Series 3544	03.1991→03.1992	OM 442.980	D	107
Series 3544	03.1991→06.1995	OM 440.980	D	103
Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.979	D	103
Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.984	D	103
Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.985	D	103
Series 3544	07.1992→	OM 440.970	D	105
Series 3544	07.1995→	OM 440.979	D	105
Series 3544	07.1995→	OM 440.980	D	105
Series 3544	07.1995→	OM 440.984	D	105
Series 3544	07.1995→	OM 440.985	D	105
Series 3544	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 3544	01.1996→	OM 446.939	D	113
Series 3544	01.1996→	OM 446.945	D	113
Series 3548	1985→02.1991	OM 442.945	D	100
Series 3548	1985→02.1991	OM 442.985	D	100
Series 3548	03.1991→	OM 442.945	D	107
Series 3548	03.1991→	OM 442.985	D	107
Series 3548	01.1996→	OM 446.932	D	113
Series 3550	1985→02.1991	OM 442.989	D	100
Series 3550	12.1990→02.1991	OM 442.993	D	100
Series 3550	03.1991→07.1992	OM 442.993	D	107
Series 3550	03.1991→	OM 442.989	D	107
Series 3550	05.1992→06.1995	OM 440.983	D	103
Series 3550	07.1992→06.1995	OM 440.982	D	103
Series 3550	07.1995→05.1998	OM 440.975	D	105
Series 3550	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	105
Series 3550	07.1995→	OM 440.971	D	105
Series 3550	07.1995→	OM 440.973	D	105
Series 3550	07.1995→	OM 440.982	D	105
Series 3550	07.1995→	OM 440.983	D	105
Series 3550	07.1995→	OM 442.997	D	105
Series 3550	07.1995→	OM 442.999	D	105
Series 3550	01.1996→	OM 446.932	D	113
Series 3553	01.1996→	OM 446.920	D	113
Series 3553	01.1996→	OM 446.932	D	113
Series 3553	01.1996→	OM 446.939	D	113
Series 3636	1981→	OM 423.907	D	97
Series 3636	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	97
Series 3636	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	97
Series 3636	1985→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 3636	03.1991→	OM 442.952	D	107

				Pos
Series 3833	12.1982→11.1991	OM 422.954	D	98
Series 3833	12.1982→11.1991	OM 422.954	D	97
Series 3833	12.1982→11.1991	OM 422.957	D	98
Series 3835	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 3835	03.1991→	OM 442.952	D	107
Series 3836	1981→	OM 423.907	D	97
Series 3850	09.1985→08.1994	OM 423.950	D	98
Series 4044	1985→02.1991	OM 442.951	D	100
Series 4044	1985→02.1991	OM 442.953	D	100
Series 4044	03.1991→	OM 442.951	D	107
Series 4044	03.1991→	OM 442.953	D	107
Series 4050	01.1984→	OM 423.950	D	98
Series 4050	07.1995→05.1998	OM 440.975	D	105
Series 4150	07.1995→	OM 440.981	D	105
Series 4150	→06.1995	OM 440.981	D	103
Series 4435	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 4435	10.1989→02.1991	OM 442.944	D	100
Series 4435	10.1989→02.1991	OM 442.945	D	100
Series 4435	10.1989→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 4435	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 4435	10.1989→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.944	D	107
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.945	D	107
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.950	D	107
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.952	D	107
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.962	D	107
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.966	D	107
Series 4436	1981→02.2001	OM 423.907	D	97
Series 4436	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	97
Series 4436	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	97
Series 4436	1985→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 4436	1989→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 4436	10.1989→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 4436	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 4436	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	100
Series 4436	03.1991→02.2001	OM 442.950	D	107
Series 4436	03.1991→02.2001	OM 442.952	D	107
Series 4436	03.1991→02.2001	OM 442.962	D	107
Series 4436	03.1991→02.2001	OM 443.940	D	107
Series 4436	03.1991→02.2001	OM 443.980	D	107
Series 4445	10.1989→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 4445	03.1991→	OM 442.962	D	107
Series 4635	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 4635	03.1991→02.2001	OM 442.952	D	107
Series 4644	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	105
Series 4645	1985→02.1991	OM 442.953	D	100
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.942	D	100
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.950	D	100
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	100
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.959	D	100
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.962	D	100
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.942	D	107
Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.950	D	107
Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.952	D	107
Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.953	D	107
Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.959	D	107
Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.962	D	107
Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.966	D	107
Series 4645	03.1991→02.2001	OM 443.940	D	107
Series 4648	10.1989→02.1991	OM 442.942	D	100
Series 4648	10.1989→02.1991	OM 442.959	D	100
Series 4648	10.1989→02.1991	OM 442.966	D	100
Series 4648	10.1989→02.1991	OM 443.940	D	100
Series 4648	03.1991→02.2001	OM 442.942	D	107
Series 4648	03.1991→02.2001	OM 442.959	D	107
Series 4648	03.1991→02.2001	OM 442.966	D	107
Series 4648	03.1991→02.2001	OM 443.940	D	107

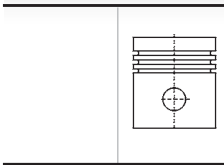
M

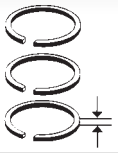
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

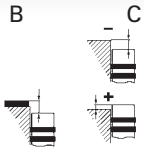
				Pos
Series 4836	1981→	OM 423.907	D	**97**
Series 4836	11.1981→03.1991	OM 423.906	D	**97**
Series 4836	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	**97**
Series 4836	1985→02.1991	OM 442.962	D	**100**
Series 4836	03.1991→	OM 442.962	D	**107**
Series 4838	01.1996→	OM 446.939	D	**113**
Series 4844	1985→02.1991	OM 442.951	D	**100**
Series 4844	1985→02.1991	OM 442.953	D	**100**
Series 4844	03.1991→06.1995	OM 440.980	D	**103**
Series 4844	03.1991→	OM 442.951	D	**107**
Series 4844	03.1991→	OM 442.953	D	**107**
Series 4844	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	**105**
Series 4844	07.1995→	OM 440.979	D	**105**
Series 4844	07.1995→	OM 440.980	D	**105**
Series 4844	07.1995→	OM 440.984	D	**105**
Series 4844	07.1995→	OM 440.985	D	**105**
Series 4844	01.1996→	OM 446.920	D	**113**
Series 4844	→06.1995	OM 440.979	D	**103**
Series 4844	→06.1995	OM 440.984	D	**103**
Series 4844	→06.1996	OM 440.985	D	**103**
Series 4850	01.1984→	OM 423.950	D	**98**
Series 4850	07.1992→06.1995	OM 440.982	D	**103**
Series 4850	07.1995→	OM 440.971	D	**105**
Series 4850	07.1995→	OM 440.975	D	**105**
Series 4850	07.1995→	OM 440.982	D	**105**
Series 4850	07.1995→	OM 442.997	D	**105**
Series 4853	01.1996→	OM 446.920	D	**113**
Series 4853	01.1996→	OM 446.940	D	**113**
Series 4936	1985→02.1991	OM 442.952	D	**100**
Series 4936	03.1991→	OM 442.952	D	**107**
Series 5035	1985→02.1991	OM 442.942	D	**100**
Series 5035	1985→02.1991	OM 442.966	D	**100**
Series 5035	03.1991→	OM 442.942	D	**107**
Series 5035	03.1991→	OM 442.966	D	**107**
Series 5038	07.1995→	OM 440.988	D	**105**
Series 5248	1985→02.1991	OM 442.985	D	**100**
Series 5248	03.1991→	OM 442.985	D	**107**
Series 5436	1981→	OM 423.907	D	**97**
Series 5436	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	**97**
Series 5436	1985→02.1991	OM 442.950	D	**100**
Series 5436	1985→02.1992	OM 442.952	D	**100**
Series 5436	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	**100**
Series 5436	1989→02.1991	OM 443.980	D	**100**
Series 5436	03.1991→	OM 442.950	D	**107**
Series 5436	03.1991→	OM 442.952	D	**107**
Series 5436	03.1991→	OM 443.940	D	**107**
Series 5436	03.1991→	OM 443.980	D	**107**
Series 6036	1981→	OM 423.907	D	**97**
Series 6036	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	**97**
Series 6036	1985→02.1991	OM 442.950	D	**100**
Series 6036	1985→02.1991	OM 442.952	D	**100**
Series 6036	10.1989→02.1991	OM 443.940	D	**100**
Series 6036	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	**100**
Series 6036	03.1991→	OM 442.950	D	**107**
Series 6036	03.1991→	OM 442.952	D	**107**
Series 6036	03.1991→	OM 443.940	D	**107**
Series 6036	03.1991→	OM 443.980	D	**107**

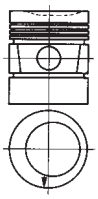
See disclaimer on page 1

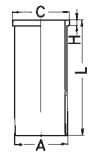
© MS Motor Service International GmbH 2013



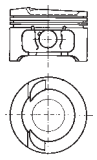


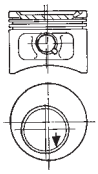




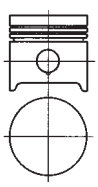


			Type			B C		
1	**75**							
OM 636	**900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960**							
	1949→		D	(AN)	4 1767 cm³ 2V	15-32 kW	(21-43 PS)	100,00 mm
	4	KH 45	RTK	22	1 R 2 CR G6	-0,30	**75,00**	**90 278 600**
		MT -3,9	Lox	63,5	1 R 2	+0,30		
	075 229	GL 89	URK		1 NM 2			
					1 DSF 5 CR		**75,50**	**90 278 610**
					1 S 5			
							76,00	**90 278 630**
	T Cyl.	A=78	C=81	L=189	H=4		**88 530 190** semi	**90 278 960**
2	**81**							
M 104	**900**							
	04.1996→09.2003		B		6 2792 cm³ 2V	128 kW	(174 PS) 10:1	90,30 mm
	6	KH 30,45		20	1 M 1,5 MO G6		**81,01**	**91 033 600**
		MT -5,5		57	1 NM 1,75			
	081 126	BÜ +4,33			1 DSF 3 CR		**81,51**	**91 033 610**
		GL 58,78					**82,01**	**91 033 620**
3	**82,9**							
M 103	**940 (USA), 941 - 943**							
	06.1985→08.1992		B		6 2599 cm³ 2V	122 kW	(166 PS) 9,2:1	80,25 mm
	6	KH 33	SRK	22	1 R 1,5 CR G6		**82,90**	**93 827 600** [1]
		MT -1		52	1 NM 1,75 G3			
	083 051	GL 63			1 DSF 3 CR			
		KH 32,7	HKÜ				**83,40**	**93 827 610** [1]
		MT -0,7						
		GL 62,7	HKÜ				**83,90**	**93 827 620** [1]





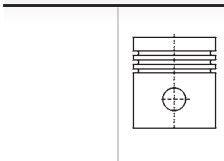
[1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм



4	**82,9**							
M 103	**940 (USA), 942**							
	07.1989→10.1992		B		6 2599 cm³ 2V	118 kW	(160 PS) 9,2:1	80,25 mm
	6	KH 33		22	1 R 1,5		**82,90**	**94 392 600**
		BÜ +1		52	1 NM 1,75			
	82V 116	GL 64			1 DSF 3			
		KH 33					**83,40**	**94 392 610**
		BÜ +0,9						
		GL 63,9						

M

© MS Motor Service International GmbH 2013



5 — 83

M 266 — **920**

09.2004→ | B | 4 | 1498 cm³ | 2V | 70 kW | (95 PS) | 11:1 | 69,20 mm

4	KH 29 GL 50		19 50	1 R 1,2 CR ST 1 NM 1,75 1 SLF 2 NT		**83,00**	**99 881 600**
083 086							

6 — 83

M 266 — **940**

09.2004→ | B | 4 | 1699 cm³ | 2V | 85 kW | (115 PS) | 11:1 | 78,50 mm

4	KH 28,35 MT -1,45		19 50	1 R 1,2 CR ST 1 NM 1,75		**83,00**	**99 882 600**
083 087	GL 49,35			1 SLF 2 NT			

M

7 — 83

OM 640 — **940, 942**

09.2004→ | D | (A) | 4 | 1991 cm³ | 4V | 60-80 kW | (82-109 PS) | 18:1 | 92,00 mm

OM 640 — **941**

09.2004→ | D | (LA) | 4 | 1991 cm³ | 4V | 103 kW | (140 PS) | 18:1 | 92,00 mm

4	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 R 2 PC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR G6		**83,00** **83,50**	**99 941 600** **99 941 630**
083 092							

8 — 83

OM 642 — **910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970**

09.2004→ | D | (LA) | 6 | 2987 cm³ | 4V | 140-173 kW | (190-235 PS) | 92,00 mm

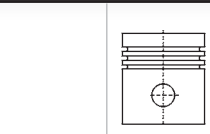
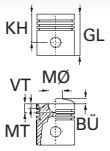
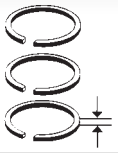
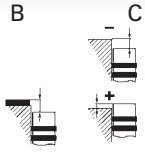
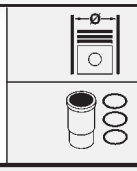
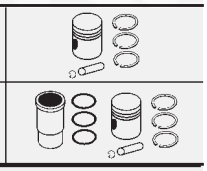
6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR G6		**83,01** **83,51**	**40 095 600** [1] **40 095 630** [1]
083 092							
6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR G6		**83,01** **83,51**	**40 096 600** [2] **40 096 630** [2]
083 092							

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindro/para cylindre/для цилиндров 4-6

See disclaimer on page 1

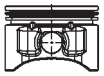
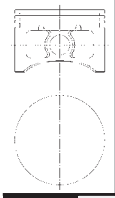
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
								

9 85

MB Kompressor 1 (1)

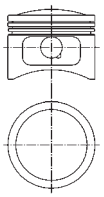
(1) OM 457/904/906

	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 M 2 1 NM 2 G3 1 GSF 4		**85,00** **85,25** **85,50** **85,75** **86,00**	**40 072 600** NEW **40 072 610** NEW **40 072 620** NEW **40 072 630** NEW **40 072 640** NEW
	1 085 180	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 NM 2 G3 1 NM 2 G3 1 GSF 4		**85,00** **85,50**	**94 294 600** **94 294 610** (94 285)

10 85,3

M 111 **920**

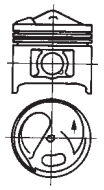
06.1993→04.1995 B 4 1799 cm³ 4V 90 kW (122 PS) 9,8:1 78,70 mm

	4 85L83	KH 30,1 BÜ +6 GL 61,1		22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3		**85,30**	**94 520 600**
		KH 29,8 BÜ +4,53 GL 59,33	HKÜ				**85,55**	**94 520 610**
		KH 29,8 BÜ +4,32 GL 59,12	HKÜ				**85,80**	**94 520 620**

11 86

M 110 **921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990**

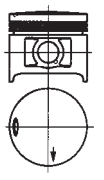
06.1972→12.1985 B 6 2746 cm³ 2V 115-136 kW (156-185 PS) 78,80 mm

	6 086 076	KH 42,65 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 89,04	RK HKÜ	23 69	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		**86,00** **86,50**	**93 582 600** **93 582 610**
		KH 42,4 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 88,79	HKÜ				**87,00**	**93 582 620** (92 210, 93 017, 93 548)

12 86

M 110 **931 - 932, 983, 991 - 993**

09.1972→12.1984 B 6 2746 cm³ 2V 105-136 kW (143-185 PS) 8:1 78,80 mm

	6 086 050	KH 42 BÜ +1,68 GL 75,68	RK HKÜ HKÜ	23 69	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		**86,50** **87,00**	**92 594 610** **92 594 620** (92 953)

M

© MS Motor Service International GmbH 2013

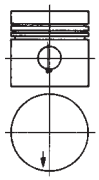
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

13 87

M 115 **923, 926, 938 - 939**

01.1968→08.1980 B 4 1988 cm³ 2V 62-70 kW (84-95 PS) 9:1 83,60 mm



4	KH 52,4 GL 84,4	RK	26	1 R 1,75 MO G6		**87,00**	**91 430 600**
			72	1 NM 2,5 MO G3			
087 031				1 DSF 4 CR			
	KH 51,6 GL 83,6	HKÜ				**87,50**	**91 430 610**
		HKÜ				**88,00**	**91 430 630**

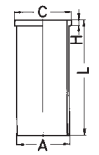
14 87

OM 615 **913, 915, 960 (ESP)**

05.1969→01.1976 D (AN) 4 1988 cm³ 2V 40-44 kW (55-60 PS) 21:1 83,60 mm

OM 621 **910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932**

1961→12.1969 D (AN) 4 1988 cm³ 2V 25-40 kW (34-55 PS) 21:1 83,60 mm

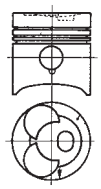


T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7	**88 588 190** semi	
T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7	**88 828 190** semi	

15 87

OM 615 **910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941**

01.1968→ D (AN) 4 2197 cm³ 2V 33-49 kW (45-67 PS) 21:1 92,40 mm

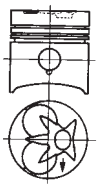


4	KH 48,25 VT1 -1,10 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26	1 R 3 MO G6	+0,40	**87,00**	**92 792 600**
			72	1 R 2 MO G6	+0,70		
087 050				1 DSF 4 CR		**87,50**	**92 792 610** (91 855)
T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	**92 792 960**
T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 828 190** semi	**92 792 961**

16 87

OM 615 **940, 943 (ITA), 944, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)**

05.1973→ D (AN) 4 1988 cm³ 2V 39-40 kW (53-55 PS) 21:1 83,60 mm

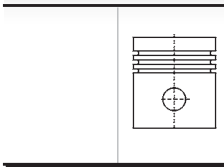


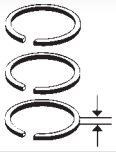
4	KH 52,9 VT1 -1,00 MT -6,15 GL 91,4	RTK	26	1 R 3 MO G6	+0,65	**87,00**	**93 343 600**
			72	1 R 2 G1	+1,05		
087 053				1 DSF 4 CR		**87,50**	**93 343 620** (92 194, 92 807, 93 189)
T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	
T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 828 190** semi	

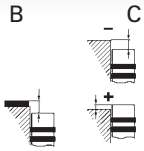
M

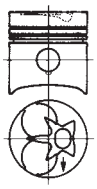
See disclaimer on page 1

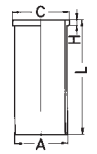
© MS Motor Service International GmbH 2013



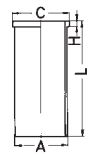


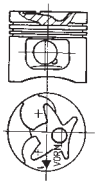


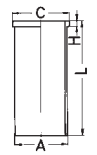




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
17	87							
OM 615		**940, 944, 961 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 963, 970 (ESP)**						
		05.1973→	D (AN)	4	1988 cm³ 2V	27-44 kW	(37-60 PS)	83,60 mm
	4	KH 52,9	RTK	26	1 R 2 CR G6	+0,65	**87,00**	**93 309 600**
		VT1 -1,20		72	1 R 2 G1	+1,05		[1]
	087 054	MT -9,06			1 DSF 4 CR		**87,50**	**93 309 620**
		GL 91,4						[1]
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	**93 309 960**
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 828 190** semi	**93 309 961**
[1]	93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600 93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600							
18	87							
OM 601		**911**						
		09.1983→05.1984	D (AN)	4	1997 cm³ 2V	53 kW	(72 PS) 22:1	84,00 mm
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		**89 193 190** semi	
19	87							
OM 601		**911 - 913**						
		06.1984→08.1995	D (AN)	4	1997 cm³ 2V	53-55 kW	(72-75 PS) 22:1	84,00 mm
OM 602		**911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990**						
		04.1985→02.2001	D (AN)	5	2497 cm³ 2V	62-69 kW	(84-94 PS) 22:1	84,00 mm
OM 603		**912 - 913, 931**						
		12.1984→10.1994	D (AN)	6	2996 cm³ 2V	80-83 kW	(109-113 PS) 22:1	84,00 mm
	4/5/6	KH 44,85	RTK	26	1 R 2,5 CR G6	+0,74	**87,00**	**94 330 600**
		VT1 -1,05		55	1 M 2 G3	+0,96		[1]
	087 068	MT -9,05			1 DSF 3 CR		**87,50**	**94 330 610**
		GL 74,85						[1]
							87,70	**94 330 620** [1] (93 805)
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		**89 193 190** semi	**94 330 960**



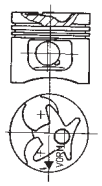
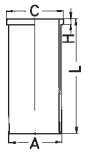




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

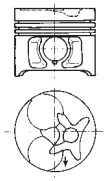
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type									
	4/5/6 087 068	KH 44,65 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 55	1 R 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				+0,74 +0,97	**87,00**	**94 674 600** [1], [2]
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7					**89 193 190** semi	**94 674 960**
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm Connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,15 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada = 22,15 mm Bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,15 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,15 мм										
[2]	KH -0,20 mm										

M

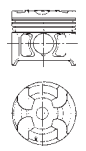
20 87

OM 602	**961 - 962, 993**								
	02.1988→	D	(A)	5	2497 cm³	2V	93 kW	(126 PS)	22:1	84,00 mm
OM 603	**950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963**								
	11.1985→	D	(A)	6	2996 cm³	2V	100-108 kW	(136-147 PS)	22:1	84,00 mm

	5/6 087 069	KH 44,85 GL 74,85	KKK Lox RTK	28 70	1 R 2,5 PC G6 1 M 2 PC G6 1 DSF 3 CR			+0,74 +0,96	**87,00** **87,70**	**90 016 600** [1] **90 016 610** [1]
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7				**89 193 190** semi	**90 016 961**
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,20 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,20 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,20 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,20 мм									

21 87

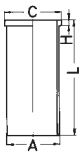
OM 604	**915 (POR), 917 (POR)**								
	09.1996→06.1999	D	(AN)	4	1997 cm³	4V	65-83 kW	(88-113 PS)	22:1	84,00 mm
OM 605	**910 - 912**								
	07.1993→06.1999	D	(AN)	5	2497 cm³	4V	83 kW	(113 PS)	22:1	84,00 mm
OM 606	**910, 912**								
	07.1993→08.1997	D	(AN)	6	2996 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	22:1	84,00 mm

	4/5/6 087 096	KH 44,9 VT1 -2,26 VT2 -2,41 MT -4,6 BÜ +1,32 GL 76,22	RTK	26 55	1 R 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			+0,74 +0,97	**87,00** **87,50**	**94 819 700** **94 819 710**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

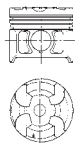
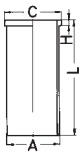
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		**89 193 190** semi	**94 819 970**

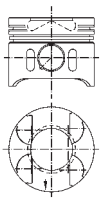
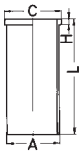
22 87

OM 605		**960, 962**										
		09.1995→02.2001	D	(LA)	5	2497 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	22:1		84,00 mm
OM 606		**961 - 962, 964**										
		06.1996→12.2000	D	(LA)	6	2996 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	22:1		84,00 mm

	5/6	KH 44,87	RTK	28	1 R	2,5	MO G6	+0,74	**87,00**	**94 820 700**
		VT1 -2,40	KKK	70	1 M	2	G3	+0,97		
	087 088	VT2 -1,40	Lox		1 DSF	3	CR			
		MT -4,6							**87,50**	**94 820 710**
		BÜ +1,3								
		GL 76,22								
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7				**89 193 190** semi	**94 820 970**

23 88

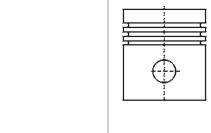
OM 611		**961 - 962, 980**										
		07.1998→	D	(LA)	4	2151 cm³	4V	60-105 kW	(82-143 PS)			88,30 mm
OM 611 Euro 3		**981, 987**										
		04.2000→	D	(LA)	4	2151 cm³	4V	60-80 kW	(82-109 PS)	18:1		88,30 mm
OM 612		**961 - 963**										
		06.1999→	D	(LA)	5	2687 cm³	4V	120-125 kW	(163-170 PS)			88,30 mm
OM 612 Euro 3		**981, 983**										
		04.2000→	D	(LA)	5		4V	110-115 kW	(150-156 PS)	18:1		88,30 mm
OM 613		**960 - 961**										
		06.1999→01.2003	D	(LA)	6	3222 cm³	4V	145 kW	(197 PS)	18:1		88,30 mm

	4/5/6	KH 42,3	RTK	30	1 R	2,5	CK G6	+0,38	**88,01**	**97 409 600** [1]
		MT -13,9	KKK	70	1 M	2	G3	+0,62		
	088 700	MØ 43,7			1 DSF	3	CR			
		GL 72,3							**88,51**	**97 409 610** [1]
	T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5				**89 866 190** NEW semi	

[1] **OM 611.961, OM 611.980, OM 612.961, OM 613.960, OM 613.961**: 09.1999 →

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

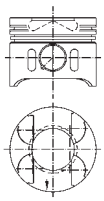


24 88

OM 646 **951, 961 - 963, 966, 980 - 985, 989 - 990, 992**
03.2002→ D (LA) 4 4V 65-110 kW (88-150 PS) 18:1 88,30 mm

OM 647 **961, 981**
03.2002→ D (LA) 5 2685 cm³ 4V 130 kW (177 PS) 18:1 88,30 mm

OM 648 **960 - 961**
09.2002→ D (LA) 6 3227 cm³ 4V 150 kW (204 PS) 18:1 88,30 mm

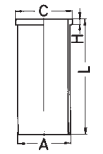


4/5/6
088 705

KH 42,3 | VT1 -2,30 | VT2 -1,90 | MT -14,1 | MØ 46 | GL 72,3
RTK | KKK | TPL
30 | 70
1 R 2,5 CK G6 | 1 M 2 G3 | 1 DSF 3 CR
+0,38 | +0,62

88,01 **97 482 600** [1]

88,51 **97 482 610** [1]

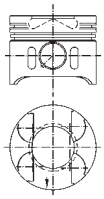


T Cyl. A=90,9 C=93,8 L=147,5 H=4,5
89 866 190 NEW
semi

[1] Kolben ist nicht verwendbar für/piston cannot be used for/piston ne peut pas être utilisé pour/pistón no se puede utilizar para/Поршень не применим для OM646.986

25 88

OM 646 **811 - 812, 820 - 821**
06.2006→ D (LA) 4 2148 cm³ 4V 100-125 kW (136-170 PS) 17,5:1 88,30 mm



4
088 129

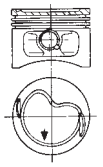
KH 44,3 | MT -13,8 | MØ 47 | GL 74,3
RTK | KKK | TPL
30 | 70
1 R 2,5 CK G6 | 1 M 2 CR G6 | 1 DSF 3 CR

88,01 **40 304 600** NEW

88,51 **40 304 610** NEW

26 88,5

M 103 **980 - 983, 985**
01.1985→12.1989 B 6 2962 cm³ 2V 132-140 kW (180-190 PS) 9,2:1 80,25 mm



6
088 074

KH 33 | MT -2,7 | GL 66
SRK
22 | 52
1 R 1,5 CR G6 | 1 NM 1,75 G3 | 1 DSF 3 CR

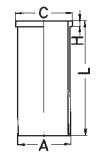
88,50 **93 810 600**

KH 33 | MT -3,3 | GL 66

89,00 **93 810 610**

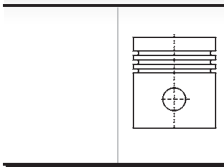
KH 33 | MT -3,6 | GL 66

89,50 **93 810 620** (93 811)



T Cyl. A=91,5 C=93,6 L=133 H=4,7
89 506 190 **93 810 960**
semi

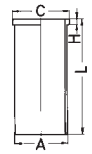
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



27 88,5

M 103 **980 - 981, 983, 985**

01.1985 → 06.1995 B 6 2962 cm³ 2V 130 kW (177 PS) 8:1 80,25 mm



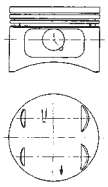
T Cyl. A=91,5 C=93,6 L=133 H=4,7 **89 506 190** semi

28 88,5

M 104 **980 - 981**

03.1989 → 06.1993 B 6 2960 cm³ 4V 170 kW (231 PS) 10:1 80,20 mm (1)

(1) with or without KAT



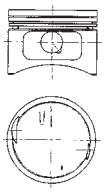
6 088 074 KH 32,6 VT1 -1,60 VT2 -2,30 GL 66 HKÜ 22 52 1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR **89,00** **94 422 610**

KH 32,4 VT1 -1,60 VT2 -2,30 GL 66 **89,50** **94 422 620**

29 88,5

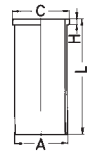
M 103 **981, 983 - 985, 987**

03.1989 → 06.1995 B 6 2962 cm³ 2V 126-140 kW (171-190 PS) 9,2:1 80,25 mm



6 088 074 KH 33 MT -0,8 GL 66 RK 22 52 1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR **89,00** **91 819 610**

KH 33 MT -1 GL 66 **89,50** **91 819 620**

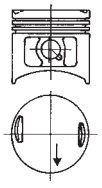


T Cyl. A=91,5 C=93,6 L=133 H=4,7 **89 506 190** semi

30 89

M 102 **920 - 921, 961**

06.1980 → 12.1983 B 4 1997 cm³ 2V 66-90 kW (90-122 PS) 80,25 mm



4 089 078 KH 43,2 VT1 -1,00 GL 83,2 HKÜ RK 24 62 1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR **89,00** **93 613 700** [1]

KH 42,9 VT1 -1,00 MT -1,2 GL 82,9 HKÜ **89,50** **93 613 710** [1]

KH 42,9 VT1 -1,00 MT -1,6 GL 82,9 HKÜ **90,00** **93 613 720** [1] (93 440)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

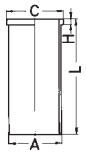
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		**89 342 190** semi	**93 613 970** [2]
[1]	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas Выемка только у поршней ремонтного размера							
[2]	**M 102.921**: M 102.921: 190 2.0 (201): 12.1982 → 12.1983							

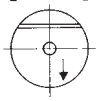
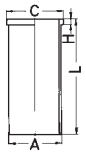
31 Ø 89

M 102 **938 - 939**
06.1980 → 09.1988 B 4 1997 cm³ 2V 63-74 kW (86-100 PS) 8:1 80,25 mm

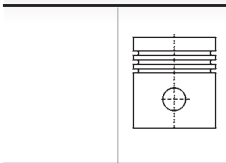
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		**89 342 190** semi	

32 Ø 89

M 102 **922, 924, 924, 938 - 939, 962 - 963**
06.1980 → 09.1993 B 4 1997 cm³ 2V 63-90 kW (86-122 PS) 80,25 mm

	4 089 115	KH 43,2 MT -2 GL 81,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**89,00**	**93 677 600** [1]
		KH 42,9 MT -2,4 GL 80,9	HKÜ				**89,50**	**93 677 610** [1]
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		**89 342 190** semi	**93 677 960**
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм							

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type

33 89

M 102 **920 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA))**

10.1982→ B 4 1997 cm³ 2V 66-90 kW (90-122 PS) 80,25 mm

4 089 102	KH 43,2 VT1 -1,40 VT2 -1,70 GL 81,2	SRK	22 56	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**89,00**	**93 673 700** [1], [2]
	KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,2 MØ 51 GL 80,9	HKÜ				**89,50**	**93 673 710** [1], [2]
	KH 42,9 VT1 -1,40 VT2 -1,70 MT -1,6 MØ 51 GL 80,9	HKÜ				**90,00**	**93 673 720** [1], [2]
T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		**89 342 190** semi	**93 673 970** [3]

[1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм

[2] Mulde nur bei Übermaßkolben
combustion bowl only for oversized piston
chambre de combustion seulement pour surcotes
cámara sólo para sobremedidas
Выемка только у поршней ремонтного размера

[3] **M 102.921**: M 102.921: 190 2.0 (201): 09.1983 →
M 102.961: M 102.961: 190 E 2.0 (201): 01.1984 →

34 89

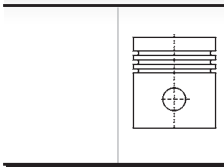
M 102 **922, 924, 962 - 963, 965 (ITA)**

01.1986→09.1993 B 4 1997 cm³ 2V 77-87 kW (105-118 PS) 80,25 mm

4 89V65	KH 42,08 MT -2,5 BÜ +2,7 GL 73,3	HKÜ	22 56	1 R 1,75 CR 1 NM 2 1 DSF 3,5 CR		**89,50**	**91 912 610**
	KH 42,08 MT -2,5 BÜ +2,7 GL 72,9					**90,00**	**91 912 620**

M

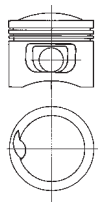
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



35 89

M 102 **910, 919 (POR)**

04.1990→04.1994 B 4 1797 cm³ 2V 77-80 kW (105-109 PS) 9:1 72,20 mm

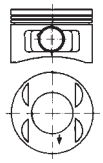


4	KH 42,1	HKÜ		1 R	1,75	CR		**89,50**	**91 820 610**
	MT -2,57			1 NM	2				
89V96	BÜ +6			1 DSF	3,5	CR			
	GL 76,6								

36 89

M 120 **980 - 983**

04.1991→08.2001 B 12 5987 cm³ 4V 290-300 kW (394-408 PS) 10:1 80,20 mm



12	KH 33		22	1 R	1,5	NT	ST	**89,00**	**92 221 600**
	GL 59		56	1 NM	2	CR	G6		[1]
089 126				1 DSF	3	NT	ST		
	KH 33							**89,70**	**92 221 620**
	MT -0,6								[1]
	GL 59								(90 710)

[1] Mulde nur bei Übermaßkolben
combustion bowl only for oversized piston
chambre de combustion seulement pour surcotes
cámara sólo para sobremedidas
Выемка только у поршней ремонтного размера

37 89

OM 601 **900/-000, 940 - 943**

10.1988→ D (AN) 4 2299 cm³ 2V 58-60 kW (79-82 PS) 92,40 mm

OM 602 **900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995**

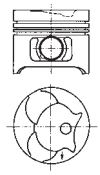
11.1986→ D (AN) 5 2874 cm³ 2V 70-72 kW (95-98 PS) 92,40 mm

OM 661 **911**

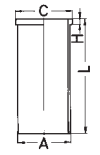
01.1996→ D (AN) 4 2299 cm³ 2V 58 kW (79 PS) 21:1 92,40 mm

OM 662 **911**

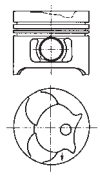
01.1996→ D (AN) 5 2874 cm³ 2V 70 kW (95 PS) 21:1 92,40 mm



4/5	KH 44,65	RTK	26	1 R	2,5	CR	G6	+0,97	**89,00**	**91 372 600**
	VT1 -1,05		62	1 M	2		G3	+0,74		
089 140	VT2 -1,25			1 DSF	3	CR			**89,50**	**91 372 620**
	MT -9,05								**89,70**	**91 372 610**
	GL 74,65									



T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7	**89 456 190** semi	**91 372 961**
T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7	**89 429 190** semi	**91 372 960**

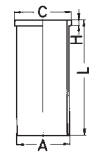


4/5	KH 44,45	RTK	26	1 R	2,5	CR	G6	+0,97	**89,00**	**94 675 600**
	VT1 -1,05		62	1 M	2		G3	+0,74		[1]
089 140	VT2 -1,25			1 DSF	3	CR			**89,50**	**94 675 620**
	MT -9,05									[1]
	GL 74,65								**89,70**	**94 675 610**
										[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

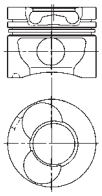
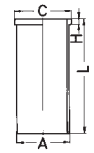
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7		**89 429 190** semi	**94 675 960**
[1]	KH -0,20 mm							

38 89

OM 602 Euro 2 **980, 984 - 985, 989**
02.1995→ D (LA) 5 2874 cm³ 2V 80-90 kW (109-122 PS) 19,5:1 92,40 mm

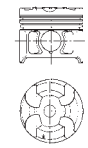
OM 602 **982 - 983**
04.1992→09.2001 D (LA) 5 2874 cm³ 2V 88-95 kW (120-129 PS) 19,5:1 92,40 mm

OM 602 **986**
02.1995→03.2000 D (A) 5 2874 cm³ 2V 90 kW (122 PS) 19,5:1 92,40 mm

	5 089 167	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	0,73 0,96	**89,00** **89,50**	**94 823 700** **94 823 710**
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7		**89 456 190** semi	**94 823 970**

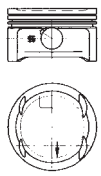
39 89

OM 604 **910, 912**
08.1993→06.1999 D (AN) 4 2155 cm³ 4V 70 kW (95 PS) 22:1 86,60 mm

	4 089 213	KH 43,55 VT1 -2,36 VT2 -2,21 MT -4,55 GL 73,55	RTK KKK	26 55	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**89,00** **89,50**	**40 109 600** **40 109 610**

40 89,9

M 104 **990 - 992, 994 - 996**
03.1991→ B 6 3199 cm³ 4V 155-170 kW (211-231 PS) 84,00 mm

	6 089 146	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT		**89,91**	**94 301 600**
		KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6	HKÜ HKÜ				**90,16** **90,41**	**94 301 610** **94 301 620**

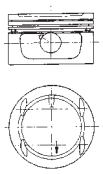
M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

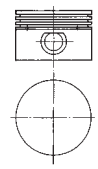
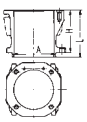
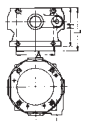
41 89,9

M 111 **960 - 961**
09.1992 → 06.1998 B 4 2199 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 9,8:1 86,60 mm

	4 089 144	KH 32,9 VT1 -2,00 VT2 -3,00 MT -1,5 GL 56,4		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT		**89,91**	**94 328 700**
		KH 32,6 VT1 -2,00 VT2 -3,00 MT -1,5 GL 56,1	HKÜ				**90,41**	**94 328 720**

42 90

MB Kompressor 1

	1 090 212	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		**90,00**	**90 843 600** [1], [2]
							90,10	**90 843 630** [1], [2]
							90,50	**90 843 610** [1], [2]
							91,00	**90 843 620** [1], [2] (92 786, 92 886, 94 043)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 196 110**	**90 843 960** [1], [2]
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 440 110** [3] (89 308)	**90 843 962** [1], [2]

[1] 01.1975 →

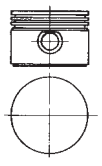
[2] OM 401-404, OM 407, OM 409-424, OM 442

[3] mit verstärktem Wasseranschluß
with forced water channel
avec raccordement d'eau renforcé
con toma de agua reforzada
с усиленным водяным подсоединением

43 90

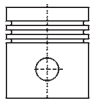
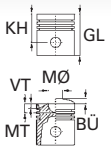
MB Kompressor 1 (1)

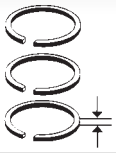
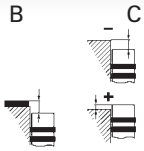
(1) monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440

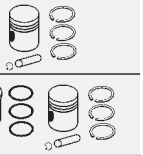
	1 090 220	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		**90,00**	**94 164 600**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

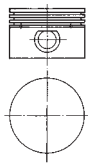


Type

44 90

MB Kompressor 2 (1)

(1) for OM 447



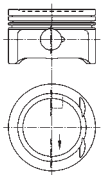
2 090 212	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		**90,00** **90,50** **91,00**	**99 576 600** **99 576 610** **99 576 620**
K Cyl.	A=95		L=104	H=94		**89 440 110** [2] (89 308)	**99 576 960**

[2] mit verstärktem Wasseranschluß
with forced water channel
avec raccordement d'eau renforcé
con toma de agua reforzada
с усиленным водяным подсоединением

45 90,9

M 111	**970, 974, 978 - 979, 984**								
	02.1995→	B		4	2295 cm³	4V	105-142 kW	(143-193 PS)	88,40 mm
M 111	**973 (JPN), 975, 981 - 983**								
	09.1995→03.2004	B	(K)	4	2295 cm³	4V	142-145 kW	(193-197 PS)	88,40 mm (1)
M 161	**971**								
	11.1996→	B		4	2295 cm³	2V	105-110 kW	(143-150 PS) 8,8	88,40 mm

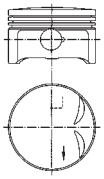
(1) **M 111.973 (JPN), M 111.975**: charged by compressor



4 091 041	KH 30 MT -1,1 GL 55	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		**90,91**	**94 953 600**
	KH 30 MT -2,3 GL 56,7				**91,41**	**94 953 610**

46 90,9

M 111	**970, 974, 977, 980, 984**								
	06.1995→	B		4	2295 cm³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	88,40 mm



4 091 040	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		**90,91**	**94 952 600**
	KH 30 BÜ +1,7 GL 56,7				**91,41**	**94 952 610**

M

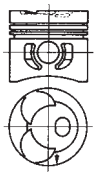
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

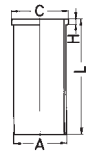
47 90,9

OM 616 **910 - 912, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934**
02.1973→ D (AN) 4 2399 cm³ 2V 35-53 kW (48-72 PS) 21:1 92,40 mm

OM 617 **910, 912, 919/-000**
08.1973→07.1978 D (AN) 5 2998 cm³ 2V 39-65 kW (53-88 PS) 21:1 92,40 mm



4/5	KH 48,35		26	1 R	3	MO G6	+0,50	**90,90**	**92 800 630**
	VT1 -1,05		74	1 R	2	G1	+0,90		[1]
091 025	MT -6,27			1 DSF	4	CR		**91,00**	**92 800 600**
	GL 81,85	RTK							[1]
								91,50	**92 800 620**
									[1]
								91,70	**92 800 640**
									[1]
									(92 626)



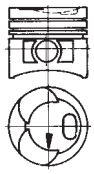
T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7	**88 681 190** [2] semi (89 052, 89 053)	**92 800 960** [1]

[1] → 07.1978

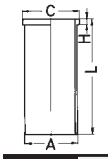
[2] **OM 617.910**: 07.1974 →

48 90,9

OM 617 **950 - 952**
02.1978→11.1985 D (A) 5 2998 cm³ 2V 85-92 kW (116-125 PS) 21,5:1 92,40 mm



5	KH 48,35	KKK	28	1 R	3	MO G6	+0,50	**90,90**	**93 255 600**
	VT1 -1,05	RTK	77	1 R	2	MO G3	+0,90		
091 017	MT -9,15			1 DSF	4	CR		**91,50**	**93 255 620**
	GL 81,85								

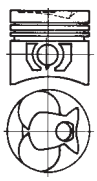


T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7	**88 681 190** semi (89 052, 89 053)	**93 255 960**

49 90,9

OM 616 **910 - 914, 917 - 918, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963**
08.1978→ D (AN) 4 2399 cm³ 2V 33-56 kW (45-76 PS) 92,40 mm

OM 617 **912 - 913, 919/-000, 931 - 933**
08.1978→08.1990 D (AN) 5 2998 cm³ 2V 39-65 kW (53-88 PS) 21:1 92,40 mm



4/5	KH 48,35	RTK	26	1 R	3	MO G6	+0,50	**90,90**	**93 444 600**
	VT1 -1,15		74	1 R	2	G1	+0,90		[1]
091 025	MT -8,85			1 DSF	4	CR		**91,50**	**93 444 620**
	GL 81,85								[1]
								91,70	**93 444 630**
									[1]
									(93 310)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
C H L A	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7		**88 681 190** semi (89 052, 89 053)	**93 444 960** [1]
[1]	**OM 616.910, OM 616.911, OM 616.912, OM 616.917, OM 616.918, OM 616.932, OM 616.933, OM 616.934, OM 617.912, OM 617.919/-000**: 08.1978 →							

50 93,75

M 115 **951, 954, 958/-000, 970, 973**
1973→08.1982 B 4 2307 cm³ 2V 66-81 kW (90-110 PS) 83,60 mm

4 093 019	KH 51,75 MT -1 GL 81,95		26 73	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		**93,75**	**92 931 600**
	KH 51,15 MT -1 GL 81,35	HKÜ HKÜ				**94,15** **94,55**	**92 931 610** **92 931 620** (92 653)

51 94

MB Kompressor 1 (1)

(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366

1 094 015	KH 27 GL 52,3	URK	16,017 66,2	3 N 2,5		**94,00**	**94 037 600**

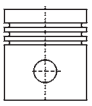
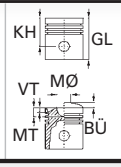
52 95,5

M 102 **980 - 981**
04.1980→09.1995 B 4 2299 cm³ 2V 92-100 kW (125-136 PS) 9:1 80,25 mm

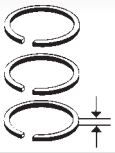
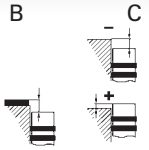
4 095 150	KH 43,2 MT -1,85 GL 83,2		24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**95,50**	**93 495 600** [1]
	KH 42,9 MT -1,85 GL 82,9	HKÜ HKÜ				**96,00** **96,50**	**93 495 610** [1] **93 495 620** [1] (93 333)
C H L A	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	**93 495 960**
[1]	Pleuel in der Kurbelwelle geführt, Augenabstand 31,00 mm connecting rod guided in the crankshaft, distance between bosses 31,00 mm bielle guidée dans le vilebrequin, entre-bossage 31,00 mm Biela guiada en el cigüeñal, distancia entre bordes interiores de bancada 31,00 mm Шатун, направляемый в коленчатом валу, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 31,00 мм							

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

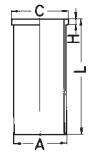
Type

53 95,5

M 102 **942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 982, 998**
04.1982 → 02.2001 B 4 2299 cm³ 2V 70-94 kW (95-128 PS) 8:1 80,25 mm

4 095 167	KH 43,2 MT -3,05 GL 81,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**95,50**	**93 671 600** [1]
	KH 42,9 MT -3,75 GL 80,9	HKÜ				**96,00**	**93 671 610** [1] (93 842)



T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	**93 671 960** [2]

[1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм

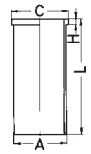
[2] **M 102.942, M 102.945, M 102.958, M 102.959**: 01.1984 →

54 95,5

M 102 **942 - 943, 959**
07.1982 → 12.1983 B 4 2299 cm³ 2V 70 kW (95 PS) 8:1 80,25 mm

M 102 **983**
09.1985 → 07.1988 B 4 2299 cm³ 4V 125 kW (170 PS) 10,5:1 80,25 mm

M 102 **990**
08.1988 → 08.1993 B 4 2498 cm³ 4V 145 kW (197 PS) 9,7:1 87,20 mm

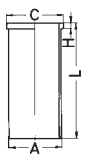


T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	

55 95,5

M 102 **979 - 982, 985, 987**
09.1983 → 09.1995 B 4 2299 cm³ 2V 92-100 kW (125-136 PS) 9:1 80,25 mm

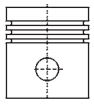
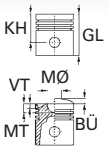
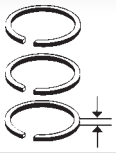
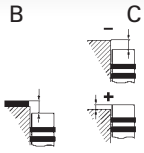
4 095 164	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**95,50**	**93 968 600** [1]
	KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9	HKÜ				**96,00**	**93 968 610** [1]
		HKÜ				**96,50**	**93 968 620** [1] (93 669, 93 949)



T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		**89 508 190** semi	**93 968 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					

[1] Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm
Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм

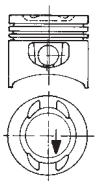
56 95,5

M 102 **982, 985, 989**
12.1984→10.1994 B 4 2299 cm³ 2V 92-100 kW (125-136 PS) 9:1 80,25 mm

T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7	**89 508 190** semi	**90 716 960**

57 96,5

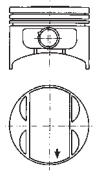
M 117 **962 - 963**
12.1979→12.1985 B 8 4973 cm³ 2V 170 kW (232 PS) 9,2:1 85,00 mm



8 096 044	KH 48,05 MT -5 MØ 64,27 GL 88,1	AC HKÜ	26 60	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR	**97,00**	**93 424 610**

58 96,5

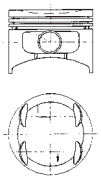
M 119 **970, 972, 974, 980 (USA), 982**
01.1991→08.2001 B 8 4973 cm³ 4V 235-240 kW (320-326 PS) 10:1 85,00 mm



8 096 059	KH 38,3 BÜ +0,4 GL 75,7		24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6	**96,52**	**90 717 604**

59 96,5

M 119 **970, 972, 980 (USA), 982 (USA)**
09.1992→09.1998 B 8 4973 cm³ 4V 235-240 kW (320-326 PS) 85,00 mm

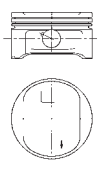


8 096 061	KH 38,3 MT -4,1 GL 75,3	AC	24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6	**96,50**	**94 324 600**

60 97

M 112 **970, 972 - 973, 975 - 976**
08.2002→ B 6 3724 cm³ 3V 170-180 kW (231-245 PS) 84,00 mm

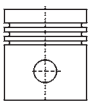
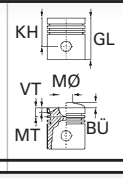
M 113 **960 - 969, 971**
04.1998→08.2007 B 8 4966 cm³ 3V 215-225 kW (292-306 PS) 84,00 mm

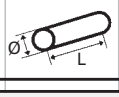


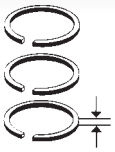
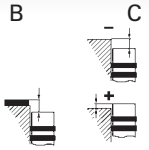
6/8 097 026	KH 31,3 MT -2,05 GL 55,8	AC NHA	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST	**97,008**	**90 352 600**

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



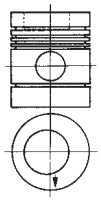



Type

61 97

OM 314	**900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967**									
	01.1964→	D	(AN)	4	3780 cm³	2V	35-66 kW	(47-90 PS)		128,00 mm
OM 340	**919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919/-017, 930, 932**									
		D	(AN)	4	3780 cm³	2V	29-63 kW	(39-86 PS)	17:1	128,00 mm
OM 341	**900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995**									
		D	(AN)	6	5675 cm³	2V	46-105 kW	(63-144 PS)	17:1	128,00 mm
OM 343	**910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934**									
		D	(AN)	4	3780 cm³	2V	39-81 kW	(53-110 PS)	17:1	128,00 mm
OM 344	**905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 930, 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945 , 946, 963, 991, 997**									
	02.1975→	D	(AN)	6	5675 cm³	2V	50-114 kW	(68-155 PS)		128,00 mm
OM 344	**919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)**									
		D	(A)	6	5675 cm³	2V	85-127 kW	(115-172 PS)	16:1	128,00 mm
OM 352	**900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999**									
	1964→	D	(AN)	6	5675 cm³	2V	48-96 kW	(65-130 PS)		128,00 mm (1)
OM 353	**900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989**									
	1964→	D	(AN)	6	5675 cm³	2V	62-96 kW	(84-131 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353	**973, 995**									
	07.1976→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	16:1	128,00 mm
OM 394	**900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)**									
	→12.1992	D	(AN)	4	3780 cm³	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1	128,00 mm
OM 396	**900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026**									
		D	(AN)	6	5675 cm³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	17:1	128,00 mm

(1) **OM 352.900, OM 352.904, OM 352.909**: OM 352 ... II.Series 1966 -

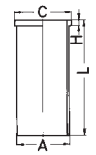
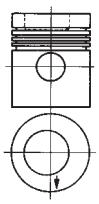
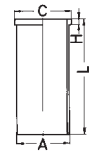
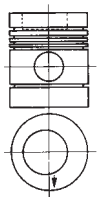
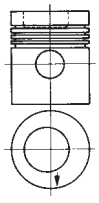


4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 274 800**
	KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ					**97,50**	**90 274 830**
	KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					**98,00**	**90 274 840** (90 277)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 274 982**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**90 274 980**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**90 274 981**
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 882 600**
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				**97,50**	**93 882 630**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				**98,00**	**93 882 640** (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 882 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 178 190** semi (88 867)	**93 882 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		**89 069 190** semi	**93 882 961**
	4/6 097 007	KH 65 MT -20 MØ 55 GL 115,5	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,50**	**93 794 700** [2]
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				**98,00**	**93 794 710** [2]
	4/6 097 007	KH 64,3 MT -20 MØ 55 GL 114,8	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 712 600** [3] (93 511)

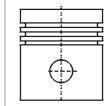
[2] KH -0,20 mm

[3] KH -0,90 mm

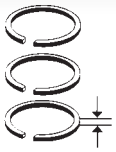
M

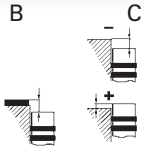
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1



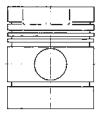
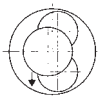
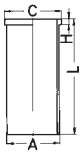
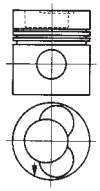
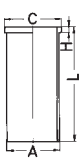
Type





62 97

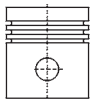
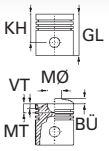
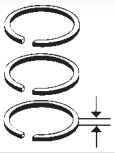
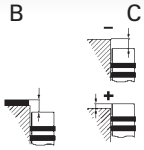
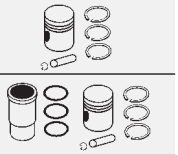
OM 341	**913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996**									
	06.1973→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	96-118 kW	(130-160 PS)	17:1	128,00 mm
OM 344	**913**									
	09.1973→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	115 kW	(156 PS)	16:1	128,00 mm
OM 344	**931**									
	09.1973→	D	(AN)	6	5675 cm³	2V	115 kW	(156 PS)	17:1	128,00 mm
OM 352	**900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994**									
	03.1968→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	96-124 kW	(130-168 PS)		128,00 mm
OM 353	**909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997**									
	01.1970→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	92-127 kW	(125-172 PS)	16:1	128,00 mm

	6 097 007	KH 65,2 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 276 700**
		KH 64,6 VT1 -2,40 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					**98,00**	**90 276 720**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**90 276 972**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**90 276 970**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			**89 069 190** semi	**90 276 971**
	6 097 008	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**92 581 600** [1]
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					**97,50**	**92 581 610** [1]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					**98,00**	**92 581 620** [1]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**92 581 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**92 581 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			**89 069 190** semi	**92 581 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

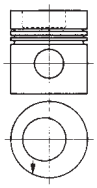
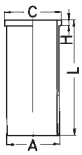
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
[1]	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos 3-кольцевое исполнение							

63 97

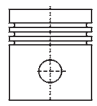
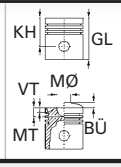
OM 314	**970**										
	09.1981→03.1987	D	(A)	4	3780 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	128,00 mm	
OM 344	**913, 934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955**										
	06.1973→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	115-124 kW	(156-168 PS)	16:1	128,00 mm	
OM 353	**920, 939, 959**										
	05.1978→	D	(A)	6	5675 cm³	2V	124 kW	(168 PS)	16:1	128,00 mm	
OM 362	**900/-500, 906, 909 - 910**										
	02.1983→	D	(LA)	6	5675 cm³	2V	141 kW	(192 PS)		128,00 mm	(1)
OM 394	**900-009 (AFS)**										
		D	(AN)	4	3780 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm	
OM 396	**900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473**										
	01.1980→	D	(AN)	6	5675 cm³	2V	110-124 kW	(150-168 PS)	17:1	128,00 mm	

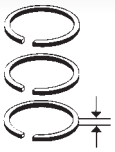
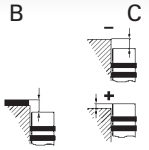
(1) **OM 362.900/-500**: Shortblock

	4/6 097 008	KH 65,2 MT -21,5 M∅ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 750 600**
		KH 64,9 MT -21,5 M∅ 55 GL 104,9	HKÜ					**97,50**	**93 750 610**
		KH 64,6 MT -21,5 M∅ 55 GL 104,6	HKÜ					**98,00**	**93 750 620**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**93 750 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**93 750 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			**89 069 190** semi	**93 750 961**

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

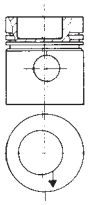



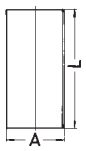
Type

64 97,5

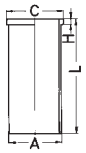
OM 304	**900-001, 900-010, 900-401, 900-410**									
	06.1985→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	61-85 kW	(83-115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 306 Euro 0	**900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417**									
	08.1984→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	92-125 kW	(125-170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 356 Euro 0	**940**									
	09.1989→08.1993	D	(A)	6	5958 cm³	2V	116-129 kW	(158-175 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 356 Euro 0	**984 - 985**									
	07.1985→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	150-155 kW	(204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 364 Euro 0	**901/-400, 950 - 952, 954, 980**									
	1984→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	66-100 kW	(90-136 PS)		133,00 mm
OM 364 Euro 0	**901-500, 981, 984**									
	11.1987→	D	(LA)	4	3972 cm³	2V	100 kW	(136 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 0	**901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979**									
	03.1984→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	92-129 kW	(125-175 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 0	**901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997**									
	1984→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	136-177 kW	(185-240 PS)		133,00 mm
OM 370 Euro 0	**950 - 951**									
	06.1985→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 372 Euro 0	**950 - 951, 953, 956, 958**									
	06.1985→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	100-125 kW	(136-170 PS)		133,00 mm
OM 372 Euro 0	**980 - 981**									
	06.1985→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 376 Euro 0	**911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964**									
	05.1988→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	66-131 kW	(90-177 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 376 Euro 0	**911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963**									
	05.1988→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	125-170 kW	(170-230 PS)		133,00 mm
OM 380 Euro 0	**942**									
	06.1985→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 382 Euro 0	**913, 919, 971**									
	07.1985→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	125-150 kW	(170-204 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 384 Euro 0	**907**									
	06.1985→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 386 Euro 0	**950 - 952 (INA)**									
	05.1988→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 386 Euro 0	**980 - 981 (INA), 983 (INA)**									
	07.1985→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 390 Euro 0	**900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407**									
		D	(A)	6	5958 cm³	2V	100-127 kW	(136-173 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 390 Euro 0	**900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)**									
		D	(LA)	6	5958 cm³	2V	138-150 kW	(185-204 PS)	16,5:1	133,00 mm



4/6	KH 62,8	RTK	36	1 T6	2,5	MO G6	-0,08	**97,50**	**93 831 600**
	MT -22,35		82,5	1 M	2,5	MO G3	+0,30		
097 019	MØ 56			1 DSF	4	CR		**98,00**	**93 831 610**
	GL 107,8								



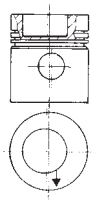
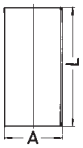
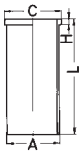
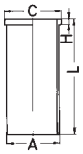
T Cyl.	A=100,4		L=224		**89 198 190** semi	**93 831 960**



T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2	**89 177 190** semi (89 542)	**93 831 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

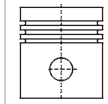
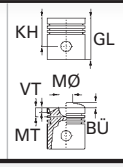
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

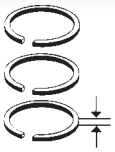
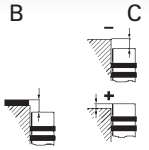
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	4/6 097 019	KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50** **98,00**	**90 532 600** [1] **90 532 610** [1]
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	**90 532 960**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**90 532 961**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 543 190** semi	

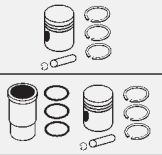
[1] KH -0,30 mm

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

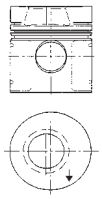
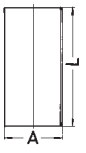
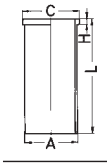
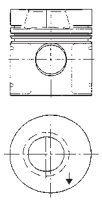





65 **97,5**

OM 356 Euro 1	**913**									
	1992→	D	(AN)	6	5958 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 356 Euro 1	**981**									
	05.1991→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	127 kW	(173 PS)	18:1	133,00 mm
OM 364	**900/-000**									
	1984→	D	(AN)	4	3972 cm³	2V				133,00 mm
OM 364 Euro 0	**900-040, 906 - 909, 911 - 913**									
	1984→	D	(AN)	4	3972 cm³	2V	49-66 kW	(67-90 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 366 Euro 0	**900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940**									
	03.1984→	D	(AN)	6	5958 cm³	2V	74-102 kW	(101-139 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 1	**938**									
	06.1987→02.1993	D	(AN)	6	5958 cm³	2V	92-102 kW	(125-139 PS)	19:1	133,00 mm
OM 366 Euro 0	**939**									
	01.1988→02.2001	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 370 Euro 0	**905**									
		D	(AN)	4	3972 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 370 Euro 0	**952**									
	06.1985→	D	(A)	4	3972 cm³	2V	80 kW	(110 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 372 Euro 0	**906 - 907, 930**									
		D	(AN)	6	5958 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 376 Euro 0	**905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930**									
		D	(AN)	6	5958 cm³	2V	69-100 kW	(94-136 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 376 Euro 0	**980 - 982 (USA), 987 - 989 (USA), 998 - 999 (USA)**									
	12.1985→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	127-142 kW	(170-190 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 382 Euro 0	**912**									
		D	(AN)	6	5958 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 384 Euro 0	**906**									
		D	(AN)	4	3972 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 390 Euro 0	**900-509 (AMS)**									
		D	(LA)	6	5958 cm³	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	133,00 mm

	4/6 097 023	KH 62,8 MT -24,3 MØ 48 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50** **98,00**	**93 951 600** [1] **93 951 610** [1] (93 830)
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	**93 951 960**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 951 961**
	4/6 097 023	KH 62,5 MT -24,3 MØ 48 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50** **98,00**	**93 964 600** [2] **93 964 610** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	**93 964 960**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**93 964 961**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 543 190** semi	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
[2]	KH -0,30 mm							

66 97,5

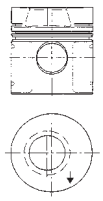
OM 354 Euro 2	**900 - 903, 920 - 926**										
	03.1994→	D	(LA)	4	3972 cm³	2V	77-103 kW	(105-140 PS)			133,00 mm
OM 357 Euro 2	**900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963**										
	1994→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	125-177 kW	(170-240 PS)	18:1		133,00 mm
OM 364 Euro 2	**901-507**										
	1995→	D	(LA)	4	3972 cm³	2V					133,00 mm
OM 366 Euro 2	**901-507**										
		D	(LA)	6	5958 cm³	2V					133,00 mm
OM 366 Euro 0	**956**										
	11.1986→	D	(A)	6	5958 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	16,5:1		133,00 mm

	4/6 097 024	KH 63 MT -23 MØ 54,46 GL 108	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	**97,50**	**94 333 600**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**94 333 969**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 543 190** semi	**94 333 961**

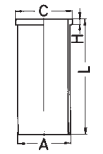
M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

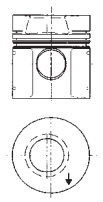
			Type							
67	**97,5**									
OM 356 Euro 1	**901 - 912, 914 - 916**									
	11.1988→	D	(AN)	6	5958 cm³	2V	81-97 kW	(102-132 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 364 Euro 1	**900-004, 918 - 921**									
	08.1991→	D	(AN)	4	3972 cm³	2V	63 kW	(86 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 1	**900-004, 911 (TUR), 915**									
	01.1988→	D	(AN)	6	5958 cm³	2V	96 kW	(102-130 PS)		133,00 mm



4/6	KH 62,8	RTK	36	1 R 2,5	MO G6	-0,08	**97,50**	**91 550 600**	
	MT -22,38		82,5	1 M 2,5	MO G3	+0,30			
097 023	MØ 43,4			1 DSF 4	CR				
	GL 107,8								



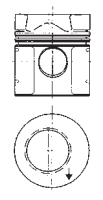
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				**89 177 190** semi (89 542)	**91 550 960**
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				**89 543 190** semi	**91 550 961**



4/6	KH 62,5	RTK	36	1 R 2,5	MO G6	-0,08	**98,00**	**91 551 610** [1]	
	MT -22,38		82,5	1 M 2,5	MO G3	+0,30			
097 023	MØ 43,4			1 DSF 4	CR				
	GL 107,5								

[1] KH -0,30 mm

68	**97,5**								
OM 306 Euro 0	**900-510 (ZA)**								
	04.1991→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	177 kW	(240 PS)	133,00 mm
OM 356 Euro 1	**977 (TUR), 978 - 980, 983, 986 - 996, 999**								
	03.1990→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	155-177 kW	(211-240 PS) 16,5:1	133,00 mm
OM 357 Euro 1	**945**								
	07.1993→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	177 kW	(240 PS) 16,5:1	133,00 mm
OM 364 Euro 1	**901-504, 982, 985 - 987, 989**								
	02.1992→	D	(LA)	4	3972 cm³	2V	98-100 kW	(133-136 PS)	133,00 mm
OM 366 Euro 1	**901-504, 999**								
	01.1991→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	170 kW	(231 PS)	133,00 mm
OM 366 Euro 0	**901-501**								
		D	(LA)	6	5958 cm³	2V			133,00 mm
OM 376 Euro 0	**993**								
		D	(LA)	6	5958 cm³	2V	150 kW	(204 PS) 16,5:1	133,00 mm
OM 382 Euro 0	**970 (TUR)**								
	04.1991→	D	(LA)	6	5958 cm³	2V	177 kW	(240 PS) 16,5:1	133,00 mm

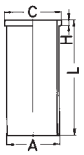
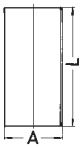


4/6	KH 62,8	RTK	36	1 T6 2,5	MO G6	-0,08	**97,50**	**92 525 700**	
	MT -22,6	TPL	82,5	1 M 2,5	MO G3	+0,30			
097 024	MØ 54,65			1 DSF 4	CR				
	GL 107,8								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**92 525 970**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		**89 543 190** semi	**92 525 971**
	T Cyl.	A=100,4		L=224			**89 198 190** semi	

69 97,5

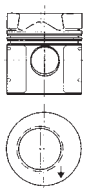
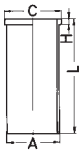
OM 356 Euro 1 **941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959**
09.1991→ D (A) 6 5958 cm³ 2V 115-121 kW (156-165 PS) 133,00 mm

OM 364 Euro 1 **901-404, 957 - 959**
04.1991→ D (A) 4 3972 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 133,00 mm

OM 366 Euro 1 **901-404, 941 - 943**
1992→ D (A) 6 5958 cm³ 2V 116 kW (158 PS) 133,00 mm

OM 380 Euro 0 **943**
12.1993→ D (A) 4 3972 cm³ 2V 79 kW (107 PS) 16,5:1 133,00 mm

OM 384 Euro 1 **908**
12.1993→ D (A) 4 3972 cm³ 2V 79 kW (107 PS) 16,5:1 133,00 mm

	4/6 097 023	KH 62,8 MT -23 MØ 54,25 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	**97,50**	**91 598 600**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**91 598 960**

70 97,5

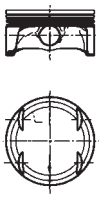
OM 376 Euro 0 **976 - 977**
D (LA) 6 5958 cm³ 2V 127 kW (170 PS) 16,5:1 133,00 mm

OM 390 Euro 0 **900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549**
D (LA) 6 5958 cm³ 2V 127-156 kW (170-212 PS) 16,5:1 133,00 mm

	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2	**89 177 190** semi (89 542)	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2	**89 543 190** semi	

71 98

M 273 **960 - 963, 965, 967 - 971**
09.2005→ B 8 5461 cm³ 4V 285 kW (388 PS) 10,7:1 90,50 mm

	8 098 106	KH 28,1 GL 50,6	NHA	22 56	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 NT		**98,008**	**40 348 600** NEW

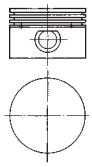
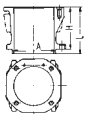
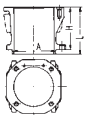
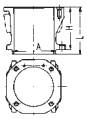
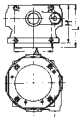
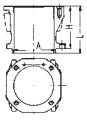
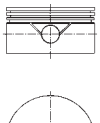
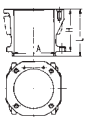
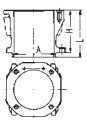
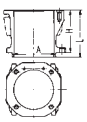
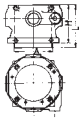
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

72 100

MB Kompressor 1 (1)

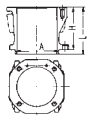
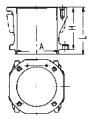
(1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

	1 100 228	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		**100,00** **100,50**	**94 919 600** **94 919 610**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**94 919 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**94 919 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [2], [3]	**94 919 964**
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**94 919 963**
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		**89 529 110**	**94 919 961**
	1 100 235	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3		**100,00** **100,50** **101,00**	**99 849 600** **99 849 610** **99 849 620**
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		**89 537 110**	**99 849 962**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 452 110**	**99 849 960**
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		**89 597 110** [2], [3]	**99 849 964**
	K Cyl.			L=102	H=102		**89 535 110**	**99 849 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

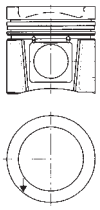
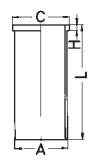
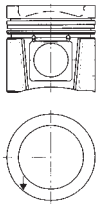
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Type							
	K Cyl.	A=115			L=102	H=102				**89 529 110**	**99 849 961**
	K Cyl.	A=115			L=102,7	H=102,7				**89 857 110** NEW	
[2]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности										
[3]	luftgekühlt/air-cooled/refroidi par air/refrigerado par aire/с воздушным охлаждением										

73 102

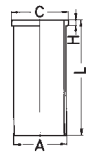
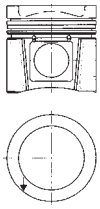
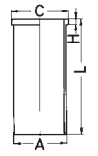
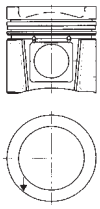
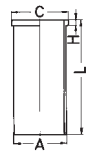
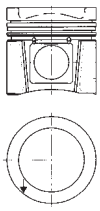
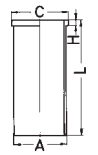
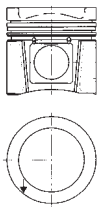
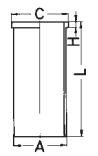
OM 902 Euro 3	**937 - 939**									
		D	(LA)	6	6374 cm³	3V	180 kW	(245 PS)		130,00 mm
OM 904 Euro 2	**903 - 912, 914 - 925, 926 (USA), 927 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 936, 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941 - 955, 956 (MEX), 957, 959, 961 - 962, 964 - 968, 970, 972, 974, 977 - 978, 980 - 981**									
	08.1995→	D	(LA)	4	4250 cm³	3V	75-142 kW	(102-190 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 906 Euro 2	**910 - 919, 921 - 928, 929 (USA), 930 - 941, 944 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 966 (MEX), 967 - 968, 970 - 971, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 986, 988, 990**									
	01.1998→	D	(LA)	6	6374 cm³	3V	142-224 kW	(190-300 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 906	**920**									
	05.1998→	D	(LA)	6	6374 cm³	3V	170 kW	(231 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 906 Euro 3	**995**									
		D	(LA)	6	6374 cm³	3V	206 kW	(279 PS)	18:1	130,00 mm
OM 907 Euro 2	**910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990**									
	08.1995→	D	(LA)	4	4250 cm³	3V	75-125 kW	(102-170 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 909 Euro 2	**900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971**									
	08.1995→	D	(LA)	6	6374 cm³	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 924 Euro 2	**915**									
		D	(LA)	4	4250 cm³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 926 Euro 2	**911, 911 - 912, 914, 914**									
		D	(LA)	6		3V	240 kW	(326 PS)	17:1	130,00 mm
OM 960 Euro 2	**984**									
	09.1996→	D	(LA)	4	4250 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17:1	130,00 mm

	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 705 600** [1], [2] (94 501)
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			**89 513 190** semi	**94 705 960** [1]
	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 706 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			**89 513 190** semi	**94 706 960**
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	40 78	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 707 600** [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			**89 513 190** semi	**94 707 960**
	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 971 600** [1], [3]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			**89 513 190** semi	**94 971 960** [1]
	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 972 600** [1], [3]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			**89 513 190** semi	**94 972 960**
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 973 600** [3]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			**89 513 190** semi	**94 973 960**
[1]	**OM 904.903, OM 904.904**: → mot. 119308								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 40,00 mm							
[3]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 42,00 mm							

74 102

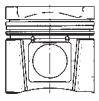
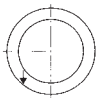
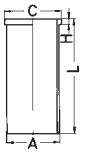
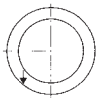
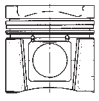
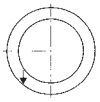
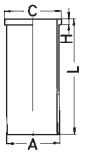
OM 902 Euro 3 **935**
03.2002→ D (LA) 6 6374 cm³ 3V 100 kW (136 PS) 18:1 130,00 mm

OM 904 LA Euro 3
D (LA) 4 4249 cm³ 130 kW (177 PS) 17,4:1 130,00 mm

OM 904 Euro 3 **914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 958, 960 - 961, 964, 969, 975**
02.2000→ D (LA) 4 4250 cm³ 3V 75-135 kW (102-184 PS) 18:1 130,00 mm

OM 906 Euro 3 **915 - 916, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 965, 968, 971, 982 - 983, 987, 989 - 990, 992 - 993, 998**
03.1998→ D (LA) 6 6374 cm³ 3V 100-206 kW (136-279 PS) 18:1 130,00 mm

OM 960 Euro 3 **984**
09.1996→ D (LA) 4 4250 cm³ 2V 100 kW (136 PS) 17:1 130,00 mm

 	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,13 MØ 72,9 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 931 600** [1]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			**89 513 190** semi	**94 931 960**
	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,13 MØ 72,92 GL 102,1	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 932 600**
 	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,13 MØ 72,9 GL 101,8	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**94 933 600**
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			**89 513 190** semi	**94 933 960**

[1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 42,00 mm

M

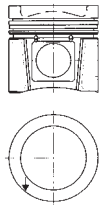
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

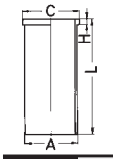
75 102

OM 900 Euro 4 **911 - 913, 915 - 922**
02.2006→ D (LA) 4 4250 cm³ 3V 95-130 kW (129-177 PS) 17,4:1 130,00 mm

OM 902 Euro 4 **913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936**
02.2006→ D (LA) 6 6374 cm³ 3V 175-210 kW (238-286 PS) 17,4:1 130,00 mm



4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL Lox	42 80	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50	**102,00**	**40 030 600**

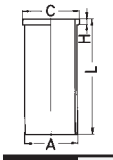


T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	

76 102

OM 904 Euro 2 **976, 979**
D (LA) 4 4250 cm³ 3V 125-130 kW (170-177 PS) 17,4:1 130,00 mm

OM 924 Euro 5 **931**
06.2006→ D (LA) 4 4250 cm³ 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 130,00 mm

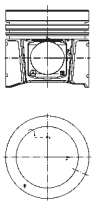


T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		**89 513 190** semi	

77 106

OM 924 Euro 3 **911**
09.2002→ D (LA) 4 4800 cm³ 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 136,00 mm

OM 926 Euro 3 **911 - 912**
2000→ D (LA) 6 7201 cm³ 3V 240 kW (326 PS) 17:1 136,00 mm

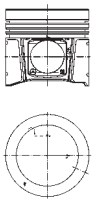


4/6 106 019	KH 61,4 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 PC G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR		**106,00**	**40 033 600** (99 523)

78 106

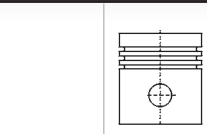
OM 924 Euro 3 **915 - 916, 920, 928, 932**
09.2002→ D (LA) 4 4800 cm³ 3V 145-160 kW (187-218 PS) 17,4:1 136,00 mm

OM 926 Euro 3 **913 - 915, 917, 924, 929, 935, 938, 940**
2000→ D (LA) 6 7201 cm³ 3V 187-240 kW (250-326 PS) 136,00 mm



4/6 106 026	KH 61,4 MT -14,19 MØ 76 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR		**106,00**	**40 078 600**

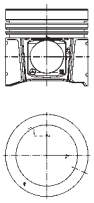
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type

79 106

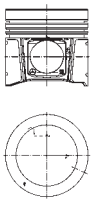
OM 924 Euro 4	**922 - 923**									
	06.2006→	D	(LA)	4	4800 cm³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm
OM 926 Euro 4	**919, 934, 937, 939**									
		D	(LA)	6	7201 cm³	4V	210-240 kW	(286-326 PS)	17:1	136,00 mm



4/6	KH 61,4	RTK	44	1 T15	3,5	CK	G6	**106,00**	**40 332 600** NEW
	MT -14,07	TPL	85	1 M	2,5	CR	G3		
106 026	MØ 77,79	KKK		1 DSF	4	CR			
	GL 99,4							**106,60**	**40 332 620** NEW

80 106

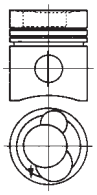
OM 924 Euro 3	**917, 925, 929, 933**									
		D	(LA)	4	4800 cm³	3V	142 kW	(190 PS)	17,4:1	136,00 mm
OM 926 Euro 3	**916, 920, 927 - 928, 942, 950**									
		D	(LA)	6	7201 cm³	3V	187-240 kW	(250-326 PS)	17:1	136,00 mm
OM 926 Euro 4/5	**961, 963**									
	2007→	D	(LA)	6	7201 cm³	3V			17,4:1	136,00 mm



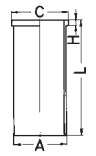
4/6	KH 61,4	RTK	42	1 T6	3	CK	G6	**106,00**	**40 026 600**
	MT -12,56	TPL	80	1 M	2,5	CR	G3		
106 019	MØ 80	KKK		1 DSF	4	CR			
	GL 99,4								

81 115

OM 360	**910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983**									
	1968→	D	(AN)	6	8725 cm³	2V	81-141 kW	(110-192 PS)		140,00 mm
OM 360	**982, 984 - 986 (TUR)**									
	06.1978→	D	(A)	6	8725 cm³	2V	141-154 kW	(192-210 PS)	16,8:1	140,00 mm



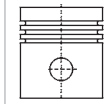
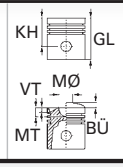
6	KH 85,3	RTK	42	1 T6	3,5	MO	G6	+0,30	**115,00**	**93 508 600**
	VT1 -0,70		98	1 R	3	MO		+0,38	**115,50**	**93 508 610**
115 106	MT -22			1 DSF	5,5	CR			**116,00**	**93 508 620** (91 573)
	MØ 65									
	GL 133,3									

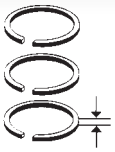
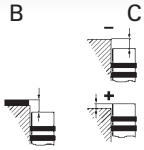


T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5	**89 043 190** semi	**93 508 960**
T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75	**89 046 190** semi	**93 508 961**

M

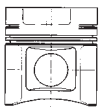
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

82 125

OM 401	**900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928**									
	04.1972→06.1987	D	(AN)	6	9572 cm³	2V	129-141 kW	(175-192 PS)		130,00 mm
OM 401	**900-400, 917**									
	04.1972→	D	(A)	6	9572 cm³	2V	188 kW	(256 PS)		130,00 mm
OM 402	**900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928**									
	04.1972→	D	(AN)	8	12760 cm³	2V	147-188 kW	(188-256 PS)		130,00 mm
OM 402	**900-400, 900/-000**									
		D	(A)	8	12760 cm³	2V	180 kW	(245 PS)		130,00 mm
OM 403	**900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910/-000, 915 - 919, 930 - 932, 934**									
	09.1970→	D	(AN)	10	15960 cm³	2V	184-236 kW	(250-320 PS)		130,00 mm
OM 404	**900/-000**									
	01.1973→12.1989	D	(AN)	12	19140 cm³	2V				130,00 mm



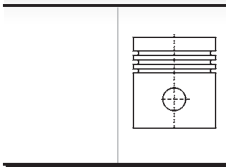
6/8/10/12 125 093	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	**125,00**	**92 306 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 380 110** [1], [2], [3]	**92 306 965** [1]
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		**89 181 110** (88 623, 88 639)	**92 306 963**
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		**89 314 110**	**92 306 964**

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/с высотой заплечика 9,92+1

[3] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

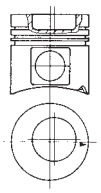
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



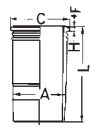
Type

83 125

OM 401	**901/-000, 924**								
	09.1973→	D	(AN)	6	10456 cm³	2V	144 kW	(196 PS)	142,00 mm
OM 402	**901/-000**								
		D	(AN)	8	13941 cm³	2V			142,00 mm
OM 403	**911/-000, 933, 935**								
	04.1972→	D	(AN)	10	15960 cm³	2V	261 kW	(355 PS)	130,00 mm
OM 404	**901/-000, 918**								
	01.1973→12.1989	D	(AN)	12	20911 cm³	2V	236 kW	(320 PS)	142,00 mm



6/8/10/12 125 141	KH 81,25 MT -24,5 MØ 69 GL 126,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	**125,00**	**93 332 600** [1]



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 380 110** [2], [3], [4]	**93 332 965** [1], [2]
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	**89 181 110** (88 623, 88 639)	**93 332 962** [1]
N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	**89 314 110**	**93 332 963** [1]

[1] **OM 404.901/-000, OM 404.918**: 01.1977 → 12.1982

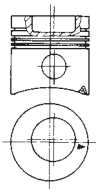
[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/с высотой заплечика 9,92+1

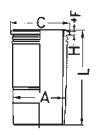
[4] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

84 125

OM 404	**901-400**								
	01.1973→12.1989	D	(A)	12	20911 cm³	2V			142,00 mm



12 125 141	KH 81,25 MT -26,5 MØ 67 GL 126,25	RTK FBo	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07	**125,00**	**93 515 700** [1]

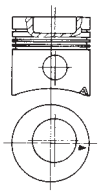
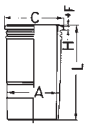


N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	**89 181 110** (88 623, 88 639)	**93 515 972**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			Type			B	C		
	12 125 141	KH 81,25 MT -26,5 MØ 67 GL 126,25	RTK FBo	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 MO G3 CR		+0,43 +0,07	**125,00**	**93 516 700** [2]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)			**89 181 110** (88 623, 88 639)	**93 516 972**

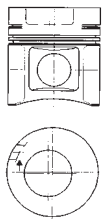
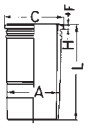
[1] für rechte Zylinderreihe (Zylinder 1-6)
for right cylinder line (cylinder 1-6)
pour la ligne droite (cylindre 1-6)
para cilindros de la derecha (cilindros 1-6)
для правого ряда цилиндров (цилинды 1 - 6)

[2] für linke Zylinderreihe (Zylinder 7-12)
for left cylinder line (cylinder 7-12)
pour la ligne gauche (cylindre 7-12)
para cilindros de la izquierda (cilindros 7-12)
для левого ряда цилиндров (цилинды 7 - 12)

M

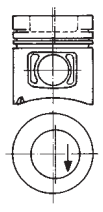
85 125

OM 407	**900-001, 900/-000, 905, 907 - 911**									
	04.1973→12.1989	D	(AN)	6	11040 cm³	2V	132-155 kW	(180-210 PS)		150,00 mm
OM 407	**954 (AFS)**									
	→09.1983	D	(LA)	6	11412 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	16,5:1	155,00 mm

	6 125 150	KH 87,25 MT -25,5 MØ 70 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR			**125,00**	**92 648 600**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)			**89 192 110** (88 682, 89 155)	**92 648 962**

86 125

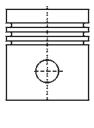
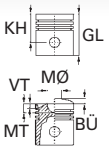
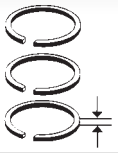
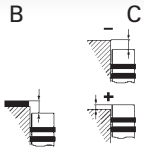
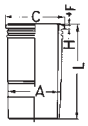
OM 407	**900-002**									
	05.1982→12.1989	D	(AN)	6	11040 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	17:1	150,00 mm
OM 407	**901/-000, 913 - 919**									
	11.1976→07.1987	D	(AN)	6	11412 cm³	2V	147-177 kW	(200-240 PS)		155,00 mm
OM 407	**901-400, 901-600**									
	→08.1980	D	(A)	6	11412 cm³	2V				155,00 mm
OM 407	**901-500**									
	→08.1980	D	(LA)	6	11412 cm³	2V				155,00 mm

	6 125 118	KH 84,75 MT -26 MØ 70 GL 139,75	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR		+0,43 +0,07	**125,00**	**93 802 600** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

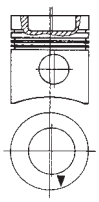
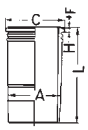
© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**					
		N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		**89 192 110** (88 682, 89 155)	**93 802 962** [1]
[1]	→ mot. 14955									

87 125

OM 407 **951, 952 - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)**
02.1979→ D (A) 6 11412 cm³ 2V 206 kW (280 PS) 16,5:1 155,00 mm

OM 496 **900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)**
D (AN) 6 11412 cm³ 2V 202-206 kW (275-280 PS) 16,5:1 155,00 mm

	6 125 118	KH 84,85 MT -23,9 MØ 75 GL 139,85	FBo RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO ST MO G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07		**125,00**	**93 585 602**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		**89 192 110** (88 682, 89 155)	**93 585 962**

88 125

OM 407 **901/-000, 913 - 920, 930 - 932 (AFS)**
08.1980→ D (AN) 6 11412 cm³ 2V 147-177 kW (200-240 PS) 155,00 mm

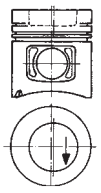
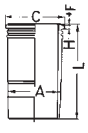
OM 407 **901-400, 901-600**
08.1980→ D (A) 6 11412 cm³ 2V 155,00 mm

OM 407 **901-500**
08.1980→ D (LA) 6 11412 cm³ 2V 155,00 mm

OM 409 **901-000, 906 - 908 (AFS)**
01.1985→ D (AN) 5 9204 cm³ 2V 135 kW (183 PS) 150,00 mm

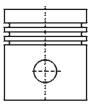
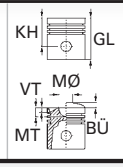
OM 495 **900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)**
D (AN) 5 9204 cm³ 2V 135 kW (183 PS) 17:1 150,00 mm

OM 496 **900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)**
D (AN) 6 11412 cm³ 2V 147-162 kW (200-220 PS) 16,5:1 155,00 mm

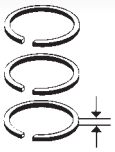
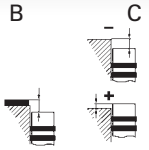
	5/6 125 118	KH 84,85 MT -23 MØ 75 GL 139,85	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07		**125,00**	**93 298 600** [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1		2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		**89 192 110** (88 682, 89 155)	**93 298 962** [1]
[1]	**OM 407.901-400, OM 407.901-500, OM 407.901-600, OM 407.901/-000, OM 407.913, OM 407.914, OM 407.915, OM 407.916, OM 407.917, OM 407.918, OM 407.919, OM 407.920, OM 407.930 (AFS), OM 407.931 (AFS), OM 407.932 (AFS), OM 409.901-000, OM 409.906 (AFS), OM 409.907 (AFS), OM 409.908 (AFS)**: mot. 14956 →									

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

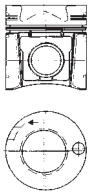
Type

89 125

OM 401 Euro 1 **901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994**
12.1990→ D (LA) 6 9572 cm³ 2V 180-230 kW (245-313 PS) 130,00 mm

OM 402 Euro 1 **901/-504, 970 - 978, 980 - 990, 995 - 996**
10.1990→ D (LA) 8 12760 cm³ 2V 280-295 kW (381-401 PS) 130,00 mm



6/8 125 137	KH 87,45 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	TPL RTK Lox	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	**125,00**	**93 231 600**
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 380 110** [1], [2], [3]	**93 231 960** [1]
6/8 125 137	KH 87,15 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	RTK Lox TPL	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**125,00**	**94 656 600** [4]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 380 110** [1], [2], [3]	**94 656 960** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

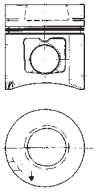
[2] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/с высотой заплечика 9,92+1

[3] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

[4] KH -0,30 mm

90 128

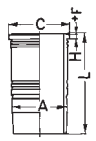
OM 447 **915 - 916**
01.1991→ AL (AN) 6 11970 cm³ 2V 185 kW (252 PS) 18:1 155,00 mm



6 128 016	KH 90 MT -25,5 MØ 62,5 GL 140	RTK Lox	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**91 199 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**91 199 960** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

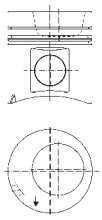
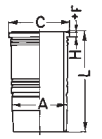
91 128

M 447 **925**

G 6 11970 cm³ 2V 150 kW (204 PS) 18:1 155,00 mm

M 476 **921, 925 - 926**

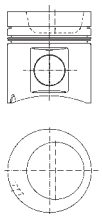
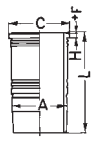
01.1985→ G (LA) 6 11970 cm³ 2V 175-177 kW (238-241 PS) 155,00 mm

	6 128 065	KH 89,85 MT -36,85 MØ 79,5 GL 139,85	RTK	46 105	1 T6 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		**128,00**	**40 249 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)	**89 390 120**	**40 249 960**

92 128

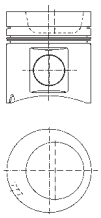
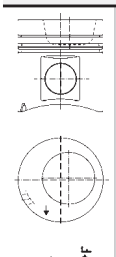
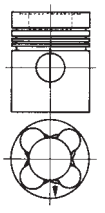
M 476 Euro 2 **930, 932 - 935**

04.2000→ G (LA) 6 11970 cm³ 2V 185-240 kW (252-326 PS) 17,25:1 155,00 mm

	6 128 066	KH 89,75 MT -32,65 MØ 87,74 GL 139,75	RTK TPL	46 105	1 R 2 NT ST 1 M 3 G3 1 SLF 4,747 CR		**128,00**	**40 250 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)	**89 390 120**	**40 250 960**

M

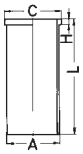
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type							
93	**128**									
M 441			G (AN) 6 10900 cm³ 2V						12,0:1	142,00 mm
M 442			G (AN) 6 14600 cm³ 2V						12,0:1	142,00 mm
M 443			G (AN) 6 18200 cm³ 2V						12,0:1	142,00 mm
M 444			G (AN) 6 21900 cm³ 2V						12,0:1	142,00 mm
M 462			G (AN) 6 14600 cm³ 2V						12,0:1	142,00 mm
	6 128 043	KH 80,35 MT -24 MØ 92 GL 125,35	RTK KBB	46 105	1 DSF 4 1 T6 3 1 M 3	CR MO ST MO			**128,00**	**99 803 700**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)		**89 390 120**	**40 249 960**
94	**128**									
M 476		**927** 01.1985→02.2001	GF (LA) 6 11970 cm³ 2V				177 kW	(241 PS)		155,00 mm
	6 128 065	KH 89,85 MT -36,85 MØ 79,5 GL 139,85	RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR			**128,00**	**40 249 600**
95	**128**									
OM 335		**910 (IRN), 930 (IRN), 932**	D (AN) 6 11581 cm³ 2V				154-176 kW	(210-240 PS)	17,2:1	150,00 mm
OM 345		**910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)** 05.1974→	D (AN) 6 11581 cm³ 2V				103-177 kW	(140-240 PS)	17,2:1	150,00 mm
OM 345		**915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)** 01.1976→	D (AN) 5 9651 cm³ 2V				114-150 kW	(155-204 PS)		150,00 mm
OM 347		**915, 942 - 943**	D (AN) 5 9651 cm³ 2V				141-147 kW	(192-200 PS)	17,2:1	150,00 mm
OM 355		**II.Serie** 09.1969→	D (AN) 5 9651 cm³ 2V						17,2:1	150,00 mm
OM 355		**910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984** 1967→	D (AN) 6 11581 cm³ 2V				136-191 kW	(185-260 PS)	17,2:1	150,00 mm
	5/6 128 009	KH 90,26 VT1 -1,10 MT -27 MØ 70 GL 161,26	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 3,5 1 N 3,5 1 DSF 6,5	MO G6 MO MO CR	-0,10 +0,32		**128,00**	**93 568 600**
		KH 90,06 VT1 -1,10 MT -26,8 MØ 70 GL 161,06	HKÜ HKÜ						**128,50** **129,00**	**93 568 620** **93 568 630** (90 280, 91 664, 92 574)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

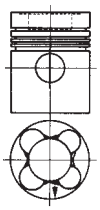
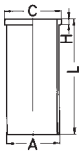
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5		**88 869 190** semi	**93 568 960**
	T Cyl.	A=133,7	C=137,5	L=287,5	H=5,5		**89 347 190** semi	**93 568 962**
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5		**89 433 190** semi	**93 568 963**

96 128

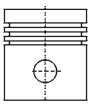
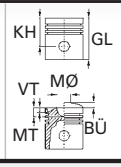
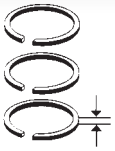
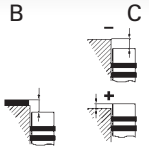
OM 345 **913 (BRA), 960 (BRA)**
10.1975→ D (A) 6 11581 cm³ 2V 210 kW (285 PS) 16,5:1 150,00 mm

OM 355 **968 - 969, 977 (MEX)**
01.1974→ D (A) 6 11581 cm³ 2V 191-207 kW (260-280 PS) 16,5:1 150,00 mm

	6 128 009	KH 90,26 VT1 -2,00 VT2 -2,20 MT -28,5 MØ 70 GL 161,26	RTK	48 108	1 T6 3,5 MO G6 1 M 3,5 MO 1 N 3,5 MO 1 DSF 6,5 CR		-0,10 +0,32	**128,00**	**92 582 600**
		KH 90,06 VT1 -2,00 VT2 -2,20 MT -28,5 MØ 70 GL 161,06	HKÜ HKÜ					**128,50** **129,00**	**92 582 610** **92 582 620** (92 210)
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5			**88 869 190** semi	**92 582 960**
	T Cyl.	A=133,7	C=137,5	L=287,5	H=5,5			**89 347 190** semi	**92 582 962**
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5			**89 433 190** semi	**92 582 963**

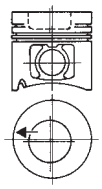
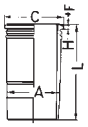
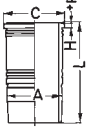
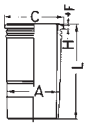
M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**								

97 128

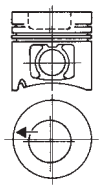
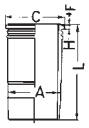
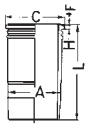
OM 421		**900/-000, 905 - 910, 923, 967**										
	1979→	D	(AN)	6	10965 cm³	2V		159 kW	(216 PS)			142,00 mm
OM 421		**901-410, 951**										
	02.1984→	D	(A)	6	10965 cm³	2V		184 kW	(250 PS)			142,00 mm
OM 421		**901-500, 901-510**										
	02.1984→	D	(LA)	6	10965 cm³	2V						142,00 mm
OM 422		**900/-000, 905 - 923**										
	1979→	D	(AN)	8	14618 cm³	2V		184-206 kW	(250-280 PS)			142,00 mm
OM 422		**901, 901-500, 953, 955**										
	11.1980→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V		276 kW	(375 PS)			142,00 mm
OM 422		**901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956**										
	1979→	D	(A)	8	14618 cm³	2V		206-243 kW	(280-330 PS)			142,00 mm
OM 423		**900/-000, 905 - 909**										
	1981→	D	(AN)	10	18273 cm³	2V		261 kW	(355 PS)			142,00 mm
OM 423		**901, 901-400, 901-500**										
	1984→	D	(A)	10	18273 cm³	2V		346 kW	(470 PS)			142,00 mm
OM 423		**901-510**										
		D	(LA)	10	18273 cm³	2V		346 kW	(470 PS)		16,25:1	142,00 mm
OM 424		**900/-000**										
	01.1984→08.1987	D	(AN)	12	21930 cm³	2V						142,00 mm
OM 424		**901, 901-500, 901-510**										
	1980→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V		441 kW	(600 PS)			142,00 mm
OM 424		**901-400**										
		D	(A)	12	21930 cm³	2V						142,00 mm
OM 481		**902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR)**										
		D	(AN)	6	10965 cm³	2V		159-269 kW	(216-366 PS)		16,9:1	142,00 mm
OM 482		**912 (TUR), 930 (TUR)**										
	01.1980→	D	(AN)	8	14618 cm³	2V		206 kW	(280 PS)		16,9:1	142,00 mm
OM 482		**940 - 941 (TUR)**										
	12.1991→	D	(A)	8	14618 cm³	2V		269 kW	(366 PS)		16,25:1	142,00 mm
OM 492		**900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013**										
		D	(AN)	8	14618 cm³	2V		184-206 kW	(250-280 PS)		16,9:1	142,00 mm
OM 493		**900-001 (AFS)**										
		D	(AN)	10	18273 cm³	2V		261 kW	(355 PS)		16,9:1	142,00 mm

	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**93 484 602** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**93 484 964** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1		2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)	**89 180 110** [2] (89 089)	**93 484 962** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**93 484 965** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**93 484 702** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**93 484 966** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [2], [4]	

[1] Bolzeninnendurchmesser 21,00 mm
pin inner diametre 21,00 mm
diamètre intérieur de l' axe 21,00 mm
diámetro interior del pin de pistón 21,00 mm
Внутренний диаметр пальца 21,00 мм

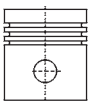
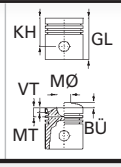
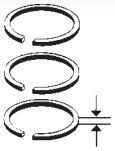
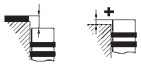
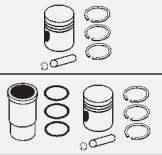
[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] ab Motor-Nr. 007 893 Bolzeninnendurchmesser 24,00 mm
from engine no. 007 893 pin inner diametre 24,00 mm
depuis moteur 007 893 diamètre intérieur de l' axe 24,00 mm
desde número de motor 007 893 diámetro interior del pin de pistón 24,00 mm
начиная с двигателя р 007 893 внутренний диаметр поршневого пальца – 24,00 мм

[4] Wassermantel Plasma beschichtet
Water jacket with Plasma coating
Manteau d'eau recouvert de Plasma
Camisa de agua recubierta con Plasma
Водяная рубашка Плазменное покрытие

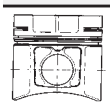
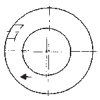
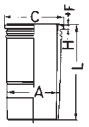
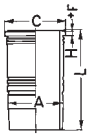
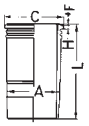
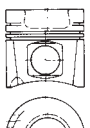
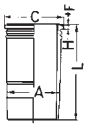
M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B	C		
									

98 128

OM 421	**901-410, 901/-400, 951**										
	02.1984→	D	(A)	6	10965 cm³	2V	184 kW	(250 PS)		142,00 mm
OM 421	**901-500, 901-510**									
	02.1984→	D	(LA)	6	10965 cm³	2V				142,00 mm
OM 422	**901, 901-500, 953, 955, 959**									
	11.1980→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	276 kW	(375 PS)		142,00 mm
OM 422	**901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963**									
	1979→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	206-243 kW	(280-330 PS)		142,00 mm
OM 423	**901, 901-400, 901-500**									
	1984→	D	(A)	10	18273 cm³	2V	346 kW	(470 PS)		142,00 mm
OM 423	**901-510, 950**									
	01.1984→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	346-368 kW	(470-500 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 424	**901, 901-500, 901-510**									
	1980→	D	(LA)	12	21930 cm³	2V	441 kW	(600 PS)		142,00 mm
OM 424	**901-400**									
	1980→	D	(A)	12	21930 cm³	2V				142,00 mm
OM 492	**900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)**									
	10.1984→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 492	**900-501 (AFS)**									
	10.1984→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 493	**900-501 (AFS)**									
	10.1984→	D	(AN)	10	18273 cm³	2V	368 kW	(500 PS)	16,9:1	142,00 mm

 	6/8/10/12 128 032	KH 81,35 MT -25,4 MØ 70 GL 126,35	FBo RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	0,52 +0,43 1,06 +0,07	**128,00**	**93 485 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**93 485 964** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1		2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)	**89 180 110** [1] (89 089)	**93 485 962** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	**93 485 965** [1]
	6/8/10/12 128 L45	KH 81,35 MT -25,6 GL 126,35	KKK RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**93 649 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**93 649 962** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	**93 649 963** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H F L A	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [3]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Kolben mit Kühlkanal für stationäre Motoren
Piston with cooling channel for units
Piston avec canal de refroidissement pour moteurs stationnaires
Pistón con canal de refrigeración para motores estacionarios
Поршни с каналом охлаждения для стат. двигателей

[3] Wassermantel Plasma beschichtet
Water jacket with Plasma coating
Manteau d'eau recouvert de Plasma
Camisa de agua recubierta con Plasma
Водяная рубашка Плазменное покрытие

M

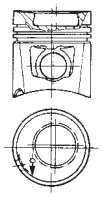
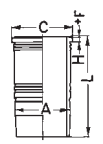
99 128

OM 427	**902-500, 902/-400**	D	(LA)	6	11970 cm³	2V					155,00 mm
OM 427	**903/-600, 950 - 952** 01.1985→	D	(A)	6	11970 cm³	2V		206 kW	(280 PS)		155,00 mm
OM 427	**905** 10.1984→12.1991	D	(AN)	6	11970 cm³	2V		150 kW	(204 PS)	16,6:1	155,00 mm
OM 429	**951 (USA), 953 (USA)** 01.1985→12.2001	D	(A)	5	9973 cm³	2V		175-186 kW	(238-250 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 429	**955 (USA)** 01.1985→12.2001	D	(LA)	5	9973 cm³	2V		186 kW	(253 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 447	**902, 902-500, 902-520, 902-521**	D	(LA)	6	11970 cm³	2V					155,00 mm
OM 447	**902-400**	D	(A)	6	11970 cm³	2V					155,00 mm
OM 447 Euro 0	**903-501, 903-600, 950 - 953** 11.1986→	D	(A)	6	11970 cm³	2V		206 kW	(280 PS)		155,00 mm
OM 447 Euro 0	**903-701, 903-705**	D	(LA)	6	11970 cm³	2V					155,00 mm
OM 475	**952 (BRA)**	D	(A)	5	9973 cm³	2V		184 kW	(250 PS)	16,25:1	155,00 mm

5/6 128 016	KH 89,85 MT -26,5 MØ 69,6 GL 139,8	FBo Lox RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	**128,00**	**93 990 600** (93 752)
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**93 990 962** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	5/6 128 016	KH 89,55 MT -26,5 MØ 68,4 GL 139,55	FBo Lox RTK	46 105	1 T6 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	+0,07 +0,43	**128,00**	**91 622 600** [2], [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**91 622 960** [1]

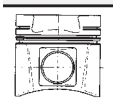
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] **OM 429.951 (USA), OM 429.953 (USA), OM 429.955 (USA)**: 01.1985 → 12.1992

[3] KH -0,30 mm

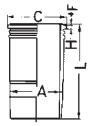
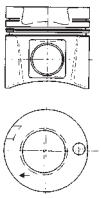
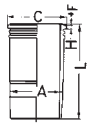
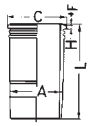
100 128

OM 441 Euro 0	**901, 901-400, 950, 953, 955**										
	12.1987→	D	(A)	6	10965 cm³	2V	200-250 kW	(272-340 PS)			142,00 mm
OM 441 Euro 0	**901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 960 - 962, 985**										
	01.1985→	D	(LA)	6	10965 cm³	2V	250 kW	(340 PS)			142,00 mm
OM 441	**951, 981 - 983**										
	07.1987→07.1992	D	(LA)	6	10965 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1		142,00 mm
OM 442 Euro 0	**901-500, 901-501, 901-502, 901/-400, 951, 953, 969-502 (USA), 969-503 (USA), 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 989, 991 - 994**										
	1985→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	261-362 kW	(350-492 PS)			142,00 mm
OM 442 Euro 0	**941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976**										
	1985→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25:1		142,00 mm
OM 443 Euro 0	**901/-400, 940**										
	04.1987→03.1991	D	(A)	10	18273 cm³	2V	340 kW	(462 PS)			142,00 mm
OM 443 Euro 0	**901-500, 980**										
	1989→02.1991	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	412 kW	(560 PS)			142,00 mm
OM 444 Euro 0	**901/-400**										
	05.1988→02.1991	D	(A)	12	21920 cm³	2V					142,00 mm
OM 444 Euro 0	**901-410, 901-500, 901-505, 901-506**										
	05.1988→	D	(LA)	12	21920 cm³	2V					142,00 mm
OM 462 Euro 0	**900-410 (AFS), 900-411 (AFS)**										
	12.1991→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25		142,00 mm
OM 462 Euro 0	**900-510 (AFS), 900-511 (AFS)**										
	07.1987→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	320-329 kW	(435-447 PS)	16,25		142,00 mm

	6/8/10/12 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	Lox RTK KBB	46 105	1 T6 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**90 220 602** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**90 220 962** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2], [3] (89 199)	**90 220 963** [1], [2]
	6/8/10/12 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	Lox RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07		**128,00**	**91 630 600** [1], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**91 630 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2], [3] (89 199)	**91 630 961** [1], [2], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1			1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [2], [3], [5]	

[1] **OM 441.901, OM 441.901-400, OM 441.901-500, OM 441.901-505, OM 441.901-520, OM 441.901-530, OM 441.950, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.955, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985**: → mot. 892886
OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901/-400, OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.958, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.967, OM 442.968, OM 442.969-502 (USA), OM 442.969-503 (USA), OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.985, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.901-500, OM 443.901/-400, OM 443.940, OM 443.980: → mot. 622823
OM 444.901-500, OM 444.901/-400: → mot. 011528

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

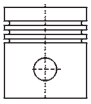
[3] **OM 441.901-505**: → mot. 892886

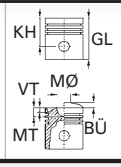
[4] KH -0,30 mm

[5] Wassermantel Plasma beschichtet
Water jacket with Plasma coating
Manteau d'eau recouvert de Plasma
Camisa de agua recubierta con Plasma
Водяная рубашка Плазменное покрытие

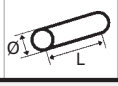
M

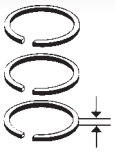
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

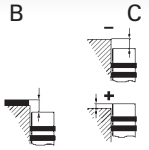




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				

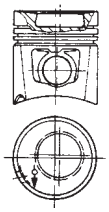


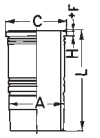




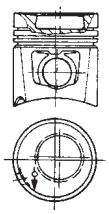
101 128

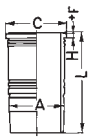
OM 447	**900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912**									
	01.1985→	D	(AN)	6	11970 cm³	2V	150-184 kW	(204-250 PS)		155,00 mm
OM 466	**900-005 (AFS)**									
		D	(A)	6	11970 cm³	2V	175 kW	(238 PS)	16,25	155,00 mm
OM 475	**907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)**									
		D	(LA)	5	9973 cm³	2V	221 kW	(300 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 475	**950 - 951 (BRA), 953 - 954 (BRA)**									
	10.1995→	D	(A)	5	9973 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 476	**916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 917-508, 950 (BRA)**									
		D	(A)	6	11970 cm³	2V	213-310 kW	(290-422 PS)		155,00 mm
OM 476	**980 - 983 (BRA)**									
		D	(LA)	6	11970 cm³	2V	257-294 kW	(350-400 PS)	16,6:1	155,00 mm
OM 485	**980 (BRA)**									
		D	(LA)	5	9973 cm³	2V	221 kW	(300 PS)		155,00 mm





	5/6 128 016	KH 90 MT -30 MØ 59,8 GL 140	Lox RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	**128,00**	**90 593 600** [1], [2] (93 927)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [3] (89 312, 89 583)	**90 593 962** [3]
	5/6 128 016	KH 89,7 MT -30 MØ 59,8 GL 139,55	Lox RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	**128,00**	**91 597 600** [1], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [3] (89 312, 89 583)	**91 597 962** [3]



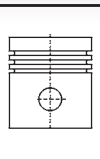


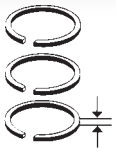
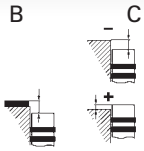
[1] mit Spritzölkühlung
with splash oil-cooling
avec refroidissement par gicleur d'huile
con refrigeración por aceite inyectada
с охлаждением разбрызгиваемым маслом

[2] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



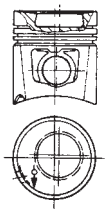
[3] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[4] KH -0,30 mm

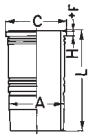
102 128

OM 427 **900/-000, 901/-200, 910 - 911**

11.1985→ D (AN) 6 11970 cm³ 2V 177 kW (240 PS) 155,00 mm



6 128 016	KH 89,85 MT -24,4 MØ 74,5 GL 139,85	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,07 +0,43	**128,00**	**93 729 602** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 390 110** [2] (89 312, 89 583)	**93 729 962** [2]

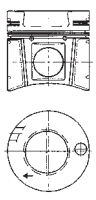


[1] mit Spritzölkühlung
with splash oil-cooling
avec refroidissement par gicleur d'huile
con refrigeración por aceite inyectada
с охлаждением разбрызгиваемым маслом

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

103 128

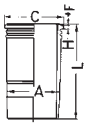
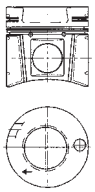
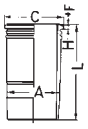
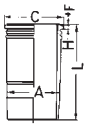
OM 440 Euro 1	**940 - 942**										
	07.1991→08.1994	D	(A)	8	14618 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	142,00 mm	
OM 440 Euro 1	**978 - 986, 991**										
	12.1990→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	320-370 kW	(435-503 PS)	16,75:1	142,00 mm	
OM 441 Euro 1	**990**										
	02.1992→06.1995	D	(LA)	6	10965 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1	142,00 mm	



6/8 128 049	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	RTK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 361 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**94 361 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	**94 361 961** [1]
	6/8 128 049	KH 81,15 MT -24,6 MØ 66,6 GL 126,45	RTK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 +0,43 CR G3 +0,07 CR	**128,00**	**94 655 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**94 655 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)	**94 655 961** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [3]	

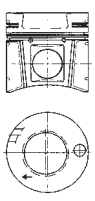
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] KH -0,30 mm

[3] Wassermantel Plasma beschichtet
Water jacket with Plasma coating
Manteau d'eau recouvert de Plasma
Camisa de agua recubierta con Plasma
Водяная рубашка Плазменное покрытие

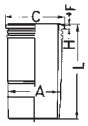
104 128

OM 442A Euro 1 1991→ D (A) 8 14618 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm

	8 128 062	KH 81,3 MT -22,9 MØ 65 GL 126,5	Lox RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 +0,43 CR G3 +0,07 CR	**128,00**	**40 175 600**

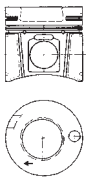
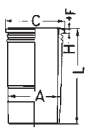
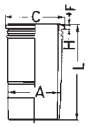
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	**Type**	Ø L		B C			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 389 110** [1]	**40 175 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 395 110** [1] (89 199)	**40 175 961** [1]
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								

105 128

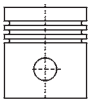
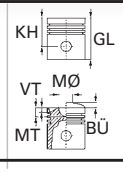
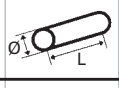
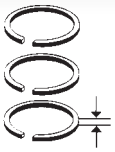
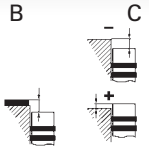
OM 440 Euro 1	**970 - 973, 975 - 976, 978 - 991**									
	07.1992→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	280-370 kW	(381-503 PS)	16,75:1	142,00 mm
OM 441 Euro 1	**901, 901-400**									
		D	(A)	6	10965 cm³	2V	250 kW	(340 PS)		142,00 mm
OM 441 Euro 1	**901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530, 980, 986 - 999**									
	01.1991→	D	(LA)	6	10965 cm³	2V	230-250 kW	(313-340 PS)		142,00 mm
OM 442 Euro 1	**901-404**									
	07.1995→	D	(A)	8	14618 cm³	2V				142,00 mm
OM 442 Euro 1	**901-500, 901-501, 901-502, 901-504, 901-505, 901-506, 901-520, 901/-400, 995 - 999**									
	03.1991→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	320-370 kW	(435-503 PS)		142,00 mm
OM 443 Euro 1	**901/-400**									
		D	(A)	10	18273 cm³	2V				142,00 mm
OM 443 Euro 1	**901-504**									
	07.1995→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V				142,00 mm

	6/8/10 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 331 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 389 110** [2], [3]	**94 331 960** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 395 110** [2], [3] (89 199)	**94 331 961** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 556 110** [2], [4]	
[1]	**OM 441.901-505, OM 441.901-520**: mot. 892831 →								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			**Type**					

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

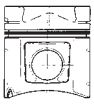
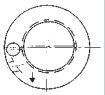
[3] **OM 441.901-520**: mot. 892831 →

[4] Wassermantel Plasma beschichtet
Water jacket with Plasma coating
Manteau d'eau recouvert de Plasma
Camisa de agua recubierta con Plasma
Водяная рубашка Плазменное покрытие

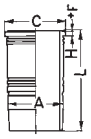
106 128

OM 447 Euro 1 **903-600, 903-604, 954 - 959, 995**
01.1991→ D (A) 6 11970 cm³ 2V 184 kW (250 PS) 155,00 mm

OM 447 Euro 1 **903-704, 903-705, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987**
09.1991→ D (LA) 6 11970 cm³ 2V 184-220 kW (250-300 PS) 155,00 mm

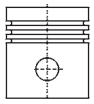
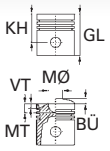
6 128 016	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK Lox FBo	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**91 237 600**

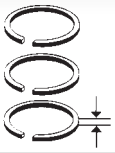
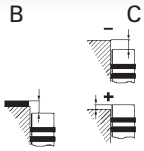


N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**91 237 960** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

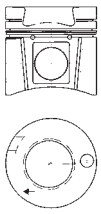
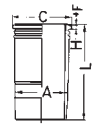
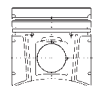
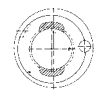
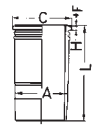
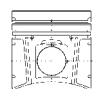
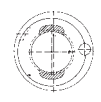



Type

107 128

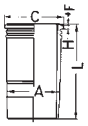
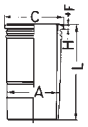
OM 441 Euro 0	**901, 901-400, 950, 953, 955**									
	03.1991→	D	(A)	6	10965 cm³	2V	200-250 kW	(272-340 PS)		142,00 mm
OM 441 Euro 0	**901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 951, 960 - 962, 981 - 983, 985**									
	02.1991→	D	(LA)	6	10965 cm³	2V	250 kW	(340 PS)		142,00 mm
OM 442 Euro 0	**901-500, 901-501, 901-502, 901-520, 901/-400, 951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994**									
	03.1991→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	269-362 kW	(366-492 PS)		142,00 mm
OM 442 Euro 0	**941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 976**									
	03.1991→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 442	**989**									
	03.1991→	D	(LA)	8	14618 cm³	2V	362 kW	(492 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 443 Euro 0	**901/-400, 940**									
	03.1991→	D	(A)	10	18273 cm³	2V	340 kW	(462 PS)		142,00 mm
OM 443 Euro 0	**901-500, 980**									
	03.1991→	D	(LA)	10	18273 cm³	2V	412 kW	(560 PS)		142,00 mm
OM 444 Euro 0	**901/-400**									
	03.1991→	D	(A)	12	21920 cm³	2V				142,00 mm
OM 444 Euro 0	**901-410, 901-500, 901-505, 901-506**									
	03.1991→	D	(LA)	12	21920 cm³	2V				142,00 mm

	6/8/10/12 128 049	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	Lox RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**	**94 512 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**94 512 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**94 512 961** [1], [2]
	6/8/10/12 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 973 600** [1]
									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**99 973 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**99 973 961** [1], [2]
	6/8/10/12 128 061	KH 81,15 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,15	RTK KKK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 979 600** [1], [3]
									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [2]	**99 979 960** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [2] (89 199)	**99 979 961** [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [2], [4]	

[1] **OM 441.901-400, OM 441.901-500, OM 441.901-505, OM 441.901-520, OM 441.950, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.955, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985**: mot. 892887 →
OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901-520, OM 442.901/-400, OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.968, OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.985, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.901-500, OM 443.901/-400, OM 443.940, OM 443.980: mot. 622824 →
OM 444.901-500, OM 444.901/-400: mot. 011529 →

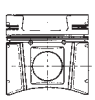
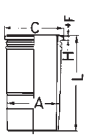
[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[3] KH -0,30 mm

[4] Wassermantel Plasma beschichtet
Water jacket with Plasma coating
Manteau d'eau recouvert de Plasma
Camisa de agua recubierta con Plasma
Водяная рубашка Плазменное покрытие

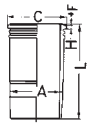
108 128

OM 442 Euro 1 **977 - 978**

		07.1991→		D	(A)	8	14618 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	142,00 mm
	8 128 049	KH 81,45 MT -23,2 MØ 65,2 GL 126,45	Lox RTK TPL		46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4		MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**128,00**		**94 956 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1				1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]		**94 956 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1				1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)		**94 956 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [2]	

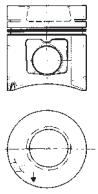
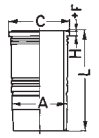
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet
Water jacket with Plasma coating
Manteau d'eau recouvert de Plasma
Camisa de agua recubierta con Plasma
Водяная рубашка Плазменное покрытие

109 128

OM 447 Euro 1 **901-204, 913 - 914**

11.1991 → D (AN) 6 11970 cm³ 2V 157 kW (213 PS) 155,00 mm

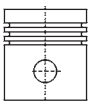
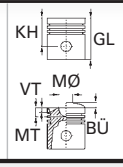
	6 128 016	KH 90 MT -25,5 MØ 62,5 GL 140	RTK Lox	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	**128,00**	**91 199 600** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [2] (89 312, 89 583)	**91 199 960** [1], [2]

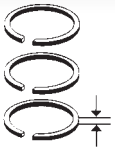
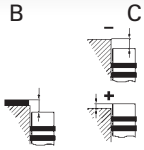
[1] **OM 447.913, OM 447.914**: 01.1993 →

[2] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

M

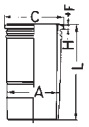
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

110 128

OM 440 Euro 1	**948**									
	12.1991→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	269 kW	(366 PS)	18:1	142,00 mm
OM 462 Euro 0	**900-414**									
	12.1991→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	269 kW	(366 PS)	16,25	142,00 mm

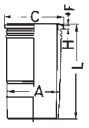


N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

111 128

OM 440 Euro 1	**945**									
	01.1992→	D	(A)	8	14618 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	142,00 mm
OM 442 Euro 0	**901-520**									
	→02.1991	D	(LA)	8	14618 cm³	2V				142,00 mm

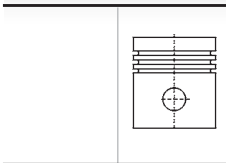


N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [2]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 395 110** [1] (89 199)

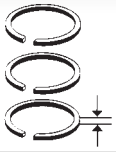
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

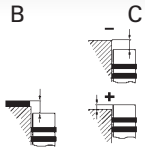
[2] Wassermantel Plasma beschichtet
Water jacket with Plasma coating
Manteau d'eau recouvert de Plasma
Camisa de agua recubierta con Plasma
Водяная рубашка Плазменное покрытие

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



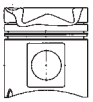
Type



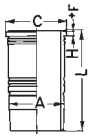


112 128

OM 447 Euro 2 **903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999**
1994→ D (LA) 6 11970 cm³ 2V 157-220 kW (213-300 PS) 155,00 mm

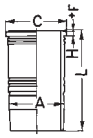


6 128 048	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 139,85	Lox RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	**128,00**	**93 171 600**



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**93 171 960** [1]

6 128 048	KH 89,7 MT -24 MØ 75 GL 139,55	RTK TPL Lox	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**40 176 600**



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**40 176 960** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

113 128

OM 441 Euro 2 **901-400**
D (A) 6 10965 cm³ 2V 142,00 mm

OM 441 Euro 2 **901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530**
1995→ D (LA) 6 10965 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 142,00 mm

OM 442 Euro 2 **901-507, 901-508, 901-520**
D (LA) 8 14618 cm³ 2V 142,00 mm

OM 445 Euro 2 **920 - 927, 929 - 931, 933 - 941**
01.1994→ D (LA) 6 10965 cm³ 2V 180-250 kW (245-340 PS) 17,25:1 142,00 mm

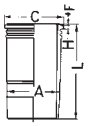
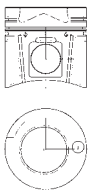
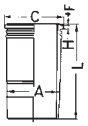
OM 446 Euro 2 **920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948**
01.1994→ D (LA) 8 14618 cm³ 2V 280-390 kW (381-530 PS) 17,25:1 142,00 mm

6/8 128 051	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**94 681 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**94 681 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 556 110** [1], [2]	**94 681 961** [1]
	6/8 128 051	KH 81,15 MT -24 MØ 72,4 GL 126,15	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**99 813 600** [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 389 110** [1]	**99 813 960** [1]

M

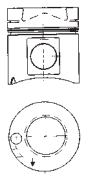
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet
Water jacket with Plasma coating
Manteau d'eau recouvert de Plasma
Camisa de agua recubierta con Plasma
Водяная рубашка Плазменное покрытие

[3] KH -0,30 mm

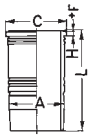
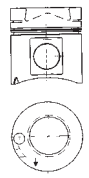
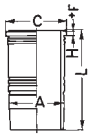
114 128

OM 475 Euro 1	**984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 - 998 (AFS/LAM)**									
	10.1995→	D	(LA)	5	9973 cm³	2V	184-224 kW	(250-305 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 476 Euro 2	**977 (BRA)**									
	11.1995→	D	(LA)	6	11970 cm³	2V	264 kW	(360 PS)		155,00 mm
OM 476 Euro 1	**985 (BRA)**									
		D	(LA)	6	11970 cm³	2V	261 kW	(355 PS)	16,6:1	155,00 mm
OM 489 Euro 1	**960 - 961 (TUR)**									
	10.1995→	D	(LA)	5	9973 cm³	2V	155-184 kW	(211-250 PS)		155,00 mm

	5/6 128 048	KH 90 MT -24 MØ 77 GL 140	RTK TPL Lox	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	**128,00**	**91 467 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**91 467 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 819 110** [1]	**91 467 964** [1]
	5/6 128 048	KH 89,7 MT -24 MØ 77 GL 139,55	RTK TPL Lox	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**40 111 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	**40 111 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 819 110** [1]	**40 111 963** [1]

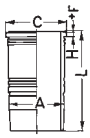
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] KH -0,30 mm

115 128

OM 447 Euro 1 **903-600**
D (A) 6 11970 cm³ 2V 155,00 mm

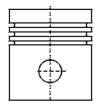
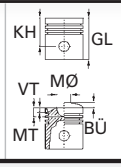
OM 447 Euro 2 **903-705, 948 - 949 (TUR)**
12.1996→ D (LA) 6 11970 cm³ 2V 157-220 kW (213-299 PS) 16,25:1 155,00 mm

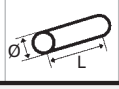
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 390 110** [1] (89 312, 89 583)	

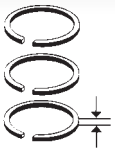
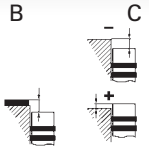
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

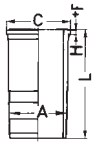



Type


116 128

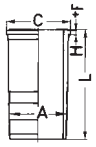
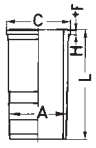
OM 457 Euro 2/3 **933 - 946, 949**
05.1997→ D (LA) 6 11970 cm³ 4V 185-315 kW (252-428 PS) 17,25:1 155,00 mm

6 128 052	KH 90 MT -18 MØ 89,56 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		**128,00**	**97 411 700**
 N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 T 146 x 154 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7	**89 563 110**	**97 411 971**

117 128

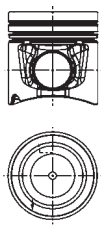
OM 457 Euro 2/3 **915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932**
10.1999→ D (LA) 6 11970 cm³ 4V 260-320 kW (354-435 PS) 17,25:1 155,00 mm

OM 458 Euro 2 **960, 970, 980**
03.1998→ D (LA) 6 11970 cm³ 4V 260-335 kW (354-456 PS) 17,25:1 155,00 mm

6 128 052	KH 90 MT -16,07 MØ 92,4 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR		**128,00**	**99 948 600**
 N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 T 146 x 154 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7	**89 563 110**	**99 948 961**
 N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 T 146 x 154 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7	**89 563 110**	**40 742 960** NEW [1]
[1]	KH-0,2mm							

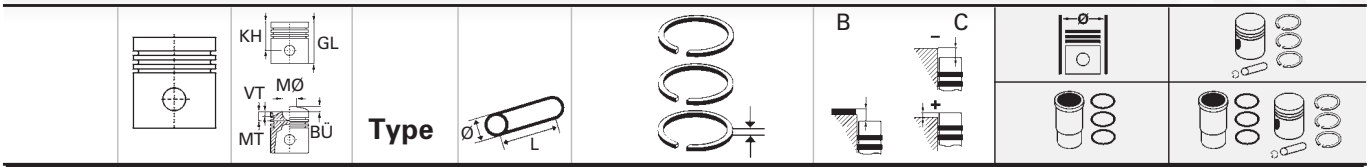
118 128

OM 457 Euro 4 **948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969, 973 - 974, 976 - 977, 980 - 981**
08.1998→ D (LA) 6 11970 cm³ 4V 220-355 kW (299-455 PS) 17,25:1 155,00 mm



6 128 059	KH 85,05 MT -17,71 MØ 87 GL 135,05	RTK KKK TPL KBB Lox	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 CK G6		**128,00**	**40 666 600** NEW (40 013)

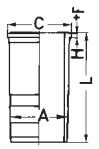
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



119 128

OM 457 Euro 2/3 **962**

D (LA) 6 11970 cm³ 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 155,00 mm

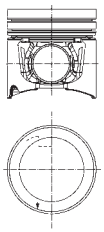


N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 T 146 x 154 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7	**89 563 110**

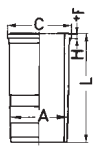
120 128

OM 460 Euro 3 **900 - 909 (USA), 910 - 923, 925, 929, 931**

D (LA) 6 12816 cm³ 4V 261-336 kW (350-457 PS) 18:1 166,00 mm



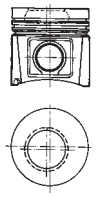
6 128 064	KH 79,55 MT -17,75 MØ 93,1 GL 129,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR		**128,00**	**40 264 600**



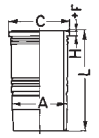
N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 T 146 x 154 x 0,15 2 FP 144,5 x 153,5 x 7	**89 563 110**	**40 264 960**

121 130

OM 440	**909 - 911**									
	07.1988→	D	(AN)	8	15080 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 441	**900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927**									
	08.1982→	D	(AN)	6	11309 cm³	2V	150-165 kW	(204-224 PS)		142,00 mm
OM 442	**900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939**									
	03.1987→	D	(AN)	8	15080 cm³	2V	191-218 kW	(260-296 PS)		142,00 mm
OM 443	**900/-000, 905**									
	1988→	D	(AN)	10	18848 cm³	2V	271 kW	(369 PS)		142,00 mm
OM 462	**900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)**									
		D	(AN)	8	15080 cm³	2V	195-203 kW	(265-276 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 463	**900-010**									
	04.1986→	D	(AN)	10	18848 cm³	2V	260-271 kW	(354-368 PS)	16,9:1	142,00 mm



6/8/10 130 103	KH 81,35 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,35	Lox RTK	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	**130,00**	**90 614 600**

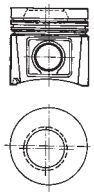
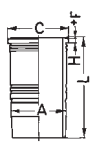


N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 396 110** [1] (89 364)	**90 614 960** [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 533 110** [1]	**90 614 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

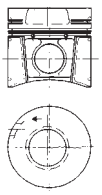
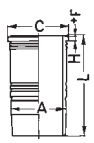
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6/8/10 130 103	KH 81,05 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,05	Lox RTK	46 99	1 R 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	**130,00**	**91 621 600** [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 396 110** [1] (89 364)	**91 621 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 533 110** [1]	**91 621 961** [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

[2] KH -0,30 mm

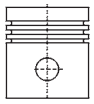
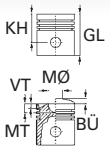
122 130

OM 440 Euro 1	**907**							
	08.1992→	D	(AN)	8	15080 cm³	2V	195 kW	(265 PS) 18:1	142,00 mm
OM 441 Euro 1	**900-004, 922, 932 - 933**							
	03.1991→	D	(AN)	6	11309 cm³	2V	151 kW	(205 PS)	142,00 mm
OM 442 Euro 1	**900-004, 931**							
	09.1991→	D	(AN)	8	15080 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	142,00 mm

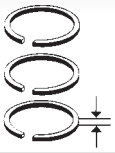
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6/8 130 103	KH 81,45 MT -26,4 MØ 59 GL 126,45	RTK Lox	46 99	1 R 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	**130,00**	**91 620 600**
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 396 110** [1] (89 364)	**91 620 960** [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	**89 533 110** [1]	**91 620 961** [1]

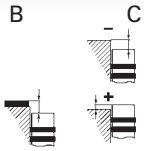
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

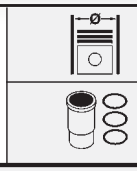
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

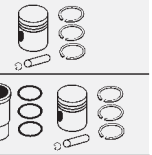



Type



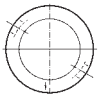
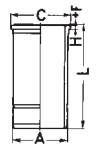
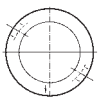
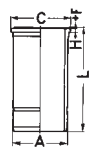






123 130

OM 501 LA		D	(LA)	6	11950 cm³	4V	230-350 kW	(313-476 PS)		150,00 mm
OM 502 LA		D	(LA)	8	15930 cm³	4V	350-440 kW	(476-598 PS)		150,00 mm
OM 521 Euro 2	**940, 950 - 951**									
	01.1996→	D	(LA)	6	11946 cm³	4V	260-315 kW	(354-428 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 522 Euro 2	**940 - 943, 950**									
	06.1996→	D	(LA)	8	15928 cm³	4V	362-530 kW	(496-721 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 541 Euro 2	**920 - 928, 949**									
	01.1996→	D	(LA)	6	11946 cm³	4V	230-355 kW	(313-455 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 541 Euro 2/3	**940 - 948, 950 - 952**									
	01.1996→	D	(LA)	6	11946 cm³	4V	230-355 kW	(313-483 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 542 Euro 2	**920 - 926, 956 - 957**									
	09.1996→	D	(LA)	8	15928 cm³	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 542 Euro 2/3	**940 - 945, 947 - 948**									
	02.1995→	D	(LA)	8	15928 cm³	4V	320-425 kW	(435-587 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 941 Euro 2/3	**900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990**									
	01.1996→	D	(LA)	6	11946 cm³	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	150,00 mm
OM 942 Euro 2/3	**900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990**									
	06.1996→	D	(LA)	8	15928 cm³	4V	300-448 kW	(408-609 PS)	17,25:1	150,00 mm

	6/8 130 116	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	**130,00**	**40 448 600** (99 378)
									
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1		1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 530 110** [1]	**40 448 961**
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1		1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 594 110** [2] (89 473)	**40 448 962**
	6/8 130 116	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	**130,00**	**40 463 600** [3] (40 038)
									
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1		1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 530 110** [1]	**40 463 961**
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1		1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	**89 594 110** [2] (89 473)	**40 463 962**

[1] Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes.
For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange.
Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa.
Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la collerette de chemise.
Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.

[2] Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes.
For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange.
Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa.
Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la collerette de chemise.
Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

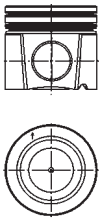
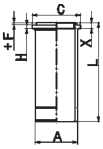
M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[3]	KH -0,30 mm							

124 130

OM 541 Euro 4/5	**953, 959, 970 - 981, 990 - 991, 996 - 999**										
	02.2005→	D	(LA)	6	11946 cm³	4V	235-350 kW	(320-476 PS)		150,00 mm	
OM 542 Euro 4/5	**960 - 966, 970 - 971**										
	02.2005→	D	(LA)	8	15928 cm³	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	18,5:1	150,00 mm	
OM 942	**993**										
		D	(LA)	8	15928 cm³	4V	376-480 kW	(510-653 PS)		150,00 mm	

	6/8 130 148	KH 78,55 MT -17,6 MØ 86,9 GL 119,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		**130,00**	**40 310 600**	NEW
	N Cyl.	A=150 X=13,5	C=164,2	L=258	H+F=10,12+1,1		1 ST 153,3 x 164 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7	**89 846 110**	**40 310 960**	NEW

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DV6TED4 Euro 4	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	**3**
W10B16 (66 kW)	B 4	77 x 85,8	1598	4	10,6:1	66	90	**4**
W10B16 (85 kW)	B 4	77 x 85,8	1598	4	10,6:1	85	116	**4**
1ND-TV (55 kW)	D (LA) 4	73 x 81,5	1364	2	18,5:1	55	75	**1**
1ND-TV (65 kW)	D (LA) 4	73 x 81,5	1364	2	17,9:1	65	88	**2**
9 HZ	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	17,6/ 18:1	80	109	**3**

M

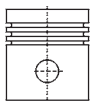
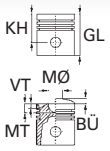
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

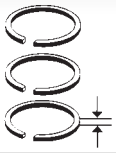
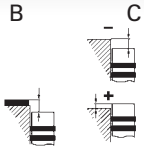
				Pos
Mini (R50) OneD 1.4 16V	06.2003→08.2006	1ND-TV (55 kW)	D	1
Mini (R50) OneD 1.4 16V	06.2003→08.2006	1ND-TV (65 kW)	D	2
Mini (R50) One 1.6i 16V	06.2001→08.2006	W10B16 (66 kW)	B	4
Mini (R50) Cooper 1.6i 16V	06.2001→08.2006	W10B16 (85 kW)	B	4
Mini(R56) OneD 1.6 16V	06.2009→	9 HZ	D	3
Mini(R56) CooperD 1.6 16V	03.2007→	DV6TED4	D	3
Mini(R56) CooperD 1.6 16V	03.2007→	9 HZ	D	3
Cabrio (R52) One 1.6i 16V	07.2004→08.2008	W10B16 (66 kW)	B	4
Cabrio (R52) Cooper 1.6i 16V	07.2004→08.2008	W10B16 (85 kW)	B	4
Clubman (R55) CooperD 1.6 16V	10.2007→	DV6TED4	D	3
Clubman (R55) CooperD 1.6 16V	10.2007→	9 HZ	D	3

See disclaimer on page 1

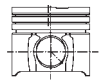
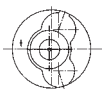
© MS Motor Service International GmbH 2013

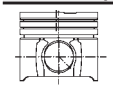
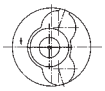
Type

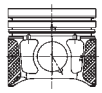
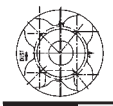
1 — 73

1ND-TV (55 kW)	06.2003→08.2006	D	(LA)	4	1364 cm³	2V		55 kW	(75 PS)	18,5:1	81,50 mm	
	4	KH 41,7	RTK	27	1 R	1,5	NT ST		**73,02**		**40 293 600**	NEW
		VT1 -0,90	KKK	59	1 M	1,5						
		VT2 -0,90			1 DSF	3	NT ST		**73,52**		**40 293 620**	NEW
		MT -14,5										
		MØ 36										
		GL 64,1										

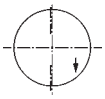
2 — 73

1ND-TV (65 kW)	06.2003→08.2006	D	(LA)	4	1364 cm³	2V		65 kW	(88 PS)	17,9:1	81,50 mm	
	4	KH 41,9	RTK	27	1 R	1,5	NT ST		**73,02**		**40 294 600**	NEW
		VT1 -0,90	KKK	59	1 M	1,5						
		VT2 -0,90	NHA		1 DSF	3	NT ST					
		MT -14,5							**73,52**		**40 294 620**	NEW
		MØ 36,7										
		GL 64,3										

3 — 75

DV6TED4 Euro 4	03.2007→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V		80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm	
9 HZ	03.2007→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V		80 kW	(109 PS)	17,6/ 18:1	88,30 mm	
	4	KH 41,7	RTK	26	1 T6	3	PC G6		**75,00**		**40 179 600**	
		VT1 -1,16	TPL	61	1 NM	1,95	G3					
	075 241	MT -13,2	KKK		1 DSF	2,5	CR					
		MØ 41,7							**75,50**		**40 179 610**	
		GL 65,3										

4 — 77

W10B16 (66 kW)	06.2001→08.2008	B		4	1598 cm³	4V		66 kW	(90 PS)	10,6:1	85,80 mm	
W10B16 (85 kW)	06.2001→08.2008	B		4	1598 cm³	4V		85 kW	(116 PS)	10,6:1	85,80 mm	
	4	KH 24,9		K	1 R	1,2	NT ST		**77,00**		**40 632 600** [1]	NEW
		GL 45,3			1 NM	1,2	G6					
	077 101				1 SLF	2,5	NT					
									**77,25**		**40 632 610** [2]	NEW
									77,50		**40 632 620**	NEW

[1] 11 25 7 508 551 = 4 Kolben (Satz) mit Pleuel/4 pistons (set) with connecting rod
40 632 600 = 1 Kolben ohne Pleuel/1 piston without connecting rod

[2] 11 25 7 508 554 = 4 Kolben (Satz) mit Pleuel/4 pistons (set) with connecting rod
40 632 610 = 1 Kolben ohne Pleuel/1 piston without connecting rod

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

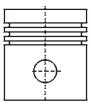
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BKD	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	**2**
F8Q 784	D (A) 4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	**1**
4D30	D (AN) 4	100 x 105	3298	2	21,5:1	70	95	**10**
4D31	D (AN) 4	100 x 105	3298	2	17,5:1			**10**
4D32	D (AN) 4	104 x 105	3567	2				**11**
4D34	D (AN) 4	104 x 115	3907	2				**13**
4D34T	D (A) 4	104 x 115	3907	2	18,5:1	100	136	**12**
4D55	D (AN) 4	91,1 x 90	2346	2	21:1	48-50	65-68	**3**
4D55T	D (A) 4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	**4**
4D56 (51 kW)	D (AN) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	51-54	69-72	**3**
4D56 (55 kW)	D (AN) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	55	75	**6**
4D56T (62 kW)	D (A) 4	91,1 x 94,7	2469	2	22:1	62-64	84-87	**5**
4D56T (64 kW)	D (LA) 4	91,1 x 90	2346	2	21:1	64-73	87-99	**6**
4D56T (77 kW)	D (LA) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	77	105	**6**
4D56T (85 kW)	D (LA) 4	91,1 x 95	2477	2	21:1	85	115	**6**
4M40	D (AN) 4	95 x 100	2835	2	21:1	69	94	**8**
4M40T	D (LA) 4	95 x 100	2835	2	21:1	85-92	116-125	**7**
4M41	D (LA) 4	98,5 x 105	3200	4	17:1	118-121	160-165	**9**

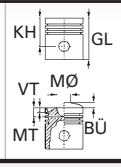
See disclaimer on page 1

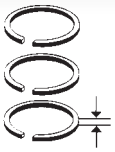
© MS Motor Service International GmbH 2013

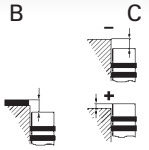
				Pos
Canter 2.3 D	01.1980→01.1990	4D55	D	3
Canter 2.3 TD	05.1984→	4D55T	D	4
Canter 2.5 D	01.1986→09.1996	4D56 (51 kW)	D	3
Canter 2.5 TD	10.1989→	4D56T (62 kW)	D	5
Canter 2.8 D	10.1989→	4M40T	D	7
Canter 2.8 D	10.1996→	4M40	D	8
Canter 3.3 D	11.1979→	4D30	D	10
Canter 3.3 D	08.1982→	4D31	D	10
Canter 3.6 D	11.1985→10.1993	4D32	D	11
Canter 3.9 TD	10.1989→	4D34T	D	12
Carisma 1.9 TD	05.1996→06.2000	F8Q 784	D	1
Colt 2.5 D	06.1986→	4D56 (51 kW)	D	3
Delica 2.5 D	04.1986→	4D56 (51 kW)	D	3
Delica 2.5 TD	04.1986→	4D56T (62 kW)	D	5
Delica 2.5 TD	05.1995→	4D56T (77 kW)	D	6
Delica 2.8 TD	05.1994→	4M40T	D	7
Galant 2.3 TD	05.1980→05.1984	4D55T	D	4
Lancer 2.0 DI-D	01.2008→	BKD	D	2
Montero 2.5 D	04.1986→	4D56 (51 kW)	D	3
Montero 2.5 TD	03.1986→	4D56T (62 kW)	D	5
Montero 2.5 TD	08.1998→	4D56T (64 kW)	D	6
Pajero 2.3 TD	09.1984→04.1986	4D55T	D	4
Pajero 2.5 D	04.1986→07.1993	4D56 (51 kW)	D	3
Pajero 2.5 TD	05.1986→05.1999	4D56T (62 kW)	D	5
Pajero 2.5 TD	12.1990→05.2001	4D56T (64 kW)	D	6
Pajero 2.5 TD	12.1990→05.2001	4D56T (77 kW)	D	6
Pajero 2.5 TD	02.2000→	4D56T (85 kW)	D	6
Pajero 2.8 D	04.1996→	4M40	D	8
Pajero 2.8 TD	11.1993→02.2000	4M40T	D	7
Pajero 3.2 TD	02.2000→	4M41	D	9
Shogun 2.3 TD	1983→1986	4D55T	D	4
Shogun 2.5 TD	03.1986→	4D56T (62 kW)	D	5
Sigma 2.3 TD	1981→1986	4D55T	D	4
Space Gear 2.5 TD	06.1994→03.2001	4D56T (62 kW)	D	5
Space Gear 2.5 TD	12.1994→03.2001	4D56T (64 kW)	D	6
Space Gear 2.8 TD	05.1995→	4M40T	D	7
Strada Gear 2.5 TD	03.1991→	4D56T (64 kW)	D	6
L 200 2.3 D	04.1983→10.1986	4D55	D	3
L 200 2.3 TD	1982→10.1986	4D55T	D	4
L 200 2.5 D	11.1986→05.1996	4D56 (51 kW)	D	3
L 200 2.5 D	06.1995→	4D56 (55 kW)	D	6
L 200 2.5 TD	11.1992→08.1996	4D56T (62 kW)	D	5
L 200 2.5 TD	11.1992→03.2001	4D56T (64 kW)	D	6
L 200 2.5 TD	2001→2007	4D56T (85 kW)	D	6
L 300 2.3 D	04.1983→10.1986	4D55	D	3
L 300 2.3 TD	04.1983→10.1986	4D55T	D	4
L 300 2.5 D	11.1986→12.2000	4D56 (51 kW)	D	3
L 300 2.5 TD	11.1988→12.2001	4D56T (62 kW)	D	5
L 300 2.5 TD	06.1994→12.2001	4D56T (64 kW)	D	6
L 400 2.5 TD	12.1994→03.2001	4D56T (64 kW)	D	6
Rosa 3.3 D	07.1981→06.1986	4D30	D	10
Rosa 3.6 D	06.1983→	4D32	D	11
Rosa 3.9 TD	10.1989→	4D34T	D	12

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

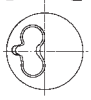








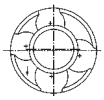
			Type						
1	80								
F8Q 784	05.1996→06.2000	D	(A)	4	1870 cm³	2V	66-70 kW	(90-95 PS) 20,5:1	93,00 mm
4	KH 41,71	KKK	26	1 T15	2,5	MO		**80,015**	**94 357 600**
	MT -1,3	RTK	66,5	1 M	2	CR			[1]
80V 191	GL 66,69			1 DSF	3	CR		**80,265**	**94 357 610**
								80,515	**94 357 620**



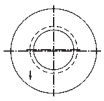
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2			+0,073
1		+0,073	+0,206
3		+0,206	



2	81								
BKD	01.2008→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS) 18:1	95,50 mm
4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK G6		**81,01**	**40 356 600** NEW
	VT1 -0,70	KBB	66	1 M	2	G3			
081 191	MT -18	RTK		1 DSF	3	CR			
	M∅ 38	KKK							
	GL 68,8							**81,26**	**40 356 610** NEW
	KH 45,55	HKÜ						**81,51**	**40 356 620** NEW
	VT1 -0,70								
	MT -18								
	M∅ 38								
	GL 68,55								
4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK G6		**81,01**	**40 387 600** NEW
	MT -17,8	KBB	66	1 M	2	G3			
081 191	M∅ 38	RTK		1 DSF	3	CR			
	GL 68,8	KKK							
								81,26	**40 387 610** NEW
	KH 45,55	HKÜ						**81,51**	**40 387 620** NEW
	MT -17,8								
	M∅ 38								
	GL 68,55								



3	91,1								
4D55	01.1980→01.1990	D	(AN)	4	2346 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS) 21:1	90,00 mm
4D56 (51 kW)	01.1986→	D	(AN)	4	2477 cm³	2V	51-54 kW	(69-72 PS) 21:1	95,00 mm
4	KH 48,7		29	1 ET	2,5	CR G6		**91,10**	**94 751 600**
	VT1 -2,30		75	1 ET	2	CR			
091 046	VT2 -2,70			1 DSF	4	CR		**91,60**	**94 751 610**
	MT -2,5							**92,10**	**94 751 620**
	GL 88,7								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	Cyl.	A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	

4 — 91,1

4D55T 05.1980→ D (A) 4 2346 cm³ 2V 62-70 kW (84-95 PS) 21:1 90,00 mm

	4 091 034	KH 48,7 VT1 -2,30 VT2 -2,60 MT -3 GL 88,7	RTK	29 75	1 ET 2,5 MO G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR		**91,10** **91,60** **92,10**	**94 374 700** **94 374 710** **94 374 720**
	Cyl.	A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	

5 — 91,1

4D56T (62 kW) 03.1986→ D (A) 4 2469 cm³ 2V 62-64 kW (84-87 PS) 22:1 94,70 mm

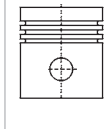
	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR		**91,10** **91,60**	**40 058 600** [1] **40 058 610** [1]
	Cyl.	A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	**40 058 960**
	4	KH 48,7 MT -1,6 GL 88,7	RTK KKK	29 75	1 ET 2,5 CR G6 1 ET 2 CR G6 1 DSF 4 CR		**91,10** **91,60**	**40 059 600** [2] **40 059 610** [2]
	Cyl.	A=94,2		L=165			**89 436 190** semi	**40 059 960**

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 2+4

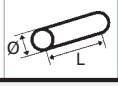
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1+3

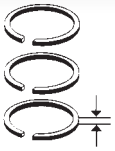
M

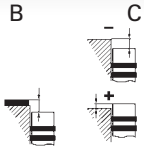
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

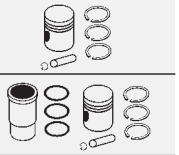


Type



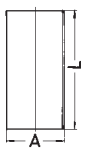






6 — 91,1

4D56 (55 kW)	06.1995→	D	(AN)	4	2477 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	95,00 mm
4D56T (64 kW)	12.1990→	D	(LA)	4	2346 cm³	2V	64-73 kW	(87-99 PS)	21:1	90,00 mm
4D56T (77 kW)	12.1990→	D	(LA)	4	2477 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	21:1	95,00 mm
4D56T (85 kW)	02.2000→	D	(LA)	4	2477 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	95,00 mm

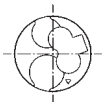


Cyl. A=94,2 L=165 — **89 436 190** semi

7 — 95

4M40T 10.1989→ D (LA) 4 2835 cm³ 2V 85-92 kW (116-125 PS) 21:1 100,00 mm

4 — KH 51,6 / GL 91,6 — RTK / KKK — 30 / 77,9 — 1 T15 2,306 CR; 1 M 2 CR; 1 DSF 3 CR — **95,00** **40 054 600**; **95,50** **40 054 610**

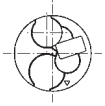


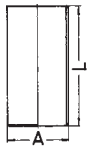
T Cyl. A=99 L=186 — **89 824 190** semi — **40 054 960**

8 — 95

4M40 04.1996→ D (AN) 4 2835 cm³ 2V 69 kW (94 PS) 21:1 100,00 mm

4 — KH 51,7 / VT1 -0,25 / VT2 -1,30 / GL 91,7 — RTK / Lox — 30 / 77,9 — 1 T15 2,3 CR; 1 M 2 CR; 1 DSF 4 CR — **95,003** **40 069 600**; **95,503** **40 069 610**

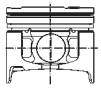




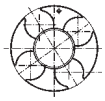
T Cyl. A=99 L=186 — **89 824 190** semi — **40 069 960**

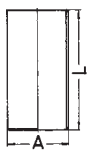
9 — 98,5

4M41 02.2000→ D (LA) 4 3200 cm³ 4V 118-121 kW (160-165 PS) 17:1 105,00 mm



4 — KH 47 / MT -20,5 / MØ 47,5 / GL 87 — RTK / KKK / TPL — 32 / 80 — 1 T15 2,3 CR G6; 1 M 1,5 CR G6; 1 DSF 3 NT ST — **98,50** **40 290 600** NEW; **99,00** **40 290 620** NEW





T Cyl. A=102,5 L=180 — **89 829 190** semi — **40 290 960**

M

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
10	**100**							
4D30	11.1979→	D (AN)	4	3298 cm³	2V	70 kW	(95 PS) 21,5:1	105,00 mm
4D31	08.1982→	D (AN)	4	3298 cm³	2V		17,5:1	105,00 mm
T Cyl.	A=104		L=196,5				**89 851 190** semi	
11	**104**							
4D32	06.1983→	D (AN)	4	3567 cm³	2V			105,00 mm
4 104 036	KH 62,2 MT -21 MØ 52 GL 112,2	RTK TPL	34 84	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR		**104,00**	**99 824 600**
12	**104**							
4D34T	10.1989→	D (A)	4	3907 cm³	2V	100 kW	(136 PS) 18,5:1	115,00 mm
4 104 037	KH 62,2 MT -23 MØ 49 GL 112,2	RTK KKK	34 84	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR		**104,00**	**99 825 600**
T Cyl.	A=108		L=200				**89 825 190** semi	
13	**104**							
4D34	08.1991→	D (AN)	4	3907 cm³	2V			115,00 mm
T Cyl.	A=108		L=200				**89 825 190** semi	

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

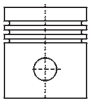
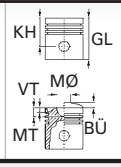
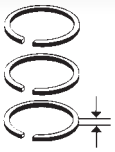
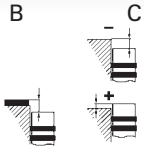
		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4R700	D	4	94 x 100	2800	2		147	200	**1**
4R700 C	D	4	94 x 100	2800	2		61	82	**1**
4R700 M91	D	4	94 x 100	2800	2		125	168	**1**
4R700 M93	D	4	94 x 100	2800	2		154	206	**1**
4R700 M94	D	4	94 x 100	2800	2		169	227	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

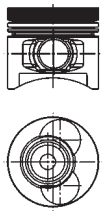
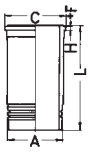
			Pos			Pos
Serie 700	4R700	D	1			
Serie 700	4R700 C	D	1			
Serie 700	4R700 M91	D	1			
Serie 700	4R700 M93	D	1			
Serie 700	4R700 M94	D	1			

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**					

1 94

4R700	D	4	2800 cm³	2V	147 kW	(200 PS)	100,00 mm
4R700 C	D	4	2800 cm³	2V	61 kW	(82 PS)	100,00 mm
4R700 M91	D	4	2800 cm³	2V	125 kW	(168 PS)	100,00 mm
4R700 M93	D	4	2800 cm³	2V	154 kW	(206 PS)	100,00 mm
4R700 M94	D	4	2800 cm³	2V	169 kW	(227 PS)	100,00 mm

	4	KH 48,25 VT1 -1,00 MT -15,15 MØ 52,7 GL 85,25	TPL				**94,00**	**40 654 600** NEW
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		**89 864 110** NEW	**40 654 960** NEW

M

MWB → MERCEDES-BENZ 549

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AKD 1105-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	21:1	21	29	**3**
AKD 12/112-1	D (AN) 1	98 x 120	905	2	19,5:1	8-9	11-12	**6**
AKD 12/112-2	D (AN) 2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	**6**
AKD 12/112-3	D (AN) 3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	**6**
AKD 12/112-4	D (AN) 4	98 x 120	3600	2	19,5:1	32	44	**6**
D 208-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	**4**
D 208-3	D (AN) 3	95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	**4**
D 208-4	D (AN) 4	95 x 105	2976	2	16,7:1	33-40	45-55	**4**
D 208-6	D (AN) 6	95 x 105	4470	2	16,7:1	68	93	**4**
D 225-2	D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	**5**
D 225-3	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	**5**
D 225-4	D (AN) 4	95 x 120	3402	2	18:1	46-50	62-68	**5**
D 225-6	D (AN) 6	95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	**5**
D 226 B-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	16,5:1	32	43	**13**
D 226 B-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	16,5:1	48-55	65-75	**13**
D 226 B-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	17,5:1	33-40	45-55	**14**
D 226 B-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	17,5:1	51-55	70-75	**14**
D 226 B-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	16,5:1	64-74	87-100	**13**
D 226 B-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	16,5:1	110	150	**13**
D 226 B-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	17,5:1	77-105	88-120	**14**
D 226-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-40	**9**
D 226-3	D (AN) 3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	**9**
D 226-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	**9**
D 226-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	**9**
D 227-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	**7**
D 227-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	**8**
D 227-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	**8**
D 227-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	**7**
D 227-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	**7**
D 227-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	65-83	**8**
D 227-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	**7**
D 227-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	71-91	97-124	**8**
D 308-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	**4**
D 308-3	D (AN) 3	95 x 105	2235	2	17,2:1	23-34	32-46	**4**
D 308-4	D (AN) 4	95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	**4**
D 308-6	D (AN) 6	95 x 105	4470	2	17,2:1	68	93	**4**
D 325-2	D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	**5**
D 325-3	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	**5**
D 325-4	D (AN) 4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	**5**
D 325-6	D (AN) 6	95 x 120	5100	2	18:1	75	102	**5**
D 327-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	**7**
D 327-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	**8**
D 327-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	**7**
D 327-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	**8**
D 327-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	**7**
D 327-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	**8**
D 327-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	70-82	95-112	**8**
D 327-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	70-82	95-112	**7**
D 916-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	22:1	24	33	**12**
D 916-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	22:1	36	49	**12**
D 916-4	D (AN) 4	105 x 120	4160	2	22:1	48	66	**12**
D 916-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	22:1	74	100	**12**
D 925 L	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	**5**
G 234	GF (AN) 6	128 x 140	10800	2				**15**
KD 10,5-3	D (AN) 3	90 x 105	2004	2	21:1	21-25	28-34	**1**
KD 110,5-2	D (AN) 2	90 x 105	1336	2	21:1	18	24	**1**
KD 110,5-3	D (AN) 3	90 x 105	2004	2	21:1	25-26	34-36	**1**
KD 110,5-4	D (AN) 4	90 x 105	2670	2	21:1	35	48	**1**
KD 110,5-6	D (AN) 6	90 x 105	4010	2	21:1	53	72	**1**
RHS 518 V12	D (AN) 12	140 x 180	33240	2	19:1	294	400	**20**
RHS 518 V16	D (AN) 16	140 x 180	44300	2	19:1	390	530	**20**
RHS 518-2	D (AN) 2	140 x 180	5540	2	19:1	46	62	**20**
RHS 518-3	D (AN) 3	140 x 180	8310	2	19:1	68	93	**20**
RHS 518-4	D (AN) 4	140 x 180	11080	2	19:1	92	125	**20**
RHS 518-6	D (AN) 6	140 x 180	16620	2	19:1	138	187	**20**
RHS 518-8	D (AN) 8	140 x 180	22160	2	19:1	195	265	**20**
TBD 234-6	D (LA) 6	128 x 140	10800	2	15:1	300	408	**17**
TBD 234-8	D (LA) 8	128 x 140	14400	2	15:1	400	544	**17**
TBD 234-12	D (LA) 12	128 x 140	21600	2	15:1	600	816	**17**

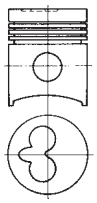
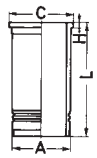
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TBD 234-16	D (LA) 16	128 x 140	28800	2	15:1	800	1087	**17**
TBD 616 V8	D (LA) 8	132 x 160	17500	4		480	653	**19**
TBD 616 V12	D (LA) 8	132 x 160	26300	4		720	979	**19**
TBD 616 V16	D (LA) 12	132 x 160	35000	4		960	1305	**19**
TBG - 234	GF (A) 8	128 x 140	14400	2	9:1			**16**
TBG 616 V8	G (LA) 8	132 x 160	17500	4	12:1	280	380	**18**
TBG 616 V12	G (LA) 12	132 x 160	26300	4	12:1	420	571	**18**
TBG 616 V16	G (LA) 16	132 x 160	35000	4	12:1	560	761	**18**
TD 226 B-3	D (A) 3	105 x 120	3117	2	15,5:1	51-84	70-114	**10**
TD 226 B-4	D (A) 4	105 x 120	4154	2	15,5:1	60-77	82-105	**10**
TD 226 B-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	**10**
TD 226-4	D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	**11**
TD 226-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	**11**
TRHS 518 A	D (A) 8	140 x 180	22160	2	19:1	252	342	**20**
TRHS 518 S	D (A) 6	140 x 180	16620	2	19:1	188	256	**20**
TRHS 518 V	D (A) 4	140 x 180	11080	2	19:1	126	171	**20**
TRHS 518 V12	D (A) 12	140 x 180	33240	2	19:1	375	510	**20**
TRHS 518 V16	D (A) 16	140 x 180	44300	2	19:1	504	685	**20**
4.07 TCA Euro 3	D (LA) 4	93 x 103	2798	3	19:1	97-99	132-135	**2**

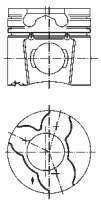
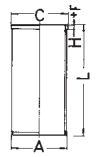
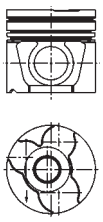
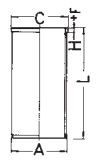
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

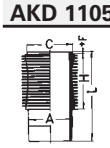
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	**90**							
KD 10,5-3	1959→1967	D	(AN)	3	2004 cm³ 2V	21-25 kW	(28-34 PS) 21:1	105,00 mm
KD 110,5-2	1959→1965	D	(AN)	2	1336 cm³ 2V	18 kW	(24 PS) 21:1	105,00 mm
KD 110,5-3	1959→1965	D	(AN)	3	2004 cm³ 2V	25-26 kW	(34-36 PS) 21:1	105,00 mm
KD 110,5-4	1959→1965	D	(AN)	4	2670 cm³ 2V	35 kW	(48 PS) 21:1	105,00 mm
KD 110,5-6	1963→1965	D	(AN)	6	4010 cm³ 2V	53 kW	(72 PS) 21:1	105,00 mm

	2/3/4/6 090 095	KH 60 MT -2,6 GL 113		32 76	1 R 2,5 CR 1 M 2,5 1 NM 2,5 1 G 5	0,90 -0,65 1,20 -0,42	**90,00**	**91 007 600**
	N Cyl.	A=104	C=113	L=200	H=8	2 SC 95 x 3,5	**88 318 110**	**91 007 961**

2	**93**							
4.07 TCA Euro 3	10.1999→	D	(LA)	4	2798 cm³ 3V	97-99 kW	(132-135 PS) 19:1	103,00 mm

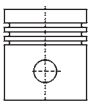
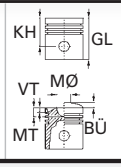
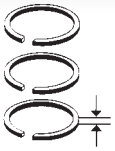
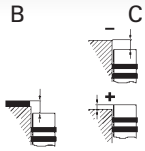
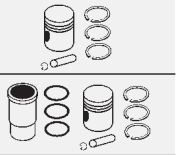
	4 093 702	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**93,00**	**97 412 700** [1]
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1		**89 734 190** semi	**97 412 970** [1]
	4 093 113	KH 56,15 VT1 -1,50 MT -18,5 MØ 47,1 GL 86,2	RTK Lox TPL	35 77	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3 CR		**93,00**	**40 307 600** NEW [2]
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1		**89 734 190** semi	**40 307 960** NEW [2]
[1]	10.1999 → 02.2002							
[2]	02.2002 →							

3	**95**							
AKD 1105-2	1963→1965	D	(AN)	2	1490 cm³ 2V	21 kW	(29 PS) 21:1	105,00 mm

	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=200	H=131	1 SC 105 x 4	**88 315 110**	

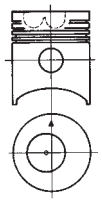
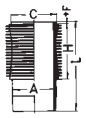
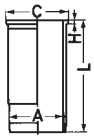
M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**										

4 — 95

D 208-2		01.1965 → 12.1973	D	(AN)	2	1490 cm³	2V	23 kW	(31 PS)	16,7:1	105,00 mm	
D 208-3		01.1965 → 12.1974	D	(AN)	3	2235 cm³	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105,00 mm	
D 208-4		01.1965 → 12.1973	D	(AN)	4	2976 cm³	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	16,7:1	105,00 mm	
D 208-6		01.1965 → 12.1973	D	(AN)	6	4470 cm³	2V	68 kW	(93 PS)	16,7:1	105,00 mm	
D 308-2		01.1965 → 12.1973	D	(AN)	2	1490 cm³	2V	23 kW	(31 PS)	17,2:1	105,00 mm	
D 308-3		01.1965 → 12.1978	D	(AN)	3	2235 cm³	2V	23-34 kW	(32-46 PS)	17,2:1	105,00 mm	
D 308-4		01.1965 → 12.1979	D	(AN)	4	2980 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	17,2:1	105,00 mm	
D 308-6		01.1965 → 12.1973	D	(AN)	6	4470 cm³	2V	68 kW	(93 PS)	17,2:1	105,00 mm	

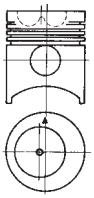
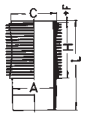
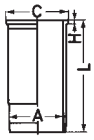
	2/3/4/6 095 112	KH 60 MT -20,5 MØ 48 GL 113	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR CR	0,90 1,20	**95,00** **95,50** **96,00**	**91 628 700** **91 628 710** **91 628 720** (91 012, 91 013)
	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=200	H=131		1 SC 105 x 4	**88 315 110**	**91 628 970** [1]
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=200	H=8		2 SC 105 x 4	**88 316 110**	**91 628 971** [2]

[1] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 308

[2] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 208

5 — 95

D 225-2		1969 → 1981	D	(AN)	2	1700 cm³	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm	
D 225-3		1969 → 1981	D	(AN)	3	2550 cm³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm	
D 225-4		04.1967 → 12.1977	D	(AN)	4	3402 cm³	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	18:1	120,00 mm	
D 225-6		04.1967 → 12.1977	D	(AN)	6	5100 cm³	2V	59-75 kW	(80-102 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-2		1969 → 1981	D	(AN)	2	1700 cm³	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-3		1969 → 1981	D	(AN)	3	2550 cm³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-4		1969 → 1981	D	(AN)	4	3400 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm	
D 325-6		04.1967 → 12.1977	D	(AN)	6	5100 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	120,00 mm	
D 925 L		04.1967 → 12.1979	D	(AN)	3	2550 cm³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm	

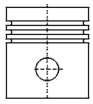
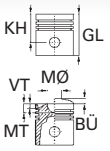
	2/3/4/6 095 111	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR CR	0,90 1,20	**95,00**	**91 005 700**
	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=212	H=131		1 SC 105 x 4	**89 008 110**	**91 005 971** [1]
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8		2 R 105 x 4	**88 625 110**	**91 005 972** [2]

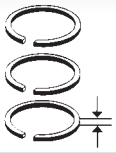
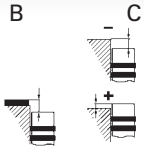
[1] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 325

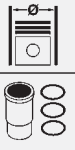
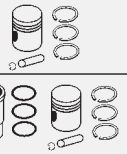
[2] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 225

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

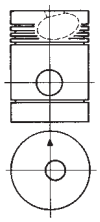



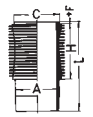



6 98

AKD 12/112-1	1954 → 1965	D	(AN)	1	905 cm³	2V	8-9 kW	(11-12 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD 12/112-2	1960 → 1965	D	(AN)	2	1810 cm³	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD 12/112-3	1960 → 1965	D	(AN)	3	2715 cm³	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD 12/112-4	1954 → 1965	D	(AN)	4	3600 cm³	2V	32 kW	(44 PS)	19,5:1	120,00 mm



1/2/3/4	KH 90	URK	35	3 R 3	0,90 +5,15	**98,00**	**90 974 600**
	MT -34,8		80	2 S 5	1,20 +5,30	**99,00**	**90 974 620**
098 013	MØ 24						
	GL 140						

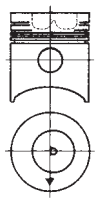


R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5	**88 308 110** [1]	**90 974 961**

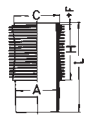
[1] **AKD 12/112-1**: 01.1956 → 12.1965

7 100

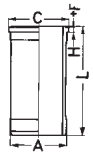
D 227-2	1970 → 1977	D	(AN)	2	1885 cm³	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-3	1970 → 1977	D	(AN)	3	2827 cm³	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-4	1970 → 1977	D	(AN)	4	3768 cm³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-6	1977 →	D	(AN)	6	5654 cm³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2	1977 →	D	(AN)	2	1885 cm³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3	1977 →	D	(AN)	3	2827 cm³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-4	1977 →	D	(AN)	4	3768 cm³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-6	10.1972 → 12.1979	D	(AN)	6	5654 cm³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120,00 mm



2/3/4/6	KH 60,4	RK	35	1 T15 3 CR G6	0,90 +0,10	**100,00**	**93 063 600**
	MT -19,1		82	1 M 2	1,10 +0,42		[1], [2]
100 144	MØ 56			1 N 2			
	GL 113,4			1 DSF 4 CR			



R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4	**88 839 110** [5]	**93 063 960** [3]



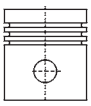
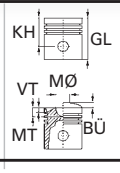
N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4	**88 850 110** [6]	**93 063 961** [4]

[1] Renault Tractor

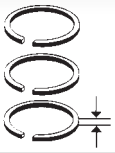
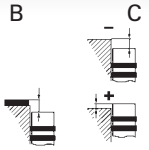
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Type

[2] Mulden-∅ 56,00 mm
93 063 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
(MWM Nr. 6.227.0.854.104.4)
combustion bowl ∅ 56,00 mm
93 063 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
(MWM no. 6.227.0.854.104.4)
chambre de combustion ∅ 56,00 mm
93 063 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
(MWM N° 6.227.0.854.104.4)
cámara de combustión ∅ 56,00 mm
93 063 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
(MWM N° 6.227.0.854.104.4)
Выемки ∅ 56,00 мм
93 063 можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 мм
(MWM p. 6.227.0.854.104.4)

[3] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327

[4] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227

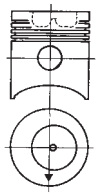
[5] **D 227-2**: 01.1970 → 12.1977

[6] **D 327-6**: → 12.1977

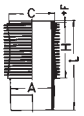
M

8 100

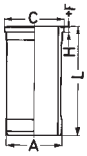
D 227-2	1970→1977	D	(AN)	2	1885 cm³	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-3	1970→1977	D	(AN)	3	2827 cm³	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-4	1980→1984	D	(AN)	4	3768 cm³	2V	46-61 kW	(65-83 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-6	1970→1977	D	(AN)	6	5654 cm³	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2	01.1972→1977	D	(AN)	2	1885 cm³	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3	1970→1977	D	(AN)	3	2827 cm³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-4	1970→1977	D	(AN)	4	3768 cm³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-6		D	(AN)	6	5654 cm³	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120,00 mm



2/3/4/6	KH 59,8	RK	32	1 T15 3	CR G6	0,90	**100,00**	**91 753 600**
	MT -18,9		82	1 M 2		1,20		
100 144	MØ 56			1 N 2				
	GL 112,8			1 DSF 4	CR			



R Cyl. A=110,95 C=106 L=212 H=131 — 1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6; 1 ST 111,5 x 119 x 0,1; 1 ST 111,5 x 119 x 0,2; 1 SC 110 x 4 — **88 839 110** — **91 753 960** [1]



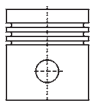
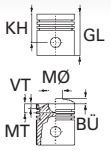
N Cyl. A=112,95 C=119 L=213 H+F=8+0,5 — 2 R 112 x 4 — **88 850 110** [3] — **91 753 961** [2]

[1] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327

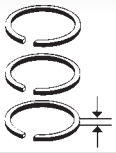
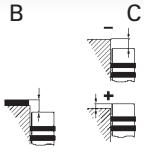
[2] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227

[3] **D 327-2, D 327-3, D 327-4**: → 12.1977

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

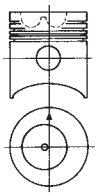



Type

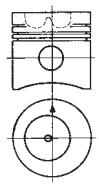



9 105

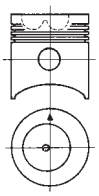
D 226-2	01.1972 →	D	(AN)	2	2080 cm³	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120,00 mm
D 226-3	01.1968 →	D	(AN)	3	3117 cm³	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm
D 226-4	01.1968 →	D	(AN)	4	4154 cm³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm
D 226-6	1969 →	D	(AN)	6	6234 cm³	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm



2/3/4/6 105 105	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4 CR	0,88 +0,10 1,10 +0,42	**105,00**	**93 061 600** [1], [2]
T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**88 635 190** semi	**93 061 960** [1]
T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**89 197 110**	**93 061 961** [1]



2/3/4/6 105 118	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR	0,88 +0,40 1,10 +0,10	**105,00**	**93 069 600** [1], [3]
T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**88 635 190** semi	**93 069 960** [1]
T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**89 197 110**	**93 069 961** [1]



2/3/4/6 105 105	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4 CR	0,88 -0,60 1,10 -0,28	**105,00**	**91 557 700** [4]
T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**88 635 190** semi	**91 557 970** [4]
T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**89 197 110**	**91 557 971** [4]

[1] 01.1977 →

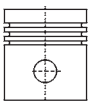
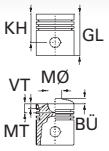
[2] 93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.

[3] 93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.

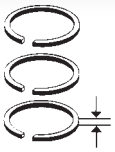
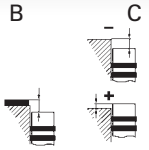
[4] → 12.1977

M

© MS Motor Service International GmbH 2013

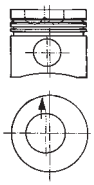
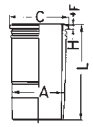
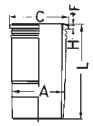



Type

10 105

TD 226 B-3	1985→1998	D	(A)	3	3117 cm³	2V	51-84 kW	(70-114 PS)	15,5:1	120,00 mm		
TD 226 B-4	08.1987→2001	D	(A)	4	4154 cm³	2V	60-77 kW	(82-105 PS)	15,5:1	120,00 mm		
TD 226 B-6	1969→	D	(A)	6	6234 cm³	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm		

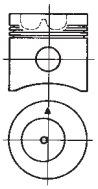
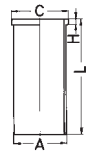
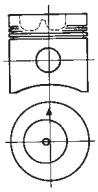
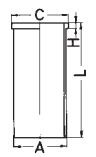
	3/4/6 105 128	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,25 +0,57	**105,00**		**90 093 600** [1], [2] (93 706)	
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		**89 335 110**		**90 093 960** [1]	
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		**89 596 110**		**90 093 961** [1]	
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4		**89 858 110**			

[1] **TD 226 B-3, TD 226 B-6**: 01.1986 →

[2] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

11 105

TD 226-4	1969→	D	(A)	4	4160 cm³	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm		
TD 226-6	1992→1996	D	(A)	6	6234 cm³	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm		

	4/6 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	**105,00**		**93 045 600** [1] (92 461, 92 760)	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi		**93 045 960** [1]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**		**93 045 961** [2]	
	4/6 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	FBo RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	+0,60 +0,28	**105,00**		**93 355 600** [3]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi		**93 355 960** [3]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**		**93 355 961**	

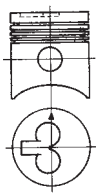
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

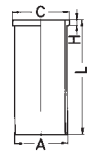
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
[1]	01.1971 →							
[2]	**TD 226-4**: 01.1971 →							
[3]	01.1984 →							

12 105

D 916-2	1974→1977	D	(AN)	2	2080 cm³	2V	24 kW	(33 PS)	22:1	120,00 mm
D 916-3	1974→1977	D	(AN)	3	3120 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	22:1	120,00 mm
D 916-4	1974→1977	D	(AN)	4	4160 cm³	2V	48 kW	(66 PS)	22:1	120,00 mm
D 916-6	1974→1977	D	(AN)	6	6234 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	120,00 mm



2/3/4/6	KH 60,4	RK	35	1 T15 3	CR G6	0,90	-0,60	**105,00**	**93 062 600**
	MT -4,5		82	1 M 2		1,20	-0,28		[1]
105 105	GL 113,4			1 N 2					
				1 DSF 4	CR				

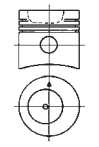


T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6	**88 635 190** semi	**93 062 960**
T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6	**89 197 110**	**93 062 961**

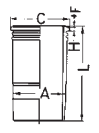
[1] 93 062 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden
93 062 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm
93 062 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur
93 062 sólo debe montarse con una junta de culata de 1,40 mm
93 062 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.

13 105

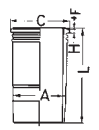
D 226 B-2	1986→	D	(AN)	2	2080 cm³	2V	32 kW	(43 PS)	16,5:1	120,00 mm
D 226 B-3	1986→	D	(AN)	3	3120 cm³	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	16,5:1	120,00 mm
D 226 B-4	1986→	D	(AN)	4	4154 cm³	2V	64-74 kW	(87-100 PS)	16,5:1	120,00 mm
D 226 B-6	1986→	D	(AN)	6	6234 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	16,5:1	120,00 mm



2/3/4/6	KH 66,4		35	1 T15 3	CR G6	0,85	+0,55	**105,00**	**90 031 600**
	MT -22,3		82	1 M 2		1,15	+0,23		
105 136	MØ 57,5			1 DSF 4	CR				
	GL 102,4								



N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	**89 335 110**	**90 031 960**
N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	**89 596 110**	**90 031 961**



N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	**89 858 110**	

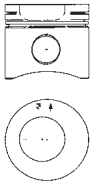
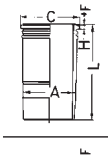
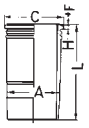
M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

14 105

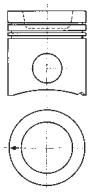
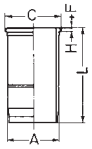
D 226 B-3	1986→	D	(AN)	3	3120 cm³	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	17,5:1	120,00 mm
D 226 B-4	1986→1993	D	(AN)	4	4154 cm³	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	17,5:1	120,00 mm
D 226 B-6	1986→1999	D	(AN)	6	6234 cm³	2V	77-105 kW	(88-120 PS)	17,5:1	120,00 mm

	3/4/6 105 136	KH 66,4 MT -20,8 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR			**105,00**	**90 563 600** [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	**89 335 110**	**90 563 960**
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	**89 596 110**	**90 563 961**
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1		2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	**89 858 110**	

[1] Fendt Tractor

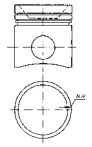
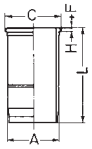
15 128

G 234		GF	(AN)	6	10800 cm³	2V			140,00 mm

	6 128 021	KH 94,8 MT -27,8 MØ 85 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR			**128,00**	**93 886 600**
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3		2 XM 142 x 4,5	**89 179 110**	**93 886 960**

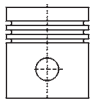
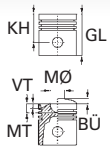
16 128

TBG - 234		GF	(A)	8	14400 cm³	2V		9:1	140,00 mm

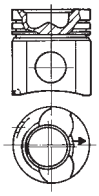
	8 128 045	KH 94,8 MT -32 MØ 114 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR			**128,00**	**90 256 600**
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3		2 XM 142 x 4,5	**89 179 110**	**90 256 960**

See disclaimer on page 1

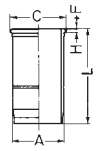
© MS Motor Service International GmbH 2013

Type											
17	**128**										
TBD 234-6	03.1983→	D	(LA)	6	10800 cm³	2V	300 kW	(408 PS)	15:1	140,00 mm
TBD 234-8	05.1987→	D	(LA)	8	14400 cm³	2V	400 kW	(544 PS)	15:1	140,00 mm
TBD 234-12	05.1987→	D	(LA)	12	21600 cm³	2V	600 kW	(816 PS)	15:1	140,00 mm
TBD 234-16	04.1987→	D	(LA)	16	28800 cm³	2V	800 kW	(1087 PS)	15:1	140,00 mm



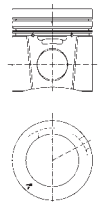
6/8/12/16 128 021	KH 94,8 VT1 -2,65 MT -29,6 MØ 66,9 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	1,05 1,35	**128,00**	**93 769 600** [1]



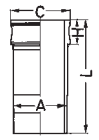
N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5	**89 179 110**	**93 769 960** [1]

[1] **TBD 234-6**: 01.1985 →

18	**132**								
TBG 616 V8		G	(LA)	8	17500 cm³	4V	280 kW	(380 PS)	12:1	160,00 mm
TBG 616 V12		G	(LA)	12	26300 cm³	4V	420 kW	(571 PS)	12:1	160,00 mm
TBG 616 V16		G	(LA)	16	35000 cm³	4V	560 kW	(761 PS)	12:1	160,00 mm

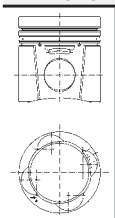


8/12/16 132 008	KH 92,3 MT -27,5 MØ 88 GL 137,3	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 CK G6 1 M 3 CR 1 DSF 3,5 CR		**132,00**	**94 811 600**

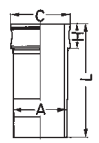


N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H=8	1 ST 150 x 160 x 2,1 2 XM 145 x 5	**89 598 110**	**94 811 960**

19	**132**								
TBD 616 V8		D	(LA)	8	17500 cm³	4V	480 kW	(653 PS)	160,00 mm
TBD 616 V12		D	(LA)	8	26300 cm³	4V	720 kW	(979 PS)	160,00 mm
TBD 616 V16		D	(LA)	12	35000 cm³	4V	960 kW	(1305 PS)	160,00 mm



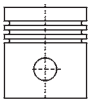
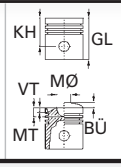
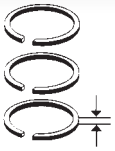
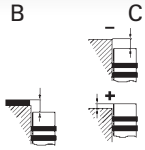
8/12 132 008	KH 94,8 MT -20,29 MØ 95 GL 139,8	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 CK G6 1 M 3 CR 1 DSF 3,5 CR		**132,00**	**94 809 600**

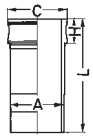


N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H=8	1 ST 150 x 160 x 2,1 2 XM 145 x 5	**89 598 110**	**94 809 960**

M

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**								
20	**140**											
RHS 518 V12	01.1962 → 12.1975	D	(AN)	12	33240 cm³	2V	294 kW	(400 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518 V16	08.1971 → 12.1975	D	(AN)	16	44300 cm³	2V	390 kW	(530 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518-2	01.1965 → 07.1970	D	(AN)	2	5540 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518-3	01.1965 → 07.1970	D	(AN)	3	8310 cm³	2V	68 kW	(93 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518-4	01.1965 → 07.1970	D	(AN)	4	11080 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518-6	01.1965 → 07.1970	D	(AN)	6	16620 cm³	2V	138 kW	(187 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518-8	01.1965 → 07.1970	D	(AN)	8	22160 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	19:1	180,00 mm		
TRHS 518 A	01.1965 → 07.1970	D	(A)	8	22160 cm³	2V	252 kW	(342 PS)	19:1	180,00 mm		
TRHS 518 S	01.1965 → 07.1970	D	(A)	6	16620 cm³	2V	188 kW	(256 PS)	19:1	180,00 mm		
TRHS 518 V	01.1965 → 07.1970	D	(A)	4	11080 cm³	2V	126 kW	(171 PS)	19:1	180,00 mm		
TRHS 518 V12	01.1962 → 12.1975	D	(A)	12	33240 cm³	2V	375 kW	(510 PS)	19:1	180,00 mm		
TRHS 518 V16	08.1971 → 12.1975	D	(A)	16	44300 cm³	2V	504 kW	(685 PS)	19:1	180,00 mm		



N Cyl. A=152 C=166 L=330 H=70 2 R 150 x 4,5 1 SC 155 x 3 **88 332 110**

M

NEOPLAN Bus GmbH → **MAN** 467

DAF 238
FIAT / IVECO 289
NEW HOLLAND → **FORD** 363
MERCEDES-BENZ 549
PERKINS 722

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

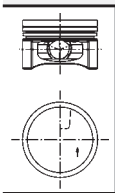
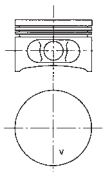
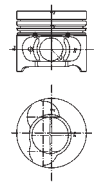
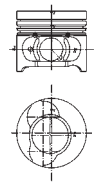
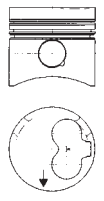
	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BD30 Ti (88 kW) Euro 3	D (LA) 4	96 x 102	2953	2	19,3:1	88-92	120-125	**25**
CD20	D (AN) 4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	55	75	**14**
CD20T	D (A) 4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	66	90	**14**
CY	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	**4**
D4F 712	B 4	69 x 76,8	1149	4	9,6/ 9,8:1	55	75	**1**
D7F 722	B 4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	43-44	58-60	**2**
F4R 720	B 4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	**11**
F9Q 780	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	**8**
F9Q 800	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	**9**
G9T 720	D (A) 4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	**17**
G9T 722	D (A) 4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	**17**
G9T 750	D (A) 4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	**17**
G9U 630 Euro 4	D (LA) 4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	**21**
G9U 650 Euro 4	D (LA) 4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	**20**
G9U 720 Euro 3	D (LA) 4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	**19**
G9U 730 Euro 3	D (LA) 4	89 x 99	2463	4	18:1	99	135	**19**
JN	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	**10**
K4M 710	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70-79	95-107	**6**
K4M 752	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70	95	**6**
K9K 700	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	**3**
K9K 702	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-62	82-85	**3**
K9K 704	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	**3**
K9K 722	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-63	82-86	**3**
K9K 750	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	60-65	82-88	**3**
M9R 780 Euro 4	D (LA) 4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	**13**
QG18DE	B 4	80 x 88	1769	4	9,5:1	84-92	114-126	**7**
RD28T	D (A) 6	85 x 83	2825	2	21,2:1	85	115	**15**
SD20	D (AN) 4	83 x 92	1991	2	20:1	44	60	**12**
SD22	D (AN) 4	83 x 100	2164	2	20,8:1	48-51	65-70	**12**
SD23	D (AN) 4	89 x 92	2289	2	20,5:1	51-56	69-76	**18**
SD25	D (AN) 4	89 x 100	2488	2	21,4:1	53-57	72-77	**18**
SD30	D (AN) 6	83 x 92	2987	2	20:1			**12**
SD33	D (AN) 6	83 x 100	3246	2	20,8:1	70	95	**12**
TD27	D (AN) 4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	**22**
TD27T	D (A) 4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	**23**
TD27Ti Euro 2	D (LA) 4	96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	**24**
TD42	D (AN) 6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	**22**
TD42T	D (A) 6	96 x 96	4169	2	22,8:1	107-118	145-160	**22**
TUD 5	D (AN) 4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	**5**
YD22DDTi	D (LA) 4	86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	**16**
YD22ETi	D (LA) 4	86 x 94	2184	4	16,3:1	84	114	**16**

N

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Almera 1.5 dCi	10.2002→11.2006	K9K 750	D	3
Almera 1.5 dCi	01.2003→11.2006	K9K 722	D	3
Almera 1.8i 16V	01.2000→12.2006	QG18DE	B	7
Almera 2.0 D	07.1995→04.2000	CD20	D	14
Almera Tino 1.8i 16V	05.2000→12.2005	QG18DE	B	7
Almera Tino 2.2 dCi	09.2003→12.2005	YD22DDTi	D	16
Atleon 3.0 TDI	02.2000→10.2006	BD30 Ti (88 kW)	D	25
Bluebird Sylphy 1.8i 16V	08.2000→12.2005	QG18DE	B	7
Cabstar 2.3 D	01.1983→06.1992	SD23	D	18
Cabstar 2.5 D	01.1982→06.1992	SD25	D	18
Cabstar 2.7 TD	03.1999→10.2006	TD27T	D	23
Cabstar 3.0 TDI	03.1999→10.2006	BD30 Ti (88 kW)	D	25
Cedric 2.0 D	10.1965→01.1971	SD20	D	12
Cedric 2.2 D	01.1973→06.1979	SD22	D	12
Civilian 2.8 TD		RD28T	D	15
Civilian 4.2 D	03.1991→03.2001	TD42	D	22
Fargo 2.7 D	08.1995→	TD27	D	22
Interstar 1.9 DTi	07.2002→10.2003	F9Q 780	D	8
Interstar 2.2 dCi 16V	07.2002→	G9T 722	D	17
Interstar 2.2 dCi 16V	10.2003→	G9T 720	D	17
Interstar 2.2 dCi 16V	10.2003→	G9T 750	D	17
Interstar 2.5 dCi 16V	07.2002→	G9U 720	D	19
Interstar 2.5 dCi 16V	10.2003→	G9U 650	D	20
Kubistar 1.2i	07.2003→	D7F 722	B	2
Kubistar 1.2i 16V	07.2003→	D4F 712	B	1
Kubistar 1.5 dCi	08.2003→	K9K 704	D	3
Kubistar 1.5 dCi	08.2003→	K9K 722	D	3
Kubistar 1.5 dCi	09.2003→	K9K 700	D	3
Kubistar 1.5 dCi	09.2003→	K9K 702	D	3
Kubistar 1.6i 16V	07.2003→06.2005	K4M 710	B	6
Kubistar 1.6i 16V	08.2003→	K4M 752	B	6
Laurel 2.0 D	03.1977→05.1983	SD20	D	12
March 1.5 D	03.1992→1997	TUD 5	D	5
March 1.5 dCi	02.2003→	K9K 700	D	3
March 1.5 dCi	02.2003→	K9K 704	D	3
March 1.5 dCi	02.2003→	K9K 750	D	3
Micra 1.5 D	02.1998→10.2002	TUD 5	D	5
Micra 1.5 dCi	02.2003→	K9K 700	D	3
Micra 1.5 dCi	02.2003→	K9K 704	D	3
Micra 1.5 dCi	02.2003→	K9K 722	D	3
Micra 1.5 dCi	02.2003→	K9K 750	D	3
Patrol 2.7 TD	05.1998→12.2005	TD27T	D	23
Patrol 2.8 TD	04.1989→05.1998	RD28T	D	15
Patrol 3.0 D	1973→06.1983	SD30	D	12
Patrol 3.2 D	06.1985→03.1989	SD33	D	12
Patrol 3.3 D	11.1979→06.1988	SD33	D	12
Patrol GR 2.8 TD	09.1988→09.1997	RD28T	D	15
Patrol GR 4.2 D	08.1987→09.1997	TD42	D	22
Patrol GR 4.2 TD	10.1997→	TD42T	D	22
Pickup 2.2 D	08.1979→12.1982	SD22	D	12
Pickup 2.3 D	01.1983→08.1987	SD23	D	18
Pickup 2.5 D	04.1983→08.1987	SD25	D	18
Pickup 2.7 D	08.1987→01.1997	TD27	D	22
Primastar 2.0i 16V	02.2003→	F4R 720	B	11
Primastar 2.0 dCi 16V	09.2006→	M9R 780	D	13
Primastar 2.5 dCi 16V	09.2003→07.2006	G9U 730	D	19
Primastar 2.5 dCi 16V	07.2006→	G9U 630	D	21
Primera 1.8i 16V	06.1999→12.2005	QG18DE	B	7
Primera 1.9 dCi	01.2003→	F9Q 800	D	9
Primera 2.0 D	07.1990→06.1996	CD20	D	14
Primera 2.0 TD	06.1996→12.2001	CD20T	D	14
Safari 4.2 D	1997→	TD42	D	22
Santana 1.6 TD	01.1984→01.1987	CY	D	4
Santana 1.8	01.1984→12.1994	JN	B	10
Sentra 1.8i 16V	2002→	QG18DE	B	7
Serena 2.0 D	06.1991→08.1993	CD20	D	14
Sunny 2.0 D	10.1990→03.2000	CD20	D	14
Terrano I 2.7 D	08.1987→11.1995	TD27	D	22
Terrano I 2.7 TD	02.1989→10.1993	TD27T	D	23
Terrano II 2.7 TD	02.1993→02.2002	TD27T	D	23
Terrano II 2.7 TDi	01.1996→03.2006	TD27Ti	D	24
Urvan 2.2 D	07.1980→04.1982	SD22	D	12
Urvan 2.3 D	04.1982→02.1987	SD23	D	18
Urvan 2.7 D	11.1986→06.1997	TD27	D	22
Wingroad 1.8i 16V	05.1999→11.2005	QG18DE	B	7
X-Trail 2.2 TDi 16V	06.2001→08.2003	YD22ETi	D	16
X-Trail 2.2 dCi 16V	09.2003→06.2007	YD22DDTi	D	16

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**69**							
D4F 712	07.2003→	B	4	1149 cm³	4V	55 kW	(75 PS) 9,6/9,8:1	76,80 mm
	4 069 075	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 MO G6 1 M 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR		**69,00** **69,50**	**40 219 600** **40 219 610**
2	**69**							
D7F 722	07.2003→	B	4	1149 cm³	2V	43-44 kW	(58-60 PS) 9,6:1	76,80 mm
	4 069 071	KH 27,1 GL 50,5 KH 26,8 GL 50,5	HKÜ	17,5 54 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		**69,00** **69,50**	**99 646 600** **99 646 610**
3	**76**							
K9K 700	02.2003→	D	(LA)	4	1461 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS) 18,8:1	80,50 mm
K9K 702	09.2003→	D	(LA)	4	1461 cm³	2V	60-62 kW	(82-85 PS) 18,8:1	80,50 mm
K9K 704	02.2003→	D	(LA)	4	1461 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS) 18,8:1	80,50 mm
K9K 722	01.2003→	D	(A)	4	1461 cm³	2V	60-63 kW	(82-86 PS) 18,8:1	80,50 mm
K9K 750	10.2002→	D	(LA)	4	1461 cm³	2V	60-65 kW	(82-88 PS) 18,3:1	80,50 mm
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 CK G6 1 M 2 1 DSF 2,5 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 190 600** [1] **40 190 610** [1]
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 CK G6 1 M 2 1 DSF 2,5 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 465 600** [2] **40 465 610** [2]
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 26,00 mm							
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 25,00 mm							
4	**76,5**							
CY	01.1984→01.1987	D	(A)	4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS) 23:1	86,40 mm
	4 076 118	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7 KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	RTK Lox RK TPL HKÜ HKÜ	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		**76,51** **77,01** **77,51**	**90 732 600** [1] **90 732 610** [1] **90 732 620** [1] (93 434, 93 479, 93 687)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

N

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H L A	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		**89 163 190** [2] semi	**90 732 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange / with recess for connecting rod / avec évidement pour bielle / con escotadura para biela / с углублением для шатуна

5 — 77

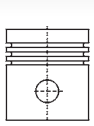
TUD 5	03.1992→10.2002	D	(AN)	4	1527 cm³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm		
	4	KH 40,37		23	1 R	2	CK G6	+1,04	**77,00**	**94 642 700**		
		MT -1,65		60	1 M	1,75		+1,14				
	077 082	GL 66,32			1 DSF	3	CR					
		KH 40,1	HKÜ						**77,40**	**94 642 710**		
		MT -1,65										
		GL 66,32										

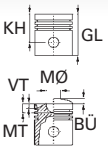
6 — 79,5

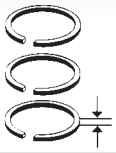
K4M 710	07.2003→06.2005	B		4	1598 cm³	4V	70-79 kW	(95-107 PS)	10:1	80,50 mm		
K4M 752	08.2003→	B		4	1598 cm³	4V	70 kW	(95 PS)	10:1	80,50 mm		
	4	KH 31,7		20	1 R	1,5	CR G6		**79,50**	**99 746 600**		
		MT -1,3		62	1 NM	1,5						
	079 146	GL 55		K	1 SLF	2,5	CR					
		KH 31,45	HKÜ						**80,00**	**99 746 610**		
		MT -1,3										
		GL 55										

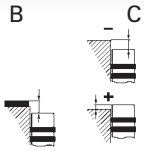
See disclaimer on page 1

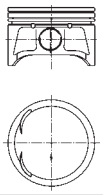
© MS Motor Service International GmbH 2013



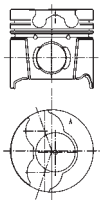








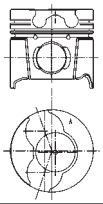
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
7	80							
QG18DE		05.1999→	B		4 1769 cm³ 4V	84-92 kW	(114-126 PS) 9,5:1	88,00 mm
	4	KH 29,15 MT -4,8 MØ 68 GL 53,7		19 52	1 R 1,2 CR ST 1 M 1,2 G3 1 SLF 2,5 CR		**80,00** **80,50**	**40 302 600** **40 302 620**
8	80							
F9Q 780		07.2002→10.2003	D	(LA)	4 1870 cm³ 2V	59 kW	(80 PS) 18,3:1	93,00 mm
	4 080 279	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**80,01** **80,51**	**99 561 600** [1] **99 561 620** [1]



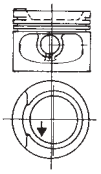
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	



9	80							
F9Q 800		01.2003→	D	(A)	4 1870 cm³ 2V	88 kW	(120 PS) 18,3:1	93,00 mm
	4 080 315	KH 47,04 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77	RTK TPL KKK	28 60	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,50 +0,62	**80,01** **80,51**	**99 780 600** **99 780 620**
10	81							
JN		01.1984→12.1994	B		4 1781 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 10:1	86,40 mm
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,01**	**93 875 600** [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**93 875 610** [1] **93 875 620** [1] (93 616)



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

N

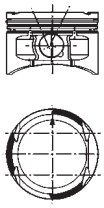
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

11 82,7

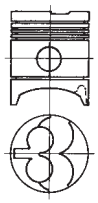
F4R 720 02.2003→ B 4 1998 cm³ 4V 88 kW (120 PS) 9,8:1 93,00 mm



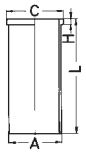
4	KH 30,25 MT -2,65 MØ 73,1 GL 56,8			1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		**82,715**	**40 355 600** NEW

12 83

SD20	10.1965→05.1983	D	(AN)	4	1991 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	92,00 mm
SD22	01.1973→12.1982	D	(AN)	4	2164 cm³	2V	48-51 kW	(65-70 PS)	20,8:1	100,00 mm
SD30	1973→06.1983	D	(AN)	6	2987 cm³	2V			20:1	92,00 mm
SD33	11.1979→03.1989	D	(AN)	6	3246 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	20,8:1	100,00 mm



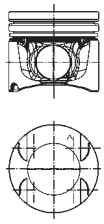
4/6 083 022	KH 48 VT1 -0,60 MT -1,8 GL 96	URK	26 71	1 R 2,5 CR G3 2 R 2 CR G6 1 DSF 4,5 CR 1 G 4,5		**83,00**	**92 308 600**



T Cyl.	A=87	C=93	L=176	H=5		**88 603 110**	

13 84

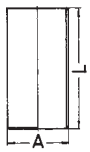
M9R 780 Euro 4 09.2006→ D (LA) 4 1995 cm³ 4V 66-84 kW (90-114 PS) 15,7:1 90,00 mm



4 084 196	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR		**84,00** **84,50**	**40 262 600** **40 262 620**

14 84,5

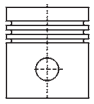
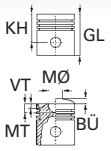
CD20	07.1990→04.2000	D	(AN)	4	1974 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,2:1	88,00 mm
CD20T	06.1996→12.2001	D	(A)	4	1974 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22,2:1	88,00 mm

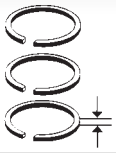
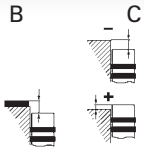


T Cyl.	A=88,5		L=150		**89 838 190** semi	

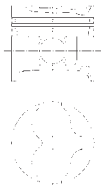
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

15 85

RD28T		09.1988→		D	(A)	6	2825 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	21,2:1	83,00 mm
	6	KH 46,8	RTK		27	1 R	2	NT ST		**85,02**		**94 807 600**
		MT -1,3	KKK		66,8	1 R	2	CR G6				[1]
		GL 78,3				1 DSF	4	NT ST		**85,52**		**94 807 610**
										86,02		**94 807 620**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
A1	1,42		+0,79
B2	1,50	+0,79	+0,875
C3	1,58	+0,875	

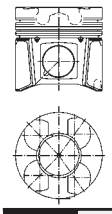
16 86

YD22DDTi	09.2003→06.2007	D	(LA)	4	2184 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,7:1	94,00 mm
YD22ETi	06.2001→08.2003	D	(LA)	4	2184 cm³	4V	84 kW	(114 PS)	16,3:1	94,00 mm

T Cyl. A=90 L=160 — **89 835 190** semi

17 87

G9T 720	10.2003→	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm
G9T 722	07.2002→	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm
G9T 750	10.2003→	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm



4	KH 54,53	RTK	31	1 ET	3	PC G6	+0,06	**87,01**		**99 469 600**
	MT -17,5	TPL	65	1 M	1,75	G3	+0,40			
087 082	MØ 40,4			1 SSF	2,5			**87,51**		**99 469 620**
	GL 84,2									

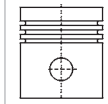
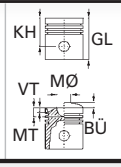
18 89

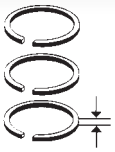
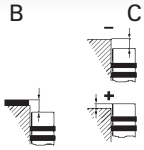
SD23	04.1982→06.1992	D	(AN)	4	2289 cm³	2V	51-56 kW	(69-76 PS)	20,5:1	92,00 mm
SD25	01.1982→06.1992	D	(AN)	4	2488 cm³	2V	53-57 kW	(72-77 PS)	21,4:1	100,00 mm

T Cyl. A=92 C=97,95 L=172 H=5,08 — **89 853 190** semi

N

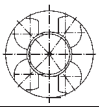
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

19 89

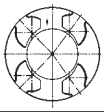
G9U 720 Euro 3		07.2002→		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm
G9U 730 Euro 3		09.2003→07.2006		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	99 kW	(135 PS)	18:1	99,00 mm



4	KH 53,03	RTK	31	1 R	2,5	MO	G6	**89,00**	**40 079 600**
	MT -17,85	TPL	65	1 M	1,75				
089 168	MØ 43,2			1 SSF	2,5			**89,50**	**40 079 620**
	GL 83,09								(99 424)

20 89

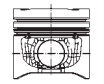
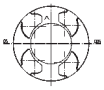
G9U 650 Euro 4		10.2003→		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm



4	KH 53,075	RTK	31	1 ET	3	PC	G6	**89,00**	**40 271 600**
	MT -16,13	TPL	65	1 M	1,75				
089 168	MØ 48			1 DSF	2,5	CR	G6	**89,50**	**40 271 620**
	GL 83,09								

21 89

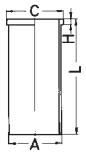
G9U 630 Euro 4		07.2006→		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm

4	KH 53,075	RTK	31	1 ET	3	PC	G6	**89,00**	**40 272 600**
	MT -16,13	TPL	68	1 M	1,75				
089 199	MØ 48	KKK		1 DSF	2,5	CR	G6	**89,50**	**40 272 620**
	GL 83,09								

22 96

TD27		11.1986→		D	(AN)	4	2664 cm³	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92,00 mm
TD42		08.1987→		D	(AN)	6	4169 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96,00 mm
TD42T		10.1997→		D	(A)	6	4169 cm³	2V	107-118 kW	(145-160 PS)	22,8:1	96,00 mm



T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5				**89 449 190**	
								semi	

23 96

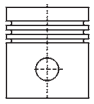
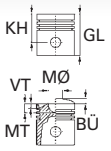
TD27T		02.1989→10.2006		D	(A)	4	2664 cm³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm

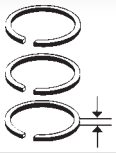
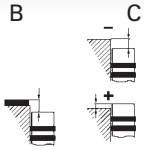
4	KH 50,455	KKK	30	1 ET	2,58	CR	G6	**96,00**	**94 406 600**
	MT -1,4	Lox	80,5	1 M	2	CR			
096 062	GL 87,2	RK		1 DSF	3	CR			
		RTK							

T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5				**89 449 190**	**94 406 960**
								semi	

See disclaimer on page 1

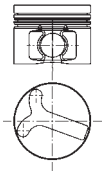
© MS Motor Service International GmbH 2013

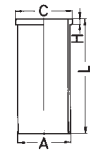



24 96

TD27Ti Euro 2 01.1996→03.2006 D (LA) 4 2664 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 21,9:1 92,00 mm



	4	KH 50,5 MT -1,5 GL 74	RTK KKK Lox	30 79,8	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 3		CR CR CR	**96,00** **96,50**	**40 060 600** [1] **40 060 610** [1]
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5			**89 449 190** semi	**40 060 960**

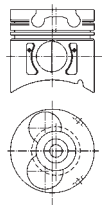
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,35 mm		+ 0,368
3	1,40 mm	+ 0,368	+ 0,418
4	1,45 mm	+ 0,418	+ 0,468

25 96

BD30 Ti (88 kW) Euro 3 03.1999→10.2006 D (LA) 4 2953 cm³ 2V 88-92 kW (120-125 PS) 19,3:1 102,00 mm



	4 096 069	KH 53,1 VT1 -0,20 VT2 -0,50 MT -20,4 MØ 44,7 GL 89,5	RTK	30 80	1 ET 2,55 1 M 2 1 DSF 3		NT ST CR G6 NT ST	**96,00**	**99 371 600**

N

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CO 20	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	**11**
CO 21	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	**11**
CO 3D	D (AN) 4	110 x 130	4940	2	16:1	63	85	**11**
CO 3/20	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	**11**
CO 3/7	D (AN) 4	110 x 130	4940	2	16:1	81	110	**11**
CO 40	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	**11**
CO 75	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	66	90	**11**
CP 3/42.300	D (AN) 6	110 x 130	7412	2	16:1	109	148	**11**
8040.02.360	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	44	60	**9**
8060.02.000	D (AN) 6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	**9**
8060.02.001	D (AN) 6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	**9**
8060.05.000	D (AN) 6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	**10**
8140.07.2700	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**3**
8140.07.2701	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**3**
8140.07.2712	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**3**
8140.21.200	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**2**
8140.21.214	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	77	105	**2**
8140.21.290	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**2**
8140.23.3700 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	**7**
8140.23.3761 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	**7**
8140.23.3801 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18;5:1	76	103	**7**
8140.23.3861 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	**7**
8140.27R.2700	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	**4**
8140.27R.2782	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	**4**
8140.27S.2700	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	**4**
8140.27S.2785	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	**4**
8140.27.2700	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	**4**
8140.27.2720	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	**4**
8140.27.2811	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	**4**
8140.43C.4030 Euro 3	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	**8**
8140.43.3700 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	**7**
8140.43.3731 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	**7**
8140.47B.3790 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	**5**
8140.47B.3795 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	**5**
8140.47R.2790 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	**5**
8140.47.2700 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**5**
8140.47.2711 Euro 1	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	**5**
8140.47.2721 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**5**
8140.47.2790 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	**5**
8140.61.200	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	**1**
8140.61.300	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	**1**
8140.61.303	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	**1**
8140.67F.3700 Euro 2	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	**6**
8140.67F.3721 Euro 2	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	**6**
8210.02.000	D (AN) 6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	**14**
8340.04.000	D (AN) 4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-100	**13**
8340.05.000	D (AN) 4	115 x 130	5401	2	17:1	78	106	**12**
8340.05.291	D (AN) 4	115 x 130	5401	2	17:1	63	85	**12**
8340.06.000	D (AN) 4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	**13**

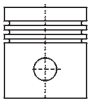
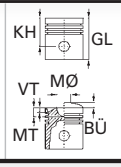
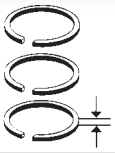
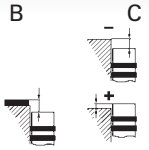
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Grinta 29.11	07.1999→	8140.43C.4030	D	8
Grinta 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	7
Grinta 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	7
Grinta 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	7
Grinta 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D	1
Grinta 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.300	D	1
Grinta 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.303	D	1
Grinta 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.2700	D	3
Grinta 30.8 doppelt	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	6
Grinta 30.8 doppelt	05.1996→03.1998	8140.67F.3721	D	6
Grinta 33.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	6
Grinta 33.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3721	D	6
Grinta 35.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	2
Grinta 35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	4
Grinta 35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	4
Grinta 35.10	05.1990→09.1990	8140.27R.2700	D	4
Grinta 35.10	05.1990→09.1990	8140.27R.2782	D	4
Grinta 35.10	07.1992→	8140.47R.2790	D	5
Grinta 35.10	10.1992→04.1996	8140.47.2790	D	5
Grinta 35.10	01.1993→05.1996	8140.47B.3790	D	5
Grinta 35.10	01.1993→05.1996	8140.47B.3795	D	5
Grinta 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	7
Grinta 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	7
Grinta 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	7
Grinta 35.11	07.1999→	8140.43C.4030	D	8
Grinta 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	5
Grinta 35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	7
Grinta 35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	7
Grinta 35.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D	1
Grinta 35.8	04.1978→06.1989	8140.61.300	D	1
Grinta 35.8	04.1978→06.1989	8140.61.303	D	1
Grinta 35.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	3
Grinta 35.8	07.1989→04.1996	8140.07.2712	D	3
Grinta 35.8 doppelt	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	6
Grinta 35.8 doppelt	05.1996→03.1998	8140.67F.3721	D	6
Grinta 40.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	4
Grinta 40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	4
Grinta 40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	4
Grinta 40.10	09.1989→04.1996	8140.27.2811	D	4
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	7
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	7
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	7
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	7
Grinta 40.11	07.1999→	8140.43C.4030	D	8
Grinta 40.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	5
Grinta 40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	7
Grinta 40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	7
Grinta 40.8	04.1978→06.1989	8140.61.300	D	1
Grinta 40.8	01.1983→06.1989	8140.61.200	D	1
Grinta 40.8	01.1983→06.1989	8140.61.303	D	1
Grinta 40.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	3
Grinta 40.8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D	3
Grinta 45.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	2
Grinta 45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	4
Grinta 45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	4
Grinta 45.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	4
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	7
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	7
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	7
Grinta 45.11	07.1999→	8140.43C.4030	D	8
Grinta 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2700	D	5
Grinta 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	5
Grinta 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	5
Grinta 45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	7
Grinta 45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	7
Grinta 49.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	2
Grinta 49.10	02.1985→06.1989	8140.21.290	D	2
Grinta 49.10	07.1988→05.1989	8140.21.214	D	2
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	4
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	4
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2700	D	4
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	4
Grinta 49.10	05.1990→	8140.27R.2700	D	4
Grinta 49.10	10.1993→04.1996	8140.47.2790	D	5
Grinta 49.10	10.1993→	8140.47R.2790	D	5
Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	7
Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	7
Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	7
Grinta 49.11	07.1999→	8140.43C.4030	D	8
Grinta 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	5
Grinta 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	5
Grinta 49.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	5
Grinta 49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	7
Grinta 49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	7
Grinta 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2700	D	5
Grinta 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2711	D	5
Grinta 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2721	D	5
Grinta 59.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	7
Grinta 59.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	7
Tigrotto	1967→	CO 3D	D	11
Tractor co 3-130t	1977→	8340.05.000	D	12
Tractor 650	1968→	CO 3/7	D	11
Tractor 840	1968→	CO 20	D	11
Tractor 840	1968→	CO 21	D	11
Tractor 840	1968→	CO 3/20	D	11
Tractor 840	1968→	CO 40	D	11
40	09.1972→12.1981	8040.02.360	D	9
46	1972→	CO 3D	D	11
50	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	13
50	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	13
55	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	13
55	09.1977→12.1979	8340.04.000	D	13
65	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	13
65	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	13
70	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	13
70	06.1978→12.1981	8340.05.291	D	12
75	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	13
75	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	13
79	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	13
80	1973→	CO 3D	D	11
90	1977→	CO 3D	D	11
100	01.1973→12.1981	8060.02.001	D	9
100	06.1978→12.1981	8340.05.291	D	12
110	01.1973→12.1981	8060.02.000	D	9
110	01.1973→12.1981	8060.02.001	D	9
130	02.1973→12.1980	CP 3/42.300	D	11
130	05.1978→12.1981	8060.05.000	D	10
150	05.1978→12.1981	8060.05.000	D	10
180	01.1974→12.1981	8210.02.000	D	14

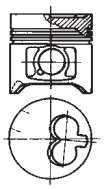
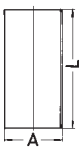
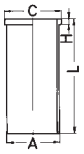
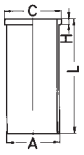
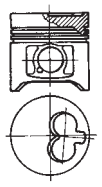
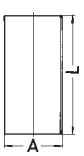
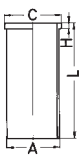
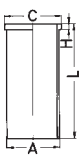
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			Type							

1 93

8140.61.200	04.1978→06.1989	D	(AN)	4	2445 cm³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
8140.61.300	04.1978→06.1989	D	(AN)	4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8140.61.303	04.1978→06.1989	D	(AN)	4	2445 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm

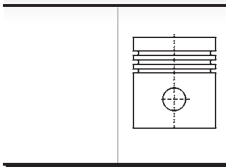
	4 093 040	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 378 700** (93 300)
	T Cyl.	A=96		L=167				**89 066 190** semi	**93 378 970**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	**93 378 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 191** semi	**93 378 972**
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 911 700** [1]
	T Cyl.	A=96		L=167				**89 066 190** semi	**93 911 970**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	**93 911 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 191** semi	**93 911 972**

[1] KH -0,25 mm

O

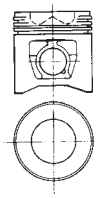
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

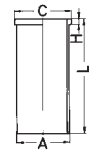


2 — 93

8140.21.200	02.1985→06.1989	D	(A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.21.214	07.1988→05.1989	D	(A)	4	2445 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18:1	90,00 mm
8140.21.290	02.1985→06.1989	D	(A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm



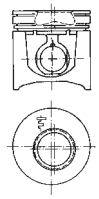
4 093 050	KH 59,65 MT -14,8 MØ 52 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	**93,00**	**93 123 600** (93 127)



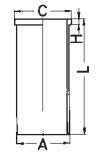
T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 190** semi	**93 123 960**
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 191** semi	**93 123 961**
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 192** semi	**93 123 962**
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 193** semi	**93 123 963**

3 — 93

8140.07.2700	07.1989→04.1996	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2701	02.1991→04.1996	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2712	07.1989→04.1996	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm



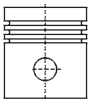
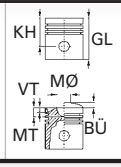
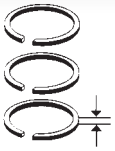
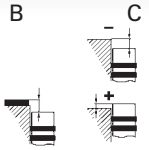
4 093 069	KH 58,75 MT -16,9 MØ 40 GL 96,75	RTK	32 75	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	**93,40**	**94 327 730** (90 661)



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 190** semi	
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 191** semi	
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 192** semi	
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 193** semi	

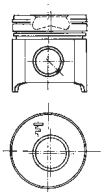
O

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**									

4 93

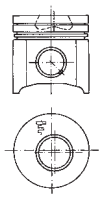
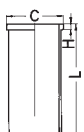
8140.27R.2700	05.1990→		D	(A)	4	2499 cm³	2V	67-70 kW	(92-95 PS)	18:1	92,00 mm		
8140.27R.2782	05.1990→09.1990		D	(A)	4	2499 cm³	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm		
8140.27S.2700	07.1989→04.1996		D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm		
8140.27S.2785	07.1989→04.1996		D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm		
8140.27.2700	07.1989→04.1996		D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.27.2720	07.1989→04.1996		D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.27.2811	09.1989→04.1996		D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm		

	4 093 067	KH 58,75 MT -17,9 MØ 38 GL 96,75	RTK KBB	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3		CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	**93,00** **93,40** **93,60**			**90 681 600** **90 681 630** **90 681 640**	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 190** semi				
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 191** semi				
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 192** semi				
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 193** semi				

O

5 93

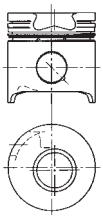
8140.47B.3790 Euro 1	01.1993→05.1996		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.47B.3795 Euro 1	01.1993→05.1996		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.47R.2790 Euro 1	07.1992→		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.47.2700 Euro 1	06.1990→04.1996		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.47.2711 Euro 1	06.1990→04.1996		D	(LA)	4	2445 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm		
8140.47.2721 Euro 1	06.1990→04.1996		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm		
8140.47.2790 Euro 1	10.1992→04.1996		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm		

	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3		CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	**93,00** **93,40** **93,60**			**94 382 600** [1] **94 382 630** [1] **94 382 640** [1] (90 812)	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 190** semi			**94 382 960**	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 191** semi			**94 382 961**	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 192** semi			**94 382 962**	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 193** semi			**94 382 963**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

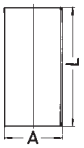
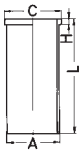
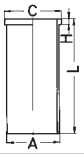
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KKK RTK	32 78,1	1 T15 3 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**93,00** **93,40** **93,60**	**94 383 600** [2] **94 383 630** [2] **94 383 640** [2]

[1] mit Kolbenbolzen-Buchse
with piston pin bushing
piston avec des bagues
pistón con bujes
со втулкой поршневого пальца

[2] ohne Kolbenbolzen-Buchse
without piston pin bushing
piston sans bagues
pistón sin bujes
без втулки поршневого пальца

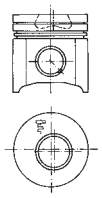
6 93

8140.67F.3700 Euro 2	05.1996→03.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
8140.67F.3721 Euro 2	05.1996→03.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm

	T Cyl.	A=96		L=167		**89 066 190** semi
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 190** semi
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 191** semi

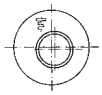
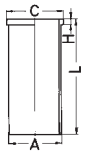
7 94,4

8140.23.3700 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3761 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.23.3801 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18;5:1	100,00 mm
8140.23.3861 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.3700 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43.3731 Euro 2	05.1996→05.1999	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm

	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	**94,40** **94,80**	**94 526 600** [1] **94 526 630** [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 526 960** [1], [2]
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [3], [4] **94 701 630** [3], [4]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 701 960** [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

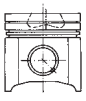
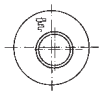
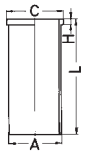
[2] **8140.23.3700, 8140.23.3761, 8140.23.3801, 8140.23.3861, 8140.43.3731**: → 12.1997
8140.43.3700: 01.1996 → 12.1997

[3] 01.1998 →

[4] Kolben für Trapezpleuel / piston for wedge type con-rod / piston à support trapézoïdal / pistón para biela trapecial / Поршень для трапецеидального шатуна

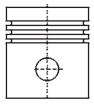
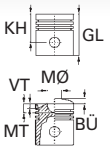
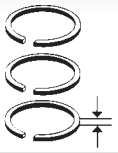
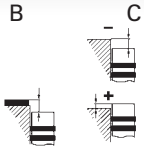
8 94,4

8140.43C.4030 07.1999→ D (LA) 4 2798 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 18,5:1 100,00 mm
Euro 3

 	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [1] **94 701 630** [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 701 960**

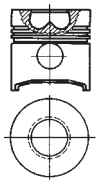
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
[1]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна							

9 100

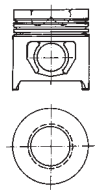
8040.02.360	09.1972→12.1981	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	17:1	110,00 mm
8060.02.000	01.1973→12.1981	D	(AN)	6	5184 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm
8060.02.001	01.1973→12.1981	D	(AN)	6	5184 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	17:1	110,00 mm



4/6 100 164	KH 59,65 MT -23,7 MØ 47,1 GL 101,15		32 84	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5,5	MO G6 MO G3 CR	+0,46 +0,79	**100,00**	**92 628 600**
T Cyl.	A=103		L=187				**88 631 190** semi	**92 628 960**
T Cyl.	A=103,08		L=187				**88 631 192** semi	**92 628 964**

10 104

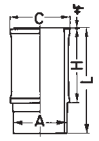
8060.05.000	05.1978→12.1981	D	(AN)	6	5863 cm³	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm



6 104 015	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	**104,00**	**90 158 700** (90 008)
T Cyl.	A=107		L=198				**89 326 190** semi	**90 158 970**
T Cyl.	A=107,08		L=198				**89 326 192** semi	**90 158 972**

11 110

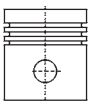
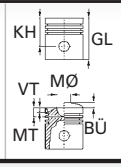
CO 20	1968→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	120,00 mm
CO 21	1968→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	120,00 mm
CO 3D	1967→	D	(AN)	4	4940 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	130,00 mm
CO 3/20	1968→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	120,00 mm
CO 3/7	1968→	D	(AN)	4	4940 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	16:1	130,00 mm
CO 40	1968→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	120,00 mm
CO 75		D	(AN)	4	4562 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	120,00 mm
CP 3/42.300	02.1973→12.1980	D	(AN)	6	7412 cm³	2V	109 kW	(148 PS)	16:1	130,00 mm



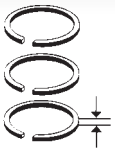
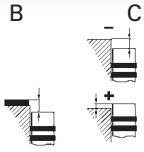
N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1	**88 827 110**	

O

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

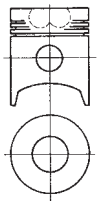



Type

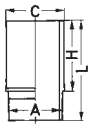



12 115

8340.05.000	1977→		D	(AN)	4	5401 cm³	2V	78 kW	(106 PS)	17:1	130,00 mm
8340.05.291	06.1978→12.1981		D	(AN)	4	5401 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	130,00 mm



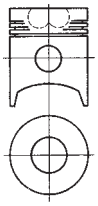
4	KH 76,5	RTK	42	1 R 2,5	CR G3	-0,29	**115,00**	**93 209 600**
	MT -29,4		97	1 R 2,5		+0,16		
115 114	MØ 54			1 DSF 4	CR			
	GL 140,5							



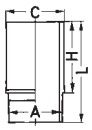
N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		**89 024 110**	**93 209 960**

13 115

8340.04.000	09.1977→12.1982	D	(AN)	4	4570 cm³	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	17:1	110,00 mm
8340.06.000	06.1977→01.1987	D	(AN)	4	4570 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	110,00 mm



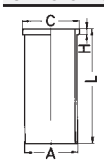
4	KH 76,5	RTK	42	1 R 2,5	CR G3	-0,29	**115,00**	**93 208 600**
	MT -27		97	1 R 2,5		+0,16		
115 114	MØ 52			1 DSF 4	CR			
	GL 140,5							



N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147		**89 023 110**	**93 208 960**

14 137

8210.02.000	01.1974→12.1981	D	(AN)	6	13798 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm



T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6	**88 600 110** [1]	
T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6	**89 872 110** NEW	
T Cyl.	A=143,07	C=147	L=282	H=6	**88 600 111** [1]	
T Cyl.	A=143,27	C=147	L=282	H=6	**88 600 113** [1]	

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)

O

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	3
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	10
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	13
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	14
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	19
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	18
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	17
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	34
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	34
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	43
C 20 SEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,6:1	100	136	47
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	44
C 22 SEL	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	106	144	47
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	63
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	18
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	17
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	38
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	30
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	51
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	51
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	51
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	55
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	54
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	53
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	53
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18:1	99	135	53
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	53
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	53
J 330	D (AN)	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	66
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	40
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	61
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	61
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	61
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	62
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	62
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	4
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	5
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	13
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	13
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	15
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	18
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	18
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	20
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	20
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	37
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	34
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	31
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	39
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	42
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	45
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	47
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	47
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	29
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	33
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	148	201	46
XD 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	56
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,4:1	51	69	1
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	21
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	24
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	24
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	39
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	48
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	4
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	7
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	5
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	6
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 13 DTH Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66	90	2
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	8

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	**21**
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	**21**
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	**22**
Z 17 DTH	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	74	100	**26**
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	**25**
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	**31**
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	**31**
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	**32**
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**35**
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	**36**
Z 19 DTJ	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	88	120	**36**
Z 19 DTL	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,4:1	74	100	**35**
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	**49**
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	**48**
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	**59**
12 N	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33-40	45-54	**16**
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	**3**
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	**16**
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	**9**
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	**9**
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	**10**
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	**10**
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	**13**
15 D	D (AN)	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	**11**
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	**12**
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	**28**
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	**28**
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2	9/9,5:1	55-60	75-82	**27**
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	**27**
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	**17**
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	**37**
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	**37**
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	**23**
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	**41**
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	**41**
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	**41**
20 D	D (AN)	4	86,5 x 85	1998	2	22:1	40-49	54-67	**50**
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	**42**
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	**42**
20 SER	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	91	124	**42**
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	**42**
20 XEJ	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	**42**
21 D	D (AN)	4	88 x 85	2068	2	22:1	44	60	**52**
23 D	D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	46-52	63-71	**57**
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	74	100	**58**
23 TD	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	63-74	86-101	**58**
23 YD	D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	54	73	**57**
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23:1	66	90	**58**
4 JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	**65**
4JB1-TC	D (LA)	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	**60**
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	**64**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Agila A 1.0i 12V	09.1999→08.2003	Z 10 XE	B	4
Agila A 1.0i 12V	09.2003→09.2007	Z 10 XEP	B	7
Agila A 1.0i Twinport 12V	09.2003→09.2007	Z 10 XEP	B	7
Agila A 1.2i 16V	09.1999→06.2004	Z 12 XE	B	5
Agila A 1.2i 16V	07.2004→09.2007	Z 12 XEP	B	6
Agila A 1.2i Twinport 16V	07.2004→09.2007	Z 12 XEP	B	6
Agila A 1.3 CDTI 16V	09.2003→09.2007	Z 13 DT	D	1
Arena 1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	30
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758	D	61
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 780	D	61
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 782	D	61
Ascona A 1.2	04.1972→08.1975	12 S OHV	B	16
Ascona A 1.6	10.1970→08.1975	16 S	B	27
Ascona B 1.2	09.1975→02.1979	12 N	B	16
Ascona B 1.2	09.1975→02.1979	12 S OHV	B	16
Ascona B 1.3	03.1979→08.1981	13 N	B	9
Ascona B 1.3	03.1979→08.1981	13 S	B	10
Ascona B 1.6	09.1975→08.1981	16 S	B	27
Ascona B 2.0 D	08.1978→08.1981	20 D	D	50
Ascona C 1.3	09.1981→08.1986	13 N	B	9
Ascona C 1.3	09.1981→08.1988	13 S	B	10
Ascona C 1.6	09.1981→08.1986	16 SH	B	27
Ascona C 1.6	09.1981→08.1988	16 S	B	27
Ascona C 1.6	09.1986→08.1988	16 SV	B	17
Ascona C 1.6	09.1987→08.1988	C 16 NZ	B	18
Ascona C 1.6i	09.1987→08.1988	E 16 NZ	B	18
Ascona C 1.6 D	03.1982→08.1988	16 D	D	28
Ascona C 1.6 D	09.1985→08.1988	16 DA	D	28
Ascona C 1.8i	09.1986→08.1988	18 SE	B	41
Ascona C 2.0i	09.1986→08.1988	C 20 NE	B	43
Ascona C 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH	B	42
Astra F 1.4	09.1991→09.1993	14 NV	B	13
Astra F 1.4i	09.1991→02.1998	C 14 NZ	B	13
Astra F 1.4i	03.1992→02.1998	C 14 SE	B	14
Astra F 1.4i	09.1997→02.1998	X 14 NZ	B	13
Astra F 1.4i 16V	04.1996→02.1998	X 14 XE	B	15
Astra F 1.6i	09.1991→08.1994	C 16 NZ	B	18
Astra F 1.6i	03.1992→02.1998	C 16 SE	B	17
Astra F 1.6i	09.1992→02.1996	X 16 SZ	B	18
Astra F 1.6i	09.1995→08.1997	X 16 SZR	B	18
Astra F 1.6i 16V	08.1994→09.1998	X 16 XEL	B	20
Astra F 1.7 D	12.1991→08.1994	17 D	D	37
Astra F 1.7 D	12.1991→08.1994	17 DR	D	37
Astra F 1.7 TD	12.1991→02.1998	17 TD	D	23
Astra F 1.7 TD	09.1994→02.1998	X 17 DTL	D	37
Astra F 1.8i	09.1995→09.1996	18 SE	B	41
Astra F 1.8i 16V	09.1993→02.1998	C 18 XE	B	34
Astra F 1.8i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XEL	B	34
Astra F 1.8i 16V	09.1995→08.1997	X 18 XE	B	34
Astra F 2.0i	09.1991→09.1998	C 20 NE	B	43
Astra F 2.0i 16V	09.1991→02.1998	C 20 XE	B	44
Astra F 2.0i 16V	01.1995→02.1998	X 20 XEV	B	45
Astra G 1.2i 16V	09.1997→09.2003	X 12 XE	B	5
Astra G 1.2i 16V	09.2000→09.2003	Z 12 XE	B	5
Astra G 1.4i 16V	09.1997→09.2000	X 14 XE	B	15
Astra G 1.4i 16V	09.2003→03.2004	Z 14 XEP	B	8
Astra G 1.6i	09.1997→08.2000	X 16 SZR	B	18
Astra G 1.6i	09.2000→06.2004	Z 16 SE	B	21
Astra G 1.6i 16V	09.1998→08.2000	X 16 XEL	B	20
Astra G 1.6i 16V	09.2000→06.2004	Z 16 XE	B	21
Astra G 1.6i 16V	03.2003→06.2004	Z 16 XEP	B	22
Astra G 1.7 TD	03.1998→08.2000	X 17 DTL	D	37
Astra G 1.7 DTI 16V	09.2000→01.2004	Y 17 DT	D	24
Astra G 1.7 CDTi 16V	09.2000→01.2004	Z 17 DTL	D	25
Astra G 1.8i 16V	09.1997→08.2000	X 18 XE1	B	31
Astra G 1.8i 16V	09.2000→06.2004	Z 18 XE	B	31
Astra G 1.8i 16V	03.2001→06.2004	Z 18 XEL	B	31
Astra G 2.0i 16V	07.1997→06.2004	X 20 XEV	B	45
Astra G 2.0 DI 16V	03.1998→08.2000	X 20 DTL	D	39
Astra G 2.0 DI 16V	03.1998→01.2004	Y 20 DTL	D	39
Astra G 2.2i 16V	09.2000→06.2004	Z 22 SE	B	49
Astra H 1.2i 16V	03.2004→	Z 12 XEP	B	6
Astra H 1.3 CDTi 16V	04.2005→	Z 13 DTH	D	2
Astra H 1.4i 16V	03.2004→	Z 14 XEP	B	8
Astra H 1.6i 16V	03.2004→	Z 16 XEP	B	22
Astra H 1.7 CDTI 16V	03.2004→	Z 17 DTH	D	26
Astra H 1.7 CDTI 16V	03.2004→	Z 17 DTL	D	25
Astra H 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XE	B	31
Astra H 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XER	B	32
Astra H 1.9 CDTi	04.2004→	Z 19 DT	D	35
Astra H 1.9 CDTi	09.2004→	Z 19 DTL	D	35
Astra H 1.9 CDTI 16V	04.2004→	Z 19 DTH	D	36
Astra H 1.9 CDTI 16V	04.2004→	Z 19 DTJ	D	36
Astra Classic 1.4i	09.1997→08.2000	X 14 NZ	B	13
Astra Classic 1.6i	09.1997→08.2000	X 16 SZR	B	18
Astra Classic 1.6i 16V	09.1997→08.2000	X 16 XEL	B	20
Bedford-Blitz 2.0 D	10.1978→12.1980	20 D	D	50
Bedford-Blitz 2.3 D	09.1980→07.1987	23 D	D	57
Bedford-Blitz 5.4	01.1973→12.1979	J 330	D	66
Blitz 2.1 D	01.1969→02.1972	XD 4.90	D	56
Blitz 2.1 D	09.1972→09.1978	21 D	D	52
Calibra 2.0i	06.1990→03.1997	C 20 NE	B	43
Calibra 2.0i 16V	06.1990→03.1997	C 20 XE	B	44
Calibra 2.0i 16V	09.1993→08.1999	X 20 XEV	B	45
Calibra 2.5i 24V	04.1993→03.1997	X 25 XE	B	33
Campo 2.5 D	02.1989→08.1997	4JA1	D	59
Campo 3.1 TD	03.1995→08.1997	4JG2-T	D	64
Combo 1.2i	09.1994→10.2001	C 12 NZ	B	3
Combo 1.2i	06.2000→10.2001	12 NZ	B	3
Combo 1.3 CDTi 16V	09.2004→	Z 13 DT	D	1
Combo 1.4i	09.1994→10.2001	C 14 NZ	B	13
Combo 1.4i	09.1994→10.2001	C 14 SE	B	14
Combo 1.4i	09.1994→10.2001	X 14 NZ	B	13
Combo 1.4i	09.1996→10.2001	X 14 SZ	B	13
Combo 1.4i 16V	08.1999→10.2001	X 14 XE	B	15
Combo 1.4i 16V	09.2004→	Z 14 XEP	B	8
Combo 1.6i	10.2001→08.2004	Z 16 SE	B	21
Combo 1.7 DI 16V	10.2001→08.2004	Y 17 DTL	D	24
Combo 1.7 DTI 16V	10.2001→08.2004	Y 17 DT	D	24
Combo 1.7 CDTi 16V	09.2004→	Z 17 DTH	D	26
Corsa A 1.2	01.1985→12.1986	12 N	B	16
Corsa A 1.2	09.1986→02.1993	12 S OHV	B	16
Corsa A 1.2i	09.1990→08.1994	C 12 NZ	B	3
Corsa A 1.3	09.1982→02.1993	13 S	B	10
Corsa A 1.3	09.1982→08.1994	13 SB	B	10
Corsa A 1.3	03.1986→10.1989	13 NB	B	9
Corsa A 1.3i	09.1985→12.1992	C 13 N	B	10
Corsa A 1.4	01.1990→08.1994	14 NV	B	13
Corsa A 1.4i	01.1990→08.1994	C 14 NZ	B	13
Corsa A 1.4i	09.1991→08.1994	C 14 SE	B	14
Corsa A 1.5 D	09.1987→08.1994	15 D	D	11
Corsa A 1.5 TD	03.1988→08.1994	15 TD	D	12
Corsa A 1.6i	05.1988→03.1993	C 16 SE	B	17
Corsa A 1.6i	05.1988→08.1994	E 16 SE	B	17
Corsa A 1.6i	04.1989→03.1993	C 16 NZ	B	18
Corsa B 1.0i 12V	09.1996→08.1999	X 10 XE	B	4
Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	C 12 NZ	B	3
Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	12 NZ	B	3
Corsa B 1.2i 16V	09.1997→08.2000	X 12 XE	B	5
Corsa B 1.4i 16V	09.1994→08.1999	X 14 XE	B	15
Corsa B 1.4i	09.1994→08.2000	C 14 NZ	B	13
Corsa B 1.4i	09.1994→08.2000	C 14 SE	B	14
Corsa B 1.4i	03.1996→09.2000	X 14 NZ	B	13
Corsa B 1.4i	03.1996→09.2000	X 14 SZ	B	13
Corsa B 1.5 D	09.1994→08.2000	15 D	D	11
Corsa B 1.5 TD	09.1994→08.2000	15 TD	D	12

O

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

				Pos
Corsa B 1.6i 16V	09.1994→08.1999	X 16 XE	B	20
Corsa C 1.0i 12V	09.2000→08.2003	Z 10 XE	B	4
Corsa C 1.0i 12V	09.2003→	Z 10 XEP	B	7
Corsa C 1.2i 16V	09.2000→06.2004	Z 12 XE	B	5
Corsa C 1.2i 16V	09.2000→	Z 12 XEP	B	6
Corsa C 1.3 CDTi 16V	09.2003→	Y 13 DT	D	1
Corsa C 1.3 CDTi 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1
Corsa C 1.4i 16V	09.2003→	Z 14 XEP	B	8
Corsa C 1.6i	09.2001→11.2006	Z 16 SE	B	21
Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000→09.2003	Y 17 DTL	D	24
Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000→	Y 17 DT	D	24
Corsa C 1.7 CDTi 16V	06.2003→	Z 17 DTH	D	26
Corsa C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XE	B	31
Corsa D 1.0i 12V	09.2006→	Z 10 XEP	B	7
Corsa D 1.2i 16V	07.2006→	Z 12 XEP	B	6
Corsa D 1.3 CDTI 16V	09.2006→	Z 13 DTH	D	2
Corsa D 1.4i 16V	09.2006→	Z 14 XEP	B	8
Frontera A 2.0i	09.1991→08.1995	C 20 NE	B	43
Frontera A 2.0i 16V	02.1995→08.1998	X 20 SE	B	42
Frontera A 2.2i 16V	02.1995→08.1998	X 22 SE	B	47
Frontera A 2.2i 16V	02.1995→08.1998	X 22 XE	B	47
Frontera A 2.3 TD	09.1991→08.1995	23 TD	D	58
Frontera A 2.4i	09.1991→08.1995	C 24 NE	B	63
Frontera A 2.8 TDI	02.1995→08.1998	4JB1-TC	D	60
Frontera B 2.2i 16V	09.1998→12.2000	X 22 SE	B	47
Kadett B 1.2	08.1971→08.1973	12 S OHV	B	16
Kadett C 1.2	08.1973→07.1979	12 N	B	16
Kadett C 1.2	08.1979→08.1984	12 S OHV	B	16
Kadett C 1.6	08.1973→07.1979	16 S	B	27
Kadett D 1.2	08.1979→07.1982	12 N	B	16
Kadett D 1.2	08.1979→07.1986	12 S OHV	B	16
Kadett D 1.3	08.1979→08.1984	13 N	B	9
Kadett D 1.3	08.1979→08.1984	13 S	B	10
Kadett D 1.6	09.1981→08.1984	16 SH	B	27
Kadett D 1.6 D	03.1982→08.1984	16 D	D	28
Kadett E 1.2	09.1984→08.1988	12 S OHV	B	16
Kadett E 1.3	09.1984→08.1991	13 N	B	9
Kadett E 1.3	09.1984→08.1991	13 NB	B	9
Kadett E 1.3	09.1984→08.1991	13 S	B	10
Kadett E 1.3i	09.1985→08.1991	C 13 N	B	10
Kadett E 1.4	01.1990→08.1991	14 NV	B	13
Kadett E 1.4i	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	13
Kadett E 1.5 TD	09.1988→08.1991	15 TD	D	12
Kadett E 1.6	09.1984→08.1991	16 S	B	27
Kadett E 1.6	09.1986→08.1991	16 SV	B	17
Kadett E 1.6i	09.1986→08.1991	C 16 NZ	B	18
Kadett E 1.6i	09.1987→08.1991	E 16 NZ	B	18
Kadett E 1.6 D	09.1984→01.1989	16 D	D	28
Kadett E 1.6 D	09.1985→01.1989	16 DA	D	28
Kadett E 1.7 D	02.1989→08.1991	17 D	D	37
Kadett E 1.7 D	02.1989→08.1991	17 DR	D	37
Kadett E 1.7 TD	02.1990→08.1991	17 TD	D	23
Kadett E 1.8i	09.1986→08.1991	18 SE	B	41
Kadett E 2.0i	09.1986→08.1991	C 20 NE	B	43
Kadett E 2.0i	09.1986→08.1991	20 SEH	B	42
Kadett E 2.0i	09.1987→08.1991	20 SER	B	42
Kadett E 2.0i 16V	03.1988→08.1991	C 20 XE	B	44
Kadett E 2.0i 16V	03.1988→08.1991	20 XE	B	42
Manta A 1.2	04.1972→08.1975	12 S OHV	B	16
Manta A 1.6	09.1970→08.1975	16 S	B	27
Manta B 1.2	09.1975→08.1981	12 N	B	16
Manta B 1.2	09.1975→08.1981	12 S OHV	B	16
Manta B 1.3	03.1979→12.1980	13 N	B	9
Manta B 1.3	08.1979→08.1986	13 S	B	10
Manta B 1.6	09.1975→12.1981	16 S	B	27
Meriva A 1.3 CDTi 16V	09.2003→	Y 13 DT	D	1
Meriva A 1.3 CDTi 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1
Meriva A 1.4i 16V	09.2004→	Z 14 XEP	B	8
Meriva A 1.6i	03.2003→	Z 16 SE	B	21
Meriva A 1.6i 16V	03.2003→02.2006	Z 16 XE	B	21
Meriva A 1.6i 16V	02.2006→	Z 16 XEP	B	22
Meriva A 1.7 DTI 16V	03.2003→	Y 17 DT	D	24
Meriva A 1.7 CDTI 16V	03.2003→	Z 17 DTH	D	26
Meriva A 1.8i 16V	03.2003→	Z 18 XE	B	31
Monterey B 3.0 DTI 16V	07.1998→08.1999	4 JX1T	D	65
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000→	G9T 720	D	51
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000→	G9T 722	D	51
Movano 2.2 DTI 16V	09.2000→	G9T 750	D	51
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 650	D	54
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 720	D	53
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 724	D	53
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 750	D	53
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 754	D	53
Movano 2.8 DTI	06.1998→09.2002	S9W 700	D	62
Movano 2.8 DTI	06.1998→09.2002	S9W 702	D	62
Omega A 1.8	09.1986→03.1994	18 SV	B	41
Omega A 1.8i	09.1986→03.1994	18 SEH	B	41
Omega A 2.0i	09.1986→03.1994	C 20 NE	B	43
Omega A 2.0i	09.1986→03.1994	20 SE	B	42
Omega A 2.3 D	09.1986→03.1994	23 YD	D	57
Omega A 2.3 TD	09.1986→08.1988	23 YDT	D	58
Omega A 2.3 TD	09.1988→03.1994	23 DTR	D	58
Omega A 2.4i	09.1988→03.1994	C 24 NE	B	63
Omega B 2.0i	04.1994→08.1998	20 SE	B	42
Omega B 2.0i 16V	09.1993→08.1999	X 20 XEV	B	45
Omega B 2.0i 16V	04.1994→08.1998	X 20 SE	B	42
Omega B 2.2i 16V	09.1999→09.2003	Y 22 XE	B	48
Omega B 2.2i 16V	09.2000→09.2003	Z 22 XE	B	48
Omega B 2.5i 24V	04.1994→11.2000	X 25 XE	B	33
Omega B 2.5 TD	08.1996→02.2001	X 25 TD	D	29
Omega B 3.0i 24V	04.1994→02.2001	X 30 XE	B	46
Rekord D 2.0 D	08.1974→08.1977	20 D	D	50
Rekord D 2.1 D	09.1972→08.1977	21 D	D	52
Rekord E 2.0 D	09.1977→10.1982	20 D	D	50
Rekord E 2.1 D	09.1977→07.1978	21 D	D	52
Rekord E 2.3 D	08.1978→08.1986	23 D	D	57
Rekord E 2.3 TD	06.1984→08.1986	23 TD	D	58
Senator A 2.3 TD	11.1984→08.1987	23 TD	D	58
Signum 1.8i 16V	05.2003→	Z 18 XE	B	31
Signum 1.8i 16V	10.2005→	Z 18 XER	B	32
Signum 1.9 CDTi	03.2004→	Z 19 DT	D	35
Signum 1.9 CDTi	09.2005→	Z 19 DTL	D	35
Signum 1.9 CDTI 16V	03.2004→	Z 19 DTH	D	36
Sintra 2.2i 16V	09.1996→09.1999	X 22 SE	B	47
Sintra 2.2i 16V	09.1996→09.1999	X 22 XE	B	47
Sintra 3.0i 24V	09.1996→09.1999	X 30 XE	B	46
Speedster 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	49
Tigra 1.4i 16V	09.1994→08.1999	X 14 XE	B	15
Tigra 1.6i 16V	09.1994→08.1999	X 16 XE	B	20
Tigra B 1.3 CDTi 16V	12.2004→	Z 13 DT	D	1
Tigra B 1.8i 16V	09.2004→	Z 18 XE	B	31
Tigra B 1.4i 16V	09.2004→	Z 14 XEP	B	8
Vectra A 1.4	09.1988→09.1992	14 NV	B	13
Vectra A 1.6	09.1988→08.1995	16 SV	B	17
Vectra A 1.6i	09.1988→08.1995	C 16 NZ	B	18
Vectra A 1.6i	09.1988→08.1995	E 16 NZ	B	18
Vectra A 1.6i	09.1992→08.1995	C 16 LZ2	B	19
Vectra A 1.6i	09.1993→08.1995	X 16 SZ	B	18
Vectra A 1.7 D	10.1988→08.1995	17 D	D	37
Vectra A 1.7 D	10.1988→08.1995	17 DR	D	37
Vectra A 1.7 TD	03.1990→08.1995	17 TD	D	23
Vectra A 1.8	09.1989→08.1995	18 SV	B	41
Vectra A 2.0i	09.1988→08.1995	C 20 NE	B	43
Vectra A 2.0i	09.1988→08.1995	20 SEH	B	42
Vectra A 2.0i 16V	09.1989→08.1995	C 20 XE	B	44
Vectra A 2.0i 16V	09.1989→08.1995	20 XEJ	B	42
Vectra A 2.0i 16V	11.1993→08.1995	X 20 XEV	B	45
Vectra B 1.6i	09.1996→09.2000	X 16 SZR	B	18

O

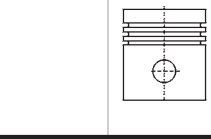
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Vectra B 1.6i 16V	09.1995→08.2000	X 16 XEL	B	20
Vectra B 1.6i 16V	09.1999→09.2002	Y 16 XE	B	21
Vectra B 1.6i 16V	09.2000→09.2002	Z 16 XE	B	21
Vectra B 1.8i 16V	09.1995→08.2000	X 18 XE	B	34
Vectra B 1.8i 16V	09.1998→08.2000	X 18 XE1	B	31
Vectra B 1.8i 16V	09.2000→09.2002	Z 18 XE	B	31
Vectra B 1.8i 16V	03.2001→09.2002	Z 18 XEL	B	31
Vectra B 2.0i 16V	09.1995→08.2001	X 20 XEV	B	45
Vectra B 2.0i 16V	05.1997→09.2002	C 20 SEL	B	47
Vectra B 2.0 DI 16V	09.1996→08.2000	X 20 DTL	D	39
Vectra B 2.2i 16V	06.2000→09.2002	C 22 SEL	B	47
Vectra B 2.2i 16V	09.2000→09.2002	Z 22 SE	B	49
Vectra B 2.5i 24V	09.1995→09.2000	X 25 XE	B	33
Vectra B 500 2.5i 24V	05.1998→09.2000	X 25 XE	B	33
Vectra C 1.6i 16V	09.2001→	Z 16 XE	B	21
Vectra C 1.6i 16V	09.2001→	Z 16 XEP	B	22
Vectra C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XE	B	31
Vectra C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XEL	B	31
Vectra C 1.8i 16V	01.2006→	Z 18 XER	B	32
Vectra C 1.9 CDTi	03.2004→	Z 19 DT	D	35
Vectra C 1.9 CDTi	2006→	Z 19 DTL	D	35
Vectra C 1.9 CDTI 16V	03.2004→	Z 19 DTH	D	36
Vectra C 2.2i 16V	09.2001→	Z 22 SE	B	49
Vivaro 2.0i 16V	03.2001→	F4R 720	B	38
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006→01.2008	M9R 780	D	40
Vivaro 2.5 CDTI 16V	09.2002→	G9U 730	D	53
Vivaro 2.5 CDTI 16V	09.2006→	M9R 780	D	40
Vivaro 2.5 CDTI 16V	2007→	G9U 630	D	55
Zafira A 1.6i 16V	03.1999→08.1999	X 16 XEL	B	20
Zafira A 1.6i 16V	09.1999→07.2005	Z 16 XE	B	21
Zafira A 1.8i 16V	03.1999→08.2000	X 18 XE1	B	31
Zafira A 1.8i 16V	09.2000→	Z 18 XE	B	31
Zafira A 2.0i 16V	02.1999→07.2005	X 20 XEV	B	45
Zafira A 2.0 DI 16V	03.1999→08.2000	X 20 DTL	D	39
Zafira A 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	49
Zafira B 1.3 CDTI 16V	04.2005→	Z 13 DTH	D	2
Zafira B 1.6i 16V	07.2005→	Z 16 XEP	B	22
Zafira B 1.8i 16V	03.2005→	Z 18 XER	B	32
Zafira B 1.9 CDTI	03.2005→	Z 19 DT	D	35
Zafira B 1.9 CDTI	03.2005→	Z 19 DTL	D	35
Zafira B 1.9 CDTI 16V	03.2005→	Z 19 DTH	D	36

O

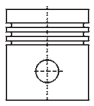
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

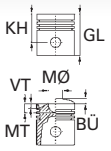


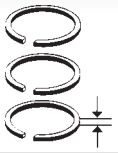
	Type							
1	**69,6**							
Y 13 DT	09.2003→	D	(LA)	4	1248 cm³	4V	51 kW	(69 PS) 17,4:1	82,00 mm
Z 13 DT Euro 4	09.2003→	D	(LA)	4	1248 cm³	4V	51 kW	(69 PS) 18:1	82,00 mm
4	KH 40,43	RTK	22,998	1 R 2	CK G6			**69,60**	**40 213 600**
	VT1 -1,00	TPL	56,5	1 M 1,5					
070 166	MT -12,4			1 DSF 2	CR G6			**70,00**	**40 213 605** NEW
	MØ 38								
	GL 63,43							**70,20**	**40 213 610**
2	**69,6**							
Z 13 DTH Euro 4	04.2005→	D	(LA)	4	1248 cm³	4V	66 kW	(90 PS) 17,6:1	82,00 mm
4	KH 40,43	RTK	23	1 R 2	CK G6			**69,60**	**40 659 600** NEW
	MT -12,4	KKK	55	1 M 1,5					
070 170	MØ 38	TPL		1 DSF 2	CR G6			**70,00**	**40 659 610** NEW
	GL 62,43								
3	**72**							
C 12 NZ	09.1990→10.2001	B		4	1196 cm³	2V	33 kW	(45 PS) 9,1:1	73,40 mm
12 NZ	09.1994→10.2001	B		4	1195 cm³	2V	33 kW	(45 PS) 9:1	73,40 mm
4	KH 32,05		18	1 R 1,5	CR G6			**72,00**	**94 661 600**
	MT -4,1		55	1 M 1,5					
072 117	GL 58,05		K	1 SLF 3	CR				
	KH 31,75	HKÜ						**72,50**	**94 661 610**
	MT -4,1								
	GL 57,75								
4	**72,5**							
X 10 XE	09.1996→08.1999	B		3	973 cm³	4V	40 kW	(54 PS) 10,1:1	78,60 mm
Z 10 XE	09.1999→08.2003	B		3	973 cm³	4V	43 kW	(58 PS) 10,1:1	78,60 mm
3	KH 24		18	1 R 1,2	NT ST			**72,50**	**40 382 600**
	VT1 -1,30		51	1 M 1,5	G3			**72,75**	**40 382 610**
073 066	MT -1,2		K	1 SLF 2	CR				
	MØ 54							**73,00**	**40 382 620**
	GL 45								
5	**72,5**							
X 12 XE	09.1997→09.2003	B		4	1199 cm³	4V	48 kW	(65 PS) 10,1:1	72,60 mm
Z 12 XE	09.1999→06.2004	B		4	1199 cm³	4V	55 kW	(75 PS) 10,1:1	72,60 mm
4	KH 24		18	1 R 1,2	NT ST			**72,50**	**40 383 600**
	VT1 -1,30		51	1 M 1,5	G3			**72,75**	**40 383 610**
073 066	GL 45		K	1 SLF 2	CR				
								73,00	**40 383 620**

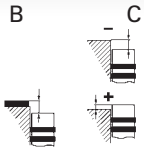
See disclaimer on page 1

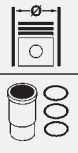
© MS Motor Service International GmbH 2013

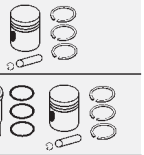


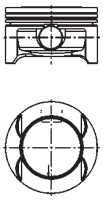


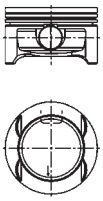




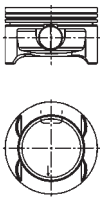


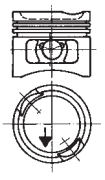






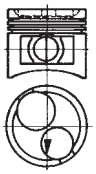
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
6	73,4							
Z 12 XEP	09.2000→	B	4	1229 cm³	4V	59 kW	(80 PS) 10,5:1	72,60 mm
	4 073 067	KH 24 VT1 -1,46 VT2 -1,49 BÜ +0,53 GL 45,53	18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		**73,40** **73,65** **73,90**	**40 385 600** [1] **40 385 610** [1] **40 385 620** [1]
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
7	73,4							
Z 10 XEP	09.2003→	B	3	998 cm³	4V	44 kW	(60 PS) 10,5:1	78,60 mm
	3 073 067	KH 24 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -0,82 MØ 52 GL 45	18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		**73,40** **73,65** **73,90**	**40 384 600** [1] **40 384 610** [1] **40 384 620** [1]
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
8	73,4							
Z 14 XEP	09.2003→	B	4	1364 cm³	4V	66 kW	(90 PS) 10,5:1	80,60 mm
	4 073 067	KH 23 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -1,25 MØ 52 GL 44	18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR		**73,40** **73,65** **73,90**	**40 386 600** [1] **40 386 610** [1] **40 386 620** [1]
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
9	75							
13 N	03.1979→08.1991	B	4	1297 cm³	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1	73,40 mm
13 NB	09.1984→08.1991	B	4	1297 cm³	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1	73,40 mm
	4 075 198	KH 35,5 VT1 -4,40 MT -6,8 GL 62,1	HKÜ 20 65 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR G6 CR		**75,50**	**93 867 710** (93 338)



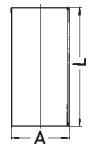


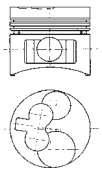
O

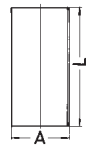
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
10	75							
C 13 N		09.1985 → 12.1992 B			4 1297 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 9:1	73,40 mm
13 S		03.1979 → 02.1993 B			4 1297 cm³ 2V	50-55 kW	(68-75 PS) 9,2:1	73,40 mm
13 SB		09.1982 → 08.1994 B			4 1297 cm³ 2V	51 kW	(70 PS) 9,2:1	73,40 mm
	4 075 199	KH 35,8 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 62,4		20 65 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 4 CR		**75,00**	**93 868 600**
		KH 35,5 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 62,1	HKÜ				**75,50**	**93 868 610**
		KH 35,3 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 61,9	HKÜ				**76,00**	**93 868 630** (93 339)
11	76							
15 D		09.1987 → 08.2000 D		(AN)	4 1487 cm³ 2V	37 kW	(50 PS) 23:1	82,00 mm
	T Cyl.	A=80		L=138			**89 849 190** [1] semi	
[1]	→ mot. 804 794							
12	76							
15 TD		03.1988 → 08.2000 D		(A)	4 1487 cm³ 2V	49-53 kW	(67-72 PS) 22,5:1	82,00 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25 60	1 R 2 CR 1 R 1,5 CR 1 DSF 3 CR		**76,02** **76,52** **77,02**	**94 514 600** **94 514 610** **94 514 620**
	T Cyl.	A=80		L=138			**89 849 190** semi	**94 514 960**



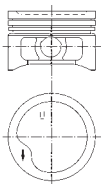




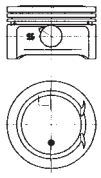
O

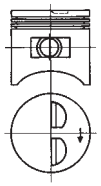
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



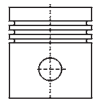
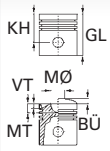
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
13	77,6							
C 14 NZ		01.1990 → 10.2001 B			4 1389 cm³ 2V	40-44 kW	(54-60 PS) 9,4:1	73,40 mm
X 14 NZ		09.1994 → 10.2001 B			4 1389 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 9,6:1	73,40 mm
X 14 SZ		03.1996 → 10.2001 B			4 1389 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 9,6:1	73,40 mm
14 NV		09.1988 → 08.1994 B			4 1389 cm³ 2V	53-55 kW	(72-75 PS) 9,4:1	73,40 mm
	4 077 711	KH 32,05 MT -3,4 MØ 63 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		**77,60**	**97 286 600**
		KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ				**78,10**	**97 286 610**
		KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ				**78,60**	**97 286 620** (91 352)
14	77,6							
C 14 SE		09.1991 → 10.2001 B			4 1389 cm³ 2V	60 kW	(82 PS) 9,8:1	73,40 mm
	4 077 711	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		**77,60**	**97 360 600**
		KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ HKÜ				**78,10** **78,60**	**97 360 610** **97 360 620**
15	77,6							
X 14 XE		09.1994 → 10.2001 B			4 1389 cm³ 4V	66 kW	(90 PS) 10,5:1	73,40 mm
	4 077 711	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		**77,60**	**94 798 600**
		KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ HKÜ				**78,10** **78,60**	**94 798 610** **94 798 620**
16	79							
12 N		08.1973 → 12.1986 B			4 1196 cm³ 2V	33-40 kW	(45-54 PS) 7,8:1	61,00 mm
12 S OHV		08.1971 → 02.1993 B			4 1196 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 9,1:1	61,00 mm
	4 079 045	KH 38 MT -2 GL 76		20 65 K	1 R 2 CR 1 M 2 1 SLF 5 CR		**79,00** **79,50** **80,00**	**92 272 600** **92 272 610** **92 272 620**

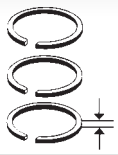
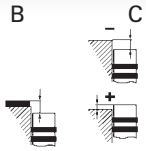


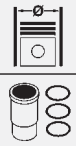


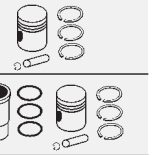
O

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

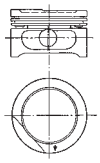



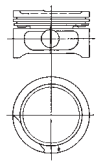




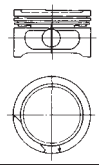
17 79

C 16 SE		05.1988→02.1998	B		4	1598 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
E 16 SE		05.1988→08.1994	B		4	1598 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
16 SV		09.1986→08.1995	B		4	1598 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			**79,00**		**90 556 605**
		KH 27,7 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ						**79,50** **80,00**		**90 556 623** **90 556 630**

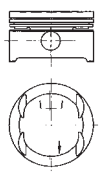
18 79

C 16 NZ		09.1986→08.1995	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
E 16 NZ		09.1987→08.1995	B		4	1598 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
X 16 SZ		09.1992→02.1996	B		4	1598 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZR		09.1995→09.2000	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			**79,00**		**90 555 605**
		KH 27,7 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ						**79,50** **80,00**		**90 555 623** **90 555 630**

19 79

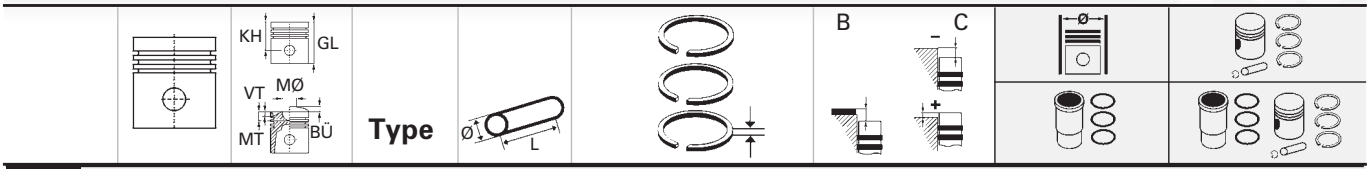
C 16 LZ2		09.1992→08.1995	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
	4 079 120	KH 27,7 MT -3,9 BÜ +0,4 GL 48,1	SRK	18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			**79,50**		**90 054 623**

20 79

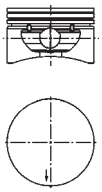
X 16 XE		09.1994→08.1999	B		4	1598 cm³	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm
X 16 XEL		08.1994→08.2000	B		4	1598 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -0,8 GL 48		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			**79,00**		**94 637 600**
		KH 27,7 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ						**79,50** **80,00**		**94 637 610** **94 637 620**

O

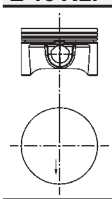
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



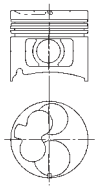
21 79

Y 16 XE		09.1999→09.2002	B		4	1598 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm
Z 16 SE		09.2000→	B		4	1598 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm
Z 16 XE		09.1999→	B		4	1598 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
	4	KH 27,2		18	1 R	1,2	NT ST		**79,00**		**40 380 600** NEW
		GL 50,2		55	1 NM	1,5					
	079 184			K	1 SLF	2,5	CR		**79,25**		**40 380 610** NEW
									79,50		**40 380 620** NEW

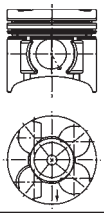
22 79

Z 16 XEP		09.2001→	B		4	1598 cm³	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm
	4	KH 26,73		18	1 R	1,2	NT ST		**79,00**		**40 388 600** NEW
		GL 48,73		52	1 NM	1,2	G3				
	079 185			K	1 SLF	2	CR		**79,25**		**40 388 610** NEW
									79,50		**40 388 620** NEW

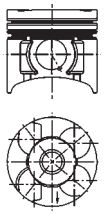
23 79

17 TD		02.1990→02.1998	D	(LA)	4	1686 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm
	4	KH 39,6	RTK	27	1 R	2	CR		**79,00**		**94 861 600**
		VT1 -0,50	RK	64	1 R	1,5					
		MT -1,5			1 DSF	3			**79,50**		**94 861 610**
		GL 69,6							**80,00**		**94 861 620**

24 79

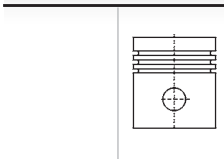
Y 17 DT		09.2000→	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm
Y 17 DTL		09.2000→08.2004	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK G6		**79,00**		**40 391 600** NEW
		MT -14		64	1 M	1,5	CR G3				
	079 187	MØ 38,8			1 DSF	3	NT ST		**79,25**		**40 391 610** NEW
		GL 74,05							**79,50**		**40 391 620** NEW

25 79

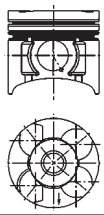
Z 17 DTL		09.2000→	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	59 kW	(80 PS)	18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK G6		**79,00**		**40 390 600** NEW
		MT -14		64	1 M	1,5	CR G3				
	079 187	MØ 41,8			1 DSF	3	NT ST		**79,25**		**40 390 610** NEW
		GL 74,05							**79,50**		**40 390 620** NEW

O

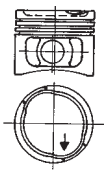
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



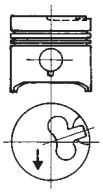
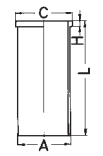
26 79

Z 17 DTH		03.2003→		D	(LA)	4	1686 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	86,00 mm	
	4	KH 39,75	KKK		27	1 R	2	CK G6		**79,00**		**40 392 600**	NEW
		MT -14	RTK		64	1 M	1,5	CR G3					
	079 186	MØ 41,8				1 DSF	3	NT ST		**79,25**		**40 392 610**	NEW
		GL 64,75								**79,50**		**40 392 620**	NEW

27 80

16 S		09.1970→08.1991		B		4	1598 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm	
16 SH		09.1981→08.1986		B		4	1598 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm	
	4	KH 39,7	SRK		23	1 R	1,5	CR G6		**80,50**		**93 637 710**	
		MT -3,2	HKÜ		70	1 M	1,75	G3					
	080 230	GL 71,7			K	1 SLF	4	CR					

28 80

16 D		03.1982→01.1989		D	(AN)	4	1598 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm	
16 DA		09.1985→01.1989		D	(AN)	4	1598 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm	
	4	KH 44,95	Lox		26	1 R	2	CR G6		**80,00**		**93 578 600**	[1]
		MT -1,4	RTK		65	1 M	2						
	080 232	GL 76,95	RK			1 DSF	3	CR		**80,50**		**93 578 610**	[1]
										81,00		**93 578 620**	[1]
	T Cyl.	A=83	C=84,9		L=143,5	H=4,5				**89 161 190** semi		**93 578 960**	

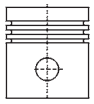
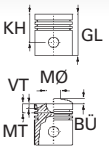
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

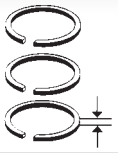
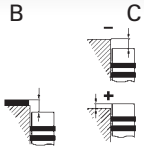
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
	1,30 mm		+ 0,75
1	1,40 mm	+ 0,75	+ 0,85
2	1,50 mm	+ 0,85	

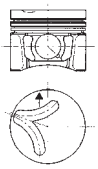
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

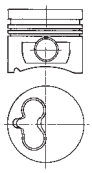
29 80

X 25 TD		08.1996→02.2001	D	(LA)	6	2498 cm³	2V		96 kW	(131 PS)	22:1	82,80 mm
	6	KH 39,45	RTK	27	1 T15	3	CR	G6		**80,00**		**94 347 600**
		MT -2,5	KKK	63	1 M	1,75		G3				[1]
	080 284	GL 65,95			1 DSF	3	CR			**80,25**		**94 347 610**
												[1]
		KH 39,2	HKÜ							**80,50**		**94 347 620**
		MT -2,5										[1]
		GL 65,95										

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Loch / hole / trou / agujero / Отверстие	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

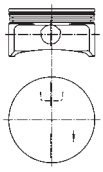
30 80

F8Q 606		03.1998→08.2001	D	(AN)	4	1870 cm³	2V		44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
	4	KH 42,5	RTK	24	1 R	2	MO	G6	+0,87	**80,00**		**92 006 800**
		MT -0,7		63	1 M	2		G3	+1,00			[1]
	080 312	GL 67,4			1 DSF	3	CR			**80,50**		**92 006 820**
												[1]

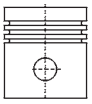
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня

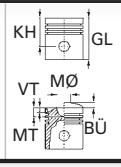
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

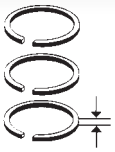
31 80,5

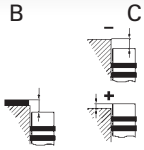
X 18 XE1		09.1997→08.2000	B		4	1796 cm³	4V		85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XE		09.2000→	B		4	1796 cm³	4V		90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XEL		03.2001→	B		4	1796 cm³	4V		81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm
	4	KH 24,1		18	1 R	1,2	NT	ST		**80,50**		**99 741 601**
		GL 44,7		55	1 M	1,2						
	080 306			K	1 SLF	2	CR			**81,00**		**99 741 610**
												(94 605)

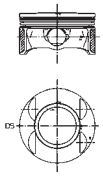
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

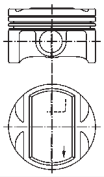




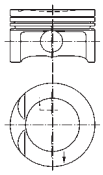


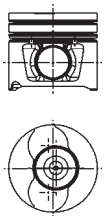






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
32	**80,5**							
Z 18 XER		03.2004→	B		4 1796 cm³ 4V	103 kW	(140 PS) 10,5:1	88,20 mm
	4	KH 26,1	TPL	19	1 R 1,2 NT ST		**80,50**	**40 027 600**
		BÜ +0,7	NHA	49,84	1 M 1,2			
	080 320	GL 45,1			1 SLF 2 CR		**81,00**	**40 027 610**
33	**81,6**							
X 25 XE		04.1993→11.2000	B		6 2498 cm³ 4V	125 kW	(170 PS) 10,8:1	79,60 mm
	6	KH 30,45		21	1 NM 1,5		**81,60**	**94 954 600**
		BÜ +0,6		56	1 R 1,5 CR ST		**82,10**	**94 954 610**
	082 212	GL 51,08		K	1 SLF 3 CR		**82,60**	**94 954 620**
34	**81,6**							
C 18 XE		09.1993→02.1998	B		4 1796 cm³ 4V	92 kW	(125 PS) 10,8:1	86,00 mm
C 18 XEL		09.1994→02.1998	B		4 1796 cm³ 4V	85 kW	(116 PS) 10,8:1	86,00 mm
X 18 XE		09.1995→08.2000	B		4 1796 cm³ 4V	85 kW	(116 PS) 10,8:1	86,00 mm
	4	KH 30,4		21	1 R 1,5 CR ST		**81,60**	**99 438 600**
		VT1 -1,79		56	1 NM 1,5			[1]
	082 190	MT -1,84		K	1 SLF 3 CR			
		GL 50,4						
		KH 30,1	HKÜ				**82,10**	**99 438 610**
		VT1 -1,79						[1]
		MT -1,84						
		GL 50,1						
[1]	**X 18 XE:**	→ 12.1997						
35	**82**							
Z 19 DT		03.2004→	D	(LA)	4 1910 cm³ 2V	88 kW	(120 PS) 18:1	90,40 mm
Z 19 DTL		09.2004→	D	(LA)	4 1910 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 18,4:1	90,40 mm
	4	KH 46,5	RTK	25,988	1 R 2 CK G6		**82,00**	**40 218 600** NEW
		VT1 -0,50	KBB	61	1 NM 2 G3			
	082 214	MT -17,5			1 DSF 2 NT ST		**82,40**	**40 218 620** NEW
		MØ 37,5						
		GL 72,5					**82,60**	**40 218 630** NEW
								(99 724)

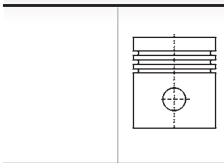




O

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C					
36	82											
Z 19 DTH		03.2004→		D	(LA)	4	1910 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	90,40 mm
Z 19 DTJ		04.2004→		D	(LA)	4	1910 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	17,5:1	90,40 mm
	4	KH 46,5	RTK		26	1 R	2	CK	G6	**82,00**	**40 660 600**	NEW
		VT1 -1,00	KKK		61	1 NM	2		G3			
	082 278	VT2 -0,90	KBB			1 DSF	2	CR	G6			
		MT -15,4										
		MØ 41,5										
		GL 73,5										
		KH 46,5								**82,40**	**40 660 610**	NEW
		VT1 -1,00										
		VT2 -0,90										
										82,60	**40 660 620**	NEW
37	82,5											
X 17 DTL		09.1994→08.2000		D	(LA)	4	1699 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22:1	79,50 mm
17 D		10.1988→08.1995		D	(AN)	4	1699 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	79,50 mm
17 DR		10.1988→08.1995		D	(AN)	4	1699 cm³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1	79,50 mm
	4	KH 44,95	Lox		26	1 R	2	CR	G6	**82,50**	**90 858 600**	
		MT -2,6	RTK		65	1 M	2		G3		[1]	
	082 187	GL 72,95				1 DSF	3	CR		**83,00**	**90 858 610**	
											[1]	
										83,50	**90 858 620**	
											[1]	
	T Cyl.	A=85,5	C=87,5		L=142	H=4,5				**89 432 190**	**90 858 960**	
										semi		

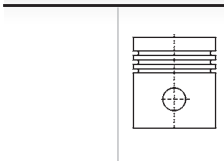
[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая часть поршня:
Dicke thickness épaisseur espesor надрезы толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,3 mm			+ 0,75
1,4 mm		+ 0,75	+ 0,85
1,5 mm		+ 0,85	+ 1,05

38	82,7											
F4R 720		03.2001→		B		4	1998 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm
	4	KH 30,25				1 R	1,2	NT	ST	**82,715**	**40 355 600**	NEW
		MT -2,65				1 NM	1,5					
		MØ 73,1				1 SLF	2	CR				
		GL 56,8										

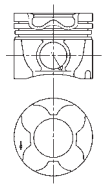
O

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



39 84

X 20 DTL	09.1996→08.2000	D	(A)	4	1995 cm³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
Y 20 DTL	03.1998→01.2004	D	(A)	4	1995 cm³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm



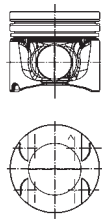
4	KH 45,8	RTK	29	1 R	2	CR	G6	**84,00**	**94 834 700**
	MT -14,9	TPL	68	1 M	1,75				[1]
084 177	MØ 41			1 DSF	3	CR			
	GL 70,8								

[1]

Zylinderkopfdichtung	Kolbenüberstand:		
cylinder head gasket	piston protrusion:		
joint de culasse	dépassement du piston:		
junta de culata	resalto del pistón:		
Прокладка головки блока цил.	выступающая часть поршня:		
Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	ширина	больше, чем	меньше, чем
0	1,20	+0,40	+0,50
1	1,30	+0,51	+0,60
2	1,40	+0,61	+0,70

40 84

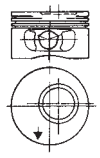
M9R 780 Euro 4	07.2006→	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm



4	KH 47,916	RTK	32	1 ET	2,5	CK	G6	**84,00**	**40 262 600**
	MT -14,9	TPL	65	1 M	2		G3		
084 196	MØ 49,07	KKK		1 DSF	2	CR			
	GL 76								
								84,50	**40 262 620**

41 84,8

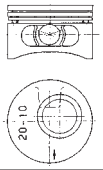
18 SE	09.1986→09.1996	B		4	1796 cm³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SEH	09.1986→03.1994	B		4	1796 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SV	09.1986→08.1995	B		4	1796 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,50 mm

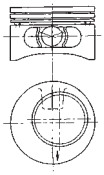


4	KH 33,35	HKÜ	21	1 R	1,5	CR	G6	**85,80**	**90 252 620**
	MT -4		61,5	1 NM	1,5				
084 115	MØ 41		K	1 SLF	3	CR			
	GL 53,35								

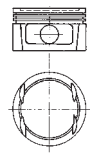
See disclaimer on page 1

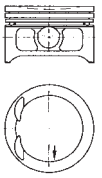
© MS Motor Service International GmbH 2013

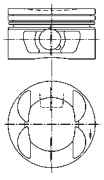




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
42	86							
X 20 SE		04.1994→08.1998 B		4	1998 cm³ 4V	85 kW	(116 PS) 10:1	86,00 mm
20 SE		09.1986→08.1998 B		4	1998 cm³ 2V	85 kW	(116 PS) 10:1	86,00 mm
20 SEH		09.1986→08.1995 B		4	1998 cm³ 2V	95 kW	(129 PS) 10:1	86,00 mm
20 SER		09.1987→08.1991 B		4	1998 cm³ 2V	91 kW	(124 PS) 10:1	86,00 mm
20 XE		03.1988→08.1991 B		4	1998 cm³ 4V	110-115 kW	(150-156 PS) 10,5:1	86,00 mm
20 XEJ		09.1989→08.1995 B		4	1998 cm³ 4V	110-115 kW	(150-156 PS) 10,5:1	86,00 mm
	4 086 103	KH 30,4 MT -5 MØ 45 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**86,00** **86,50** **87,00**	**90 245 600** **90 245 610** **90 245 620**
43	86							
C 20 NE		09.1986→09.1998 B		4	1998 cm³ 2V	85 kW	(116 PS) 9,2:1	86,00 mm
	4 086 103	KH 30,4 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	SRK	20,998 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**86,00**	**92 123 600**
		KH 30,1 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	HKÜ HKÜ				**86,50** **87,00**	**92 123 610** **92 123 620** (90 244, 90 760)
44	86							
C 20 XE		03.1988→02.1998 B		4	1998 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 10,5:1	86,00 mm
	4 086 147	KH 30,43 VT1 -1,93 MT -0,85 GL 55,43		21 61,5	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**86,00** **86,50**	**91 023 700** **91 023 710**
45	86							
X 20 XEV		09.1993→07.2005 B		4	1998 cm³ 4V	100 kW	(136 PS) 10,8:1	86,00 mm
	4 086 716	KH 30,4 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		**86,00**	**97 332 600**
		KH 30,1 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4	HKÜ HKÜ				**86,50** **87,00**	**97 332 610** **97 332 620** (94 515)
46	86							
X 30 XE		04.1994→02.2001 B		6	2962 cm³ 4V	148 kW	(201 PS) 10,8:1	85,00 mm
	6 086 147	KH 30,45 MT -1,97 GL 50,45		21 61,5	1 NM 1,5 1 SLF 3 CR 1 R 1,5 MO G6		**86,00**	**99 695 600**
		KH 30,15 MT -1,97 GL 50,15	HKÜ HKÜ				**86,50** **87,00**	**99 695 610** **99 695 620**

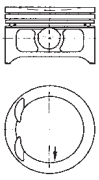


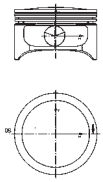




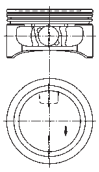
O

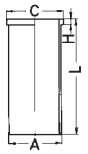
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

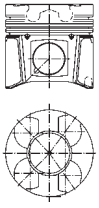




			Type								
47	86										
C 20 SEL		05.1997→09.2002	B		4	1998 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	9,6:1	86,00 mm
C 22 SEL		06.2000→09.2002	B		4	2198 cm³	4V	106 kW	(144 PS)	10:1	94,60 mm
X 22 SE		02.1995→12.2000	B		4	2198 cm³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm
X 22 XE		02.1995→09.1999	B		4	2198 cm³	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm
	4 086 713	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR			**86,00**		**97 363 600**
		KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ						**86,50** **87,00**		**97 363 610** **97 363 620** (97 288)
48	86										
Y 22 XE		09.1999→09.2003	B		4	2198 cm³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm
Z 22 XE		09.2000→09.2003	B		4	2198 cm³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm
	4 086 145	KH 27,6 BÜ +2,4 GL 55		21 61,5	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR			**86,00**		**97 359 700**
49	86										
Z 22 SE		09.2000→	B		4	2198 cm³	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,60 mm
	4 086 144	KH 26,75 MT -0,61 MØ 70 GL 48,9		20 62,84	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR			**86,00**		**94 912 600**
		KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ						**86,25** **86,50**		**94 912 610** **94 912 620**
50	86,5										
20 D		08.1974→10.1982	D	(AN)	4	1998 cm³	2V	40-49 kW	(54-67 PS)	22:1	85,00 mm
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5				**89 044 190** semi		
51	87										
G9T 720		09.2000→	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm
G9T 722		09.2000→	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm
G9T 750		09.2000→	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm
	4 087 082	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3		+0,06 +0,40	**87,01** **87,51**		**99 469 600** **99 469 620**







O

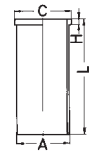
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

52 88

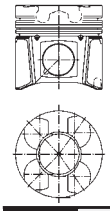
21 D		09.1972→09.1978	D	(AN)	4	2068 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	85,00 mm



	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5				**89 045 190** semi		

53 89

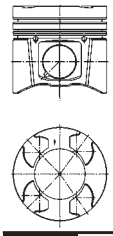
G9U 720 Euro 3		11.2003→	D	(LA)	4	2463 cm³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm
G9U 724 Euro 3		11.2003→	D	(LA)	4	2463 cm³	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99,00 mm
G9U 730 Euro 3		09.2002→	D	(LA)	4	2463 cm³	4V	99 kW	(135 PS)	18:1	99,00 mm
G9U 750 Euro 3		11.2003→	D	(LA)	4	2463 cm³	4V	84 kW	(114 PS)	18,3:1	99,00 mm
G9U 754 Euro 3		11.2003→	D	(LA)	4	2463 cm³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm



	4	KH 53,03	RTK	31	1 R	2,5	MO G6		**89,00**		**40 079 600**
		MT -17,85	TPL	65	1 M	1,75					
	089 168	MØ 43,2			1 SSF	2,5			**89,50**		**40 079 620**
		GL 83,09									(99 424)

54 89

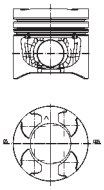
G9U 650 Euro 4		11.2003→	D	(LA)	4	2463 cm³	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm



	4	KH 53,075	RTK	31	1 ET	3	PC G6		**89,00**		**40 271 600**
		MT -16,13	TPL	65	1 M	1,75					
	089 168	MØ 48			1 DSF	2,5	CR G6		**89,50**		**40 271 620**
		GL 83,09									

55 89

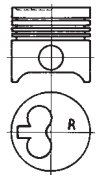
G9U 630 Euro 4		2007→	D	(LA)	4	2463 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm



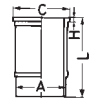
	4	KH 53,075	RTK	31	1 ET	3	PC G6		**89,00**		**40 272 600**
		MT -16,13	TPL	68	1 M	1,75					
	089 199	MØ 48	KKK		1 DSF	2,5	CR G6				
		GL 83,09							**89,50**		**40 272 620**

56 90

XD 4.90		01.1969→02.1972	D	(AN)	4	2112 cm³	2V	43-48 kW	(59-65 PS)	22,2:1	83,00 mm

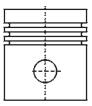


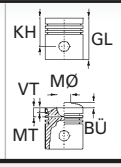
	4	KH 57,2		28	1 R	2	CR G3	+0,35	**90,00**		**92 721 600**
		MT -2		77	2 R	2		+0,70			(91 414)
	090 120	GL 96,35			1 DSF	4,5					



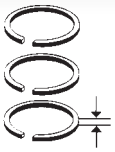
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7			1 R 88 x 93 x 6	**88 510 110**		**92 721 960**

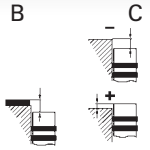
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1





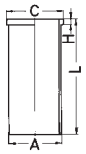
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				





57 92

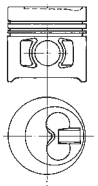
23 D		08.1978→07.1987	D	(AN)	4	2260 cm³	2V	46-52 kW	(63-71 PS)	22:1	85,00 mm
23 YD		09.1986→03.1994	D	(AN)	4	2260 cm³	2V	54 kW	(73 PS)	22:1	85,00 mm



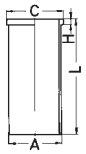
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55				**89 048 190** semi	

58 92

23 DTR		09.1988→03.1994	D	(LA)	4	2260 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	85,00 mm
23 TD		06.1984→08.1995	D	(LA)	4	2260 cm³	2V	63-74 kW	(86-101 PS)	23:1	85,00 mm
23 YDT		09.1986→08.1988	D	(A)	4	2260 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	85,00 mm



	4 092 123	KH 53,65 MT -2,3 GL 86,65	KKK Lox RTK	30 78	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	MO G6 G3 CR			**92,00**	**91 022 600** [1] (93 884)
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55				**89 048 190** semi	**91 022 960**



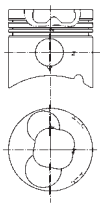
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,30 mm		+ 0,60
2	1,40 mm	+ 0,60	+ 0,70
3	1,50 mm	+ 0,70	+ 0,85

59 93

4JA1		02.1989→08.1997	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm

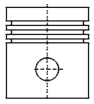


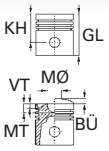
	4 093 097	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 MØ 43,8 GL 87,9	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4	G3			**93,00**	**99 340 600**

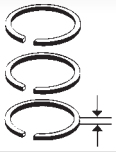
O

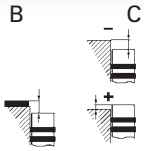
See disclaimer on page 1

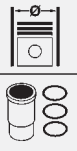
© MS Motor Service International GmbH 2013

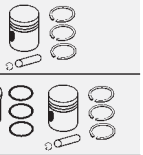


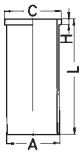


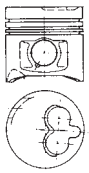




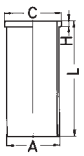


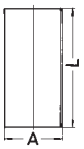


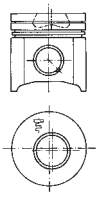




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
60	93							
4JB1-TC		02.1995→08.1998	D (LA)	4	2771 cm³ 2V	78-85 kW	(108-115 PS) 17,5:1	102,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92		**89 520 110** [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard							
61	93							
S8U 758		03.1998→08.2001	D (AN)	4	2499 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 21:1	92,00 mm
S8U 780		03.1998→08.2001	D (AN)	4	2445 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 21:1	90,00 mm
S8U 782		03.1998→08.2001	D (AN)	4	2445 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 21:1	90,00 mm
	4 093 055	KH 54 MT -2,2 GL 88	Lox RTK RK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 3 CR	+0,85 +1,05	**93,00** **93,40** **93,60**	**93 883 700** **93 883 720** **93 883 730** (93 930)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 883 970**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 191** semi	**93 883 971**
	T Cyl.	A=96		L=167			**89 066 190** semi	
62	94,4							
S9W 700 Euro 2		06.1998→09.2002	D (A)	4	2799 cm³ 2V	84 kW	(114 PS) 19:1	100,00 mm
S9W 702 Euro 2		06.1998→09.2002	D (A)	4	2799 cm³ 2V	84 kW	(114 PS) 19:1	100,00 mm
	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 M∅ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**94,40** **94,80**	**94 526 600** [1] **94 526 630** [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 526 960** [1]



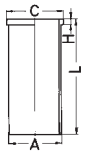




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

O

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [2], [3] **94 701 630** [2], [3]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 701 960** [2]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

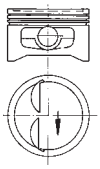
Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

[2] **S9W 700**: 01.1998 →

[3] Kolben für Trapezpleuel / piston for wedge type con-rod / piston à support trapézoïdal / pistón para biela trapecial / Поршень для трапецеидального шатуна

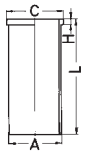
63 — 95

C 24 NE 09.1988→08.1995 B 4 2410 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 9,2:1 85,00 mm

	4 95V64	KH 31,5 VT1 -4,00 MT -2,25 GL 61	22 65	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3		**95,00** **95,50**	**91 937 600** **91 937 610**

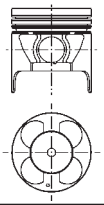
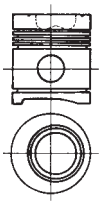
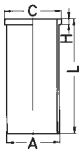
64 — 95,4

4JG2-T 03.1995→08.1997 D (LA) 4 3059 cm³ 2V 77-84 kW (105-114 PS) 20:1 107,00 mm

	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1	**89 817 110**	

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
65	**95,4**							
4 JX1T		07.1998→08.1999 D	(LA)	4	2999 cm³ 4V	117 kW	(159 PS) 19:1	104,90 mm
	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		**95,40** **95,90**	**40 056 600** **40 056 610**
66	**103,18**							
J 330		01.1973→12.1979 D	(AN)	6	5407 cm³ 2V	73 kW	(100 PS) 17:1	107,95 mm
	6 103 002	KH 71,5 MT -21,4 MØ 52,75 GL 118,3	GeC URK	34,925 88,1	1 R 2,385 CR 2 R 2,39 1 EXP 4,62 2 G 4,747	+0,64 +0,91	**103,18** **103,688**	**93 918 700** **93 918 710** (90 134)
	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76		**88 041 190** semi	**93 918 971**

O

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

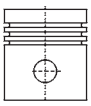
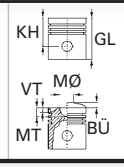
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 3.144	D (AN) 3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	**3**
A 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	**5**
A 4.192	D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	**3**
A 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	**5**
A 4.212	D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	**12**
A 4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	**10**
A 6.305	D (AN) 6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	**5**
A 6.354.1	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	**11**
A 6.354.2	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	**9**
A 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	**9**
A 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	**17**
AD 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	**4**
AD 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	**4**
AD 4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**10**
AT 4.236	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	**15**
AT 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	**13**
D 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	**4**
D 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	**7**
D 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	**7**
D 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	**4**
P 3.144	D (AN) 3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	**3**
P 6.288	D (AN) 6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	**3**
PA	D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			**3**
PB	D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			**3**
PF	D (AN) 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	**3**
PG	D (AN) 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	**3**
T 3.152.4	D (A) 3	91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	**6**
T 4.236	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	**16**
T 4.236	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	**15**
T 4.38	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	**16**
T 4.40 Euro 1	D (LA) 4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	**18**
T 4.40 Euro 2	D (LA) 4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	**19**
T 6.354.3	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	**9**
T 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	**13**
T 6.60 (88 kW)	D (LA) 6	100 x 127,3	5984	2	16:1	88	120	**18**
T 6.60 (120 kW) Euro 2	D (LA) 6	100 x 127,3	5984	2		120	163	**19**
T 6.60 (154 kW) Euro 1	D (LA) 6	100 x 127,3	5984	2	17,3:1	154	210	**18**
3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	27-33	37-45	**5**
4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	**5**
6.305	D (AN) 6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	66	90	**5**
6.354	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	**11**
6.354 V	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	**11**
6.354.2	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	**9**
6.354.4	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	**9**
1103A-33T	D (AN) 3	105 x 127	3300	2	18,2:1			**24**
1103A-33TG1	D (A) 3	105 x 127	3300	2	17,25:1	42-54	57-73	**23**
1103A-33TG2	D (A) 3	105 x 127	3300	2	17,25:1	55-68	75-92	**24**
1103C-33T Euro 2	D (A) 3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	**23**
1104A-44T Euro 0	D (A) 4	105 x 127	4400	2	18,23:1	73-80	99-108	**24**
1104A-44TG1 Euro 0	D (A) 4	105 x 127	4400	2	17,25:1	58-76	79-103	**24**
1104A-44TG2 Euro 0	D (A) 4	105 x 127	4400	2	17,25:1	72-90	98-122	**24**
1104C-E44 Euro 2	D (AN) 4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	**25**
1104C-E44T Euro 2	D (A) 4	105 x 127	4400	2	18,23:1	60-85	82-116	**23**
1104C-E44TA Euro 2	D (LA) 4	105 x 127	4400	2	19,3:1	82-106	110-142	**23**
1104D-E44T Euro 3	D (LA) 4	105 x 127	4400	2	16,2:1	55-75	75-102	**27**
1104D-E44TA Euro 3	D (LA) 4	105 x 127	4400	2	16,2:1	75-106	102-144	**27**
1104D-44 Euro 3	D (AN) 4	105 x 127	4400	2	16,2:1	54-56	73-75	**25**
1104D-44T Euro 3	D (A) 4	105 x 127	4400	2	16,2:1	56-75	74-102	**26**
1104D-44TA Euro 3	D (LA) 4	105 x 127	4400	2	16,2:1	74-83	100-111	**26**
1104D-44TG1 Euro 3	D (A) 4	105 x 127	4400	2	18,2:1	63	85	**26**
1106C-E60TA Euro 2	D (LA) 6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	**19**
1106D-E66TA Euro 3	D (LA) 6	105 x 127	6600	4	16,7:1	90-205	122-279	**27**
403C-15 Euro 2	D (AN) 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	24-25	33-34	**2**
403C-15G Euro 2	D (AN) 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	12-23	16-31	**2**
403D-15G Euro 3	D (AN) 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	13-23	18-31	**2**
403D-15T Euro 3	D (A) 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	30	41	**2**
403D-17 Euro 3	D (AN) 3	84 x 100	1662	2	23:1	25-26	34-36	**2**
404C-20	D (AN) 4	84 x 90	1496	2				**2**
404C-22 Euro 2	D (AN) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	37-38	50-52	**2**

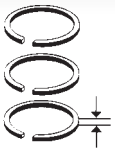
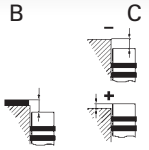
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

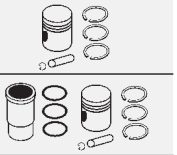
	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
404C-22G Euro 2	D (AN) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	20-33	27-45	**2**
404C-22T Euro 2	D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	46	63	**2**
404C-22TG Euro 2	D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	28-32	38-44	**2**
404D-22 Euro 3	D (AN) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	37-38	50-51	**2**
404D-22T Euro 3	D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	42-46	57-61	**2**
404D-22TA Euro 3	D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	49	66	**2**
404D-22TAG Euro 4	D (LA) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	36	49	**2**
404D-22TG Euro 2	D (A) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	27-33	37-45	**2**
4.108	D (AN) 4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	**1**
4.165	D (AN) 4	92 x 101,6	2710	2	21:1	37-48	50-65	**8**
4.192	D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	29-37	40-50	**3**
4.212	D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	**12**
4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**10**
4.248	D (AN) 4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	**21**
4.248.2	D (AN) 4	101,054 x 126,76	4064	2	18.1	60	82	**20**
6.288	D (AN) 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	**3**
6.354.4	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	**17**
6.354.4	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	**14**
6.372	D (AN) 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	87	118	**22**
6.372.4	D (AN) 6	101,054 x 126,76	6100	2	16:1	82-87	112-118	**22**

P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

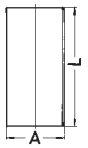





1 — Ø 79,375

4.108		05.1975 → 1982	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm

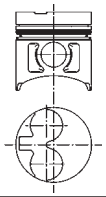


T Cyl. A=82,55 L=165,1 — **88 495 190** semi

T Cyl. A=82,65 C=85,63 L=165,2 H+F=3,2+0,8 — **89 426 190** semi

2 — Ø 84

403C-15 Euro 2	01.2001 →		D	(AN)	3	1496 cm³	2V	24-25 kW	(33-34 PS)	22,5:1	90,00 mm
403C-15G Euro 2	01.2001 →		D	(AN)	3	1496 cm³	2V	12-23 kW	(16-31 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-15G Euro 3			D	(AN)	3	1496 cm³	2V	13-23 kW	(18-31 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-15T Euro 3			D	(A)	3	1496 cm³	2V	30 kW	(41 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-17 Euro 3			D	(AN)	3	1662 cm³	2V	25-26 kW	(34-36 PS)	23:1	100,00 mm
404C-20			D	(AN)	4	1496 cm³	2V				90,00 mm
404C-22 Euro 2	01.2001 →		D	(AN)	4	2216 cm³	2V	37-38 kW	(50-52 PS)	23,3:1	100,00 mm
404C-22G Euro 2	01.2001 →		D	(AN)	4	2216 cm³	2V	20-33 kW	(27-45 PS)	23,3:1	100,00 mm
404C-22T Euro 2	09.2002 →		D	(A)	4	2216 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	23,3:1	100,00 mm
404C-22TG Euro 2	09.2002 →		D	(A)	4	2216 cm³	2V	28-32 kW	(38-44 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22 Euro 3			D	(AN)	4	2216 cm³	2V	37-38 kW	(50-51 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22T Euro 3			D	(A)	4	2216 cm³	2V	42-46 kW	(57-61 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22TA Euro 3			D	(A)	4	2216 cm³	2V	49 kW	(66 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22TAG Euro 4			D	(LA)	4	2216 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22TG Euro 2			D	(A)	4	2216 cm³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	23,3:1	100,00 mm



3/4 — KH 47,7 — 28 — 1 R 2 CK ST — **84,00** — **40 253 600**

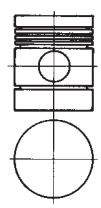
VT1 -1,60 — 72 — 1 M 1,5 — **84,50** — **40 253 620** NEW

MT -1,6 — 1 DSF 3 NT ST

GL 87,7 — **85,00** — **40 253 630** NEW

3 — Ø 88,925

A 3.144	01.1966 → 12.1974		D	(AN)	3	2365 cm³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm
A 4.192	01.1969 → 12.1971		D	(AN)	4	3150 cm³	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,80 mm
P 3.144			D	(AN)	3	2365 cm³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,90 mm
P 6.288	1957 → 1972		D	(AN)	6	4730 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,80 mm
PA			D	(AN)	4	3150 cm³	2V			16,5:1	126,80 mm
PB			D	(AN)	4	3150 cm³	2V			16,5:1	126,80 mm
PF			D	(AN)	6	4730 cm³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm
PG			D	(AN)	6	4730 cm³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm
4.192	01.1963 → 12.1968		D	(AN)	4	3150 cm³	2V	29-37 kW	(40-50 PS)	16,5:1	126,80 mm
6.288	01.1972 → 09.1979		D	(AN)	6	4730 cm³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,90 mm



3/4/6 — KH 57,3 — GeC — 31,75 — 2 R 2,385 — 0,00 — **88,925** — **91 127 600**

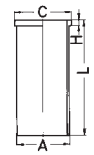
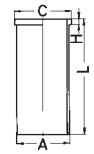
GL 108,1 — URK — 75,3 — 1 LA 0,793 ST — +0,13

089 014 — 2 S 6,335

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

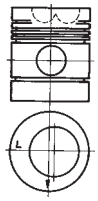
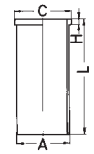
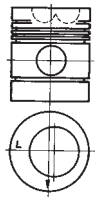
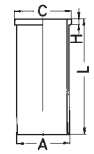
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76		**88 364 110**	**91 127 960**
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76		**88 364 190** semi	

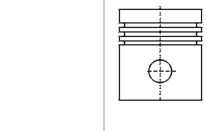
4 — 91,48

AD 3.152	01.1969→	D	(AN)	3	2490 cm³	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm
AD 4.203	1962→	D	(AN)	4	3335 cm³	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm
D 3.152	01.1971→	D	(AN)	3	2503 cm³	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,90 mm
D 4.203	01.1984→	D	(AN)	4	3335 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm

	3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 G3 1 M 2,385 1 M 3,16 1 SSF 6,335 1 S 6,335	-0,10 +0,02	**91,48**	**92 772 600** (91 126)
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 552 110**	**92 772 964**
	3/4 91015	KH 61,77 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,37	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 NM 3,16 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		**91,48**	**99 614 600**
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 552 110**	**99 614 960**
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**99 614 961**
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		**89 042 190** semi	**99 614 962**

P

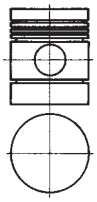
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



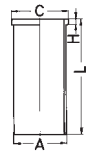
Type

5 — 91,48

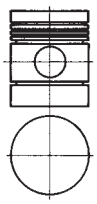
A 3.152		01.1969→	D	(AN)	3	2503 cm³	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm
A 4.203		07.1972→	D	(AN)	4	3335 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,90 mm
A 6.305		1960→	D	(AN)	6	5003 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,90 mm
3.152			D	(AN)	3	2490 cm³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	17,4:1	126,30 mm
4.203		01.1971→	D	(AN)	4	3335 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm
6.305		01.1958→12.1968	D	(AN)	6	5003 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,4:1	126,90 mm



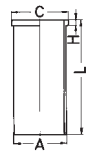
3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 600** [1]



T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 552 110**	**91 130 965**
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**91 130 967**



3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 700** [1]

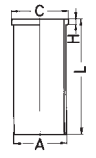


T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 552 110**	**91 130 972**
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**91 130 971**
T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		**89 042 190** semi	**91 130 973**

[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten
Top piston - Pay attention to top clearance
Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора

6 — 91,48

T 3.152.4		01.1977→	D	(A)	3	2503 cm³	2V	39-43 kW	(53-59 PS)		126,90 mm



T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 552 110**
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi
T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		**89 042 190** semi

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
7	**91,48**							
D 3.152			D	(AN)	3 2503 cm³ 2V	35 kW	(47 PS) 17,4:1	126,90 mm
D 4.203			D	(AN)	4 3335 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 18,6:1	126,90 mm
	3/4 091 015	KH 61,63 MT -18,89 MØ 59,69 GL 109,23	GeC	31,75 75,3	1 R 2,39 CR G3 2 R 2,385 G3 1 DSF 4,747 CR	0,00 +0,10	**91,48**	**93 961 700**
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 552 110**	**93 961 970**
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**93 961 971**
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		**89 042 190** semi	
8	**92**							
4.165		01.1976→01.1980	D	(AN)	4 2710 cm³ 2V	37-48 kW	(50-65 PS) 21:1	101,60 mm
	T Cyl.	A=96,83	C=101	L=191,3	H+F=3,85+0,7		**89 025 190** semi	
9	**98,48**							
A 6.354.2		01.1964→1972	D	(A)	6 5794 cm³ 2V	74 kW	(100 PS) 16:1	126,80 mm
A 6.354.4		01.1971→	D	(A)	6 5794 cm³ 2V	67-87 kW	(91-118 PS) 16:1	126,80 mm
T 6.354.3		1960→	D	(A)	6 5794 cm³ 2V	119 kW	(162 PS) 16:1	126,80 mm
6.354.2		01.1970→12.1972	D	(AN)	6 5794 cm³ 2V	85 kW	(115 PS) 16:1	126,80 mm
6.354.4		1969→	D	(AN)	6 5794 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 16:1	126,80 mm
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	

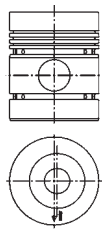
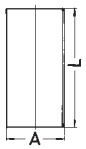
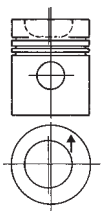
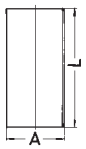
P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				

10 98,48

A 4.236	1961→	D	(AN)	4	3864 cm³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm
AD 4.236	1965→	D	(AN)	4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
4.236	1965→	D	(AN)	4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm

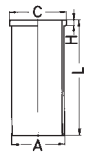
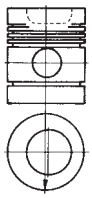
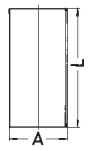
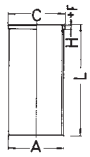
	4 098 M01	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		**98,48**	**99 629 600**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**99 629 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**99 629 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**99 629 962**
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	**98,48**	**93 592 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**93 592 961** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 592 962** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 592 963** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

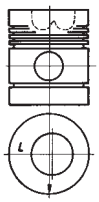
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**93 592 964** [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**

[1] **4.236, A 4.236**: 01.1965 →

[2] satzweise gegen 93 592 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 592 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600
взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

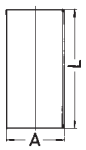
11 98,48

A 6.354.1	01.1969→1990	D	(A)	6	5794 cm³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354	01.1964→	D	(AN)	6	5794 cm³	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm
6.354 V	01.1972→12.1975	D	(AN)	6	5794 cm³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm

	6 098 026	KH 69,91 MT -25,61 MØ 54,1 GL 120,71	GeC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34	+0,07 +0,26	**98,48**	**92 774 600** (91 117)

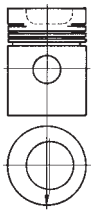
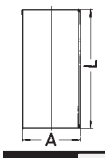
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**92 774 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**92 774 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**92 774 963**

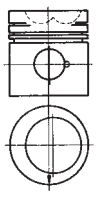
12 98,48

A 4.212		01.1969→12.1976	D	(AN)	4	3475 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm
4.212		1969→	D	(AN)	4	3475 cm³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm

	4 098 042	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53	**98,48**	**92 085 600**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**92 085 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**92 085 961**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	

13 98,48

AT 6.354.4		1970→	D	(A)	6	5794 cm³	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm
T 6.354.4		06.1977→02.1989	D	(A)	6	5794 cm³	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm

	6 098 059	KH 69,82 MT -18,82 MØ 66,7 GL 107,82	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,747 CR	+0,19 +0,38	**98,48**	**93 288 600**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 288 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 288 961**

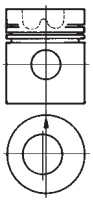
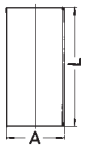
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

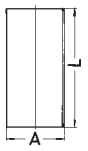
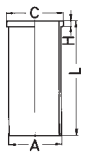
14 98,48

6.354.4 1975→12.1989 D (AN) 6 5794 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 16:1 126,80 mm

	6 098 049	KH 69,8 MT -25,4 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	0,00 +0,18	**98,48**	**93 177 600** (93 011)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 177 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 177 961**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	

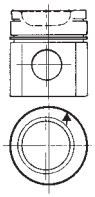
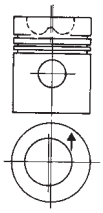
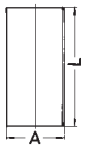
15 98,48

AT 4.236 D (A) 4 3864 cm³ 2V 66-68 kW (90-93 PS) 15,25:1 126,80 mm
T 4.236 D (A) 4 3864 cm³ 2V 49 kW (66 PS) 15,25:1 126,80 mm

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	

P

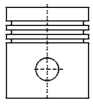
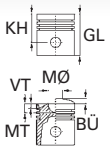
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

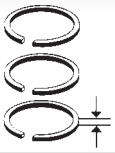
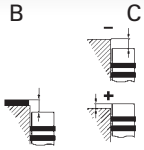
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
16	**98,48**							
T 4.236		01.1984→	D	(A)	4 3864 cm³ 2V	49 kW	(66 PS) 15,25:1	126,80 mm
T 4.38		01.1986→09.1990	D	(A)	4 3864 cm³ 2V	58-72 kW	(79-98 PS) 15,25:1	126,80 mm
	4 098 065	KH 70,25 MT -20,09 MØ 60,9 GL 108,25	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,28 +0,48	**98,48**	**93 801 600**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 801 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 801 963**
17	**98,48**							
A 6.354.4			D	(A)	6 5794 cm³ 2V	87 kW	(118 PS) 16:1	126,80 mm
6.354.4			D	(AN)	6 5794 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 16:1	126,80 mm
	6 098 049	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,19 +0,38	**98,48**	**93 793 600**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 793 960**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	

P

See disclaimer on page 1

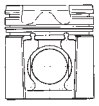
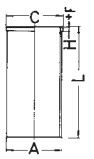
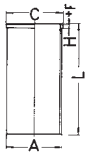
© MS Motor Service International GmbH 2013

18 100

T 4.40 Euro 1	09.1990→11.1992	D	(LA)	4	3990 cm³	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,30 mm
T 6.60 (88 kW)	1995→	D	(LA)	6	5984 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	16:1	127,30 mm
T 6.60 (154 kW) Euro 1	04.1994→	D	(LA)	6	5984 cm³	2V	154 kW	(210 PS)	17,3:1	127,30 mm

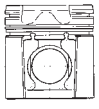
	4/6 100 211	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 4 CR		**100,00**	**93 267 600** [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 527 190** semi	**93 267 961** [2]
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 555 190** semi	**93 267 962** [2]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 320 190** semi	**93 267 960** [1]
	Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		**89 320 110**	

[1] **T 6.60 (88 kW), T 6.60 (154 kW)**: 01.1995 →

[2] 01.1995 →

19 100

T 4.40 Euro 2	04.1994→	D	(LA)	4	3990 cm³	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,30 mm
T 6.60 (120 kW) Euro 2	1997→	D	(LA)	6	5984 cm³	2V	120 kW	(163 PS)		127,30 mm
1106C-E60TA Euro 2	02.2003→	D	(LA)	6	5984 cm³	2V	88-130 kW	(120-175 PS)	17,25:1	127,30 mm

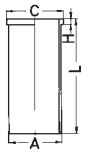
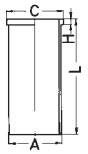
	4/6 100 220	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		**100,00**	**94 543 600**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 527 190** semi	**94 543 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P

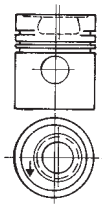
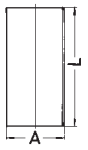
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		**89 555 190** semi	**94 543 962**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 320 190** semi	**94 543 960**
	Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		**89 320 110**	**94 543 963**

20 101,054

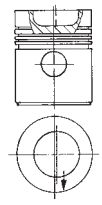
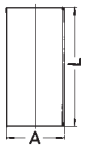
4.248.2 1969→04.1982 D (AN) 4 4064 cm³ 2V 60 kW (82 PS) 18.1 126,76 mm

	4 101 026	KH 70,44 MT -24,44 MØ 39,5 GL 121,24	Lox RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,40 +0,59	**101,06**	**93 368 600** [1]
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			**88 587 190** semi	**93 368 960** [1]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 368 961** [1]

[1] 01.1981 →

21 101,054

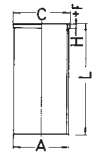
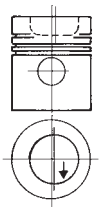
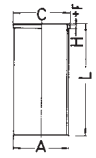
4.248 1969→ D (AN) 4 4064 cm³ 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm

	4 101 017	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR	+0,08 +0,25	**101,054**	**92 144 800** [1]
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			**88 587 190** semi	**92 144 980**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

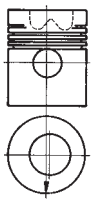
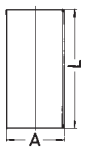
			Type			B C		
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**92 144 981**
	4 101 026	KH 70,02 MT -20,77 MØ 61,45 GL 120,82	RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,08 +0,25	**101,06**	**93 569 600** [2]
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 569 961**

[1] satzweise gegen 93 569 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 569 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600
взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600

[2] 05.1982 →

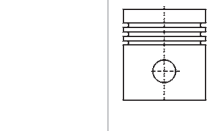
22 101,054

6.372	01.1971→12.1975	D	(AN)	6	6100 cm³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,76 mm
6.372.4		D	(AN)	6	6100 cm³	2V	82-87 kW	(112-118 PS)	16:1	126,76 mm

	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR	+0,07 +0,26	**101,054**	**93 175 600**
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			**88 587 190** semi	**93 175 961**
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		**89 022 190** semi	**93 175 960**

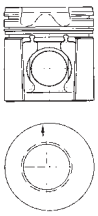
P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



23 105

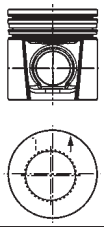
1103A-33TG1			D	(A)	3	3300 cm³	2V	42-54 kW	(57-73 PS)	17,25:1	127,00 mm
1103C-33T Euro 2	2004→		D	(A)	3	3300 cm³	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	19,25:1	127,00 mm
1104C-E44T Euro 2			D	(A)	4	4400 cm³	2V	60-85 kW	(82-116 PS)	18,23:1	127,00 mm
1104C-E44TA Euro 2	05.2003→		D	(LA)	4	4400 cm³	2V	82-106 kW	(110-142 PS)	19,3:1	127,00 mm



3/4	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15	3,5	MO	G6	**105,00**	**40 234 600**
	MT -22	TPL	78	1 M	2,5		G3		
105 151	MØ 55,21			1 DSF	3,5	CR		**105,50**	**40 234 610**
	GL 108,05							**106,00**	**40 234 620** NEW

24 105

1103A-33T			D	(AN)	3	3300 cm³	2V			18,2:1	127,00 mm
1103A-33TG2			D	(A)	3	3300 cm³	2V	55-68 kW	(75-92 PS)	17,25:1	127,00 mm
1104A-44T Euro 0			D	(A)	4	4400 cm³	2V	73-80 kW	(99-108 PS)	18,23:1	127,00 mm
1104A-44TG1 Euro 0			D	(A)	4	4400 cm³	2V	58-76 kW	(79-103 PS)	17,25:1	127,00 mm
1104A-44TG2 Euro 0			D	(A)	4	4400 cm³	2V	72-90 kW	(98-122 PS)	17,25:1	127,00 mm

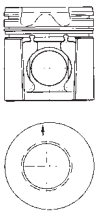


3/4	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15	3,5	MO	G6	**105,00**	**40 678 600** NEW
	MT -22,7	TPL	78	1 M	2,5		G3		
105 151	MØ 56,7			1 DSF	3,5	CR		**105,50**	**40 678 610** NEW
	GL 108,05								

P

25 105

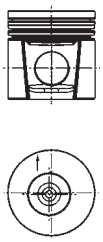
1104C-E44 Euro 2			D	(AN)	4	4400 cm³	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127,00 mm
1104D-44 Euro 3			D	(AN)	4	4400 cm³	2V	54-56 kW	(73-75 PS)	16,2:1	127,00 mm



4	KH 70,116	TPL	39,7	1 R	2,5	MO	G6	**105,00**	**40 235 600**
	MT -22,44		70	1 M	2,5		G3		
105 151	MØ 51,28			1 DSF	3,5	CR		**105,50**	**40 235 610**
	GL 108,05								

26 105

1104D-44T Euro 3			D	(A)	4	4400 cm³	2V	56-75 kW	(74-102 PS)	16,2:1	127,00 mm
1104D-44TA Euro 3			D	(LA)	4	4400 cm³	2V	74-83 kW	(100-111 PS)	16,2:1	127,00 mm
1104D-44TG1 Euro 3			D	(A)	4	4400 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	18,2:1	127,00 mm

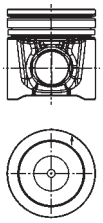


4	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15	3	CK	G6	**105,00**	**40 529 600** NEW
	MT -22,94	TPL	78	1 M	2,5		G3		
105 143	MØ 50			1 DSF	3	CR	G3		
	GL 108,05								

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
27	**105**							
1104D-E44T Euro 3	D (LA) 4	4400 cm³ 2V	55-75 kW (75-102 PS)	16,2:1	127,00 mm			
1104D-E44TA Euro 3	D (LA) 4	4400 cm³ 2V	75-106 kW (102-144 PS)	16,2:1	127,00 mm			
1106D-E66TA Euro 3	D (LA) 6	6600 cm³ 4V	90-205 kW (122-279 PS)	16,7:1	127,00 mm			

	4/6 105 143	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3 CR G3		**105,00**	**40 040 600** NEW

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CRD 93	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	**45**
CRD 93 L	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	**45**
DJ5	D (AN) 4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	**42**
DJ5 T	D (LA) 4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	**43**
DJ5 TED	D (LA) 4	92 x 92	2446	2	21:1	76-79	103-107	**44**
DK5 ATE	D (LA) 4	92 x 92	2446	3	22:1	94-96	128-130	**43**
DV4TD	D (LA) 4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	**4**
DV4TED	D (LA) 4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	**4**
DV6ATED4 Euro 4	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	68	92	**7**
DV6TED4 Euro 4	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	**7**
DV6UTED4 Euro 4	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	18:1	68	92	**7**
DW10 ATED3	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	**30**
DW10 BTED	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	70	95	**30**
DW10 TD	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	**30**
DW10BTED4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	**33**
DW12TED	D (LA) 4	85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	**32**
DW12TED4	D (LA) 4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	**31**
DW12UTED	D (LA) 4	85 x 96	2179	4	18:1	74	100	**32**
DW8	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	**14**
DW8 B	D (AN) 4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	**14**
EW10 A	B 4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	**27**
EW10 J4	B 4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99-100	135-136	**26**
E1 A	B 4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	**3**
RHY	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	**30**
TU 1	B 4	72 x 69	1124	2	9,4:1	34-40	46-54	**2**
TU 1K	B 4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	**2**
TU 1M	B 4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	**2**
TU 3	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	**5**
TU 3A (44 kW)	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-50	60-68	**5**
TU 3A (54 kW)	B 4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54	73	**5**
TU 3A/K	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	**5**
TU 3FJ2	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69	94	**5**
TU 3FM	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	**5**
TU 3FM2K	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**5**
TU 3JP	B 4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	**5**
TU 3K.1A	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	48	65	**5**
TU 3M	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	**5**
TU 3MC	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**5**
TU 3S	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62	85	**5**
TU 3-2	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	**5**
TU 3.2/K	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**5**
TU 3.2TR/K	B 4	75 x 77	1391	2	9,3:1	51-52	69-71	**5**
TU 3.2/Z	B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	**5**
TU 5JP4	B 4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	**11**
TU 9M	B 4	70 x 62	954	2	9,4:1	33-37	45-50	**1**
TU 9M/Z	B 4	70 x 62	954	2	9,4:1	31-33	42-45	**1**
TUD 3Y	D (AN) 4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	**6**
TUD 5	D (AN) 4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	**8**
U25/651	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	**45**
U25/661	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	**45**
XC5 A	B 4	84 x 73	1618	2	7,6:1	53	72	**24**
XD P 4.88	D (AN) 4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	**40**
XD P 4.90	D (AN) 4	90 x 83	2112	2	21,5:1	55	75	**41**
XD P 6.90	D (AN) 6	90 x 83	3168	2	22,2:1	78	106	**41**
XD 2	D (AN) 4	94 x 83	2304	2	22,2:1	44-51	60-69	**46**
XD 2P	D (AN) 4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	**46**
XD 2S	D (A) 4	94 x 83	2304	2	21:1	54-59	73-80	**47**
XD 3	D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	51-56	70-76	**47**
XD 3P	D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	**48**
XD 3T	D (LA) 4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	**49**
XD 3TE	D (LA) 4	94 x 90	2498	2	21:1	77	105	**49**
XD 4.88	D (AN) 4	88 x 80	1948	2	21,8:1	36-42	49-57	**40**
XD 4.90	D (AN) 4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	**41**
XD 88	D (AN) 4	88 x 80	1948	2	21:1	44	60	**40**
XD 94	D (AN) 4	94 x 83	2304	2	22,2:1	53	72	**46**
XL 5	B 4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44-48	60-65	**9**
XL 5S	B 4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	55	75	**9**
XL 5TR	B 4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44	60	**9**
XM 7	B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50-59	68-80	**25**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XM 7P	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	48-55	65-75	**25**
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	**25**
XN 1	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	60-71	82-97	**37**
XN 1P	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	**37**
XN 1T	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	**37**
XN 1TA	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	62-72	84-98	**37**
XN 2	B	4	88 x 81	1971	2	8,3/9:1	74-78	101-106	**37**
XR 5	B	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	50-55	68-75	**10**
XR 5S	B	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	64	86	**10**
XU 10J2	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89	121	**34**
XU 10J2TE	B (A)	4	86 x 86	1998	2	8:1	104-110	141-150	**34**
XU 10J2Z	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89-94	121-128	**34**
XU 10J4R	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	**35**
XU 10J4RZ	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	**35**
XU 10MZ	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	108	**34**
XU 102C	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	**34**
XU 5J	B	4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	**18**
XU 5JA	B	4	83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	**18**
XU 5JP	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	**18**
XU 5JPZ	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	**18**
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	**18**
XU 5S	B	4	83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	**15**
XU 51C	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	53-59	72-80	**18**
XU 52C (53 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	8,6:1	53-55	72-75	**18**
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	**18**
XU 52C B2 A	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	**18**
XU 7JB	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	**20**
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	**20**
XU 7JPK	B	4	83 x 74	1762	2	8,5:1	70	95	**18**
XU 7JPZ	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	**20**
XU 7JP4	B	4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81	110	**21**
XU 9C	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	73-90	100-122	**17**
XU 9C	B	4	83 x 88	1905	2	10,2:1	93-95	126-129	**17**
XU 9JA/K	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	**17**
XU 9JAZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	**18**
XU 9J1	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	**18**
XU 9J2	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	**16**
XU 9J4	B	4	83 x 88	1905	4	10,4:1	116	158	**19**
XU 9M	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	**18**
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	**16**
XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	**28**
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	**29**
XUD 7	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	**12**
XUD 7T	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22:1	57	78	**13**
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	**13**
XUD 7TEY	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	**13**
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	**22**
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	**22**
XUD 9ATF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	**23**
XUD 9AU Euro 2	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	**22**
XUD 9AY	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	**14**
XUD 9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	71	**22**
XUD 9BSD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	**23**
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	**23**
XUD 9K	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	**22**
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	**23**
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	**23**
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	**23**
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	**23**
XUD 9UTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	**23**
XUD 9Y	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	**22**
XW 3	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	**2**
XW 3S	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	49	67	**2**
XW 7	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	**3**
XW 7A	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	**3**
ZDJK	B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	85	116	**39**
ZDJL	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	84-96	114-131	**38**
ZEJ	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	81-83	110-113	**38**
220 A2.000	B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	58	79	**36**

P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8 HX	D (LA) 4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	**4**
8140.43S.4030 Euro 3	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	**50**

P

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
104 1.1	08.1975→06.1980	XW 3S	B	2
104 1.1	07.1976→08.1982	XW 3	B	2
104 1.1	08.1979→06.1988	XW 7	B	3
106 1.0i	07.1992→05.2005	TU 9M	B	1
106 1.1	09.1991→04.1996	TU 1K	B	2
106 1.1	07.1992→04.1996	TU 1	B	2
106 1.1i	09.1991→05.2005	TU 1M	B	2
106 1.4	09.1991→04.1996	TU 3	B	5
106 1.4	09.1991→05.2005	TU 3FM2K	B	5
106 1.4	09.1991→05.2005	TU 3.2/K	B	5
106 1.4i	09.1991→02.1994	TU 3M	B	5
106 1.4i	09.1991→04.1996	TU 3FJ2	B	5
106 1.4i	12.1992→04.1996	TU 3FM	B	5
106 1.4i	04.1993→04.1996	TU 3MC	B	5
106 1.4i	05.1996→05.2005	TU 3JP	B	5
106 1.4 D	09.1992→04.1996	TUD 3Y	D	6
106 1.5 D	07.1994→05.2005	TUD 5	D	8
107 1.4 HDI	06.2005→03.2008	DV4TD	D	4
205 1.0	10.1987→09.1998	TU 9M/Z	B	1
205 1.0i	07.1992→09.1998	TU 9M	B	1
205 1.1	02.1983→10.1987	XW 7	B	3
205 1.1	10.1987→10.1989	E1 A	B	3
205 1.1	10.1987→10.1990	XW 7A	B	3
205 1.1	10.1987→12.1990	TU 1	B	2
205 1.1i	07.1989→09.1998	TU 1M	B	2
205 1.4	06.1987→12.1989	TU 3S	B	5
205 1.4	06.1987→12.1994	TU 3A/K	B	5
205 1.4	06.1987→12.1994	TU 3K.1A	B	5
205 1.4	10.1987→12.1994	TU 3	B	5
205 1.4	10.1987→12.1994	TU 3A (44 kW)	B	5
205 1.4i	07.1988→09.1998	TU 3M	B	5
205 1.4i	06.1991→12.1994	TU 3FM	B	5
205 1.4i	09.1992→09.1998	TU 3MC	B	5
205 1.6	02.1983→09.1998	XU 51C	B	18
205 1.6i	10.1983→10.1987	XU 5J	B	18
205 1.6i	10.1985→09.1998	XU 5JA	B	18
205 1.6i	11.1990→09.1998	XU 5M	B	18
205 1.8 D	10.1983→09.1998	XUD 7	D	12
205 1.8 TD	01.1990→09.1998	XUD 7T	D	13
205 1.9i	10.1986→10.1994	XU 9J1	B	18
205 1.9i	10.1986→09.1998	XU 9C	B	17
205 1.9i	10.1986→09.1998	XU 9JA/K	B	17
205 1.9i	10.1987→05.1989	XU 9C	B	17
205 1.9i	10.1987→10.1994	XU 9JAZ	B	18
205 1.9i	1988→07.1995	XU 9J2	B	16
205 1.9 D	10.1987→09.1998	XUD 9 (47 kW)	D	22
205 1.9 D	10.1987→09.1998	XUD 9Y	D	22
206 1.4i	06.1998→12.2005	TU 3JP	B	5
206 1.4 HDi	09.2001→	DV4TD	D	4
206 1.6i 16V	03.2000→	TU 5JP4	B	11
206 1.6 HDi 16V	05.2004→	DV6TED4	D	7
206 1.9 D	06.1998→	DW8	D	14
206 1.9 D	02.1999→	DW8 B	D	14
206 2.0i 16V	01.1999→	EW10 J4	B	26
206 2.0 HDi	04.1999→	DW10 TD	D	30
206 2.0 HDi	12.1999→	RHY	D	30
206 CC 1.6 HDI 16V	05.2004→	DV6TED4	D	7
206+ 1.4 HDi	03.2009→	DV4TD	D	4
206+ 1.4 HDi	03.2009→	8 HX	D	4
206+ 1.4i	03.2009→	TU 3A (54 kW)	B	5
207 1.4i	12.2005→	TU 3A (54 kW)	B	5
207 1.4 HDi	02.2006→	DV4TD	D	4
207 1.6i 16V	12.2005→03.2008	TU 5JP4	B	11
207 1.6 HDi 16V	12.2005→03.2008	DV6ATED4	D	7
207 1.6 HDi 16V	12.2005→	DV6TED4	D	7
207 CC 1.6 HDi 16V	03.2007→	DV6TED4	D	7
304 1.3	09.1970→10.1980	XL 5	B	9
304 1.3	08.1972→09.1975	XL 5S	B	9
305 1.3	11.1977→07.1990	XL 5	B	9
305 1.3	11.1977→07.1990	XL 5TR	B	9
305 1.5	11.1977→10.1983	XR 5S	B	10
305 1.5	11.1977→07.1990	XR 5	B	10
305 1.6	10.1982→07.1990	XU 5S	B	15
305 1.6	10.1982→07.1990	XU 51C	B	18
305 1.8 D	10.1982→06.1988	XUD 7	D	12
305 1.9i	10.1982→07.1990	XU 9C	B	17
305 1.9i	10.1982→07.1990	XU 9J1	B	18
305 1.9i	10.1982→07.1990	XU 9S	B	16
305 1.9 D	10.1982→07.1990	XUD 9 (47 kW)	D	22
306 1.1	07.1989→12.1993	TU 1K	B	2
306 1.1i	01.1993→04.1997	TU 1M	B	2
306 1.4	01.1993→05.1996	TU 3.2/K	B	5
306 1.4	01.1993→04.1997	TU 3	B	5
306 1.4	01.1993→04.1997	TU 3-2	B	5
306 1.4i	01.1993→04.1997	TU 3MC	B	5
306 1.4i	09.1996→10.2003	TU 3JP	B	5
306 1.8i	01.1993→10.2003	XU 7JP	B	20
306 1.8i	01.1993→10.2003	XU 7JPK	B	18
306 1.8i	05.1993→10.2003	XU 7JPZ	B	20
306 1.8i 16V	05.1997→10.2003	XU 7JP4	B	21
306 1.8 D	05.1993→10.2003	XUD 7	D	12
306 1.9 D	05.1993→04.1997	XUD 9Y	D	22
306 1.9 D	05.1993→10.2003	XUD 9A	D	22
306 1.9 D	05.1993→10.2003	XUD 9B	D	22
306 1.9 D	09.1998→10.2003	DW8	D	14
306 1.9 D	09.1999→10.2003	DW8 B	D	14
306 1.9 TD	05.1993→10.2003	XUD 9TE	D	23
306 1.9 TD	06.1998→10.2003	XUD 9BSD	D	23
306 2.0i	08.1993→04.1997	XU 10J2	B	34
306 2.0i 16V	05.1997→10.2003	XU 10J4R	B	35
306 2.0i 16V	05.1997→10.2003	XU 10J4RZ	B	35
306 2.0 HDi	06.1999→10.2003	DW10 TD	D	30
307 1.4i	01.2002→02.2005	TU 3JP	B	5
307 1.4 HDI	01.2002→02.2005	DV4TD	D	4
307 1.6i 16V	01.2002→12.2008	TU 5JP4	B	11
307 1.6 HDi 16V	02.2004→	DV6TED4	D	7
307 1.6 HDi 16V	03.2005→12.2008	DV6ATED4	D	7
307 2.0i 16V	01.2002→02.2005	EW10 J4	B	26
307 2.0i 16V	03.2005→12.2008	EW10 A	B	27
307 2.0 HDi	08.2000→05.2005	DW10 TD	D	30
307 2.0 HDi	01.2002→02.2005	DW10 ATED3	D	30
307 2.0 HDi 16V	10.2003→12.2008	DW10BTED4	D	33
307 CC 1.6i 16V	06.2003→12.2008	TU 5JP4	B	11
307 CC 2.0 HDi 16V	06.2005→12.2008	DW10BTED4	D	33
307 CC 2.0i 16V	06.2003→02.2005	EW10 J4	B	26
307 CC 2.0i 16V	06.2005→12.2008	EW10 A	B	27
308 1.6i 16V	09.2007→	TU 5JP4	B	11
308 1.6 HDI 16V	09.2007→	DV6ATED4	D	7
308 1.6 HDI 16V	09.2007→	DV6TED4	D	7
308 2.0i 16V	09.2007→	EW10 A	B	27
308 2.0 HDI 16V	09.2007→	DW10BTED4	D	33
309 1.1	10.1985→12.1991	E1 A	B	3
309 1.1	07.1989→12.1993	TU 1K	B	2
309 1.4	01.1988→12.1993	TU 3A (44 kW)	B	5
309 1.4	01.1989→01.1992	TU 3S	B	5
309 1.4	07.1989→12.1993	TU 3	B	5
309 1.4i	10.1988→12.1993	TU 3FM	B	5
309 1.4i	10.1988→12.1993	TU 3MC	B	5
309 1.6	10.1985→12.1990	XU 51C	B	18
309 1.6	07.1988→12.1993	XU 52C (53 kW)	B	18
309 1.6i	11.1985→09.1988	XU 5J	B	18
309 1.6i	11.1985→12.1993	XU 5JA	B	18
309 1.6i	07.1988→12.1993	XU 52C (65 kW)	B	18
309 1.6i	07.1989→12.1993	XU 5M	B	18
309 1.6i	07.1989→12.1993	XU 52C B2 A	B	18
309 1.8 D	07.1989→12.1993	XUD 7	D	12
309 1.8 TD	11.1989→12.1993	XUD 7T	D	13
309 1.9i	10.1985→07.1989	XU 9S	B	16

P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

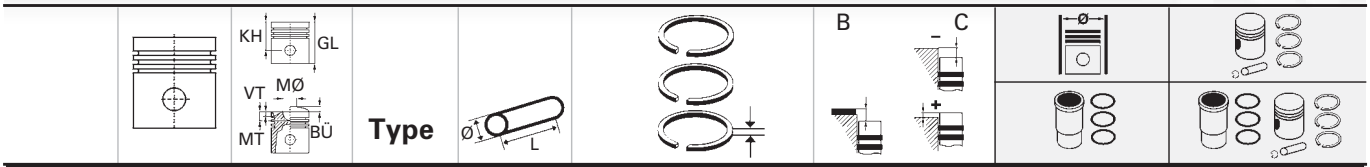
				Pos
309 1.9i	10.1985→12.1993	XU 9C	B	17
309 1.9i	03.1986→12.1993	XU 9J1	B	18
309 1.9i	10.1986→12.1993	XU 9JA/K	B	17
309 1.9i	07.1988→12.1993	XU 9JAZ	B	18
309 1.9i	07.1988→12.1993	XU 9M	B	18
309 1.9i 16V	02.1990→12.1993	XU 9J4	B	19
309 1.9 D	06.1986→07.1989	XUD 9K	D	22
309 1.9 D	06.1986→12.1993	XUD 9 (47 kW)	D	22
309 1.9 D	06.1986→12.1993	XUD 9Y	D	22
309 1.9 D	07.1989→12.1993	XUD 9B	D	22
404 1.6	1962→09.1972	XC5 A	B	24
404 1.9 D	1963→1975	XD 88	D	40
404 2.0 D	1971→10.1975	XD P 4.88	D	40
405 1.4	07.1988→12.1992	TU 3A (44 kW)	B	5
405 1.4	07.1989→06.1988	TU 3	B	5
405 1.4	06.1992→04.1997	TU 3.2/K	B	5
405 1.4i	06.1992→04.1997	TU 3MC	B	5
405 1.6	07.1987→12.1992	XU 51C	B	18
405 1.6i	07.1987→12.1992	XU 52C B2 A	B	18
405 1.6i	07.1987→04.1997	XU 52C (65 kW)	B	18
405 1.6i	07.1989→04.1997	XU 5M	B	18
405 1.6i	09.1994→04.1997	XU 5JP	B	18
405 1.8i	06.1992→04.1997	XU 7JP	B	20
405 1.8i	08.1992→10.1995	XU 7JPZ	B	20
405 1.8 D	10.1990→12.1992	XUD 7	D	12
405 1.8 TD	03.1988→12.1992	XUD 7TE	D	13
405 1.8 TD	10.1990→12.1992	XUD 7TEY	D	13
405 1.9i	07.1987→12.1992	XU 9J1	B	18
405 1.9i	07.1987→04.1997	XU 9C	B	17
405 1.9i	07.1987→04.1997	XU 9J2	B	16
405 1.9i	07.1988→12.1992	XU 9JAZ	B	18
405 1.9i	07.1988→12.1992	XU 9M	B	18
405 1.9i 16V	07.1987→12.1992	XU 9J4	B	19
405 1.9 D	03.1988→12.1992	XUD 9B	D	22
405 1.9 D	03.1988→04.1997	XUD 9A	D	22
405 1.9 D	07.1988→09.1992	XUD 9K	D	22
405 1.9 D	07.1988→04.1997	XUD 9Y	D	22
405 1.9 TD	06.1992→04.1997	XUD 9TE	D	23
405 1.9 TD	07.1996→10.1996	XUD 9SD	D	23
405 2.0i	06.1992→10.1995	XU 10J2Z	B	34
405 2.0i	06.1992→04.1997	XU 10J2	B	34
406 1.6i	10.1995→06.2004	XU 5JP	B	18
406 1.6i	07.1996→09.1997	XU 5JPZ	B	18
406 1.8i	12.1995→03.1999	XU 7JP	B	20
406 1.8i	09.1997→06.2004	XU 7JB	B	20
406 1.8i 16V	10.1995→06.2004	XU 7JP4	B	21
406 1.9 TD	12.1995→03.1999	XUD 9TE	D	23
406 1.9 TD	01.1996→04.1999	XUD 9TF	D	23
406 1.9 TD	06.1996→03.1999	XUD 9SD	D	23
406 1.9 TD	10.1996→04.1999	XUD 9BTF	D	23
406 1.9 TD	10.1996→04.1999	XUD 9SE	D	23
406 2.0i 16V	10.1995→09.1999	XU 10J4R	B	35
406 2.0i 16V	04.1999→02.2005	EW10 J4	B	26
406 2.0i Turbo	04.1996→03.1999	XU 10J2TE	B	34
406 2.0 HDi	10.1998→06.2004	DW10 ATED3	D	30
406 2.0 HDi	04.1999→06.2004	DW10 TD	D	30
406 2.1 TD 12V	12.1995→03.1999	XUD 11BTE	D	29
406 2.2 HDI 16V	03.2000→02.2005	DW12TED4	D	31
407 1.6 HDi 16V	05.2004→	DV6TED4	D	7
407 2.0i 16V	05.2004→	EW10 J4	B	26
407 2.0i 16V	10.2005→	EW10 A	B	27
407 2.0 HDi 16V	05.2004→	DW10BTED4	D	33
504 1.8	01.1971→12.1989	XM 7	B	25
504 1.8	04.1971→1981	XM 7P	B	25
504 1.9 D	04.1971→06.1987	XD 4.88	D	40
504 2.0	01.1971→12.1989	XN 1	B	37
504 2.0i	01.1971→08.1984	XN 2	B	37
504 2.0 D	1971→12.1990	XD P 4.88	D	40
504 2.1 D	10.1970→12.1990	XD 4.90	D	41
504 2.3 D	08.1976→12.1989	XD 2	D	46
504 2.5 D	07.1987→12.1989	XD 3	D	47
505 1.8	05.1979→10.1985	XM 7	B	25
505 1.8	→12.1993	XM 7T	B	25
505 2.0	05.1979→12.1993	XN 1	B	37
505 2.0i	08.1979→12.1989	ZEJ	B	38
505 2.2i	05.1981→10.1984	ZDJK	B	39
505 2.2i	08.1983→12.1993	ZDJL	B	38
505 2.3 D	09.1979→09.1986	XD 2	D	46
505 2.3 TD	09.1980→06.1986	XD 2S	D	47
505 2.5 D	06.1981→12.1993	XD 3	D	47
505 2.5 D	06.1981→12.1993	XD 3P	D	48
505 2.5 TD	10.1983→12.1993	XD 3T	D	49
505 2.5 TD	10.1986→12.1993	XD 3TE	D	49
604 2.3 TD	02.1979→06.1983	XD 2S	D	47
604 2.5 TD	06.1983→06.1986	XD 3T	D	49
604 2.5 TD	10.1986→12.1993	XD 3TE	D	49
605 2.0	06.1989→05.1999	XU 10J2Z	B	34
605 2.0	10.1989→05.1999	XU 102C	B	34
605 2.0i	06.1989→06.1994	XU 10MZ	B	34
605 2.0i 16V	07.1994→05.1999	XU 10J4R	B	35
605 2.0i Turbo	07.1992→05.1999	XU 10J2TE	B	34
605 2.1 TD 12V	06.1989→10.1996	XUD 11ATE	D	28
605 2.1 TD 12V	07.1994→05.1999	XUD 11BTE	D	29
605 2.4 TD	07.1994→05.1999	DK5 ATE	D	43
607 2.0i 16V	03.2000→11.2004	EW10 J4	B	26
607 2.0 HDi	03.2000→	DW10 ATED3	D	30
607 2.0 HDi 16V	12.2005→	DW10BTED4	D	33
607 2.2 HDi Biturbo 16V	03.2000→	DW12TED4	D	31
806 1.8i	07.1995→08.2002	XU 7JP	B	20
806 1.8i	07.1995→08.2002	XU 7JPZ	B	20
806 1.9 TD	12.1994→08.2002	XUD 9TE	D	23
806 1.9 TD	12.1994→08.2002	XUD 9TF	D	23
806 1.9 TD	05.1997→08.2002	XUD 9BTF	D	23
806 2.0i	05.1994→08.2002	XU 10J2	B	34
806 2.0i 16V	05.1998→09.2000	XU 10J4R	B	35
806 2.0i 16V	09.2000→08.2002	EW10 J4	B	26
806 2.0i Turbo	06.1994→08.2002	XU 10J2TE	B	34
806 2.0 HDI	08.1999→08.2002	DW10 ATED3	D	30
806 2.1 TD 12V	04.1996→08.2000	XUD 11BTE	D	29
807 2.0i 16V	06.2002→	EW10 J4	B	26
807 2.0i 16V	10.2005→	EW10 A	B	27
807 2.0 HDi 16V	12.2005→	DW10BTED4	D	33
807 2.2 HDi 16V	06.2002→	DW12TED4	D	31
1007 1.4i	10.2004→03.2008	TU 3A (54 kW)	B	5
1007 1.4i	10.2004→03.2008	TU 3JP	B	5
1007 1.4 HDI	10.2004→03.2008	DV4TD	D	4
1007 1.6i 16V	10.2004→03.2008	TU 5JP4	B	11
1007 1.6 HDi 16V	01.2007→03.2008	DV6TED4	D	7
3008 1.6 HDi 16V	01.2010→	DV6TED4	D	7
5008 1.6 HDi 16V	09.2009→	DV6TED4	D	7
Boxer 1.9 D	02.1994→02.2002	XUD 9A	D	22
Boxer 1.9 D	02.1994→02.2002	XUD 9AU	D	22
Boxer 1.9 D	08.1994→02.2002	XUD 9B	D	22
Boxer 1.9 TD	02.1994→02.2002	XUD 9TE	D	23
Boxer 1.9 TD	02.1994→02.2002	XUD 9UTF	D	23
Boxer 2.0	10.1989→02.2002	XU 102C	B	34
Boxer 2.0i	02.1994→02.2002	XU 10J2	B	34
Boxer 2.5 D	02.1994→02.2002	DJ5	D	42
Boxer 2.5 TD	07.1994→04.2002	DJ5 T	D	43
Boxer 2.5 DI TD	10.1996→02.2002	DJ5 TED	D	44
Boxer 2.8 HDi	09.2000→02.2002	8140.43S.4030	D	50
Boxer II 2.0 HDI	02.2002→	DW10 TD	D	30
Boxer II 2.2 HDi 16V	02.2002→06.2006	DW12UTED	D	32
Boxer II 2.2 HDi 16V	02.2002→	DW12TED	D	32
Boxer II 2.8 HDi	02.2002→	8140.43S.4030	D	50
Bipper 1.4i	02.2008→	TU 3A (54 kW)	B	5
Bipper 1.4 HDI	02.2008→	DV4TD	D	4
Bipper 1.4 HDI	02.2008→	DV4TED	D	4

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Expert 1.6i	09.1995→	220 A2.000	B	36
Expert 1.6i	02.1996→	XU 5JPZ	B	18
Expert 1.6 HDi 16V	01.2007→	DV6UTED4	D	7
Expert 1.8i	09.1996→	XU 7JP	B	20
Expert 1.9 D	09.1995→	XUD 9AU	D	22
Expert 1.9 D	04.1998→	XUD 9A	D	22
Expert 1.9 D	06.1998→	DW8	D	14
Expert 1.9 D	06.1998→	DW8 B	D	14
Expert 1.9 D	09.1998→	XUD 9B	D	22
Expert 1.9 TD	09.1995→	XUD 9TE	D	23
Expert 1.9 TD	02.1996→	XUD 9ATF	D	23
Expert 1.9 TD	02.1996→	XUD 9TF	D	23
Expert 2.0i 16V	03.2000→	EW10 J4	B	26
Expert 2.0i 16V	01.2007→	EW10 A	B	27
Expert 2.0 HDi	10.1999→	DW10 ATED3	D	30
Expert 2.0 HDi	10.1999→	DW10 BTED	D	30
Expert 2.0 HDI 16V	01.2007→	DW10BTED4	D	33
Expert Tepee 1.6 HDi 16V	01.2007→	DV6UTED4	D	7
Expert Tepee 2.0i 16V	01.2007→	EW10 A	B	27
J5 1.8	09.1981→12.1993	XM 7T	B	25
J5 1.9 D	11.1987→12.1993	XUD 9A	D	22
J5 1.9 D	11.1987→12.1993	XUD 9B	D	22
J5 2.0	09.1981→12.1993	XN 1T	B	37
J5 2.0	07.1987→12.1993	XN 1TA	B	37
J5 2.5 D	09.1981→09.1990	CRD 93	D	45
J5 2.5 D	09.1981→12.1993	CRD 93 L	D	45
J 7 1.6	1965→09.1972	XC5 A	B	24
J 7 1.8	07.1970→09.1980	XM 7P	B	25
J 7 1.8	1971→1981	XM 7	B	25
J 7 1.9 D	1964→	XD 88	D	40
J 7 1.9 D	10.1967→10.1978	XD P 4.88	D	40
J 7 1.9 D	04.1971→	XD 4.88	D	40
J 7 2.1 D	08.1968→07.1977	XD P 4.90	D	41
J 7 2.1 D	10.1970→10.1978	XD 4.90	D	41
J9 2.0	03.1980→06.1987	XN 1P	B	37
J9 2.0	09.1981→12.1993	XN 1T	B	37
J9 2.0	07.1987→12.1993	XN 1TA	B	37
J9 2.1 D	10.1980→06.1987	XD 4.90	D	41
J9 2.3 D	09.1976→12.1980	XD 94	D	46
J9 2.3 D	10.1980→10.1982	XD 2P	D	46
J9 2.3 D	10.1980→09.1987	XD 2	D	46
J9 2.5 D	09.1981→12.1993	CRD 93 L	D	45
J9 2.5 D	07.1982→06.1987	XD 3P	D	48
Partner 1.1i	07.1996→08.2002	TU 1M	B	2
Partner 1.4	11.1996→08.2002	TU 3-2	B	5
Partner 1.4i	07.1996→	TU 3JP	B	5
Partner 1.6 HDi 16V	07.2005→	DV6TED4	D	7
Partner 1.6 HDi 16V	10.2005→	DV6ATED4	D	7
Partner 1.6 HDi 16V	01.2007→	DV6UTED4	D	7
Partner 1.6i 16V	09.2000→	TU 5JP4	B	11
Partner 1.8i	03.1997→08.2002	XU 7JB	B	20
Partner 1.8 D	07.1996→08.2002	XUD 7	D	12
Partner 1.9 D	06.1996→07.1998	XUD 9B	D	22
Partner 1.9 D	07.1996→08.2002	XUD 9A	D	22
Partner 1.9 D	07.1996→08.2002	XUD 9AY	D	14
Partner 1.9 D	11.1998→08.2002	DW8	D	14
Partner 1.9 D	12.2002→	DW8 B	D	14
Partner 2.0 HDi	12.1999→08.2005	DW10 TD	D	30
Partner Tepee 1.6i 16V	05.2008→	TU 5JP4	B	11
Partner Tepee 1.6 HDi 16V	05.2008→	DV6UTED4	D	7
Ranch 1.4i	07.1997→	TU 3JP	B	5
Ranch 1.9 D	07.1997→10.1998	XUD 9A	D	22
Ranch 1.9 D	11.1998→	DW8	D	14

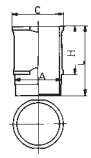
P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



1 — 70

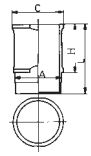
TU 9M	07.1992→05.2005	B		4	954 cm³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1	62,00 mm
TU 9M/Z	10.1987→09.1998	B		4	954 cm³	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1	62,00 mm



N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122	H=85	1 SC 79 x 1,25	**89 438 110**

2 — 72

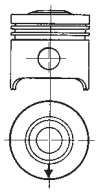
TU 1	10.1987→04.1996	B		4	1124 cm³	2V	34-40 kW	(46-54 PS)	9,4:1	69,00 mm
TU 1K	07.1989→04.1996	B		4	1124 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
TU 1M	07.1989→05.2005	B		4	1124 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
XW 3	07.1976→08.1982	B		4	1124 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm
XW 3S	08.1975→06.1980	B		4	1124 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	69,00 mm



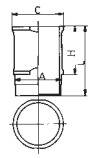
N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	**89 194 110**

3 — 72

E1 A	10.1985→12.1991	B		4	1124 cm³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
XW 7	08.1979→06.1988	B		4	1124 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm
XW 7A	10.1987→10.1990	B		4	1124 cm³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm



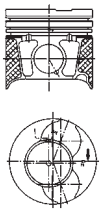
4	KH 40,05	SRK	19,5	1 R	1,5	CR	G6	**72,00**	**90 052 600**
	BÜ +4,2		62	1 M	2				
072 112	GL 73,7		K	1 SLF	4	CR			



N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	**89 194 110** **90 052 960**

4 — 73,7

DV4TD	09.2001→	D	(LA)	4	1398 cm³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
DV4TED	02.2008→	D	(LA)	4	1398 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
8 HX	03.2009→	D	(LA)	4	1398 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm

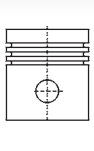


4	KH 42,94	RTK	25	1 T6	2,5	CK	G6	**73,71**	**40 469 600** [1]
	VT1 -1,55	TPL	60	1 M	1,95		G3		
074 127	MT -14,7			1 DSF	2,5	CR		**74,21**	**40 469 610** [1]
	MØ 37,16								
	GL 65,44								

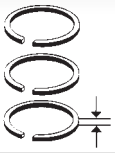
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

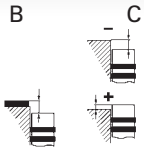
See disclaimer on page 1

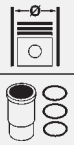
© MS Motor Service International GmbH 2013

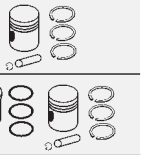


Type









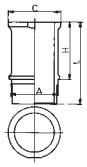
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

5 — 75

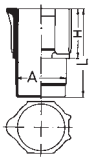
TU 3	10.1987→04.1997	B		4	1361 cm³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A (44 kW)	10.1987→12.1994	B		4	1361 cm³	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A (54 kW)	10.2004→	B		4	1361 cm³	2V	54 kW	(73 PS)	10,2:1	77,00 mm
TU 3A/K	06.1987→12.1994	B		4	1361 cm³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FJ2	09.1991→04.1996	B		4	1361 cm³	2V	69 kW	(94 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM	10.1988→04.1996	B		4	1361 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM2K	09.1991→05.2005	B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3JP	05.1996→	B		4	1361 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
TU 3K.1A	06.1987→12.1994	B		4	1361 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M	07.1988→09.1998	B		4	1361 cm³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3MC	10.1988→09.1998	B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3S	06.1987→01.1992	B		4	1361 cm³	2V	62 kW	(85 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3-2	01.1993→08.2002	B		4	1361 cm³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/K	09.1991→05.2005	B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2TR/K		B		4	1391 cm³	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/Z		B		4	1361 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm



N Cyl. A=79,5 C=89,2 L=135,4 H=90 1 FP 77,2 x 1,25 — **89 584 110** (89 322)

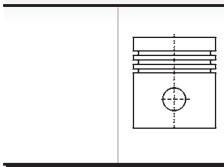
6 — 75

TUD 3Y	09.1992→04.1996	D	(AN)	4	1361 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77,00 mm



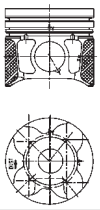
N Cyl. A=79,5 L=135,4 H=90,01 1 R 77,2 x 1,2 — **89 419 110**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



7 — 75

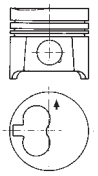
DV6ATED4 Euro 4	03.2005→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	68 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
DV6TED4 Euro 4	02.2004→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
DV6UTED4 Euro 4	01.2007→	D	(LA)	4	1560 cm³	4V	68 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm



4	KH 41,7	RTK	26	1 T6	3	PC	G6	**75,00**	**40 179 600**
	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM	1,95		G3		
075 241	MT -13,2	KKK		1 DSF	2,5	CR			
	MØ 41,7								
	GL 65,3							**75,50**	**40 179 610**

8 — 77

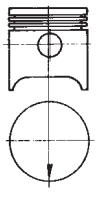
TUD 5	07.1994→05.2005	D	(AN)	4	1527 cm³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm



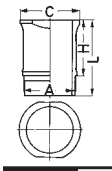
4	KH 40,37		23	1 R	2	CK	G6	+1,04	**77,00**	**94 642 700**
	MT -1,65		60	1 M	1,75			+1,14		
077 082	GL 66,32			1 DSF	3	CR				
	KH 40,1	HKÜ							**77,40**	**94 642 710**
	MT -1,65									
	GL 66,32									

9 — 78

XL 5	09.1970→07.1990	B		4	1290 cm³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	67,50 mm
XL 5S	08.1972→09.1975	B		4	1290 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	67,50 mm
XL 5TR	11.1977→07.1990	B		4	1290 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	67,50 mm



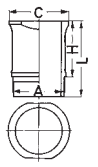
4	KH 36,1		20,5	1 R	1,75	CR	G6	**78,00**	**93 272 600**
	GL 72,7		68	1 M	2				
078 101			K	1 SLF	4	CR			



N Cyl.	A=83	C=100	L=133,5	H=97,4	**89 027 110**	**93 272 960**

10 — 78

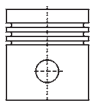
XR 5	11.1977→07.1990	B		4	1472 cm³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	77,00 mm
XR 5S	11.1977→10.1983	B		4	1472 cm³	2V	64 kW	(86 PS)	9,2:1	77,00 mm

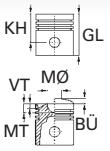


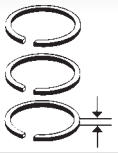
N Cyl.	A=83	C=100	L=133,5	H=97,4	**89 027 110**

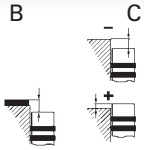
See disclaimer on page 1

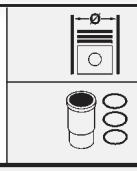
© MS Motor Service International GmbH 2013

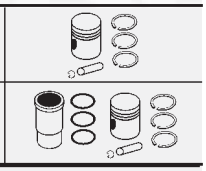


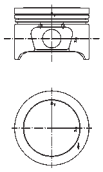




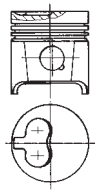


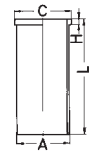






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
11	78,5							
TU 5JP4		03.2000→	B	4	1587 cm³ 4V	80 kW	(109 PS) 11:1	82,00 mm
	4	KH 32,35		19,495	1 R 1,2 PC ST		**78,509**	**40 161 600**
		BÜ +0,15		57	1 NM 1,5			
	078 123	GL 50,15		K	1 DSF 2,5 G6		**79,00**	**40 161 610**
12	80							
XUD 7		10.1982→10.2003	D (AN)	4	1769 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 23:1	88,00 mm
	4	KH 46,8		25	1 R 2 CR G6		**80,00**	**93 784 700** [1]
		MT -2		69,8	1 M 2			
	080 223	GL 84,5			1 DSF 3 CR		**80,50**	**93 784 720** [1]
							80,80	**93 784 730** [1]
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		**89 316 190** semi	**93 784 970**

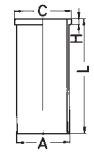




[1]

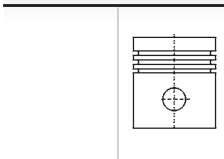
Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas Надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,49	only for Series	
2	1,61	+0,77	
3	1,73	+0,77	

13	80							
XUD 7T		11.1989→09.1998	D (A)	4	1769 cm³ 2V	57 kW	(78 PS) 22:1	88,00 mm
XUD 7TE		03.1988→12.1992	D (LA)	4	1769 cm³ 2V	64-66 kW	(88-90 PS) 22,5:1	88,00 mm
XUD 7TEY		10.1990→12.1992	D (A)	4	1769 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 22,5:1	88,00 mm
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		**89 316 190** semi	



P

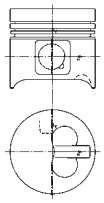
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



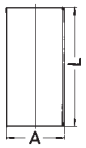
Type

14 82,2

DW8	06.1998→		D	(AN)	4	1868 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
DW8 B	06.1998→		D	(AN)	4	1868 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
XUD 9AY	07.1996→08.2002		D	(AN)	4	1868 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	88,00 mm



4	KH 46,8		25	1 R 2	CK G6	**82,20**	**99 877 600**
	MT -1,2		66	1 NM 2			[1]
082 239	GL 77,8			1 DSF 3	CR		
	KH 46,55	HKÜ				**82,80**	**99 877 610**
	MT -1,2						
	GL 77,55						



T Cyl.	A=86		L=154		**89 592 190** semi	**99 877 960**

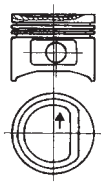
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

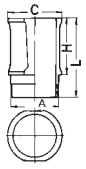
Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / Ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,26	+0,51	+0,549
2	1,30	+0,55	+0,589
3	1,34	+0,59	+0,629
4	1,38	+0,63	+0,669
5	1,42	+0,67	+0,709

15 83

XU 5S	10.1982→07.1990		B		4	1581 cm³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,5:1	73,00 mm



4	KH 37,5		22	1 R 1,75	CR G6	**83,00**	**93 846 800**
	MT -2,1		66	1 M 1,75			
83V21	GL 67,5		K	1 SLF 4	CR		



N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**93 846 980**

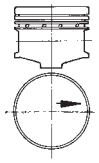
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

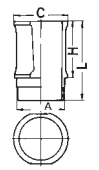
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

16 83

XU 9J2		07.1987→04.1997	B		4	1905 cm³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
XU 9S		10.1982→07.1990	B		4	1905 cm³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm



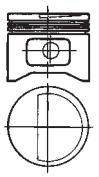
4	KH 37,5		22	1 R 1,5	MO G6			**83,00**	**91 774 600**
	GL 67,5		66	1 M 1,5					(93 967)
83V32			K	1 DSF 4	CR				



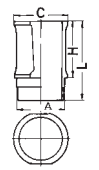
N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**91 774 960**

17 83

XU 9C		10.1986→09.1998	B		4	1905 cm³	2V	93-95 kW	(126-129 PS)	10,2:1	88,00 mm
XU 9C		10.1982→04.1997	B		4	1905 cm³	2V	73-90 kW	(100-122 PS)	9,3:1	88,00 mm
XU 9JA/K		10.1986→09.1998	B		4	1905 cm³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	9,2:1	88,00 mm



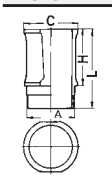
4	KH 37,5		22	1 R 1,5	MO G6		**83,00**	**90 382 700**
	MT -9		66	1 NM 1,5				
083 091	GL 67,5		K	1 SLF 4	CR			



N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**90 382 970**

18 83

XU 5J	10.1983→09.1988	B		4	1581 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm
XU 5JA	10.1985→09.1998	B		4	1581 cm³	2V	84-90 kW	(115-122 PS)	10,2:1	73,00 mm
XU 5JP	09.1994→06.2004	B		4	1581 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	9,25:1	73,00 mm
XU 5JPZ	02.1996→	B		4	1581 cm³	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	9,25:1	73,00 mm
XU 5M	07.1989→09.1998	B		4	1581 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm
XU 51C	10.1982→09.1998	B		4	1581 cm³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	9,3:1	73,00 mm
XU 52C (53 kW)	07.1988→12.1993	B		4	1581 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	8,6:1	73,00 mm
XU 52C (65 kW)	07.1987→04.1997	B		4	1581 cm³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
XU 52C B2 A	07.1987→12.1993	B		4	1581 cm³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm
XU 7JPK	01.1993→10.2003	B		4	1762 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	8,5:1	74,00 mm
XU 9JAZ	10.1987→10.1994	B		4	1905 cm³	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
XU 9J1	10.1982→10.1994	B		4	1905 cm³	2V	72-77 kW	(98-105 PS)	8,4:1	88,00 mm
XU 9M	07.1988→12.1993	B		4	1905 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88,00 mm



N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**

P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L				

19 83

XU 9J4		07.1987→12.1993	B		4	1905 cm³	4V	116 kW	(158 PS)	10,4:1	88,00 mm

	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,14	1 R 86 x 1,25	**89 430 110**
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**

20 83

XU 7JB		03.1997→06.2004	B		4	1762 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm
XU 7JP		06.1992→	B		4	1762 cm³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
XU 7JPZ		08.1992→10.2003	B		4	1762 cm³	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm

	4 083 095	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 UF 3		**83,00**	**94 351 700**
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**94 351 970**

21 83

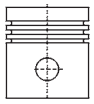
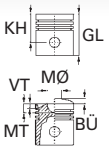
XU 7JP4		10.1995→06.2004	B		4	1762 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	10,4:1	81,40 mm

	4 083 098	KH 33,3 VT1 -1,95 VT2 -2,00 MT -1 MØ 52 GL 56,3		22 62 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,5 1 UF 3		**83,00**	**94 742 700**
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	**89 301 110**	**94 742 970**

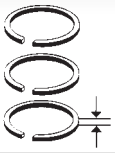
P

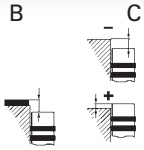
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Type

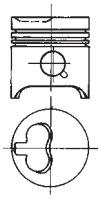




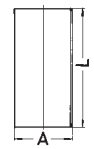
22 — 83

XUD 9 (47 kW)	10.1982→09.1998	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm (1)
XUD 9A	11.1987→	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
XUD 9AU Euro 2	02.1994→	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
XUD 9B	11.1987→	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	51 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
XUD 9K	06.1986→09.1992	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm
XUD 9Y	06.1986→09.1998	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	47-50 kW	(64-68 PS)	23,5:1	88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.



4	KH 46,8		25	1 R 2	CR	G6	**83,00**	**93 648 700** [2]
	MT -2,2		72	1 M 2		G3		
083 031	GL 84,3			1 DSF 3	CR		**83,50**	**93 648 710** [2]
							83,80	**93 648 720** [2]



T Cyl.	A=86	L=153,5		**89 184 190** semi	**93 648 970**

[2]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

23 — 83

XUD 9ATF	02.1996→	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9BSD	06.1998→10.2003	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9BTF	10.1996→08.2002	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9SD	06.1996→03.1999	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88,00 mm
XUD 9SE	10.1996→04.1999	D	(A)	4	1905 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88,00 mm
XUD 9TE	06.1992→	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm (1)
XUD 9TF	12.1994→	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm
XUD 9UTF	02.1994→02.2002	D	(LA)	4	1905 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

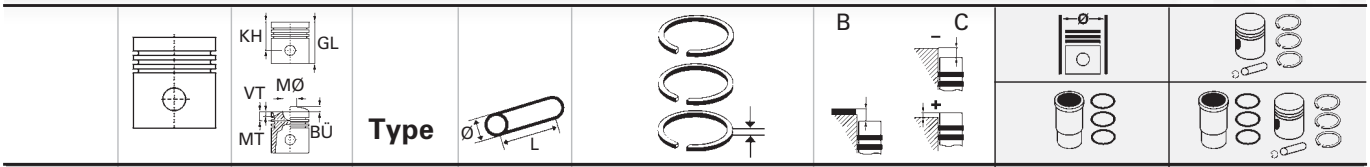
4	KH 46,8	RTK	28	1 T15 3	MO	G6	+0,65	**83,00**	**94 786 700** [2]
	MT -3,5	Lox	68	1 R 2	MO		+0,77		
083 059	GL 79,3	TPL		1 DSF 3	CR				

KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ			**83,50**	**94 786 710** [2]
	HKÜ			**83,80**	**94 786 720** [2] (93 141)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



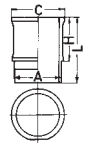
[2] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

24 — 84

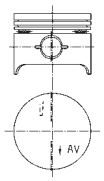
XC5 A		1962→09.1972	B		4	1618 cm³	2V	53 kW	(72 PS) 7,6:1	73,00 mm



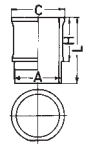
N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90					**88 634 110**	

25 — 84

XM 7		1971→12.1989	B		4	1796 cm³	2V	50-59 kW	(68-80 PS) 7,5:1	81,00 mm
XM 7P		07.1970→1981	B		4	1796 cm³	2V	48-55 kW	(65-75 PS) 7,5:1	81,00 mm
XM 7T		09.1981→12.1993	B		4	1796 cm³	2V	44-51 kW	(60-69 PS) 7,5:1	81,00 mm



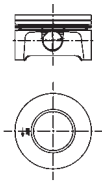
4	KH 37,8		23	1 R	1,5	CR	G6		**84,00**	**92 409 700**
	GL 70,25		70	1 M	2					
084 083				1 SLF	4	CR				



N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90					**88 634 110**	**92 409 970**

26 — 85

EW10 J4		01.1999→	B		4	1997 cm³	4V	99-100 kW	(135-136 PS) 10,8:1	88,00 mm



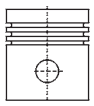
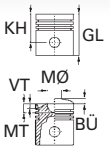
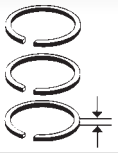
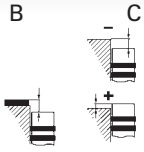
4	KH 29		21	1 R	1,2	MO	G6		**85,00**	**40 309 600** [1], [2]
	MT -0,7		58	1 NM	1,5					
085 214	MØ 49		K	1 UF	2,5		ST		**85,50**	**40 309 610** [1]
	GL 51									

[1] nur satzweise austauschbar / exchangeable only in sets / remplacement seulement sous forme de jeu / sólo se puede cambiar el juego completo / заменяемо только комплектами

[2] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

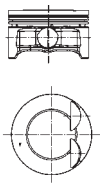
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type						

27 85

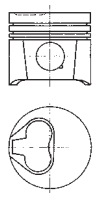
EW10 A 03.2005→ B 4 1997 cm³ 4V 103 kW (140 PS) 10,8:1 88,00 mm

	4	KH 29	TPL	21	1 R 1,2	MO G6	**85,00**	**40 273 600**
		VT1 -3,70		56	1 NM 1,5			[1]
	085	BÜ +0,15		K	1 UF 2,5	ST	**85,25**	**40 273 610**
		GL 51,15					**85,50**	**40 273 620**

[1] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

28 85

XUD 11ATE 06.1989→10.1996 D (LA) 4 2088 cm³ 3V 80 kW (109 PS) 21,5:1 92,00 mm

	4	KH 44,8	KKK	30	1 T15 3	MO G6	**85,00**	**90 686 600**
		MT -2,7	Lox	71,5	1 R 2	MO		[1]
	085 161	GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR		
							85,60	**90 686 620**
								[1]

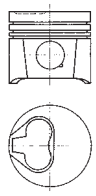
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,43	+0,54	+0,65
2	1,54	+0,65	+0,77
3	1,64	+0,77	+0,82

29 85

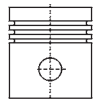
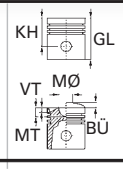
XUD 11BTE 07.1994→08.2000 D (LA) 4 2088 cm³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm

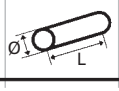
	4	KH 44,95	KKK	30	1 T15 3	MO G6	**85,00**	**94 643 600**
		MT -2,7	Lox	71,5	1 R 2	MO		[1]
	085 161	GL 74,8	RTK		1 DSF 3	CR		
							85,25	**94 643 610**
								[1]
							85,60	**94 643 620**
								[1]

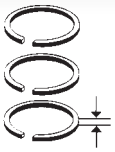
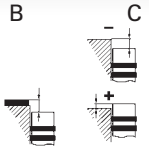
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P

© MS Motor Service International GmbH 2013



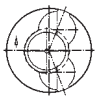
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,52	+0,65	+0,76
2	1,57	+0,76	+0,81
3	1,62	+0,81	+0,86
4	1,67	+0,86	+0,91
5	1,72	+0,91	+0,96

30 85

DW10 ATED3	10.1998→	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW10 BTED	10.1999→	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	17,6:1	88,00 mm
DW10 TD	04.1999→	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
RHY	12.1999→	D	(LA)	4	1997 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm



4 — 085 171

KH 46,75 / VT1 -1,00 / VT2 -1,00 / MT -18,3 / MØ 38 / GL 80,75

RTK / TPL — 28 / 70 — 1 T6 3,5 CK G6 / 1 NM 2 / 1 DSF 3 CR

85,00 — **99 879 601** [1]

85,60 — **99 879 620** [1] (94 821)

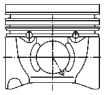
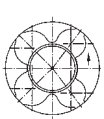
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

31 85

DW12TED4	03.2000→	D	(LA)	4	2179 cm³	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm

4 — 085 218

KH 48,7 / VT1 -0,50 / VT2 -0,50 / MT -18 / MØ 40,8 / GL 77,7

RTK / KKK — 30 / 68 — 1 T6 3,5 CK G6 / 1 M 2 / 1 DSF 3 CR

85,00 — **40 406 600** NEW [1]

85,40 — **40 406 610** NEW

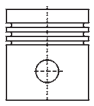
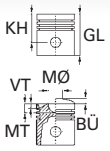
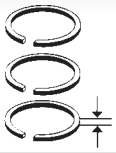
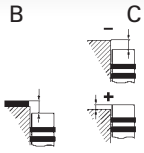
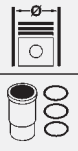
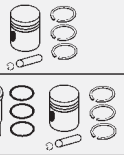
85,60 — **40 406 620** NEW

[1] 0628 L2 = 4 Kolben (Satz)/piston (set)
40 406 = 1 Kolben/piston

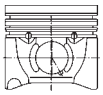
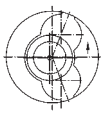
P

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**								

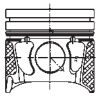
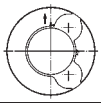
32 85

DW12TED	02.2002→		D	(LA)	4	2179 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	17,6:1	96,00 mm		
DW12UTED	02.2002→06.2006		D	(LA)	4	2179 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	18:1	96,00 mm		
	4	KH 48,7	RTK	30	1 T6	3,5	CK G6		**85,00**		**40 405 600**	NEW	
		VT1 -1,20		68	1 M	2					[1]		
	085 217	VT2 -1,20			1 DSF	3	CR		**85,40**		**40 405 610**	NEW	
		MT -17,7											
		MØ 42							**85,60**		**40 405 620**	NEW	
		GL 77,7									[2]		

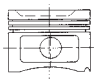
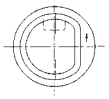
[1] 0628 P0 = 4 Kolben (Satz/piston/set)
40 405 = 1 Kolben/piston

[2] 0628 Q2 = 4 Kolben (Satz/piston/set)
40 405 = 1 Kolben/piston

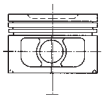
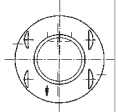
33 85

DW10BTED4	10.2003→		D	(LA)	4	1997 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm		
	4	KH 46,705	RTK	28	1 T6	3,5	CK G6		**85,00**		**99 700 600**		
		VT1 -0,52	TPL	70	1 M	2							
	085 190	MT -15,4	KKK		1 DSF	3	CR						
		MØ 44,8							**85,60**		**99 700 610**		
		GL 80,705											

34 86

XU 10J2	06.1992→08.2002		B		4	1998 cm³	2V	89 kW	(121 PS)	8,8:1	86,00 mm		
XU 10J2TE	07.1992→08.2002		B	(A)	4	1998 cm³	2V	104-110 kW	(141-150 PS)	8:1	86,00 mm		
XU 10J2Z	06.1989→05.1999		B		4	1998 cm³	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	8,8:1	86,00 mm		
XU 10MZ	06.1989→06.1994		B		4	1998 cm³	2V	79 kW	(108 PS)	8,8:1	86,00 mm		
XU 102C	10.1989→02.2002		B		4	1998 cm³	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,8:1	86,00 mm		
	4	KH 40		22	1 R	1,5	MO G6		**86,00**		**91 949 600**		
		MT -7		62	1 N	1,75							
	86V 107	GL 65		K	1 UF	3			**86,25**		**91 949 610**		
													

35 86

XU 10J4R	07.1994→10.2003		B		4	1998 cm³	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,4:1	86,00 mm		
XU 10J4RZ	05.1997→10.2003		B		4	1998 cm³	4V	98 kW	(133 PS)	10,4:1	86,00 mm		
	4	KH 33,8		22	1 R	1,5	MO G6		**86,00**		**94 673 700**		
		MT -4,3		62	1 NM	1,75							
	086 166	GL 53,8		K	1 SLF	3	CR		**86,25**		**94 673 710**		
													

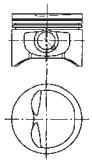
P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

36 86,4

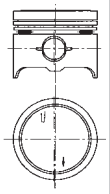
220 A2.000		09.1995→	B	4	1581 cm³	2V	58 kW	(79 PS)	9,2:1	67,40 mm



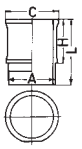
4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8	22 63	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 DSF 3		**86,40**	**92 317 700**

37 88

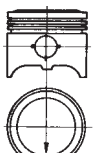
XN 1		01.1971→12.1993	B	4	1971 cm³	2V	60-71 kW	(82-97 PS)	8,35:1	81,00 mm
XN 1P		03.1980→06.1987	B	4	1971 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	8,35:1	81,00 mm
XN 1T		09.1981→12.1993	B	4	1971 cm³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	8:1	81,00 mm
XN 1TA		07.1987→12.1993	B	4	1971 cm³	2V	62-72 kW	(84-98 PS)	8:1	81,00 mm
XN 2		01.1971→08.1984	B	4	1971 cm³	2V	74-78 kW	(101-106 PS)	8,3/9:1	81,00 mm



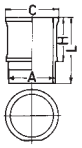
4 088 046	KH 38,25 BÜ +0,65 GL 71,9	23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		**88,00**	**93 908 600** [1]



N Cyl.	A=93 C=101,9 L=135,6 H=90			4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**	**93 908 960**



4 088 046	KH 37,9 BÜ +2,55 GL 73,45	23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		**88,00**	**93 316 700** [1]

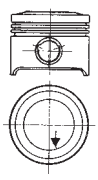


N Cyl.	A=93 C=101,9 L=135,6 H=90			4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	**88 589 110**	**93 316 970**

[1] mit Stahllamellen-Ölring (SLF)
with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF)
avec segment racleur en acier en trois parties (SLF)
con rascador de láminas de acero (SLF)
с маслосъемным поршневым кольцом со стальными пластинками (SLF)

38 88

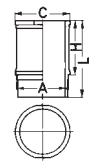
ZDJL		08.1983→12.1993	B	4	2165 cm³	2V	84-96 kW	(114-131 PS)	9,8:1	89,00 mm
ZEJ		08.1979→12.1989	B	4	1995 cm³	2V	81-83 kW	(110-113 PS)	9,2:1	82,00 mm



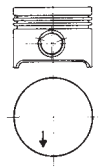
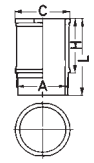
4 088 046	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6	23 74 K	1 R 1,75 MO G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		**88,01**	**90 063 700**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

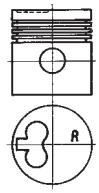
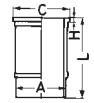
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	**89 334 110**	**90 063 970**

39 88

ZDJK		05.1981→10.1984	B		4	2165 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	89,00 mm	
	4 088 046	KH 40,5 GL 67,05		23 74 K	1 R 1 M 1 SLF	1,75 2 4	MO G6 CR		**88,01**		**90 056 800**	
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5			**89 334 110**		**90 056 980**	

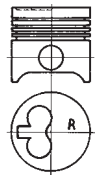
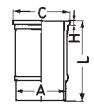
40 88

XD P 4.88	10.1967→12.1990	D	(AN)	4	1948 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm	
XD 4.88	04.1971→	D	(AN)	4	1948 cm³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	21,8:1	80,00 mm	
XD 88	1963→	D	(AN)	4	1948 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	80,00 mm	

	4 088 028	KH 58,7 MT -2 GL 95,35		28 72	1 R 2 R 1 SLF	2 2 4,5	CR G1 CR	0,75 0,90	+0,35 +0,70	**88,00**		**92 791 600**
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7		1 R 88 x 93 x 6			**88 524 110**		**92 791 960**

41 90

XD P 4.90	08.1968→07.1977	D	(AN)	4	2112 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	83,00 mm	
XD P 6.90		D	(AN)	6	3168 cm³	2V	78 kW	(106 PS)	22,2:1	83,00 mm	
XD 4.90	10.1970→12.1990	D	(AN)	4	2112 cm³	2V	43-48 kW	(59-65 PS)	22,2:1	83,00 mm	

	4/6 090 120	KH 57,2 MT -2 GL 96,35		28 77	1 R 2 R 1 DSF	2 2 4,5	CR G3		+0,35 +0,70	**90,00**		**92 721 600** (91 414)
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7		1 R 88 x 93 x 6			**88 510 110**		**92 721 960**

P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

42 92

DJ5		02.1994→02.2002	D	(AN)	4	2446 cm³	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm	
	4	KH 49,9	TPL	34	1 R	2,25	MO G6	+0,64	**92,01**		**40 039 600**	
		MT -3		58	1 NM	2		+0,76				
	092 175	GL 80			1 DSF	3	CR					
		KH 49,6	HKÜ						**92,51**		**40 039 610**	
		MT -3										
		GL 79,7										

43 92

DJ5 T		07.1994→04.2002	D	(LA)	4	2446 cm³	3V	76 kW	(104 PS)	22:1	92,00 mm	
DK5 ATE		07.1994→05.1999	D	(LA)	4	2446 cm³	3V	94-96 kW	(128-130 PS)	22:1	92,00 mm	
	4	KH 49,84	KKK	34	1 T15	3	PC G6	+0,68	**92,01**		**91 313 700**	
		MT -2,3	Lox	68	1 M	1,75	CR G3	+0,79				
	092140 B1	GL 82	RTK		1 DSF	3,5	CR					
	HS RI		TPL									
		KH 49,47	HKÜ						**92,51**		**91 313 710**	
		MT -2,3										
		GL 82										

44 92

DJ5 TED		10.1996→02.2002	D	(LA)	4	2446 cm³	2V	76-79 kW	(103-107 PS)	21:1	92,00 mm	
	4	KH 56,93	RTK	34	1 T6	3,5	PC G6		**92,01**		**94 783 700**	
		VT1 -1,43	KKK	68	1 NM	2						
	092 142	MT -18,3	TPL		1 DSF	3,5	CR					
		MØ 41										
		GL 89										
		KH 56,63	HKÜ						**92,51**		**94 783 710**	
		VT1 -1,43										
		MT -18,3										
		MØ 41										
		GL 89										

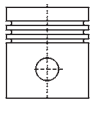
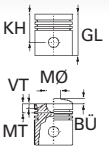
45 93

CRD 93		09.1981→09.1990	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92,00 mm	
CRD 93 L		09.1981→12.1993	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm	
U25/651		10.1983→	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm	
U25/661		10.1983→	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92,00 mm	
	4	KH 52,75	HK	30	1 R	2,5	MO G6		**93,015**		**93 844 700**	
		MT -7,4		78	1 R	2	MO				[1], [2]	
	093 030	GL 95			1 DSF	4	CR				(92 938)	
	T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5				**89 073 190**		**93 844 970**	
									semi			

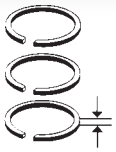
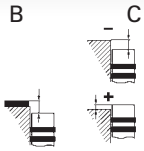
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

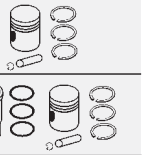
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Type

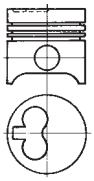


[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten
Top piston - Pay attention to top clearance
Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора

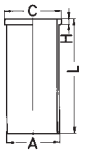
[2] ∅ 93,015= +0,50
+0,55
∅ 93,510= +0,44
+0,49
∅ 93,760= +0,41
+0,46

46 94

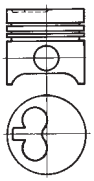
XD 2	08.1976→12.1989	D	(AN)	4	2304 cm³	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	22,2:1	83,00 mm
XD 2P	10.1980→10.1982	D	(AN)	4	2304 cm³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
XD 94	09.1976→12.1980	D	(AN)	4	2304 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	22,2:1	83,00 mm



4	KH 57,42		28	1 R 2	CR G3	**94,00**	**92 598 600** [1]
	MT -1,8		81	1 M 2			
094 020	GL 99,92			1 DSF 4	CR	**94,60**	**92 598 640** [1]
						95,00	**92 598 630** [1]



T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	**89 033 190** semi	**92 598 960**



4	KH 57,42		30	1 R 2	CR G3	**94,00**	**93 520 600** [2]
	MT -1,8		78,8	1 M 2			
094 020	GL 99,92			1 DSF 4	CR	**94,40**	**93 520 620** [2]
						94,60	**93 520 640** [2]
						95,00	**93 520 630** [2]

T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	**89 033 190** semi	**93 520 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,56 mm		+ 0,84
1,70 mm	+ 0,84	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

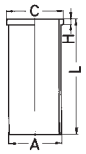
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

[2] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

47 — 94

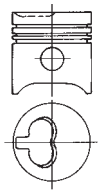
XD 2S	02.1979→06.1986	D	(A)	4	2304 cm³	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	21:1	83,00 mm
XD 3	06.1981→12.1993	D	(AN)	4	2498 cm³	2V	51-56 kW	(70-76 PS)	23:1	90,00 mm



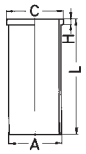
T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	**89 033 190** semi	

48 — 94

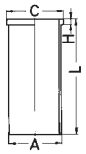
XD 3P	06.1981→12.1993	D	(AN)	4	2498 cm³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm



4	KH 53,92	30	1 R 2	CR G3	**94,00**	**93 625 600** [1]
	MT -1,8	78,8	1 M 2			
094 035	GL 96,42		1 DSF 4	CR	**94,40**	**93 625 620** [1]
					94,60	**93 625 630** [1]
					95,00	**93 625 640** [1]



T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9	**89 412 190** semi	**93 625 960**

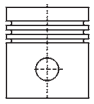


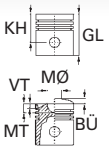
T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9	**89 033 190** semi	

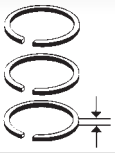
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / Выступающая длина поршня:

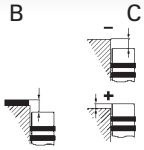
Stärke / thickness / épaisseur / espesor / Ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,56	+ 0,84	
1,70	+ 0,84	

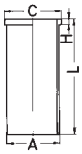
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



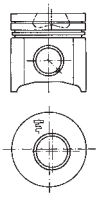


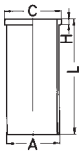






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
49	94										
XD 3T		06.1983→12.1993	D	(LA)	4	2498 cm³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm
XD 3TE		10.1986→12.1993	D	(LA)	4	2498 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	21:1	90,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				**89 033 190** semi		
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9				**89 412 190** semi		
50	94,4										
8140.43S.4030 Euro 3		09.2000→	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100,00 mm
	4	KH 58,75	RTK	32	1 T15 2,5	MO G6			**94,40**		**94 726 600** [1]
		MT -21,4	KKK	72	1 M 2						
	094 056	MØ 39,3	TPL		1 DSF 2,5	CR					
		GL 87,6							**94,80**		**94 726 630** [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5				**89 502 190** semi		**94 726 960**





[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

POCLAIN → MWM 669
PERKINS 722

P

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
100 GF.000	B	4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	**1**
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos			Pos
127 p	1974→1978	100 GF.000	B	1			
127 p	1974→1978	100 GL.000	B	1			

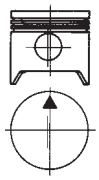
P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

1 65

100 GF.000	1974→1978	B	4	903 cm³	2V	26 kW	(35 PS)	7,8:1	68,00 mm	
100 GL.000	1974→1978	B	4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	



4	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2		**65,00**	**90 451 700**
065 083	KH 30,55 GL 61,05	HKÜ	K	1 DSF 3,947 CR		**65,40**	**90 451 720**
	KH 30,45 GL 60,95	HKÜ				**65,60**	**90 451 730**
	KH 30,35 GL 60,85	HKÜ				**65,80**	**90 451 740**
	KH 30,25 GL 60,75	HKÜ				**66,00**	**90 451 750**

P

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AT	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	**2**
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	**3**
M 96.20	B	6	85,5 x 72	2480	4	11:1	150	204	**1**
039	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	**3**
039 (USA)	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	68	90	**3**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Boxster 2.5 (986)	10.1996 → 08.1999	M 96.20	B	1
VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B	2
VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B	3
VW-Porsche 914 2.0	09.1972 → 12.1975	GB	B	3
912 2.0 E	1976 → 1977	039 (USA)	B	3

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
1	**85,5**							
M 96.20	10.1996 → 08.1999	B		6	2480 cm³	4V	150 kW	(204 PS) 11:1	72,00 mm
	6 085 177	KH 35,2 MT -3,3 GL 56,2	AC	22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT			**85,505** **86,005**	**94 629 601** **94 629 611**
2	**93**							
AT	08.1973 → 07.1974	B		4	1795 cm³	2V	55 kW	(75 PS) 7,3:1	66,00 mm
	4 093 023	KH 42 MT -4,4 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 G1 1 N 2 1 DSF 4			**93,00**	**92 523 601**
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45			**88 668 110**	**92 523 960**
3	**94**							
GB	09.1972 → 12.1975	B		4	1971 cm³	2V	74 kW	(100 PS) 8:1	71,00 mm
039	01.1969 → 02.1976	B		4	1971 cm³	2V	70 kW	(95 PS) 7,6:1	71,00 mm
039 (USA)	1976 → 1977	B		4	1971 cm³	2V	68 kW	(90 PS) 7,6:1	71,00 mm
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45			**88 669 110**	

P

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 10 TC Euro 3	D (LA) 6	121 x 150	10350	2				**5**
D 10 TC Euro 2	D (LA) 6	121 x 150	10350	2				**4**
D 10 UT 150 Euro 1	D (LA) 6	121 x 150	10350	2	15,2:1	150	204	**3**
D 2156 HM 2	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	**1**
D 2156 HM 3	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	**1**
D 2156 HM 6	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	**1**
D 2156 HM 9	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	**1**
D 2156 HMN 3	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	**1**
D 2156 HMN 9	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	**1**
D 2156 HNY	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	**1**
D 2156 MNY	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	**1**
D 2156 MT 2	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	**2**
D 2156 MTN 1	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	**2**
D 2156 MTN 6	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	**2**
D 2156 MTX	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	**2**
D 2156 MYN	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	**1**
D 2356 HM 6 U	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	**6**
D 2356 HM 9	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	**6**
D 2356 HMN 2	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	**6**
D 2356 HMN 6	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	**6**

See disclaimer on page 1

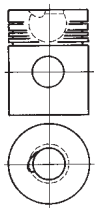
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
IK-130	1966→	D 2156 HM 2	D	1
IK-130	1966→	D 2156 HM 3	D	1
IK-130	1966→	D 2156 HM 9	D	1
IK-130	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
IK-130	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
IK-130	1966→	D 2156 HNY	D	1
IK-130	1966→	D 2156 MNY	D	1
IK-130	1966→	D 2156 MYN	D	1
IK-132	1966→	D 2156 HM 2	D	1
IK-132	1966→	D 2156 HM 3	D	1
IK-132	1966→	D 2156 HM 9	D	1
IK-132	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
IK-132	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
IK-132	1966→	D 2156 HNY	D	1
IK-132	1966→	D 2156 MNY	D	1
IK-132	1966→	D 2156 MYN	D	1
IK-4	1966→	D 2156 HM 2	D	1
IK-4	1966→	D 2156 HM 3	D	1
IK-4	1966→	D 2156 HM 9	D	1
IK-4	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
IK-4	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
IK-4	1966→	D 2156 HNY	D	1
IK-4	1966→	D 2156 MNY	D	1
IK-4	1966→	D 2156 MYN	D	1
IK-5	1966→	D 2156 HM 2	D	1
IK-5	1966→	D 2156 HM 3	D	1
IK-5	1966→	D 2156 HM 9	D	1
IK-5	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
IK-5	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
IK-5	1966→	D 2156 HNY	D	1
IK-5	1966→	D 2156 MNY	D	1
IK-5	1966→	D 2156 MYN	D	1
IK-6	1966→	D 2156 HM 2	D	1
IK-6	1966→	D 2156 HM 3	D	1
IK-6	1966→	D 2156 HM 9	D	1
IK-6	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
IK-6	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
IK-6	1966→	D 2156 HNY	D	1
IK-6	1966→	D 2156 MNY	D	1
IK-6	1966→	D 2156 MYN	D	1
190	1966→	D 2156 HM 2	D	1
190	1966→	D 2156 HM 3	D	1
190	1966→	D 2156 HM 9	D	1
190	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
190	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
190	1966→	D 2156 HNY	D	1
190	1966→	D 2156 MNY	D	1
190	1966→	D 2156 MYN	D	1
216	1966→	D 2156 HM 2	D	1
216	1966→	D 2156 HM 3	D	1
216	1966→	D 2156 HM 9	D	1
216	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
216	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
216	1966→	D 2156 HNY	D	1
216	1966→	D 2156 MNY	D	1
216	1966→	D 2156 MYN	D	1
230	1966→	D 2156 HM 2	D	1
230	1966→	D 2156 HM 3	D	1
230	1966→	D 2156 HM 9	D	1
230	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
230	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
230	1966→	D 2156 HNY	D	1
230	1966→	D 2156 MNY	D	1
230	1966→	D 2156 MYN	D	1
250	1966→	D 2156 HM 2	D	1
250	1966→	D 2156 HM 3	D	1
250	1966→	D 2156 HM 9	D	1
250	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
250	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
250	1966→	D 2156 HNY	D	1
250	1966→	D 2156 MNY	D	1
250	1966→	D 2156 MYN	D	1
255	1966→	D 2156 HM 2	D	1
255	1966→	D 2156 HM 3	D	1
255	1966→	D 2156 HM 9	D	1
255	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
255	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
255	1966→	D 2156 HNY	D	1
255	1966→	D 2156 MNY	D	1
255	1966→	D 2156 MYN	D	1
256	1966→	D 2156 HM 2	D	1
256	1966→	D 2156 HM 3	D	1
256	1966→	D 2156 HM 9	D	1
256	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
256	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
256	1966→	D 2156 HNY	D	1
256	1966→	D 2156 MNY	D	1
256	1966→	D 2156 MYN	D	1
260	1966→	D 2156 HM 2	D	1
260	1966→	D 2156 HM 3	D	1
260	1966→	D 2156 HM 9	D	1
260	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
260	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
260	1966→	D 2156 HNY	D	1
260	1966→	D 2156 MNY	D	1
260	1966→	D 2156 MYN	D	1
280	1966→	D 2156 HM 2	D	1
280	1966→	D 2156 HM 3	D	1
280	1966→	D 2156 HM 9	D	1
280	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
280	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
280	1966→	D 2156 HNY	D	1
280	1966→	D 2156 MNY	D	1
280	1966→	D 2156 MYN	D	1
574	1968→	D 2356 HMN 6	D	6
831	1973→	D 2156 MT 2	D	2
831	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
831	1973→	D 2156 MTX	D	2
832	1973→	D 2156 MT 2	D	2
832	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
832	1973→	D 2156 MTX	D	2
833	1968→	D 2356 HM 6 U	D	6
833	1968→	D 2356 HM 9	D	6
833	1968→	D 2356 HMN 2	D	6
833	1968→	D 2356 HMN 6	D	6
833	1973→	D 2156 MT 2	D	2
833	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
833	1973→	D 2156 MTX	D	2
836	1968→	D 2356 HM 9	D	6
836	1968→	D 2356 HMN 2	D	6
836	1968→	D 2356 HMN 6	D	6
853	1973→	D 2156 MT 2	D	2
853	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
853	1973→	D 2156 MTX	D	2

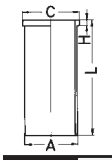
R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type									
1	**121**											
D 2156 HM 2	1966→	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HM 3	1966→	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HM 6	06.1971→	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HM 9	1966→	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HMN 3	1966→	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HMN 9	1966→	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 HNY	1966→	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 MNY	1966→	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 MYN	1966→	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm		

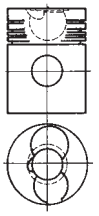


6	KH 94	Lox	45	1 T15 3,5	CR G6	0,70	+0,05	**121,00**	**92 986 600**
	MT -48,4	RTK	102	1 M 3		0,98	+0,35		(90 959)
121 006	MØ 47			1 N 3					
	GL 162			1 DSF 5,5	CR				

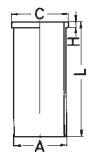


T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8	**88 853 110** (88 294)	**92 986 960**
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8	**88 854 110**	**92 986 961**
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8	**88 852 110**	**92 986 962**

2	**121**											
D 2156 MT 2	1973→	D	(A)	6	10344 cm³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 MTN 1	1973→	D	(A)	6	10344 cm³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm		
D 2156 MTN 6	07.1974→	D	(A)	6	10344 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	17:1	150,00 mm		
D 2156 MTX	1973→	D	(A)	6	10344 cm³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm		

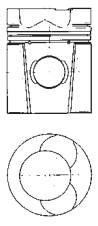


6	KH 94	Lox	45	1 T15 3,5	CR G6	0,80	+0,05	**121,00**	**92 989 600**
	VT1 -2,40	RTK	102	1 M 3		1,10	+0,35		(91 618)
121 006	MT -48,35			1 N 3					
	MØ 47,15			1 DSF 5,5	CR				
	GL 162								



T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8	**88 853 110** (88 294)	**92 989 960**
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8	**88 854 110**	**92 989 961**
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8	**88 852 110**	**92 989 962**

3	**121**											
D 10 UT 150 Euro 1	1995→	D	(LA)	6	10350 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	15,2:1	150,00 mm		

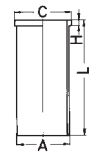


6	KH 94	RTK	45	1 T15 3,5	PC G3			**121,00**	**94 457 600**
	VT1 -2,40		102	1 M 2	NT G3				(92 771)
121 013	MT -28			1 DSF 3,5	CR				
	MØ 73,5								
	GL 155								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

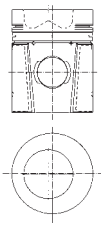
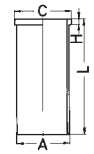
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		**89 465 110**	**94 457 961**
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		**89 466 110** (89 446)	**94 457 962**
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		**89 467 110**	**94 457 963**

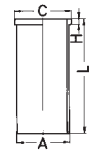
4 121

D 10 TC Euro 2 1997→ D (LA) 6 10350 cm³ 2V 150,00 mm

	6 121 013	KH 94 MT -24,9 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 PC G3 1 M 2 NT G3 1 DSF 3,5 CR		**121,00**	**94 596 600**
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		**89 465 110**	**94 596 961**
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		**89 466 110** (89 446)	**94 596 962**
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		**89 467 110**	**94 596 963**

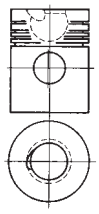
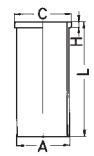
5 121

D 10 TC Euro 3 D (LA) 6 10350 cm³ 2V 150,00 mm

	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		**89 465 110**	
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		**89 466 110** (89 446)	
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		**89 467 110**	

6 123

D 2356 HM 6 U	1968→	D	(AN)	6	10690 cm³ 2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm
D 2356 HM 9	1968→	D	(AN)	6	10690 cm³ 2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 2	1968→	D	(AN)	6	10690 cm³ 2V	169 kW	(230 PS) 17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 6	1968→	D	(AN)	6	10690 cm³ 2V	162 kW	(220 PS) 17:1	150,00 mm

	6 123 003	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	+0,05 +0,35	**123,00**	**92 767 600** (91 872)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		**88 871 110** (88 657)	**92 767 960**
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		**88 872 110** (88 658)	**92 767 961**

RABA → **MAN** 467

REDFLAG → **AUDI** 148

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	**54**
AKD	12/112-2	D (AN) 2	98 x 120	1810	2	19,5:1	16-18	22-24	**53**
AKD	12/112-3	D (AN) 3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	**53**
A1M	707	B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	44-49	65-67	**14**
A2M	723	B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	53-57	72-77	**14**
A6M	725	B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	66-71	90-97	**13**
A6M	726	B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	55	74	**13**
C1E	715, 720	B 4	70 x 72	1108	2	9,25:1	35	48	**3**
C1J	715, 742, 768	B 4	76 x 77	1397	2	9,25:1	43-44	58-60	**9**
C2J	713, 717, 784	B 4	76 x 77	1397	2		44-53	60-72	**9**
C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750	B 4	74 x 72	1239	2	9,2:1	40	54	**5**
D 225-2		D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	**52**
D 225-3		D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	**52**
D 226-3		D (AN) 3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	**59**
D 226-4		D (AN) 4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	**59**
D 226-6		D (AN) 6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	**59**
D 227-4		D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	**56**
D 227-6		D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	**56**
D 227-6		D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	71-91	97-124	**55**
D 325-2		D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	**52**
D 325-3		D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	**52**
D 325-4		D (AN) 4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	**52**
D 327-2		D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	**56**
D 327-2		D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	**55**
D 327-3		D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	**55**
D 327-3		D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	**56**
D 327-4		D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	**55**
D 327-4		D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	**56**
D4F	702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 764, 790	B 4	69 x 76,8	1149	4		55-58	75-80	**2**
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746, 766	B 4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	40-44	54-60	**1**
E5F	710, 716	B 4	75,8 x 64,9	1171	2	8,8:1	40-44	54-60	**7**
E6J	700, 701, 706, 734, 738, 760	B 4	75,8 x 77	1390	2		40-59	55-80	**6**
E6J	712, 713, 718	B 4	75,8 x 77	1390	2		43-57	58-77	**6**
E7F	700, 704, 706, 730	B 4	75,8 x 64,9	1171	2		40-44	54-60	**8**
E7F	708, 750	B 4	75,8 x 64,9	1171	2		40-43	54-58	**8**
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 716, 718, 719, 745, 754, 756, 757, 764	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	**7**
E7J	626, 742, 770, 771, 780	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	**7**
E7J	720, 724, 728	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	**6**
E7J	726, 773	B 4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	**6**
F3R	611	B 4	82,7 x 93	1998	2	9,5:1	83	113	**25**
F3R	722, 723, 791, 796, 797, 798	B 4	82,7 x 93	1998	2		80-84	109-114	**25**
F4P	720, 722, 760, 770 , 771, 772, 773 , 774, 775	B 4	82,7 x 83	1783	4	9,8:1	85-88	116-120	**26**
F4R	700, 701	B 4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	102-103	139-140	**27**
F4R	712, 713, 720, 730, 740, 741, 744, 746, 747, 780, 790	B 4	82,7 x 93	1998	4		88-124	120-169	**27**
F4R	763, 794, 795, 797	B (LA) 4	82,7 x 93	1998	4	9,5:1	120-125	163-170	**27**
F8M	700	D (AN) 4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	**11**
F8M	730, 736, 760	D (AN) 4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54-55	**12**
F8Q	606, 620, 640, 644, 646, 648, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776	D (AN) 4	80 x 93	1870	2		40-48	54-65	**19**
F8Q	610, 740, 768, 784, 785, 786	D (A) 4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	**20**
F8Q	630, 632, 662	D (AN) 4	80 x 93	1870	2	21,5:1	40-48	54-65	**22**
F8Q	744	D (A) 4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	**19**
F9Q	650, 750, 756, 758, 759, 800	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	**23**
F9Q	710, 717, 718	D (A) 4	80 x 93	1870	2		72-79	98-110	**21**
F9Q	732, 740	D (A) 4	80 x 93	1870	2	19:1	72-79	98-107	**21**
F9Q	780, 782	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	**21**
F9Q	804	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	17:1	81-85	110-115	**24**
F9Q	812, 816, 818, 820, 826	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	**23**
G8T	706, 752, 790, 792, 794	D (AN) 4	87 x 92	2188	3	23:1	61-63	83-86	**32**
G8T	714, 716, 740	D (LA) 4	87 x 92	2188	3	22:1	83	113	**33**
G8T	760	D (LA) 4	87 x 92	2188	3	22:1	83	113	**33**
G9T	600	D (LA) 4	87 x 92	2188	4	18/19:1	110	150	**35**

R

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
G9T	605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 742, 743	D (LA) 4	87 x 92	2188	4		110	150	**36**
G9T	710	D (LA) 4	87 x 92	2188	4	18:1	85	115	**34**
G9T	720, 722, 750	D (A) 4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	**34**
G9U Euro 4	630	D (LA) 4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	**42**
G9U Euro 4	650	D (LA) 4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	**41**
G9U Euro 3	720, 724, 730, 750, 754	D (LA) 4	89 x 99	2463	4		73-99	99-135	**40**
J5R	A7	B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	61	83	**37**
J6R	234, 706, 707	B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	74-81	101-110	**37**
J7R	720	B 4	88 x 82	1995	3	9,3:1	100-103	136-140	**39**
J7R	732	B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	77-79	105-107	**39**
J7T	730	B 4	88 x 89	2165	2	9,9:1	90-93	123-126	**38**
J7T	760	B 4	88 x 89	2165	3	9,2:1	101-103	137-140	**39**
J7T	770, 772	B 4	88 x 89	2165	2	9,2:1	79-81	107-110	**37**
J7T	788	B 4	88 x 89	2165	2	8,6:1	67	91	**38**
J8S	174, 702, 742, 746, 786, 788	D (A) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	**31**
J8S	240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814	D (LA) 4	86 x 89	2068	2		63-68	86-92	**31**
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800	D (AN) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44-65	60-88	**29**
J8S	604	D (A) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	65-68	88-92	**29**
J8S	758	D (AN) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	47	64	**31**
K4J	713, 730	B 4	79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	**17**
K4J	740, 750, 770, 780	B 4	79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	**17**
K4M	690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 748, 752, 760, 790	B 4	79,5 x 80,5	1598	4		66-85	90-116	**16**
K4M	720, 724	B 4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	75-79	102-107	**16**
K7J	710, 714	B 4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	**18**
K7M	702, 703	B 4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	**15**
K7M	720, 744, 745, 746, 790	B 4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	**15**
K9K	700, 702, 704, 706, 708, 724, 750, 752, 790, 792, 794, 796	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2		48-65	65-88	**10**
K9K	710, 712, 714, 722, 760, 762, 768	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-74	65-100	**10**
M9R	700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750	D (LA) 4	84 x 90	1995	4	15,7:1	110	150	**28**
M9R Euro 4	780	D (LA) 4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	**28**
S8U	720, 722, 730, 731	D (AN) 4	93 x 90	2445	2		50-55	68-75	**43**
S8U	742, 750, 752, 758	D (AN) 4	93 x 92	2499	2		53-55	72-75	**46**
S8U	780, 782	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	**46**
S9U	714	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69	94	**47**
S9W Euro 2	700, 702	D (A) 4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	**51**
TD 226 B-6		D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	**60**
TD 226-4		D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	**61**
688.01		B 4	70 x 72	1108	2	8,3:1	25	34	**3**
688.02		B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	**3**
688.06		B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	**3**
688.09		B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	**3**
688.10		B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	**3**
688.11		B 4	70 x 72	1108	2	8,3:1	25	34	**3**
688.12		B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	25	34	**3**
688.13		B 4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	**3**
797.20		D (AN) 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	**57**
798-20		D (A) 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	**58**
804.00		B 4	70 x 72	1108	2	8,5:1	32	44	**3**
810.01		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	26	35	**4**
810.02		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36	49	**4**
810.03		B 4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	**4**
810.05		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	44	60	**4**
810.10		B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	44	60	**4**
810.19		B 4	73 x 77	1289	2	8,2:1	33	45	**4**
810.25		B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	47	64	**4**
810.26		B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	31	42	**4**
810.29		B 4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	**4**
810.99		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	**4**
8140.07.2585 Euro 1		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**48**
8140.07.2700		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**48**
8140.07.3700 Euro 1		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	**48**
8140.21.235		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**45**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8140.27.2560		D (A) 4	93 x 92	2499	2		69	94	**47**
8140.27.2565 Euro 1		D (A) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	**50**
8140.27.2582		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	**44**
8140.27.2700		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	**44**
8140.43.3700 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	**51**
8140.47.2530 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**47**
8140.47.2700 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**47**
8140.47.2711 Euro 1		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	**47**
8140.47.2721 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**47**
8140.47.2785 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**47**
8140.58 U		D (AN) 4	93 x 92	2445	2	22:1	49-53	67-72	**43**
8140.61.200		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	**43**
8140.61.235		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	**43**
8140.61.240		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	51-55	69-75	**43**
8140.61.2300		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	52-55	71-75	**43**
8140.67F.3700 Euro 2		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	**49**
8140.67.2500		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	**46**
8140.67.2550		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	**46**
8140.67.2552		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	**46**
8140.67.2580 Euro 2		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55-62	75-85	**48**
8140.67.2620		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	**48**
8140.67.2629		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	**48**
8140.67.2630		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	**48**
8140.67.2639		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	**48**
8140.68 U		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	22:1	53	72	**43**
8144.67.2500		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	**46**
8144.97 S		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	**49**
8144.97.2200		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	**49**
8144.97.2400		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	83-87	113-118	**49**
829.00		B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	**37**
829.01		B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	**37**
841	725	B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	58	79	**14**
841.25		B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	53-54	72-74	**14**
841.26		B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	70	96	**14**
843.01		B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	66	90	**13**
843.02		B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	66	90	**13**
843.05		B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	72	98	**13**
843.20		B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	71	97	**13**
843.21		B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	71	97	**13**
847	700, 720	B 4	76 x 77	1397	2		34-50	48-67	**9**
847.20		B 4	76 x 77	1397	2	9,25:1	40	54	**9**
851	700	B 4	88 x 89	2165	2	9,2:1	83-85	113-116	**38**
852	700	D (AN) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	46	63	**29**
852	720, 750	D (AN) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	43	58	**30**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Avantime 2.2 dCi 16V	12.2001→12.2003	G9T 710	D	34
Clio I 1.2	06.1990→02.1998	E5F 710	B	7
Clio I 1.2	06.1990→02.1998	E5F 716	B	7
Clio I 1.2i	06.1990→03.1996	E7F 700	B	8
Clio I 1.2i	06.1990→02.1998	E7F 706	B	8
Clio I 1.2i	07.1992→03.1994	E7F 704	B	8
Clio I 1.2i	01.1994→03.1996	E7F 750	B	8
Clio I 1.2i	01.1994→02.1998	E7F 708	B	8
Clio I 1.2i	09.1995→03.1996	C3G 700	B	5
Clio I 1.2i	09.1995→03.1996	C3G 720	B	5
Clio I 1.2i	04.1996→02.1998	D7F 730	B	1
Clio I 1.2i	04.1996→09.1998	C3G 750	B	5
Clio I 1.4	06.1990→02.1998	E6J 713	B	6
Clio I 1.4	06.1990→02.1998	E6J 718	B	6
Clio I 1.4	06.1990→02.1998	E6J 760	B	6
Clio I 1.4i	06.1990→12.1992	E6J 700	B	6
Clio I 1.4i	06.1990→03.1996	E7J 718	B	7
Clio I 1.4i	06.1990→03.1996	E7J 719	B	7
Clio I 1.4i	06.1990→02.1998	E6J 712	B	6
Clio I 1.4i	06.1990→02.1998	E7J 601	B	7
Clio I 1.4i	06.1990→02.1998	E7J 710	B	7
Clio I 1.4i	06.1990→02.1998	E7J 711	B	7
Clio I 1.4i	01.1994→02.1998	E7J 716	B	7
Clio I 1.4i	01.1994→02.1998	E7J 754	B	7
Clio I 1.4i	04.1996→02.1998	E7J 756	B	7
Clio I 1.4i	04.1996→02.1998	E7J 757	B	7
Clio I 1.9 D	06.1990→02.1998	F8Q 730	D	19
Clio I 1.9 D	06.1990→02.1998	F8Q 732	D	19
Clio I 1.9 D	07.1992→02.1998	F8Q 714	D	19
Clio I 1.9 D	10.1994→02.1998	F8Q 678	D	19
Clio I 1.9 D	09.1996→02.1998	F8Q 672	D	19
Clio I 1.9 D	09.1996→02.1998	F8Q 676	D	19
Clio I 1.9 D	09.1996→02.1998	F8Q 692	D	19
Clio I 1.9 D	09.1996→02.1998	F8Q 696	D	19
Clio II 1.2i	03.1996→	D7F 700	B	1
Clio II 1.2i	03.1998→	D7F 720	B	1
Clio II 1.2i	03.1998→	D7F 726	B	1
Clio II 1.2i	03.1998→	D7F 746	B	1
Clio II 1.2i	03.1998→	D7F 766	B	1
Clio II 1.2i	09.1998→	D7F 710	B	1
Clio II 1.2i	10.1999→	D7F 722	B	1
Clio II 1.2i 16V	06.2000→03.2004	D4F 706	B	2
Clio II 1.2i 16V	06.2000→	D4F 712	B	2
Clio II 1.2i 16V	06.2000→	D4F 714	B	2
Clio II 1.2i 16V	10.2003→10.2007	D4F 722	B	2
Clio II 1.2i 16V	04.2004→	D4F 728	B	2
Clio II 1.2i 16V		D4F 708	B	2
Clio II 1.2i 16V		D4F 730	B	2
Clio II 1.4i	03.1998→10.2007	E7J 780	B	7
Clio II 1.4i	03.1998→	E7J 700	B	7
Clio II 1.4i	03.1999→10.2007	E7J 634	B	7
Clio II 1.4i	03.1999→10.2007	E7J 635	B	7
Clio II 1.4i 16V	10.1999→10.2007	K4J 713	B	17
Clio II 1.4i 16V	01.2000→09.2006	K4J 750	B	17
Clio II 1.5 dCi	06.2000→10.2007	K9K 700	D	10
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 702	D	10
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 704	D	10
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 706	D	10
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 710	D	10
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 714	D	10
Clio II 1.5 dCi	03.2003→	K9K 712	D	10
Clio II 1.6i	03.1998→	K7M 703	B	15
Clio II 1.6i	03.1998→	K7M 744	B	15
Clio II 1.6i	03.1998→	K7M 745	B	15
Clio II 1.6i	10.1999→	K7M 746	B	15
Clio II 1.6i	11.2001→	K4M 734	B	16
Clio II 1.6i 16V	03.1998→10.2007	K4M 736	B	16
Clio II 1.6i 16V	03.1998→	K4M 720	B	16
Clio II 1.6i 16V	06.1998→	K4M 748	B	16
Clio II 1.6i 16V	10.1999→	K4M 740	B	16
Clio II 1.6i 16V	08.2000→10.2007	K4M 708	B	16
Clio II 1.6i 16V	01.2001→	K4M 745	B	16
Clio II 1.6i 16V	06.2001→	K4M 743	B	16
Clio II 1.6i 16V	06.2001→	K4M 744	B	16
Clio II 1.6i 16V	11.2001→	K4M 732	B	16
Clio II 1.6i 16V	12.2002→	K4M 742	B	16
Clio II 1.9 D	03.1998→10.2007	F8Q 630	D	22
Clio II 1.9 D	03.1998→	F8Q 662	D	22
Clio II 1.9 D	03.1999→	F8Q 632	D	22
Clio II 1.9 DTi	03.1999→10.2007	F9Q 780	D	21
Clio II 1.9 DTi	08.2000→10.2007	F9Q 782	D	21
Clio II 2.0i 16V	03.1999→10.2007	F4R 730	B	27
Clio III 1.2i 16V	06.2005→	D4F 740	B	2
Clio III 1.2i 16V	06.2005→	D4F 764	B	2
Clio III 1.2i 16V		D4F 708	B	2
Clio III 1.2i 16V		D4F 730	B	2
Clio III 1.4i 16V	06.2005→	K4J 780	B	17
Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 750	D	10
Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 752	D	10
Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 760	D	10
Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 762	D	10
Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 768	D	10
Espace I 2.0	07.1984→12.1990	J6R 234	B	37
Espace I 2.1 TD	01.1984→10.1996	J8S 814	D	31
Espace I 2.1 TD	10.1984→12.1990	J8S 240	D	31
Espace I 2.1 TD	10.1984→12.1990	J8S 774	D	31
Espace I 2.1 TD	06.1987→12.1990	J8S 708	D	31
Espace I 2.2i	07.1986→12.1990	J7T 770	B	37
Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 610	D	31
Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 612	D	31
Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 772	D	31
Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 776	D	31
Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 778	D	31
Espace II 2.2i	01.1991→09.1996	J7T 772	B	37
Espace III 2.0i 16V	10.1998→10.2002	F4R 700	B	27
Espace III 2.0i 16V	07.2000→10.2002	F4R 701	B	27
Espace III 2.2 dCi 16V	07.2000→10.2002	G9T 710	D	34
Espace III 2.2 TD 12V	10.1996→10.2002	G8T 714	D	33
Espace III 2.2 TD 12V	10.1996→10.2002	G8T 716	D	33
Espace III 2.2 TD 12V	11.1996→10.2000	G8T 740	D	33
Espace III 2.2 TD 12V	11.1996→10.2000	G8T 760	D	33
Espace IV 1.9 dCi	11.2002→12.2006	F9Q 820	D	23
Espace IV 1.9 dCi	11.2002→12.2006	F9Q 826	D	23
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006→	M9R 740	D	28
Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006→	M9R 750	D	28
Espace IV 2.0i Turbo 16V	11.2002→02.2006	F4R 794	B	27
Espace IV 2.0i Turbo 16V	11.2002→12.2006	F4R 795	B	27
Espace IV 2.0i Turbo 16V	06.2004→	F4R 797	B	27
Espace IV 2.0i 16V	11.2002→	F4R 790	B	27
Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002→	G9T 642	D	36
Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002→	G9T 645	D	36
Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002→	G9T 742	D	36
Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002→	G9T 743	D	36
Estafette 1.1	02.1962→12.1981	688.01	B	3
Estafette 1.3	10.1968→09.1980	810.01	B	4
Express 1.2i	09.1991→10.1997	C3G 700	B	5
Express 1.2i	07.1993→06.1997	C3G 710	B	5
Express 1.2i	12.1996→06.1997	C3G 712	B	5
Express 1.4	03.1986→06.1989	C1J 768	B	9
Express 1.4	03.1986→09.1997	C1J 715	B	9
Express 1.4	06.1987→09.1997	C2J 784	B	9
Express 1.4	→09.1997	847.20	B	9
Express 1.4i	03.1986→09.1997	E6J 712	B	6
Express 1.4i	03.1986→09.1997	E6J 734	B	6
Express 1.4i	03.1986→09.1997	E6J 738	B	6

R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Express 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 720	B	6
Express 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 724	B	6
Express 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 726	B	6
Express 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 754	B	7
Express 1.4i	03.1994→10.1997	E7J 728	B	6
Express 1.4i	03.1994→10.1997	E7J 773	B	6
Express 1.4i	03.1996→09.1997	E7J 770	B	7
Express 1.4i	03.1996→09.1997	E7J 771	B	7
Express 1.6 D	10.1987→03.1997	F8M 730	D	12
Express 1.6 D	09.1991→03.1997	F8M 736	D	12
Express 1.9 D	09.1991→03.1997	F8Q 776	D	19
Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 722	D	19
Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 724	D	19
Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 730	D	19
Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 732	D	19
Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 774	D	19
Fuego 1.4	03.1980→10.1985	847 720	B	9
Fuego 1.4	→10.1985	847.20	B	9
Fuego 1.6	03.1980→10.1985	A6M 725	B	13
Fuego 1.6	10.1982→10.1985	A2M 723	B	14
Fuego 2.1 TD	10.1982→07.1984	J8S 712	D	29
Grand Modus 1.4i 16V	12.2004→	K4J 770	B	17
Grand Modus 1.5dCI	12.2004→	K9K 752	D	10
Grand Modus 1.5dCI	12.2004→	K9K 768	D	10
Grand Scénic II 1.5 dCi	05.2005→	K9K 724	D	10
Grand Scénic II 1.9 dCi	04.2004→	F9Q 812	D	23
Grand Scénic II 1.9 dCi	05.2005→	F9Q 804	D	24
Grand Scénic II 1.9 dCi		F9Q 816	D	23
Grand Scénic II 1.9 dCi		F9Q 818	D	23
Grand Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005→	M9R 700	D	28
Grand Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005→	M9R 721	D	28
Grand Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005→	M9R 722	D	28
Kangoo 1.2i	10.1997→04.1998	D7F 710	B	1
Kangoo 1.2i	10.1997→	D7F 722	B	1
Kangoo 1.2i	03.1998→	D7F 720	B	1
Kangoo 1.2i	04.1998→	D7F 701	B	1
Kangoo 1.2i	09.1998→	D7F 726	B	1
Kangoo 1.2i	05.2000→	D7F 746	B	1
Kangoo 1.2i	03.2002→	D7F 766	B	1
Kangoo 1.2i 16V	05.2000→	D4F 712	B	2
Kangoo 1.2i 16V	05.2000→	D4F 714	B	2
Kangoo 1.2i 16V	09.2001→	D4F 716	B	2
Kangoo 1.2i 16V	09.2001→	D4F 730	B	2
Kangoo 1.4i	10.1997→	E7J 780	B	7
Kangoo 1.4i	03.1998→	E7J 700	B	7
Kangoo 1.4i	09.1998→	E7J 634	B	7
Kangoo 1.4i	09.1998→	E7J 635	B	7
Kangoo 1.5 dCi	05.2000→	K9K 700	D	10
Kangoo 1.5 dCi	05.2000→	K9K 702	D	10
Kangoo 1.5 dCi	05.2000→	K9K 704	D	10
Kangoo 1.5 dCi	05.2000→	K9K 710	D	10
Kangoo 1.5 dCi	06.2005→	K9K 714	D	10
Kangoo 1.5 dCi		K9K 708	D	10
Kangoo 1.6i	09.1999→	K7M 746	B	15
Kangoo 1.6i 16V	06.2000→	K4M 708	B	16
Kangoo 1.6i 16V	02.2001→	K4M 752	B	16
Kangoo 1.6i 16V	09.2001→	K4M 730	B	16
Kangoo 1.6i 16V	01.2003→	K4M 732	B	16
Kangoo 1.9 D	10.1997→	F8Q 630	D	22
Kangoo 1.9 D	10.1997→	F8Q 662	D	22
Kangoo 1.9 D	01.1998→	F8Q 632	D	22
Kangoo 1.9 dTi	09.1998→	F9Q 780	D	21
Kangoo 1.9 dTi	05.2000→	F9Q 782	D	21
Kangoo II 1.6i 16V		K4M 697	B	16
Kangoo II 1.6i 16V		K4M 698	B	16
Laguna I 1.6i 16V	05.1998→02.2001	K4M 720	B	16
Laguna I 1.6i 16V	05.1998→02.2001	K4M 724	B	16
Laguna I 1.8i 16V	05.1998→02.2001	F4P 760	B	26
Laguna I 1.9 dCi	09.1999→03.2001	F9Q 718	D	21
Laguna I 1.9 dTi	04.1999→02.2001	F9Q 717	D	21
Laguna I 1.9 dTi	09.1999→02.2001	F9Q 710	D	21
Laguna I 2.0i	01.1994→02.2001	F3R 722	B	25
Laguna I 2.0i	01.1994→02.2001	F3R 723	B	25
Laguna I 2.0i 16V	09.1999→02.2001	F4R 780	B	27
Laguna I 2.2 D 12V	01.1994→10.1995	G8T 790	D	32
Laguna I 2.2 D 12V	01.1994→02.2001	G8T 752	D	32
Laguna I 2.2 D 12V	01.1994→02.2001	G8T 794	D	32
Laguna I 2.2 D 12V	07.1994→04.1998	G8T 706	D	32
Laguna I 2.2 D 12V	09.1996→10.1997	G8T 792	D	32
Laguna I 2.2 TD 12V	02.1996→02.2001	G8T 760	D	33
Laguna Grandtour 1.6i 16V	05.1998→02.2001	K4M 720	B	16
Laguna Grandtour 1.6i 16V	05.1998→02.2001	K4M 724	B	16
Laguna Grandtour 1.8i 16V	05.1998→02.2001	F4P 760	B	26
Laguna Grandtour 1.9 dTi	09.1999→02.2001	F9Q 710	D	21
Laguna Grandtour 1.9 dTi	09.1999→02.2001	F9Q 717	D	21
Laguna Grandtour 1.9 dCi	09.1999→02.2001	F9Q 718	D	21
Laguna Grandtour 2.0i	05.1998→02.2001	F3R 611	B	25
Laguna Grandtour 2.0i	05.1998→02.2001	F3R 722	B	25
Laguna Grandtour 2.0i	05.1998→02.2001	F3R 723	B	25
Laguna Grandtour 2.0i 16V	09.1999→02.2001	F4R 780	B	27
Laguna Grandtour 2.2 D	02.1995→10.1995	G8T 706	D	32
Laguna Grandtour 2.2 D	11.1995→02.2001	G8T 752	D	32
Laguna Grandtour 2.2 D 12V	06.1995→10.1995	G8T 790	D	32
Laguna Grandtour 2.2 D 12V	09.1995→02.2001	G8T 792	D	32
Laguna Grandtour 2.2 D 12V	11.1995→02.2001	G8T 794	D	32
Laguna Grandtour 2.2 TD 12V	02.1996→02.2001	G8T 760	D	33
Laguna II 1.6i 16V	03.2001→10.2007	K4M 710	B	16
Laguna II 1.6i 16V	03.2001→10.2007	K4M 711	B	16
Laguna II 1.6i 16V	03.2001→10.2007	K4M 714	B	16
Laguna II 1.6i 16V	03.2001→10.2007	K4M 716	B	16
Laguna II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 770	B	26
Laguna II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 771	B	26
Laguna II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 772	B	26
Laguna II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 773	B	26
Laguna II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 774	B	26
Laguna II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 775	B	26
Laguna II 1.9 dCi	03.2001→10.2007	F9Q 650	D	23
Laguna II 1.9 dCi	03.2001→10.2007	F9Q 750	D	23
Laguna II 1.9 dCi	03.2001→10.2007	F9Q 756	D	23
Laguna II 1.9 dCi	01.2005→10.2007	F9Q 758	D	23
Laguna II 1.9 dCi	01.2005→10.2007	F9Q 804	D	24
Laguna II 1.9 dCi	05.2005→10.2007	F9Q 759	D	23
Laguna II 2.0i 16V	03.2001→10.2007	F4R 712	B	27
Laguna II 2.0i 16V	06.2001→10.2007	F4R 713	B	27
Laguna II 2.0 dCi 16V	08.2005→10.2007	M9R 740	D	28
Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→10.2007	G9T 600	D	35
Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→10.2007	G9T 605	D	36
Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→10.2007	G9T 700	D	36
Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→10.2007	G9T 702	D	36
Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→10.2007	G9T 703	D	36
Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→10.2007	G9T 706	D	36
Laguna II 2.2 dCi 16V	03.2001→10.2007	G9T 707	D	36
Laguna Grandtour II 1.6i 16V	03.2001→10.2007	K4M 710	B	16

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Laguna Grandtour II 1.6i 16V	03.2001→10.2007	K4M 711	B	16
Laguna Grandtour II 1.6i 16V	03.2001→10.2007	K4M 714	B	16
Laguna Grandtour II 1.6i 16V	03.2001→10.2007	K4M 716	B	16
Laguna Grandtour II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 770	B	26
Laguna Grandtour II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 771	B	26
Laguna Grandtour II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 772	B	26
Laguna Grandtour II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 773	B	26
Laguna Grandtour II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 774	B	26
Laguna Grandtour II 1.8i 16V	03.2001→10.2007	F4P 775	B	26
Laguna Grandtour II 1.9 dCi	03.2001→10.2007	F9Q 650	D	23
Laguna Grandtour II 1.9 dCi	03.2001→10.2007	F9Q 750	D	23
Laguna Grandtour II 1.9 dCi	01.2005→10.2007	F9Q 758	D	23
Laguna Grandtour II 1.9 dCi	05.2005→10.2007	F9Q 759	D	23
Laguna Grandtour II 2.0 dCi	09.2004→	M9R 740	D	28
Laguna Grandtour II 2.0i 16V	03.2001→10.2007	F4R 712	B	27
Laguna Grandtour II 2.0i 16V	06.2001→10.2007	F4R 713	B	27
Laguna Grandtour II 2.2 dCi	03.2001→	G9T 600	D	35
Laguna Grandtour II 2.2 dCi	03.2001→	G9T 700	D	36
Laguna Grandtour II 2.2 dCi	03.2001→	G9T 702	D	36
Laguna Grandtour II 2.2 dCi	03.2001→	G9T 703	D	36
Laguna Grandtour II 2.2 dCi	07.2002→	G9T 605	D	36
Laguna Grandtour II 2.2 dCi		G9T 706	D	36
Laguna Grandtour II 2.2 dCi		G9T 707	D	36
Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007→	M9R 742	D	28
Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007→	M9R 744	D	28
Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007→	M9R 746	D	28
Laguna III 2.0 dCi 16V	10.2007→	M9R 748	D	28
Laguna Grandtour III 2.0 dCi	10.2007→	M9R 742	D	28
Laguna Grandtour III 2.0 dCi	10.2007→	M9R 744	D	28
Laguna Grandtour III 2.0 dCi	10.2007→	M9R 746	D	28
Laguna Grandtour III 2.0 dCi	10.2007→	M9R 748	D	28
Logan 1.4i	07.2004→	K7J 710	B	18
Logan 1.4i	07.2004→	K7J 714	B	18
Logan 1.5 dCi	06.2005→	K9K 790	D	10
Logan 1.5 dCi	06.2005→	K9K 792	D	10
Logan 1.5 dCi	06.2005→	K9K 794	D	10
Logan 1.5 dCi	09.2007→	K9K 796	D	10
Logan 1.6i 16V	12.2005→	K4M 690	B	16
Logan 1.6i 16V	12.2005→	K4M 694	B	16
Logan 1.6i 16V	12.2005→	K4M 697	B	16
Logan 1.6i 16V	12.2005→	K4M 698	B	16
Master P28 2.4 D	09.1980→11.1990	8140.61.2300	D	43
Master T28 2.1 D	09.1980→09.1997	J8S 330	D	29
Master T28 2.1 D	01.1988→12.1998	J8S 800	D	29
Master T28 2.2i	01.1994→09.1997	J7T 788	B	38
Master T28 2.4 D	09.1980→09.1997	S8U 731	D	43
Master T28 2.4 D	09.1980→09.1997	8140.61.2300	D	43
Master T28 2.5 D	08.1989→09.1997	S8U 742	D	46
Master T28 2.5 D	→07.1998	8140.67.2630	D	48
Master T28 2.5 D	→07.1998	8140.67.2639	D	48
Master T28 2.5 TD	01.1994→09.1997	S9U 714	D	47
Master T28 2.5 TD	01.1994→09.1997	8140.27.2560	D	47
Master T28 2.8 dTi	10.1997→	S9W 700	D	51
Master T30 2.4 D	07.1980→09.1997	8140.58 U	D	43
Master T30 2.4 D	07.1980→09.1997	8140.68 U	D	43
Master T30 2.4 D	08.1980→08.1989	S8U 731	D	43
Master T30 2.4 D	01.1985→09.1997	8140.61.2300	D	43
Master T30 2.5 D	08.1989→09.1997	S8U 742	D	46
Master T35 2.4 D	08.1980→08.1989	S8U 731	D	43
Master T35 2.4 D	08.1980→08.1989	8140.61.2300	D	43
Master T35 2.4 D	09.1980→09.1997	S8U 730	D	43
Master T35 2.4 D		8140.61.200	D	43
Master T35 2.5 D	08.1989→09.1997	S8U 742	D	46
Master T35 2.5 TD	08.1989→07.1998	S9U 714	D	47
Master 2.4 D	01.1983→12.1990	8140.61.235	D	43
Master 2.4 TD	01.1986→06.1994	8140.21.235	D	45
Master 2.5 D	09.1989→1993	8140.07.2700	D	48
Master 2.5 D	09.1989→1994	8144.67.2500	D	46
Master 2.5 D	1994→	8140.67.2580	D	48
Master 2.5 D	05.1994→04.1996	8140.07.2585	D	48
Master 2.5 D	10.1997→	8140.67.2620	D	48
Master 2.5 D	10.1997→	8140.67.2629	D	48
Master 2.5 D		8140.07.3700	D	48
Master 2.5 TD	09.1980→1993	8140.27.2700	D	44
Master 2.5 TD	01.1986→07.1996	8140.27.2582	D	44
Master 2.5 TD	08.1990→08.1996	8140.27.2565	D	50
Master 2.5 TD	10.1991→07.1996	8140.47.2530	D	47
Master 2.5 TD		8140.47.2700	D	47
Master 2.5 TD		8140.47.2711	D	47
Master 2.5 TD		8140.47.2721	D	47
Master 2.5 TD		8140.47.2785	D	47
Master 2.8 dTi	05.1996→	8140.43.3700	D	51
Master 2.8 dTi	10.1997→09.2003	S9W 702	D	51
Master II 1.9 dTi	01.2000→09.2003	F9Q 717	D	21
Master II 2.2 dCi 16V	01.2000→09.2003	G9T 720	D	34
Master II 2.2 dCi 16V	01.2000→09.2003	G9T 722	D	34
Master II 2.2 dCi 16V	05.2000→10.2006	G9T 750	D	34
Master II 2.5 dCi 16V	05.2000→09.2003	G9U 720	D	40
Master II 2.5 dCi 16V	05.2000→09.2003	G9U 724	D	40
Master II 2.5 dCi 16V	10.2003→10.2006	G9U 750	D	40
Master II 2.5 dCi 16V	10.2003→10.2006	G9U 754	D	40
Master II 2.5 dCi 16V	10.2003→03.2010	G9U 650	D	41
Master II 2.5 dCi 16V	07.2006→03.2010	G9U 630	D	42
Mégane 1.4i	01.1996→02.1999	E7J 624	B	7
Mégane 1.4i	09.1996→03.1999	E7J 764	B	7
Mégane 1.4i	02.1999→09.2003	E7J 626	B	7
Mégane 1.4i 16V	06.1998→09.2003	K4J 750	B	17
Mégane 1.6i	01.1996→02.1999	K7M 790	B	15
Mégane 1.6i	01.1996→03.1999	K7M 702	B	15
Mégane 1.6i	01.1996→03.1999	K7M 703	B	15
Mégane 1.6i	01.1996→03.1999	K7M 720	B	15
Mégane 1.6i 16V	06.1998→09.2003	K4M 700	B	16
Mégane 1.6i 16V	06.1998→09.2003	K4M 701	B	16
Mégane 1.6i 16V	03.1999→09.2003	K4M 704	B	16
Mégane 1.6i 16V	03.1999→09.2003	K4M 712	B	16
Mégane 1.6i 16V	04.1999→09.2003	K4M 720	B	16
Mégane 1.6i 16V	10.1999→09.2003	K4M 706	B	16
Mégane 1.6i 16V	05.2000→09.2003	K4M 708	B	16
Mégane 1.6i 16V	05.2000→09.2003	K4M 709	B	16
Mégane 1.8i 16V	03.1999→09.2003	F4P 720	B	26
Mégane 1.8i 16V	03.1999→09.2003	F4P 722	B	26
Mégane 1.9 D	01.1996→02.1999	F8Q 620	D	19
Mégane 1.9 dCi	06.1997→09.2003	F9Q 732	D	21
Mégane 1.9 dCi	11.2000→09.2003	F9Q 740	D	21

R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Mégane 1.9 dTi	01.1996→02.1999	F8Q 785	D	20
Mégane 1.9 TD	01.1996→02.1999	F8Q 784	D	20
Mégane 1.9 TD	01.1996→02.1999	F8Q 786	D	20
Mégane 2.0i	03.1997→09.2003	F3R 797	B	25
Mégane 2.0i	03.1999→09.2003	F3R 791	B	25
Mégane 2.0i	03.1999→09.2003	F3R 796	B	25
Mégane 2.0i	03.1999→09.2003	F3R 798	B	25
Mégane 2.0i 16V	05.2000→09.2003	F4R 740	B	27
Mégane 2.0i 16V	11.2000→09.2003	F4R 741	B	27
Mégane 2.0i 16V	09.2001→10.2002	F4R 746	B	27
Mégane Classic 1.4i	09.1996→08.2003	E7J 626	B	7
Mégane Classic 1.4i	09.1996→08.2003	E7J 764	B	7
Mégane Classic 1.4i 16V	01.2001→08.2003	K4J 750	B	17
Mégane Classic 1.6i	09.1996→03.1999	K7M 702	B	15
Mégane Classic 1.6i	09.1996→03.1999	K7M 703	B	15
Mégane Classic 1.6i	09.1996→03.1999	K7M 720	B	15
Mégane Classic 1.6i	09.1996→03.1999	K7M 790	B	15
Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001→08.2003	K4M 700	B	16
Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001→08.2003	K4M 701	B	16
Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001→08.2003	K4M 704	B	16
Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001→08.2003	K4M 706	B	16
Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001→08.2003	K4M 708	B	16
Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001→08.2003	K4M 709	B	16
Mégane Classic 1.6i 16V	01.2001→08.2003	K4M 712	B	16
Mégane Classic 1.8i 16V	01.2001→08.2003	F4P 720	B	26
Mégane Classic 1.8i 16V	01.2001→08.2003	F4P 722	B	26
Mégane Classic 1.9 D	09.1996→08.2003	F8Q 620	D	19
Mégane Classic 1.9 TD	09.1996→08.2003	F8Q 784	D	20
Mégane Classic 1.9 TD	09.1996→08.2003	F8Q 786	D	20
Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001→08.2003	F9Q 732	D	21
Mégane Classic 2.0i	03.1997→08.2003	F3R 797	B	25
Mégane Classic 2.0i	03.1997→08.2003	F3R 798	B	25
Mégane Classic 2.0i	03.1999→08.2003	F3R 791	B	25
Mégane Classic 2.0i	03.1999→08.2003	F3R 796	B	25
Mégane Classic 2.0i 16V	09.2001→08.2003	F4R 740	B	27
Mégane Classic 2.0i 16V	09.2001→08.2003	F4R 741	B	27
Mégane Classic 2.0i 16V	09.2001→08.2003	F4R 746	B	27
Mégane Classic 2.0i 16V	09.2001→08.2003	F4R 747	B	27
Mégane Grandtour 1.4i	03.1999→08.2003	E7J 626	B	7
Mégane Grandtour 1.4i	03.1999→08.2003	E7J 764	B	7
Mégane Grandtour 1.4i 16V	03.1999→08.2003	K4J 750	B	17
Mégane Grandtour 1.6i	03.1999→08.2003	K7M 702	B	15
Mégane Grandtour 1.6i	03.1999→08.2003	K7M 703	B	15
Mégane Grandtour 1.6i	03.1999→08.2003	K7M 720	B	15
Mégane Grandtour 1.6i	03.1999→08.2003	K7M 790	B	15
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→08.2003	K4M 700	B	16
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→08.2003	K4M 701	B	16
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→08.2003	K4M 704	B	16
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→08.2003	K4M 706	B	16
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→08.2003	K4M 708	B	16
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→08.2003	K4M 709	B	16
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→08.2003	K4M 712	B	16
Mégane Grandtour 1.8i 16V	02.2001→08.2003	F4P 720	B	26
Mégane Grandtour 1.8i 16V	02.2001→08.2003	F4P 722	B	26
Mégane Grandtour 1.9 D	03.1999→08.2003	F8Q 620	D	19
Mégane Grandtour 1.9 TD	03.1999→08.2003	F8Q 784	D	20
Mégane Grandtour 1.9 TD	03.1999→08.2003	F8Q 786	D	20

				Pos
Mégane Grandtour 1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 732	D	21
Mégane Grandtour 1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 800	D	23
Mégane Grandtour 1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 804	D	24
Mégane Grandtour 1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 816	D	23
Mégane Grandtour 1.9 dCi	03.1999→02.2001	F9Q 818	D	23
Mégane Grandtour 2.0i	03.1999→08.2003	F3R 791	B	25
Mégane Grandtour 2.0i	03.1999→08.2003	F3R 796	B	25
Mégane Grandtour 2.0i	03.1999→08.2003	F3R 797	B	25
Mégane Grandtour 2.0i	03.1999→08.2003	F3R 798	B	25
Mégane Grandtour 2.0i 16V	09.2001→08.2003	F4R 740	B	27
Mégane Grandtour 2.0i 16V	09.2001→08.2003	F4R 741	B	27
Mégane Grandtour 2.0i 16V	09.2001→08.2003	F4R 746	B	27
Mégane Grandtour 2.0i 16V	09.2001→08.2003	F4R 747	B	27
Mégane II 1.4i 16V	11.2002→11.2008	K4J 730	B	17
Mégane II 1.4i 16V	01.2006→11.2008	K4J 740	B	17
Mégane II 1.5 dCi	11.2002→11.2008	K9K 722	D	10
Mégane II 1.5 dCi	05.2005→11.2008	K9K 724	D	10
Mégane II 1.6i 16V	11.2002→11.2008	K4M 760	B	16
Mégane II 1.9 dCi	11.2002→11.2008	F9Q 800	D	23
Mégane II 1.9 dCi	11.2002→11.2008	F9Q 816	D	23
Mégane II 1.9 dCi	11.2002→11.2008	F9Q 818	D	23
Mégane II 1.9 dCi	05.2005→11.2008	F9Q 804	D	24
Mégane II 2.0i dCi 16V	09.2005→11.2008	M9R 700	D	28
Mégane II 2.0i dCi 16V	09.2005→11.2008	M9R 722	D	28
Mégane II 2.0i dCi 16V	09.2005→11.2008	M9R 724	D	28
Mégane II 2.0i dCi 16V	09.2005→11.2008	M9R 740	D	28
Mégane Grandtour II 1.4i 16V	08.2003→05.2009	K4J 730	B	17
Mégane Grandtour II 1.4i 16V	08.2003→05.2009	K4J 740	B	17
Mégane Grandtour II 1.5 dCi	08.2003→05.2009	K9K 722	D	10
Mégane Grandtour II 1.5 dCi	05.2005→05.2009	K9K 724	D	10
Mégane Grandtour II 1.6i 16V	08.2003→05.2009	K4M 760	B	16
Mégane Grandtour II 1.9 dCi	08.2003→05.2009	F9Q 800	D	23
Mégane Grandtour II 1.9 dCi	05.2005→05.2009	F9Q 804	D	24
Mégane Grandtour II 1.9 dCi	05.2005→05.2009	F9Q 818	D	23
Mégane Grandtour II 2.0 dCi	09.2005→05.2009	M9R 700	D	28
Mégane Grandtour II 2.0 dCi	09.2005→05.2009	M9R 722	D	28
Mégane Grandtour II 2.0 dCi	09.2005→05.2009	M9R 724	D	28
Modus 1.2i 16V	09.2004→	D4F 740	B	2
Modus 1.2i 16V	09.2004→	D4F 764	B	2
Modus 1.2i 16V	09.2004→	D4F 790	B	2
Modus 1.2i 16V		D4F 708	B	2
Modus 1.2i 16V		D4F 722	B	2
Modus 1.2i 16V		D4F 728	B	2
Modus 1.2i 16V		D4F 730	B	2
Modus 1.4i 16V	06.2004→	K4J 770	B	17
Modus 1.4i 16V	06.2004→	K4J 780	B	17
Modus 1.5 dCi	09.2004→	K9K 750	D	10
Modus 1.5 dCi	09.2004→	K9K 752	D	10
Modus 1.5 dCi	09.2004→	K9K 760	D	10
Modus 1.5 dCi	09.2004→	K9K 762	D	10
Modus 1.5 dCi	12.2004→	K9K 724	D	10

R

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos					Pos
Modus 1.5 dCi	06.2005→	K9K 768	D	10	R 19 1.2i	05.1992→12.2001	E7F 730	B	8
Modus 1.6i 16V	09.2004→	K4M 790	B	16	R 19 1.4	09.1988→12.2001	C1J 742	B	9
R 4 1.1	1965→12.1993	688.01	B	3	R 19 1.4	10.1988→06.1993	C1J 768	B	9
R 4 1.1	10.1978→12.1993	688.12	B	3	R 19 1.4	→12.2001	E6J 700	B	6
R 4 1.1	10.1982→12.1993	688.11	B	3	R 19 1.4	→12.2001	847.20	B	9
R 5 1.1	09.1980→03.1985	688.13	B	3	R 19 1.4i	09.1988→12.2001	E6J 700	B	6
R 5 1.3	04.1974→09.1984	810.25	B	4	R 19 1.4i	09.1988→12.2001	E6J 701	B	6
R 5 1.3	02.1976→09.1979	810.26	B	4	R 19 1.4i	09.1988→12.2001	E6J 706	B	6
R 5 1.3	03.1978→09.1984	810.29	B	4	R 19 1.4i	09.1988→12.2001	E6J 734	B	6
R 5 1.3	10.1979→09.1984	810.19	B	4	R 19 1.4i	05.1990→12.2001	E7J 700	B	7
R 5 1.4	05.1976→08.1983	847 700	B	9	R 19 1.4i	07.1992→12.2001	E7J 706	B	7
R 5 1.4	1978→1987	847.20	B	9	R 19 1.4i	07.1992→12.2001	E7J 745	B	7
R 5 1.4	10.1980→03.1985	C2J 713	B	9	R 19 1.4i	09.1994→12.2001	E7J 742	B	7
R 5 1.4	10.1984→12.1996	C1J 715	B	9	R 19 1.6i	01.1992→	E7J 707	B	7
R 5 1.4	10.1984→12.1996	C1J 768	B	9	R 19 1.9 D	09.1988→12.2001	F8Q 706	D	19
R 5 1.4	10.1984→12.1996	C2J 717	B	9	R 19 1.9 D	06.1990→12.2001	F8Q 742	D	19
R 5 1.4	10.1984→12.1996	C2J 784	B	9	R 19 1.9 D	05.1992→12.2001	F8Q 764	D	19
R 5 1.6 D	10.1987→12.1996	F8M 730	D	12	R 19 1.9 TD	09.1990→07.1995	F8Q 740	D	20
R 6 1.1	09.1971→08.1980	688.10	B	3	R 19 1.9 TD	05.1992→12.2001	F8Q 744	D	19
R 6 1.1	1976→03.1986	688.12	B	3	R 19 1.9 TD	05.1992→12.2001	F8Q 784	D	20
R 6 1.1	09.1980→03.1986	688.13	B	3	R 19 1.9 TD	09.1994→12.2001	F8Q 768	D	20
R 7 1.1	09.1980→12.1982	688.13	B	3	R 19 1.9 TD	08.1995→12.2001	F8Q 610	D	20
R 8 1.1	02.1969→10.1972	688.06	B	3	R 20 1.6	10.1975→10.1981	843.01	B	13
R 8 1.1	02.1969→10.1972	688.09	B	3	R 20 1.6	10.1975→10.1981	843.20	B	13
R 8 1.1	02.1969→10.1972	804.00	B	3	R 20 1.6	10.1975→10.1981	843.21	B	13
R 8 1.1	02.1969→07.1976	688.02	B	3	R 20 1.9 D	10.1980→12.1983	F8Q 704	D	19
R 9 1.1	09.1981→10.1987	C1E 715	B	3	R 20 2.1 D	12.1979→12.1983	852 700	D	29
R 9 1.1	09.1981→10.1987	C1E 720	B	3	R 20 2.1 TD	10.1982→12.1983	J8S 240	D	31
R 9 1.4	09.1981→12.1988	C1J 768	B	9	R 20 2.2	10.1980→12.1983	851 700	B	38
R 9 1.4	09.1981→03.1991	C1J 715	B	9	R 21 1.4	06.1988→03.1993	C2J 717	B	9
R 9 1.4	01.1985→12.1995	C2J 717	B	9	R 21 1.9 D	05.1989→12.1994	F8Q 704	D	19
R 9 1.4	→12.1995	847.20	B	9	R 21 1.9 D	05.1989→12.1994	F8Q 710	D	19
R 9 1.6 D	09.1982→03.1991	F8M 700	D	11	R 21 1.9 TD	05.1989→12.1994	F8Q 784	D	20
R 10 1.3	07.1969→10.1972	810.03	B	4	R 21 2.0i	05.1991→03.1993	J7R 732	B	39
R 11 1.1	03.1983→03.1991	C1E 715	B	3	R 21 2.0i 12V	10.1986→12.1995	J7R 720	B	39
R 11 1.1	03.1983→03.1991	C1E 720	B	3	R 21 2.1 D	03.1986→03.1992	J8S 704	D	29
R 11 1.3	1974→1980	810.10	B	4	R 21 2.1 D	05.1989→06.1994	J8S 740	D	29
R 11 1.4	03.1983→12.1985	C1J 715	B	9	R 21 2.1 D	05.1989→12.1994	J8S 784	D	29
R 11 1.4	01.1985→03.1995	C2J 717	B	9	R 21 2.1 D	04.1992→12.1994	J8S 600	D	29
R 11 1.4	→03.1995	847.20	B	9	R 21 2.1 TD	01.1986→12.1995	J8S 814	D	31
R 11 1.6 D	08.1983→03.1991	F8M 700	D	11	R 21 2.1 TD	03.1986→03.1993	J8S 714	D	31
R 12 1.3	10.1969→08.1980	810.99	B	4	R 21 2.1 TD	03.1986→03.1993	J8S 742	D	31
R 12 1.3	04.1971→12.1989	810.02	B	4	R 21 2.1 TD	05.1989→12.1994	J8S 746	D	31
R 12 1.3	04.1971→12.1989	810.05	B	4	R 21 2.1 TD	06.1990→12.1995	J8S 786	D	31
R 12 1.3	→12.1989	810.01	B	4	R 21 2.1 TD	06.1990→12.1995	J8S 788	D	31
R 14 1.3	1972→	810.10	B	4	R 21 2.1 TD	04.1992→12.1995	J8S 604	D	29
R 14 1.4	03.1983→12.1988	C1J 715	B	9	R 25 2.0	01.1984→12.1992	J6R 706	B	37
R 14 1.4	→12.1988	847.20	B	9	R 25 2.0	01.1984→12.1992	J6R 707	B	37
R 16 1.6	03.1974→07.1979	843.01	B	13	R 25 2.0i 12V	10.1988→12.1992	J7R 720	B	39
R 16 1.6	03.1974→07.1979	843.02	B	13	R 25 2.1 D	01.1984→04.1988	J8S 706	D	29
R 16 1.6	06.1974→08.1980	843.05	B	13	R 25 2.1 D	04.1988→12.1992	J8S 736	D	29
R 17 1.6	10.1971→02.1976	843.01	B	13	R 25 2.1 TD	01.1984→12.1992	J8S 708	D	31
R 17 1.6	03.1976→08.1979	843.05	B	13	R 25 2.1 TD	06.1989→12.1992	J8S 738	D	31
R 18 1.4	04.1978→02.1986	847 700	B	9	R 25 2.2i	10.1986→05.1990	J7T 730	B	38
R 18 1.4	04.1978→02.1986	847 720	B	9	R 30 2.1 TD	10.1981→12.1983	J8S 702	D	31
R 18 1.4	→02.1986	847.20	B	9	Rapid 1.2i	09.1991→10.1997	C3G 700	B	5
R 18 1.6	04.1978→09.1982	841 725	B	14	Rapid 1.2i	09.1991→10.1997	C3G 710	B	5
R 18 1.6	04.1978→02.1986	A2M 723	B	14	Rapid 1.2i	10.1996→10.1997	C3G 712	B	5
R 18 1.6	04.1978→02.1986	841.25	B	14	Rapid 1.4	03.1986→06.1989	C1J 768	B	9
R 18 1.6	04.1978→02.1986	841.26	B	14	Rapid 1.4	03.1986→09.1997	C1J 715	B	9
R 18 1.6	10.1981→02.1986	A6M 725	B	13	Rapid 1.4	06.1987→09.1997	C2J 784	B	9
R 18 1.6i	10.1981→02.1986	A6M 726	B	13	Rapid 1.4	→09.1997	847.20	B	9
R 18 2.0	11.1979→1985	829.00	B	37	Rapid 1.4i	09.1991→09.1997	E6J 734	B	6
R 18 2.0	11.1979→1985	829.01	B	37	Rapid 1.4i	09.1991→09.1997	E6J 738	B	6
R 18 2.1 D	10.1980→02.1986	J8S 711	D	29	Rapid 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 720	B	6
R 18 2.1 D	11.1981→02.1986	J8S 704	D	29	Rapid 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 724	B	6
R 18 2.1 TD	04.1984→02.1986	J8S 712	D	29	Rapid 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 726	B	6
R 18 2.1 TD	03.1986→03.1992	J8S 174	D	31	Rapid 1.4i	03.1994→10.1997	E7J 728	B	6
R 19 1.2i	05.1992→12.2001	E7F 708	B	8	Rapid 1.4i	03.1994→10.1997	E7J 773	B	6

R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Rapid 1.4i	03.1996→09.1997	E7J 770	B	7
Rapid 1.4i	03.1996→09.1997	E7J 771	B	7
Rapid 1.6 D	03.1986→08.1998	F8M 760	D	12
Rapid 1.6 D	10.1987→03.1997	F8M 730	D	12
Rapid 1.6 D	09.1991→03.1997	F8M 736	D	12
Rapid 1.9 D	09.1991→03.1997	F8Q 776	D	19
Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 722	D	19
Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 724	D	19
Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 730	D	19
Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 732	D	19
Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 774	D	19
Rapid 1.9 D	09.1994→03.1997	F8Q 640	D	19
Rapid 1.9 D	06.1996→09.1997	F8Q 644	D	19
Rapid 1.9 D	06.1996→09.1997	F8Q 646	D	19
Rapid 1.9 D	04.1997→09.1997	F8Q 648	D	19
Rapid 1.9 D	04.1997→09.1997	F8Q 682	D	19
Rodeo 5 1.1	07.1971→04.1980	688.10	B	3
Rodeo 6 1.3	10.1980→08.1981	810.19	B	4
Safrane 2.0i	04.1992→09.1996	J7R 732	B	39
Safrane 2.1 TD	04.1992→09.1996	J8S 760	D	31
Safrane 2.2i 12V	04.1992→09.1996	J7T 760	B	39
Safrane 2.2 TD 12V	10.1996→12.2000	G8T 740	D	33
Safrane 2.5 TD	04.1992→09.1995	8144.97.2200	D	49
Safrane 2.5 TD	04.1992→09.1996	8144.97.2400	D	49
Safrane 2.5 TDE	04.1992→09.1996	8144.97 S	D	49
Sandero 1.4i	05.2008→	K7J 714	B	18
Sandero 1.5 dCi	01.2009→	K9K 790	D	10
Sandero 1.5 dCi	01.2009→	K9K 792	D	10
Sandero 1.5 dCi	01.2009→	K9K 794	D	10
Sandero 1.5 dCi	01.2009→	K9K 796	D	10
Sandero 1.6i	05.2008→	K7J 710	B	18
Scénic 1.4i	11.1996→09.1999	E7J 764	B	7
Scénic 1.4i 16V	08.1998→02.2002	K4J 750	B	17
Scénic 1.6i	01.1996→	K7M 703	B	15
Scénic 1.6i	04.1997→	K7M 702	B	15
Scénic 1.6i	04.1997→	K7M 720	B	15
Scénic 1.6i 16V	08.1998→	K4M 701	B	16
Scénic 1.6i 16V	08.1998→	K4M 704	B	16
Scénic 1.6i 16V	03.1999→	K4M 700	B	16
Scénic 1.6i 16V	03.1999→	K4M 709	B	16
Scénic 1.6i 16V	08.1999→	K4M 708	B	16
Scénic 1.6i 16V	10.1999→	K4M 706	B	16
Scénic 1.6i 16V	09.2000→	K4M 712	B	16
Scénic 1.8i 16V	09.2000→	F4P 722	B	26
Scénic 1.8i 16V	11.2000→	F4P 720	B	26
Scénic 1.9 TD	11.1996→03.1997	F8Q 784	D	20
Scénic 1.9 TD	11.1996→03.1997	F8Q 786	D	20
Scénic 1.9 dCi	03.1999→08.2003	F9Q 732	D	21
Scénic 1.9 dCi	06.2000→08.2003	F9Q 740	D	21
Scénic 2.0i	01.1999→09.1999	F3R 796	B	25
Scénic 2.0i 16V	03.1999→08.2003	F4R 740	B	27
Scénic 2.0i 16V	03.1999→08.2003	F4R 741	B	27
Scénic 2.0i 16V	06.1999→08.2003	F4R 744	B	27
Scénic 2.0i 16V	11.2000→	F4R 747	B	27
Scénic II 1.4i 16V	05.2003→	K4J 730	B	17
Scénic II 1.4i 16V	05.2003→	K4J 740	B	17
Scénic II 1.4i 16V	05.2003→	K4J 750	B	17
Scénic II 1.5 dCi	05.2003→	K9K 722	D	10
Scénic II 1.5 dCi		K9K 724	D	10
Scénic II 1.6i 16V	05.2003→	K4M 760	B	16
Scénic II 1.9 dCi	05.2003→	F9Q 756	D	23
Scénic II 1.9 dCi	05.2003→	F9Q 804	D	24
Scénic II 1.9 dCi	05.2003→	F9Q 812	D	23
Scénic II 1.9 dCi		F9Q 816	D	23
Scénic II 1.9 dCi		F9Q 818	D	23
Scénic II 2.0i 16V	05.2003→	F4R 746	B	27
Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005→	M9R 700	D	28
Scénic II 2.0 dCi 16V		M9R 721	D	28
Scénic II 2.0 dCi 16V		M9R 722	D	28
Symbol 1.2i 16V		D4F 728	B	2
Symbol 1.4i 16V	06.2001→	K4J 713	B	17
Symbol 1.5 dCI		K9K 700	D	10
Symbol 1.5 dCI		K9K 706	D	10
Symbol 1.6i	11.2001→	K4M 734	B	16
Symbol 1.6i 16V		K4M 745	B	16
Thalia II 1.2i 16V	04.2002→	D4F 712	B	2
Thalia II 1.2i 16V	04.2002→	D4F 728	B	2
Thalia II 1.4i 16V	06.2001→	K4J 713	B	17
Thalia II 1.5 dCi	09.2001→	K9K 700	D	10
Thalia II 1.5 dCi	09.2001→	K9K 702	D	10
Thalia II 1.5 dCi	09.2001→	K9K 706	D	10
Thalia II 1.6i	11.2001→	K4M 734	B	16
Thalia II 1.6i 16V		K4M 745	B	16
Trafic 110.150	10.1991→10.1991	798-20	D	58
Trafic 110.170	09.1985→01.1995	798-20	D	58
Trafic 1.4	09.1980→02.1989	C1J 768	B	9
Trafic 1.4	09.1980→02.1989	847 700	B	9
Trafic 1.4	→02.1989	847.20	B	9
Trafic 1.6	09.1980→02.1989	A1M 707	B	14
Trafic 1.9 D	11.1997→05.2001	F8Q 606	D	19
Trafic 2.0i 16V	06.2001→	F4R 720	B	27
Trafic 2.0 dCi 16V	09.2006→	M9R 780	D	28
Trafic 2.1 D	09.1980→10.1997	852 720	D	30
Trafic 2.1 D	09.1980→10.1997	852 750	D	30
Trafic 2.1 D	09.1994→10.1997	J8S 620	D	29
Trafic 2.1 D	09.1994→10.1997	J8S 758	D	31
Trafic 2.4 D	01.1981→12.1986	S8U 730	D	43
Trafic 2.4 D	10.1981→01.1989	8140.61.240	D	43
Trafic 2.5 D	09.1980→02.1989	S8U 720	D	43
Trafic 2.5 D	10.1981→02.1989	S8U 722	D	43
Trafic 2.5 D	03.1989→10.1997	S8U 750	D	46
Trafic 2.5 D	03.1989→10.1997	S8U 752	D	46
Trafic 2.5 D	03.1989→10.1997	8140.67.2500	D	46
Trafic 2.5 D	05.1989→05.2001	S8U 742	D	46
Trafic 2.5 D	09.1994→10.1997	8140.67.2550	D	46
Trafic 2.5 D	09.1994→10.1997	8140.67.2552	D	46
Trafic 2.5 D	09.1994→05.2001	S8U 758	D	46
Trafic 2.5 D	11.1997→05.2001	S8U 780	D	46
Trafic 2.5 D	11.1997→05.2001	S8U 782	D	46
Trafic 2.5 TD		8140.67F.3700	D	49
Trafic P 862	1983→	J5R A7	B	37
Trafic 75.130	06.1980→05.1991	797.20	D	57
Trafic 85.150	09.1984→01.1995	798-20	D	58
Trafic 95.130	06.1980→05.1991	797.20	D	57
Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001→	M9R 780	D	28
Trafic II 2.5 dCi 16V	06.2002→	G9U 730	D	40
Trafic II 2.5 dCi 16V	08.2006→	G9U 630	D	42
Twingo 1.2i	03.1993→08.1996	C3G 700	B	5
Twingo 1.2i	03.1993→08.1997	C3G 702	B	5
Twingo 1.2i	01.1996→	D7F 703	B	1
Twingo 1.2i	09.1996→	D7F 700	B	1
Twingo 1.2i	09.1996→	D7F 701	B	1
Twingo 1.2i	05.1998→	D7F 704	B	1
Twingo 1.2i	09.1998→	D7F 702	B	1
Twingo 1.2i 16V	09.2000→	D4F 702	B	2
Twingo 1.2i 16V	09.2000→	D4F 704	B	2
Twingo 1.2i 16V	10.2003→	D4F 708	B	2
Twingo 1.2i 16V		D4F 722	B	2
Twingo 1.2i 16V		D4F 728	B	2
Twingo 1.2i 16V		D4F 730	B	2
Twingo 1.2i 16V		D4F 740	B	2
Twingo 1.2i 16V		D4F 764	B	2
Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002→	F4R 763	B	27
Vel Satis 2.2 dCi 16V	03.2002→	G9T 606	D	36
Vel Satis 2.2 dCi 16V	03.2002→	G9T 607	D	36
Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002→	G9T 600	D	35
Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002→	G9T 702	D	36
Vel Satis 2.2 dCi 16V	04.2002→	G9T 703	D	36

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Vel Satis 2.2 dCi 16V	11.2002→	G9T 700	D	36
Tractor 32-50	1970→1977	D 327-3	D	55
Tractor 32-50	1977→	D 327-3	D	56
Tractor 32-60	1970→1977	D 327-3	D	55
Tractor 32-60	1977→	D 327-3	D	56
Tractor 42-70	1970→1977	D 327-4	D	55
Tractor 42-70	1977→	D 327-4	D	56
Tractor 50	1969→1981	D 325-2	D	52
Tractor 50 S	01.1972→1977	D 327-2	D	55
Tractor 50 S	1977→	D 327-2	D	56
Tractor 51	1969→1981	D 225-2	D	52
Tractor 51	1969→1981	D 225-3	D	52
Tractor 56	1969→1981	D 325-3	D	52
Tractor 61	1969→	D 226-3	D	59
Tractor 65	1970→1977	D 227-4	D	56
Tractor 68	1970→1977	D 227-4	D	56
Tractor 70		A 4.236	D	54
Tractor 75	1969→	D 226-4	D	59
Tractor 77	1969→	D 226-4	D	59
Tractor 80	1969→	D 226-4	D	59
Tractor 80	01.1972→1977	D 327-3	D	55
Tractor 80	1977→	D 327-3	D	56
Tractor 85	1969→	D 226-4	D	59
Tractor 90	1970→1977	D 327-4	D	55
Tractor 90	1977→	D 327-4	D	56
Tractor 94	1969→1981	D 325-4	D	52
Tractor 106	1970→1977	D 227-6	D	55
Tractor 106	1977→	D 227-6	D	56
Tractor 110	1969→	D 226-6	D	59
Tractor 421	1970→1977	D 327-3	D	55
Tractor 421	1977→	D 327-3	D	56
Tractor 461	1970→1977	D 227-4	D	56
Tractor 461	1970→1977	D 327-3	D	55
Tractor 461	1977→	D 327-3	D	56
Tractor 489	01.1968→12.1988	D 226-3	D	59
Tractor 496	01.1968→12.1988	D 226-4	D	59
Tractor 551	01.1968→12.1988	D 226-3	D	59
Tractor 556	01.1968→12.1988	D 226-3	D	59
Tractor 681	1970→1977	D 227-4	D	56
Tractor 751	01.1968→12.1988	D 226-4	D	59
Tractor 752	01.1968→12.1988	D 226-4	D	59
Tractor 781	01.1968→12.1988	D 226-4	D	59
Tractor 921	1970→1977	D 227-6	D	55
Tractor 921	1977→	D 227-6	D	56
Tractor D 22	1960→1965	AKD 12/112-2	D	53
Tractor D 22	1960→1965	AKD 12/112-3	D	53
Tractor MX 58	1969→	D 226-3	D	59
Tractor MX 65	1969→	D 226-3	D	59
Tractor MX 75	1969→	D 226-4	D	59
Tractor MX 85	1969→	D 226-4	D	59
Tractor MX 90	1969→	D 226-4	D	59
Tractor TS 110	1969→	D 226-6	D	59
Tractor TX 80	1969→	D 226-4	D	59
Tractor TX 85	1969→	D 226-4	D	59
Tractor TX 90	1969→	D 226-4	D	59
Tractor TX 95	1969→	D 226-4	D	59
Tractor TX 103	1969→	TD 226-4	D	61
Tractor TZ 120	1969→	D 226-6	D	59
Tractor TZ 133	1969→	D 226-6	D	59
Tractor TX 113	1970→1977	D 227-6	D	55
Tractor TX 113	1977→	D 227-6	D	56
Tractor TZ 155	1969→	TD 226 B-6	D	60
Tractor TX 120	1969→	D 226-6	D	59
Tractor TX 133	1969→	D 226-6	D	59
Tractor TX 155	1969→	TD 226 B-6	D	60

R

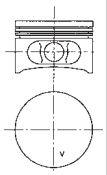
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

1 — 69

D7F — **700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746, 766**

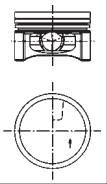
01.1996→ B 4 1149 cm³ 2V 40-44 kW (54-60 PS) 9,6:1 76,80 mm

	4 069 071	KH 27,1 GL 50,5 KH 26,8 GL 50,5	 HKÜ	17,5 54 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		**69,00** **69,50**	**99 646 600** **99 646 610**

2 — 69

D4F — **702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 764, 790**

05.2000→ B 4 1149 cm³ 4V 55-58 kW (75-80 PS) 76,80 mm

	4 069 075	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 MO G6 1 M 1,5 G3 1 SLF 2,5 CR		**69,00** **69,50**	**40 219 600** **40 219 610**

3 — 70

C1E — **715, 720**

09.1981→03.1991 B 4 1108 cm³ 2V 35 kW (48 PS) 9,25:1 72,00 mm

688.01

02.1962→12.1993 B 4 1108 cm³ 2V 25 kW (34 PS) 8,3:1 72,00 mm

688.02

02.1969→07.1976 B 4 1108 cm³ 2V 39 kW (53 PS) 9,5:1 72,00 mm

688.06

02.1969→10.1972 B 4 1108 cm³ 2V 26 kW (35 PS) 9,5:1 72,00 mm

688.09

02.1969→10.1972 B 4 1108 cm³ 2V 26 kW (35 PS) 9,5:1 72,00 mm

688.10

07.1971→08.1980 B 4 1108 cm³ 2V 26 kW (35 PS) 9,5:1 72,00 mm

688.11

10.1982→12.1993 B 4 1108 cm³ 2V 25 kW (34 PS) 8,3:1 72,00 mm

688.12

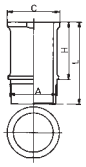
1976→12.1993 B 4 1108 cm³ 2V 25 kW (34 PS) 9,5:1 72,00 mm

688.13

09.1980→03.1986 B 4 1108 cm³ 2V 33 kW (45 PS) 8,5:1 72,00 mm

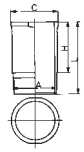
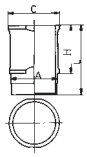
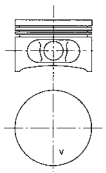
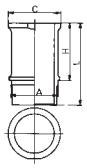
804.00

02.1969→10.1972 B 4 1108 cm³ 2V 32 kW (44 PS) 8,5:1 72,00 mm

	N Cyl.	A=75,5	C=85,8	L=135	H=94,85	1 P 75,5 x 82,6 x 0,08 1 P 75,5 x 82,6 x 0,1 1 P 75,5 x 82,6 x 0,12 (50 006 646)	**88 384 110**	**93 695 970**

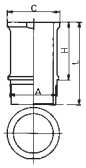
See disclaimer on page 1

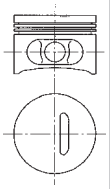
© MS Motor Service International GmbH 2013

		Type							
4	**73**								
810.01		10.1968→12.1989	B	4	1289 cm³	2V	26 kW	(35 PS) 8,5:1	77,00 mm
810.02		04.1971→12.1989	B	4	1289 cm³	2V	36 kW	(49 PS) 8,5:1	77,00 mm
810.03		07.1969→10.1972	B	4	1289 cm³	2V	29 kW	(40 PS) 8:1	77,00 mm
810.05		04.1971→12.1989	B	4	1289 cm³	2V	44 kW	(60 PS) 8,5:1	77,00 mm
810.10		1972→	B	4	1289 cm³	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1	77,00 mm
810.19		10.1979→09.1984	B	4	1289 cm³	2V	33 kW	(45 PS) 8,2:1	77,00 mm
810.25		04.1974→09.1984	B	4	1289 cm³	2V	47 kW	(64 PS) 9,5:1	77,00 mm
810.26		02.1976→09.1979	B	4	1289 cm³	2V	31 kW	(42 PS) 9,5:1	77,00 mm
810.29		03.1978→09.1984	B	4	1289 cm³	2V	40 kW	(54 PS) 9,6:1	77,00 mm
810.99		10.1969→08.1980	B	4	1289 cm³	2V	36-44 kW	(49-60 PS) 8,5:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85		1 P 78,5 x 84,5 x 0,08 1 P 78,5 x 84,5 x 0,12 1 P 78,5 x 84,5 x 0,1 (50 006 644)	**88 544 110**	**91 650 970**
5	**74**								
C3G		**700, 702, 710, 712, 720, 750**							
		09.1991→09.1998	B	4	1239 cm³	2V	40 kW	(54 PS) 9,2:1	72,00 mm
	N Cyl.	A=78,6	C=88,2	L=135	H=94,9		1 FP 77,2 x 1,25	**89 458 110**	
6	**75,8**								
E6J		**700, 701, 706, 734, 738, 760**							
		03.1986→12.2001	B	4	1390 cm³	2V	40-59 kW	(55-80 PS)	77,00 mm
E6J		**712, 713, 718**							
		03.1986→02.1998	B	4	1390 cm³	2V	43-57 kW	(58-77 PS)	77,00 mm
E7J		**720, 724, 728**							
		09.1991→10.1997	B	4	1390 cm³	2V	55-59 kW	(75-80 PS) 9,5:1	77,00 mm
E7J		**726, 773**							
		09.1991→10.1997	B	4	1390 cm³	2V	55-59 kW	(75-80 PS) 9,5:1	77,00 mm
	4	KH 31,7 GL 52,6		19 60 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 SSF 3			**75,81**	**94 532 600**
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5		1 FP 77,2 x 1,25	**89 448 110**	**94 532 960**

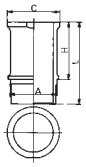
R

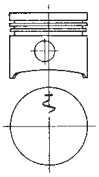
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

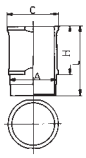




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				
7	75,8									
E5F		**710, 716**								
		06.1990→02.1998	B	4	1171 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	8,8:1	64,90 mm
E7J		**601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 716, 718, 719, 745, 754, 756, 757, 764**								
		05.1990→	B	4	1390 cm³	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
E7J		**626, 742, 770, 771, 780**								
		09.1994→	B	4	1390 cm³	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5		1 FP 77,2 x 1,25	**89 448 110**		
8	75,8									
E7F		**700, 704, 706, 730**								
		06.1990→12.2001	B	4	1171 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)		64,90 mm
E7F		**708, 750**								
		05.1992→12.2001	B	4	1171 cm³	2V	40-43 kW	(54-58 PS)		64,90 mm
	4	KH 35,29		19	1 R 1,5	CR G6		**75,81**		**94 531 600**
		MT -1,44		60	1 M 1,75					(94 530)
		GL 56,6		K	1 SSF 3					
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5		1 FP 77,2 x 1,25	**89 448 110**		**94 531 960**
9	76									
C1J		**715, 742, 768**								
		09.1980→12.2001	B	4	1397 cm³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,25:1	77,00 mm
C2J		**713, 717, 784**								
		10.1980→09.1997	B	4	1397 cm³	2V	44-53 kW	(60-72 PS)		77,00 mm
847		**700, 720**								
		05.1976→02.1989	B	4	1397 cm³	2V	34-50 kW	(48-67 PS)		77,00 mm
847.20										
		1978→12.2001	B	4	1397 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9,25:1	77,00 mm
	4	KH 37,7		20	1 R 1,75	CR G6		**76,00**		**93 696 700**
		GL 64		64	1 M 2					(93 314)
	076 160			K	1 GSF 4					
	N Cyl.	A=80,55	C=90,3	L=134	H=95		1 FP 77,2 x 1,25	**89 060 110**		**93 696 970**







R

See disclaimer on page 1

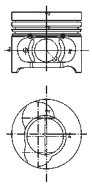
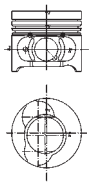
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

10 76

K9K **700, 702, 704, 706, 708, 724, 750, 752, 790, 792, 794, 796**
05.2000→ D (LA) 4 1461 cm³ 2V 48-65 kW (65-88 PS) 80,50 mm

K9K **710, 712, 714, 722, 760, 762, 768**
05.2000→ D (A) 4 1461 cm³ 2V 48-74 kW (65-100 PS) 18,8:1 80,50 mm

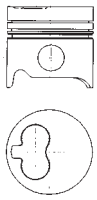
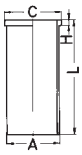
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 190 600** [1] **40 190 610** [1]
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 465 600** [2] **40 465 610** [2]

[1] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 26,00 mm

[2] Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 25,00 mm

11 78

F8M **700**
09.1982→03.1991 D (AN) 4 1596 cm³ 2V 40 kW (54 PS) 22,5:1 83,50 mm

	4 078 102	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		**78,00** **78,50**	**93 783 800** [1] **93 783 820** [1]
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6			**89 318 190** semi	

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

R

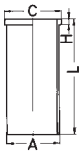
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

12 78

F8M **730, 736, 760**

03.1986→08.1998 D (AN) 4 1596 cm³ 2V 40 kW (54-55 PS) 22,5:1 83,50 mm

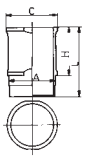
	4 078 116	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		**78,00**	**90 468 800** [1]
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6			**89 318 190** semi	**90 468 980**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

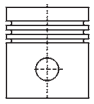
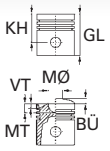
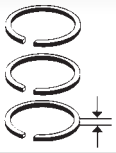
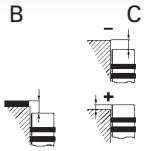
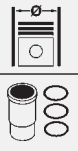
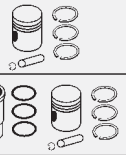
13 79

A6M	**725**								
	03.1980→02.1986	B		4	1647 cm³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,25:1	84,00 mm
A6M	**726**								
	10.1981→02.1986	B		4	1647 cm³	2V	55 kW	(74 PS)	9,25:1	84,00 mm
843.01									
	10.1971→10.1981	B		4	1647 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	84,00 mm
843.02									
	03.1974→07.1979	B		4	1647 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	84,00 mm
843.05									
	06.1974→08.1980	B		4	1647 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	84,00 mm
843.20									
	10.1975→10.1981	B		4	1647 cm³	2V	71 kW	(97 PS)	9,3:1	84,00 mm
843.21									
	10.1975→10.1981	B		4	1647 cm³	2V	71 kW	(97 PS)	9,3:1	84,00 mm

	N Cyl.	A=84	C=95,9	L=144	H=92,6	1 SC 81,5 x 1,2	**88 888 110**

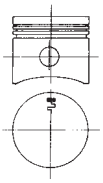
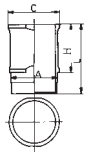
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**					

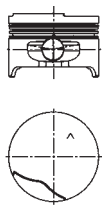
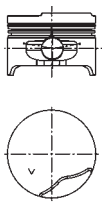
14 79

A1M	**707**									
	09.1980→02.1989	B		4	1647 cm³	2V	44-49 kW	(65-67 PS)	9,3:1	84,00 mm
A2M	**723**									
	04.1978→02.1986	B		4	1647 cm³	2V	53-57 kW	(72-77 PS)	9,3:1	84,00 mm
841	**725**									
	04.1978→09.1982	B		4	1647 cm³	2V	58 kW	(79 PS)	9,3:1	84,00 mm
841.25										
	04.1978→02.1986	B		4	1647 cm³	2V	53-54 kW	(72-74 PS)	9,3:1	84,00 mm
841.26										
	04.1978→02.1986	B		4	1647 cm³	2V	70 kW	(96 PS)	9,3:1	84,00 mm

	4 79V41	KH 40,5 GL 65,9		21 69 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 4			**79,00**	**93 697 600**
	N Cyl.	A=84	C=95,9	L=144	H=92,6		1 SC 81,5 x 1,2	**88 888 110**	**93 697 960**

15 79,5

K7M	**702, 703**									
	01.1996→	B		4	1598 cm³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm
K7M	**720, 744, 745, 746, 790**									
	01.1996→	B		4	1598 cm³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm

	4 079 179	KH 29,25 BÜ +2,55 GL 56,3		18,995 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR			**79,50** **80,00**	**40 306 600** [1] **40 306 620** [1]
	4 079 179	KH 29,25 BÜ +2,55 GL 56,3		18,995 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR			**79,50** **80,00**	**40 311 600** [2] **40 311 620** [2]

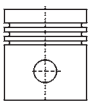
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

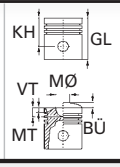
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

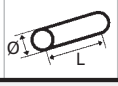
R

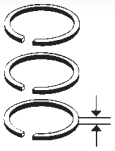
© MS Motor Service International GmbH 2013

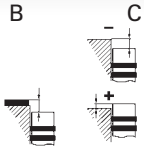
See disclaimer on page 1

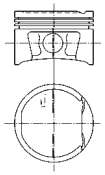


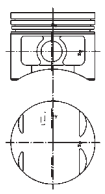




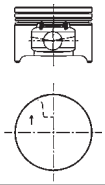


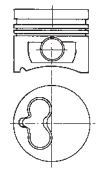






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
16	**79,5**							
K4M	**690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 748, 752, 760, 790**							
	03.1998→	B		4	1598 cm³ 4V	66-85 kW	(90-116 PS)	80,50 mm
K4M	**720, 724**							
	03.1998→	B		4	1598 cm³ 4V	75-79 kW	(102-107 PS) 10:1	80,50 mm
	4	KH 31,7		20	1 R 1,5 CR G6		**79,50**	**99 746 600**
		MT -1,3		62	1 NM 1,5			
	079 146	GL 55		K	1 SLF 2,5 CR			
		KH 31,45	HKÜ				**80,00**	**99 746 610**
		MT -1,3						
		GL 55						
17	**79,5**							
K4J	**713, 730**							
	10.1999→	B		4	1390 cm³ 4V	70-72 kW	(95-98 PS) 10:1	70,00 mm
K4J	**740, 750, 770, 780**							
	06.1998→	B		4	1390 cm³ 4V	70-72 kW	(95-98 PS) 10:1	70,00 mm
	4	KH 37,2		20	1 R 1,5 CR G6		**79,51**	**40 015 600**
		VT1 -1,20		62	1 NM 1,5			
	079 167	VT2 -2,80		K	1 SLF 2,5 CR		**80,01**	**40 015 610**
		GL 64,5						
18	**79,5**							
K7J	**710, 714**							
	07.2004→	B		4	1390 cm³ 2V	55 kW	(75 PS) 9,5:1	70,00 mm
	4	KH 34,8		18,995	1 R 1,5 MO G3		**79,50**	**40 277 600**
		GL 57		62	1 NM 1,5 G3			
	079 175			K	1 SLF 2,5 CR		**79,75**	**40 277 610**
							80,00	**40 277 620**
19	**80**							
F8Q	**606, 620, 640, 644, 646, 648, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776**							
	10.1980→08.2003	D	(AN)	4	1870 cm³ 2V	40-48 kW	(54-65 PS)	93,00 mm
F8Q	**744**							
	05.1992→12.2001	D	(A)	4	1870 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 20,5:1	93,00 mm
	4	KH 42,5	RTK	24	1 R 2 MO G6	+0,87	**80,00**	**92 006 800**
		MT -0,7		63	1 M 2 G3	+1,00		[1]
	080 312	GL 67,4			1 DSF 3 CR		**80,50**	**92 006 820**
								[1]



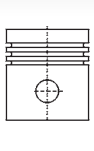


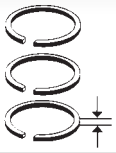
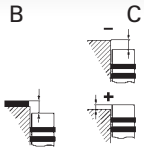
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

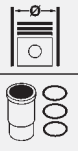
R

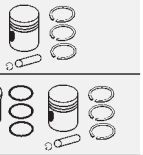
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013







Type

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

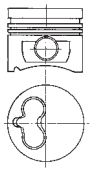
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

20 80

F8Q **610, 740, 768, 784, 785, 786**

05.1989→08.2003 D (A) 4 1870 cm³ 2V 66-70 kW (90-95 PS) 20,5:1 93,00 mm



4	KH 41,71	KKK	26	1 T15	2,5	MO		**80,015**	**94 357 600**
	MT -1,3	RTK	66,5	1 M	2	CR			[1]
80V 191	GL 66,69			1 DSF	3	CR		**80,265**	**94 357 610**
								80,515	**94 357 620**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2			+0,073
1		+0,073	+0,206
3		+0,206	

21 80

F9Q **710, 717, 718**

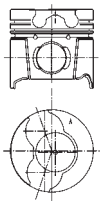
04.1999→09.2003 D (A) 4 1870 cm³ 2V 72-79 kW (98-110 PS) 93,00 mm

F9Q **732, 740**

06.1997→09.2003 D (A) 4 1870 cm³ 2V 72-79 kW (98-107 PS) 19:1 93,00 mm

F9Q **780, 782**

09.1998→ D (LA) 4 1870 cm³ 2V 59 kW (80 PS) 18,3:1 93,00 mm

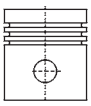
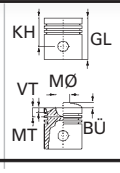


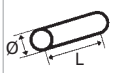
4	KH 47,06	RTK	28	1 R	2,5	MO	G6	**80,01**	**99 561 600**
	VT1 -0,75	TPL	60	1 M	2		G3		[1]
080 279	MT -17,8			1 DSF	3	CR		**80,51**	**99 561 620**
	MØ 38								[1]
	GL 77,4								

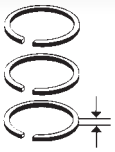
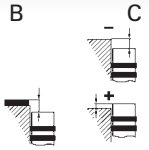
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



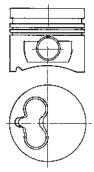
[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

22 80

F8Q **630, 632, 662**
10.1997→ D (AN) 4 1870 cm³ 2V 40-48 kW (54-65 PS) 21,5:1 93,00 mm



4	KH 42,35		24	1 R	2	MO G6	+0,87	**80,00**		**40 070 600**
	MT -4,5		63	1 M	2	G3	+1,00			[1]
080 312	GL 67,25			1 DSF	3	CR		**80,50**		**40 070 620**
										[1]

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

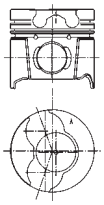
Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня

Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

23 80

F9Q **650, 750, 756, 758, 759, 800**
03.1999→ D (A) 4 1870 cm³ 2V 88 kW (120 PS) 18,3:1 93,00 mm

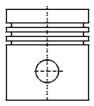
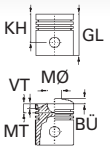
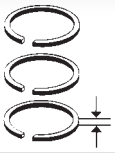
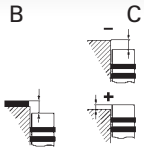
F9Q **812, 816, 818, 820, 826**
03.1999→ D (LA) 4 1870 cm³ 2V 88 kW (120 PS) 18,3:1 93,00 mm



4	KH 47,04	RTK	28	1 R	2,5	MO G6	+0,50	**80,01**		**99 780 600**
	VT1 -0,75	TPL	60	1 M	2	G3	+0,62			
080 315	MT -17,8	KKK		1 DSF	3	CR				
	MØ 38							**80,51**		**99 780 620**
	GL 77									

R

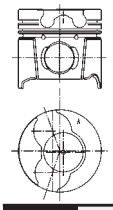
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**					

24 80

F9Q **804**

03.1999→ D (LA) 4 1870 cm³ 2V 81-85 kW (110-115 PS) 17:1 93,00 mm



4	KH 47,004	RTK	28	1 R 2,5 MO G6		**80,00**	**99 940 600**
	VT1 -0,85	TPL	64	1 M 2 G3			
080 310	VT2 -0,85	KKK		1 DSF 3 CR			
	MT -17,8					**80,50**	**99 940 620**
	MØ 40						
	GL 77						

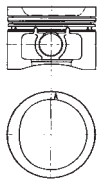
25 82,7

F3R **611**

05.1998→02.2001 B 4 1998 cm³ 2V 83 kW (113 PS) 9,5:1 93,00 mm

F3R **722, 723, 791, 796, 797, 798**

01.1994→09.2003 B 4 1998 cm³ 2V 80-84 kW (109-114 PS) 93,00 mm

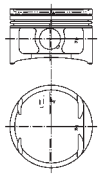


4	KH 36,12		21	1 R 1,5 CR G6		**83,22**	**94 442 620**
	MT -9,083		57	1 NM 1,75			
	GL 60			1 SSF 3			

26 82,7

F4P **720, 722, 760, 770 , 771, 772, 773 , 774, 775**

05.1998→ B 4 1783 cm³ 4V 85-88 kW (116-120 PS) 9,8:1 83,00 mm



4	KH 29,75		21	1 R 1,2 NT ST		**82,72**	**40 021 600**
	VT1 -1,00		61	1 NM 1,5		**82,97**	**40 021 610**
	VT2 -1,00			1 SLF 2 CR			
	MT -1					**83,22**	**40 021 620**
	MØ 67,38						
	GL 56,8						

27 82,7

F4R **700, 701**

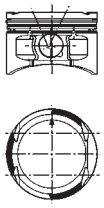
10.1998→10.2002 B 4 1998 cm³ 4V 102-103 kW (139-140 PS) 9,8:1 93,00 mm

F4R **712, 713, 720, 730, 740, 741, 744, 746, 747, 780, 790**

03.1999→ B 4 1998 cm³ 4V 88-124 kW (120-169 PS) 93,00 mm

F4R **763, 794, 795, 797**

04.2002→ B (LA) 4 1998 cm³ 4V 120-125 kW (163-170 PS) 9,5:1 93,00 mm

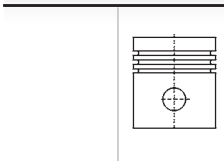


4	KH 30,25			1 R 1,2 NT ST		**82,715**	**40 355 600** NEW
	MT -2,65			1 NM 1,5			
	MØ 73,1			1 SLF 2 CR			
	GL 56,8						

R

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1



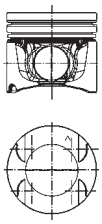
28 84

M9R **700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750**

09.2004→ D (LA) 4 1995 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 15,7:1 90,00 mm

M9R Euro 4 **780**

09.2001→ D (LA) 4 1995 cm³ 4V 66-84 kW (90-114 PS) 15,7:1 90,00 mm



4	KH 47,916	RTK		32	1 ET	2,5	CK	G6			**84,00**	**40 262 600**
	MT -14,9	TPL		65	1 M	2		G3				
084 196	MØ 49,07	KKK			1 DSF	2	CR					
	GL 76										**84,50**	**40 262 620**

29 86

J8S **330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800**

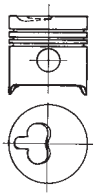
09.1980→12.1998 D (AN) 4 2068 cm³ 2V 44-65 kW (60-88 PS) 21,5:1 89,00 mm

J8S **604**

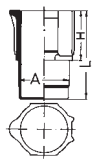
04.1992→12.1995 D (A) 4 2068 cm³ 2V 65-68 kW (88-92 PS) 21,5:1 89,00 mm

852 **700**

12.1979→12.1983 D (AN) 4 2068 cm³ 2V 46 kW (63 PS) 21,5:1 89,00 mm



4	KH 51			28	1 R	2	MO	G6			**86,00**	**93 523 700**
	MT -4			75	1 M	2						[1]
086 094	GL 92,9				1 DSF	4	CR					



N Cyl.	A=93,6	L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2	**89 097 110**	**93 523 970**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

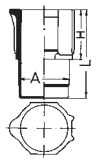
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09

30 86

852 **720, 750**

09.1980→10.1997 D (AN) 4 2068 cm³ 2V 43 kW (58 PS) 21,5:1 89,00 mm

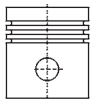
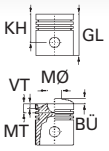


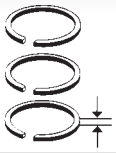
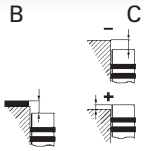
N Cyl.	A=93,6	L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2	**89 097 110**

R

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

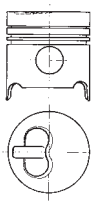



31 86

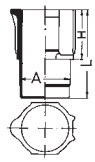
J8S **174, 702, 742, 746, 786, 788**
10.1981→12.1995 D (A) 4 2068 cm³ 2V 63-65 kW (86-88 PS) 21,5:1 89,00 mm

J8S **240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814**
10.1982→10.1996 D (LA) 4 2068 cm³ 2V 63-68 kW (86-92 PS) 89,00 mm

J8S **758**
09.1994→10.1997 D (AN) 4 2068 cm³ 2V 47 kW (64 PS) 21,5:1 89,00 mm



4	KH 50,99	RTK	28	1 T15	2,5	MO	G6	**86,00**	**90 436 600** [1]
	MT -4		75	1 NM	2,5				
086 122	GL 93			1 DSF	4	CR			



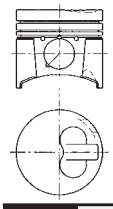
N Cyl.	A=93,6	L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2	**89 309 110**	**90 436 960**

[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,60 mm		+ 0,96
1	1,70 mm	+ 0,96	+ 1,04
3	1,80 mm	+ 1,04	+ 1,09

32 87

G8T **706, 752, 790, 792, 794**
01.1994→02.2001 D (AN) 4 2188 cm³ 3V 61-63 kW (83-86 PS) 23:1 92,00 mm

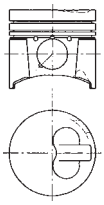


4	KH 44,98	RTK	28	1 R	2,5	MO	G6	**87,00**	**94 743 700**
	MT -3,05		68,5	1 M	1,75		G3	**87,50**	**94 743 710**
087 115	GL 75			1 DSF	2,5	CR			

33 87

G8T **714, 716, 740**
10.1996→10.2002 D (LA) 4 2188 cm³ 3V 83 kW (113 PS) 22:1 92,00 mm

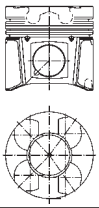
G8T **760**
02.1996→02.2001 D (LA) 4 2188 cm³ 3V 83 kW (113 PS) 22:1 92,00 mm

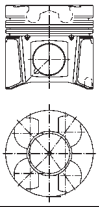


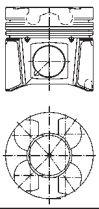
4	KH 44,78	RTK	31	1 R	3	MO	G6	**87,00**	**94 816 600**
	MT -2,9	KKK	71	1 M	1,75		G3		
087 076	GL 80	Lox		1 DSF	2,5	CR		**87,51**	**94 816 620** (94 594)

R

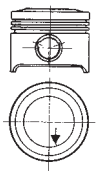
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

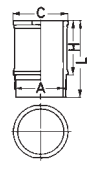






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
34	**87**										
G9T		**710**									
		07.2000→12.2003	D	(LA)	4	2188 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	18:1	92,00 mm
G9T		**720, 722, 750**									
		01.2000→10.2006	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm
	4	KH 54,53	RTK	31	1 ET	3	PC G6	+0,06	**87,01**		**99 469 600**
		MT -17,5	TPL	65	1 M	1,75	G3	+0,40			
	087 082	MØ 40,4			1 SSF	2,5					
		GL 84,2							**87,51**		**99 469 620**
35	**87**										
G9T		**600**									
		03.2001→	D	(LA)	4	2188 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	18/19:1	92,00 mm
	4	KH 54,53	RTK	31	1 ET	3	PC G6	+0,06	**87,01**		**99 551 600**
		MT -15	TPL	65	1 M	1,75	G3	+0,40			
	087 102	MØ 44	KKK		1 SSF	2,5					
		GL 84,2									
36	**87**										
G9T		**605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 742, 743**									
		03.2001→	D	(LA)	4	2188 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		92,00 mm
	4	KH 54,53	RTK	31	1 ET	3	PC G6	+0,06	**87,01**		**99 433 600**
		MT -17,5	TPL	65	1 M	1,75	G3	+0,40			
	087 093	MØ 40,4	KKK		1 SSF	2,5					
		GL 84,2							**87,51**		**99 433 620**
37	**88**										
J5R		**A7**									
		1983→	B		4	1995 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	9,2:1	82,00 mm
J6R		**234, 706, 707**									
		01.1984→12.1992	B		4	1995 cm³	2V	74-81 kW	(101-110 PS)	9,2:1	82,00 mm
J7T		**770, 772**									
		07.1986→09.1996	B		4	2165 cm³	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	9,2:1	89,00 mm
829.00											
		11.1979→1985	B		4	1995 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	9,2:1	82,00 mm
829.01											
		11.1979→1985	B		4	1995 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	9,2:1	82,00 mm
	4	KH 40,5		23	1 R	1,75	MO G6		**88,01**		**90 063 700**
		BÜ +1,55		74	1 M	2					
	088 046	GL 68,6		K	1 SLF	4	CR				
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08		1 R 90,5 x 1,5		**89 334 110**		**90 063 970**

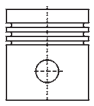


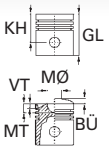


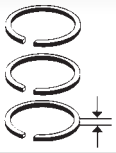
R

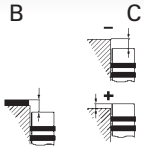
See disclaimer on page 1

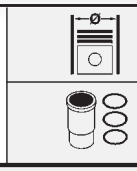
© MS Motor Service International GmbH 2013

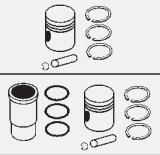


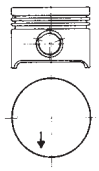


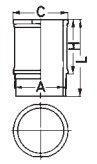




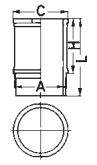


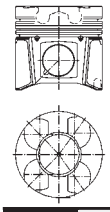


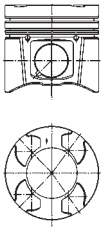




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
38	**88**							
J7T		**730**						
		10.1986→05.1990	B	4	2165 cm³ 2V	90-93 kW	(123-126 PS) 9,9:1	89,00 mm
J7T		**788**						
		01.1994→09.1997	B	4	2165 cm³ 2V	67 kW	(91 PS) 8,6:1	89,00 mm
851		**700**						
		10.1980→12.1983	B	4	2165 cm³ 2V	83-85 kW	(113-116 PS) 9,2:1	89,00 mm
	4	KH 40,5		23	1 R 1,75 MO G6		**88,01**	**90 056 800**
		GL 67,05		74	1 M 2			
	088 046			K	1 SLF 4 CR			
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	**89 334 110**	**90 056 980**
39	**88**							
J7R		**720**						
		10.1986→12.1995	B	4	1995 cm³ 3V	100-103 kW	(136-140 PS) 9,3:1	82,00 mm
J7R		**732**						
		05.1991→09.1996	B	4	1995 cm³ 2V	77-79 kW	(105-107 PS) 9,2:1	82,00 mm
J7T		**760**						
		04.1992→09.1996	B	4	2165 cm³ 3V	101-103 kW	(137-140 PS) 9,2:1	89,00 mm
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	**89 334 110**	
40	**89**							
G9U Euro 3		**720, 724, 730, 750, 754**						
		05.2000→	D	(LA)	4 2463 cm³ 4V	73-99 kW	(99-135 PS)	99,00 mm
	4	KH 53,03	RTK	31	1 R 2,5 MO G6		**89,00**	**40 079 600**
		MT -17,85	TPL	65	1 M 1,75			
	089 168	MØ 43,2			1 SSF 2,5		**89,50**	**40 079 620**
		GL 83,09						(99 424)
41	**89**							
G9U Euro 4		**650**						
		10.2003→03.2010	D	(LA)	4 2463 cm³ 4V	74-88 kW	(101-120 PS) 21,25:1	99,00 mm
	4	KH 53,075	RTK	31	1 ET 3 PC G6		**89,00**	**40 271 600**
		MT -16,13	TPL	65	1 M 1,75			
	089 168	MØ 48			1 DSF 2,5 CR G6		**89,50**	**40 271 620**
		GL 83,09						







R

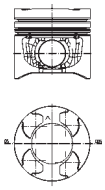
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

42 89

G9U Euro 4 **630**

07.2006→ D (LA) 4 2463 cm³ 4V 107 kW (145 PS) 18,1:1 99,00 mm

	4 089 199	KH 53,075 MT -16,13 MØ 48 GL 83,09	RTK TPL KKK	31 68	1 ET 3 PC G6 1 M 1,75 1 DSF 2,5 CR G6		**89,00** **89,50**	**40 272 600** **40 272 620**

43 93

S8U **720, 722, 730, 731**

08.1980→09.1997 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 50-55 kW (68-75 PS) 90,00 mm

8140.58 U

07.1980→09.1997 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 49-53 kW (67-72 PS) 22:1 92,00 mm

8140.61.200

D (AN) 4 2445 cm³ 2V 53-60 kW (72-82 PS) 21:1 90,00 mm

8140.61.235

01.1983→12.1990 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 90,00 mm

8140.61.240

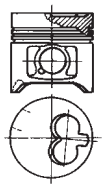
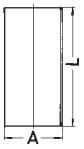
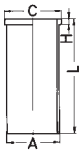
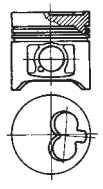
10.1981→01.1989 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 51-55 kW (69-75 PS) 21:1 90,00 mm

8140.61.2300

08.1980→09.1997 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 52-55 kW (71-75 PS) 21:1 90,00 mm

8140.68 U

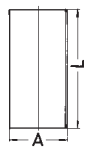
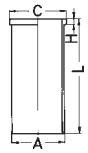
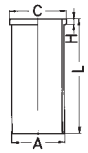
07.1980→09.1997 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 22:1 90,00 mm

	4 093 040	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 378 700** (93 300)
	T Cyl.	A=96		L=167			**89 066 190** semi	**93 378 970**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 378 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 191** semi	**93 378 972**
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 911 700** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

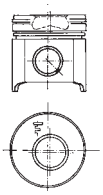
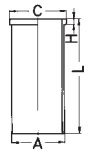
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C	Ø	
	T Cyl.	A=96		L=167			**89 066 190** semi	**93 911 970**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 911 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 191** semi	**93 911 972**
[1]	KH -0,25 mm							

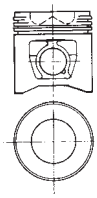
44 93

8140.27.2582	01.1986→07.1996	D	(A)	4	2499 cm³	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.27.2700	09.1980→1993	D	(A)	4	2499 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm

	4	KH 58,75	RTK	32	1 T15 3	CR G6	+0,35	**93,00**	**90 681 600**
		MT -17,9	KBB	78,1	1 M 2	G3	+0,65		
	093 067	MØ 38			1 DSF 3	CR		**93,40**	**90 681 630**
		GL 96,75						**93,60**	**90 681 640**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 191** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 192** semi	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 193** semi	

45 93

8140.21.235	01.1986→06.1994	D	(A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm

	4	KH 59,65	RTK	32	1 T15 3	CR G6	+0,35	**93,00**	**93 123 600**
		MT -14,8	RK	74,4	1 M 2	G3	+0,65		(93 127)
	093 050	MØ 52			1 DSF 3	CR			
		GL 97,65							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

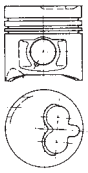
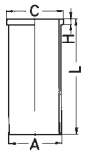
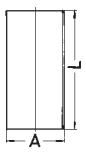
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 190** semi	**93 123 960**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 191** semi	**93 123 961**
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 192** semi	**93 123 962**
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5		**89 319 193** semi	**93 123 963**

46 93

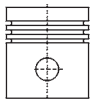
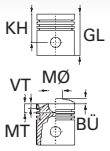
S8U	**742, 750, 752, 758**									
	03.1989→05.2001	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)		92,00 mm
S8U	**780, 782**									
	11.1997→05.2001	D	(AN)	4	2445 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm
8140.67.2500										
	03.1989→10.1997	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm
8140.67.2550										
	09.1994→10.1997	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
8140.67.2552										
	09.1994→10.1997	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
8144.67.2500										
	09.1989→1994	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm

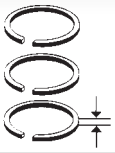
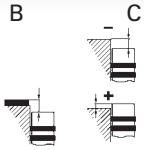
	4	KH 54	Lox	32	1 R 3	CR G6	+0,85	**93,00**	**93 883 700**
		MT -2,2	RTK	74,4	1 N 2	MO	+1,05		
	093 055	GL 88	RK		1 DSF 3	CR			
								93,40	**93 883 720**
								93,60	**93 883 730** (93 930)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	**93 883 970**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 191** semi	**93 883 971**
	T Cyl.	A=96		L=167				**89 066 190** semi	

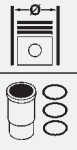
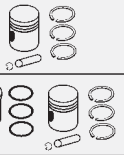
R

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

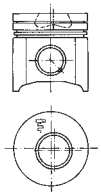
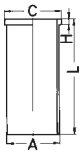
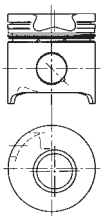



47 93

S9U		**714**									
	08.1989→07.1998	D	(A)	4	2499 cm³	2V		69 kW	(94 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.27.2560											
	01.1994→09.1997	D	(A)	4	2499 cm³	2V		69 kW	(94 PS)		92,00 mm
8140.47.2530 Euro 1											
	10.1991→07.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2700 Euro 1											
		D	(LA)	4	2499 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2711 Euro 1											
		D	(LA)	4	2445 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm
8140.47.2721 Euro 1											
		D	(LA)	4	2499 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2785 Euro 1											
		D	(LA)	4	2499 cm³	2V		85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm

	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		+0,35 +0,65	**93,00**	**94 382 600** [1]
								93,40	**94 382 630** [1]
								93,60	**94 382 640** [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 190** semi	**94 382 960**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 191** semi	**94 382 961**
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 192** semi	**94 382 962**
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 193** semi	**94 382 963**
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KKK RTK	32 78,1	1 T15 3 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**93,00**	**94 383 600** [2]
								93,40	**94 383 630** [2]
								93,60	**94 383 640** [2]

[1] mit Kolbenbolzen-Buchse
with piston pin bushing
piston avec des bagues
pistón con bujes
со втулкой поршневого пальца

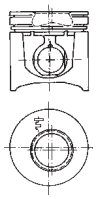
[2] ohne Kolbenbolzen-Buchse
without piston pin bushing
piston sans bagues
pistón sin bujes
без втулки поршневого пальца

R

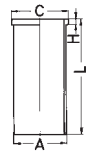
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

48 93

8140.07.2585 Euro 1	05.1994→04.1996	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2700	09.1989→1993	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.3700 Euro 1		D	(AN)	4	2499 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm
8140.67.2580 Euro 2	1994→	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55-62 kW	(75-85 PS)	22:1	92,00 mm
8140.67.2620	10.1997→	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2629	10.1997→	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2630	→07.1998	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm
8140.67.2639	→07.1998	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm



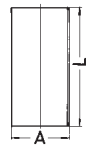
4 093 069	KH 58,75 MT -16,9 MØ 40 GL 96,75	RTK	32 75	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	**93,40**	**94 327 730** (90 661)



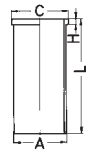
T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 190** semi
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 191** semi
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 192** semi
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 193** semi

49 93

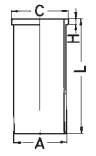
8140.67F.3700 Euro 2		D	(LA)	4	2499 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm
8144.97 S	04.1992→09.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm
8144.97.2200	04.1992→09.1995	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm
8144.97.2400	04.1992→09.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	21:1	92,00 mm



T Cyl.	A=96		L=167		**89 066 190** semi



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 190** semi



T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 191** semi

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Type			B C		
50	⌀ **94,4**								
8140.27.2565 Euro 1	08.1990→08.1996	D	(A)	4	2798 cm³	2V	78 kW	(106 PS) 18,5:1	100,00 mm
T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 190** semi	
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 191** semi	
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 192** semi	
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5				**89 319 193** semi	
51	⌀ **94,4**								
S9W Euro 2	**700, 702**								
	10.1997→	D	(A)	4	2799 cm³	2V	84 kW	(114 PS) 19:1	100,00 mm
8140.43.3700 Euro 2									
	05.1996→	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	90 kW	(122 PS) 18,5:1	100,00 mm
4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 M⌀ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3		CR G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 526 600** [1] **94 526 630** [1], [2]
T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5				**89 502 190** semi	**94 526 960** [1], [2]
4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 M⌀ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5		MO G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [3], [4] **94 701 630** [3], [4]
T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5				**89 502 190** semi	**94 701 960** [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

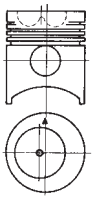
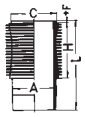
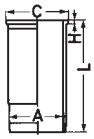
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[2]	**8140.43.3700**: 01.1996 → 12.1997							
[3]	**8140.43.3700, S9W 700**: 01.1998 →							
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна							

52 95

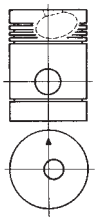
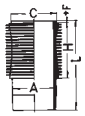
D 225-2		1969→1981	D	(AN)	2	1700 cm³	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm
D 225-3		1969→1981	D	(AN)	3	2550 cm³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-2		1969→1981	D	(AN)	2	1700 cm³	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-3		1969→1981	D	(AN)	3	2550 cm³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-4		1969→1981	D	(AN)	4	3400 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm

	2/3/4 095 111	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR CR	0,90 1,20		**95,00**	**91 005 700**
	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=212	H=131		1 SC 105 x 4		**89 008 110**	**91 005 971** [1]
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8		2 R 105 x 4		**88 625 110**	**91 005 972** [2]

[1]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 325
[2]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 225

53 98

AKD		**12/112-2** 1960→1965	D	(AN)	2	1810 cm³	2V	16-18 kW	(22-24 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD		**12/112-3** 1960→1965	D	(AN)	3	2715 cm³	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm

	2/3 098 013	KH 90 MT -34,8 MØ 24 GL 140	URK	35 80	3 R 3 2 S 5		0,90 1,20	+5,15 +5,30	**98,00** **99,00**	**90 974 600** **90 974 620**
	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6		1 SC 94 x 2,5		**88 308 110**	**90 974 961**

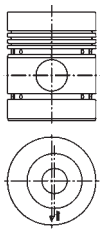
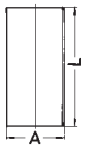
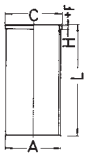
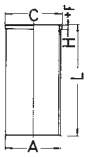
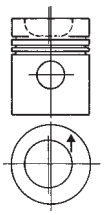
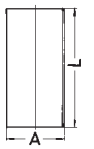
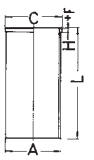
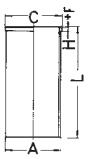
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

54 **98,48**

A 4.236 D (AN) 4 3864 cm³ 2V 37-65 kW (50-89 PS) 16:1 126,80 mm

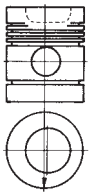
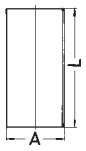
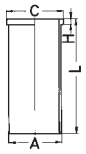
	4 098 M01	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		**98,48**	**99 629 600**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**99 629 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**99 629 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**99 629 962**
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	**98,48**	**93 592 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**93 592 961** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 592 962** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 592 963** [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**93 592 964** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**

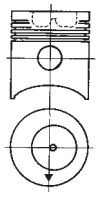
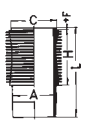
[1] 01.1965 →

[2] satzweise gegen 93 592 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 592 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600
взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

R

55 100

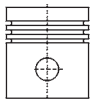
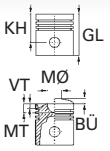
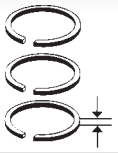
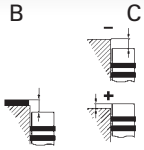
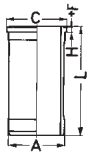
D 227-6	1970→1977	D	(AN)	6	5654 cm³	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2	01.1972→1977	D	(AN)	2	1885 cm³	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3	1970→1977	D	(AN)	3	2827 cm³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-4	1970→1977	D	(AN)	4	3768 cm³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm

	2/3/4/6 100 144	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4 CR	0,90 1,20	**100,00**	**91 753 600**
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4	**88 839 110**	**91 753 960** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

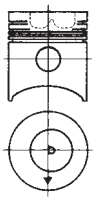
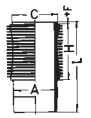
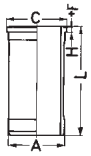
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**					
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4	**88 850 110** [3]	**91 753 961** [2]
[1]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327							
[2]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227							
[3]	**D 327-2, D 327-3, D 327-4**: → 12.1977							

56 100

D 227-4		1970 → 1977	D	(AN)	4	3768 cm³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120,00 mm
D 227-6		1977 →	D	(AN)	6	5654 cm³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2		1977 →	D	(AN)	2	1885 cm³	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3		1977 →	D	(AN)	3	2827 cm³	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-4		1977 →	D	(AN)	4	3768 cm³	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120,00 mm

	2/3/4/6 100 144	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 +0,10 1,10 +0,42	**100,00**		**93 063 600** [1], [2]
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		**88 839 110**		**93 063 960** [3]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4		**88 850 110**		**93 063 961** [4]
[1]	Renault Tractor									
[2]	Mulden-∅ 56,00 mm 93 063 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4) combustion bowl ∅ 56,00 mm 93 063 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. (MWM no. 6.227.0.854.104.4) chambre de combustion ∅ 56,00 mm 93 063 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) cámara de combustión ∅ 56,00 mm 93 063 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. (MWM N° 6.227.0.854.104.4) Выемки ∅ 56,00 мм 93 063 можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 мм (MWM p. 6.227.0.854.104.4)									
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327									
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227									

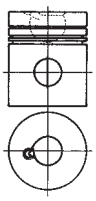
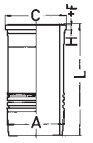
R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

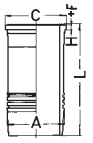
57 102

797.20 06.1980→05.1991 D (AN) 6 5496 cm³ 2V 89-113 kW (121-154 PS) 17,5:1 112,10 mm

	6 102 006	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	**102,00**	**92 498 600**
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			**88 670 110**	**92 498 960**
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			**89 173 110**	**92 498 961**

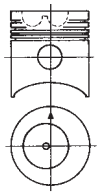
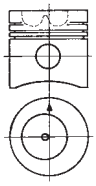
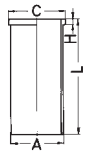
58 102

798-20 09.1984→01.1995 D (A) 6 5496 cm³ 2V 113 kW (154 PS) 17:1 112,10 mm

	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			**88 670 110**	
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			**89 173 110**	

59 105

D 226-3	01.1968→	D	(AN)	3	3117 cm³	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm
D 226-4	01.1968→	D	(AN)	4	4154 cm³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm
D 226-6	1969→	D	(AN)	6	6234 cm³	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm

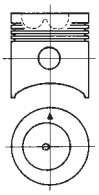
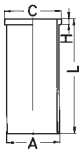
	3/4/6 105 105	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	**105,00**	**93 061 600** [1], [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 061 960** [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 061 961** [1]
	3/4/6 105 118	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	**105,00**	**93 069 600** [1], [3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 069 960** [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 069 961** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	3/4/6 105 105	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4 CR	0,88 -0,60 1,10 -0,28	**105,00**	**91 557 700** [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**88 635 190** semi	**91 557 970** [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		**89 197 110**	**91 557 971** [4]

[1] 01.1977 →

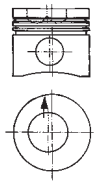
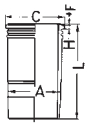
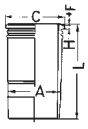
[2] 93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.

[3] 93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden.
93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm.
93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur.
93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.
93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.

[4] → 12.1977

60 105

TD 226 B-6 1969 → D (A) 6 6234 cm³ 2V 81-136 kW (110-185 PS) 16,4:1 120,00 mm

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 105 128	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR	0,85 +0,25 1,15 +0,57	**105,00**	**90 093 600** [1], [2] (93 706)
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	**89 335 110**	**90 093 960** [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	**89 596 110**	**90 093 961** [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	**89 858 110**	

[1] 01.1986 →

[2] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

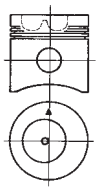
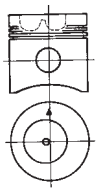
R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

61 105

TD 226-4 1969→ D (A) 4 4160 cm³ 2V 68-74 kW (92-100 PS) 15,5:1 120,00 mm

	4 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	**105,00**	**93 045 600** [1] (92 461, 92 760)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 045 960** [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 045 961** [1]
	4 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	FBo RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	+0,60 +0,28	**105,00**	**93 355 600** [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**88 635 190** semi	**93 355 960** [2]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				**89 197 110**	**93 355 961**

[1] 01.1971 →

[2] 01.1984 →

R

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0846 HM 42 U	D (AN) 6	108 x 128	7030	2	18:1	118	160	**17**
DCi 11 E + J01 Euro 3	D (LA) 6	123 x 153	11122	4	17:1	272	370	**30**
DXi 5 160 Euro 4	D (LA) 4	108 x 130	4761	4	18:1	118	160	**18**
DXi 5 190 Euro 4	D (LA) 4	108 x 130	4761	4	18:1	140	190	**18**
DXi 5 215 Euro 4	D (LA) 4	108 x 130	4761	4	18:1	158	215	**18**
DXi 5 220 Euro 4	D (LA) 4	108 x 130	4761	4	18:1	162	220	**18**
DXi 7 240 Euro 4	D (LA) 6	108 x 130	7146	4	18:1	177	240	**18**
DXi 7 280 Euro 4	D (LA) 6	108 x 130	7146	4	18:1	206	280	**18**
DXi 7 320 Euro 4	D (LA) 6	108 x 130	7146	4	18:1	235	320	**18**
GASMOTOR	G 1	120						**19**
M 420	D (AN) 4	120 x 140	6333	2	16,5:1	88	120	**20**
M 520	D (AN) 5	120 x 140	7917	2	16,5:1	110	150	**20**
M 620	D (AN) 6	120 x 140	9500	2	16,5:1	132	180	**20**
M 635.40	D (AN) 6	135 x 140	12024	2		177-224	240-306	**31**
MD 063.540	D (AN) 6	135 x 140	12024	2				**31**
MDR 06.35.40	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	15:1	178	250	**31**
MDS 06.35.40	D (LA) 6	135 x 140	12024	2		177-208	241-283	**31**
MID 06.20.30	D (AN) 6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	**21**
MID 06.20.30 G	D (AN) 6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	**21**
MID 620.30	D (AN) 6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	**21**
MIDR 04.02.26 A/4 Euro 2	D (LA) 4	102 x 126	4118	2	17,5:1	100	136	**16**
MIDR 04.02.26 B/4 Euro 2	D (LA) 4	102 x 126	4118	2	17,5:1	110	150	**16**
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159	216	**16**
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159-166	216-226	**16**
MIDR 06.02.26 DU	D (AN) 6	102 x 126	6177	2		110-166	150-226	**16**
MIDR 06.02.26 H	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	18:1	144	196	**16**
MIDR 06.02.26 Q	D (AN) 6	102 x 126	6177	2		137	186	**16**
MIDR 06.02.26 S Euro 1	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	17,5:1	166	226	**16**
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D (AN) 6	102 x 126	6177	2	17,5:1	110	150	**16**
MIDR 06.02.26 U/4 Euro 2	D (AN) 6	102 x 126	6177	2		110	150	**16**
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	18:1	129	175	**16**
MIDR 06.02.26 V/4 Euro 2	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	**16**
MIDR 06.02.26 V/41 Euro 2	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	**16**
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	17,5:1	151	205	**16**
MIDR 06.02.26 W/4 Euro 2	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	17,5:1	154	209	**16**
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	18:1	166	226	**16**
MIDR 06.02.26 Y	D (AN) 6	102 x 126	6177	2		184	250	**16**
MIDR 06.02.26 Y41 Euro 2	D (LA) 6	102 x 126	6177	2	18:1	184	250	**16**
MIDR 06.20	G (A) 6	120 x 145	9839	2				**19**
MIDR 06.20.30	D (LA) 6	120 x 130	8820	2	15:1	194	264	**24**
MIDR 06.20.30 A	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	190	258	**23**
MIDR 06.20.45	D (LA) 6	120 x 145	9839	2		188-249	298-338	**27**
MIDR 06.20.45 A/2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	202-206	275-280	**23**
MIDR 06.20.45 BC	D (LA) 6	120 x 145	9839	2		195	265	**28**
MIDR 06.20.45 B/3 Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	18:1	195	265	**25**
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	188	256	**24**
MIDR 06.20.45 DD	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	**25**
MIDR 06.20.45 D/3 Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	**25**
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	18:1	219	298	**25**
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	18:1	236-249	321-339	**25**
MIDR 06.20.45 E/2 Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	18:1	249	339	**25**
MIDR 06.20.45 E/41 Euro 2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	18:1	249	338	**25**
MIDR 06.20.45 H	D (LA) 6	120 x 145	9839	2		240	326	**25**
MIDR 06.20.45 M41 Euro 2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	250	340	**25**
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA) 6	123 x 156	11122	2	17:1	280	381	**29**
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA) 6	123 x 156	11122	2	17:1	288	392	**29**
MIDR 06.35.40	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	15:1	226	307	**32**
MIDR 06.35.40 C	D (LA) 6	135 x 140	12024	2		224-226	305-307	**32**
MIDR 06.35.40 G	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	15:1	243-259	330-352	**34**
MIDR 06.35.40 H	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	16:1	259-276	352-375	**34**
MIDR 06.35.40 H2	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	16:1	275	374	**34**
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	16,5:1	305-314	415-427	**35**
MIDR 06.35.40 J3 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	18:1	305	415	**36**
MIDR 06.35.40 L1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	**35**
MIDR 06.35.40 L3 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	**36**
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	18:1	235	320	**36**
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	**36**
MIDR 06.35.40 P41 Euro 2	D (LA) 6	135 x 140	12024	2		309	420	**37**
MIDS 06.20.30	D (A) 6	120 x 130	8820	2		158	215	**22**

R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MIDS 06.20.30 B	D (A) 6	120 x 130	8820	2		159	216	**22**
MIDS 06.20.30 D	D (A) 6	120 x 130	8820	2		166	226	**22**
MIDS 06.20.30 N	D (A) 6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	**22**
MIDS 06.20.30 N1	D (LA) 6	120 x 130	8820	2	17:1	135	184	**24**
MIDS 06.20.30 P	D (LA) 6	120 x 130	8820	2	17:1	169-177	230-240	**24**
MIDS 06.20.45	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	**27**
MIDS 06.20.45 A2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	202	275	**26**
MIDS 06.20.45 B	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	**25**
MIDS 06.35.40	D (A) 6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	**33**
MIDS 06.35.40 B	D (A) 6	135 x 140	12024	2		225	306	**33**
MIHR 06.20.45 A41 Euro 2	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	185	252	**23**
MIP 06.20.30	D (AN) 6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	**21**
MIPR 06.20.45	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	**23**
MIPR 06.20.45 A	D (LA) 6	120 x 145	9839	2		210	286	**23**
MIPR 06.20.45 B3 Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	186-222	252-302	**23**
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	152	207	**23**
MIPR 06.20.45 E	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	**23**
MIPS 06.20.30	D (AN) 6	120 x 130	8820	2		166	222	**22**
MIPS 06.20.45	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	**26**
MIPS 06.20.45 A	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	**26**
MIPS 06.20.45 B	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	176	239	**26**
MIPS 06.20.45 C	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	**26**
MIS 06.20.30	D (A) 6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	**22**
MS 06.35 T	D (LA) 6	135 x 140	12024	2	15:1	119-224	260-306	**31**
T 4.38	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	**11**
T 4.40 Euro 1	D (LA) 4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	**12**
720.12	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	72	98	**15**
797	D (AN) 6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	**13**
798	D (A) 6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	**14**
4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**10**
6.288	D (AN) 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	**1**
720	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17,5:1	65-67	88-91	**15**
797-10	D (AN) 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	**13**
797.20	D (AN) 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	89-113	121-154	**13**
797-21	D (AN) 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	76	103	**13**
797-23	D (AN) 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	96	130	**13**
797-26	D (AN) 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	**13**
798-10	D (A) 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	82-113	111-154	**14**
798-13	D (A) 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	111-113	151-154	**14**
798-20	D (A) 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	113	154	**14**
8140.07.2530	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**5**
8140.07.2585 Euro 1	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	**5**
8140.21.200	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**3**
8140.21.235	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	**3**
8140.23.2585 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	**8**
8140.27.2565 Euro 1	D (A) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	**7**
8140.27.2582	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	**4**
8140.43S.2585 Euro 3	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	**9**
8140.43.2585 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	**8**
8140.47.2530 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**6**
8140.47.2585 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**6**
8140.47.2590 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	**6**
8140.61.235	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	**2**
8140.67.2585 Euro 2	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	**5**

R

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 85	09.1984→10.1991	798-20	D	14
Series 228	1977→1987	MIDS 06.20.30 N	D	22
Series 228	1977→1987	MIS 06.20.30	D	22
Series 230	1977→1987	MIDS 06.20.30 N	D	22
Series 230	1977→1987	MIS 06.20.30	D	22
Series 231	1977→1987	MIDS 06.20.30 N	D	22
Series 231	1977→1987	MIS 06.20.30	D	22
Series 235	1977→1987	MIDS 06.20.30 N	D	22
Series 235	1977→1987	MIS 06.20.30	D	22
Series 250	01.2000→	MIDR 06.02.26 Y	D	16
Series 305	1979→	MIDR 06.35.40	D	32
Series 310	1979→	MIDR 06.35.40	D	32
Series 350	09.1979→	4.236	D	10
Series 380	09.1979→	4.236	D	10
Series 440	09.1979→	4.236	D	10
Series 450	09.1979→	4.236	D	10
Series 480	09.1979→	4.236	D	10
Series 500	09.1979→	4.236	D	10
Series 530	09.1979→	4.236	D	10
Series 550	09.1979→	4.236	D	10
Series 560	09.1979→	4.236	D	10
Series 950	09.1974→09.1979	MID 06.20.30	D	21
Series 950	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	22
Series 950	1977→1987	MIDS 06.20.30 N	D	22
Series 950	1977→1987	MIS 06.20.30	D	22
Agora Citybus	02.1996→	MIDR 06.20.45	D	27
Ares 340	04.1998→	MIDR 06.20.45 M41	D	25
Ares 380	06.2000→	MIDR 06.23.56 A/41	D	29
B 70	01.1983→12.1990	8140.61.235	D	2
B 80	08.1990→06.1994	8140.07.2530	D	5
B 80	07.1994→06.1999	8140.07.2585	D	5
B 80	07.1994→06.1999	8140.67.2585	D	5
B 90	01.1986→07.1996	8140.21.235	D	3
B 90	01.1986→07.1996	8140.27.2582	D	4
B 90	04.1986→09.1990	8140.21.200	D	3
B 110	08.1990→08.1996	8140.27.2565	D	7
B 110	06.1996→06.1999	8140.23.2585	D	8
B 120	10.1991→07.1996	8140.47.2530	D	6
B 120	10.1991→06.2001	8140.43.2585	D	8
B 120	07.1994→07.1996	8140.47.2585	D	6
B 120	07.1994→07.1996	8140.47.2590	D	6
BH 280	1982→	MDS 06.35.40	D	31
C 190	09.1974→	MID 06.20.30	D	21
C 190	09.1974→	MIP 06.20.30	D	21
C 210	12.1983→05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	22
C 230	05.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 D	D	16
C 230	05.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 X	D	16
C 260	10.1982→05.1991	MIDS 06.20.45 B	D	25
C 280	07.1992→03.1993	MIDS 06.20.45 B	D	25
C 290	1995→	MIPR 06.20.45	D	23
C 300	09.1992→10.1998	MIDR 06.20.45 D/3	D	25
C 300	09.1992→	MIDR 06.20.45	D	27
C 300	09.1992→	MIDR 06.20.45 A/2	D	23
C 340	07.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 E/2	D	25
C 340	07.1990→10.1998	MIDR 06.20.45 E	D	25
CBH 320	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	36
CBH 340	04.1988→10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	34
CBH 350	05.1990→01.1993	MIDR 06.35.40 G	D	34
CBH 380	01.1990→10.1992	MIDR 06.35.40 H	D	34
CBH 385	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	36
CCH 300	12.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 D/3	D	25
CLM 320	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	36
CLM 340	02.1988→10.1991	MIDR 06.35.40 G	D	34
CLM 350	04.1991→10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	34
CLM 380	05.1991→10.1992	MIDR 06.35.40 H2	D	34
CLM 385	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	36
CLR 220	05.1986→05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	22
CLR 230	10.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 D	D	16
DG 290	09.1986→11.1988	MIDR 06.20.45	D	27
FR 1	04.1987→12.1996	MIDS 06.20.45 A2	D	26
FR 1	10.1992→12.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D	25
FR 1	1995→	MIPR 06.20.45	D	23
G 190		MID 06.20.30	D	21
G 190		MIP 06.20.30	D	21
G 200	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	22
G 200	05.1990→03.1993	MIDR 06.02.26 H	D	16
G 200	05.1990→06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D	16
G 200	06.1991→	MIDR 06.02.26 DU	D	16
G 210	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	22
G 210	05.1992→10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	16
G 220	10.1989→02.1990	MIDR 06.02.26 D	D	16
G 230	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	22
G 230	03.1984→06.1993	MIDS 06.20.30 P	D	24
G 230	01.1990→10.1996	MIDR 06.02.26 D	D	16
G 230	01.1990→10.1996	MIDR 06.02.26 X	D	16
G 260	01.1982→12.1989	MIDR 06.20.45 A/2	D	23
G 260	10.1982→05.1990	MIDS 06.20.45 B	D	25
G 260	02.1996→06.1997	MIDR 06.20.45 C/4	D	24
G 270	11.1992→10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D	25
G 270	11.1992→	MIDR 06.20.45	D	27
G 270		MIDR 06.20.45 BC	D	28
G 280	10.1982→06.1993	MIDR 06.20.45 A/2	D	23
G 280	06.1985→06.1993	MIDS 06.20.45 B	D	25
G 280	09.1991→10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D	25
G 290	11.1985→12.1989	MIDR 06.20.45	D	27
G 290	1995→	MIPR 06.20.45	D	23
G 300	01.1990→	MIDR 06.20.45	D	27
G 300	09.1992→10.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D	25
G 300	1995→	MIPR 06.20.45	D	23
G 300	02.1996→06.1997	MIDR 06.20.45 D/41	D	25
G 320	05.1988→05.1990	MIDR 06.20.45 H	D	25
G 320	1995→	MIPR 06.20.45	D	23
G 330	02.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 E/2	D	25
G 330	02.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 H	D	25
G 330	02.1990→10.1996	MIDR 06.20.45 DD	D	25
G 330	09.1991→03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	25
G 340	01.1990→10.1992	MIDR 06.20.45	D	27
G 340	01.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	25
G 340	02.1996→06.1997	MIDR 06.20.45 E/41	D	25
GAK 4-50	01.1972→09.1979	6.288	D	1
GB 131	06.1980→12.1984	797-26	D	13
GB 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	21
GB 231	1978→	MIDS 06.20.30 N	D	22
GB 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	22
GB 280	01.1977→09.1979	MDR 06.35.40	D	31
GBK-6	1960→1970	M 420	D	20
GBH 280	1974→1983	MS 06.35 T	D	31
GBH 280	01.1977→09.1979	MDR 06.35.40	D	31
GBH 280	06.1980→06.1991	MDS 06.35.40	D	31
GBH 280	04.1985→10.1992	MIDS 06.35.40	D	33
GBH 320	10.1992→06.1996	MIDR 06.35.40 M3	D	36
GC 190	09.1974→09.1979	MID 06.20.30	D	21
GC 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	21
GC 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	22
GC 231	06.1980→12.1985	MIDS 06.20.30	D	22
GC 231	06.1980→12.1985	MIDS 06.20.30 N	D	22
GCK-10	1960→1976	M 620	D	20
GF 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	21
GF 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	22
GF 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	22
GF 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	22
GFC 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	22
GLC 8	1962→1976	M 520	D	20
GLR 190	09.1978→06.1991	MID 06.20.30 G	D	21

R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
GLR 210	12.1983→06.1990	MIDS 06.20.30 N	D	22
GLR 230	1978→06.1991	MIDS 06.20.30 N	D	22
GLR 230	06.1980→06.1991	MIDS 06.20.30 B	D	22
GR 190		MID 06.20.30	D	21
GR 190		MIP 06.20.30	D	21
GR 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	21
GR 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	22
GR 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	22
GR 280	01.1973→06.1980	MDS 06.35.40	D	31
GRH 235	1977→12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	22
GRH 235	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 D	D	22
Iliade	10.1996→09.2001	MIDR 06.20.45 M41	D	25
Iliade	10.1996→09.2001	MIDR 06.23.56 A/41	D	29
JE 11	01.1975→05.1990	798-10	D	14
JE 13	01.1975→10.1990	797-26	D	13
JE 13	01.1975→10.1990	798-10	D	14
JE 13	01.1975→10.1990	798-20	D	14
JE 13	01.1983→10.1990	797.20	D	13
JE 15	01.1983→10.1990	797.20	D	13
JE 15	01.1983→10.1990	798-20	D	14
JE 9	01.1975→05.1990	797-26	D	13
JK 60	10.1979→01.1986	720.12	D	15
JK 60	10.1979→01.1986	720	D	15
JK 65	10.1979→01.1986	720.12	D	15
JK 65	10.1979→01.1986	720	D	15
JK 75	03.1976→01.1986	720.12	D	15
JK 75	10.1979→01.1986	720	D	15
JN 60	06.1980→06.1984	797	D	13
JN 75	10.1979→06.1984	797-10	D	13
JN 75	10.1979→06.1984	798-10	D	14
JN 75	10.1979→06.1984	798-13	D	14
JN 80	10.1982→06.1984	797	D	13
JN 85	06.1980→06.1984	720	D	15
JN 90	10.1979→06.1984	797-10	D	13
JN 95	10.1979→06.1984	797-10	D	13
JN 95	06.1980→06.1984	797	D	13
JP 11	10.1979→05.1984	797-10	D	13
JP 13	10.1979→06.1980	798-13	D	14
JP 13	10.1979→06.1984	797-10	D	13
JP 13	10.1979→06.1984	798-10	D	14
JP 14	12.1981→06.1984	797	D	13
JR 19	05.1976→06.1980	798-10	D	14
JR 19	05.1976→06.1980	798-13	D	14
JR 19	06.1980→06.1984	798	D	14
JR 21	05.1976→06.1980	798-10	D	14
JR 21	05.1976→06.1980	798-13	D	14
JR 21	06.1980→06.1984	798	D	14
JX 21	05.1980→06.1984	797	D	13
Kerax 260	06.1997→12.2002	MIDR 06.20.45 C/4	D	24
Kerax 300	06.1997→12.2002	MIDR 06.20.45 D/41	D	25
Kerax 300	09.1997→	MIDR 06.20.45	D	27
Kerax 340	06.1997→12.2002	MIDR 06.20.45 E/41	D	25
Kerax 340	06.1997→	MIDR 06.20.45	D	27
Kerax 370	01.2001→04.2006	DCi 11 E + J01	D	30
Kerax 385	02.1998→12.2002	MIDR 06.23.56 A/41	D	29
Kerax 400	09.1998→12.2002	MIDR 06.23.56 B/41	D	29
Lander 240	03.2005→	DXi 7 240	D	18
Lander 280	03.2005→	DXi 7 280	D	18
Lander 320	03.2005→	DXi 7 320	D	18
Lander 370		DCi 11 E + J01	D	30
M 150	11.1992→09.1998	MIDR 06.02.26 U	D	16
M 180	1992→	MIDR 06.02.26 DU	D	16
M 200		MIDR 06.02.26 DU	D	16
M 230	05.1989→01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	16
M 230	05.1992→10.1996	MIDR 06.02.26 X	D	16
M 230	05.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 D	D	16
M 230	05.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 S	D	16
M 250	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	16
Magnum AE 380	09.1990→01.1992	MIDR 06.35.40 H	D	34
Magnum AE 385	02.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 L1	D	35
Magnum AE 385	02.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D	36
Magnum AE 420	1992→06.1996	MIDR 06.35.40 J1	D	35
Magnum AE 420	10.1992→12.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	36
Magnum AE 420	04.1996→01.1997	MIDR 06.35.40 P41	D	37
Mascott 130	01.1999→06.2004	8140.43S.2585	D	9
Maxter 300	02.1996→	MIDR 06.20.45	D	27
Maxter 340	02.1996→	MIDR 06.20.45	D	27
Midliner M 150	11.1992→12.2000	MIDR 06.02.26 U/4	D	16
Midliner M 180	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 V	D	16
Midliner M 180	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 V/4	D	16
Midliner M 200	06.1989→06.1993	MIDR 06.02.26 H	D	16
Midliner M 200	06.1989→06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D	16
Midliner M 210	05.1992→12.2000	MIDR 06.02.26 W	D	16
Midliner M 210	05.1992→12.2000	MIDR 06.02.26 W/4	D	16
Midliner M 220	12.1998→12.2000	MIDR 06.02.26 W/4	D	16
Midliner M 250	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 Y41	D	16
Midliner ME 210	03.1999→12.2001	MIDR 06.02.26 W/4	D	16
Midlum 135	02.2000→12.2001	MIDR 04.02.26 A/4	D	16
Midlum 150	02.2000→04.2006	MIDR 04.02.26 B/4	D	16
Midlum 160	03.2005→	DXi 5 160	D	18
Midlum 180	02.2000→06.2001	MIDR 06.02.26 V/4	D	16
Midlum 190	03.2005→	DXi 5 190	D	18
Midlum 210	01.2000→	MIDR 06.02.26	D	16
Midlum 210	02.2000→06.2001	MIDR 06.02.26 W/4	D	16
Midlum 220	03.2005→	DXi 5 215	D	18
Midlum 220	03.2005→	DXi 5 220	D	18
Midlum 240	03.2005→	DXi 7 240	D	18
Midlum 250	02.2000→06.2001	MIDR 06.02.26 Y41	D	16
Midlum 280	03.2005→	DXi 7 280	D	18
OK 010 K	01.1973→09.1979	4.236	D	10
OK 05 K	01.1973→09.1979	4.236	D	10
PER 180	08.1982→11.1990	MIPS 06.20.30	D	22
PER 180	1995→	MIPR 06.20.45	D	23
PR 10	1978→09.1987	MIDS 06.20.30 N	D	22
PR 10	06.1980→09.1987	MIDS 06.20.30	D	22
PR 12	1978→03.1986	MIDS 06.20.30 N	D	22
PR 12	05.1980→03.1986	MIDS 06.20.30	D	22
PR 14	1975→1987	MID 620.30	D	21
PR 14	1977→1987	MIS 06.20.30	D	22
PR 14	01.1977→06.1980	MIDS 06.20.30 N	D	22
PR 14	01.1977→06.1980	MIP 06.20.30	D	21
PR 14	06.1980→09.1986	MIDS 06.20.30 D	D	22
PR 14	10.1980→1987	MIDR 06.20.30 A	D	23
PR 14	1981→1986	MIDR 06.20.30	D	24
PR 100	1975→1987	MID 620.30	D	21
PR 100	06.1980→12.1984	MIP 06.20.30	D	21
PR 100	10.1982→12.1984	MIPS 06.20.30	D	22
PR 100	10.1992→05.1995	MIPR 06.20.45 B3	D	23
PR 100	10.1992→05.1995	MIPR 06.20.45 C3	D	23
PR 100	1995→05.1995	MIPR 06.20.45	D	23
PR 112	02.1996→	MIPR 06.20.45	D	23
PR 118	02.1996→	MIPR 06.20.45	D	23
PR 180	03.1983→12.1989	MIPS 06.20.30	D	22
PR 180	06.1984→12.1989	MIDS 06.20.45	D	27
PR 180	06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45	D	26
PR 180	06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45 A	D	26
PR 180	06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45 C	D	26

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
PR 180	06.1984→05.1994	MIPS 06.20.45 B	D	26
PR 180	07.1989→10.1992	MIPR 06.20.45 A	D	23
PR 180	06.1991→	MIDR 06.20.45	D	27
PR 180	06.1991→	MIDR 06.20.45 A/2	D	23
PR 180	10.1992→05.1994	MIPR 06.20.45 B3	D	23
PR 770	1975→1987	MID 620.30	D	21
PR 770	1975→1987	MIP 06.20.30	D	21
PR 950	1975→1987	MID 620.30	D	21
PR 950	1975→1987	MIP 06.20.30	D	21
Premium 210	04.1996→09.2001	MIDR 06.02.26 W/4	D	16
Premium 210	04.1996→	MIDR 06.02.26	D	16
Premium 240	03.2005→	DXi 7 240	D	18
Premium 250	04.1996→09.2001	MIDR 06.02.26 Y41	D	16
Premium 260	04.1996→12.2001	MIDR 06.20.45 C/4	D	24
Premium 280	03.2005→	DXi 7 280	D	18
Premium 300	02.1996→09.2001	MIDR 06.20.45 D/41	D	25
Premium 300	04.1996→	MIDR 06.20.45	D	27
Premium 320	03.2005→	DXi 7 320	D	18
Premium 340	04.1996→03.2001	MIDR 06.20.45 E/41	D	25
Premium 340	04.1996→	MIDR 06.20.45	D	27
Premium 370	01.2000→04.2006	DCi 11 E + J01	D	30
Premium 385	02.1996→03.2001	MIDR 06.23.56 A/41	D	29
Premium 400	02.1996→12.1999	MIDR 06.23.56 A/41	D	29
Premium 400	04.1996→03.2001	MIDR 06.23.56 B/41	D	29
PX 30	1979→	MIDR 06.35.40	D	32
R TS	01.1993→05.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	36
R 310	10.1980→03.1989	MIDR 06.35.40 C	D	32
R 312	11.1986→06.1993	MIDR 06.20.45	D	27
R 312	11.1986→06.1993	MIDS 06.20.45	D	27
R 330	05.1988→05.1991	MIDR 06.20.45 E	D	25
R 332	07.1996→12.2003	MIHR 06.20.45 A41	D	23
R 340	03.1986→01.1992	MIDR 06.35.40 G	D	34
R 340	01.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 E	D	25
R 340	02.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 E/2	D	25
R 340	10.1991→	MIDR 06.20.45	D	27
R 350	01.1990→01.1992	MIDR 06.35.40 G	D	34
R 357	01.1986→10.1996	MIDR 06.35.40 H	D	34
R 365	10.1987→05.1990	MIDR 06.35.40 H	D	34
R 380	01.1990→01.1992	MIDR 06.35.40 H	D	34
R 385	12.1991→08.1995	MIDR 06.35.40 L1	D	35
R 385	09.1993→10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D	36
R 420	09.1991→03.1993	MIDR 06.35.40 J1	D	35
R 420	10.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	36
S 100	01.1986→09.1990	T 4.38	D	11
S 105	01.1983→12.1994	D 0846 HM 42 U	D	17
S 110	06.1985→09.1990	797-21	D	13
S 120	09.1990→11.1992	T 4.40	D	12
S 130	05.1983→06.1991	797	D	13
S 130	05.1983→06.1991	797.20	D	13
S 130	05.1983→06.1991	797-23	D	13
S 135	05.1996→01.2000	MIDR 04.02.26 A/4	D	16
S 150	05.1983→09.1990	798-10	D	14
S 150	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 U	D	16
S 150	05.1996→01.2000	MIDR 04.02.26 B/4	D	16
S 150	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 U/4	D	16
S 180	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 V	D	16
S 180	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 V/4	D	16
S 210	11.1992→01.2000	MIDR 06.02.26	D	16
S 210	04.1995→08.1998	MIDR 06.02.26 W	D	16
S 210	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 W/4	D	16
S 220	09.1987→09.1990	MIDR 06.02.26	D	16
S 220		MIDR 06.02.26 DU	D	16
S 40	05.1984→06.1991	720	D	15
S 50	05.1983→07.1986	798-10	D	14
S 45	06.1980→12.1994	D 0846 HM 42 U	D	17
S 53	06.1980→12.1994	D 0846 HM 42 U	D	17
S 90	05.1984→06.1991	720	D	15
Sherpa 2		DXi 5 215	D	18
SG 4	06.1980→09.1986	720	D	15
SM 8	06.1980→06.1984	797	D	13
TB 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30	D	21
TB 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30	D	22
TB 231	06.1980→	MIDS 06.20.30 N	D	22
TBH 280	01.1977→09.1979	MDR 06.35.40	D	31
TBH 280	01.1977→06.1980	MDS 06.35.40	D	31
TF 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30	D	22
TLR 280	01.1977→09.1979	MDR 06.35.40	D	31
TLR 280	06.1980→12.1992	MDS 06.35.40	D	31
TR 260	1973→06.1979	MD 063.540	D	31
TR 280	01.1977→09.1979	MDR 06.35.40	D	31
Tracer	07.1996→	MIHR 06.20.45 A41	D	23

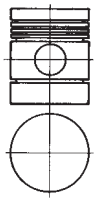
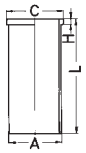
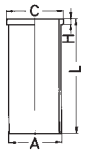
R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

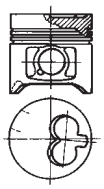
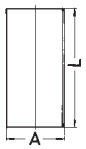
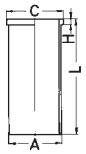
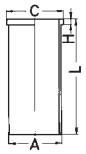
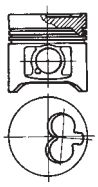
1 88,925

6.288 01.1972→09.1979 D (AN) 6 4730 cm³ 2V 45 kW (62 PS) 16,5:1 126,90 mm

	6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GeC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13	**88,925**	**91 127 600**
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76			**88 364 110**	**91 127 960**
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76			**88 364 190** semi	

2 93

8140.61.235 01.1983→12.1990 D (AN) 4 2445 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 90,00 mm

	4 093 040	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 378 700** (93 300)
	T Cyl.	A=96		L=167				**89 066 190** semi	**93 378 970**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	**93 378 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 191** semi	**93 378 972**
	4 093 040	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	**93,00**	**93 911 700** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	T Cyl.	A=96		L=167			**89 066 190** semi	**93 911 970**
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 911 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 191** semi	**93 911 972**
[1]	KH -0,25 mm							

3 93

8140.21.200	04.1986→09.1990	D	(A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.21.235	01.1986→07.1996	D	(A)	4	2445 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm

4	KH 59,65	RTK	32	1 T15	3	CR	G6	+0,35	**93,00**	**93 123 600**
	MT -14,8	RK	74,4	1 M	2		G3	+0,65		(93 127)
093 050	MØ 52			1 DSF	3	CR				
	GL 97,65									
T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5					**89 319 190** semi	**93 123 960**
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5					**89 319 191** semi	**93 123 961**
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5					**89 319 192** semi	**93 123 962**
T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5					**89 319 193** semi	**93 123 963**

4 93

8140.27.2582	01.1986→07.1996	D	(A)	4	2499 cm³	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1	92,00 mm

4	KH 58,75	RTK	32	1 T15	3	CR	G6	+0,35	**93,00**	**90 681 600**
	MT -17,9	KBB	78,1	1 M	2		G3	+0,65		
093 067	MØ 38			1 DSF	3	CR			**93,40**	**90 681 630**
	GL 96,75								**93,60**	**90 681 640**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

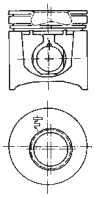
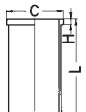
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			Type								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5					**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5					**89 319 191** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5					**89 319 192** semi	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5					**89 319 193** semi	

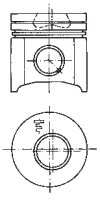
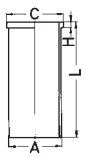
5 — 93

8140.07.2530	08.1990→06.1994	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2585 Euro 1	07.1994→06.1999	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.67.2585 Euro 2	07.1994→06.1999	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm

	4 093 069	KH 58,75 MT -16,9 MØ 40 GL 96,75	RTK	32 75	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	**93,40**	**94 327 730** (90 661)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 191** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 192** semi	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 193** semi	

6 — 93

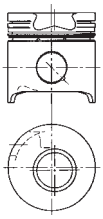
8140.47.2530 Euro 1	10.1991→07.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2585 Euro 1	07.1994→07.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2590 Euro 1	07.1994→07.1996	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm

	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,35 +0,65	**93,00** **93,40** **93,60**	**94 382 600** [1] **94 382 630** [1] **94 382 640** [1] (90 812)
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 190** semi	**94 382 960**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 191** semi	**94 382 961**
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 192** semi	**94 382 962**
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5			**89 319 193** semi	**94 382 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

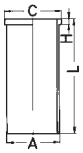
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 093 071	KH 58,75 MT -18,4 MØ 38 GL 96,75	KKK RTK	32 78,1	1 T15 3 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**93,00** **93,40** **93,60**	**94 383 600** [2] **94 383 630** [2] **94 383 640** [2]

[1] mit Kolbenbolzen-Buchse
with piston pin bushing
piston avec des bagues
pistón con bujes
со втулкой поршневого пальца

[2] ohne Kolbenbolzen-Buchse
without piston pin bushing
piston sans bagues
pistón sin bujes
без втулки поршневого пальца

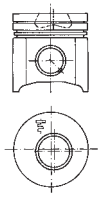
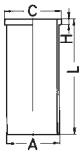
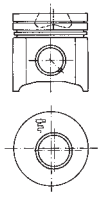
7 94,4

8140.27.2565 Euro 1 08.1990→08.1996 D (A) 4 2798 cm³ 2V 78 kW (106 PS) 18,5:1 100,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 190** semi	
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 191** semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 192** semi	
	T Cyl.	A=96,2	C=98,9	L=171	H=5	**89 319 193** semi	

8 94,4

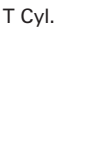
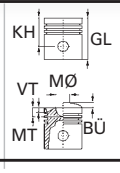
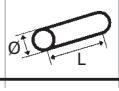
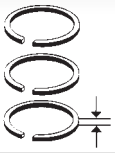
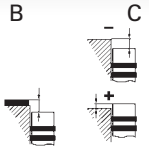
8140.23.2585 Euro 2 06.1996→06.1999 D (LA) 4 2798 cm³ 2V 76 kW (103 PS) 18,5:1 100,00 mm
8140.43.2585 Euro 2 10.1991→06.2001 D (LA) 4 2798 cm³ 2V 90 kW (122 PS) 18,5:1 100,00 mm

	4 094 054	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**94,40** **94,80**	**94 526 600** [1] **94 526 630** [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		**89 502 190** semi	**94 526 960** [1], [2]
	4 094 056	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		**94,40** **94,80**	**94 701 600** [3], [4] **94 701 630** [3], [4]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

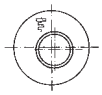
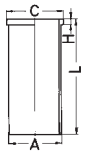
R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**					
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			**89 502 190** semi	**94 701 960** [3]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71		+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					
[2]	**8140.23.2585**: → 12.1997									
[3]	01.1998 →									
[4]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна									

9 94,4

8140.43S.2585 01.1999→06.2004 D (LA) 4 2798 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 18,5:1 100,00 mm
Euro 3

	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		**94,40** **94,80**	**94 726 600** [1] **94 726 630** [1]
										
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			**89 502 190** semi	**94 726 960**	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71		+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					

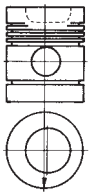
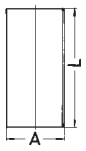
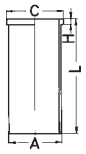
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
10	**98,48**							
4.236		01.1973→	D	(AN)	4 3864 cm³ 2V	48-60 kW	(59-80 PS) 16:1	126,80 mm
	4 098 M01	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		**98,48**	**99 629 600**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**99 629 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**99 629 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**99 629 962**
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	**98,48**	**93 592 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**93 592 961** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 592 962** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 592 963** [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**93 592 964** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

© MS Motor Service International GmbH 2013

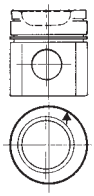
			Type			B C	Ø	
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**

[1] 01.1965 →

[2] satzweise gegen 93 592 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 592 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600
взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

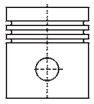
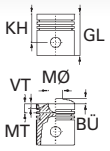
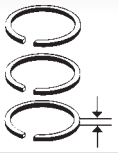
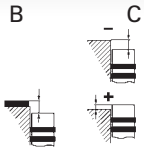
11 98,48

T 4.38 01.1986→09.1990 D (A) 4 3864 cm³ 2V 58-72 kW (79-98 PS) 15,25:1 126,80 mm

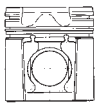
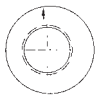
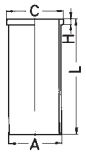
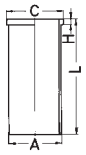
	4 098 065	KH 70,25 MT -20,09 MØ 60,9 GL 108,25	RK RTK TPL	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,28 +0,48	**98,48**	**93 801 600**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 801 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 801 963**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

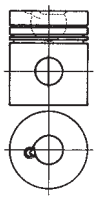
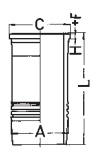
			Type						
								

12 100

T 4.40 Euro 1	09.1990→11.1992	D	(LA)	4	3990 cm³	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,30 mm	
	4 100 211	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 4 CR				**100,00**		**93 267 600**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85				**89 527 190** semi		**93 267 961** [1]
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85				**89 555 190** semi		**93 267 962** [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				**89 320 190** semi		**93 267 960**
	Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861				**89 320 110**		
[1]	01.1995 →										

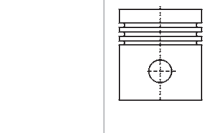
13 102

797	05.1980→06.1991	D	(AN)	6	5489 cm³	2V	89-100 kW	(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm	
797-10	10.1979→06.1984	D	(AN)	6	5496 cm³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm	
797.20	01.1983→06.1991	D	(AN)	6	5496 cm³	2V	89-113 kW	(121-154 PS)	17,5:1	112,10 mm	
797-21	06.1985→09.1990	D	(AN)	6	5496 cm³	2V	76 kW	(103 PS)	17,5:1	112,10 mm	
797-23	05.1983→06.1991	D	(AN)	6	5496 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	112,10 mm	
797-26	01.1975→10.1990	D	(AN)	6	5496 cm³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm	

	6 102 006	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR		0,80 +0,15 1,10 +0,35		**102,00**		**92 498 600**
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3		**88 670 110**		**92 498 960**
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3		**89 173 110**		**92 498 961**

R

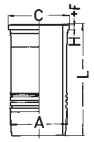
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



Type

14 102

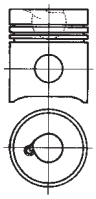
Type											
798	06.1980 → 06.1984	D	(A)	6	5489 cm³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-10	01.1975 → 10.1990	D	(A)	6	5496 cm³	2V	82-113 kW	(111-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-13	05.1976 → 06.1984	D	(A)	6	5496 cm³	2V	111-113 kW	(151-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-20	01.1975 → 10.1991	D	(A)	6	5496 cm³	2V	113 kW	(154 PS)	17:1	112,10 mm



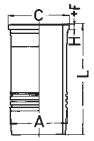
N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R	104,2 x 3	**88 670 110**	
N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R	104,2 x 3	**89 173 110**	

15 102

Type											
720.12	03.1976 → 01.1986	D	(AN)	4	3596 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm
720	10.1979 → 06.1991	D	(AN)	4	3596 cm³	2V	65-67 kW	(88-91 PS)	17,5:1	110,00 mm



4	KH 75,58	RTK	36	1 T15 3	CR	G6	1,00	+0,27	**102,00**	**92 499 700**
	MT -37,95	Lox	86	1 M 2,5			1,10	+0,53		
102 006	MØ 37,7			1 DSF 5	CR					
	GL 120,58									

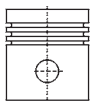
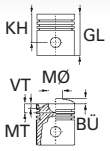
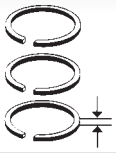
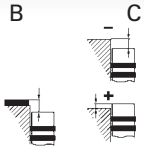
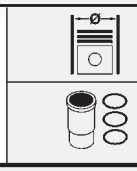
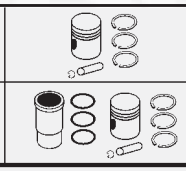
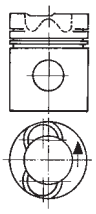
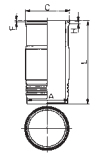
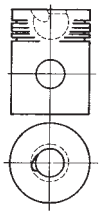


N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R	104,2 x 3	**89 441 110** (88 851)	**92 499 970**	

R

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**									
16	**102**											
MIDR 04.02.26 A/4 **Euro 2**	05.1996→12.2001	D	(LA)	4	4118 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 04.02.26 B/4 **Euro 2**	05.1996→04.2006	D	(LA)	4	4118 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 **Euro 0**	09.1987→	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 D **Euro 1**	10.1989→01.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 DU	06.1991→	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 H	06.1989→06.1993	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 Q	06.1989→06.1993	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	137 kW	(186 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 S **Euro 1**	05.1992→01.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 U **Euro 1**	11.1992→01.2000	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 U/4 **Euro 2**	11.1992→12.2000	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	110 kW	(150 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 V **Euro 2**	11.1992→01.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 V/4 **Euro 2**	11.1992→06.2001	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 V/41 **Euro 2**	05.1996→	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 W **Euro 1**	05.1992→12.2000	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 W/4 **Euro 2**	05.1992→12.2001	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	154 kW	(209 PS)	17,5:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 X **Euro 1**	01.1990→10.1998	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126,00 mm		
MIDR 06.02.26 Y	05.1989→	D	(AN)	6	6177 cm³	2V	184 kW	(250 PS)		126,00 mm		
MIDR 06.02.26 Y41 **Euro 2**	04.1996→09.2001	D	(LA)	6	6177 cm³	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	126,00 mm		
	4/6 102 086	KH 71,23 MT -20,83 MØ 60 GL 108,18	RTK	41,978 84	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR G6					**102,00**	**94 724 700**	
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=218	H+F=8+0,8		2 FP 104,2 x 3			**89 464 110**	**94 724 970**	
17	**108**											
D 0846 HM 42 U	06.1980→12.1994	D	(AN)	6	7030 cm³	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	128,00 mm		
	6 108 058	KH 89 MT -41,8 MØ 42,5 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 5 CR		0,66 +0,16 0,96 +0,46			**108,00**	**92 666 600**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H L A	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5		**88 865 110** (88 661)	**92 666 960**
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5		**88 866 110**	**92 666 961**
	T Cyl.	A=113,99	C=118	L=254	H=5		**89 009 110**	**92 666 962**

18 108

DXi 5 160 Euro 4	03.2005→	D	(LA)	4	4761 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 190 Euro 4	03.2005→	D	(LA)	4	4761 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 215 Euro 4	03.2005→	D	(LA)	4	4761 cm³	4V	158 kW	(215 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 5 220 Euro 4	03.2005→	D	(LA)	4	4761 cm³	4V	162 kW	(220 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 240 Euro 4	03.2005→	D	(LA)	6	7146 cm³	4V	177 kW	(240 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 280 Euro 4	03.2005→	D	(LA)	6	7146 cm³	4V	206 kW	(280 PS)	18:1	130,00 mm
DXi 7 320 Euro 4	03.2005→	D	(LA)	6	7146 cm³	4V	235 kW	(320 PS)	18:1	130,00 mm

4/6	KH 70,9	RTK	45	1 T15 3	CK G6		**108,00**	**40 305 600**	NEW
	MT -19,6	KKK	86	1 M 2	G6				
108 103	MØ 64,5	TPL		1 DSF 3,5	CR				
	GL 107,8								
N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06		2 XM 112 x 3	**89 862 110** NEW	**40 305 960**	NEW

19 120

GASMOTOR		G		1						
MIDR 06.20		G	(A)	6	9839 cm³	2V				145,00 mm

1/6	KH 83,8	RTK	49,975	1 T15 3,5	MO G6		**120,02**	**40 611 600**	NEW
	VT1 -0,80		97,4	1 R 3	CR				
120 147	VT2 -1,10			1 DSF 4	CR				
	MT -26,5								
	MØ 85								
	GL 134,8								

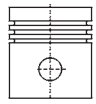
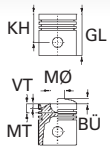
20 120

M 420	1960→1970	D	(AN)	4	6333 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	140,00 mm
M 520	1962→1976	D	(AN)	5	7917 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	16,5:1	140,00 mm
M 620	1960→1976	D	(AN)	6	9500 cm³	2V	132 kW	(180 PS)	16,5:1	140,00 mm

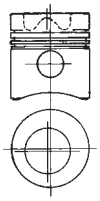
N Cyl.	A=133	C=149	L=275	H+F=10,02+0,7	1 R 128 x 4	**88 034 110**	

See disclaimer on page 1

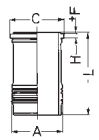
© MS Motor Service International GmbH 2013

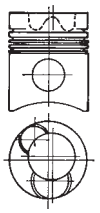
Type												
21	120											
MID 06.20.30	09.1974→	D	(AN)	6	8820 cm³	2V		141 kW		(192 PS)	17:1	130,00 mm
MID 06.20.30 G	09.1978→06.1991	D	(AN)	6	8820 cm³	2V		141 kW		(192 PS)	17:1	130,00 mm
MID 620.30	1975→1987	D	(AN)	6	8820 cm³	2V		135-158 kW		(184-215 PS)	17:1	130,00 mm
MIP 06.20.30	09.1974→	D	(AN)	6	8820 cm³	2V		135-158 kW		(184-215 PS)	17:1	130,00 mm



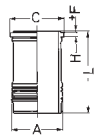
6 120 150	KH 74,45 MT -24,7 MØ 68 GL 130,95	RTK TPL	41,972 100	1 T15 3,25 1 R 3 1 DSF 4	CR CR CR	G6	0,95	+0,20 +0,45	**120,00**	**90 747 700** (93 393)
N Cyl.	A=135	C=147	L=241	H+F=9,28+0,82			2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		**89 077 110**	**90 747 970**

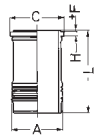


22	120										
MIDS 06.20.30	01.1976→09.1987	D	(A)	6	8820 cm³	2V		158 kW		(215 PS)	130,00 mm
MIDS 06.20.30 B	06.1980→06.1991	D	(A)	6	8820 cm³	2V		159 kW		(216 PS)	130,00 mm
MIDS 06.20.30 D	06.1980→09.1986	D	(A)	6	8820 cm³	2V		166 kW		(226 PS)	130,00 mm
MIDS 06.20.30 N	1977→	D	(A)	6	8820 cm³	2V		153-169 kW		(215-230 PS) 15/17:1	130,00 mm
MIPS 06.20.30	08.1982→11.1990	D	(AN)	6	8820 cm³	2V		166 kW		(222 PS)	130,00 mm
MIS 06.20.30	1977→1987	D	(A)	6	8820 cm³	2V		158 kW		(215 PS) 15:1	130,00 mm



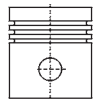
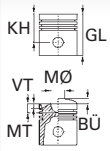
6 120 148	KH 94,3 VT1 -1,00 MT -25,21 GL 150,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,25 1 M 3 1 DSF 4	CR CR CR	G6	1,17	+0,05 +0,33	**120,00**	**93 394 700**
N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82			2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		**89 078 110**	**93 394 970**
N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74			2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		**89 420 110**	**93 394 971**
N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74			2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		**89 528 110**	



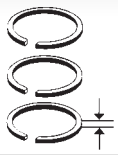
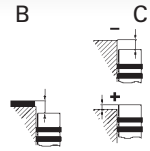


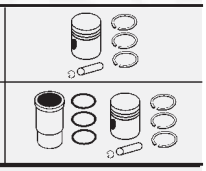
R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

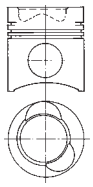
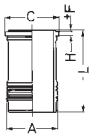
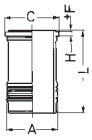
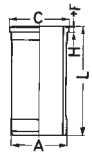
Type



23 120

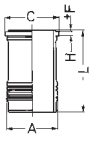
MIDR 06.20.30 A	10.1980→1987	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	145,00 mm
MIDR 06.20.45 A/2	01.1982→	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	17:1	145,00 mm
MIHR 06.20.45 A41 Euro 2	07.1996→	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	185 kW	(252 PS)	17:1	145,00 mm
MIPR 06.20.45	1995→	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm
MIPR 06.20.45 A	07.1989→10.1992	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	210 kW	(286 PS)		145,00 mm
MIPR 06.20.45 B3 Euro 1	10.1992→05.1995	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	186-222 kW	(252-302 PS)	17:1	145,00 mm
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1	10.1992→05.1995	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	152 kW	(207 PS)	17:1	145,00 mm
MIPR 06.20.45 E		D	(LA)	6	9839 cm³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm

	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 MO G6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR		**120,02**	**91 683 700**
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	**89 420 110**	**91 683 971**
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 528 110** [1]	**91 683 972**
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	**89 568 110**	**91 683 973**

[1] **MIDR 06.20.45 A/2, MIPR 06.20.45**: 01.1996 →

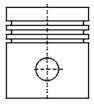
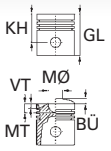
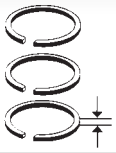
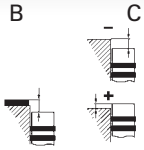
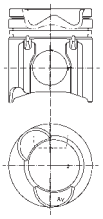
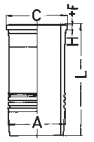
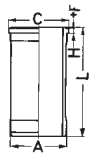
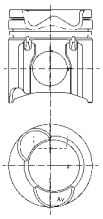
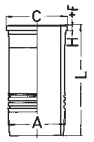
24 120

MIDR 06.20.30	1981→1986	D	(LA)	6	8820 cm³	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130,00 mm
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	02.1996→12.2002	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	145,00 mm
MIDS 06.20.30 N1	11.1983→02.1990	D	(LA)	6	8820 cm³	2V	135 kW	(184 PS)	17:1	130,00 mm
MIDS 06.20.30 P	03.1984→06.1993	D	(LA)	6	8820 cm³	2V	169-177 kW	(230-240 PS)	17:1	130,00 mm

	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	**89 078 110**	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	**89 420 110**	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 528 110**	

R

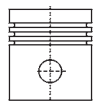
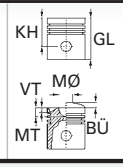
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**									
25	**120**												
MIDR 06.20.45 B/3 **Euro 1**	09.1991→10.1996	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	145,00 mm			
MIDR 06.20.45 DD	02.1990→10.1996	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm			
MIDR 06.20.45 D/3 **Euro 1**	12.1990→10.1998	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm			
MIDR 06.20.45 D/41 **Euro 2**	02.1996→12.2002	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	219 kW	(298 PS)	18:1	145,00 mm			
MIDR 06.20.45 E **Euro 1**	05.1988→10.1998	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	236-249 kW	(321-339 PS)	18:1	145,00 mm			
MIDR 06.20.45 E/2 **Euro 1**	02.1990→03.1993	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	249 kW	(339 PS)	18:1	145,00 mm			
MIDR 06.20.45 E/41 **Euro 2**	02.1996→12.2002	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	249 kW	(338 PS)	18:1	145,00 mm			
MIDR 06.20.45 H	05.1988→03.1993	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	240 kW	(326 PS)		145,00 mm			
MIDR 06.20.45 M41 **Euro 2**	10.1996→	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	17:1	145,00 mm			
MIDS 06.20.45 B	10.1982→06.1993	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	17:1	145,00 mm			
	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -22,7 MØ 73,8 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 MO G6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR		+0,05 +0,32	**120,02**	**99 844 600**				
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74		2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 567 110**	**99 844 960**				
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74		2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	**89 568 110**	**99 844 961**				
	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 70 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 MO G6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR			**120,02**	**99 943 600**				
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74		2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 567 110**	**99 943 960**				

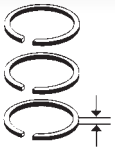
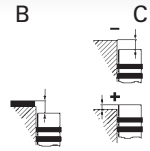
R

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

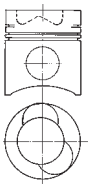



Type

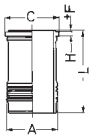



26 120

MIDS 06.20.45 A2	04.1987→12.1996	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	202 kW	(275 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45	06.1984→06.1992	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	137 kW	(186 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45 A	06.1984→06.1992	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45 B	06.1984→05.1994	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	176 kW	(239 PS)	17:1	145,00 mm
MIPS 06.20.45 C	06.1984→06.1992	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm



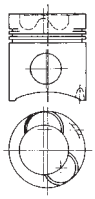
6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23,34 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 MO G6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR		**120,02**	**91 681 700**



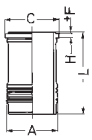
N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	**89 420 110**	**91 681 971**
N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 528 110**	**91 681 972**

27 120

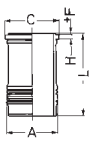
MIDR 06.20.45	11.1985→	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	188-249 kW	(298-338 PS)		145,00 mm
MIDS 06.20.45	06.1984→06.1993	D	(LA)	6	9839 cm³	2V	152-169 kW	(207-230 PS)	17:1	145,00 mm



6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -24,08 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 MO G6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR	+0,05 +0,33	**120,02**	**93 932 700**



N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	**89 078 110** [1]	**93 932 970**
N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	**89 420 110** [2]	**93 932 971**



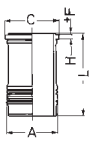
N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 528 110** [2]	

[1] **MIDR 06.20.45**: → 05.1988

[2] **MIDR 06.20.45**: 06.1988 →

28 120

MIDR 06.20.45 BC		D	(LA)	6	9839 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	145,00 mm



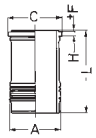
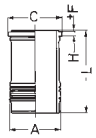
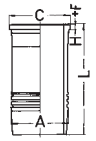
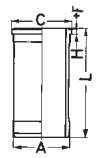
N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	**89 078 110**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

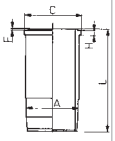
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	**89 420 110**	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 528 110**	
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	**89 567 110**	
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	**89 568 110**	

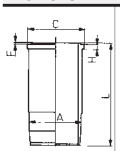
29 123

MIDR 06.23.56 A/41 **Euro 2**	02.1996→		D	(LA)	6	11122 cm³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	156,00 mm
MIDR 06.23.56 B/41 **Euro 2**	04.1996→	12.2002	D	(LA)	6	11122 cm³	2V	288 kW	(392 PS)	17:1	156,00 mm

 	6 123 014	KH 78,3 VT1 -0,90 VT2 -1,20 MT -24,1 MØ 75 GL 120,3	RTK TPL KBB	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G6 CR	+0,15 +0,50	**123,035**	**40 074 600**
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,35+0,75	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		**89 588 110**	**40 074 960**

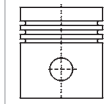
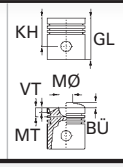
30 123

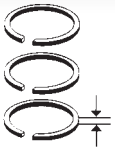
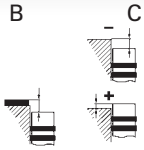
DCi 11 E + J01 **Euro 3**	01.2000→		D	(LA)	6	11122 cm³	4V	272 kW	(370 PS)	17:1	153,00 mm

	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,35+0,75	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	**89 588 110**

R

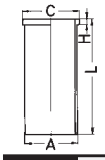
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

31 135

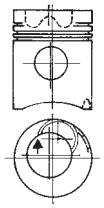
M 635.40	1964→	D	(AN)	6	12024 cm³	2V	177-224 kW	(240-306 PS)		140,00 mm
MD 063.540	1973→06.1979	D	(AN)	6	12024 cm³	2V				140,00 mm
MDR 06.35.40	01.1977→09.1979	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	178 kW	(250 PS)	15:1	140,00 mm
MDS 06.35.40	01.1973→	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	177-208 kW	(241-283 PS)		140,00 mm
MS 06.35 T	1974→1983	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	119-224 kW	(260-306 PS)	15:1	140,00 mm



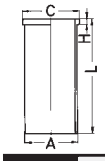
T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7		**88 031 110**	
T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3		**89 085 110**	
T Cyl.	A=143,25	C=149	L=286	H=7,3		**89 374 110**	

32 135

MIDR 06.35.40	1979→	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	226 kW	(307 PS)	15:1	140,00 mm
MIDR 06.35.40 C	10.1980→03.1989	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	224-226 kW	(305-307 PS)		140,00 mm



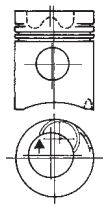
6 135 069	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -29,12 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 CR 1 DSF 4 CR	+0,13 +0,36	**135,03**	**93 504 700**



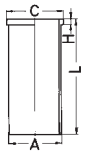
T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7		**88 031 110**	**93 504 970**
T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3		**89 085 110**	**93 504 971**
T Cyl.	A=143,25	C=149	L=286	H=7,3		**89 374 110**	**93 504 973**

33 135

MIDS 06.35.40	04.1985→10.1992	D	(A)	6	12024 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	140,00 mm
MIDS 06.35.40 B		D	(A)	6	12024 cm³	2V	225 kW	(306 PS)		140,00 mm



6 135 069	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -29,12 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 CR 1 DSF 6 CR	+0,13 +0,36	**135,03**	**93 987 700**



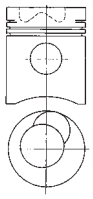
T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7		**88 031 110**	**93 987 970**
T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3		**89 085 110**	**93 987 971**
T Cyl.	A=143,25	C=149	L=286	H=7,3		**89 374 110**	**93 987 973**

R

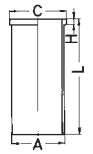
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

34 135

MIDR 06.35.40 G	03.1986→01.1993	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	243-259 kW	(330-352 PS)	15:1	140,00 mm		
MIDR 06.35.40 H	01.1986→10.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	259-276 kW	(352-375 PS)	16:1	140,00 mm		
MIDR 06.35.40 H2	05.1991→10.1992	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	275 kW	(374 PS)	16:1	140,00 mm		



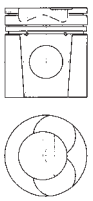
6 135 069	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -26,03 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR	+0,13 +0,36	**135,03**	**90 947 700**



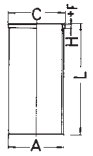
T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7		**88 031 110**	**90 947 970**
T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3		**89 085 110**	**90 947 971**
T Cyl.	A=143,25	C=149	L=286	H=7,3		**89 374 110**	**90 947 973**

35 135

MIDR 06.35.40 J1 **Euro 1**	09.1991→06.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	305-314 kW	(415-427 PS)	16,5:1	140,00 mm		
MIDR 06.35.40 L1	12.1991→10.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm		



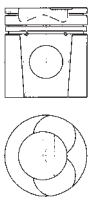
6 135 072	KH 90,4 MT -24 MØ 78 GL 149,4	RTK KBB	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR		**135,03**	**94 510 700**



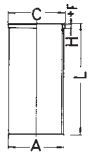
T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1		**89 451 110**	**94 510 970**

36 135

MIDR 06.35.40 J3 **Euro 1**	10.1992→12.1996	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	305 kW	(415 PS)	18:1	140,00 mm		
MIDR 06.35.40 L3 **Euro 1**		D	(LA)	6	12024 cm³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm		
MIDR 06.35.40 M3 **Euro 1**	10.1992→10.1998	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm		
MIDR 06.35.40 N/3 **Euro 1**	02.1992→10.1998	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	283 kW	(385 PS)	18:1	140,00 mm		



6 135 072	KH 90,4 MT -21,8 MØ 78 GL 149,4	RTK KBB	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR		**135,03**	**94 511 700** [1]



T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1		**89 451 110** [2]	**94 511 970**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	**MIDR 06.35.40 M3**: 07.1996 →							
[2]	**MIDR 06.35.40 N/3**: 07.1996 →							

37 135

MIDR 06.35.40 P41 **Euro 2**	04.1996→01.1997	D	(LA)	6	12024 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	140,00 mm

C F H L A	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1		**89 451 110**

R

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156 HMN 8	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	159	216	**2**
D 2156 MTN 8	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	**3**
798	D (A) 6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	**1**

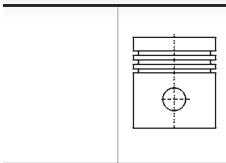
R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 10.215	1973→1975	D 2156 HMN 8	D	2
Series 11.154	1982→1988	798	D	1
Series 19.256	1982→	D 2156 MTN 8	D	3

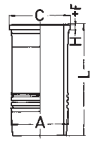
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



1 102

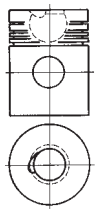
798 1982→1988 D (A) 6 5489 cm³ 2V 110-113 kW (150-154 PS) 17:1 112,10 mm



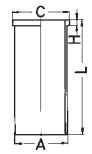
N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	**88 670 110**	
N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	**89 173 110**	

2 121

D 2156 HMN 8 1973→1975 D (AN) 6 10344 cm³ 2V 159 kW (216 PS) 17:1 150,00 mm



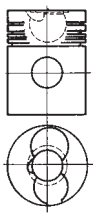
6	KH 94	Lox	45	1 T15	3,5	CR	G6	0,70	+0,05	**121,00**	**92 986 600**
	MT -48,4	RTK	102	1 M	3			0,98	+0,35		(90 959)
121 006	MØ 47			1 N	3						
	GL 162			1 DSF	5,5	CR					



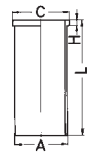
T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8	**88 853 110** (88 294)	**92 986 960**
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8	**88 854 110**	**92 986 961**
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8	**88 852 110**	**92 986 962**

3 121

D 2156 MTN 8 1982→ D (A) 6 10344 cm³ 2V 188 kW (256 PS) 17:1 150,00 mm



6	KH 94	Lox	45	1 T15	3,5	CR	G6	0,80	+0,05	**121,00**	**92 989 600**
	VT1 -2,40	RTK	102	1 M	3			1,10	+0,35		(91 618)
121 006	MT -48,35			1 N	3						
	MØ 47,15			1 DSF	5,5	CR					
	GL 162										



T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8	**88 853 110** (88 294)	**92 989 960**
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8	**88 854 110**	**92 989 961**
T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8	**88 852 110**	**92 989 962**

ROMAN-DIESEL → MAN..... 467

R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
HR 492 HI	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	**14**
HR 492 HT	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	**14**
HR 492.4	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	**14**
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	**15**
M 16e	B	4	84,45 x 88,9	1994	2	10:1	88	120	**7**
M 16i	B	4	84,45 x 89	1994	4	10:1	100-103	136-140	**7**
TUD 3	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	**1**
TUD 3Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	**1**
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	**2**
VM 425 CLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	**15**
VM 425 SLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	**15**
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	**15**
VM 425 SLIRR	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	**15**
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	**14**
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	**4**
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	**6**
11 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	80	109	**10**
12 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	**10**
14 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	**11**
16 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	**11**
19 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83-90	113-122	**11**
20 K4F	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	**3**
20 T2N	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	**8**
20 T2R (63 kW)	D (A)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	63	86	**8**
20 T2R (74 kW)	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	74	101	**8**
21 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	**10**
23 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	**11**
2.3L 43 kW	D (AN)	4	90,487 x 88,9	2286	2	23:1	43	58	**13**
2.3L 50 kW	B	4	90,487 x 88,9	2286	2	8:1	50	68	**12**
25 6T	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	100-102	136-139	**5**
5R	D (LA)	5	84,45 x 88,9	2496	2	19,5:1	102	138	**9**

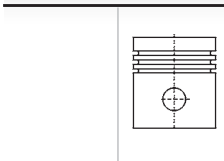
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Defender 90 2.5 TDi	10.1995→12.1998	11 L	D	10
Defender 90 2.5 TDi	10.1995→12.1998	16 L	D	11
Defender 90 2.5 TDi	10.1995→12.1998	19 L	D	11
Defender 90 2.5 TDi	10.1995→12.1998	23 L	D	11
Defender 110 2.5 TDI	10.1995→12.1998	11 L	D	10
Defender 110 2.5 TDI	10.1995→12.1998	16 L	D	11
Defender 110 2.5 TDI	10.1995→12.1998	23 L	D	11
Defender 130 2.5 Tdi	09.1994→12.1998	16 L	D	11
Defender 130 2.5 Tdi	09.1994→12.1998	23 L	D	11
Discovery 2.5 TDi	09.1989→09.1994	11 L	D	10
Discovery 2.5 TDi	09.1989→09.1994	12 L	D	10
Discovery 2.5 TDi	09.1989→09.1994	21 L	D	10
Discovery 2.5 TDi	10.1993→12.1998	19 L	D	11
Discovery 2.5 Td5	10.1998→10.2004	5R	D	9
Landrover 110 2.3	09.1983→12.1986	2.3L 50 kW	B	12
Landrover 110 2.3 D	09.1983→12.1986	2.3L 43 kW	D	13
Landrover 90 2.3	09.1983→12.1986	2.3L 50 kW	B	12
Landrover 90 2.3 D	09.1983→12.1986	2.3L 43 kW	D	13
Landrover 90 2.5 TDi	07.1989→07.1990	11 L	D	10
Landrover 88 2.3	09.1963→08.1983	2.3L 50 kW	B	12
Landrover 88 2.3 D	09.1963→08.1983	2.3L 43 kW	D	13
Landrover 109 2.3	09.1963→08.1983	2.3L 50 kW	B	12
Landrover 109 2.3 D	09.1963→08.1983	2.3L 43 kW	D	13
Metro 1.5 D	12.1994→12.1998	TUD 5	D	2
Range Rover I 2.4 TD	04.1986→12.1990	VM 81 A	D	14
Range Rover I 2.4 TD	04.1986→1995	HR 492 HT	D	14
Range Rover I 2.5 TD	09.1990→10.1995	HR 492.4	D	14
Range Rover I 2.5 TDi	10.1992→04.1996	14 L	D	11
Range Rover II 2.5 TD	09.1994→09.2002	25 6T	D	5
Range Rover II 2.5 TDi	08.1994→04.1996	14 L	D	11
Streetwise 2.0 TD	09.2003→05.2005	20 T2R (74 kW)	D	8
25 2.0 iDT	02.2000→05.2005	20 T2R (74 kW)	D	8
45 2.0 iDT	02.2000→05.2005	20 T2R (74 kW)	D	8
45 2.0i 24V	02.2000→05.2005	20 K4F	B	3
75 2.0i V6 24V	02.1999→05.2005	20 K4F	B	3
114 D	1991→1996	TUD 3Y	D	1
114 D	01.1993→12.1994	TUD 3	D	1
218 D	10.1992→12.1994	XUD 9 (47 kW)	D	6
218 TD	10.1992→02.1996	XUD 7TE	D	4
220 SD	09.1995→03.2000	20 T2R (63 kW)	D	8
220 SDi	09.1995→03.2000	20 T2N	D	8
220i 16V	09.1991→06.1996	M 16i	B	7
418 D	09.1991→04.1995	XUD 9 (47 kW)	D	6
418 TD	09.1991→03.2000	XUD 7TE	D	4
420 SD	09.1995→03.2000	20 T2R (63 kW)	D	8
420 SDi	10.1995→03.2000	20 T2N	D	8
420i 16V	02.1992→02.1996	M 16i	B	7
620 SDi	03.1995→12.1998	20 T2N	D	8
820	10.1986→09.1990	M 16e	B	7
820i 16V	07.1986→09.1991	M 16i	B	7
825 TD	01.1990→02.1999	VM 425 SLIRA	D	15
825 TD	08.1990→02.1999	HR 92.4 H-SH	D	15
825 TD	10.1991→12.1998	VM 425 CLIER	D	15
825 TD	10.1991→12.1998	VM 425 SLIER	D	15
825 TD	10.1991→12.1998	VM 425 SLIRR	D	15
2400 SD Turbo	04.1982→10.1986	HR 492 HT	D	14
2400 SD Turbo	1984→1987	HR 492 HI	D	14

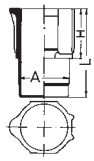
R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



1 — 75

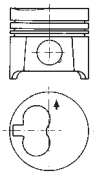
TUD 3		01.1993→12.1994	D	(AN)	4	1361 cm³	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm
TUD 3Y		1991→1996	D	(AN)	4	1361 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77,00 mm



	N Cyl.	A=79,5		L=135,4	H=90,01			1 R 77,2 x 1,2	**89 419 110**		

2 — 77

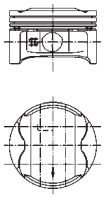
TUD 5		12.1994→12.1998	D	(AN)	4	1527 cm³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm



	4	KH 40,37		23	1 R	2	CK	G6	+1,04	**77,00**	**94 642 700**
		MT -1,65		60	1 M	1,75			+1,14		
	077 082	GL 66,32			1 DSF	3	CR				
		KH 40,1	HKÜ							**77,40**	**94 642 710**
		MT -1,65									
		GL 66,32									

3 — 80

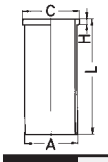
20 K4F		02.1999→05.2005	B		6	1991 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	66,00 mm



	6	KH 29,1		18	1 R	1,2	PC	ST		**80,00**	**99 439 600**
		BÜ +2,3		52	1 NM	1,5		G3			
	080 294	GL 51,4		K	1 SLF	2,5	CR				

4 — 80

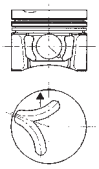
XUD 7TE		09.1991→03.2000	D	(LA)	4	1769 cm³	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm



	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5				**89 316 190** semi		

5 — 80

25 6T		09.1994→09.2002	D	(LA)	6	2497 cm³	2V	100-102 kW	(136-139 PS)	22:1	82,80 mm



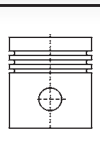
	6	KH 39,45	RTK	27	1 T15	3	CR	G6		**80,00**	**94 347 600** [1]
		MT -2,5	KKK	63	1 M	1,75		G3			
	080 284	GL 65,95			1 DSF	3	CR				
										80,25	**94 347 610** [1]
		KH 39,2	HKÜ							**80,50**	**94 347 620** [1]
		MT -2,5									
		GL 65,95									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

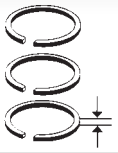
R

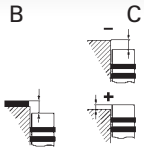
See disclaimer on page 1

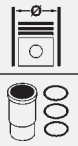
© MS Motor Service International GmbH 2013

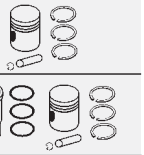


Type









[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

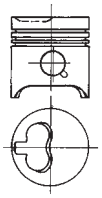
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Loch / hole / trou / agujero / Отверстие	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

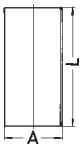
6 — 83

XUD 9 (47 kW) 09.1991→04.1995 D (AN) 4 1905 cm³ 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.



4	KH 46,8	25	1 R 2	CR	G6	**83,00**	**93 648 700** [2]
	MT -2,2	72	1 M 2		G3		
083 031	GL 84,3		1 DSF 3	CR		**83,50**	**93 648 710** [2]
						83,80	**93 648 720** [2]



T Cyl. A=86 L=153,5 — **89 184 190** semi — **93 648 970**

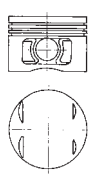
[2] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

7 — 84,45

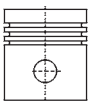
M 16e 10.1986→09.1990 B 4 1994 cm³ 2V 88 kW (120 PS) 10:1 88,90 mm
M 16i 07.1986→06.1996 B 4 1994 cm³ 4V 100-103 kW (136-140 PS) 10:1 89,00 mm

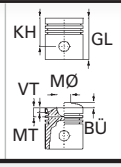


4	KH 35,97	RK	23,815	1 R 2	MO	**84,704**	**92 011 610**
	MT -1,33		64	1 NM 1,75			
84V 116	GL 59,47			1 GSF 3			

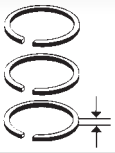
R

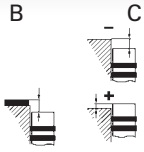
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1





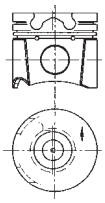
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				



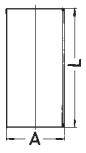


8 84,45

20 T2N	03.1995→03.2000	D	(LA)	4	1994 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19,5:1	88,90 mm
20 T2R (63 kW)	09.1995→03.2000	D	(A)	4	1994 cm³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	88,90 mm
20 T2R (74 kW)	02.2000→05.2005	D	(LA)	4	1994 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	88,90 mm



	4 084 157	KH 47,97 MT -17 MØ 38 GL 76,97	RTK	30 70	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**84,442**	**94 401 600** [1]
	T Cyl.	A=88		L=158,5				**89 536 190** semi	**94 401 960**



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

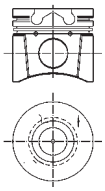
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,05	+0,10	+0,25
2	1,20	+0,25	+0,40
3	1,35	+0,40	+0,55

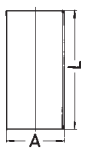
R

9 84,45

5R	10.1998→10.2004	D	(LA)	5	2496 cm³	2V	102 kW	(138 PS)	19,5:1	88,90 mm

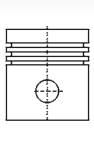


	5 084 162	KH 47,94 MT -17,4 MØ 39 GL 78,94	RTK KKK TPL	30 70	1 ET 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		**84,442**	**99 418 600**
		KH 47,69 MT -17,4 MØ 39 GL 78,69	HKÜ					**84,942**	**99 418 610**
	T Cyl.	A=88		L=158,5				**89 536 190** semi	**99 418 960**

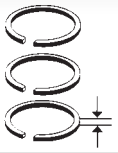


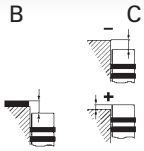
See disclaimer on page 1

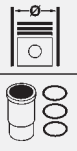
© MS Motor Service International GmbH 2013

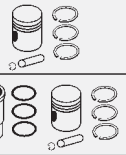


Type



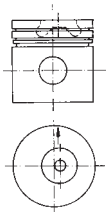






10 90,475

11 L		07.1989→12.1998	D	(LA)	4	2496 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	97,00 mm
12 L		09.1989→09.1994	D	(LA)	4	2496 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm
21 L		09.1989→09.1994	D	(LA)	4	2496 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm



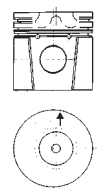
4	KH 55,4	RK	30,162	1 T6	2,5	CR	G6		**90,475**	**90 624 600**
	MT -18,85	RTK	77	1 M	2		G3			[1]
090 230	MØ 39,6			1 DSF	3	CR			**90,983**	**90 624 610**
	GL 91,9								**91,491**	**90 624 620**

[1]

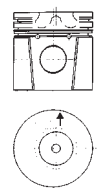
Zylinderkopfdichtung		Kolbenüberstand:	
cylinder head gasket		piston protrusion:	
joint de culasse		dépassement du piston:	
junta de culata		resalto del pistón:	
Прокладка головки блока цил.		выступающая часть поршня:	
Kerben		größer als	kleiner als
notches		more than	less than
repères		supérieur à	inférieur à
muescas		superior a	inferior a
Надрезы		больше, чем	меньше, чем
1		+ 0,50 mm	+ 0,60 mm
2		+ 0,61 mm	+ 0,70 mm
3		+ 0,71 mm	+ 0,80 mm

11 90,475

14 L		10.1992→04.1996	D	(A)	4	2496 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm
16 L		09.1994→12.1998	D	(LA)	4	2496 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm
19 L		10.1993→12.1998	D	(A)	4	2496 cm³	2V	83-90 kW	(113-122 PS)	19,5:1	97,00 mm
23 L		09.1994→12.1998	D	(LA)	4	2496 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	19,5:1	97,00 mm



4	KH 55,4	RTK	30,162	1 T6	3	PC	G6		**90,475**	**92 253 600**
	MT -18,4		77	1 NM	2,5					[1]
090 241	MØ 39			1 DSF	3	CR				
	GL 91,9									



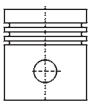
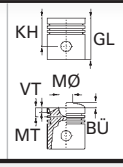
4	KH 55,4	RTK	30,162	1 T6	2,5	CR	G6		**90,983**	**94 502 620**
	MT -18,4		77	1 M	2		G3		**91,491**	**94 502 630**
090 241	MØ 39			1 DSF	3	CR				(92 253)
	GL 91,9									

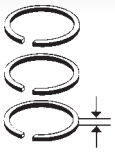
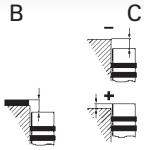
[1]

Zylinderkopfdichtung		Kolbenüberstand:	
cylinder head gasket		piston protrusion:	
joint de culasse		dépassement du piston:	
junta de culata		resalto del pistón:	
Прокладка головки блока цил.		выступающая часть поршня:	
Kerben		größer als	kleiner als
notches		more than	less than
repères		supérieur à	inférieur à
muescas		superior a	inferior a
Надрезы		больше, чем	меньше, чем
1		+ 0,50 mm	+ 0,60 mm
2		+ 0,61 mm	+ 0,70 mm
3		+ 0,71 mm	+ 0,80 mm

R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

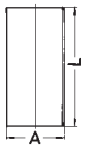



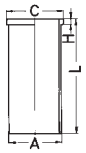
Type

12 90,487

2.3L 50 kW	09.1963→12.1986	B		4	2286 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	8:1	88,90 mm	



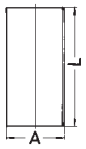
T Cyl. A=93,67 L=191,29 — **88 391 190** semi



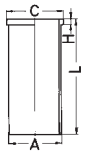
T Cyl. A=94,5 C=99,5 L=191,15 H=4,5 — **89 425 190** semi

13 90,487

2.3L 43 kW	09.1963→12.1986	D	(AN)	4	2286 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	23:1	88,90 mm	



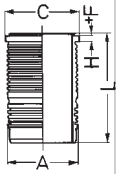
T Cyl. A=93,67 L=191,29 — **88 391 190** semi



T Cyl. A=94,5 C=99,5 L=191,15 H=4,5 — **89 425 190** semi

14 92

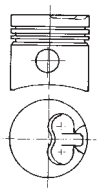
HR 492 HI	1984→1987	D	(LA)	4	2392 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm	
HR 492 HT	04.1982→1995	D	(A)	4	2393 cm³	2V	70-81 kW	(95-110 PS)	22:1	90,00 mm	
HR 492.4	09.1990→10.1995	D	(LA)	4	2393 cm³	2V	89 kW	(121 PS)	22,1:1	90,00 mm	
VM 81 A	04.1986→12.1990	D	(LA)	4	2393 cm³	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm	



N Cyl. A=103 C=110 L=168 H+F=8,9+1,2 — 1 SC 95 x 1,75; 2 R 95 x 2,6; 1 SC 95 x 2,6 — **89 500 110** (89 185)

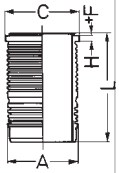
15 92

HR 92.4 H-SH	08.1990→02.1999	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94,00 mm	
VM 425 CLIER	10.1991→12.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm	
VM 425 SLIER	10.1991→12.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm	
VM 425 SLIRA	01.1990→02.1999	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm	
VM 425 SLIRR	10.1991→12.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94,00 mm	



4 — KH 51,2 — RTK — 30 — 1 T15 2,5 CR G6
MT -3,7 — 75,7 — 1 NM 2
092 149 — GL 86 — 1 DSF 4 CR

92,00 — **92 286 700**



N Cyl. A=103 C=110 L=168 H+F=8,9+1,2 — 1 SC 95 x 1,75; 2 R 95 x 2,6; 1 SC 95 x 2,6 — **89 500 110** (89 185) — **92 286 971**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

R

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 258 I	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	**2**
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	**1**
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**3**
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	**4**

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

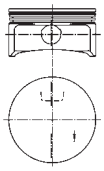
				Pos			Pos
9-3 1.8i 16V	09.2004→	Z 18 XE	B	1			
9-3 1.9 TiD 16V	09.2004→	Z 19 DT	D	3			
9-3 1.9 TiD 16V	09.2004→	Z 19 DTH	D	4			
9-5 1.9 TiD 16V	01.2006→	Z 19 DTH	D	4			
900 II 2.5i 24V	09.1993→10.1998	B 258 I	B	2			

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
KH GL VT MØ MT BÜ			Ø L					

1 80,5

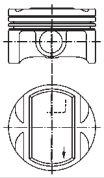
Z 18 XE 09.2004→ B 4 1796 cm³ 4V 90-92 kW (122-125 PS) 10,5:1 88,20 mm



4	KH 24,1 GL 44,7		18 55	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2		**80,50**	**99 741 601**
080 306			K	1 SLF 2 CR		**81,00**	**99 741 610** (94 605)

2 81,6

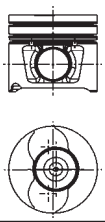
B 258 I 09.1993→10.1998 B 6 2498 cm³ 4V 125 kW (170 PS) 10,8:1 79,60 mm



6	KH 30,45 BÜ +0,6		21 56	1 NM 1,5 1 R 1,5 CR ST		**81,60**	**94 954 600**
082 212	GL 51,08		K	1 SLF 3 CR		**82,10** **82,60**	**94 954 610** **94 954 620**

3 82

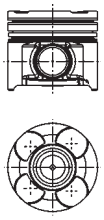
Z 19 DT 09.2004→ D (LA) 4 1910 cm³ 2V 88 kW (120 PS) 18:1 90,40 mm



4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 NT ST		**82,00**	**40 218 600** NEW
082 214						**82,40**	**40 218 620** NEW
						82,60	**40 218 630** NEW (99 724)

4 82

Z 19 DTH 09.2004→ D (LA) 4 1910 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 17,5:1 90,40 mm



4	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 CK G6 1 NM 2 G3 1 DSF 2 CR G6		**82,00**	**40 660 600** NEW
082 278	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90					**82,40**	**40 660 610** NEW
						82,60	**40 660 620** NEW

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
105.3 P	D (AN) 3	105 x 120	3116	2	17:1	43-47	58-64	**1**
105.4 P	D (AN) 4	105 x 120	4156	2	17:1	55-63	75-86	**1**
105.5 P	D (AN) 5	105 x 120	5195	2	17:1	69-77	94-105	**1**
105.6 P	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	17:1	85-96	115-131	**1**

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos			Pos
Buffalo 130	01.1978→10.1981	105.6 P	D	1			
Centurion 75	11.1978→05.1988	105.4 P	D	1			
Drago 120	01.1978→05.1986	105.6 P	D	1			
Jaguar 100	03.1982→03.1984	105.5 P	D	1			
Laser 130	04.1983→	105.6 P	D	1			
Leopard 85	01.1978→12.1985	105.4 P	D	1			
Mercury 85	01.1981→10.1987	105.4 P	D	1			
Minotaurus 60	05.1980→03.1988	105.3 P	D	1			
Sarturno 80	02.1979→12.1980	105.4 P	D	1			
Taurus 60	06.1980→12.1984	105.3 P	D	1			
Trident 130	06.1981→10.1983	105.6 P	D	1			
Vigneron 60	03.1978→02.1988	105.3 P	D	1			

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**105**							
105.3 P	03.1978→03.1988	D	(AN)	3	3116 cm³	2V	43-47 kW	(58-64 PS) 17:1	120,00 mm
105.4 P	01.1978→05.1988	D	(AN)	4	4156 cm³	2V	55-63 kW	(75-86 PS) 17:1	120,00 mm
105.5 P	03.1982→03.1984	D	(AN)	5	5195 cm³	2V	69-77 kW	(94-105 PS) 17:1	120,00 mm
105.6 P	01.1978→	D	(AN)	6	6234 cm³	2V	85-96 kW	(115-131 PS) 17:1	120,00 mm

R Cyl. A=113,5 C=118,5 L=217,5 H=152

1 SI 116 x 123 x 0,1
1 SI 116 x 123 x 0,2
1 SI 116 x 123 x 0,5

89 074 110

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

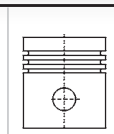
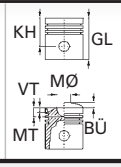
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0216 BMXU	D (AN) 6	102 x 112	5489	2	18:1	110	150	**1**
D 0846 HMN 2	D (AN) 6	108 x 132	7252	2	18:1	118	160	**4**
D 2156 HM 6	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	**5**
D 2156 HMN 6	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	**5**
D 2156 MTN 5	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	**6**
D 2356 HM 6 DK	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	**7**
D 2356 HMN 5	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	**7**
D 2555 M	D (AN) 5	125 x 150	9199	2	17:1	124	168	**8**
U 5 M 62	D (AN) 6	102 x 112	5489	2	17,5:1			**1**
720.05	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17,5:1	65	88	**2**
720.08	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17,5:1	66	90	**2**
720.12	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	72	98	**2**
797	D (AN) 6	102 x 112	5489	2	17,5:1	89-100	121-136	**1**
798	D (A) 6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	**3**

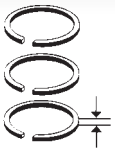
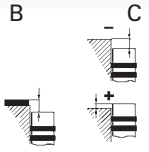
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos			Pos
15.168	10.1973→07.1977	D 2555 M	D	8			
E 110	1966→1975	D 2156 HMN 6	D	5			
E 110	1974→1975	D 2156 HM 6	D	5			
SG 5	1972→1986	720.08	D	2			
SG 5	1972→1986	720.12	D	2			
SM 10	1969→	D 0846 HMN 2	D	4			
SM 260	1974→1978	D 2156 MTN 5	D	6			
SM 260 MT	1974→1980	D 2356 HM 6 DK	D	7			
SM 260 MT	1974→1980	D 2356 HMN 5	D	7			
SM 7	1971→	D 0216 BMXU	D	1			
SM 7	1971→	U 5 M 62	D	1			
SM 7	1971→	797	D	1			
SM 8-TU	1972→	798	D	3			

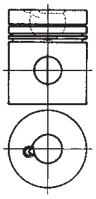
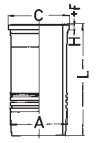
S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

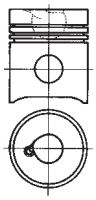
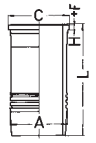



1 102

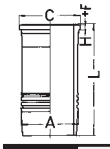
D 0216 BMXU		1971→		D	(AN)	6	5489 cm³	2V	110 kW		(150 PS)	18:1	112,00 mm
U 5 M 62		1971→		D	(AN)	6	5489 cm³	2V				17,5:1	112,00 mm
797		1971→		D	(AN)	6	5489 cm³	2V	89-100 kW		(121-136 PS)	17,5:1	112,00 mm
	6 102 006	KH 77,82 MT -38,2 MØ 38 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5		CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	**102,00**			**92 498 600**
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3			**88 670 110**			**92 498 960**
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3			**89 173 110**			**92 498 961**

2 102

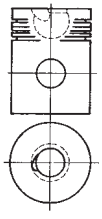
720.05				D	(AN)	4	3596 cm³	2V	65 kW		(88 PS)	17,5:1	110,00 mm
720.08		1972→1986		D	(AN)	4	3596 cm³	2V	66 kW		(90 PS)	17,5:1	110,00 mm
720.12		1972→1986		D	(AN)	4	3596 cm³	2V	72 kW		(98 PS)	17:1	110,00 mm
	4 102 006	KH 75,58 MT -37,95 MØ 37,7 GL 120,58	RTK Lox	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5		CR G6 CR	1,00 1,10	+0,27 +0,53	**102,00**			**92 499 700**
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7		3 R 104,2 x 3			**89 441 110** (88 851)			**92 499 970**

S

3 102

798		1972→		D	(A)	6	5489 cm³	2V	110-113 kW		(150-154 PS)	17:1	112,10 mm
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3			**88 670 110**			
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8		2 R 104,2 x 3			**89 173 110**			

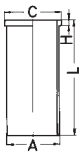
4 108

D 0846 HMN 2		1969→		D	(AN)	6	7252 cm³	2V	118 kW		(160 PS)	18:1	132,00 mm
	6 108 058	KH 89 MT -41,8 MØ 42,5 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5		CR G3 CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46	**108,00**			**92 666 600** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

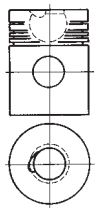
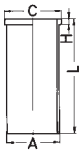
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5		**88 865 110** (88 661)	**92 666 960** [1]
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5		**88 866 110**	**92 666 961** [1]
	T Cyl.	A=113,99	C=118	L=254	H=5		**89 009 110**	**92 666 962** [1]

[1] → 12.1973

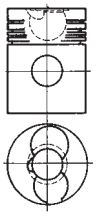
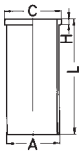
5 121

D 2156 HM 6	1974→1975	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	173 kW		(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 6	1966→1975	D	(AN)	6	10344 cm³	2V	169 kW		(230 PS)	17:1	150,00 mm

	6 121 006	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	**121,00**	**92 986 600** (90 959)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			**88 853 110** (88 294)	**92 986 960**
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			**88 854 110**	**92 986 961**
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8			**88 852 110**	**92 986 962**

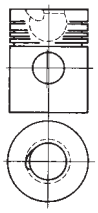
6 121

D 2156 MTN 5	1974→1978	D	(A)	6	10344 cm³	2V	188 kW		(256 PS)	16,5:1	150,00 mm

	6 121 006	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	**121,00**	**92 989 600** (91 618)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			**88 853 110** (88 294)	**92 989 960**
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			**88 854 110**	**92 989 961**
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8			**88 852 110**	**92 989 962**

7 123

D 2356 HM 6 DK	1974→1980	D	(AN)	6	10690 cm³	2V	173 kW		(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 5	1974→1980	D	(AN)	6	10690 cm³	2V	173 kW		(235 PS)	17:1	150,00 mm

	6 123 003	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR		+0,05 +0,35	**123,00**	**92 767 600** (91 872)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H L A	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		**88 871 110** (88 657)	**92 767 960**
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		**88 872 110** (88 658)	**92 767 961**

8 125

D 2555 M 10.1973→07.1977 D (AN) 5 9199 cm³ 2V 124 kW (168 PS) 17:1 150,00 mm

	5 125 101	KH 92,4 VT1 -0,20 MT -47,1 MØ 49,5 GL 137,4	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 0,00 1,29 +0,32	**125,00**	**93 076 600** (92 516, 92 893)
C F H L A	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 056 110**	**93 076 960**
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		**89 057 110**	**93 076 961**

SAVIEM → RENAULT TRUCKS (RVI)..... 809

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 5		D (AN) 4	115 x 125	5191	2	17:1	75-77	102-107	**2**
D 8		D (AN) 6	115 x 125	7800	2	17:1	105-120	143-163	**1**
D 8	05, 06	D (AN) 6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	**3**
DN 8	01	D (AN) 6	115 x 125	7800	2	17:1	120	163	**1**
DS 8	01, 05, 06	D (A) 6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	**3**
DS 8		D (A) 6	115 x 125	7800	2	17:1	155	211	**2**
DSI 8	01	D (LA) 6	115 x 125	7800	2	16:1	178	242	**3**
D 9 A		D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	**9**
D 9 M		D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	**9**
DC 9 Euro 3		D (LA) 6	115 x 144	8974	4				**8**
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	169-221	230-300	**8**
DC 9	19, 20, 21	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	**33**
DC 9 Euro 4	17, 18	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	198-228	270-310	**34**
DN 9	01	D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	123-128	167-174	**4**
DS 9	05, 06, 08	D (A) 6	115 x 136	8476	2	17:1	155-185	211-252	**6**
DS 9	01, 02	D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	162-180	220-245	**5**
DS 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	**6**
DSC 9 Euro 1	10	D (LA) 6	115 x 136	8476	2	18:1	162	220	**7**
DSC 9 Euro 2	11, 12, 13, 15	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	162-228	220-310	**8**
DSC 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	167	227	**6**
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09	D (LA) 6	115 x 136	8476	2		184-208	250-283	**6**
DSC 9	47	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	**9**
DSC 9	01, 02	D (LA) 6	115 x 136	8476	2	16:1	202	275	**5**
D 11		D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	202	**11**
D 11		D (AN) 6	127 x 145	11022	2	15:1	149	202	**14**
D 11		D (AN) 6	127 x 145	11022	2	15:1	158	215	**16**
DC 11 Euro 3	08	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	**32**
DC 11 Euro 3	03, 04	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	**30**
DC 11 Euro 3	09	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	**33**
DN 11	06 B	D (A) 6	127 x 145	11022	2		143	194	**22**
DN 11	01	D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	203	**14**
DS 11		D (A) 6	127 x 145	11022	2	16:1	166	225	**11**
DS 11	78	D (A) 6	127 x 145	11022	2	18:1	180-235	245-320	**21**
DS 11	01, 14, 15, 16	D (A) 6	127 x 145	11022	2	15:1	184-224	250-305	**18**
DS 11		D (A) 6	127 x 145	11022	2	17:1	184-233	250-317	**12**
DS 11	34, 71, 72, 73, 74	D (A) 6	127 x 145	11022	2	16:1	189-232	257-315	**20**
DS 11	02, 18	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		224-267	305-363	**18**
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75	D (A) 6	127 x 145	11022	2	17:1	228-267	310-363	**12**
DSC 11 Euro 1	24, 27, 27 C	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		180-191	245-260	**21**
DSC 11	04	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		189	257	**25**
DSC 11	35, 36, 39, 71	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	191-267	260-363	**12**
DSC 11	02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	16:1	230-267	313-363	**20**
DSC 11 Euro 1	21, 23, 74, 75	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	235-266	320-362	**12**
DSC 11	01	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	15:1	245	333	**18**
DSC 11	01	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	15,5:1	245	333	**26**
DSC 11 Euro 2		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	**27**
DSC 11 Euro 2	79	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	250	340	**12**
DSC 11 Euro 1	22	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	**23**
DSC 11	70, 70 C	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	**23**
DSC 11 (USA)		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			**15**
DSI 11 (USA)		D (A) 6	127 x 145	11022	2		169	230	**15**
DTC 11 Euro 1	01, 02	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	295	401	**23**
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 09	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	294-309	400-420	**28**
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	265-309	360-420	**28**
DSC 12 Gas		G (LA) 6	127 x 154	11716	4	12:1			**10**
DT 12 Euro 3	02	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	346	470	**29**
DS 14		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	**13**
DS 14	01, 02, 06	D (A) 8	127 x 140	14181	2		275-310	387-425	**13**
DS 14	42 A 24 S	D (AN) 8	127 x 140	14181	2	15:1	294	400	**13**
DS 14 (USA)		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	**17**
DS 14 LB 05		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	**17**
DSC 14	05, 06	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	16:1	290-318	394-432	**19**
DSC 14	01, 02	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	297-309	390-420	**13**
DSC 14 Euro 1	08 (17:1), 10 (17:1)	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	17:1	309-333	420-453	**35**
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		309-368	420-500	**24**
DSC 14		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	**13**
DSC 14	03, 04	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	16:1	331-346	450-470	**24**
DSC 14 Euro 2	16	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	16:1	368	500	**24**
DSC 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	**17**

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DSI 14	420	D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	**13**
DSI 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	**17**
DC 16 Euro 3	02	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	353	480	**28**
DC 16 Euro 3	01	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	427	580	**31**
DC 16 Gas		G (LA) 8	127 x 154	15600	4	12:1			**10**

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
LB 80	02.1968→04.1975	D 8	D	1
G 82	05.1980→03.1988	DN 8.01	D	1
G 82	01.1981→03.1988	DS 8.05	D	3
G 82	01.1981→03.1988	DS 8.06	D	3
G 82	02.1981→03.1988	DSI 8.01	D	3
P 82	05.1980→03.1988	DN 8.01	D	1
P 82	01.1981→03.1988	DS 8.05	D	3
P 82	01.1981→03.1988	DS 8.06	D	3
P 82	01.1981→03.1988	DSI 8.01	D	3
T 82	05.1980→03.1988	DN 8.01	D	1
T 82	05.1980→03.1988	DS 8.01	D	3
T 82	05.1980→03.1988	DS 8.06	D	3
T 82	01.1981→03.1988	DS 8.05	D	3
T 82	02.1981→03.1988	DSI 8.01	D	3
CR 85	08.1971→04.1975	D 8	D	1
LB 86	05.1975→12.1980	D 8	D	1
LB 86	05.1975→06.1982	DS 8	D	2
G 92	01.1985→03.1988	DN 9.01	D	4
G 92	01.1985→03.1988	DS 9	D	6
G 92	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	5
G 92	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	5
G 92	01.1985→03.1988	DS 9.05	D	6
G 92	01.1985→03.1988	DS 9.06	D	6
G 92	01.1985→03.1988	DSC 9	D	6
G 92	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	5
G 92	01.1985→03.1988	DSC 9.02	D	5
P 92	01.1985→03.1988	DN 9.01	D	4
P 92	01.1985→03.1988	DS 9	D	6
P 92	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	5
P 92	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	5
P 92	01.1985→03.1988	DS 9.05	D	6
P 92	01.1985→03.1988	DS 9.06	D	6
P 92	01.1985→03.1988	DSC 9	D	6
P 92	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	5
P 92	01.1985→03.1988	DSC 9.02	D	5
R 92	01.1985→02.1988	DSC 9	D	6
R 92	01.1985→03.1988	DN 9.01	D	4
R 92	01.1985→03.1988	DS 9	D	6
R 92	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	5
R 92	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	5
R 92	01.1985→03.1988	DS 9.05	D	6
R 92	01.1985→03.1988	DS 9.06	D	6
R 92	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	5
R 92	06.1987→03.1988	DSC 9.02	D	5
T 92	01.1985→03.1988	DN 9.01	D	4
T 92	01.1985→03.1988	DS 9	D	6
T 92	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	5
T 92	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	5
T 92	01.1985→03.1988	DS 9.05	D	6
T 92	01.1985→03.1988	DS 9.06	D	6
T 92	01.1985→03.1988	DSC 9	D	6
T 92	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	5
T 92	01.1985→03.1988	DSC 9.02	D	5
F 93	06.1990→01.1998	DN 9.01	D	4
F 93	06.1990→01.1998	DS 9	D	6
F 93	06.1990→01.1998	DS 9.06	D	6
F 93	06.1990→09.1998	DS 9.08	D	6
G 93	03.1988→01.1991	DS 9	D	6
G 93	03.1988→01.1991	DS 9.05	D	6
G 93	03.1988→01.1995	DS 9.06	D	6
G 93	03.1988→01.1995	DS 9.08	D	6
G 93	03.1988→01.1995	DSC 9.02	D	5
G 93	03.1988→08.1997	DSC 9.07	D	6
G 93	03.1988→08.1997	DSC 9.08	D	6
G 93	03.1988→08.1997	DSC 9.10	D	7
K 93	11.1987→12.2001	DSC 9.08	D	6
P 93	03.1988→01.1991	DS 9	D	6
P 93	03.1988→08.1997	DN 9.01	D	4
P 93	03.1988→08.1997	DS 9.05	D	6
P 93	03.1988→08.1997	DS 9.06	D	6
P 93	03.1988→08.1997	DS 9.08	D	6
P 93	03.1988→08.1997	DSC 9.02	D	5
P 93	03.1988→08.1997	DSC 9.07	D	6
P 93	03.1988→08.1997	DSC 9.08	D	6
P 93	03.1988→08.1997	DSC 9.09	D	6
P 93	03.1988→08.1997	DSC 9.10	D	7
R 93	03.1988→08.1997	DS 9.05	D	6
R 93	03.1988→08.1997	DS 9.06	D	6
R 93	03.1988→08.1997	DS 9.08	D	6
R 93	03.1988→08.1997	DSC 9.02	D	5
R 93	03.1988→08.1997	DSC 9.07	D	6
R 93	03.1988→08.1997	DSC 9.08	D	6
R 93	03.1988→08.1997	DSC 9.09	D	6
R 93	03.1988→08.1997	DSC 9.10	D	7
R 93	→01.1991	DS 9	D	6
T 93	03.1988→01.1991	DS 9	D	6
T 93	03.1988→08.1997	DN 9.01	D	4
T 93	03.1988→08.1997	DS 9.05	D	6
T 93	03.1988→08.1997	DS 9.06	D	6
T 93	03.1988→08.1997	DS 9.08	D	6
T 93	03.1988→08.1997	DSC 9.02	D	5
T 93	03.1988→08.1997	DSC 9.07	D	6
T 93	03.1988→08.1997	DSC 9.08	D	6
T 93	03.1988→08.1997	DSC 9.09	D	6
T 93	03.1988→08.1997	DSC 9.10	D	7
CL 94		DSC 9.11	D	8
CL 94		DSC 9.12	D	8
CL 94		DSC 9.13	D	8
CL 94		DSC 9.15	D	8
CN 94		DSC 9.11	D	8
CN 94		DSC 9.12	D	8
F 94		DSC 9.11	D	8
K 94	09.1997→08.2002	DSC 9.11	D	8
K 94	09.1997→08.2002	DSC 9.15	D	8
K 94	09.1997→	DC 9	D	8
L 94	03.1997→08.2002	DC 9.01	D	8
L 94	03.1997→08.2002	DC 9.02	D	8
L 94	03.1997→08.2002	DC 9.03	D	8
L 94	03.1997→08.2002	DC 9.04	D	8
L 94	03.1997→08.2002	DC 9.05	D	8
L 94	03.1997→08.2002	DC 9.06	D	8
L 94	03.1997→08.2002	DSC 9.11	D	8
L 94	03.1997→08.2002	DSC 9.12	D	8
L 94	03.1997→08.2002	DSC 9.13	D	8
L 94	03.1997→08.2002	DSC 9.15	D	8
N 94	09.1997→08.2002	DSC 9.11	D	8
N 94	09.1999→	DC 9	D	8
P 94	08.1996→09.2004	DC 9.01	D	8
P 94	08.1996→09.2004	DC 9.02	D	8
P 94	08.1996→09.2004	DC 9.03	D	8
P 94	08.1996→09.2004	DC 9.04	D	8
P 94	08.1996→09.2004	DC 9.05	D	8
P 94	08.1996→09.2004	DC 9.06	D	8
P 94	08.1996→09.2004	DSC 9.11	D	8
P 94	08.1996→09.2004	DSC 9.12	D	8
P 94	08.1996→09.2004	DSC 9.13	D	8
P 94	08.1996→09.2004	DSC 9.15	D	8
R 94	08.1996→09.2004	DC 9.01	D	8
R 94	08.1996→09.2004	DC 9.02	D	8
R 94	08.1996→09.2004	DC 9.03	D	8
R 94	08.1996→09.2004	DC 9.04	D	8
R 94	08.1996→09.2004	DC 9.05	D	8
R 94	08.1996→09.2004	DC 9.06	D	8
R 94	08.1996→09.2004	DSC 9.11	D	8
R 94	08.1996→09.2004	DSC 9.12	D	8
R 94	08.1996→09.2004	DSC 9.13	D	8
R 94	08.1996→09.2004	DSC 9.15	D	8
T 94	08.1996→09.2004	DC 9.01	D	8

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
T 94	08.1996→09.2004	DC 9.02	D	8
T 94	08.1996→09.2004	DC 9.03	D	8
T 94	08.1996→09.2004	DC 9.04	D	8
T 94	08.1996→09.2004	DC 9.05	D	8
T 94	08.1996→09.2004	DC 9.06	D	8
T 94	08.1996→09.2004	DSC 9.11	D	8
T 94	08.1996→09.2004	DSC 9.12	D	8
T 94	08.1996→09.2004	DSC 9.13	D	8
T 94	08.1996→09.2004	DSC 9.15	D	8
T 94	03.1999→09.2004	DC 9	D	8
LBT 111	01.1975→12.1980	D 11	D	16
LBT 111	01.1975→12.1980	DS 11	D	12
LT 111	01.1975→04.1980	D 11	D	16
LT 111	01.1975→04.1980	DS 11	D	12
LBS 111	01.1975→12.1980	D 11	D	16
LBS 111	01.1975→12.1980	DS 11	D	12
LS 111	01.1975→04.1980	D 11	D	16
LS 111	01.1975→04.1980	DS 11	D	12
LB 111	01.1975→12.1980	D 11	D	16
LB 111	01.1975→12.1980	DS 11	D	12
L 111	01.1975→04.1980	D 11	D	16
L 111	01.1975→04.1980	DS 11	D	12
BK 112	05.1982→11.1999	DN 11.06 B	D	22
BK 112	05.1982→11.1999	DS 11	D	11
BR 112	01.1976→12.1991	DS 11	D	12
BR 112	09.1978→12.1991	DS 11.01	D	18
BR 112	09.1978→12.1991	DS 11.14	D	18
BR 112	07.1981→12.1991	DS 11.15	D	18
CN 112	03.1984→09.1991	DS 11	D	11
CR 112	09.1978→12.1982	DS 11.01	D	18
CR 112	09.1978→12.1982	DS 11.14	D	18
CR 112	07.1981→12.1992	DS 11.15	D	18
F 112	10.1981→01.1995	DS 11.15	D	18
G 112	01.1981→05.1988	DS 11	D	11
G 112	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	18
G 112	01.1981→05.1988	DS 11.15	D	18
G 112	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	18
G 112	01.1981→05.1988	DS 11.72	D	20
G 112	01.1981→05.1988	DS 11.73	D	20
G 112	01.1981→05.1988	DSC 11.01	D	18
G 112	01.1981→05.1988	DSC 11.02	D	20
G 112	01.1981→05.1988	DSC 11.12	D	20
G 112	06.1987→05.1988	DSC 11.18	D	20
K 112	04.1982→12.1995	DS 11.15	D	18
K 112	05.1982→12.1995	DN 11.06 B	D	22
K 112	07.1982→11.1990	DSC 11.01	D	18
K 112	01.1988→05.1988	DS 11	D	11
P 112	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	18
P 112	01.1981→05.1988	DS 11.15	D	18
P 112	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	18
P 112	01.1981→05.1988	DS 11.72	D	20
P 112	01.1981→05.1988	DS 11.73	D	20
P 112	01.1981→05.1988	DSC 11.01	D	18
P 112	01.1981→05.1988	DSC 11.02	D	20
P 112	01.1981→05.1988	DSC 11.12	D	20
P 112	06.1987→05.1988	DSC 11.18	D	20
R 112	01.1981→05.1988	DS 11	D	11
R 112	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	18
R 112	01.1981→05.1988	DS 11.15	D	18
R 112	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	18
R 112	01.1981→05.1988	DS 11.72	D	20
R 112	01.1981→05.1988	DS 11.73	D	20
R 112	01.1981→05.1988	DSC 11.01	D	18
R 112	01.1981→05.1988	DSC 11.02	D	20
R 112	01.1981→05.1988	DSC 11.12	D	20
R 112	06.1987→05.1988	DSC 11.18	D	20
S 112	05.1980→05.1988	DN 11.01	D	14
S 112	10.1981→10.1991	DS 11.15	D	18
T 112	05.1980→05.1988	DS 11.01	D	18
T 112	05.1980→05.1988	DS 11.02	D	18
T 112	06.1980→05.1988	DN 11.01	D	14
T 112	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	18
T 112	01.1981→05.1988	DSC 11.01	D	18
T 112	01.1981→06.1989	DS 11	D	11
T 112	01.1981→10.1992	DS 11.15	D	18
T 112	10.1982→05.1988	DS 11.14	D	18
T 112	06.1987→05.1988	DS 11.72	D	20
T 112	06.1987→05.1988	DS 11.73	D	20
T 112	06.1987→05.1988	DSC 11.12	D	20
BN 113	05.1990→08.1998	DSC 11.27 C	D	21
BN 113	05.1990→09.1998	DS 11	D	11
BN 113	05.1990→09.1998	DSC 11	D	27
BN 113	06.1990→08.1998	DS 11.34	D	20
CN 113	01.1990→08.1998	DS 11.34	D	20
CN 113	01.1990→08.1998	DS 11.74	D	20
CN 113	01.1990→08.1998	DSC 11.04	D	25
F 113	10.1992→08.1998	DS 11.34	D	20
F 113	10.1992→	DS 11	D	11
K 113	05.1982→08.1998	DS 11.34	D	20
K 113	05.1982→08.1998	DS 11.73	D	20
K 113	05.1982→08.1998	DS 11.74	D	20
K 113	05.1982→08.1998	DS 11.75	D	12
K 113	05.1982→08.1998	DS 11.78	D	21
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.13	D	20
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.16 B	D	20
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.17	D	20
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.18	D	20
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.21	D	12
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.22	D	23
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.23	D	12
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.35	D	12
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.36	D	12
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.70	D	23
K 113	05.1982→12.1999	DSC 11.70 C	D	23
K 113	01.1990→12.1999	DSC 11.01	D	26
K 113	07.1990→08.1998	DS 11.18	D	18
K 113	07.1990→12.1999	DSC 11.17 B	D	20
K 113	07.1990→12.1999	DSC 11.18 B	D	20
K 113	11.1990→12.1999	DS 11	D	11
K 113	09.1991→12.1999	DS 11.21	D	12
L 113	01.1990→08.1998	DS 11.34	D	20
L 113	01.1990→08.1998	DS 11.74	D	20
L 113	01.1990→08.1998	DS 11.78	D	21
L 113	01.1990→08.1998	DSC 11.21	D	12
L 113	01.1990→08.1998	DSC 11.24	D	21
L 113	01.1990→08.1998	DSC 11.27	D	21
L 113	01.1990→08.1998	DSC 11.71	D	12
N 113	12.1988→08.1998	DS 11.34	D	20
N 113	12.1988→08.1998	DS 11.71	D	20
N 113	12.1988→08.1998	DS 11.73	D	20
N 113	12.1988→08.1998	DS 11.74	D	20
N 113	12.1988→08.1998	DS 11.78	D	21
N 113	12.1988→08.1998	DSC 11.04	D	25
N 113	12.1988→08.1998	DSC 11.21	D	12
N 113	12.1988→08.1998	DSC 11.24	D	21
N 113	12.1988→08.1998	DSC 11.27	D	21
N 113	12.1988→08.1998	DSC 11.71	D	12
N 113	09.1991→08.1998	DS 11.21	D	12
P 113	05.1988→05.1997	DSC 11.12	D	20
P 113	05.1988→05.1997	DSC 11.16	D	20
P 113	05.1988→05.1997	DSC 11.17	D	20
P 113	05.1988→05.1997	DSC 11.21	D	12
P 113	05.1988→05.1997	DSC 11.35	D	12
P 113	05.1988→05.1997	DSC 11.36	D	12
P 113	05.1988→05.1997	DSC 11.39	D	12
P 113	05.1988→05.1997	DTC 11.01	D	23
P 113	05.1988→05.1997	DTC 11.02	D	23
P 113	05.1988→12.2000	DS 11.73	D	20

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
P 113	05.1988→12.2000	DSC 11.13	D	20
P 113	05.1988→12.2000	DSC 11.18	D	20
P 113	06.1988→05.1997	DS 11.34	D	20
P 113	06.1988→05.1997	DS 11.75	D	12
P 113	01.1990→12.2000	DS 11.22	D	12
P 113	11.1991→05.1997	DSC 11.23	D	12
R 113	05.1988→05.1997	DS 11.73	D	20
R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.12	D	20
R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.13	D	20
R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.16	D	20
R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.18	D	20
R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.21	D	12
R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.22	D	23
R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.23	D	12
R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.35	D	12
R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.36	D	12
R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.39	D	12
R 113	05.1988→05.1997	DTC 11.01	D	23
R 113	05.1988→05.1997	DTC 11.02	D	23
R 113	06.1988→05.1997	DS 11.34	D	20
R 113	06.1988→05.1997	DS 11.75	D	12
R 113	06.1988→05.1997	DSC 11.70	D	23
R 113	01.1990→05.1997	DS 11.22	D	12
R 113	11.1991→05.1997	DSC 11.17	D	20
T 113	05.1988→02.2000	DS 11.75	D	12
T 113	05.1988→05.2000	DN 11.01	D	14
T 113	05.1988→05.2000	DS 11.34	D	20
T 113	05.1988→05.2000	DS 11.73	D	20
T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.12	D	20
T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.13	D	20
T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.16	D	20
T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.17	D	20
T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.18	D	20
T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.21	D	12
T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.22	D	23
T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.23	D	12
T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.35	D	12
T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.36	D	12
K 114	08.1997→	DC 11.03	D	30
K 114	08.1997→	DC 11.04	D	30
P 114	02.1996→09.2004	DC 11.03	D	30
P 114	02.1996→09.2004	DC 11.04	D	30
P 114	05.1996→05.1999	DSC 11.74	D	12
P 114	05.1996→05.1999	DSC 11.75	D	12
P 114	05.1996→05.1999	DSC 11.79	D	12
R 114	02.1996→09.2004	DC 11.03	D	30
R 114	02.1996→09.2004	DC 11.04	D	30
R 114	05.1996→05.1999	DSC 11.74	D	12
R 114	05.1996→05.1999	DSC 11.79	D	12
R 114	05.1996→06.1999	DSC 11.75	D	12
T 114	02.1996→09.2004	DC 11.03	D	30
T 114	02.1996→09.2004	DC 11.04	D	30
T 114	04.1997→05.1999	DSC 11.74	D	12
T 114	04.1997→05.1999	DSC 11.75	D	12
T 114	04.1997→05.1999	DSC 11.79	D	12
K 124	08.1997→02.2002	DC 12.02	D	28
K 124	08.1997→02.2002	DSC 12.02	D	28
K 124	08.1997→02.2002	DSC 12.05	D	28
K 124	08.1997→08.2002	DC 12.01	D	28
K 124	09.2002→	DC 12.03	D	28
P 124	09.1995→02.2002	DC 12.01	D	28
P 124	09.1995→02.2002	DSC 12.05	D	28
P 124	09.1995→09.2004	DC 12.02	D	28
P 124	09.1995→09.2004	DC 12.03	D	28
P 124	09.1995→09.2004	DSC 12.01	D	28
P 124	09.1995→09.2004	DSC 12.02	D	28
P 124	09.2000→	DT 12.02	D	29
R 124	09.1995→01.2002	DC 12.01	D	28
R 124	09.1995→02.2002	DSC 12.05	D	28
R 124	09.1995→09.2004	DC 12.02	D	28
R 124	09.1995→09.2004	DC 12.03	D	28
R 124	09.1995→09.2004	DSC 12.01	D	28
R 124	09.1995→09.2004	DSC 12.02	D	28
R 124	09.2000→	DT 12.02	D	29
T 124	03.1995→09.2004	DC 12.02	D	28
T 124	03.1995→09.2004	DC 12.03	D	28
T 124	03.1995→09.2004	DSC 12.01	D	28
T 124	03.1995→09.2004	DSC 12.02	D	28
T 124	03.1995→09.2004	DSC 12.03	D	28
T 124	03.1995→09.2004	DSC 12.05	D	28
T 124	03.1995→09.2004	DT 12.02	D	29
T 124	09.1995→	DC 12.01	D	28
L 141	06.1978→12.1981	DS 14	D	13
R 142	05.1980→03.1988	DS 14.01	D	13
R 142	05.1980→03.1988	DS 14.06	D	13
R 142	05.1980→03.1988	DSC 14	D	13
R 142	05.1980→03.1988	DSC 14.01	D	13
R 142	05.1980→03.1988	DSC 14.02	D	13
R 142	05.1980→03.1988	DSC 14.05	D	19
R 142	05.1980→03.1988	DSC 14.06	D	19
R 142	1983→03.1988	DSI 14 (USA)	D	17
R 142	1983→03.1988	DSI 14.420	D	13
T 142	05.1980→03.1988	DS 14.01	D	13
T 142	05.1980→03.1988	DS 14.06	D	13
T 142	05.1980→03.1988	DSC 14.02	D	13
T 142	05.1980→03.1988	DSC 14.05	D	19
T 142	10.1982→03.1988	DSC 14.01	D	13
T 142	05.1988→12.1996	DSC 14.06	D	19
R 143	03.1988→12.1996	DSC 14.04	D	24
R 143	03.1988→12.1996	DSC 14.16	D	24
R 143	05.1988→12.1994	DSC 14.06	D	19
R 143	05.1988→12.1996	DSC 14.03	D	24
R 143	06.1988→12.1996	DSC 14.08	D	24
R 143	06.1988→12.1996	DSC 14.09	D	24
R 143	06.1988→12.1996	DSC 14.10	D	24
T 143	05.1988→12.1996	DSC 14.03	D	24
T 143	05.1988→12.1996	DSC 14.04	D	24
T 143	05.1988→12.1996	DSC 14.06	D	19
T 143	06.1988→12.1996	DSC 14.08	D	24
T 143	06.1988→12.1996	DSC 14.09	D	24
T 143	06.1988→12.1996	DSC 14.10	D	24
T 143	06.1988→12.1996	DSC 14.16	D	24
R 164	04.2000→	DC 16.01	D	31
R 164	04.2000→	DC 16.02	D	28
T 164	04.2000→	DC 16.01	D	31
T 164	04.2000→	DC 16.02	D	28
B 80	01.1968→04.1976	D 8	D	1
B 86	10.1976→01.1995	D 8	D	1
B 86	10.1976→01.1995	DS 8	D	2
B 110	01.1968→12.1973	D 11	D	11
B 110	10.1969→12.1976	DS 11	D	12
B 111	01.1974→08.1978	D 11	D	16
BF 80	01.1986→04.1976	D 8	D	1
BF 86	12.1976→01.1999	D 8	D	1
BF 86	12.1976→01.1999	DS 8	D	2
BF 110	01.1968→12.1973	D 11	D	11
BF 110	01.1971→12.1976	DS 11	D	12
BF 111	01.1974→08.1978	D 11	D	16
BR 85	08.1971→04.1975	D 8	D	1
BR 85	08.1971→04.1975	DS 8	D	2
BR 110	01.1968→04.1972	D 11	D	11
BR 111	01.1974→08.1978	D 11	D	16
Century 12.35	05.1996→	DSC 12.05	D	28
Century 12.35	11.1999→	DC 11.04	D	30
Century 12.37	01.2000→	DC 12.01	D	28
Century 12.37	01.2000→	DC 12.03	D	28
Century 12.85	09.2002→	DC 12.01	D	28
Century 13.37	01.2002→	DC 12.01	D	28

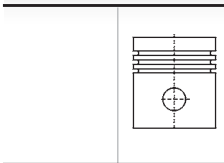
S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

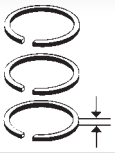
				Pos
Century 13.37	01.2002→	DC 12.03	D	28
CR 110	01.1968→04.1971	D 11	D	11
CR 110	10.1969→04.1971	DS 11	D	12
CR 111	01.1968→12.1973	D 11	D	11
CR 111	01.1974→12.1978	D 11	D	16
Irizar H, L, M	09.2007→	DC 9.17	D	34
Irizar H, L, M	09.2007→	DC 9.18	D	34
L 36	1967→1969	D 5	D	2
L 50	1967→1969	D 5	D	2
L 80	02.1968→04.1975	D 8	D	1
L 81	05.1975→04.1980	D 8	D	1
L 81	05.1975→05.1980	DS 8	D	2
L 85	02.1968→04.1975	D 8	D	1
L 86	05.1975→04.1980	D 8	D	1
L 86	05.1975→06.1982	DS 8	D	2
L 110	02.1968→12.1974	D 11	D	11
L 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	12
L 140	03.1972→04.1980	DS 14	D	13
L 140	08.1975→08.1978	DS 14 LB 05	D	17
L 5642	1962→1969	D 5	D	2
LB 81	05.1975→12.1980	D 8	D	1
LB 81	05.1975→12.1980	DS 8	D	2
LB 85	02.1968→04.1975	D 8	D	1
LB 110	02.1968→12.1974	D 11	D	11
LB 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	12
LB 140	10.1969→01.1977	DS 14	D	13
LB 141	05.1975→12.1980	DS 14	D	13
LBS 85	02.1968→04.1975	D 8	D	1
LBS 86	05.1975→12.1980	D 8	D	1
LBS 86	05.1975→06.1982	DS 8	D	2
LBS 110	02.1968→12.1974	D 11	D	11
LBS 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	12
LBS 140	10.1969→01.1977	DS 14	D	13
LBS 141	05.1975→12.1980	DS 14	D	13
LBT 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	12
LBT 140	10.1969→01.1977	DS 14	D	13
LBT 141	05.1975→12.1980	DS 14	D	13
LS 85	08.1971→04.1975	D 8	D	1
LS 86	05.1975→04.1980	D 8	D	1
LS 86	05.1975→06.1982	DS 8	D	2
LS 110	02.1968→12.1974	D 11	D	11
LS 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	12
LS 140	03.1972→01.1977	DS 14	D	13
LS 141	12.1976→04.1980	DS 14	D	13
LT 110	02.1968→12.1974	D 11	D	11
LT 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	12
LT 145	01.1975→01.1977	DS 14	D	13
LT 146	01.1975→04.1980	DS 14	D	13
OmniCity	09.2002→	DC 9.01	D	8
OmniCity	09.2002→	DC 9.02	D	8
OmniCity	09.2002→	DC 9.03	D	8
OmniCity	09.2004→10.2005	DC 11.08	D	32
OmniCity	09.2004→10.2005	DC 11.09	D	33
OmniCity	11.2005→	DC 9.17	D	34
OmniCity	11.2005→	DC 9.18	D	34
OmniExpress	09.2007→	DC 9.18	D	34
OmniLink	11.2005→	DC 9.17	D	34
OmniLink		DC 9.06	D	8
P 230	12.2006→	DC 9.19	D	33
P 270	09.2004→	DC 9.17	D	34
P 270	09.2004→	DC 9.20	D	33
P 310	09.2004→	DC 9.18	D	34
P 310	09.2004→	DC 9.21	D	33
P 340	09.2004→09.2006	DC 11.08	D	32
P 380	09.2004→09.2006	DC 11.09	D	33
R 270	09.2004→	DC 9.17	D	34
R 310	09.2004→	DC 9.18	D	34
R 340	03.2004→09.2006	DC 11.08	D	32
R 380	03.2004→09.2006	DC 11.09	D	33
T 340	09.2004→10.2005	DC 11.08	D	32
T 380	09.2004→10.2005	DC 11.09	D	33

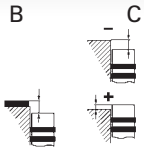
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



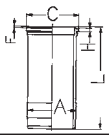
Type





1 115

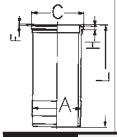
D 8	01.1968→01.1999	D	(AN)	6	7800 cm³	2V	105-120 kW	(143-163 PS)	17:1	125,00 mm	
DN 8	**01**										
	05.1980→03.1988	D	(AN)	6	7800 cm³	2V	120 kW	(163 PS)	17:1	125,00 mm	



N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4	**88 402 110**	
N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	**89 088 110**	

2 115

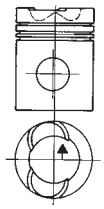
D 5	1962→1969	D	(AN)	4	5191 cm³	2V	75-77 kW	(102-107 PS)	17:1	125,00 mm	
DS 8	08.1971→01.1999	D	(A)	6	7800 cm³	2V	155 kW	(211 PS)	17:1	125,00 mm	



N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4	**88 402 110**	

3 115

D 8	**05, 06**										
		D	(AN)	6	7800 cm³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm	
DS 8	**01, 05, 06**										
	05.1980→03.1988	D	(A)	6	7800 cm³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm	
DSI 8	**01**										
	01.1981→03.1988	D	(LA)	6	7800 cm³	2V	178 kW	(242 PS)	16:1	125,00 mm	



6 115 125	KH 96,1 MT -18,1 MØ 76 GL 150,1	RTK	46 96	1 R 2,385 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR	0,95 +0,07 1,35 +0,50	**115,00**	**93 152 600** [1]
N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4	**88 402 110**	**93 152 960** [2]
N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	**89 088 110**	**93 152 961** [3]

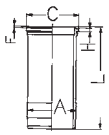
[1] **DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01**: → 12.1987

[2] **DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01**: → 12.1987, → mot. 500 1442

[3] **DS 8.01, DS 8.05, DS 8.06, DSI 8.01**: → 12.1987, mot. 500 1443 →

4 115

DN 9	**01**										
	01.1985→01.1998	D	(A)	6	8476 cm³	2V	123-128 kW	(167-174 PS)	16:1	136,00 mm	

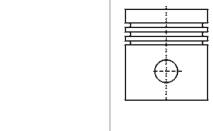


N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	**89 088 110**	

S

© MS Motor Service International GmbH 2013

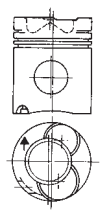
See disclaimer on page 1



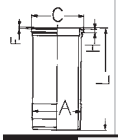
5 115

DS 9 **01, 02**
01.1985→03.1988 D (A) 6 8476 cm³ 2V 162-180 kW (220-245 PS) 16:1 136,00 mm

DSC 9 **01, 02**
01.1985→08.1997 D (LA) 6 8476 cm³ 2V 202 kW (275 PS) 16:1 136,00 mm



6 115 116	KH 87,35 VT1 -2,60 MT -22,05 MØ 69 GL 139,35	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR		+0,07 +0,50	**115,00**	**90 221 600**



N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8		1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4	**89 385 110**	**90 221 962**

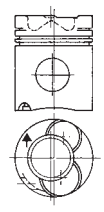
6 115

DS 9 **05, 06, 08**
01.1985→09.1998 D (A) 6 8476 cm³ 2V 155-185 kW (211-252 PS) 17:1 136,00 mm

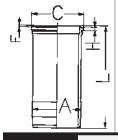
DS 9
01.1985→01.1998 D (A) 6 8476 cm³ 2V 185 kW (252 PS) 16:1 136,00 mm

DSC 9 Euro 1 **07, 08, 09**
11.1987→12.2001 D (LA) 6 8476 cm³ 2V 184-208 kW (250-283 PS) 136,00 mm

DSC 9
01.1985→03.1988 D (A) 6 8476 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 16:1 136,00 mm



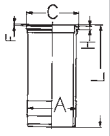
6 115 129	KH 87,4 VT1 -2,40 MT -20,23 MØ 69 GL 139,4	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR			**115,00**	**90 738 700**



N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8		3 FP 129,5 x 4	**89 088 110**	**90 738 970**
N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8		1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4	**89 385 110**	**90 738 971**

7 115

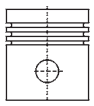
DSC 9 Euro 1 **10**
03.1988→08.1997 D (LA) 6 8476 cm³ 2V 162 kW (220 PS) 18:1 136,00 mm

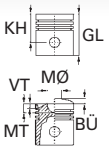


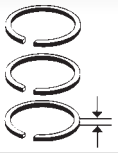
N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8		3 FP 129,5 x 4	**89 088 110**	
N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8		1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4	**89 385 110**	

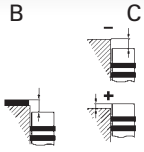
S

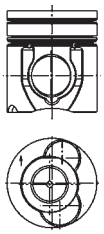
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

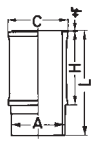




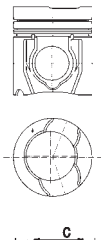


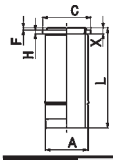


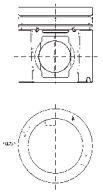




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
8	**115**							
DC 9 Euro 3		09.1997→	D (LA)	6	8974 cm³ 4V			144,00 mm
DC 9 Euro 3		**01, 02, 03, 04, 05, 06**						
		08.1996→	D (LA)	6	8974 cm³ 2V	169-221 kW	(230-300 PS) 18:1	144,00 mm
DSC 9 Euro 2		**11, 12, 13, 15**						
		08.1996→	D (LA)	6	8974 cm³ 2V	162-228 kW	(220-310 PS) 18:1	144,00 mm
	6 115 134	KH 83,4 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -20,4 MØ 71,3 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR		**115,00**	**40 263 600** NEW
	N Cyl.	A=127,95	C=140,7	L=257,3	H+F=8,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 130,5 x 4	**89 844 110** NEW	**40 263 960** NEW
9	**115**							
D 9 A			D (LA)	6	8974 cm³ 2V	191 kW	(260 PS) 18:1	144,00 mm
D 9 M			D (LA)	6	8974 cm³ 2V	191 kW	(260 PS) 18:1	144,00 mm
DSC 9		**47**						
			D (LA)	6	8974 cm³ 2V	191 kW	(260 PS) 18:1	144,00 mm
	6 115 134	KH 83,4 VT1 -2,40 VT2 -2,60 MT -20,5 MØ 72 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR		**115,00**	**40 182 600**
	N Cyl.	A=128 X=17,9	C=140,76	L=257,5	H+F=8,3+0,8	1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4	**89 599 110**	**40 182 960**
10	**127**							
DSC 12 Gas			G (LA)	6	11716 cm³ 4V		12:1	154,00 mm
DC 16 Gas			G (LA)	8	15600 cm³ 4V		12:1	154,00 mm
	6/8 127 033	KH 84,54 MT -25,4 MØ 94 GL 128,54	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 335 600**







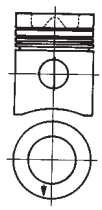
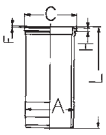
S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B	C	Ø	
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L					

11 127

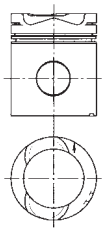
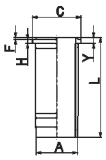
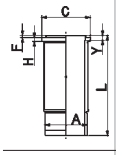
D 11	01.1968→12.1974	D	(AN)	6	11022 cm³	2V	149 kW	(202 PS)	16:1	145,00 mm
DS 11	01.1981→	D	(A)	6	11022 cm³	2V	166 kW	(225 PS)	16:1	145,00 mm

	6 127 006	KH 98,5 MT -26,8 MØ 76 GL 166	RTK	47 108	1 R 2,385 CR G6 2 M 2,385 1 DSF 6,335 CR	0,95 -0,14 1,35 +0,15	**127,00**	**91 229 600** [1]
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=8+0,8	3 FP 140 x 4 (50 002 791)	**88 414 110**	**91 229 960** [1]

[1] **D 11**: → 12.1972

12 127

DS 11	02.1968→12.1991	D	(A)	6	11022 cm³	2V	184-233 kW	(250-317 PS)	17:1	145,00 mm
DS 11	**08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75**									
	05.1982→	D	(A)	6	11022 cm³	2V	228-267 kW	(310-363 PS)	17:1	145,00 mm
DSC 11 Euro 1	**21, 23, 74, 75**									
	05.1982→05.2000	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	235-266 kW	(320-362 PS)	17:1	145,00 mm
DSC 11	**35, 36, 39, 71**									
	05.1982→05.2000	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	191-267 kW	(260-363 PS)	17:1	145,00 mm
DSC 11 Euro 2	**79**									
	05.1996→05.1999	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	250 kW	(340 PS)	17:1	145,00 mm

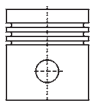
	6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		**127,00**	**91 639 600** [1]
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	**89 439 110**	**91 639 960** [1]
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	**89 497 110**	**91 639 961** [1]

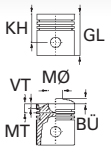
[1] **DS 11, DS 11.08, DS 11.21, DS 11.22, DS 11.23, DS 11.30, DS 11.35, DS 11.36, DS 11.39, DS 11.75, DSC 11.21, DSC 11.23, DSC 11.35, DSC 11.36**: 01.1991 →

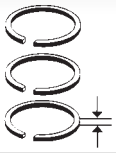
S

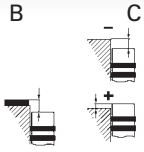
See disclaimer on page 1

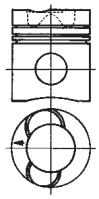
© MS Motor Service International GmbH 2013

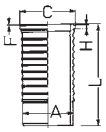




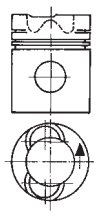


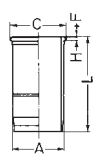






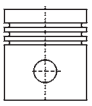
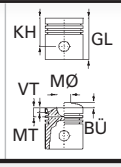
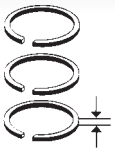
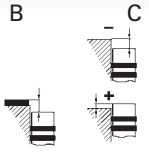
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C					
13	**127**											
DS 14		**01, 02, 06** 05.1980→		D	(A)	8	14181 cm³	2V	275-310 kW	(387-425 PS)		140,00 mm
DS 14		**42 A 24 S** 06.1984→12.1998		D	(AN)	8	14181 cm³	2V	294 kW	(400 PS)	15:1	140,00 mm
DS 14		10.1969→12.1981		D	(A)	8	14181 cm³	2V	257-283 kW	(350-385 PS)	15:1	140,00 mm
DSC 14		05.1980→03.1988		D	(LA)	8	14181 cm³	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm
DSC 14		**01, 02** 05.1980→03.1988		D	(LA)	8	14181 cm³	2V	297-309 kW	(390-420 PS)	15,5:1	140,00 mm
DSI 14		**420** 1983→03.1988		D	(LA)	8	14181 cm³	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm
	8 127 008	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -26,2 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL		50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR			0,95 -0,80 1,35 -0,35	**127,00**		**93 938 600** [1], [2] (91 879, 91 880, 92 784)
	N Cyl.	A=140	C=156		L=276	H+F=10,05+0,4			1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 002 792)	**88 568 110**		**93 938 960** [1]
[1]	**DS 14**: → 12.1976 **DS 14.01, DS 14.02**: 01.1983 →											
[2]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами											
14	**127**											
D 11		08.1971→06.1989		D	(AN)	6	11022 cm³	2V	149 kW	(202 PS)	15:1	145,00 mm
DN 11		**01** 05.1980→05.2000		D	(AN)	6	11022 cm³	2V	149 kW	(203 PS)	16:1	145,00 mm
	6 127 010	KH 98,76 VT1 -0,50 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK		50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR			0,95 -0,14 1,35 +0,15	**127,00**		**93 399 600** [1] (92 741)
	N Cyl.	A=140	C=153,8		L=291	H+F=7,9+0,8			3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	**89 366 110** (89 065)		**93 399 961** [1]
[1]	**D 11**: 01.1973 → 12.1981, → mot. 880 840 **DN 11.01**: → mot. 880 840											





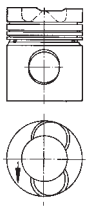
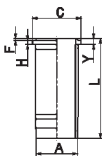
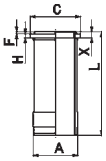
S

© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**							

15 127

DSC 11 (USA)	1978→1988	D	(LA)	6	11022 cm³	2V			17:1	145,00 mm	
DSI 11 (USA)	11.1973→06.1990	D	(A)	6	11022 cm³	2V	169 kW		(230 PS)	145,00 mm	

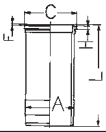
	6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,90 MT -25,41 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,16 CR G6 2 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		0,95 -0,14 1,35 +0,15		**127,00**	**90 946 600** [1]	
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		**89 367 110**	**90 946 960** [1]	
	N Cyl.	A=140 X=22	C=153,8	L=291,1	H+F=7,9+0,8		3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)		**89 540 110** [2]	**90 946 961** [1]	

[1] 01.1978 →

[2] mot. 524 7393 →

16 127

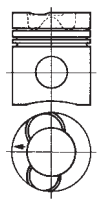
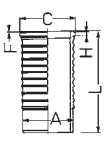
D 11	01.1974→12.1980	D	(AN)	6	11022 cm³	2V	158 kW		(215 PS)	15:1	145,00 mm

	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=8+0,8		3 FP 140 x 4 (50 002 791)		**88 414 110**		

17 127

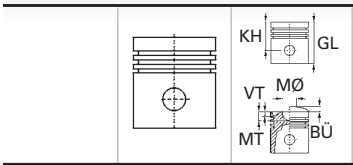
DS 14 (USA)		D	(A)	8	14181 cm³	2V	257 kW		(350 PS)	15:1	140,00 mm (1)
DS 14 LB 05	08.1975→08.1978	D	(A)	8	14181 cm³	2V	257 kW		(350 PS)	15:1	140,00 mm
DSC 14 (USA)		D	(LA)	8	14181 cm³	2V	316 kW		(430 PS)	15,5:1	140,00 mm (1)
DSI 14 (USA)	1983→03.1988	D	(LA)	8	14181 cm³	2V	309 kW		(420 PS)	15,5:1	140,00 mm (1)

(1) also industry-engine

	8 127 008	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24,8 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		0,95 1,35		**127,00**	**93 234 600**	
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4		1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 002 792)		**88 568 110**	**93 234 960**	

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

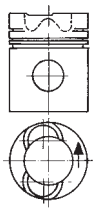


18 127

DS 11 **02, 18**
05.1980→08.1998 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 224-267 kW (305-363 PS) 145,00 mm

DS 11 **01, 14, 15, 16**
09.1978→12.1995 D (A) 6 11022 cm³ 2V 184-224 kW (250-305 PS) 15:1 145,00 mm

DSC 11 **01**
01.1981→11.1990 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 245 kW (333 PS) 15:1 145,00 mm

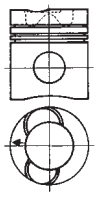


6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	RTK TPL	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		0,95 1,35	-0,14 +0,15	**127,00**	**93 398 600** [1]
N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)			**89 367 110**	**93 398 961** [1]

[1] **DS 11.01**: mot. 880840 →
DS 11.15, DSC 11.01: → 12.1988

19 127

DSC 14 **05, 06**
05.1980→12.1996 D (LA) 8 14181 cm³ 2V 290-318 kW (394-432 PS) 16:1 140,00 mm

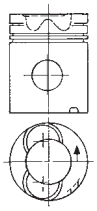


8 127 008	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24 MØ 76 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		0,95 1,35		**127,00**	**90 733 700**
N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 002 792)			**88 568 110**	**90 733 970**

20 127

DS 11 **34, 71, 72, 73, 74**
01.1981→12.2000 D (A) 6 11022 cm³ 2V 189-232 kW (257-315 PS) 16:1 145,00 mm

DSC 11 **02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B**
01.1981→12.2000 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 230-267 kW (313-363 PS) 16:1 145,00 mm

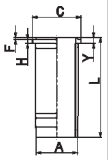
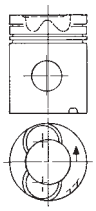
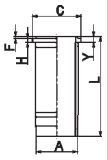
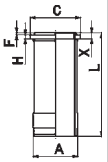


6 127 010	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		0,95 1,35	-0,14 +0,15	**127,00**	**90 759 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

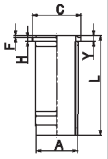
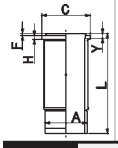
S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	**89 367 110**	**90 759 961**
	6 127 010	KH 98,36 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 155,86	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	-0,14 +0,15	**127,00**	**94 781 600** [1]
	N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	**89 367 110**	**94 781 961** [2]
	N Cyl.	A=140 X=22	C=153,8	L=291,1	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	**89 540 110**	
[1]	KH -0,40 mm							
[2]	**DSC 11.02**: 01.1987 →							

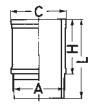
21 127

DS 11	**78**									
	05.1982→08.1998	D	(A)	6	11022 cm³	2V	180-235 kW	(245-320 PS)	18:1	145,00 mm
DSC 11 Euro 1	**24, 27, 27 C**									
	12.1988→08.1998	D	(LA)	6	11022 cm³	2V	180-191 kW	(245-260 PS)		145,00 mm

	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	**89 439 110**
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	**89 497 110**

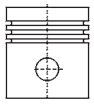
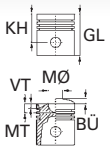
22 127

DN 11	**06 B**									
	05.1982→11.1999	D	(A)	6	11022 cm³	2V	143 kW	(194 PS)		145,00 mm

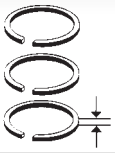
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**

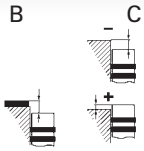
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Type



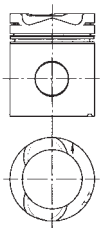


23 127

DSC 11 **70, 70 C**
05.1982 → 12.1999 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 280 kW (381 PS) 17:1 145,00 mm

DSC 11 Euro 1 **22**
05.1982 → 05.2000 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 280 kW (381 PS) 17:1 145,00 mm

DTC 11 Euro 1 **01, 02**
05.1988 → 05.1997 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 295 kW (401 PS) 17:1 145,00 mm



6 127 013	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	KKK Lox RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		**127,00**	**90 712 600** [1]
N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	**89 439 110**	**90 712 960** [1]
N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	**89 497 110**	**90 712 961** [1]

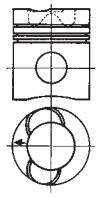
[1] **DSC 11.70**: 01.1990 →

24 127

DSC 14 Euro 1 **08, 09, 10**
06.1988 → 12.1996 D (LA) 8 14181 cm³ 2V 309-368 kW (420-500 PS) 140,00 mm

DSC 14 **03, 04**
03.1988 → 12.1996 D (LA) 8 14181 cm³ 2V 331-346 kW (450-470 PS) 16:1 140,00 mm

DSC 14 Euro 2 **16**
03.1988 → 12.1996 D (LA) 8 14181 cm³ 2V 368 kW (500 PS) 16:1 140,00 mm



8 127 009	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -23,85 MØ 75,5 GL 146,67	KKK Lox RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 -0,16 1,35 -0,54	**127,00**	**90 737 600** [1]
N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4	1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4	**89 411 110**	**90 737 961**

[1] **DSC 14.03, DSC 14.04, DSC 14.08, DSC 14.10, DSC 14.16**: mot. 554 8743 →

25 127

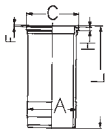
DSC 11 **04**
12.1988 → 08.1998 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 189 kW (257 PS) 145,00 mm

N Cyl.	A=140 Y=22	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	**89 367 110**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

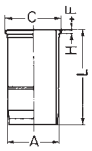
S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B	C	Ø	
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=8+0,8	3 FP 140 x 4 (50 002 791)		**88 414 110**	

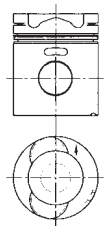
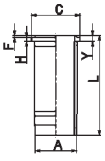
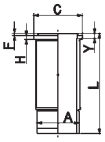
26 127

DSC 11 **01**
01.1990→12.1999 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 245 kW (333 PS) 15,5:1 145,00 mm

	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	**89 366 110** (89 065)

27 127

DSC 11 Euro 2 05.1990→09.1998 D (LA) 6 11022 cm³ 2V 245-280 kW (333-381 PS) 17:1 145,00 mm

	6 127 010	KH 98,76 VT1 -0,50 MT -21,3 MØ 83 GL 156,26	TPL Lox RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**94 332 600**
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	3 FP 140 x 4 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 (50 006 637)	**89 439 110** [1]	**94 332 960**
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	**89 497 110** [1]	**94 332 961**

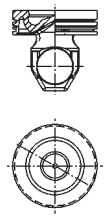
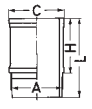
[1] 01.1995 →

28 127

DC 12 Euro 3 **01, 02, 03, 09**
03.1995→ D (LA) 6 11716 cm³ 4V 294-309 kW (400-420 PS) 18:1 154,00 mm

DSC 12 Euro 2 **01, 02, 03, 05**
03.1995→ D (LA) 6 11716 cm³ 4V 265-309 kW (360-420 PS) 18:1 154,00 mm

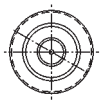
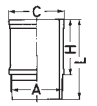
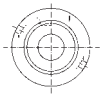
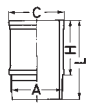
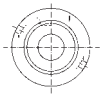
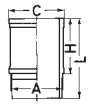
DC 16 Euro 3 **02**
04.2000→ D (LA) 8 15600 cm³ 4V 353 kW (480 PS) 18:1 154,00 mm

	6/8 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 368 600** NEW
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 368 960** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

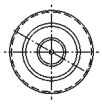
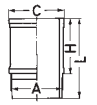
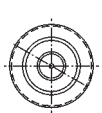
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6/8 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,95 MØ 88,41 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 670 600** NEW
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 670 960** NEW
	6/8 127 033	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**99 374 600**
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 374 960**
	6/8 127 024	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**99 500 600**
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 500 960**

S

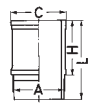
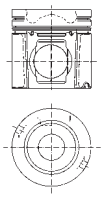
29 127

DT 12 Euro 3 **02** 03.1995→ D (LA) 6 11716 cm³ 4V 346 kW (470 PS) 18:1 154,00 mm

	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 368 600** NEW
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 368 960** NEW
	6 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,95 MØ 88,41 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 670 600** NEW

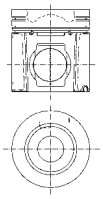
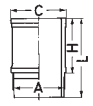
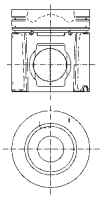
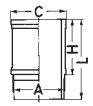
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type						
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 670 960** NEW
	6 127 033	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR			**127,00**	**99 374 600**

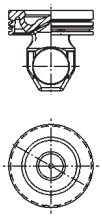
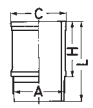
30 127

DC 11 Euro 3 **03, 04**
02.1996→ D (LA) 6 10640 cm³ 4V 250-280 kW (340-380 PS) 18:1 140,00 mm

	6 127 034	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR			**127,00**	**99 353 600**
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 353 960**
	6 127 026	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR			**127,00**	**99 496 600**
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 496 960**

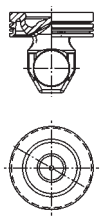
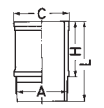
31 127

DC 16 Euro 3 **01**
04.2000→ D (LA) 8 15600 cm³ 4V 427 kW (580 PS) 18:1 154,00 mm

	8 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR			**127,00**	**40 368 600** NEW
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 368 960** NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

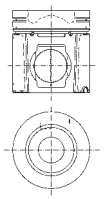
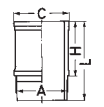
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	8 ST127044/ 127045	KH 85,21 MT -22,95 MØ 88,41 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 670 600** NEW
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**40 670 960** NEW

32 127

DC 11 Euro 3 **08**

03.2004→09.2006 D (LA) 6 10640 cm³ 4V 250 kW (340 PS) 18:1 140,00 mm

	6 127 034	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**99 353 600**
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 353 960**

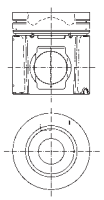
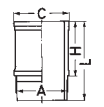
33 127

DC 9 **19, 20, 21**

09.2004→ D (LA) 5 8870 cm³ 4V 169-228 kW (230-310 PS) 17:1 140,00 mm

DC 11 Euro 3 **09**

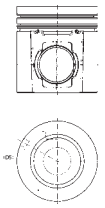
03.2004→09.2006 D (LA) 6 10640 cm³ 4V 280 kW (380 PS) 18:1 140,00 mm

	5/6 127 026	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**99 496 600**
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	**89 541 110**	**99 496 960**

34 127

DC 9 Euro 4 **17, 18**

09.2004→ D (LA) 5 8870 cm³ 4V 198-228 kW (270-310 PS) 17:1 140,00 mm

	5 127 038	KH 92,04 MT -21,5 MØ 93 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		**127,00**	**40 496 600**

S

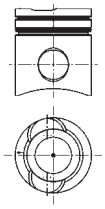
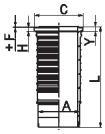
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

35 127

DSC 14 Euro 1 **08 (17:1), 10 (17:1)**

D (LA) 8 14181 cm³ 2V 309-333 kW (420-453 PS) 17:1 140,00 mm

	8 127 008	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -15,92 MØ 89,35 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		**127,00**	**40 275 600**
	N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4	1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4	**89 411 110**	**40 275 960**

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	5
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	17
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	6
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	29
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	8
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	28
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	41
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	29
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	9
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	30
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	3
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	19
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	10
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	10
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	19
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	30
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	41
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	33
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	20
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	19
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	32
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	19
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	19
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	10
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	31
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	31
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	11
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	30
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	4
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	19
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3
ALM	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	9
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	35
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	22
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	4
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	11
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	10
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	30
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	33
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	31
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	20
AQQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5.1	74	101	10
AQX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	31
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	23
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5.1	132	180	34
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	19
ASY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	20
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	23
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	22
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	10
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	10
AUC	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	4
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	11
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	34
AUR	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	30
AUS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	12
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	21
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	19
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	31
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	10
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	22
AYP	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	31
AYQ	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	20
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	12
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	13
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	36
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	10
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	10

S

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	**10**
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	**35**
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	**35**
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	**24**
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	**34**
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	**22**
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	**36**
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	**14**
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	**25**
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	**23**
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5.1	47	64	**13**
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	**37**
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	**38**
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	**25**
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	**37**
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	**35**
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	**35**
BUK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	118	160	**23**
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	**21**
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	**24**
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	**24**
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	**24**
BYT	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	**42**
BZB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	**42**
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	**39**
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	**39**
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	**39**
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	**15**
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	**39**
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	**43**
CCZB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	**43**
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	**39**
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	**40**
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	**40**
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	**40**
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	**27**
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	**26**
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	**7**
OM 615.912	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	**49**
OM 615.940	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	**46**
OM 615.941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	**49**
OM 615.961 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	**47**
OM 615.966 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	**48**
OM 615.969 (POR)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	**48**
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	**26**
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	**28**
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	**27**
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	**18**
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	**19**
100 GL.0N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.3C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 GL.9N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
1000 GL7.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	32	44	**1**
131 C4.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	**45**
138 A5.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	**44**
138 B6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	**44**
146 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**2**
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	**41**
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	**5**
4.108	D (AN)	4	79,375 x 88,6	1753	2	22:1	36-38	49-52	**16**
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	**50**

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
127	05.1972→12.1980	100 GL.0N.0	B	1
127	05.1972→12.1980	100 GL.000	B	1
127	05.1972→12.1980	100 GL.064	B	1
127	05.1972→12.1980	100 GL.9N.0	B	1
131 1.8 D	05.1975→1982	4.108	D	16
131 2.0	1982→12.1984	131 C4.000	B	45
131 2.4 D	1981→1985	8144.61.200	D	50
132 2.0 D	05.1973→02.1979	OM 615.940	D	46
132 2.0 D	05.1973→02.1979	OM 615.961 (ESP)	D	47
132 2.0 D	05.1973→02.1979	OM 615.969 (POR)	D	48
132 2.2 D	1974→1979	OM 615.912	D	49
132 2.2 D	1979→1982	OM 615.941	D	49
2000 D	05.1973→02.1979	OM 615.940	D	46
2000 D	05.1973→02.1979	OM 615.966 (ESP)	D	48
Alhambra 1.8i Turbo 20V	05.1998→02.2000	AJH	B	31
Alhambra 1.8i Turbo 20V	06.2000→03.2010	AWC	B	31
Alhambra 1.9 TDI	03.1996→07.1996	1Z	D	19
Alhambra 1.9 TDI	07.1996→02.2000	AHU	D	19
Alhambra 1.9 TDI	09.1997→02.2000	AFN	D	19
Alhambra 1.9 TDI	09.1997→02.2000	AVG	D	19
Alhambra 1.9 TDI	06.2000→03.2010	ANU	D	22
Alhambra 1.9 TDI	06.2000→03.2010	AUY	D	21
Alhambra 1.9 TDI	11.2002→11.2008	ASZ	D	23
Alhambra 1.9 TDI	06.2005→03.2010	BVK	D	21
Alhambra 2.0i	03.1996→02.2000	ADY	B	41
Alhambra 2.0 TFSI	11.2010→	CCZA	B	43
Alhambra 2.0 TDI	11.2005→03.2010	BRT	D	37
Alhambra 2.0 TDI	06.2010→	CFFA	D	40
Alhambra 2.0 TDI	06.2010→	CFFB	D	40
Alhambra 2.0 TDI	06.2010→	CFGB	D	40
Altea 1.4i TFSI 16V	11.2007→	CAXC	B	15
Altea 1.6 SRE	03.2004→05.2005	BGU	B	35
Altea 1.6 SRE	05.2005→11.2010	BSE	B	35
Altea 1.6 SRE	05.2005→	BSF	B	35
Altea 1.8 TSFI 16V	01.2007→06.2007	BYT	B	42
Altea 1.8 TSFI 16V	06.2007→03.2009	BZB	B	42
Altea 1.9 TDI	04.2004→09.2005	BJB	D	24
Altea 1.9 TDI	04.2004→05.2006	BKC	D	22
Altea 1.9 TDI	10.2005→09.2010	BLS	D	25
Altea 1.9 TDI	02.2006→12.2010	BXE	D	24
Altea 1.9 TDI	08.2009→12.2010	BXF	D	24
Altea 2.0 TDI	11.2005→11.2010	BMM	D	37
Altea 2.0 TFSI 16V	05.2009→	CCZB	B	43
Altea 2.0 TDI 16V	03.2004→	BKD	D	36
Altea 2.0 TDI 16V	04.2004→03.2009	AZV	D	36
Altea 2.0 TDI 16V	02.2006→05.2010	BMN	D	38
Altea 2.0 TDI 16V	03.2009→10.2010	CEGA	D	39
Altea 2.0 TDI 16V	10.2010→	CBDB	D	39
Arosa 1.0i	02.1997→09.1999	AER	B	3
Arosa 1.0i	08.1997→05.1999	ALL	B	3
Arosa 1.0i	07.1999→07.2000	ALD	B	4
Arosa 1.0i	07.1999→07.2000	ANV	B	4
Arosa 1.0i	07.2000→06.2004	AUC	B	4
Arosa 1.4i	07.1999→10.2000	AKK	B	11
Arosa 1.4i	07.1999→10.2000	ANW	B	11
Arosa 1.4i	09.2000→06.2004	AUD	B	11
Arosa 1.4i 16V	10.1999→09.2000	AQQ	B	10
Arosa 1.4i 16V	10.1999→10.2000	AKK	B	11
Arosa 1.4i 16V	02.2000→09.2000	AFK	B	10
Arosa 1.4i 16V	09.2000→06.2004	AUB	B	10
City Golf 1.6i (CN)	05.1994→06.1996	1F	B	27
Cordoba 1.0i	06.1997→06.1999	AER	B	3
Cordoba 1.0i	08.1999→07.2000	ANV	B	4
Cordoba 1.0i	08.1999→08.2002	ALD	B	4
Cordoba 1.0i	07.2000→08.2002	AUC	B	4
Cordoba 1.2i 12V	10.2002→	AZQ	B	13
Cordoba 1.2i 12V	11.2004→	BME	B	13
Cordoba 1.3	02.1993→07.1994	2G	B	5
Cordoba 1.4i	06.1994→11.1995	ABD	B	6
Cordoba 1.4i	08.1999→08.2000	ANW	B	11
Cordoba 1.4i	08.1999→08.2002	AKK	B	11
Cordoba 1.4i	06.2000→08.2002	AUD	B	11
Cordoba 1.4i 16V	06.1997→06.1999	AFH	B	10
Cordoba 1.4i 16V	09.1999→06.2000	APE	B	10
Cordoba 1.4i 16V	02.2000→07.2000	AQQ	B	10
Cordoba 1.4i 16V	06.2000→08.2002	AUA	B	10
Cordoba 1.4i 16V	07.2000→08.2002	AUB	B	10
Cordoba 1.4i 16V	09.2002→04.2004	BBY	B	10
Cordoba 1.4i 16V	10.2002→	BBZ	B	10
Cordoba 1.4i 16V	05.2004→	BKY	B	14
Cordoba 1.6i	09.1993→08.1994	ABU	B	8
Cordoba 1.6i	09.1994→06.1999	AFT	B	30
Cordoba 1.6i	09.1994→06.1999	1F	B	27
Cordoba 1.6i	05.1997→12.1998	AEE	B	9
Cordoba 1.6i	09.1997→08.2002	ALM	B	9
Cordoba 1.6i	06.1999→08.2002	AKL	B	30
Cordoba 1.6i	01.2000→08.2002	AEH	B	30
Cordoba 1.6i	03.2000→10.2000	APF	B	30
Cordoba 1.6i	07.2000→08.2002	AUR	B	30
Cordoba 1.8i	09.1993→08.1994	ABS	B	29
Cordoba 1.8i	09.1994→06.1999	ADZ	B	29
Cordoba 1.8i	03.1995→06.1999	ACC	B	28
Cordoba 1.8i Turbo 20V	12.1999→10.2000	AQX	B	31
Cordoba 1.8i Turbo 20V	09.2000→08.2002	AYP	B	31
Cordoba 1.9 D	09.1993→06.1999	1Y	D	18
Cordoba 1.9 TD	09.1993→08.1997	AAZ	D	17
Cordoba 1.9 TDI	07.1996→12.1996	1Z	D	19
Cordoba 1.9 TDI	12.1996→06.1999	AHU	D	19
Cordoba 1.9 TDI	03.1997→06.1999	AFN	D	19
Cordoba 1.9 TDI	03.1999→08.2002	ASV	D	19
Cordoba 1.9 TDI	04.1999→08.2002	AGR	D	19
Cordoba 1.9 TDI	10.1999→05.2001	ALH	D	19
Cordoba 1.9 TDI	09.2002→	ATD	D	22
Cordoba 1.9 TDI	10.2002→	ASZ	D	23
Cordoba 1.9 TDI	05.2005→	AXR	D	22
Cordoba 1.9 TDI	05.2005→	BLT	D	23
Cordoba 1.9 TDI	06.2006→11.2009	BMT	D	25
Cordoba 1.9 SDI	09.1995→06.1999	AEY	D	19
Cordoba 1.9 SDI	04.1999→08.2002	AGP	D	20
Cordoba 1.9 SDI	06.1999→08.2002	AQM	D	20
Cordoba 1.9 SDI	09.2002→	ASY	D	20
Cordoba 2.0i	09.1993→06.1996	2E	B	41
Cordoba 2.0i	04.1996→06.1999	AGG	B	41
Exeo 1.4i	03.2009→09.2010	ALZ	B	35
Exeo 1.6i	03.2009→09.2010	ALZ	B	35
Exeo 2.0 TDI	03.2009→	CAGA	D	39
Exeo 2.0 TDI	03.2009→	CAGC	D	39
Exeo 2.0 TDI	03.2009→	CAHA	D	39
Fura 0.9	09.1981→12.1984	1000 GL7.000	B	1
Fura 0.9	03.1984→12.1986	100 GL.3C.0	B	1
Ibiza 0.9	06.1984→05.1993	1000 GL7.000	B	1
Ibiza 0.9	08.1986→05.1993	146 A.000	B	2
Ibiza 0.9 Junior	06.1984→05.1993	100 GL.3C.0	B	1
Ibiza 1.0i	09.1996→06.1999	AER	B	3
Ibiza 1.0i	08.1999→07.2000	ANV	B	4
Ibiza 1.0i	08.1999→05.2002	ALD	B	4
Ibiza 1.0i	07.2000→05.2002	AUC	B	4
Ibiza 1.2i 12V	01.2002→	AZQ	B	13
Ibiza 1.2i 12V	11.2004→	BME	B	13
Ibiza 1.3	02.1993→08.1994	AAV	B	5
Ibiza 1.3	02.1993→08.1994	2G	B	5
Ibiza 1.4i	09.1993→11.1995	ABD	B	6
Ibiza 1.4i	08.1999→08.2000	ANW	B	11
Ibiza 1.4i	08.1999→05.2002	AKK	B	11
Ibiza 1.4i	06.2000→08.2003	AUD	B	11
Ibiza 1.4i 16V	06.1997→06.1999	AFH	B	10

S

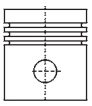
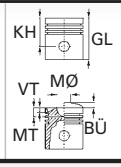
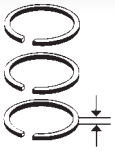
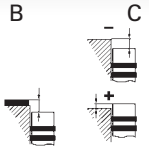
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Ibiza 1.4i 16V	09.1999→06.2000	APE	B	10
Ibiza 1.4i 16V	09.1999→06.2002	AUA	B	10
Ibiza 1.4i 16V	02.2000→07.2000	AQQ	B	10
Ibiza 1.4i 16V	07.2000→05.2002	AUB	B	10
Ibiza 1.4i 16V	01.2002→04.2004	BBY	B	10
Ibiza 1.4i 16V	04.2002→	BBZ	B	10
Ibiza 1.4i 16V	05.2004→	BKY	B	14
Ibiza 1.6i	02.1993→08.1994	ABU	B	8
Ibiza 1.6i	09.1994→06.1999	1F	B	27
Ibiza 1.6i	09.1995→06.1999	AFT	B	30
Ibiza 1.6i	09.1997→12.1998	AEE	B	9
Ibiza 1.6i	09.1997→05.2002	ALM	B	9
Ibiza 1.6i	06.1999→05.2002	AKL	B	30
Ibiza 1.6i	01.2000→05.2002	AEH	B	30
Ibiza 1.6i	03.2000→10.2000	APF	B	30
Ibiza 1.6i	07.2000→05.2002	AUR	B	30
Ibiza 1.7 D	06.1984→05.1993	138 A5.000	D	44
Ibiza 1.7 D	06.1984→05.1993	138 B6.000	D	44
Ibiza 1.8i	02.1993→08.1994	ABS	B	29
Ibiza 1.8i	03.1995→06.1999	ACC	B	28
Ibiza 1.8i	09.1995→06.1999	ADZ	B	29
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999→10.2000	AQX	B	31
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999→05.2002	AYP	B	31
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.2003→	BJX	B	34
Ibiza 1.9 D	02.1993→06.1999	1Y	D	18
Ibiza 1.9 SDI	09.1995→06.1999	AEY	D	19
Ibiza 1.9 SDI	04.1999→05.2002	AGP	D	20
Ibiza 1.9 SDI	06.1999→05.2002	AQM	D	20
Ibiza 1.9 SDI	01.2002→	ASY	D	20
Ibiza 1.9 TD	02.1993→08.1997	AAZ	D	17
Ibiza 1.9 TDI	07.1996→12.1996	1Z	D	19
Ibiza 1.9 TDI	12.1996→06.1999	AHU	D	19
Ibiza 1.9 TDI	03.1997→06.1999	AFN	D	19
Ibiza 1.9 TDI	03.1999→05.2002	ASV	D	19
Ibiza 1.9 TDI	04.1999→05.2002	AGR	D	19
Ibiza 1.9 TDI	10.1999→05.2002	ALH	D	19
Ibiza 1.9 TDI	09.2001→	ATD	D	22
Ibiza 1.9 TDI	11.2001→	ASZ	D	23
Ibiza 1.9 TDI	05.2005→11.2009	AXR	D	22
Ibiza 1.9 TDI	05.2005→11.2009	BLT	D	23
Ibiza 1.9 TDI	11.2005→02.2008	BUK	D	23
Ibiza 1.9 TDI	09.2006→11.2009	BMT	D	25
Ibiza 1.9 TDI	02.2008→06.2010	BLS	D	25
Ibiza 1.9 TDI	06.2008→06.2010	BXJ	D	24
Ibiza 2.0i	02.1993→06.1996	2E	B	41
Ibiza 2.0i	04.1996→06.1999	AGG	B	41
Inca 1.4i	09.2000→06.2003	AUD	B	11
Inca 1.4i 16V	09.2000→06.2003	AUA	B	10
Inca 1.6i	11.1995→05.1997	1F	B	27
Inca 1.6i	06.1997→09.2000	AEE	B	9
Inca 1.9 D	11.1995→06.2003	1Y	D	18
Inca 1.9 SDI	11.1995→09.2000	AEY	D	19
Inca 1.9 SDI	09.2000→06.2003	AYQ	D	20
Leon 1.4i 16V	11.1999→05.2000	APE	B	10
Leon 1.4i 16V	01.2000→05.2002	AHW	B	10
Leon 1.4i 16V	06.2000→02.2002	AXP	B	10
Leon 1.4i 16V	02.2002→10.2005	BCA	B	10
Leon 1.4 TFSI 16V	11.2007→	CAXC	B	15
Leon 1.6i	08.1999→10.2005	AEH	B	30
Leon 1.6i	11.1999→10.2005	AKL	B	30
Leon 1.6i	10.2005→06.2006	BFQ	B	35
Leon 1.6 SRE	07.2005→11.2010	BSE	B	35
Leon 1.6 SRE	07.2005→	BSF	B	35
Leon 1.6i 16V	06.2000→04.2001	AUS	B	12
Leon 1.6i 16V	09.2000→04.2002	AZD	B	12
Leon 1.8i 20V	10.1998→12.2003	AGN	B	33
Leon 1.8i 20V	06.2000→10.2005	APG	B	33
Leon 1.8i Turbo 20V	08.1999→12.2000	APP	B	31
Leon 1.8i Turbo 20V	03.2000→01.2001	AJQ	B	31
Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000→04.2004	ARY	B	34
Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000→10.2005	AUQ	B	34
Leon 1.8 TFSI 16V	05.2007→03.2009	BZB	B	42
Leon 1.9 TDI	10.1999→10.2005	ASV	D	19
Leon 1.9 TDI	11.1999→09.2002	AGR	D	19
Leon 1.9 TDI	11.1999→09.2002	AHF	D	19
Leon 1.9 TDI	05.2000→10.2005	ALH	D	19
Leon 1.9 TDI	09.2000→12.2005	ARL	D	23
Leon 1.9 TDI	05.2003→06.2006	ASZ	D	23
Leon 1.9 TDI	07.2005→02.2006	BKC	D	22
Leon 1.9 TDI	10.2005→06.2006	AXR	D	22
Leon 1.9 TDI	11.2005→05.2010	BLS	D	25
Leon 1.9 TDI	02.2006→12.2010	BXE	D	24
Leon 1.9 TDI	06.2007→12.2010	BXF	D	24
Leon 1.9 SDi	06.2000→10.2003	AQM	D	20
Leon 2.0 TFSI 16V	06.2009→	CCZB	B	43
Leon 2.0 TDI	10.2005→10.2010	BMM	D	37
Leon 2.0 TDI 16V	07.2005→05.2010	AZV	D	36
Leon 2.0 TDI 16V	07.2005→	BKD	D	36
Leon 2.0 TDI 16V	02.2006→03.2009	BMN	D	38
Leon 2.0 TDI 16V	03.2009→	CEGA	D	39
Malaga 1.7 D	05.1985→12.1993	138 A5.000	D	44
Malaga 1.7 D	05.1985→12.1993	138 B6.000	D	44
Marbella 0.8	1982→10.1998	100 GL.3C.0	B	1
Ronda 1.7 D	06.1982→12.1986	138 A5.000	D	44
Ronda 1.7 D	06.1982→12.1986	138 B6.000	D	44
Terra 1.3 D	1989→1991	MN	D	7
Toledo 1.4i 16V	01.2000→05.2002	AHW	B	10
Toledo 1.4i 16V	06.2000→02.2002	AXP	B	10
Toledo 1.4 TFSI 16V	11.2007→05.2009	CAXC	B	15
Toledo 1.6i	05.1991→09.1991	EZ	B	27
Toledo 1.6i	05.1991→03.1999	1F	B	27
Toledo 1.6i	01.1992→07.1994	ABN	B	27
Toledo 1.6i	09.1996→03.1999	AFT	B	30
Toledo 1.6i	10.1998→07.2004	AKL	B	30
Toledo 1.6i	11.1998→07.2004	AEH	B	30
Toledo 1.6i 16V	06.2000→04.2001	AUS	B	12
Toledo 1.6i 16V	09.2000→04.2002	AZD	B	12
Toledo 1.6 SRE	02.2004→03.2006	BGU	B	35
Toledo 1.6 SRE	05.2005→05.2009	BSF	B	35
Toledo 1.6 SRE	05.2005→	BSE	B	35
Toledo 1.8i	05.1991→11.1993	RP	B	28
Toledo 1.8i	11.1993→07.1994	ABS	B	29
Toledo 1.8i	07.1994→03.1999	ADZ	B	29
Toledo 1.8i	09.1995→09.1996	ACC	B	28
Toledo 1.8i 16V	05.1991→11.1992	KR	B	26
Toledo 1.8i 16V	05.1991→03.1994	PL	B	26
Toledo 1.8i 20V	10.1998→12.2003	AGN	B	33
Toledo 1.8i 20V	06.2000→07.2004	APG	B	33
Toledo 1.8 TSFI 16V	01.2007→06.2007	BYT	B	42
Toledo 1.8 TSFI 16V	06.2007→03.2009	BZB	B	42
Toledo 1.8i Turbo 20V	05.2001→07.2004	AUQ	B	34
Toledo 1.9 D	05.1991→03.1999	1Y	D	18
Toledo 1.9 TD	05.1991→04.1997	AAZ	D	17
Toledo 1.9 TDI	04.1995→12.1996	1Z	D	19
Toledo 1.9 TDI	06.1996→03.1999	AHU	D	19
Toledo 1.9 TDI	12.1996→03.1999	AFN	D	19
Toledo 1.9 TDI	10.1998→09.2002	AHF	D	19
Toledo 1.9 TDI	03.1999→07.2004	ALH	D	19
Toledo 1.9 TDI	04.1999→09.2002	AGR	D	19
Toledo 1.9 TDI	10.1999→07.2004	ASV	D	19
Toledo 1.9 TDI	10.2000→07.2004	ARL	D	23
Toledo 1.9 TDI	05.2003→06.2006	ASZ	D	23
Toledo 1.9 TDI	09.2004→09.2005	BJB	D	24
Toledo 1.9 TDI	09.2004→02.2006	BKC	D	22
Toledo 1.9 TDI	10.2005→05.2009	BLS	D	25
Toledo 1.9 TDI	02.2006→	BXE	D	24
Toledo 2.0i	05.1991→07.1996	2E	B	41
Toledo 2.0i	03.1996→03.1999	AGG	B	41

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

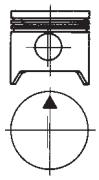
				Pos
Toledo 2.0 TDI	01.2006→05.2009	BMM	D	37
Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004→05.2009	AZV	D	36
Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004→05.2009	BKD	D	36
Toledo 2.0 TDI 16V	01.2006→05.2009	BMN	D	38
Toledo 2.0 TDI 16V	03.2009→05.2009	CEGA	D	39
Toledo 2.3i 20V	10.1998→11.2000	AGZ	B	32

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**								

1 65

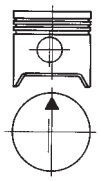
100 GL.0N.0	05.1972→12.1980	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
100 GL.000	05.1972→12.1980	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
100 GL.064	05.1972→12.1980	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
100 GL.3C.0	1982→10.1998	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
100 GL.9N.0	05.1972→12.1980	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
1000 GL7.000	09.1981→05.1993	B		4	903 cm³	2V	32 kW	(44 PS)	9:1	68,00 mm	



	4	KH 30,75	SRK	20	1 R	1,75	CR	G6		**65,00**	**90 451 700**
		GL 61,25		54	1 NM	2					
	065 083			K	1 DSF	3,947	CR				
		KH 30,55	HKÜ							**65,40**	**90 451 720**
		GL 61,05									
		KH 30,45	HKÜ							**65,60**	**90 451 730**
		GL 60,95									
		KH 30,35	HKÜ							**65,80**	**90 451 740**
		GL 60,85									
		KH 30,25	HKÜ							**66,00**	**90 451 750**
		GL 60,75									

2 65

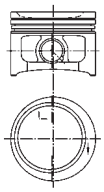
146 A.000	08.1986→05.1993	B		4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	



	4	KH 31,25		20	1 R	1,75	CR	G6		**65,60**	**93 103 630**
		GL 61,75		54	1 NM	2					
	065 083			K	1 DSF	3,947	CR				

3 67,1

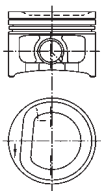
AER	09.1996→09.1999	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm	
ALL	08.1997→05.1999	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	



	4	KH 31,27		17	1 R	1	NT	ST		**67,11**	**99 679 600**
		MT -5,65		45	1 M	1,2		G3			
	067 046	GL 51,27			1 SSF	2					
		KH 31,02	HKÜ							**67,61**	**99 679 610**
		MT -5,65									
		GL 51,02									

4 67,1

ALD	07.1999→08.2002	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	
ANV	07.1999→07.2000	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	
AUC	07.2000→06.2004	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	

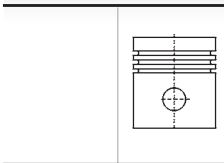


	4	KH 30,85		17	1 R	1	NT	ST		**67,11**	**94 772 600**
		MT -2,67		45	1 M	1,2		G3			
	067 046	GL 50,85			1 SSF	2					
		KH 30,6	HKÜ							**67,61**	**94 772 620**
		MT -2,67									
		GL 50,6									

S

See disclaimer on page 1

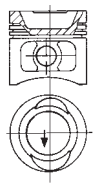
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type

5 75

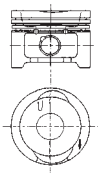
AAV		02.1993→08.1994	B		4	1272 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm
2G		02.1993→08.1994	B		4	1272 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm



4	KH 42,87		20	1 R	1,75	CR	G6		**75,01**	**93 896 600**
	VT1 -1,70		54	1 NM	2				
075 193	VT2 -1,70			1 SSF	3				
	MT -16,6								
	GL 69,87								
	KH 42,62	HKÜ							**75,51**	**93 896 620**
	VT1 -1,70									(93 632, 93 897)
	VT2 -1,70									
	MT -16,6									
	GL 69,62									

6 75

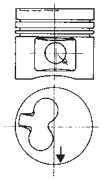
ABD		09.1993→11.1995	B		4	1391 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,70 mm



4	KH 34,52		17	1 R	1,5	CR	G6		**75,01**	**92 228 600**
	VT1 -1,65		48	1 NM	1,5				
075 219	MT -15,22			1 SSF	2,5				
	GL 56,52								
	KH 34,27	HKÜ							**75,51**	**92 228 620**
	VT1 -1,65									
	MT -15,22	HKÜ							**75,76**	**92 228 630**
	GL 56,27									

7 75

MN		1989→1991	D	(AN)	4	1272 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72,00 mm



4	KH 42,65		22	1 R	1,75	CR	G6		**75,51**	**93 931 620**
	MT -0,75		57	1 M	2	CR	G1			[1], [2]
075 203	GL 66,9			1 SSF	3					

T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5		**89 404 190**
						semi

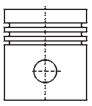
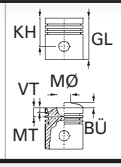
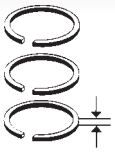
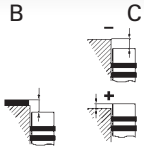
[1] KH -0,30 mm

[2]

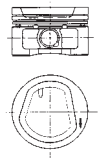
Zylinderkopfdichtung	Kolbenüberstand:		
cylinder head gasket	piston protrusion:		
joint de culasse	dépassement du piston:		
junta de culata	resalto del pistón:		
Прокладка головки блока цил.	выступающая часть поршня:		
Kerben	Dicke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repèresé	paisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	толщина	больше, чем	меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,00

S

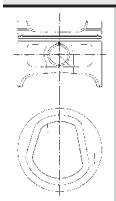
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**								

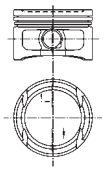
8 76,5

ABU		02.1993→08.1994	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm	
	4 076 133	KH 32 MT -8,7 GL 50,5	RK	17 52	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5		CR G6 CR		**76,51**		**93 098 600**	

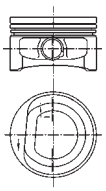
9 76,5

AEE		05.1997→09.2000	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm	
ALM		09.1997→08.2002	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm	
	4 076 143	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5		PC ST CR		**76,51**		**94 553 600**	
		KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ						**77,01**		**94 553 620**	

10 76,5

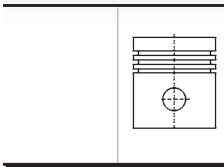
AFH		06.1997→06.1999	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AFK		02.2000→09.2000	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AHW		01.2000→05.2002	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
APE		09.1999→06.2000	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AQQ		10.1999→09.2000	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5.1	75,60 mm	
AUA		09.1999→06.2003	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AUB		07.2000→06.2004	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AXP		06.2000→02.2002	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BBY		01.2002→04.2004	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BBZ		04.2002→	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BCA		02.2002→10.2005	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
	4 076 156	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5		PC ST CR		**76,51**		**99 562 600**	
		KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ						**77,01**		**99 562 620** (99 389)	

11 76,5

AKK		07.1999→08.2002	B		4	1390 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm	
ANW		07.1999→10.2000	B		4	1390 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm	
AUD		06.2000→06.2004	B		4	1390 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm	
	4 076 146	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5		17 52	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SSF 2,5		PC ST G3		**76,51** **77,01**		**94 773 600** **94 773 620**	

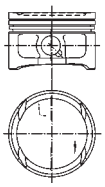
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



12 76,5

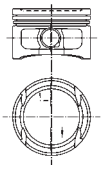
AUS		06.2000→04.2001	B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AZD		09.2000→04.2002	B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm



4	KH 29,27 MT -2,7 MØ 64 GL 50,27		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		**76,51**	**99 563 600**	
076 157	KH 29,02 MT -2,6 MØ 64 GL 50,02	HKÜ					**77,01**	**99 563 620** (94 958)	

13 76,5

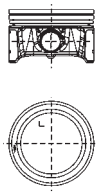
AZQ		01.2002→	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
BME		11.2004→	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5.1	86,90 mm



3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		**76,51**	**99 909 600**	
076 168	KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ					**77,01**	**99 909 620**	

14 76,5

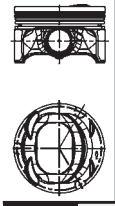
BKY		05.2004→	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm



4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		**76,51**	**99 913 600**	
076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ					**77,01**	**99 913 620**	

15 76,5

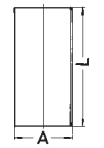
CAXC		11.2007→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm



4	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT		**76,51** **76,76** **77,01**	**40 477 600** **40 477 610** **40 477 620**	NEW NEW NEW
076 182									

16 79,375

4.108		05.1975→1982	D	(AN)	4	1753 cm³	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	22:1	88,60 mm



T Cyl.	A=82,55		L=165,1					**88 495 190** semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H L A	T Cyl.	A=82,65	C=85,63	L=165,2	H+F=3,2+0,8		**89 426 190** semi	

17 79,5

AAZ 05.1991→08.1997 D (A) 4 1896 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 22,5:1 95,50 mm

	4	KH 45,65	RTK	26	1 R	1,75	CR	G6		**79,51**	**91 429 600** [1]
		MT -1,9	RK	66	1 M	2	CR	G1			
	079 133	GL 71,7	Lox		1 DSF	3	CR				
			HKÜ							**79,76**	**91 429 610** [1]
		KH 45,4	HKÜ							**80,01**	**91 429 620** [1]
		MT -1,9									
		GL 71,7	HKÜ							**80,51**	**91 429 630** [1]
C H L A	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					**89 434 190** semi	**91 429 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	толщина	больше, чем	меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

18 79,5

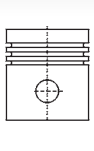
1Y 05.1991→06.2003 D (AN) 4 1896 cm³ 2V 47 kW (64 PS) 22,5:1 95,50 mm

	4	KH 39,65	RTK	24	1 R	1,75	CR	G6		**79,51**	**91 386 600** [1]
		MT -1,9	RK	64	1 M	2	CR	G1			
	079 119	GL 65,7			1 DSF	3	CR				
										79,76	**91 386 610** [1]
		KH 39,4	HKÜ							**80,01**	**91 386 620** [1]
		MT -1,9									
		GL 65,7	HKÜ							**80,51**	**91 386 630** [1] (90 527)
C H L A	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					**89 434 190** semi	**91 386 960**

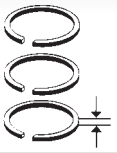
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

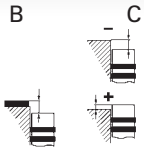
See disclaimer on page 1

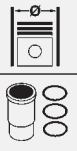
© MS Motor Service International GmbH 2013

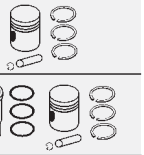


Type









[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

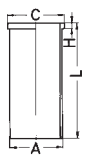
19 79,5

AEY	09.1995→09.2000	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AFN	12.1996→02.2000	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGR	04.1999→09.2002	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHF	10.1998→09.2002	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU	06.1996→02.2000	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH	03.1999→10.2005	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV	03.1999→10.2005	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG	09.1997→02.2000	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z	04.1995→12.1996	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 427 700** [1], [2] **94 427 710** [1], [2]
	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 427 720** [1], [2] **94 427 730** [1], [2]

T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	**89 434 190** semi	**94 427 970**

4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [3] **94 428 710** [1], [3]
	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [3] **94 428 730** [1], [3]

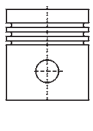
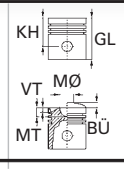


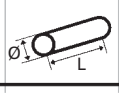
T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	**89 434 190** semi	**94 428 970**

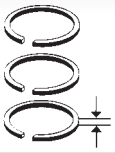
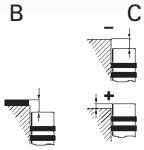
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Type


[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

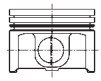
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

20 — Ø 79,5

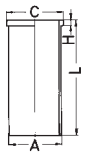
AGP	04.1999→08.2002	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	06.1999→10.2003	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	01.2002→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYQ	09.2000→06.2003	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm



4 — 079 165 — KH 39,8 / MT -17,75 / MØ 38 / GL 60,8 — RTK — 24 / 59 — 1 R 1,75 CR G6; 1 M 2 CR G1; 1 DSF 3 CR

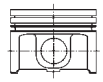
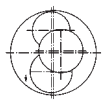
79,51 — **40 092 700** [1], [2]

80,01 — **40 092 720** [1], [2]



T Cyl. — A=82,5 — C=85,5 — L=152 — H=4,7

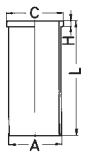
89 434 190 semi — **40 092 970**

4 — 079 165 — KH 39,8 / MT -17,75 / MØ 38 / GL 60,8 — RTK — 24 / 59 — 1 R 1,75 CR G6; 1 M 2 CR G1; 1 DSF 3 CR

79,51 — **40 093 700** [1], [3]

80,01 — **40 093 720** [1], [3]



T Cyl. — A=82,5 — C=85,5 — L=152 — H=4,7

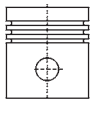
89 434 190 semi — **40 093 970**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

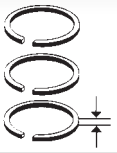
S

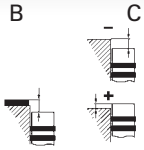
See disclaimer on page 1

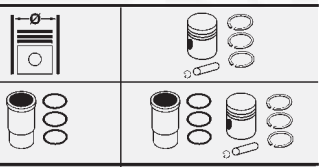
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type







[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

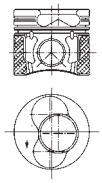
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

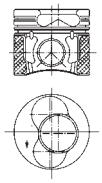
[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

21 — 79,5

AUY	06.2000→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
BVK	06.2005→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm



4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 842 600** [1], [2]
	KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 842 620** [1], [2]



4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 843 600** [1], [3]
	KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 843 620** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

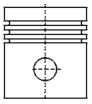
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

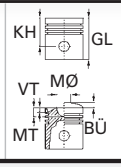
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

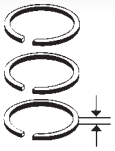
[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

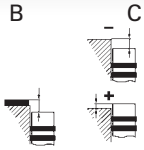
S

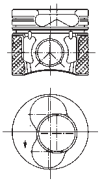
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



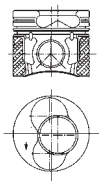








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L				B C				
22	79,5											
ANU		06.2000→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ATD		09.2001→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
AXR		05.2005→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
BKC		04.2004→05.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm	
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [3]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [3]	
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC CR CR	G6 G1		**79,51**	**99 851 600** [1], [3], [4]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							**80,01**	**99 851 620** [1], [3], [4]	



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

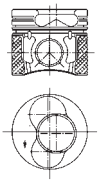
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

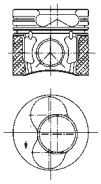
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

S

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
23	79,5							
ARL		09.2000→12.2005	D (LA)	4	1896 cm³ 2V	110 kW	(150 PS) 19,5:1	95,50 mm
ASZ		11.2001→	D (LA)	4	1896 cm³ 2V	96 kW	(130 PS) 19:1	95,50 mm
BLT		05.2005→	D (LA)	4	1896 cm³ 2V	96 kW	(130 PS) 19:1	95,50 mm
BUK		11.2005→02.2008	D (LA)	4	1896 cm³ 2V	118 kW	(160 PS) 19:1	95,50 mm
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 470 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 470 620** [1], [2]
	4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 471 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 471 620** [1], [3]



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

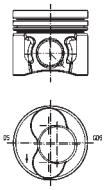
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

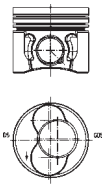
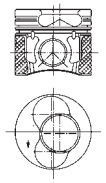
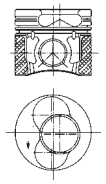
24	79,5							
BJB		04.2004→09.2005	D (LA)	4	1896 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 19:1	95,50 mm
BXE		02.2006→	D (LA)	4	1896 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 19:1	95,50 mm
BXF		06.2007→12.2010	D (LA)	4	1896 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 19,5:1	95,50 mm
BXJ		06.2008→06.2010	D (LA)	4	1896 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 19,5:1	95,50 mm
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51**	**40 421 600** [1], [2], [3]



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**79,51**	**40 422 600** [2], [3], [4]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [5]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**99 851 600** [2], [4], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				**80,01**	**99 851 620** [2], [4], [5]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.
Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.
Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.
Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.
Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.
Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157А.

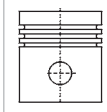
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

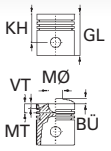
[5]

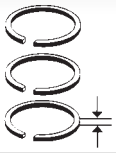
Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

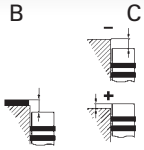
S

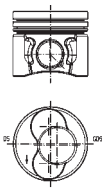
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



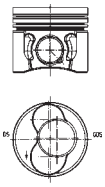








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C			
25	79,5								
BLS		10.2005→09.2010	D	(LA)	4	1896 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 19:1	95,50 mm
BMT		06.2006→11.2009	D	(LA)	4	1896 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 19:1	95,50 mm
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**79,51**	**40 421 600** [1], [2], [3]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**79,51**	**40 422 600** [2], [3], [4]



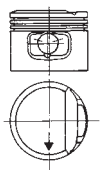
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.
Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.
Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.
Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.
Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.
Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.

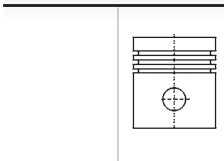
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

26	81								
KR		05.1991→11.1992	B		4	1781 cm³ 4V	100 kW	(136 PS) 10:1	86,40 mm
PL		05.1991→03.1994	B		4	1781 cm³ 4V	95 kW	(129 PS) 10:1	86,40 mm
	4 081 130	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	RK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR			**81,01**	**93 117 600**
		KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7	HKÜ					**81,51**	**93 117 610**



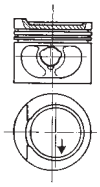
S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



27 81

ABN	01.1992→07.1994	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
EZ	05.1991→09.1991	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
1F	05.1991→06.1999	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

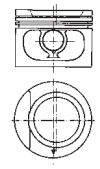


4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			**81,01**	**93 872 600** [1]
	KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ					**81,26**	**93 872 610** [1]
		HKÜ					**81,51**	**93 872 620** [1] (93 694)

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

28 81

ACC	03.1995→06.1999	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
RP	05.1991→11.1993	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm

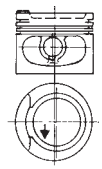


4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			**81,01**	**93 876 600** [1]
	KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ					**81,26**	**93 876 610** [1]
		HKÜ					**81,51**	**93 876 620** [1] (93 617)

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

29 81

ABS	02.1993→08.1994	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ADZ	07.1994→06.1999	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm



4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR			**81,01**	**93 928 600** [1]
	KH 31,9 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ					**81,26**	**93 928 610** [1]
		HKÜ					**81,51**	**93 928 620** [1]
		HKÜ					**82,01**	**93 928 630** [1] (92 249, 93 618, 93 873)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

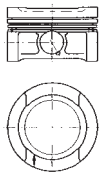
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							

30 81

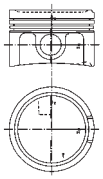
AEH	11.1998→10.2005	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AFT	09.1994→06.1999	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,40 mm
AKL	10.1998→10.2005	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
APF	03.2000→10.2000	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AUR	07.2000→08.2002	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm



4	KH 32		20	1 R 1,2	NT ST	**81,01**	**94 503 700**
	MT -2,3		57	1 NM 1,5			
081 167	MØ 61,4			1 SLF 2	CR		
	BÜ +0,7						
	GL 53,7						
	KH 31,7	HKÜ				**81,26**	**94 503 710**
	MT -2,3						
	MØ 61,4	HKÜ				**81,51**	**94 503 720**
	BÜ +0,7						
	GL 53,4						

31 81

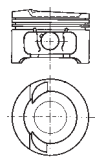
AJH	05.1998→02.2000	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJQ	03.2000→01.2001	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
APP	08.1999→12.2000	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AQX	12.1999→10.2000	B	(A)	4	1781 cm³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWC	06.2000→03.2010	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AYP	12.1999→08.2002	B	(A)	4	1781 cm³	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm



4	KH 32,7	PK	20	1 M 1,5	MO G6	**81,01**	**99 933 600**
	MT -1,5		59	1 NM 1,75			
081 182	GL 53,7			1 DSF 2	CR G6		
	KH 32,4	HKÜ				**81,26**	**99 933 610**
	MT -1,5						
	GL 53,4	HKÜ				**81,51**	**99 933 620**

32 81

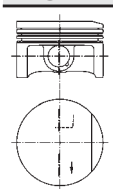
AGZ	10.1998→11.2000	B		5	2324 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm



5	KH 30,45		20	1 M 1,5	MO G6	**81,01**	**91 033 600**
	MT -5,5		57	1 NM 1,75			
081 126	BÜ +4,33			1 DSF 3	CR	**81,51**	**91 033 610**
	GL 58,78					**82,01**	**91 033 620**

33 81

AGN	10.1998→12.2003	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APG	06.2000→10.2005	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm



4	KH 32,55		20	1 R 1,5	CR G6	**81,01**	**94 951 600** [1]
	GL 52,55		52	1 NM 1,75			
081 168				1 SLF 2	CR	**81,51**	**94 951 620** [1]

[1]	Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm

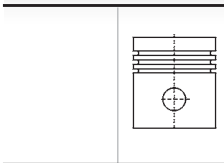
S

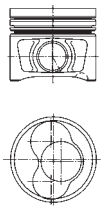
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
34	**81**							
ARY		09.2000 → 04.2004	B	(LA)	4 1781 cm³ 5V	132 kW	(180 PS) 9,5.1	86,40 mm
AUQ		09.2000 → 10.2005	B	(LA)	4 1781 cm³ 5V	132 kW	(180 PS) 9,5:1	86,40 mm
BJX		12.2003 →	B	(LA)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm
	4 081 189	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		**81,01**	**40 434 600**
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ				**81,51**	**40 434 620**
35	**81**							
ALZ		03.2009 → 09.2010	B		4 1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,3:1	77,40 mm
BFQ		10.2005 → 06.2006	B		4 1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,2:1	77,40 mm
BGU		02.2004 → 03.2006	B		4 1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,5:1	77,40 mm
BSE		05.2005 →	B		4 1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,3:1	77,40 mm
BSF		05.2005 →	B		4 1595 cm³ 2V	75 kW	(102 PS) 10,3:1	77,40 mm
	4 081 178	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR		**81,01**	**99 792 600**
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ				**81,51**	**99 792 620**
36	**81**							
AZV		04.2004 → 05.2010	D	(LA)	4 1968 cm³ 4V	100 kW	(136 PS) 18:1	95,50 mm
BKD		03.2004 →	D	(LA)	4 1968 cm³ 4V	103 kW	(140 PS) 18:1	95,50 mm
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 356 600** NEW
							81,26	**40 356 610** NEW
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 356 620** NEW
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 387 600** NEW
							81,26	**40 387 610** NEW
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 387 620** NEW

S

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

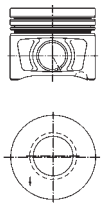




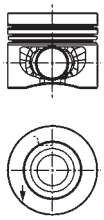
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
37	81							
BMM		10.2005→11.2010	D	(LA)	4	1968 cm³ 2V	103 kW	(140 PS) 18,5:1 95,50 mm
BRT		11.2005→03.2010	D	(LA)	4	1968 cm³ 2V	103 kW	(140 PS) 18,5:1 95,50 mm
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 408 600** NEW [1]
			HKÜ				**81,26**	**40 408 610** NEW [1]
			HKÜ				**81,51**	**40 408 620** NEW [1]
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 409 600** NEW [2]
			HKÜ				**81,26**	**40 409 610** NEW [2]
			HKÜ				**81,51**	**40 409 620** NEW [2]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4



38	81							
BMN		01.2006→05.2010	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	125 kW	(170 PS) 18,5:1 95,50 mm
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 387 600** NEW
							81,26	**40 387 610** NEW
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				**81,51**	**40 387 620** NEW
39	81							
CAGA		03.2009→	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	105 kW	(143 PS) 16,5:1 95,50 mm
CAGC		03.2009→	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	88 kW	(120 PS) 16,5:1 95,50 mm
CAHA		03.2009→	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	125 kW	(170 PS) 16,5:1 95,50 mm
CBDB		10.2010→	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	103 kW	(140 PS) 16,5:1 95,50 mm
CEGA		03.2009→	D	(LA)	4	1968 cm³ 4V	125 kW	(170 PS) 18,5:1 95,50 mm
	4 081 187	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 558 600** NEW
							81,26	**40 558 610** NEW

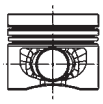


S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

40 — 81

CFFA	06.2010→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm		
CFFB	06.2010→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm		
CFGB	06.2010→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm		



4	KH 45,8	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6	**81,01**	**40 353 600** NEW
	MT -13,1	KBB	66	1 M	2		G3		
081 188	MØ 50,88	RTK		1 DSF	3	CR			
	GL 68,8	KKK							

								81,26	**40 353 610** NEW

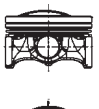
41 — 82,5

ADY	03.1996→02.2000	B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm	
AGG	03.1996→06.1999	B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm	
2E	05.1991→07.1996	B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	

4	KH 30,9		21	1 M	1,2	NT	ST	**82,51**	**91 128 600**
	MT -5		59	1 M	1,5				
082 182	BÜ +0,9			1 DSF	2	CR	G6		
	GL 63,8								
	KH 30,6	HKÜ						**83,01**	**91 128 620**
	MT -5								
	BÜ +0,9	HKÜ						**83,51**	**91 128 630**
	GL 63,5								

42 — 82,5

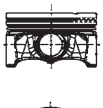
BYT	01.2007→06.2007	B	(LA)	4	1798 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm	
BZB	05.2007→03.2009	B	(LA)	4	1781 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	



4	KH 29,8	RTK	21	1 R	1,2	NT	ST	**82,51**	**40 251 600** NEW
	MT -6	TPL	53	1 NM	1,5		G3		
082 236	MØ 67			1 DSF	2,75	CK	G6	**82,76**	**40 251 610** NEW
	BÜ +4,75								
	GL 55,98							**83,01**	**40 251 620** NEW

43 — 82,5

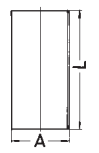
CCZA	11.2010→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CCZB	05.2009→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	



4	KH 29,6	RTK	21	1 R	1,2	NT	ST	**82,51**	**40 247 600** NEW
	VT1 -3,00	TPL	56	1 NM	1,5		G3		
082 243	MT -6,2			1 DSF	2,75	CK	G6	**82,76**	**40 247 610** NEW
	MØ 50								
	GL 50,1							**83,01**	**40 247 620** NEW

44 — 83

138 A5.000	06.1982→12.1993	D	(AN)	4	1714 cm³	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,20 mm	
138 B6.000	06.1982→12.1993	D	(AN)	4	1714 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,20 mm	

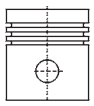


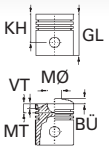
T Cyl.	A=86		L=147,5					**89 094 190** semi	

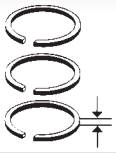
S

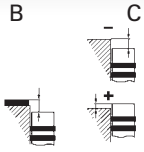
See disclaimer on page 1

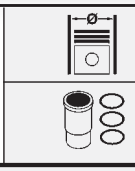
© MS Motor Service International GmbH 2013

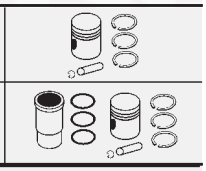


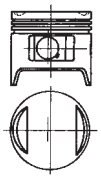


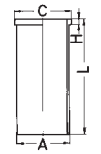


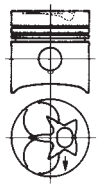


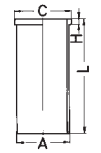




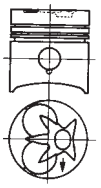


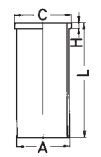






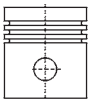
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
45	**84**							
131 C4.000	1982→12.1984	B		4	1995 cm³ 2V	83 kW	(113 PS) 9:1	90,00 mm
	4 084 085	KH 38,45 GL 77,95	RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		**84,00**	**93 279 600**
46	**87**							
OM 615.940	05.1973→02.1979	D	(AN)	4	1988 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 21:1	83,60 mm
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 828 190** semi	
47	**87**							
OM 615.961 (ESP)	05.1973→02.1979	D	(AN)	4	1988 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 21:1	83,60 mm
	4 087 054	KH 52,9 VT1 -1,20 MT -9,06 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 2 CR G6 1 R 2 G1 1 DSF 4 CR	+0,65 +1,05	**87,00** **87,50**	**93 309 600** [1] **93 309 620** [1]
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	**93 309 960**
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 828 190** semi	**93 309 961**
[1]	93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600 93 309 600 не взаимозаменяемо с 93 343 600							
48	**87**							
OM 615.966 (ESP)	05.1973→02.1979	D	(AN)	4	1988 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 21:1	83,60 mm
OM 615.969 (POR)	05.1973→02.1979	D	(AN)	4	1988 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 21:1	83,60 mm
	4 087 053	KH 52,9 VT1 -1,00 MT -6,15 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 3 MO G6 1 R 2 G1 1 DSF 4 CR	+0,65 +1,05	**87,00** **87,50**	**93 343 600** **93 343 620** (92 194, 92 807, 93 189)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 828 190** semi	

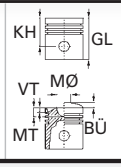


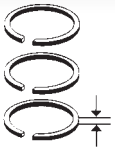


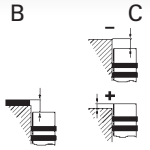
S

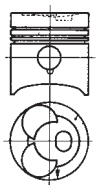
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

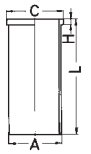




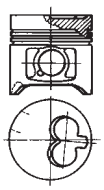


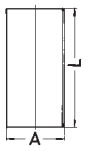


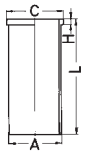


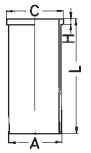


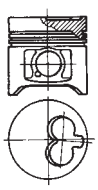
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
49	**87**							
OM 615.912	1974→1979	D	(AN)	4	2197 cm³ 2V	44-49 kW	(60-67 PS) 21:1	92,40 mm
OM 615.941	1979→1982	D	(AN)	4	2197 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 21:1	92,40 mm
4	KH 48,25	RTK	26	1 R 3	MO G6	+0,40	**87,00**	**92 792 600**
	VT1 -1,10		72	1 R 2	MO G6	+0,70		
087 050	MT -6,35			1 DSF 4	CR		**87,50**	**92 792 610** (91 855)
	GL 89,65							
T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			**88 588 190** semi	**92 792 960**
T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			**88 828 190** semi	**92 792 961**
50	**93**							
8144.61.200	1981→1985	D	(AN)	4	2429 cm³ 2V	53 kW	(72 PS) 21:1	89,40 mm
4	KH 55	Lox	32	1 R 3	CR G6	+0,80	**93,00**	**93 378 700** (93 300)
	MT -2,2	RK	74,4	1 N 2	MO	+1,14		
093 040	GL 90	RTK		1 DSF 4	CR			
T Cyl.	A=96		L=167				**89 066 190** semi	**93 378 970**
T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 190** semi	**93 378 971**
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5			**89 183 191** semi	**93 378 972**
4	KH 54,75	Lox	32	1 R 3	CR G6	+0,80	**93,00**	**93 911 700** [1]
	MT -2,2	RK	74,4	1 N 2	MO	+1,14		
093 040	GL 90	RTK		1 DSF 4	CR			
T Cyl.	A=96		L=167				**89 066 190** semi	**93 911 970**

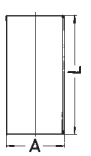










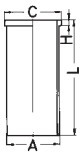
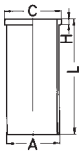


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 190** semi	**93 911 971**
	T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5		**89 183 191** semi	**93 911 972**

[1] KH -0,25 mm

S

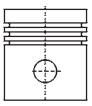
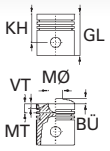
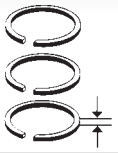
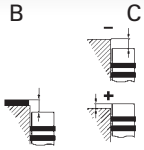
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
620 DWBAE Euro 3	D (LA) 6	108 x 120	6600	2		140	190	**1**
634 DWBAE Euro 3	D (LA) 6	108 x 134	7400	2		160-174	218-237	**2**

S

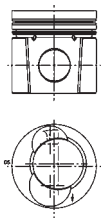
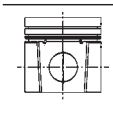
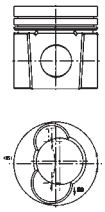
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
							

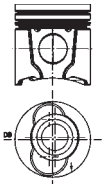
1 108

620 DWBAE Euro 3 D (LA) 6 6600 cm³ 2V 140 kW (190 PS) 120,00 mm

	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -19,06 MØ 64,5 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**108,00**	**90 850 600** NEW
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	TPL	40 89	1 R 2,5 CR G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		**108,00**	**94 801 600** NEW
	6 108 078	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		**108,00**	**99 484 600** NEW

2 108

634 DWBAE Euro 3 D (LA) 6 7400 cm³ 2V 160-174 kW (218-237 PS) 134,00 mm

	6 108 079	KH 63,65 VT1 -0,80 MT -18,3 MØ 66 GL 115,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G6 1 DSF 4 NT ST		**108,00**	**99 483 600** NEW

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AEE	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	4
AEF	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	12
AEG	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	30
AEH	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	21
AGN	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	19
AGN	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	20
AGP	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	14
AGR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
AGU	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	22
AHF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	13
AKL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	21
ALH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
AME	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	3
AMX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	31
APK	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	30
AQM	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	14
AQV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
AQW	B 4	75,5 x 78	1397	2	10.1	50	68	3
AQY	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	30
ARV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
ARX	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	23
ARZ	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	22
ASV	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	13
ASY	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	14
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	16
ATD	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
ATZ	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	3
AUA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
AUB	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	5
AUM	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	23
AUQ	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	23
AVB	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
AVF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	16
AVU	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	24
AWT	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	23
AWX	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	16
AWY	B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	6
AXP	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
AXR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	15
AYM	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5.1	114	155	10
AZE	B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	3
AZQ	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	8
AZV	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	25
BBG	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	31
BBY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
BBZ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	5
BCA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
BCA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7
BDG	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	11
BFQ	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	24
BGU	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	24
BJB	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17
BKC	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	15
BKD	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	25
BKY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7
BLS	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	18
BLT	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	16
BMD	B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	6
BME	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5.1	47	64	8
BMM	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	26
BMN	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	27
BMP	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	26
BSE	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	24
BSF	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	24
BSS	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	26
BSW	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	15
BWW	D (LA) 4	81 x 95,5	1998	2	18,5:1	91	124	26
BXE	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17
BZB	B (LA) 4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	32

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CAXA	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	**9**
CAXC	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	**9**
CBBB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	**28**
CBDB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	**28**
CCZA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	**33**
CEGA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	**28**
CFFB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		103	140	**29**
CFGB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	**29**
CLJA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	**29**
742.13	B 4	75,5 x 72	1289	2	9,5:1	43	58	**2**
742.135	B 4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	**2**
742.136	B 4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	**2**
781.135 (40 kW)	B 4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	40	54	**2**
781.135 (43 kW)	B 4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	**2**
781.135I	B 4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	**2**
781.136 (46 kW)	B 4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	**2**
781.136 (50 kW)	B 4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	50	68	**2**
781.136i	B 4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	**2**
781.136X	B 4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	**2**

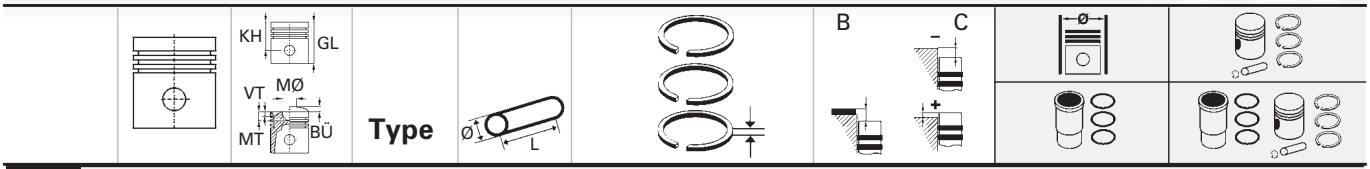
S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Fabia 1.0i	10.2000→08.2002	AQV	B	1
Fabia 1.0i	10.2000→08.2002	ARV	B	1
Fabia 1.2i	07.2001→05.2004	AWY	B	6
Fabia 1.2i	05.2004→12.2007	BMD	B	6
Fabia 1.2i 12V	03.2009→12.2004	AZQ	B	8
Fabia 1.2i 12V	03.2009→12.2007	BME	B	8
Fabia 1.4i	08.1999→01.2001	ATZ	B	3
Fabia 1.4i	08.1999→05.2003	AME	B	3
Fabia 1.4i	04.2000→03.2003	AZE	B	3
Fabia 1.4i	08.2000→05.2003	AQW	B	3
Fabia 1.4i 16V	10.1999→08.2003	AUA	B	5
Fabia 1.4i 16V	12.1999→08.2003	AUB	B	5
Fabia 1.4i 16V	04.2002→05.2004	BBY	B	5
Fabia 1.4i 16V	05.2002→12.2007	BBZ	B	5
Fabia 1.4i 16V	05.2004→12.2007	BKY	B	7
Fabia 1.9 SDI	11.1999→03.2008	ASY	D	14
Fabia 1.9 TDI	01.2000→10.2005	ATD	D	15
Fabia 1.9 TDI	06.2003→10.2005	ASZ	D	16
Fabia 1.9 TDI	10.2005→04.2007	BLT	D	16
Fabia 1.9 TDI	10.2005→12.2007	AXR	D	15
Fabia 1.9 TDI	04.2007→03.2010	BLS	D	18
Fabia 1.9 TDI	04.2007→03.2010	BSW	D	15
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009→03.2010	BLS	D	18
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009→03.2010	BSW	D	15
Favorit 1.3	10.1990→12.1994	742.135	B	2
Favorit 1.3	10.1990→12.1994	781.135 (43 kW)	B	2
Favorit 1.3	10.1990→12.1994	781.135I	B	2
Favorit 1.3i	10.1990→07.1995	781.135 (40 kW)	B	2
Favorit 136 L	08.1987→07.1991	742.136	B	2
Favorit 136 L	10.1990→12.1994	781.136 (46 kW)	B	2
Favorit 136 L	10.1990→12.1994	781.136 (50 kW)	B	2
Favorit 136 L	10.1990→12.1994	781.136i	B	2
Favorit 136 L	10.1990→12.1994	781.136X	B	2
Felicia 1.3i	10.1994→03.1998	781.135 (40 kW)	B	2
Felicia 1.3i	10.1994→03.1998	781.136 (50 kW)	B	2
Felicia 1.6i	05.1995→08.2001	AEE	B	4
Felicia 1.9 D	10.1995→08.2001	AEF	D	12
Forman 1.3	01.1994→12.1994	781.136i	B	2
Forman 1.3	01.1994→12.1994	781.136X	B	2
Forman 1.3 135	12.1991→12.1994	742.135	B	2
Forman 1.3 135	12.1991→12.1994	781.135 (40 kW)	B	2
Forman 1.3 135	12.1991→12.1994	781.135 (43 kW)	B	2
Octavia 1.4i 16V	08.2000→01.2002	AXP	B	5
Octavia 1.4i 16V	01.2002→12.2010	BCA	B	5
Octavia 1.4i 16V	01.2002→12.2010	BCA	B	7
Octavia 1.4 FSI 16V	11.2008→	CAXA	B	9
Octavia 1.6i	10.1996→	AEE	B	4
Octavia 1.6i	02.1997→	AEH	B	21
Octavia 1.6i	08.1998→	AKL	B	21
Octavia 1.6i	08.2000→04.2002	AVU	B	24
Octavia 1.6i	04.2002→12.2010	BFQ	B	24
Octavia 1.6i	05.2004→05.2005	BGU	B	24
Octavia 1.6i	05.2005→	BSE	B	24
Octavia 1.6i	05.2005→	BSF	B	24
Octavia 1.8i 20V	10.1996→	AGN	B	19
Octavia 1.8i 20V	10.1996→	AGN	B	20
Octavia 1.8i Turbo 20V	05.1998→12.2010	AGU	B	22
Octavia 1.8i Turbo 20V	2000→2004	AUQ	B	23
Octavia 1.8i Turbo 20V	01.2000→07.2000	ARZ	B	22
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000→05.2006	ARX	B	23
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000→12.2010	AUM	B	23
Octavia 1.8 TFSI 16V	06.2007→10.2008	BZB	B	32
Octavia 1.9 TDI	10.1996→	AGR	D	13
Octavia 1.9 TDI	08.1997→	AHF	D	13
Octavia 1.9 TDI	08.2000→01.2006	ATD	D	15
Octavia 1.9 TDI	08.2000→03.2010	ALH	D	13
Octavia 1.9 TDI	08.2000→	ASV	D	13
Octavia 1.9 TDI	09.2002→09.2004	ASZ	D	16
Octavia 1.9 TDI	02.2004→12.2010	BJB	D	17
Octavia 1.9 TDI	05.2004→02.2006	BKC	D	15
Octavia 1.9 TDI	10.2005→12.2010	AXR	D	15
Octavia 1.9 TDI	03.2006→12.2010	BXE	D	17
Octavia 1.9 TDI	05.2006→05.2010	BLS	D	18
Octavia 1.9 SDi	05.1997→	AGP	D	14
Octavia 1.9 SDi	08.2000→12.2003	AQM	D	14
Octavia 2.0i	05.1999→	APK	B	30
Octavia 2.0i	05.1999→	AQY	B	30
Octavia 2.0i	09.2000→01.2005	AEG	B	30
Octavia 2.0 TFSI 16V	11.2008→	CCZA	B	33
Octavia 2.0 TDI	11.2005→05.2010	BMM	D	26
Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004→05.2010	AZV	D	25
Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004→05.2010	BKD	D	25
Octavia 2.0 TDI 16V	04.2006→05.2008	BMN	D	27
Octavia 2.0 FTDI 16V	05.2008→	CEGA	D	28
Roomster 1.2i 12V	05.2006→01.2007	BME	B	8
Roomster 1.9 TDI	03.2006→05.2006	AXR	D	15
Roomster 1.9 TDI	05.2006→03.2010	BSW	D	15
Roomster 1.9 TDI	11.2006→03.2010	BLS	D	18
Skoda 130	01.1984→12.1988	742.13	B	2
Superb 1.4 TFSI 16V	08.2008→	CAXC	B	9
Superb 1.8 TFSI 16V	03.2008→05.2009	BZB	B	32
Superb 1.8i Turbo 20V	10.2001→03.2008	AWT	B	23
Superb 1.9 TDI	12.2001→03.2008	AWX	D	16
Superb 1.9 TDI	06.2002→10.2005	AVB	D	15
Superb 1.9 TDI	01.2004→03.2008	AVF	D	16
Superb 1.9 TDI	03.2008→09.2010	BLS	D	18
Superb 1.9 TDI	03.2008→11.2010	BXE	D	17
Superb 2.0 TFSI 16V	05.2010→	CCZA	B	33
Superb 2.0 TDI	10.2005→03.2008	BSS	D	26
Superb 2.0 TDI	02.2006→02.2006	BWW	D	26
Superb 2.0 TDI 16V	06.2008→03.2010	BMP	D	26
Superb 2.0 TDI 16V	06.2008→05.2010	CBBB	D	28
Superb 2.0 TDI 16V	01.2009→03.2010	BKD	D	25
Superb 2.0 TDI 16V	02.2010→	CLJA	D	29
Superb 2.0 TDI 16V	03.2010→	CFFB	D	29
Superb 2.0 TDI 16V	05.2010→	CFGB	D	29
Superb 2.5 TDI 24V	12.2001→08.2003	AYM	D	10
Superb 2.5 TDI 24V	08.2003→03.2008	BDG	D	11
Superb 2.8i 30V	12.2001→03.2008	AMX	B	31
Superb 2.8i 30V	06.2002→03.2008	BBG	B	31
Yeti 1.4i 16V	06.2010→	CAXA	B	9
Yeti 2.0 TDi 16V	05.2009→11.2009	CBDB	D	28
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009→05.2010	CEGA	D	28

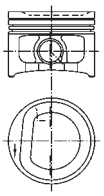
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



1 67,1

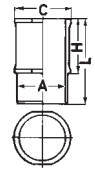
AQV		10.2000→08.2002	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm
ARV		10.2000→08.2002	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm



4	KH 30,85		17	1 R 1	NT ST			**67,11**	**94 772 600**
	MT -2,67		45	1 M 1,2	G3				
067 046	GL 50,85			1 SSF 2					
	KH 30,6	HKÜ						**67,61**	**94 772 620**
	MT -2,67								
	GL 50,6								

2 75,5

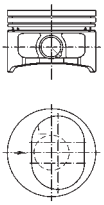
742.13		01.1984→12.1988	B		4	1289 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	9,5:1	72,00 mm
742.135		10.1990→12.1994	B		4	1289 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm
742.136		08.1987→07.1991	B		4	1289 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
781.135 (40 kW)		10.1990→03.1998	B		4	1289 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1	72,00 mm
781.135 (43 kW)		10.1990→12.1994	B		4	1289 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm
781.135I		10.1990→12.1994	B		4	1289 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm
781.136 (46 kW)		10.1990→12.1994	B		4	1289 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
781.136 (50 kW)		10.1990→03.1998	B		4	1289 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	9,7:1	72,00 mm
781.136i		10.1990→12.1994	B		4	1289 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
781.136X		10.1990→12.1994	B		4	1289 cm³	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm



N Cyl.	A=80	C=87,85	L=135	H=95					**89 351 110**	

3 75,5

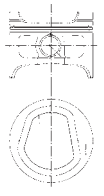
AME		08.1999→05.2003	B		4	1397 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
AQW		08.2000→05.2003	B		4	1397 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	10.1	78,00 mm
ATZ		08.1999→01.2001	B		4	1397 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
AZE		04.2000→03.2003	B		4	1397 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm



4	KH 31,55		17	1 R 1,5	CR G6			**75,50**	**94 865 600**
	MT -1,24		52	1 M 1,5				**76,00**	**94 865 620**
075 230	GL 53,05			1 SLF 3	CR				

4 76,5

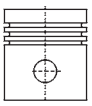
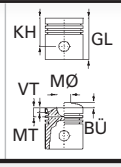
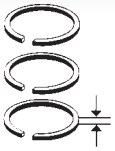
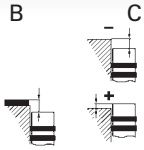
AEE		05.1995→	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm



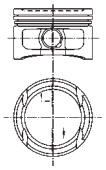
4	KH 30,85		17	1 R 1,2	PC ST			**76,51**	**94 553 600**
	MT -7,8		52	1 NM 1,5					
076 143	GL 60,35			1 SLF 2,5	CR				
	KH 30,6	HKÜ						**77,01**	**94 553 620**
	MT -7,8								
	GL 60,1								

S

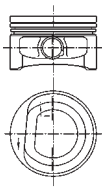
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**									

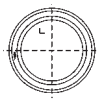
5 76,5

AUA		10.1999→08.2003	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AUB		12.1999→08.2003	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
AXP		08.2000→01.2002	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BBY		04.2002→05.2004	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BBZ		05.2002→12.2007	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BCA		01.2002→12.2010	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
	4 076 156	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5		PC ST CR		**76,51**		**99 562 600**	
		KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ						**77,01**		**99 562 620** (99 389)	

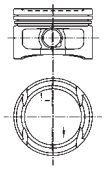
6 76,5

AWY		07.2001→05.2004	B		3	1198 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm	
BMD		05.2004→12.2007	B		3	1198 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm	
	3 076 162	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7		17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5		NT ST CR		**76,51**		**99 452 600**	
		KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45	HKÜ						**77,01**		**99 452 620**	

7 76,5

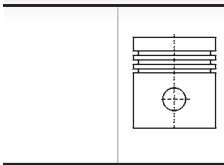
BCA		01.2002→12.2010	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
BKY		05.2004→12.2007	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm	
	4 076 175	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2		NT ST CR		**76,51**		**99 913 600**	
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ						**77,01**		**99 913 620**	

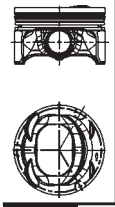
8 76,5

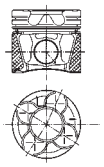
AZQ		03.2009→12.2004	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
BME		05.2006→12.2007	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5.1	86,90 mm	
	3 076 168	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5		NT ST CR		**76,51**		**99 909 600**	
		KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ						**77,01**		**99 909 620**	

See disclaimer on page 1

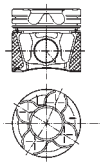
© MS Motor Service International GmbH 2013







			Type							
9	**76,5**									
CAXA		11.2008→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	90 kW	(122 PS) 10:1	75,60 mm
CAXC		08.2008→	B	(LA)	4	1390 cm³	4V	92 kW	(125 PS) 10:1	75,60 mm
	4 076 182	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SLF 2 NT				**76,51** **76,76** **77,01**	**40 477 600** NEW **40 477 610** NEW **40 477 620** NEW
10	**78,3**									
AYM		12.2001→08.2003	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	114 kW	(155 PS) 18,5.1	86,40 mm
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 M∅ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR				**78,31**	**99 534 600** [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 M∅ 36 GL 71,83	HKÜ						**78,81**	**99 534 630** [1], [2]
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 M∅ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR				**78,31**	**99 535 600** [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,25 M∅ 36 GL 71,83	HKÜ						**78,81**	**99 535 630** [1], [3]



[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

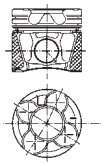
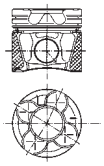
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindro/para cylindre/для цилиндров 4-6

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
11	78,3							
BDG		08.2003→03.2008 D	(LA)	6	2496 cm³ 4V	120 kW	(163 PS) 18,5:1	86,40 mm
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,31**	**99 542 600** [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				**78,81**	**99 542 630** [1], [2]
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,31**	**99 543 600** [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				**78,81**	**99 543 630** [1], [3]

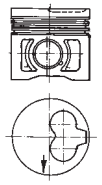
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindro/para cylindre/для цилиндров 4-6

12	79,5							
AEF		10.1995→08.2001 D	(AN)	4	1896 cm³ 2V	47 kW	(64 PS) 22,5:1	95,50 mm
	4 079 119	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51**	**91 386 600** [1]
							79,76	**91 386 610** [1]
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ				**80,01**	**91 386 620** [1]
			HKÜ				**80,51**	**91 386 630** [1] (90 527)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**91 386 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

13 — ø 79,5

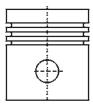
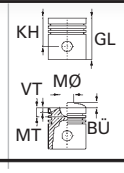
AGR	10.1996→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHF	08.1997→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH	08.2000→03.2010	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV	08.2000→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm

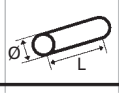
	4	KH 45,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6	**79,51**	**94 427 700** [1], [2]
		VT1 -1,00	KBB	66	1 M 2	CR G1		
	079 135	MT -17,75			1 DSF 3	CR	**79,76**	**94 427 710** [1], [2]
		MØ 37,9						
		GL 71,8						
		KH 45,55	HKÜ				**80,01**	**94 427 720** [1], [2]
		VT1 -1,00						
		MT -17,75	HKÜ				**80,51**	**94 427 730** [1], [2]
		MØ 37,9						
		GL 71,8						
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 427 970**
	4	KH 45,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6	**79,51**	**94 428 700** [1], [3]
		VT1 -1,00	KBB	66	1 M 2	CR G1		
	079 135	MT -17,75			1 DSF 3	CR	**79,76**	**94 428 710** [1], [3]
		MØ 37,9						
		GL 71,8						
		KH 45,55	HKÜ				**80,01**	**94 428 720** [1], [3]
		VT1 -1,00						
		MT -17,75	HKÜ				**80,51**	**94 428 730** [1], [3]
		MØ 37,9						
		GL 71,8						
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 428 970**

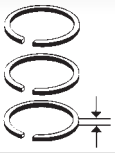
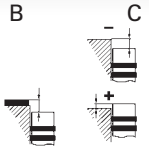
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Type


[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

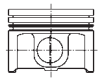
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

14 — Ø 79,5

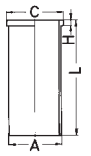
AGP	05.1997→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	08.2000→12.2003	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	11.1999→03.2008	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm



4 — 079 165 — KH 39,8 / MT -17,75 / MØ 38 / GL 60,8 — RTK — 24 / 59 — 1 R 1,75 CR G6; 1 M 2 CR G1; 1 DSF 3 CR

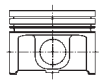
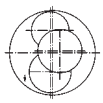
79,51 — **40 092 700** [1], [2]

80,01 — **40 092 720** [1], [2]



T Cyl. — A=82,5 — C=85,5 — L=152 — H=4,7

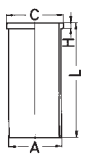
89 434 190 semi — **40 092 970**

4 — 079 165 — KH 39,8 / MT -17,75 / MØ 38 / GL 60,8 — RTK — 24 / 59 — 1 R 1,75 CR G6; 1 M 2 CR G1; 1 DSF 3 CR

79,51 — **40 093 700** [1], [3]

80,01 — **40 093 720** [1], [3]



T Cyl. — A=82,5 — C=85,5 — L=152 — H=4,7

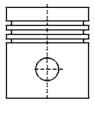
89 434 190 semi — **40 093 970**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

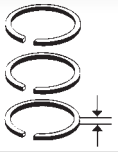
S

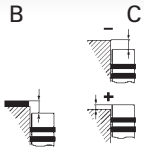
See disclaimer on page 1

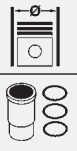
© MS Motor Service International GmbH 2013

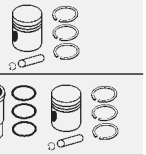


Type









[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

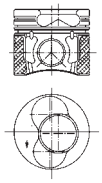
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

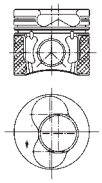
[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

15 79,5

ATD	01.2000→01.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVB	06.2002→10.2005	D	(A)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR	10.2005→12.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC	05.2004→02.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BSW	05.2006→03.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	**79,51**	**99 850 600**
	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2	CR	G1		[1], [2], [3]
079 143	MT -17,75	KBB		1 DSF	3	CR			
	MØ 38	TPL							
	GL 69,8								
	KH 45,55	HKÜ						**80,01**	**99 850 620**
	VT1 -1,10								[1], [2], [3]
	MT -17,75								
	MØ 38								
	GL 69,55								



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	**79,51**	**99 851 600**
	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2	CR	G1		[1], [3], [4]
079 143	MT -17,75	KBB		1 DSF	3	CR			
	MØ 38	TPL							
	GL 69,8								
	KH 45,55	HKÜ						**80,01**	**99 851 620**
	VT1 -1,10								[1], [3], [4]
	MT -17,75								
	MØ 38								
	GL 69,55								

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

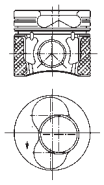
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

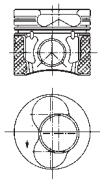
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

16 79,5

ASZ	09.2002→10.2005	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AVF	01.2004→03.2008	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AWX	12.2001→03.2008	D	(A)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
BLT	10.2005→04.2007	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	**79,51**	**99 470 600**
	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2	CR	G1		[1], [2]
079 139	MT -17,5	KBB		1 DSF	3	CR			
	MØ 38	TPL							
	GL 69,8								
	KH 45,55	HKÜ						**80,01**	**99 470 620**
	VT1 -1,10								[1], [2]
	MT -17,5								
	MØ 38								
	GL 69,55								



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	**79,51**	**99 471 600**
	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2	CR	G1		[1], [3]
079 139	MT -17,5	KBB		1 DSF	3	CR			
	MØ 38	TPL							
	GL 69,8								
	KH 45,55	HKÜ						**80,01**	**99 471 620**
	VT1 -1,10								[1], [3]
	MT -17,5								
	MØ 38								
	GL 69,55								

S

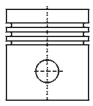
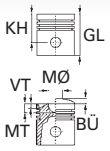
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

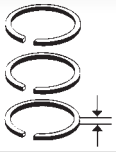
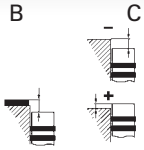
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

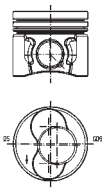



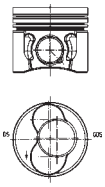
Type

17 ⌀ 79,5

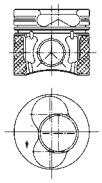
BJB		02.2004→12.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXE		03.2006→12.2010	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm



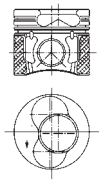
4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6		**79,51**	**40 421 600**
	VT1 -0,70	TPL	66	1 M	2		G3			[1], [2], [3]
079 155	MT -17,34	KBB		1 DSF	3	CR				
	MØ 38									
	GL 69,8									



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6		**79,51**	**40 422 600**
	VT1 -0,70	TPL	66	1 M	2		G3			[2], [3], [4]
079 155	MT -17,34	KBB		1 DSF	3	CR				
	MØ 38									
	GL 69,8									



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6		**79,51**	**99 850 600**
	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2	CR	G1			[1], [2], [5]
079 143	MT -17,75	KBB		1 DSF	3	CR				
	MØ 38	TPL								
	GL 69,8									
	KH 45,55	HKÜ							**80,01**	**99 850 620**
	VT1 -1,10									[1], [2], [5]
	MT -17,75									
	MØ 38									
	GL 69,55									



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6		**79,51**	**99 851 600**
	VT1 -1,10	KKK	66	1 M	2	CR	G1			[2], [4], [5]
079 143	MT -17,75	KBB		1 DSF	3	CR				
	MØ 38	TPL								
	GL 69,8									
	KH 45,55	HKÜ							**80,01**	**99 851 620**
	VT1 -1,10									[2], [4], [5]
	MT -17,75									
	MØ 38									
	GL 69,55									

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

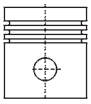
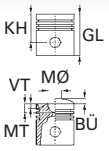
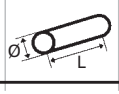
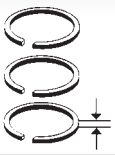
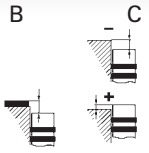
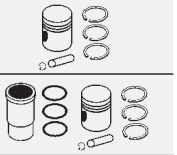
[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.
Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.
Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.
Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.
Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.
Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157А.

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type					

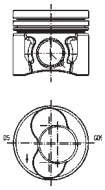
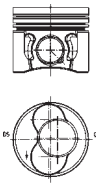
[5] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

18 79,5

BLS 05.2006→09.2010 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 77 kW (105 PS) 19:1 95,50 mm

	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3		**79,51**	**40 421 600** [1], [2], [3]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK CR	G6 G3		**79,51**	**40 422 600** [2], [3], [4]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

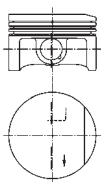
[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.
Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.
Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.
Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.
Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.
Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157А.

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

19 81

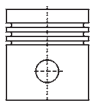
AGN 10.1996→ B 4 1781 cm³ 5V 92 kW (125 PS) 10,3:1 86,40 mm

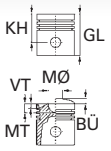
	4 081 168	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1 NM 1 SLF	1,5 1,75 2	CR CR	G6		**81,01** **81,51**	**94 951 600** [1] **94 951 620** [1]

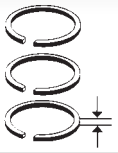
[1] Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm

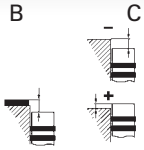
See disclaimer on page 1

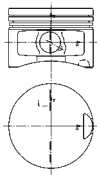
© MS Motor Service International GmbH 2013

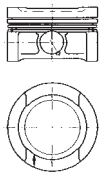




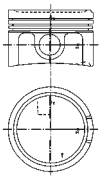


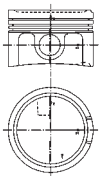






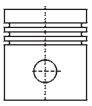
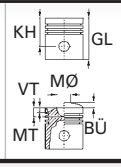
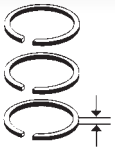
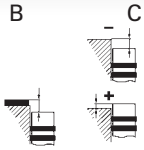
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
20	**81**							
AGN		10.1996→	B		4 1781 cm³ 5V	92 kW	(125 PS) 10,3:1	86,40 mm
	4 081 156	KH 32,55 GL 56,85		20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		**81,01**	**99 559 600** [1]
[1]	Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 27,50 mm							
21	**81**							
AEH		02.1997→	B		4 1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,3:1	77,40 mm
AKL		08.1998→	B		4 1595 cm³ 2V	74 kW	(101 PS) 10,2:1	77,40 mm
	4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		**81,01**	**94 503 700**
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**94 503 710** **94 503 720**
22	**81**							
AGU		05.1998→12.2010	B	(LA)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm
ARZ		01.2000→07.2000	B	(A)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm
	4 081 182	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		**81,01**	**99 933 600**
		KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**99 933 610** **99 933 620**
23	**81**							
ARX		08.2000→05.2006	B	(A)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm
AUM		08.2000→12.2010	B	(LA)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm
AUQ		2000→2004	B	(LA)	4 1781 cm³ 5V	132 kW	(180 PS) 9,5:1	86,40 mm
AWT		10.2001→03.2008	B	(A)	4 1781 cm³ 5V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,40 mm
	4 081 189	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		**81,01**	**40 434 600**
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ				**81,51**	**40 434 620**



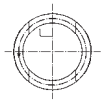


S

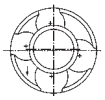
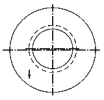
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**									

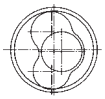
24 81

AVU		08.2000 → 04.2002	B		4	1595 cm³	2V		75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm		
BFQ		04.2002 → 12.2010	B		4	1595 cm³	2V		75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm		
BGU		05.2004 → 05.2005	B		4	1595 cm³	2V		75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm		
BSE		05.2005 →	B		4	1595 cm³	2V		75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm		
BSF		05.2005 →	B		4	1595 cm³	2V		75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm		
	4 081 178	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2		NT CR	ST G3		**81,01**		**99 792 600**		
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ							**81,51**		**99 792 620**		

25 81

AZV		02.2004 → 05.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	4V		100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm		
BKD		02.2004 → 05.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	4V		103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm		
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3		CK CR	G6 G3		**81,01**		**40 356 600**	NEW	
										**81,26**		**40 356 610**	NEW	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**81,51**		**40 356 620**	NEW	
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3		CK CR	G6 G3		**81,01**		**40 387 600**	NEW	
										**81,26**		**40 387 610**	NEW	
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							**81,51**		**40 387 620**	NEW	

26 81

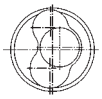
BMM		11.2005 → 05.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	2V		103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm		
BMP		06.2008 → 03.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	2V		103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm		
BSS		10.2005 → 03.2008	D	(LA)	4	1968 cm³	2V		103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm		
BWW		02.2006 → 02.2006	D	(LA)	4	1998 cm³	2V		91 kW	(124 PS)	18,5:1	95,50 mm		
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3		CK CR	G6 G3		**81,01**		**40 408 600** [1]	NEW	
			HKÜ							**81,26**		**40 408 610** [1]	NEW	
			HKÜ							**81,51**		**40 408 620** [1]	NEW	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

See disclaimer on page 1

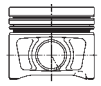
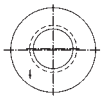
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 409 600** NEW [2]
			HKÜ				**81,26**	**40 409 610** NEW [2]
			HKÜ				**81,51**	**40 409 620** NEW [2]

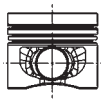
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

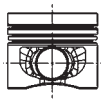
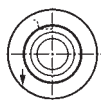
27 81

BMN	04.2006→05.2008	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm	
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**81,01**		**40 387 600**	NEW
								**81,26**		**40 387 610**	NEW
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					**81,51**		**40 387 620**	NEW

28 81

CBBB	06.2008→05.2010	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
CBDB	05.2009→11.2009	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CEGA	05.2008→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
	4 081 187	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**81,01**		**40 558 600**	NEW
								81,26		**40 558 610**	NEW

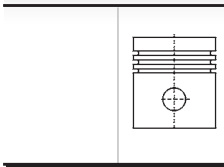
29 81

CFFB	03.2010→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CFGB	05.2010→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CLJA	02.2010→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
	4 081 188	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			**81,01**		**40 353 600**	NEW
								**81,26**		**40 353 610**	NEW

S

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1



30 82,5

AEG		09.2000→01.2005	B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
APK		05.1999→	B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
AQY		05.1999→	B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
	4	KH 29,3		20	1 M 1,2	NT ST			**82,51**		**99 870 600**
		MT -5,8		52	1 M 1,5						[1]
	082 237	BÜ +0,7			1 DSF 2	CR G6					
		GL 51									
		KH 29	HKÜ						**83,01**		**99 870 620**
		MT -5,8									[1]
		BÜ +0,7									
		GL 50,7									

[1] für alle Pleuelarten, trapez und parallel
for all conrods keystone or trapezoid and parallel
pour tous pivots de bielle, trapézoïdaux et parallèles
para todas las bielas, trapezoidales y parelelas
для всех видов шатунов, трапециевидные и подобные

31 82,5

AMX		12.2001→03.2008	B		6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
BBG		06.2002→03.2008	B		6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
	6	KH 30,16		21	1 M 1,2	MO G6			**82,51**		**99 942 600**
		BÜ +1,12		56	1 M 1,5						
	082 203	GL 52,28			1 DSF 2	CR G6					
		KH 29,86	HKÜ						**83,01**		**99 942 620**
		BÜ +1,12									
		GL 51,98									

32 82,5

BZB		06.2007→05.2009	B	(LA)	4	1781 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm
	4	KH 29,8	RTK	21	1 R 1,2	NT ST			**82,51**		**40 251 600** NEW
		MT -6	TPL	53	1 NM 1,5	G3					
	082 236	MØ 67			1 DSF 2,75	CK G6			**82,76**		**40 251 610** NEW
		BÜ +4,75									
		GL 55,98							**83,01**		**40 251 620** NEW

33 82,5

CCZA		11.2008→	B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm
	4	KH 29,6	RTK	21	1 R 1,2	NT ST			**82,51**		**40 247 600** NEW
		VT1 -3,00	TPL	56	1 NM 1,5	G3					
	082 243	MT -6,2			1 DSF 2,75	CK G6			**82,76**		**40 247 610** NEW
		MØ 50									
		GL 50,1							**83,01**		**40 247 620** NEW

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

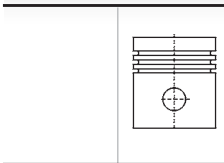
	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 160 R3	B (LA) 3	63,5 x 63	599	2	9,5:1	33-40	45-54	**1**
OM 639.939	D (LA) 3	83 x 92	1493	4	18:1	50-70	68-95	**4**
OM 660.914	D (LA) 3	65,5 x 79	799	2	18,5:1	30	41	**2**
0.7L (37 kW)	B (LA) 3	66,5 x 67	698	2	9:1	37-45	50-61	**3**

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
City Cabrio 600i Turbo	10.1998→	M 160 R3	B	1
City Cabrio 700i Turbo	01.2003→01.2004	0.7L (37 kW)	B	3
City Coupé 600i	07.1998→01.2004	M 160 R3	B	1
Crossblade 600i	10.2002→	M 160 R3	B	1
Forfour 1.5 CDI 12V	03.2004→	OM 639.939	D	4
Fortwo City Coupé 600i Turbo	02.2004→	M 160 R3	B	1
Fortwo City Cabrio 700i	02.2004→	0.7L (37 kW)	B	3
Fortwo City Coupé 700i	11.2000→	0.7L (37 kW)	B	3
Fortwo City Cabrio 800 CDi	11.1999→	OM 660.914	D	2
Fortwo City Coupé 800 CDI	11.1999→	OM 660.914	D	2
Passion 600i Turbo	01.1999→	M 160 R3	B	1
Pulse 600i Turbo	10.1998→	M 160 R3	B	1
Pure 600i Turbo	10.1998→	M 160 R3	B	1
Roadster 700i	04.2003→	0.7L (37 kW)	B	3

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



	Type							
1	**63,5**							
M 160 R3	07.1998→	B	(LA)	3	599 cm³	2V	33-40 kW	(45-54 PS) 9,5:1	63,00 mm
3 063 079	KH 27 MT -2,75 GL 43,5		16 48 K	1 R 1,2 CR ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR				**63,50**	**99 455 600**
	KH 26,75 MT -2,75 GL 43,25	HKÜ HKÜ						**63,75** **64,00**	**99 455 610** **99 455 620**
2	**65,5**							
OM 660.914	11.1999→	D	(LA)	3	799 cm³	2V	30 kW	(41 PS) 18,5:1	79,00 mm
3 065 111	KH 36 VT1 -0,95 VT2 -0,95 MT -11,1 MØ 38,7 GL 60	RTK	23 53	1 R 1,5 NT ST 1 M 1,5 NT ST 1 DSF 2,5 NT ST				**65,50**	**94 597 600**
	KH 35,75 VT1 -0,95 VT2 -0,95 MT -11,1 MØ 38,7 GL 60	HKÜ						**66,00**	**94 597 610**
3	**66,5**							
0.7L (37 kW)	11.2000→	B	(LA)	3	698 cm³	2V	37-45 kW	(50-61 PS) 9:1	67,00 mm
3 066 075	KH 25,2 MT -3,3 GL 41,7		16 52 K	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 NT ST 1 SLF 2,5 NT				**66,50** **66,75** **67,00**	**99 927 600** **99 927 610** **99 927 620**
4	**83**							
OM 639.939	03.2004→	D	(LA)	3	1493 cm³	4V	50-70 kW	(68-95 PS) 18:1	92,00 mm
3 083 092	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 R 2 PC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR G6				**83,00** **83,50**	**99 941 600** **99 941 630**

SOFIM → **FIAT / IVECO** 289
RENAULT 772

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 23	D (AN) 4	88 x 92	2238	2	21:1	50	68	**1**
M 161.970	B 4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	103-107	140-146	**5**
M 161.974	B 4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	110	150	**5**
M 162.992	B 6	89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	**4**
M 162.996	B 6	89,9 x 84	3199	4	9,2:1	154	209	**4**
OM 602.982	D (LA) 5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	95	129	**3**
OM 661.940	D (AN) 4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	**2**
OM 662.940	D (AN) 5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	**2**
OM 662.983	D (LA) 5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	**3**
XD 3P	D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	**6**

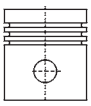
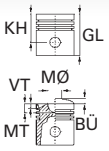
S

See disclaimer on page 1

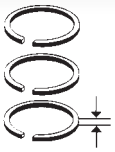
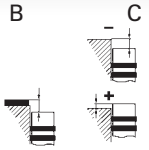
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Actyon 2.3i 16V	03.2007→	M 161.974	B	5
Actyon 3.2i 24V	03.2007→	M 162.992	B	4
Chairman 2.3 i 16V	10.1997→	M 161.970	B	5
Chairman 3.2 i 24V	10.1997→	M 162.992	B	4
Istana 2.3 D	07.1995→	OM 661.940	D	2
Istana 2.9 D	07.1995→	OM 662.940	D	2
Korando 2.2 D	12.1988→1996	DC 23	D	1
Korando 2.3i 16V	07.1996→	M 161.970	B	5
Korando 2.3i 16V	12.1997→	M 161.974	B	5
Korando 2.3 D	10.1986→	OM 661.940	D	2
Korando 2.5 D	1996→1996	XD 3P	D	6
Korando 2.9 D	07.1996→	OM 662.940	D	2
Korando 2.9 TD	07.1996→12.2000	OM 602.982	D	3
Korando 2.9 TD	04.1998→01.1999	OM 662.983	D	3
Korando 3.2i 24V	07.1996→12.2005	M 162.992	B	4
Korando 3.2i 24V	12.1996→	M 162.996	B	4
Kyron 2.3i 16V	2006→	M 161.974	B	5
Musso 2.3i 16V	05.1996→02.2002	M 161.974	B	5
Musso 2.3i 16V	05.1996→	M 161.970	B	5
Musso 2.3 D	07.1993→12.2000	OM 661.940	D	2
Musso 2.9 D	07.1993→12.2000	OM 662.940	D	2
Musso 2.9 TD	07.1996→	OM 662.983	D	3
Musso 3.2i 24V	01.1996→12.2005	M 162.992	B	4
Rexton 2.3i 16V	09.2002→	M 161.970	B	5
Rexton 2.9 TD	09.2002→	OM 662.983	D	3
Rexton 3.2i 24V	09.2002→	M 162.992	B	4
Rodius 3.2i 24V	12.2004→	M 162.992	B	4
Stavic 3.2i 24V	12.2004→	M 162.992	B	4

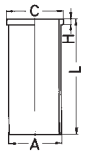
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

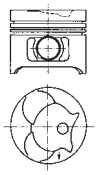
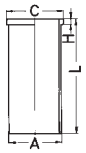
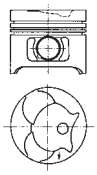
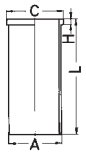
Type

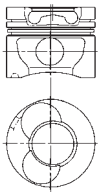
1 88

DC 23		12.1988→1996	D	(AN)	4	2238 cm³	2V	50 kW	(68 PS) 21:1	92,00 mm
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89				**89 360 110** [1]	
[1]	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard-cylinder-liner Camisa de cilindro Cromard Chemise de cylindre Cromard Гильза цилиндра Cromard									

2 89

OM 661.940		10.1986→	D	(AN)	4	2299 cm³	2V	58 kW	(79 PS) 21:1	92,40 mm
OM 662.940		07.1993→	D	(AN)	5	2874 cm³	2V	70 kW	(95 PS) 21:1	92,40 mm
	4/5 089 140	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 1 M 1 DSF	2,5 2 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	**89,00** **89,50** **89,70**	**91 372 600** **91 372 620** **91 372 610**
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7				**89 456 190** semi	**91 372 961**
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7				**89 429 190** semi	**91 372 960**
	4/5 089 140	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 1 M 1 DSF	2,5 2 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	**89,00** **89,50** **89,70**	**94 675 600** [1] **94 675 620** [1] **94 675 610** [1]
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7				**89 429 190** semi	**94 675 960**
[1]	KH -0,20 mm									

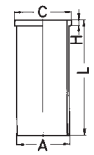
3 89

OM 602.982		07.1996→12.2000	D	(LA)	5	2874 cm³	2V	95 kW	(129 PS) 19,5:1	92,40 mm
OM 662.983		07.1996→	D	(LA)	5	2874 cm³	2V	88 kW	(120 PS) 19,5:1	92,40 mm
	5 089 167	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 1 M 1 DSF	2,5 2 3	MO G6 G3 CR	0,73 0,96	**89,00** **89,50**	**94 823 700** **94 823 710**

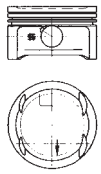
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

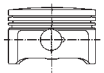
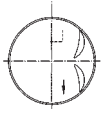
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7		**89 456 190** semi	**94 823 970**

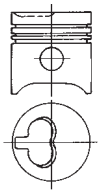
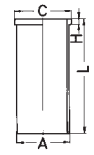
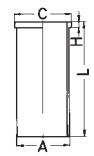
4 89,9

M 162.992		01.1996→	B		6	3199 cm³	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84,00 mm
M 162.996		12.1996→	B		6	3199 cm³	4V	154 kW	(209 PS)	9,2:1	84,00 mm
	6	KH 31,1		22	1 R	1,5	NT ST		**89,91**		**94 301 600**
		MT -1,2		56	1 NM	1,75	G3				
	089 146	GL 54,6			1 SLF	3	NT				
		KH 30,8	HKÜ						**90,16**		**94 301 610**
		MT -1,2									
		GL 54,6	HKÜ						**90,41**		**94 301 620**

5 90,9

M 161.970		05.1996→	B		4	2295 cm³	4V	103-107 kW	(140-146 PS)	10,4:1	88,40 mm
M 161.974		05.1996→	B		4	2295 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	88,40 mm
	4	KH 30		22	1 R	1,5	NT ST		**90,91**		**94 952 600**
		BÜ +2,9		56	1 NM	1,75					
	091 040	GL 57,9			1 SLF	3	NT				
		KH 30							**91,41**		**94 952 610**
		BÜ +1,7									
		GL 56,7									

6 94

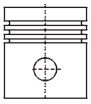
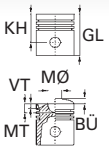
XD 3P		1996→1996	D	(AN)	4	2498 cm³	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
	4	KH 53,92		30	1 R	2	CR G3		**94,00**		**93 625 600** [1]
		MT -1,8		78,8	1 M	2					
	094 035	GL 96,42			1 DSF	4	CR		**94,40**		**93 625 620** [1]
									94,60		**93 625 630** [1]
									95,00		**93 625 640** [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9				**89 412 190** semi		**93 625 960**
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				**89 033 190** semi		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

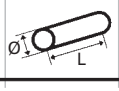
S

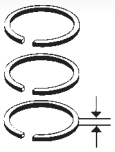
© MS Motor Service International GmbH 2013

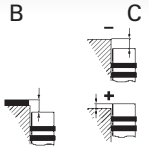
See disclaimer on page 1

Type







[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:	
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина	größer als kleiner als more than less than supérieur àinférieur à superior a inferior a больше, чемменьше, чем	
	1,56 1,70	+ 0,84 + 0,84	

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 230 F	B	4	96 x 80	2316	2	9,8:1	85	116	**6**
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	**11**
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	118	160	**12**
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	**12**
D 0826 LFL 06 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	**11**
M 113.962	B	8	97 x 84	4966	3	10:1	218-225	296-306	**7**
NY	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	**1**
OM 606.964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	**3**
OM 615.942	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	**2**
OM 616.918	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	**5**
OM 616.918	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	**4**
WD 113 a	D (AN)	1	110 x 140	1330	2	21:1	11	15	**13**
WD 113 u	D (AN)	1	110 x 140	1330	2	21:1	13	17	**13**
WD 210.40	D (AN)	2	105 x 115,2	1996	2	17:1	24	32	**10**
WD 213s	D (AN)	2	110 x 140	2661	2	21:1	22	30	**13**
WD 308.40	D (AN)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	31-33	40-45	**8**
WD 308.41	D (AN)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33	45	**8**
WD 308.45	D (AN)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33-35	45-47	**8**
WD 311.40	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**9**
WD 311.41	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**9**
WD 311.44	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**9**
WD 311.45	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**9**
WD 311.46	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**9**
WD 311.47	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	**9**
WD 311.85	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	**9**
WD 311.86	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	**9**
WD 311.87	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	**9**
WD 318	D (AN)	3	110 x 140	3991	2	21:1	33	45	**13**
WD 408.40	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44	60	**8**
WD 408.41	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	41	55	**8**
WD 408.42	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	30	41	**8**
WD 408.43	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44-47	60-64	**8**
WD 410.40	D (AN)	4	105 x 115	3983	2	17:1	52	70	**10**
WD 411.41	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	**9**
WD 411.42	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	**9**
WD 411.43	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	**9**
WD 411.44	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	**9**
WD 411.45	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	**9**
WD 411.46	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	**9**
WD 411.85	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	**9**
WD 411.86	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	**9**
WD 413	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	21:1	44	60	**13**
WD 413 c	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	21:1			**13**
WD 610.00	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	**10**
WD 610.01	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	81	110	**10**
WD 610.13	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	**10**
WD 610.14	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1			**10**
WD 610.15	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1			**10**
WD 610.16	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	**10**
WD 610.18	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	81	110	**10**
WD 610.19	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	89-97	120-132	**10**
WD 610.20	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	97	132	**10**
WD 610.23	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1			**10**
WD 610.40	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	74	100	**10**
WD 610.42	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	66	90	**10**
WD 610.43	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	85	115	**10**
WD 610.44	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	85	115	**10**
WD 610.50	D (AN)	6	105 x 115	5976	2	17:1	66-85	90-115	**10**
WD 611.40	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	**9**
WD 611.41	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	**9**
WD 611.42	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	**9**
WD 611.43	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	**9**
WD 611.85	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	100	**9**
WD 611.86	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	81	**9**
WD 611.87	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	**9**
WD 611.88	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	**9**
WD 615.00	D (AN)	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	**14**
WD 615.20	D (AN)	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	**14**
WD 615.60	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	**14**

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
WD 615.61	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	**14**
WD 615.63	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	204	277	**15**
WD 615.64	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	175	238	**15**
WD 615.65	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**14**
WD 615.66	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**14**
WD 615.67	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**14**
WD 615.68	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	228	310	**15**
WD 615.69	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**14**
WD 615.71	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	**14**
WD 615.73	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	204	278	**15**
WD 615.75	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**14**
WD 615.77	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**14**
WD 615.79	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**14**
WD 615.90	D (A) 6	126 x 130	9726	2	16:1	191-198	260-269	**14**
WD 615.93	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	**14**

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

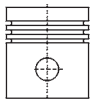
				Pos
8 S 15		D 0824 LFL 01	D	11
8 S 16		D 0824 LFL 02	D	12
8 S 22		D 0826 LFL 03	D	12
8 S 22		D 0826 LFL 06	D	11
9 S 15		D 0824 LFL 01	D	11
9 S 16		D 0824 LFL 02	D	12
9 S 22		D 0826 LFL 03	D	12
9 S 22		D 0826 LFL 06	D	11
19 S 24	01.1988→	WD 615.64	D	15
19 S 28	01.1988→	WD 615.63	D	15
19 S 28	01.1988→	WD 615.64	D	15
19 S 28	01.1988→	WD 615.73	D	15
19 S 31	10.1987→	WD 615.68	D	15
22 S 28	01.1988→	WD 615.63	D	15
22 S 31	10.1987→	WD 615.68	D	15
26 S 28	01.1988→	WD 615.63	D	15
26 S 28	01.1988→	WD 615.73	D	15
26 S 31	10.1987→	WD 615.68	D	15
32 S 28	01.1988→	WD 615.63	D	15
32 S 28	01.1988→	WD 615.73	D	15
32 S 31	10.1987→	WD 615.68	D	15
33 S 31	10.1987→	WD 615.68	D	15
40 S 31	01.1988→	WD 615.68	D	15
80		WD 113 u	D	13
80		WD 213s	D	13
80		WD 318	D	13
80		WD 413	D	13
86	01.1964→01.1977	WD 113 a	D	13
89	1978→	WD 615.00	D	14
89	1978→	WD 615.20	D	14
91	1978→1988	WD 615.65	D	14
91	1978→1988	WD 615.66	D	14
91	1978→1988	WD 615.67	D	14
91	1978→1988	WD 615.69	D	14
91	1978→1988	WD 615.79	D	14
91	1978→1988	WD 615.93	D	14
91	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	14
91	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	14
380	1968→	WD 413 c	D	13
430	1970→	WD 210.40	D	10
430		WD 610.01	D	10
430		WD 610.40	D	10
430		WD 610.42	D	10
430		WD 610.43	D	10
430		WD 610.44	D	10
430		WD 610.50	D	10
480	01.1966→10.1969	WD 413 c	D	13
540	1968→	WD 408.40	D	8
540	1968→	WD 408.41	D	8
540	1968→	WD 408.42	D	8
540	1968→	WD 408.43	D	8
540	04.1973→12.1973	WD 308.40	D	8
545	1968→	WD 408.40	D	8
545	1968→	WD 408.41	D	8
545	1968→	WD 408.42	D	8
545	1968→	WD 408.43	D	8
545	04.1973→06.1977	WD 308.41	D	8
545	01.1978→12.1982	WD 308.40	D	8
545	01.1978→12.1982	WD 308.45	D	8
548	1968→	WD 408.40	D	8
548	1968→	WD 408.41	D	8
548	1968→	WD 408.42	D	8
548	1968→	WD 408.43	D	8
548	03.1977→12.1979	WD 308.45	D	8
586	12.1972→07.1983	WD 610.13	D	10
586		WD 610.00	D	10
586		WD 610.01	D	10
586		WD 610.14	D	10
586		WD 610.15	D	10
586		WD 610.16	D	10
586		WD 610.18	D	10
586		WD 610.19	D	10
586		WD 610.20	D	10
586		WD 610.23	D	10
586		WD 610.40	D	10
586		WD 610.42	D	10
586		WD 610.43	D	10
586		WD 610.44	D	10
586		WD 610.50	D	10
590	1970→1978	WD 610.20	D	10
590	12.1972→03.1982	WD 610.01	D	10
590		WD 610.18	D	10
590		WD 610.40	D	10
590		WD 610.42	D	10
590		WD 610.43	D	10
590		WD 610.44	D	10
590		WD 610.50	D	10
650	1968→	WD 408.40	D	8
650	1968→	WD 408.41	D	8
650	1968→	WD 408.43	D	8
658	1968→	WD 408.40	D	8
658	1968→	WD 408.41	D	8
658	1968→	WD 408.43	D	8
658	03.1977→12.1979	WD 408.42	D	8
680	1970→1979	WD 610.18	D	10
680	1970→1979	WD 610.19	D	10
680	1970→1979	WD 610.20	D	10
690	1970→1979	WD 610.18	D	10
690	1970→1979	WD 610.19	D	10
690	1970→1979	WD 610.20	D	10
690	12.1972→1979	WD 610.01	D	10
690	→1979	WD 610.42	D	10
690	→1979	WD 610.43	D	10
690	→1979	WD 610.44	D	10
690	→1979	WD 610.50	D	10
760	1968→	WD 408.40	D	8
760	1968→	WD 408.41	D	8
760	1968→	WD 408.42	D	8
760	01.1978→12.1982	WD 408.43	D	8
768	1968→	WD 408.40	D	8
768	1968→	WD 408.41	D	8
768	1968→	WD 408.42	D	8
768	03.1977→12.1979	WD 408.43	D	8
790	1970→1979	WD 610.20	D	10
790		WD 610.00	D	10
790		WD 610.13	D	10
790		WD 610.16	D	10
790		WD 610.19	D	10
870		WD 410.40	D	10
870		WD 610.01	D	10
870		WD 610.40	D	10
870		WD 610.42	D	10
870		WD 610.43	D	10
870		WD 610.44	D	10
870		WD 610.50	D	10
890	1970→1979	WD 610.20	D	10
890		WD 610.00	D	10
890		WD 610.13	D	10
890		WD 610.16	D	10
890		WD 610.19	D	10
991	1978→1988	WD 615.65	D	14
991	1978→1988	WD 615.66	D	14
991	1978→1988	WD 615.67	D	14
991	1978→1988	WD 615.69	D	14
991	1978→1988	WD 615.79	D	14
991	1978→1988	WD 615.90	D	14
991	1978→1988	WD 615.93	D	14
991	05.1978→12.1987	WD 615.00	D	14

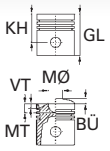
S

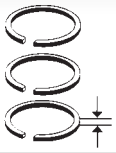
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

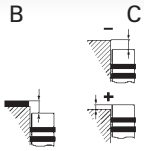
991	05.1978→12.1987	WD 615.20	D	14	1891	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	14
991	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	14	1891	09.1985→09.1987	WD 615.68	D	15
991	05.1978→	WD 615.60	D	14	1991	1978→	WD 615.00	D	14
991	05.1978→	WD 615.61	D	14	1991	1978→	WD 615.20	D	14
991	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	14	2591	1978→	WD 615.63	D	15
991	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	14	2591	01.1978→1988	WD 615.65	D	14
1090		WD 610.01	D	10	2591	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	14
1090		WD 610.40	D	10	2591	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	14
1090		WD 610.42	D	10	2591	1983→12.1987	WD 615.71	D	14
1090		WD 610.43	D	10	2591	1983→1988	WD 615.66	D	14
1090		WD 610.44	D	10	2591	1983→1988	WD 615.67	D	14
1090		WD 610.50	D	10	2591	1983→1988	WD 615.69	D	14
1100		WD 610.01	D	10	2591	1983→1988	WD 615.79	D	14
1100		WD 610.40	D	10	2591	1983→1988	WD 615.90	D	14
1100		WD 610.42	D	10	2591	1983→1988	WD 615.93	D	14
1100		WD 610.43	D	10	2891	1978→1988	WD 615.66	D	14
1100		WD 610.44	D	10	2891	1978→1988	WD 615.67	D	14
1100		WD 610.50	D	10	2891	1978→1988	WD 615.69	D	14
1108		WD 610.40	D	10	2891	1978→1988	WD 615.79	D	14
1108		WD 610.42	D	10	2891	1978→1988	WD 615.90	D	14
1108		WD 610.43	D	10	2891	1978→1988	WD 615.93	D	14
1108		WD 610.44	D	10	2891	1978→	WD 615.63	D	15
1108		WD 610.50	D	10	2891	01.1978→1988	WD 615.65	D	14
1291	1978→1988	WD 615.66	D	14	2891	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	14
1291	1978→1988	WD 615.69	D	14	2891	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	14
1291	1978→1988	WD 615.79	D	14	2891	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	14
1291	1978→1988	WD 615.90	D	14	8055	02.1982→09.1986	WD 311.45	D	9
1291	1978→1988	WD 615.93	D	14	8055	02.1982→09.1996	WD 311.44	D	9
1291	1978→	WD 615.63	D	15	8055	09.1986→09.1994	WD 311.46	D	9
1291	05.1978→12.1982	WD 615.60	D	14	8055	09.1986→09.1994	WD 311.47	D	9
1291	05.1978→12.1987	WD 615.61	D	14	8060	01.1980→02.1987	WD 311.40	D	9
1291	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	14	8060	01.1980→02.1987	WD 311.41	D	9
1291	03.1979→02.1982	WD 615.65	D	14	8060	01.1980→	WD 311.87	D	9
1291	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	14	8065	09.1986→09.1994	WD 311.85	D	9
1291	02.1982→12.1987	WD 615.67	D	14	8065	09.1986→09.1994	WD 311.86	D	9
1291	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	14	8065		WD 311.87	D	9
1291	09.1985→09.1987	WD 615.68	D	15	8070	01.1980→09.1984	WD 411.41	D	9
1300		WD 610.01	D	10	8070	01.1980→09.1984	WD 411.42	D	9
1300		WD 610.40	D	10	8070	01.1980→09.1994	WD 411.43	D	9
1300		WD 610.42	D	10	8070	01.1980→09.1994	WD 411.44	D	9
1300		WD 610.43	D	10	8075	01.1984→09.1994	WD 411.45	D	9
1300		WD 610.44	D	10	8075	01.1984→09.1994	WD 411.46	D	9
1300		WD 610.50	D	10	8080	1979→	WD 611.85	D	9
1391	1978→	WD 615.00	D	14	8080	1979→	WD 611.86	D	9
1391	1978→	WD 615.20	D	14	8080	1979→	WD 611.87	D	9
1491	1978→1988	WD 615.66	D	14	8080	01.1980→06.1985	WD 411.85	D	9
1491	1978→1988	WD 615.69	D	14	8080	01.1980→06.1985	WD 411.86	D	9
1491	1978→1988	WD 615.79	D	14	8080	07.1984→	WD 611.88	D	9
1491	1978→1988	WD 615.90	D	14	8100	12.1978→12.1988	WD 611.40	D	9
1491	1978→1988	WD 615.93	D	14	8100	12.1978→12.1988	WD 611.41	D	9
1491	1978→	WD 615.63	D	15	8100	07.1984→09.1984	WD 611.42	D	9
1491	05.1978→12.1982	WD 615.60	D	14	8100	07.1984→09.1994	WD 611.43	D	9
1491	05.1978→12.1987	WD 615.61	D	14	8110		WD 611.42	D	9
1491	06.1978→12.1987	WD 615.71	D	14	8110		WD 611.43	D	9
1491	03.1979→02.1982	WD 615.65	D	14	8120	09.1978→07.1984	WD 611.85	D	9
1491	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	14	8120	1979→	WD 611.86	D	9
1491	02.1982→12.1987	WD 615.67	D	14	8120	1979→	WD 611.87	D	9
1491	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	14	8120	07.1984→09.1994	WD 611.88	D	9
1491	05.1985→09.1987	WD 615.68	D	15	8130	→09.1994	WD 611.86	D	9
1891	1978→1988	WD 615.66	D	14	City Bus SC 6 F 55	01.1975→12.1980	OM 615.942	D	2
1891	1978→1988	WD 615.69	D	14	City Bus SC 6 F 65	01.1981→12.1984	OM 616.918	D	4
1891	1978→1988	WD 615.79	D	14	City Bus SC 6 F 65	01.1985→	OM 616.918	D	5
1891	1978→1988	WD 615.90	D	14	City Bus 2.3i	01.1991→	B 230 F	B	6
1891	1978→1988	WD 615.93	D	14	G 300 TD (Steyr)	01.1998→	OM 606.964	D	3
1891	1978→	WD 615.63	D	15	G 500 (Steyr)	01.1998→	M 113.962	B	7
1891	01.1978→1988	WD 615.65	D	14	Pinzgauer 2.4 TD	10.1986→12.1996	NY	D	1
1891	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	14					
1891	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	14					
1891	02.1982→12.1987	WD 615.67	D	14					

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

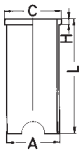








		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
1	76,5							
NY		10.1986 → 12.1996 D	(A)	6	2383 cm³ 2V	77 kW	(105 PS) 23:1	86,40 mm
	6 076 118	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK Lox RK TPL	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		**76,51**	**90 732 600** [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ				**77,01**	**90 732 610** [1]
			HKÜ				**77,51**	**90 732 620** [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		**89 163 190** [2] semi	**90 732 960**

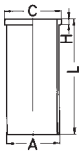


[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

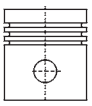
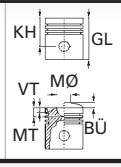
[2] mit Aussparung für Pleuelstange / with recess for connecting rod / avec évidement pour bielle / con escotadura para biela / с углублением для шатуна

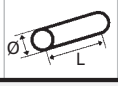


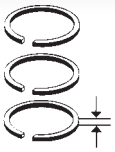
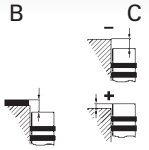
2	87							
OM 615.942		01.1975 → 12.1980 D	(AN)	4	1988 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 21:1	83,60 mm
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 588 190** semi	
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		**88 828 190** semi	

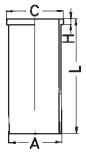
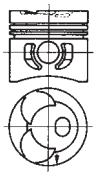
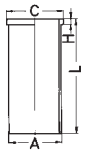
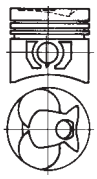
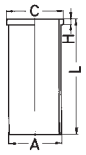
S

© MS Motor Service International GmbH 2013



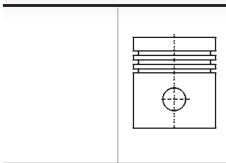



3	**87**										
OM 606.964		01.1998→		D	(LA)	6	2996 cm³	4V	130 kW	(177 PS) 22:1	84,00 mm
	6 087 088	KH 44,87 VT1 -2,40 VT2 -1,40 MT -4,6 BÜ +1,3 GL 76,22	RTK KKK Lox	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3		MO G6 G3 CR	+0,74 +0,97	**87,00** **87,50**	**94 820 700** **94 820 710**
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7					**89 193 190** semi	**94 820 970**
4	**90,9**										
OM 616.918		01.1981→12.1984		D	(AN)	4	2399 cm³	2V	35-48 kW	(48-65 PS) 21:1	92,40 mm
	4 091 025	KH 48,35 VT1 -1,05 MT -6,27 GL 81,85	 RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4		MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	**90,90** **91,00** **91,50** **91,70**	**92 800 630** [1] **92 800 600** [1] **92 800 620** [1] **92 800 640** [1] (92 626)
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7					**88 681 190** semi (89 052, 89 053)	**92 800 960** [1]
[1]	→ 07.1978										
5	**90,9**										
OM 616.918		01.1985→		D	(AN)	4	2399 cm³	2V	35-48 kW	(48-65 PS) 21:1	92,40 mm
	4 091 025	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4		MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	**90,90** **91,50** **91,70**	**93 444 600** [1] **93 444 620** [1] **93 444 630** [1] (93 310)
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7					**88 681 190** semi (89 052, 89 053)	**93 444 960** [1]
[1]	08.1978 →										

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



	Type							

6 96

B 230 F		01.1991→		B		4	2316 cm³	2V	85 kW	(116 PS) 9,8:1	80,00 mm
	4	KH 39,7			23	1 R	1,75	CR G6		**96,01**	**93 116 700**
		MT -2,2			65	1 NM	1,75				
	096 074	GL 64,7				1 SSF	3,5			**96,31**	**93 116 710**

7 97

M 113.962		01.1998→		B		8	4966 cm³	3V	218-225 kW	(296-306 PS) 10:1	84,00 mm
	8	KH 31,3	AC		22	1 R	1,5	NT ST		**97,008**	**90 352 600**
		MT -2,05	NHA		56	1 NM	1,75				
	097 026	GL 55,8				1 SLF	3	NT ST			

8 100

WD 308.40		04.1973→12.1982	D	(AN)	3	2356 cm³	2V	31-33 kW	(40-45 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 308.41		04.1973→06.1977	D	(AN)	3	2356 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 308.45		03.1977→12.1982	D	(AN)	3	2356 cm³	2V	33-35 kW	(45-47 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.40		1968→	D	(AN)	4	3140 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.41		1968→	D	(AN)	4	3140 cm³	2V	41 kW	(55 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.42		1968→	D	(AN)	4	3140 cm³	2V	30 kW	(41 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.43		1968→	D	(AN)	4	3140 cm³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	16,8:1	100,00 mm
	3/4	KH 63,4	RTK		35	1 R	2,5	CR G6	0,92 +0,25	**100,00**	**93 192 600**
		MT -19,4			83	1 M	2,5		0,95 +0,28		(90 912, 93 044)
	100 180	MØ 53,8				1 DSF	4	CR			
		GL 103,9									
	N Cyl.	A=109,4	C=118		L=197	H+F=9+1			2 R 108 x 5	**89 182 110** [1] (89 006)	**93 192 961**

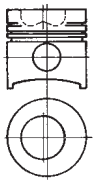
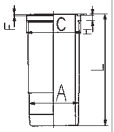
[1] Wassermantel verchromt/waterjacket chromed/chemise d'eau chromée/camisa de agua cromada/Водяная рубашка хромированная

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

9 100

WD 311.40	01.1980→02.1987	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.41	01.1980→02.1987	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.44	02.1982→09.1996	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.45	02.1982→09.1986	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.46	09.1986→09.1994	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.47	09.1986→09.1994	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.85	09.1986→09.1994	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.86	09.1986→09.1994	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.87	01.1980→	D	(AN)	3	2592 cm³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.41	01.1980→09.1984	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.42	01.1980→09.1984	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.43	01.1980→09.1994	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.44	01.1980→09.1994	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.45	01.1984→09.1994	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.46	01.1984→09.1994	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.85	01.1980→06.1985	D	(A)	4	3456 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.86	01.1980→06.1985	D	(A)	4	3456 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.40	12.1978→12.1988	D	(AN)	6	5184 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.41	12.1978→12.1988	D	(AN)	6	5184 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.42	07.1984→	D	(AN)	6	5184 cm³	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.43	07.1984→	D	(AN)	6	5184 cm³	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.85	09.1978→	D	(A)	6	5184 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	16,2:1	110,00 mm
WD 611.86	1979→	D	(A)	6	5184 cm³	2V	74 kW	(81 PS)	16,2:1	110,00 mm
WD 611.87	1979→	D	(A)	6	5184 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm
WD 611.88	07.1984→	D	(A)	6	5184 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm

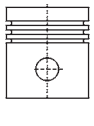
	3/4/6 100 179	KH 58,4 MT -20,05 MØ 54,8 GL 98,9	RTK	38 83	1 R 2,5 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	0,60 1,00	**100,00**	**93 230 600**
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1	2 R 108 x 5	**89 182 110** [1] (89 006)	**93 230 961**

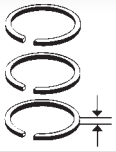
[1] Wassermantel verchromt/waterjacket chromed/chemise d'eau chromée/camisa de agua cromada/Водяная рубашка хромированная

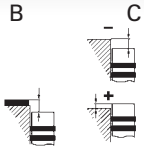
S

See disclaimer on page 1

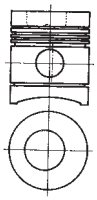
© MS Motor Service International GmbH 2013





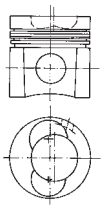


10	**105**									
WD 210.40	1970→	D	(AN)	2	1996 cm³	2V	24 kW	(32 PS)	17:1	115,20 mm
WD 410.40		D	(AN)	4	3983 cm³	2V	52 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.00		D	(AN)	6	5976 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.01	12.1972→	D	(AN)	6	5976 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.13	12.1972→	D	(AN)	6	5976 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.14		D	(AN)	6	5976 cm³	2V			17:1	115,00 mm
WD 610.15		D	(AN)	6	5976 cm³	2V			17:1	115,00 mm
WD 610.16		D	(AN)	6	5976 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.18	1970→	D	(AN)	6	5976 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.19	1970→	D	(AN)	6	5976 cm³	2V	89-97 kW	(120-132 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.20	1970→	D	(AN)	6	5976 cm³	2V	97 kW	(132 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.23		D	(AN)	6	5976 cm³	2V			17:1	115,00 mm
WD 610.40		D	(AN)	6	5976 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.42		D	(AN)	6	5976 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.43		D	(AN)	6	5976 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.44		D	(AN)	6	5976 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm
WD 610.50		D	(AN)	6	5976 cm³	2V	66-85 kW	(90-115 PS)	17:1	115,00 mm

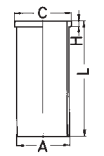


2/4/6 105 100	KH 69,5 MT -24,25 MØ 54,5 GL 125	URK	38 90	1 T6 3 CR G3 1 R 2,5 1 N 2,5 1 G 5 1 S 5	0,69 +0,33 0,87 +0,51	**105,00**	**92 158 600** (92 157)

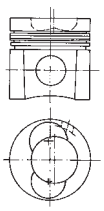
11	**108**									
D 0824 LFL 01 Euro 1		D	(LA)	4	4580 cm³	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826 LFL 06 Euro 1		D	(LA)	6	6871 cm³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm



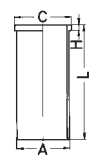
4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,40 +0,10	**108,00**	**94 412 600** (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)



T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 412 961**
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 412 962**
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 412 963**



4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,40 +0,10	**108,00**	**94 413 600** [1]



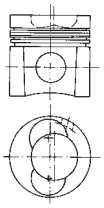
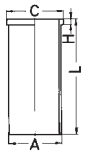
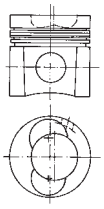
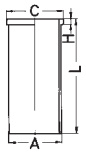
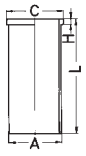
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 413 961**
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 413 962**
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 413 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**108,00**	**94 414 600** [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 414 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 414 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 414 963**
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		**108,00**	**94 415 600** [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 415 961**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 415 962**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 415 963**
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04		**89 815 110**	

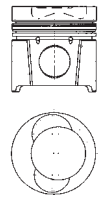
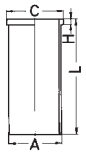
[1] KH -0,20 mm

[2] KH -0,40 mm

[3] KH -0,60 mm

12 108

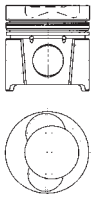
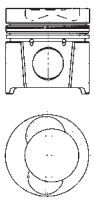
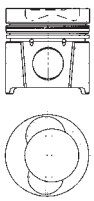
D 0824 LFL 02 Euro 2	D	(LA)	4	4580 cm³	2V	118 kW	(160 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826 LFL 03 Euro 2	D	(LA)	6	6871 cm³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm

	4/6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		+0,09 +0,39	**108,00**	**94 416 600** (94 338)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			**89 470 110** (89 339)	**94 416 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			**89 453 110**	**94 416 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			**89 470 190** semi	**94 416 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	4/6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 417 600** [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 417 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 417 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 417 963**
	4/6 108 081	KH 72,6 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,6	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 418 600** [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 418 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 418 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 418 963**
	4/6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,09 +0,39	**108,00**	**94 419 600** [3]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		**89 470 110** (89 339)	**94 419 962**
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		**89 453 110**	**94 419 961**
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		**89 470 190** semi	**94 419 963**
	T Cyl.	A=112,1	C=116	L=217	H=4,04		**89 815 110**	

[1] KH -0,20 mm

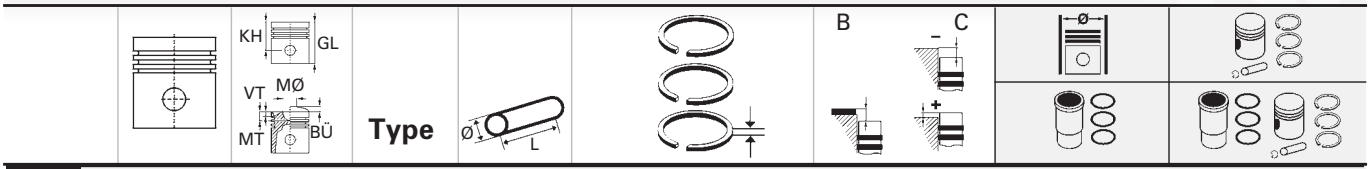
[2] KH -0,40 mm

[3] KH -0,60 mm

S

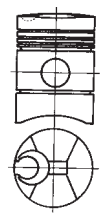
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

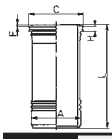


13 110

WD 113 a	01.1964→01.1977	D	(AN)	1	1330 cm³	2V	11 kW	(15 PS)	21:1	140,00 mm
WD 113 u		D	(AN)	1	1330 cm³	2V	13 kW	(17 PS)	21:1	140,00 mm
WD 213s		D	(AN)	2	2661 cm³	2V	22 kW	(30 PS)	21:1	140,00 mm
WD 318		D	(AN)	3	3991 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	140,00 mm
WD 413		D	(AN)	4	5322 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	140,00 mm
WD 413 c	01.1966→	D	(AN)	4	5322 cm³	2V			21:1	140,00 mm



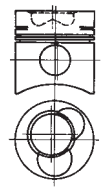
1/2/3/4 110 107	KH 79 MT -12,2 BÜ +4 GL 155	URK	40 93	2 R 3 1 N 3 2 G 6	CR	2,00 2,30	**110,00**		**91 254 600**



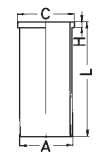
N Cyl.	A=127	C=139	L=258	H+F=11+3,2	2 SC 112 2 FP 115 x 4	**88 429 110**	**91 254 961**

14 126

WD 615.00	1978→	D	(AN)	6	9726 cm³	2V	148 kW	(200 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.20	1978→	D	(AN)	6	9726 cm³	2V	148 kW	(200 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.60	05.1978→	D	(A)	6	9726 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.61	05.1978→	D	(A)	6	9726 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.65	1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.66	1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.67	1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.69	1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.71	05.1978→12.1987	D	(A)	6	9726 cm³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.75	03.1979→02.1982	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.77	02.1982→12.1987	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.79	1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.90	1978→1988	D	(A)	6	9726 cm³	2V	191-198 kW	(260-269 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.93	1978→1988	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm



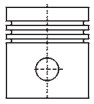
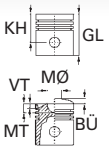
6 126 004	KH 80 VT1 -0,50 MT -25,97 MØ 68 GL 133	Lox RTK	50 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR	1,00 1,20	**126,00**	**93 532 600** (93 096)

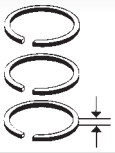
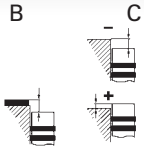


T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78	**89 387 110** (89 026)	**93 532 962**

See disclaimer on page 1

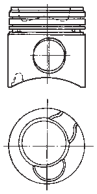
© MS Motor Service International GmbH 2013

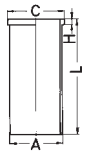



15 **126**

WD 615.63	1978→	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	204 kW	(277 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.64	01.1988→	D	(A)	6	9726 cm³	2V	204 kW	(238 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.68	05.1985→	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	130,00 mm
WD 615.73	01.1988→	D	(LA)	6	9726 cm³	2V	204 kW	(278 PS)	16:1	130,00 mm



6 126 007	KH 80 VT1 -0,60 MT -23 MØ 72,7 GL 133	RTK TPL	50 105	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	1,00 1,20	**126,00**	**90 901 600**



T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78	**89 387 110** (89 026)	**90 901 962**

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

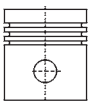
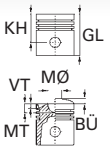
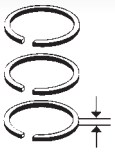
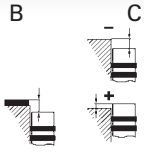
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 13 DT Euro 4	D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	**1**
Z 22 XE	B 4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	**2**

S

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

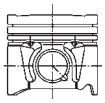
				Pos
Justy 1.3 TDI 16V	12.2003→	Z 13 DT	D	1
Traviq 2.2i 16V	08.2001→	Z 22 XE	B	2

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**					

1 69,6

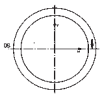
Z 13 DT Euro 4	12.2003→	D	(LA)	4	1248 cm³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm



4	KH 40,43	RTK	22,998	1 R	2	CK G6		**69,60**	**40 213 600**
	VT1 -1,00	TPL	56,5	1 M	1,5				
070 166	MT -12,4			1 DSF	2	CR G6		**70,00**	**40 213 605** NEW
	MØ 38								
	GL 63,43							**70,20**	**40 213 610**

2 86

Z 22 XE	08.2001→	B	4	2198 cm³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm



4	KH 27,6		21	1 R	1,2	NT ST		**86,00**	**97 359 700**
	BÜ +2,4		61,5	1 NM	1,5				
086 145	GL 55			1 SLF	2,5	CR			

S

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D19AA	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**3**
K9K 700	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	**2**
RHZ	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	**6**
XUD 9A	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	**4**
XUD 9SE	D (A) 4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	**5**
Z 13 DT Euro 4	D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	**1**

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Baleno 1.9 TD	04.1998→	XUD 9SE	D	5
Grand Vitara 2.0 HDI	11.2000→	RHZ	D	6
Ignis 1.3 DDiS	10.2003→	Z 13 DT	D	1
Jimny 1.5 DDiS	12.2003→	K9K 700	D	2
New Ignis 1.3 DDiS 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1
New Swift 1.3 DDiS 16V	10.2004→	Z 13 DT	D	1
Solio 1.3 DDiS 16V	2005→	Z 13 DT	D	1
Swift 1.3 DDiS	08.2005→	Z 13 DT	D	1
SX4 1.9 DDiS	05.2006→08.2009	D19AA	D	3
Vitara 1.9 D	01.1995→03.1998	XUD 9A	D	4
Vitara 2.0 HDI	11.2000→	RHZ	D	6
Wagon R+ 1.3 DDiS	09.2003→	Z 13 DT	D	1

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

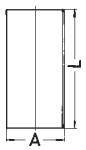
			Type			B C		
1	**69,6**							
Z 13 DT Euro 4	09.2003→	D	(LA)	4	1248 cm³	4V	51 kW	(69 PS) 18:1	82,00 mm
4 070 166	KH 40,43 VT1 -1,00 MT -12,4 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	22,998 56,5	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		**69,60** **70,00** **70,20**	**40 213 600** **40 213 605** NEW **40 213 610**
2	**76**							
K9K 700	12.2003→	D	(LA)	4	1461 cm³	2V	48-50 kW	(65-68 PS) 18,8:1	80,50 mm
4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 190 600** [1] **40 190 610** [1]
4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	**76,00** **76,50**	**40 465 600** [2] **40 465 610** [2]
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 26,00 mm							
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец ∅ 25,00 mm							
3	**82**							
D19AA	05.2006→08.2009	D	(LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS) 18:1	90,40 mm
4 082 214	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		**82,00** **82,40** **82,60**	**40 218 600** NEW **40 218 620** NEW **40 218 630** NEW (99 724)
4	**83**							
XUD 9A	01.1995→03.1998	D	(AN)	4	1905 cm³	2V	47-52 kW	(64-71 PS) 23:1	88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.									
4 083 031	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		**83,00** **83,50** **83,80**	**93 648 700** [2] **93 648 710** [2] **93 648 720** [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			Type					
	T Cyl.	A=86		L=153,5			**89 184 190** semi	**93 648 970**

[2]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

5 83

XUD 9SE 04.1998→ D (A) 4 1905 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 21,5:1 88,00 mm

	4 083 059	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK Lox TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	**83,00**	**94 786 700** [1]
		KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ					**83,50**	**94 786 710** [1]
			HKÜ					**83,80**	**94 786 720** [1] (93 141)

[1]

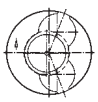
Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0.67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

6 85

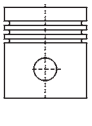
RHZ 11.2000→ D (LA) 4 1997 cm³ 2V 80-81 kW (109-110 PS) 17,6:1 88,00 mm

	4 085 171	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		**85,00** **85,60**	**99 879 601** [1] **99 879 620** [1] (94 821)
									

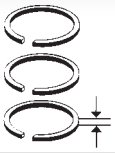
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

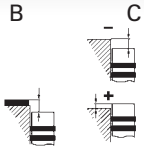
See disclaimer on page 1

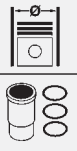
© MS Motor Service International GmbH 2013

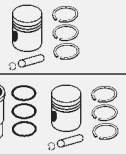


Type









[1]

Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,25	+0,55	+0,60
2	1,30	+0,61	+0,65
3	1,35	+0,66	+0,70
4	1,40	+0,71	+0,75

S

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 9 (47 kW)	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	**2**
XW 7	B 4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	**1**
7 CV	D (AN) 4	83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	**2**
9 U8	D (A) 4	94 x 83	2304	2	21:1	54	73	**3**

T

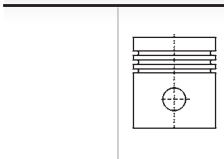
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos			Pos
Horizon 1.9 D	07.1982→06.1986	XUD 9 (47 kW)	D	2			
Samba 1.1	01.1981→06.1986	XW 7	B	1			
Solara 1.9 D	1982→1986	7 CV	D	2			
Tagora 2.3 DT	1980→05.1983	9 U8	D	3			

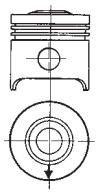
T

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

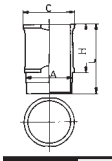


1 — 72

XW 7 01.1981 → 06.1986 B 4 1124 cm³ 2V 36 kW (49 PS) 9,7:1 69,00 mm



4	KH 40,05	SRK	19,5	1 R	1,5	CR	G6		**72,00**	**90 052 600**
	BÜ +4,2		62	1 M	2					
072 112	GL 73,7		K	1 SLF	4	CR				

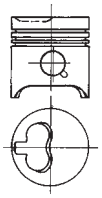


N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85				1 FP 77,2 x 1,25	**89 194 110**	**90 052 960**

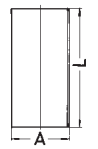
2 — 83

XUD 9 (47 kW) 07.1982 → 06.1986 D (AN) 4 1905 cm³ 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)
7 CV 1982 → 1986 D (AN) 4 1905 cm³ 2V 48 kW (65 PS) 23,5:1 88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.



4	KH 46,8		25	1 R	2	CR	G6		**83,00**	**93 648 700** [2]
	MT -2,2		72	1 M	2		G3			
083 031	GL 84,3			1 DSF	3	CR			**83,50**	**93 648 710** [2]
									83,80	**93 648 720** [2]



T Cyl.	A=86		L=153,5						**89 184 190** semi	**93 648 970**

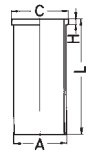
[2] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,36	+0,56	+0,67
2	1,40	+0,68	+0,71
3	1,44	+0,72	+0,75
4	1,48	+0,76	+0,79
5	1,52	+0,80	+0,83

3 — 94

9 U8 1980 → 05.1983 D (A) 4 2304 cm³ 2V 54 kW (73 PS) 21:1 83,00 mm



T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9					**89 033 190** semi	

T

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 413 F	D (AN) 4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	**3**
F 4 L 413 FR	D (AN) 4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	**3**
F 4 L 413 R	D (AN) 4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	**2**
F 5 L 413 R	D (AN) 5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	**2**
F 6 L 413	D (AN) 6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	**1**
F 6 L 413 F	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	**3**
F 6 L 413 R	D (AN) 6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	**2**
F 8 L 413	D (AN) 8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	**1**
F 8 L 413 F	D (AN) 8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	**3**
F 10 L 413	D (AN) 10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	**1**
F 12 L 413	D (AN) 12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	**1**

T

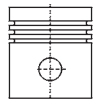
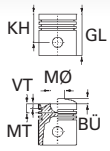
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos			Pos
110	1978→	F 4 L 413 F	D	3			
110	1978→	F 4 L 413 FR	D	3			
110 A 8	1973→1977	F 4 L 413 R	D	2			
110 A 8	1973→1977	F 5 L 413 R	D	2			
110 A 8	1973→1977	F 6 L 413 R	D	2			
150	1978→	F 6 L 413 F	D	3			
260	1984→	F 8 L 413 F	D	3			
Bus 3500	1968→	F 8 L 413	D	1			
Bus 3500	1968→	F 10 L 413	D	1			
Bus 3500	1968→	F 12 L 413	D	1			
Bus 3500	08.1968→	F 6 L 413	D	1			

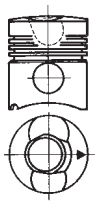
T

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Type									
1	**120**									
F 6 L 413	08.1968→	D	(AN)	6	8478 cm³	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125,00 mm
F 8 L 413	1968→	D	(AN)	8	11310 cm³	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm
F 10 L 413	1968→	D	(AN)	10	14140 cm³	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm
F 12 L 413	1968→	D	(AN)	12	16960 cm³	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125,00 mm



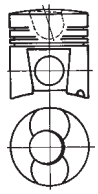
6/8/10/12	KH 90,16	RTK	45	1 R 3	MO G6	1,10	**120,00**	**92 334 800**
	MT -39,46		96	1 M 3		1,30		
120 113	BÜ +5,09			1 N 3				
	GL 145,25			1 DSF 6				

R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3	**88 562 110**	**92 334 980**

2	**120**									
F 4 L 413 R	1973→1977	D	(AN)	4	5880 cm³	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm
F 5 L 413 R	1973→1977	D	(AN)	5	7350 cm³	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 413 R	1973→1977	D	(AN)	6	8822 cm³	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130,00 mm

R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3	**88 562 110**	

3	**125**									
F 4 L 413 F	1978→	D	(AN)	4	6381 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130,00 mm
F 4 L 413 FR	1978→	D	(AN)	4	6381 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm
F 6 L 413 F	1978→	D	(AN)	6	9572 cm³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm
F 8 L 413 F	1984→	D	(AN)	8	12763 cm³	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130,00 mm



4/6/8	KH 87,49	Lox	45	1 T15 3	MO G6	1,15	**125,00**	**93 224 600**
	MT -47	RTK	102	1 M 2,5		1,30		
125 125	MØ 48			1 DSF 4	CR		**125,50**	**93 224 610**
	BÜ +5,16							
	GL 138,7						**126,00**	**93 224 620**

R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5	**89 030 110**	**93 224 960**
R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5	**89 384 110**	**93 224 961**

T

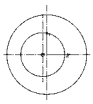
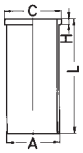
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
697 TC	D (A) 6	97 x 128	5675	2				**1**

T

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**97**							
697 TC			D (A)	6	5675 cm³ 2V			128,00 mm
	6 097 099	KH 65,2 MT -19,8 MØ 51,9 GL 99,2	RTK	36 80	1 M 2,51 CR 1 T6 2,5 CR G6 1 DSF 4 NT ST		**97,00**	**40 155 600**
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		**89 177 190** semi (89 542)	**40 155 960**

TEMA TERRA → **MERCEDES-BENZ** 549
PERKINS 722
SCANIA 855

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B	D (AN) 4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	**15**
DV4TD	D (LA) 4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	**3**
HR 588 HT/2	D (A) 5	88 x 82	2492	2	22:1	73-79	99-108	**9**
L	D (AN) 4	90 x 86	2188	2	21,5:1	47-53	64-72	**10**
OM 314.910	D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	**19**
VM 66 A	D (A) 5	88 x 82	2492	2	22:1	78	105	**9**
1CD-FTV (81 kW)	D (LA) 4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	81-85	110-116	**6**
1HD-FT	D (LA) 6	94 x 100	4164	4	18,8:1	125	170	**14**
1HD-T	D (A) 6	94 x 100	4164	2	18,6:1	121-125	165-170	**14**
1HZ	D (AN) 6	94 x 100	4164	2	22,7:1	96-99	130-135	**14**
1KD-FTV	D (LA) 4	96 x 103	2982	4	17,9:1	118-127	161-173	**18**
1KZ-TE	D (A) 4	96 x 103	2982	2	21,2:1	97	130	**17**
1ND-TV (53 kW)	D (LA) 4	73 x 81,5	1364	2	18,5:1	53-55	72-75	**1**
1ND-TV (66 kW)	D (LA) 4	73 x 81,5	1364	2	16,5:1	66	90	**2**
1Z	D (AN) 4	96 x 102	2953	2				**17**
1ZZ-FE	B 4	79 x 91,5	1794	4	10,5:1	92-107	125-145	**4**
11B	D (AN) 4	95 x 105	2977	2	21:1	60	82	**16**
2L	D (AN) 4	92 x 92	2466	2	22,3:1	53-62	72-85	**11**
2L-II	D (AN) 4	92 x 92	2446	2	22:1	62	84	**13**
2L-T	D (A) 4	92 x 92	2446	2	20:1	62-71	85-96	**12**
3S-FE (89 kW)	B 4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	**7**
3ZZ-FE	B 4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	81	110	**5**
5S-FE (100 kW)	B 4	87,1 x 90,9	2164	4	9,5:1	96-101	131-135	**8**

T

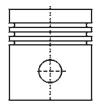
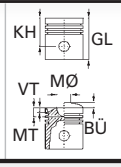
See disclaimer on page 1

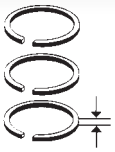
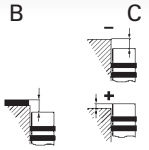
© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Allion 1.8i 16V	05.2002→2006	1ZZ-FE	B	4
Auris 1.4 D-4D	02.2007→	1ND-TV (66 kW)	D	2
Avensis I 1.6i 16V	08.2000→01.2003	3ZZ-FE	B	5
Avensis I 1.8i 16V	08.2000→03.2003	1ZZ-FE	B	4
Avensis I 2.0 D-4D 16V	08.1999→01.2003	1CD-FTV (81 kW)	D	6
Avensis II 1.6i 16V	02.2003→12.2008	3ZZ-FE	B	5
Avensis II 1.8i 16V	04.2003→12.2008	1ZZ-FE	B	4
Avensis II 2.0 D-4D 16V	02.2003→12.2008	1CD-FTV (81 kW)	D	6
Avensis Verso 2.0 D-4D 16V	05.2001→	1CD-FTV (81 kW)	D	6
Aygo 1.4 D-4D	07.2005→	DV4TD	D	3
Bandeirante 3.8 D	1984→2001	OM 314.910	D	19
Blizzard 2.2 D	03.1980→	L	D	10
Blizzard 2.4 D	07.1984→	2L	D	11
Blizzard 2.4 TD	07.1984→08.1988	2L-T	D	12
Caldina 1.8i 16V	09.2002→2007	1ZZ-FE	B	4
Camry 2.0i 16V	12.1986→05.1991	3S-FE (89 kW)	B	7
Camry 2.2i 16V	09.1991→11.2001	5S-FE (100 kW)	B	8
Camry Solara 2.2i 16V	10.1998→2003	5S-FE (100 kW)	B	8
Carina II 2.0i 16V	12.1987→04.1992	3S-FE (89 kW)	B	7
Carina E 2.0i 16V	03.1992→09.1997	3S-FE (89 kW)	B	7
Celica 1.8i 16V	11.1999→11.2004	1ZZ-FE	B	4
Celica 2.0i 16V	01.1986→12.1989	3S-FE (89 kW)	B	7
Celica 2.2i 16V	11.1989→10.1999	5S-FE (100 kW)	B	8
Chaser 2.4 D	08.1988→	2L	D	11
Chaser 2.4 TD	08.1980→08.1988	2L-T	D	12
Coaster 3.0 D	1975→1984	B	D	15
Coaster 4.2 D	01.1993→05.1997	1HZ	D	14
Coaster 4.2 TD	01.1990→01.1993	1HD-T	D	14
Corolla VIII 1.6i 16V	10.1999→09.2001	3ZZ-FE	B	5
Corolla IX 1.4 D-4D	07.2004→01.2007	1ND-TV (66 kW)	D	2
Corolla IX 1.6i 16V	01.2002→	3ZZ-FE	B	5
Corolla IX 1.8i 16V	10.2001→	1ZZ-FE	B	4
Corolla IX 2.0 D-4D 16V	10.2001→	1CD-FTV (81 kW)	D	6
Corolla Verso IX 1.6i 16V	09.2001→	3ZZ-FE	B	5
Corolla Verso IX 1.8i 16V	03.2003→	1ZZ-FE	B	4
Corolla Verso IX 2.0 D-4D 16V	06.2003→2006	1CD-FTV (81 kW)	D	6
Corona 2.0i 16V	12.1987→02.1992	3S-FE (89 kW)	B	7
Cressida 2.2 D	09.1980→07.1984	L	D	10
Cressida 2.4 D	08.1984→08.1996	2L	D	11
Cressida 2.4 TD	08.1984→08.1986	2L-T	D	12
Cresta 2.4 D	03.1980→	2L	D	11
Cresta 2.4 D	08.1988→	2L-II	D	13
Cresta 2.4 TD	03.1980→08.1988	2L-T	D	12
Crown 2.2 D	09.1979→07.1983	L	D	10
Crown 2.4 D	08.1983→	2L	D	11
Crown 2.4 TD	08.1982→08.1986	2L-T	D	12
Dyna 3.0 D	09.1984→08.1987	11B	D	16
Dyna 100 2.5 D	08.1985→05.1995	2L	D	11
Dyna 150 2.5 D	08.1985→08.1988	2L	D	11
Dyna 150 3.0 D-4D 24V		1KD-FTV	D	18
Dyna 200 3.0 D	09.1994→05.1995	B	D	15
Dyna 200 3.0 D	09.1994→05.1995	11B	D	16
FJ40 3.0 D	1974→1979	B	D	15
Fortuner 3.0 D-4D 16V	2005→	1KD-FTV	D	18
Gabelstapler/Forklift 3.0 D	1990→	1Z	D	17
HiAce 2.2 D	11.1982→07.1985	L	D	10
HiAce 2.4 D	01.1984→07.1995	2L	D	11
HiAce 2.4 D	08.1989→07.1995	2L-II	D	13
HiAce 3.0 D	09.1977→	B	D	15
HiAce 3.0 D-4D 24V		1KD-FTV	D	18
HiAce 3.0 TD		1KZ-TE	D	17
HiLux 2.2 D	08.1980→12.1987	L	D	10
HiLux 2.4 D	1978→11.1989	2L	D	11
HiLux 2.4 D	08.1988→08.1997	2L-II	D	13
HiLux 3.0 TD	07.2000→02.2002	1KZ-TE	D	17
HiLux 3.0 TCi 24V	08.2000→	1KD-FTV	D	18
HiLux 3.0 D-4D 24V		1KD-FTV	D	18
Ipsum 2.0 D-4D 16V	06.2001→	1CD-FTV (81 kW)	D	6
Isis 1.8i 16V	09.2004→	1ZZ-FE	B	4
Ist 1.4 D-4D	2002→2007	1ND-TV (53 kW)	D	1
Ist 1.4 D-4D	10.2008→	1ND-TV (66 kW)	D	2
Land Cruiser 2.4 D	11.1984→03.1990	2L	D	11
Land Cruiser 2.4 TD	11.1984→03.1990	2L-T	D	12
Land Cruiser 2.5 TD	08.1988→	HR 588 HT/2	D	9
Land Cruiser 2.5 TD	08.1988→	VM 66 A	D	9
Land Cruiser 3.0 D	08.1980→10.1984	B	D	15
Land Cruiser 3.0 TD	1993→	1KZ-TE	D	17
Land Cruiser 3.0 D-4D 24V	08.2000→	1KD-FTV	D	18
Land Cruiser 4.2 D	01.1990→08.1999	1HZ	D	14
Land Cruiser 4.2 TD	01.1990→01.1998	1HD-T	D	14
Land Cruiser 4,2 TD 24V	01.1995→01.1998	1HD-FT	D	14
Mark II 2.4 D	1985→1994	2L	D	11
Mark II 2.4 TD	1984→08.1988	2L-T	D	12
Matrix 1.8i 16V	10.2002→	1ZZ-FE	B	4
MR2 1.8i 16V	2000→2005	1ZZ-FE	B	4
MR2 2.0i 16V	12.1989→09.1999	3S-FE (89 kW)	B	7
MR2 2.2i 16V	04.1989→09.1999	5S-FE (100 kW)	B	8
Opa 1.8i 16V	2000→12.2005	1ZZ-FE	B	4
Picnic 2.0i 16V	12.1996→12.2001	3S-FE (89 kW)	B	7
Prado 2.4 TD	11.1984→03.1990	2L-T	D	12
Prado 2.4 D	11.1984→03.1990	2L	D	11
Prado 3.0 TD	05.1996→	1KZ-TE	D	17
Prado 3.0 D-4D 24V	07.2000→	1KD-FTV	D	18
Premio 1.8i 16V	12.2001→	1ZZ-FE	B	4
Previa 2.0 D-4D 16V	02.2001→2005	1CD-FTV (81 kW)	D	6
RAV4 1.8i 16V	02.2001→02.2006	1ZZ-FE	B	4
RAV4 2.0i 16V	04.1994→08.2000	3S-FE (89 kW)	B	7
RAV4 2.0 D-4D 16V	05.2001→02.2006	1CD-FTV (81 kW)	D	6
Spacio 1.8i 16V	01.2001→	1ZZ-FE	B	4
ToyoAce 2.2 D	03.1979→08.1983	L	D	10
ToyoAce 2.4 D	08.1983→07.1985	2L	D	11
ToyoAce 3.0 D	1972→	B	D	15
Urban Cruiser 1.4 D-4D	04.2009→	1ND-TV (66 kW)	D	2
Verso S 1.4 D-4D 16V	11.2010→	1ND-TV (66 kW)	D	2
Vista 1.8i 16V	08.1998→07.2003	1ZZ-FE	B	4
Vista 2.0i 16V	08.1986→1998	3S-FE (89 kW)	B	7
Vitz 1.4 D-4D	11.1999→2005	1ND-TV (53 kW)	D	1
Vitz 1.4 D-4D	2005→	1ND-TV (66 kW)	D	2
Wish 1.8i 16V	01.2003→	1ZZ-FE	B	4
Yaris I 1.4 D-4D	08.2001→09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	1
Yaris II 1.4 D-4D	01.2006→	1ND-TV (66 kW)	D	2
Yaris Verso 1.4 D-4D	08.2001→09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	1
4-Runner 3.0 TD	04.1996→2002	1KZ-TE	D	17

T

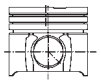
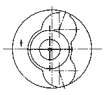
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

1 — 73

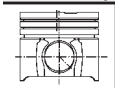
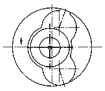
1ND-TV (53 kW)	11.1999→2007	D	(LA)	4	1364 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	18,5:1	81,50 mm

4	KH 41,7	RTK	27	1 R	1,5	NT ST		**73,02**	**40 293 600**	NEW
	VT1 -0,90	KKK	59	1 M	1,5					
	VT2 -0,90			1 DSF	3	NT ST		**73,52**	**40 293 620**	NEW
	MT -14,5									
	MØ 36									
	GL 64,1									

2 — 73

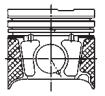
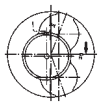
1ND-TV (66 kW)	07.2004→	D	(LA)	4	1364 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	81,50 mm

4	KH 41,9	RTK	27	1 R	1,5	NT ST		**73,02**	**40 294 600**	NEW
	VT1 -0,90	KKK	59	1 M	1,5					
	VT2 -0,90	NHA		1 DSF	3	NT ST				
	MT -14,5							**73,52**	**40 294 620**	NEW
	MØ 36,7									
	GL 64,3									

3 — 73,7

DV4TD	07.2005→	D	(LA)	4	1398 cm³	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm

4	KH 42,94	RTK	25	1 T6	2,5	CK G6		**73,71**	**40 469 600**	
	VT1 -1,55	TPL	60	1 M	1,95	G3			[1]	
074 127	MT -14,7			1 DSF	2,5	CR		**74,21**	**40 469 610**	
	MØ 37,16								[1]	
	GL 65,44									

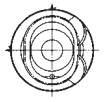
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,35	+0,771	+0,820
2	1,25	+0,6115	+0,720
3	1,30	+0,721	+0,770
4	1,40	+0,821	+0,870
5	1,45	+0,871	+0,977

4 — 79

1ZZ-FE	08.1998→	B	4	1794 cm³	4V	92-107 kW	(125-145 PS)	10,5:1	91,50 mm



4	KH 28,8	20	1 R	1,2	CR ST		**79,00**	**40 081 600**	
	MT -6,6	50	1 NM	1,2	G3				
5015	GL 51,7		1 SLF	3	CR		**79,50**	**40 081 620**	

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

5 — 79

3ZZ-FE 10.1999→ B 4 1598 cm³ 4V 81 kW (110 PS) 10,5:1 81,50 mm

4 5014	KH 28,8 MT -3,8 GL 52,2		20 50	1 R 1,2 CR ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 3 CR		**79,00** **79,50**	**40 080 600** **40 080 620**

6 — 82,2

1CD-FTV (81 kW) 08.1999→ D (LA) 4 1995 cm³ 4V 81-85 kW (110-116 PS) 18,6:1 94,00 mm

4	KH 47,8 VT1 -0,60 VT2 -0,90 MT -15,5 MØ 40,5 GL 74,8	RTK KKK	31 68	1 R 1,95 CR ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST		**82,20** **82,70**	**40 292 600** NEW **40 292 620** NEW
T Cyl.	A=86,2		L=151			**89 836 190** semi	**40 292 960** NEW

7 — 86

3S-FE (89 kW) 01.1986→12.2001 B 4 1998 cm³ 4V 85-96 kW (116-130 PS) 9,3:1 86,00 mm

4	KH 35,5 MT -4,5 GL 68,5		20 66	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 CR 1 SLF 4 CR		**86,50**	**40 068 610** [1]

[1] → 01.1992

8 — 87,1

5S-FE (100 kW) 04.1989→2003 B 4 2164 cm³ 4V 96-101 kW (131-135 PS) 9,5:1 90,90 mm

4	KH 32,5 MT -4,8 MØ 75 GL 63		22 66	1 R 1,5 CR ST 1 M 1,5 CR 1 SLF 4 CR		**87,50**	**40 065 610**

9 — 88

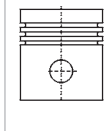
HR 588 HT/2 08.1988→ D (A) 5 2492 cm³ 2V 73-79 kW (99-108 PS) 22:1 82,00 mm

VM 66 A 08.1988→ D (A) 5 2492 cm³ 2V 78 kW (105 PS) 22:1 82,00 mm

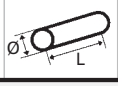
N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	2 SC 95 x 2,6 1 R 95 x 2,6	**89 187 110**	

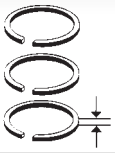
T

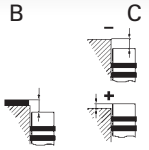
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



Type

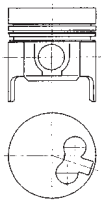






10 90

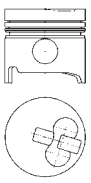
L 03.1979→ D (AN) 4 2188 cm³ 2V 47-53 kW (64-72 PS) 21,5:1 86,00 mm



4	KH 52,3 MT -1,5 GL 99		27 73,9	1 ET 2 CR 1 R 2 CR 1 DSF 4 CR	**90,00**	**90 731 700** (90 788)

11 92

2L 1978→ D (AN) 4 2466 cm³ 2V 53-62 kW (72-85 PS) 22,3:1 92,00 mm



4	KH 49,25 MT -1,5 GL 86,15		27 74	1 ET 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR	**92,00** **92,50** **93,00**	**90 739 700** [1] **90 739 710** **90 739 720**

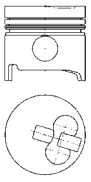
T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1	**89 850 190** semi	**90 739 971**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
B	1,40-1,50	+0,68	+0,77
D	1,51-1,60	+0,78	+0,87
F	1,61-1,70	+0,88	+0,97

12 92

2L-T 03.1980→03.1990 D (A) 4 2446 cm³ 2V 62-71 kW (85-96 PS) 20:1 92,00 mm

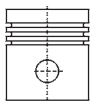


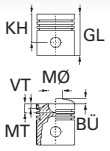
4	KH 49,2 MT -2,3 GL 86,2	RTK	29 74	1 ET 2 CR 1 R 2 CR 1 DSF 4 CR	**92,00** **92,50** **93,00**	**94 758 600** **94 758 610** **94 758 620**

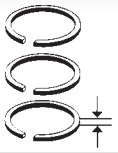
T

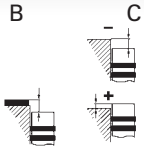
See disclaimer on page 1

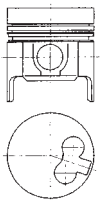
© MS Motor Service International GmbH 2013

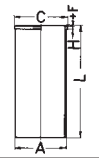




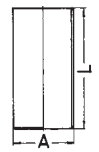


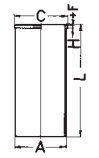


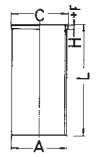


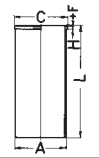


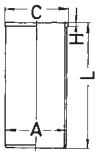
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				
13	**92**									
2L-II		08.1988→	D	(AN)	4	2446 cm³ 2V	62 kW	(84 PS)	22:1	92,00 mm
	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR		**92,00** **92,50** **93,00**		**94 756 600** **94 756 610** **94 756 620**
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1			**89 850 190** semi		**94 756 961**
14	**94**									
1HD-FT		01.1995→01.1998	D	(LA)	6	4164 cm³ 4V	125 kW	(170 PS)	18,8:1	100,00 mm
1HD-T		01.1990→01.1998	D	(A)	6	4164 cm³ 2V	121-125 kW	(165-170 PS)	18,6:1	100,00 mm
1HZ		01.1990→08.1999	D	(AN)	6	4164 cm³ 2V	96-99 kW	(130-135 PS)	22,7:1	100,00 mm
	T Cyl.	A=98		L=166,5				**89 822 190** semi		
15	**95**									
B		1972→	D	(AN)	4	2977 cm³ 2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1			**89 852 190** semi		
	T Cyl.	A=102	C=107,65	L=190	H+F=2,55+1			**89 358 190** semi		
16	**95**									
11B		09.1984→05.1995	D	(AN)	4	2977 cm³ 2V	60 kW	(82 PS)	21:1	105,00 mm
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1			**89 852 190** semi		
17	**96**									
1KZ-TE		1993→	D	(A)	4	2982 cm³ 2V	97 kW	(130 PS)	21,2:1	103,00 mm
1Z		1990→	D	(AN)	4	2953 cm³ 2V				102,00 mm
	T Cyl.	A=100	C=105,8	L=182,5	H=8			**89 823 190** semi		











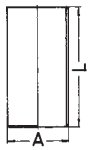
T

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

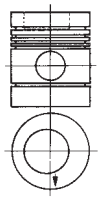
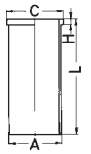
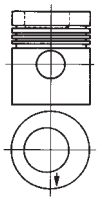
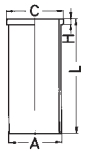
18 96

1KD-FTV 07.2000→ D (LA) 4 2982 cm³ 4V 118-127 kW (161-173 PS) 17,9:1 103,00 mm

	T Cyl.	A=99		L=170							**89 837 190** semi	

19 97

OM 314.910 1984→2001 D (AN) 4 3780 cm³ 2V 63 kW (85 PS) 17:1 128,00 mm

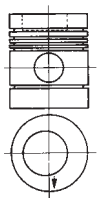
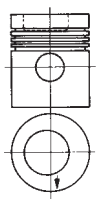
	4 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**90 274 800**
		KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ					**97,50**	**90 274 830**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					**98,00**	**90 274 840** (90 277)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**90 274 982**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**90 274 980**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			**89 069 190** semi	**90 274 981**
	4 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 882 600**
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					**97,50**	**93 882 630**
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					**98,00**	**93 882 640** (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			**89 177 190** semi (89 542)	**93 882 962**
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			**89 178 190** semi (88 867)	**93 882 960**
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			**89 069 190** semi	**93 882 961**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

T

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 097 007	KH 65 MT -20 MØ 55 GL 115,5	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,50**	**93 794 700** [1]
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				**98,00**	**93 794 710** [1]
	4 097 007	KH 64,3 MT -20 MØ 55 GL 114,8	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 S 5,5	-0,07 +0,30	**97,00**	**93 712 600** [2] (93 511)

[1] KH -0,20 mm

[2] KH -0,90 mm

UNIC → FIAT / IVECO 289

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 115	D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	33	45	**1**
D 121	D (AN) 6	95 x 110	4678	2	17:1	41	55	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos			Pos
Tractor 350	1970→	D 115	D	1			
Tractor 460	1972→	D 121	D	1			

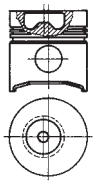
U

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

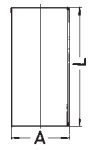
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

1 — 95

D 115		1970→	D	(AN)	3	2340 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm	
D 121		1972→	D	(AN)	6	4678 cm³	2V	41 kW	(55 PS)	17:1	110,00 mm	



3/6	KH 59,65		32	1 R	2,5	CR	G6	+0,46	**95,00**	**91 476 600**
	MT -23,5		84	1 N	2,5		G3	+0,79		
095 109	MØ 42,5			1 DSF	5,5	CR			**95,60**	**91 476 620**
	GL 101,1									



T Cyl.	A=99		L=187,5						**88 593 190** semi	**91 476 960**

U

UTB → **FIAT / IVECO** 289

VALMET → **MWM** 669
SISU 900

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	3
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	10
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	13
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	14
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	19
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	18
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	17
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	34
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	34
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	42
C 20 SEL	B	4	86 x 86	1998	4	9,6:1	100	136	47
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	44
C 22 SEL	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	106	144	47
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	59
C 25 LET	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	33
C 25 NE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	33
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	18
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	17
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	38
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	30
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	50
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	50
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	50
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,1:1	107	145	53
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	74-88	101-120	52
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	51
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	51
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18:1	99	135	51
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	51
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	51
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	40
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	57
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	57
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	57
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	58
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	58
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	4
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	5
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	13
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	13
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	15
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	18
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	18
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	20
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	20
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	37
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	34
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	31
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	39
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	43
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	45
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	47
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	47
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	29
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	33
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	148	201	46
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,4:1	51	69	1
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	21
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	24
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	24
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	39
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	48
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	4
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	6
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	5
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	8
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 13 DTH Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	66	90	2
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	7

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	**21**
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	**21**
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	**22**
Z 17 DTH	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	74	100	**25**
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	**26**
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	**31**
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	**31**
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	**32**
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	**35**
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	110	150	**36**
Z 19 DTJ	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5:1	88	120	**36**
Z 19 DTL	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,4:1	74	100	**35**
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	**49**
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	**48**
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	**11**
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	**56**
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	**3**
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	**16**
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	**9**
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	**9**
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	**10**
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	**10**
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	**13**
15 D	D (AN)	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	**12**
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	**11**
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	**28**
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	**28**
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2	9/9,5:1	55-60	75-82	**27**
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	**27**
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	**17**
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	**37**
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	**37**
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	**23**
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	**41**
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	**41**
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	**41**
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	**43**
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	**43**
20 SER	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	91	124	**43**
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	**43**
20 XEJ	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	**43**
23 D	D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	46-52	63-71	**54**
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	74	100	**55**
23 TD	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	63-74	86-101	**55**
23 YD	D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	54	73	**54**
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23:1	66	90	**55**
4 JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	**61**
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	**60**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Agila 1.0i 12V	09.1999→08.2000	Z 10 XE	B	4
Agila 1.0i 12V	09.2003→	Z 10 XEP	B	6
Agila 1.2i 16V	09.2000→06.2004	Z 12 XE	B	5
Agila 1.2i 16V	07.2004→	Z 12 XEP	B	8
Agila 1.3 CDTI 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1
Arena 1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	30
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758	D	57
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 780	D	57
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 782	D	57
Astra Mk I 1.2	02.1982→08.1984	12 S OHV	B	16
Astra Mk I 1.3	09.1979→08.1984	13 S	B	10
Astra Mk I 1.6	08.1975→08.1981	16 S	B	27
Astra Mk I 1.6	02.1982→08.1984	16 SH	B	27
Astra Mk I 1.6 D	03.1982→08.1984	16 D	D	28
Astra Mk II 1.2	09.1984→12.1988	12 S OHV	B	16
Astra Mk II 1.3	09.1984→08.1987	13 S	B	10
Astra Mk II 1.3	09.1984→08.1991	13 N	B	9
Astra Mk II 1.3	09.1984→08.1991	13 NB	B	9
Astra Mk II 1.3i	09.1985→08.1991	C 13 N	B	10
Astra Mk II 1.4	01.1990→08.1991	14 NV	B	13
Astra Mk II 1.4i	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	13
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987→08.1989	4EC1-T	D	11
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987→08.1990	15 TD	D	11
Astra Mk II 1.6	09.1984→12.1991	16 SV	B	17
Astra Mk II 1.6 D	09.1984→12.1989	16 D	D	28
Astra Mk II 1.6 D	09.1985→12.1989	16 DA	D	28
Astra Mk II 1.6i	09.1984→12.1991	C 16 NZ	B	18
Astra Mk II 1.6i	09.1987→12.1991	E 16 NZ	B	18
Astra Mk II 1.7 D	01.1989→08.1991	17 D	D	37
Astra Mk II 1.7 D	01.1989→08.1991	17 DR	D	37
Astra Mk II 1.8i	09.1986→08.1991	18 SE	B	41
Astra Mk II 2.0i	09.1986→08.1991	C 20 NE	B	42
Astra Mk II 2.0i	09.1986→08.1991	20 SEH	B	43
Astra Mk II 2.0i	09.1986→08.1991	20 SER	B	43
Astra Mk II 2.0i 16V	05.1988→08.1991	C 20 XE	B	44
Astra Mk II 2.0i 16V	05.1989→08.1991	20 XEJ	B	43
Astra Mk III 1.4	09.1991→09.1993	14 NV	B	13
Astra Mk III 1.4i	09.1991→02.1998	C 14 NZ	B	13
Astra Mk III 1.4i	03.1992→02.1998	C 14 SE	B	14
Astra Mk III 1.4i	09.1997→02.1998	X 14 NZ	B	13
Astra Mk III 1.4i 16V	04.1996→02.1998	X 14 XE	B	15
Astra Mk III 1.6i	09.1991→02.1998	C 16 NZ	B	18
Astra Mk III 1.6i	03.1992→02.1998	C 16 SE	B	17
Astra Mk III 1.6i	07.1994→02.1998	X 16 SZ	B	18
Astra Mk III 1.6i	08.1996→02.1998	X 16 SZR	B	18
Astra Mk III 1.6i 16V	09.1994→02.1998	X 16 XEL	B	20
Astra Mk III 1.7 D	12.1991→02.1998	17 D	D	37
Astra Mk III 1.7 D	12.1991→02.1998	17 DR	D	37
Astra Mk III 1.7 TD	12.1991→02.1998	17 TD	D	23
Astra Mk III 1.7 TD	07.1995→02.1998	X 17 DTL	D	37
Astra Mk III 1.8i	09.1994→02.1998	18 SE	B	41
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XE	B	34
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XEL	B	34
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1995→08.1997	X 18 XE	B	34
Astra Mk III 2.0i	09.1991→02.1998	C 20 NE	B	42
Astra Mk III 2.0i 16V	09.1991→02.1998	C 20 XE	B	44
Astra Mk III 2.0i 16V	01.1995→02.1998	X 20 XEV	B	45
Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997→08.2000	X 12 XE	B	5
Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997→	Z 12 XE	B	5
Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997→09.2000	X 14 XE	B	15
Astra Mk IV 1.6i	09.1997→08.2000	X 16 SZR	B	18
Astra Mk IV 1.6i	09.2000→08.2000	Z 16 SE	B	21
Astra Mk IV 1.6i 16V	09.1997→08.2000	X 16 XEL	B	20
Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2000→	Z 16 XE	B	21
Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2002→	Z 16 XEP	B	22
Astra Mk IV 1.7 TD	03.1998→08.2000	X 17 DTL	D	37
Astra Mk IV 1.7 DTI 16V	09.2000→	Y 17 DT	D	24
Astra Mk IV 1.7 CDTI 16V	03.2003→	Z 17 DTL	D	26
Astra Mk IV 1.8i 16V	09.1997→08.2000	X 18 XE1	B	31
Astra Mk IV 1.8i 16V	09.2000→	Z 18 XE	B	31
Astra Mk IV 1.8i 16V	03.2001→	Z 18 XEL	B	31
Astra Mk IV 2.0i 16V	09.1997→	X 20 XEV	B	45
Astra Mk IV 2.0 DI 16V	03.1998→08.2000	X 20 DTL	D	39
Astra Mk IV 2.0 DI 16V	09.2000→	Y 20 DTL	D	39
Astra Mk IV 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	49
Astra Mk V 1.2i 16V	04.2005→	Z 12 XEP	B	8
Astra Mk V 1.3 CDTi 16V	04.2005→	Z 13 DTH	D	2
Astra Mk V 1.4i 16V	03.2004→	Z 14 XEP	B	7
Astra Mk V 1.6i 16V	03.2004→	Z 16 XEP	B	22
Astra Mk V 1.7 CDTI 16V	09.2008→	Z 17 DTH	D	25
Astra Mk V 1.7 CDTI 16V	09.2008→	Z 17 DTL	D	26
Astra Mk V 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XE	B	31
Astra Mk V 1.8i 16V	09.2005→	Z 18 XER	B	32
Astra Mk V 1.9 CDTI	09.2004→	Z 19 DT	D	35
Astra Mk V 1.9 CDTI	09.2004→	Z 19 DTL	D	35
Astra Mk V 1.9 CDTI 16V	09.2004→	Z 19 DTH	D	36
Astra Mk V 1.9 CDTI 16V	09.2004→	Z 19 DTJ	D	36
Belmont 1.3	09.1985→09.1993	13 S	B	10
Belmont 1.4	1990→1991	14 NV	B	13
Belmont 1.4i	09.1990→12.1991	C 14 NZ	B	13
Belmont 1.6	09.1985→09.1993	16 SV	B	17
Belmont 1.6 D	09.1985→09.1993	16 DA	D	28
Belmont 1.7 D	09.1985→09.1991	17 D	D	37
Belmont 1.8i	09.1985→03.1993	18 SE	B	41
Belmont 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH	B	43
Belmont 2.0i	09.1987→08.1991	20 SER	B	43
Belmont 2.0i 16V	1988→1983	20 XE	B	43
Belmont 2.0i 16V	1990→1991	20 XEJ	B	43
Belmont 2.0i 16V	1991→	C 20 XE	B	44
Brava 2.5 D	06.1990→12.1996	4JA1	D	56
Calibra 2.0i	03.1990→03.1997	C 20 NE	B	42
Calibra 2.0i 16V	03.1990→1997	20 XEJ	B	43
Calibra 2.0i 16V	03.1990→03.1997	C 20 XE	B	44
Calibra 2.0i 16V	09.1993→08.1996	X 20 XEV	B	45
Calibra 2.5i 24V	1990→03.1997	C 25 LET	B	33
Calibra 2.5i 24V	1990→03.1997	C 25 NE	B	33
Calibra 2.5i 24V	04.1993→03.1997	X 25 XE	B	33
Campo 2.5 D	02.1989→08.1997	4JA1	D	56
Campo 3.1 TD	03.1995→08.1997	4JG2-T	D	60
Carlton II 2.3 D	05.1983→08.1986	23 D	D	54
Carlton III 1.8	09.1986→10.1994	18 SV	B	41
Carlton III 1.8i	09.1986→10.1994	18 SEH	B	41
Carlton III 2.0i	09.1986→10.1994	C 20 NE	B	42
Carlton III 2.0i	09.1986→10.1994	20 SE	B	43
Carlton III 2.3 D	09.1986→10.1994	23 YD	D	54
Carlton III 2.3 TD	10.1986→08.1988	23 YDT	D	55
Carlton III 2.3 TD	09.1988→10.1994	23 DTR	D	55
Carlton III 2.4i	09.1986→10.1994	C 24 NE	B	59
Cavalier I 1.3	08.1977→08.1981	13 N	B	9
Cavalier I 1.6	10.1975→08.1981	16 S	B	27
Cavalier II 1.3	09.1981→08.1988	13 N	B	9
Cavalier II 1.3	09.1981→08.1988	13 S	B	10
Cavalier II 1.6	09.1981→08.1988	16 S	B	27
Cavalier II 1.6	09.1981→08.1988	16 SH	B	27
Cavalier II 1.6	09.1988→11.1995	16 SV	B	17
Cavalier II 1.6i	09.1986→08.1988	C 16 NZ	B	18
Cavalier II 1.6i	09.1986→08.1988	E 16 NZ	B	18
Cavalier II 1.6 D	03.1982→08.1988	16 D	D	28
Cavalier II 1.6 D	09.1985→08.1988	16 DA	D	28
Cavalier II 1.8i	09.1986→08.1988	18 SE	B	41
Cavalier II 2.0i	09.1986→08.1988	C 20 NE	B	42
Cavalier II 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH	B	43
Cavalier III 1.4	09.1988→11.1995	14 NV	B	13
Cavalier III 1.6i	09.1988→11.1995	C 16 LZ2	B	19
Cavalier III 1.6i	09.1994→11.1995	X 16 SZ	B	18
Cavalier III 1.7 D	09.1988→11.1995	17 D	D	37
Cavalier III 1.7 D	07.1992→11.1995	17 DR	D	37

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Cavalier III 1.7 TD	09.1988→11.1995	17 TD	D	23
Cavalier III 1.8	09.1988→08.1995	18 SV	B	41
Cavalier III 2.0i	09.1988→08.1995	20 SEH	B	43
Cavalier III 2.0i	09.1988→11.1995	C 20 NE	B	42
Cavalier III 2.0i 16V	1990→1991	20 XEJ	B	43
Cavalier III 2.0i 16V	1990→1995	C 20 XE	B	44
Cavalier III 2.0i 16V	1990→11.1995	20 XE	B	43
Cavalier III 2.0i 16V	09.1993→11.1995	X 20 XEV	B	45
Chevette 1.3	03.1975→12.1985	13 N	B	9
Chevette 1.3	03.1975→12.1985	13 S	B	10
Combo 1.2i	09.1994→10.2001	C 12 NZ	B	3
Combo 1.2i	06.2000→10.2001	12 NZ	B	3
Combo 1.3 CDTI 16V	09.2004→	Z 13 DT	D	1
Combo 1.4i	09.1994→10.2001	C 14 NZ	B	13
Combo 1.4i	09.1994→10.2001	C 14 SE	B	14
Combo 1.4i	04.1996→10.2001	X 14 NZ	B	13
Combo 1.4i 16V	09.2004→	Z 14 XEP	B	7
Combo 1.6i	10.2001→08.2004	Z 16 SE	B	21
Combo 1.7 D	07.1994→10.2001	17 DR	D	37
Combo 1.7 DI 16V	11.2001→08.2004	Y 17 DTL	D	24
Combo 1.7 DTI 16V	10.2001→08.2004	Y 17 DT	D	24
Combo 1.7 CDTI 16V	06.2004→	Z 17 DTH	D	25
Corsa B 1.0i 12V	09.1996→08.1999	X 10 XE	B	4
Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	C 12 NZ	B	3
Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	12 NZ	B	3
Corsa B 1.2i 16V	09.1997→08.2000	X 12 XE	B	5
Corsa B 1.4i	09.1994→08.2000	C 14 NZ	B	13
Corsa B 1.4i	09.1994→08.2000	C 14 SE	B	14
Corsa B 1.4i	09.1996→08.1998	X 14 NZ	B	13
Corsa B 1.4i	11.1996→12.1999	X 14 SZ	B	13
Corsa B 1.4i 16V	09.1994→08.1999	X 14 XE	B	15
Corsa B 1.5 D	09.1994→08.2000	15 D	D	12
Corsa B 1.5 TD	09.1994→08.2000	15 TD	D	11
Corsa B 1.6i 16V	09.1994→08.1999	X 16 XE	B	20
Corsa C 1.0i 12V	09.2000→08.2003	Z 10 XE	B	4
Corsa C 1.0i 12V	09.2003→	Z 10 XEP	B	6
Corsa C 1.2i 16V	09.2000→08.2004	Z 12 XE	B	5
Corsa C 1.2i 16V	09.2004→	Z 12 XEP	B	8
Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003→	Y 13 DT	D	1
Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1
Corsa C 1.4i 16V	09.2003→	Z 14 XEP	B	7
Corsa C 1.6i	09.2001→08.2003	Z 16 SE	B	21
Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000→09.2003	Y 17 DTL	D	24
Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000→08.2003	Y 17 DT	D	24
Corsa C 1.7 CDTI 16V	09.2003→	Z 17 DTH	D	25
Corsa C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XE	B	31
Corsa D 1.2i 16V	07.2006→	Z 12 XEP	B	8
Corsa D 1.3 CDTi 16V	07.2006→	Z 13 DTH	D	2
Corsa D 1.4i 16V	07.2006→	Z 14 XEP	B	7
Frontera A 2.0i	01.1992→08.1995	C 20 NE	B	42
Frontera A 2.0i 16V	02.1995→08.1998	X 20 SE	B	43
Frontera A 2.2i 16V	02.1995→08.1998	X 22 SE	B	47
Frontera A 2.2i 16V	02.1995→08.1998	X 22 XE	B	47
Frontera A 2.3 TD	01.1992→08.1995	23 TD	D	55
Frontera A 2.4i	01.1992→08.1995	C 24 NE	B	59
Frontera B 2.2i 16V	09.1998→12.2000	X 22 SE	B	47
Meriva 1.3 CDTI 16V	07.2005→01.2006	Y 13 DT	D	1
Meriva 1.3 CDTI 16V	07.2005→01.2006	Z 13 DT	D	1
Meriva 1.4i 16V	09.2004→	Z 14 XEP	B	7
Meriva 1.6i	03.2003→	Z 16 SE	B	21
Meriva 1.6i 16V	03.2003→02.2006	Z 16 XE	B	21
Meriva 1.6i 16V	02.2006→	Z 16 XEP	B	22
Meriva 1.7 DTI 16V	03.2003→	Y 17 DT	D	24
Meriva 1.7 CDTI 16V	03.2003→	Z 17 DTH	D	25
Meriva 1.7 DI 16V	2004→	Y 17 DTL	D	24
Meriva 1.8i 16V	03.2003→	Z 18 XE	B	31
Monterey B 3.0 DTI 16V	02.1998→12.1999	4 JX1T	D	61
Movano 2.2 DTI 16V	01.2001→	G9T 720	D	50
Movano 2.2 DTI 16V	01.2001→	G9T 722	D	50
Movano 2.2 DTI 16V	01.2001→	G9T 750	D	50
Movano 2.5 DTI 16V	10.2001→	G9U 720	D	51
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 650	D	52
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 724	D	51
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 750	D	51
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 754	D	51
Movano 2.8 DTI	06.1998→	S9W 700	D	58
Movano 2.8 DTI	06.1998→	S9W 702	D	58
Nova 1.2	09.1986→08.1994	12 S OHV	B	16
Nova 1.2i	09.1990→09.1994	C 12 NZ	B	3
Nova 1.3	05.1983→08.1994	13 S	B	10
Nova 1.3	05.1983→09.1994	13 SB	B	10
Nova 1.3i	09.1985→10.1989	13 NB	B	9
Nova 1.3i	05.1989→08.1994	C 13 N	B	10
Nova 1.4	01.1990→08.1994	14 NV	B	13
Nova 1.4i	01.1990→08.1994	C 14 NZ	B	13
Nova 1.4i	09.1991→08.1994	C 14 SE	B	14
Nova 1.5 D	09.1987→08.1994	15 D	D	12
Nova 1.5 TD	01.1990→08.1994	15 TD	D	11
Nova 1.6i	05.1988→03.1993	E 16 SE	B	17
Nova 1.6i	05.1988→08.1994	C 16 SE	B	17
Nova 1.6i	05.1989→08.1994	C 16 NZ	B	18
Omega B 2.0i	04.1994→12.2000	20 SE	B	43
Omega B 2.0i 16V	09.1993→08.1999	X 20 XEV	B	45
Omega B 2.0i 16V	04.1994→12.2000	X 20 SE	B	43
Omega B 2.2i 16V	09.1999→09.2003	Y 22 XE	B	48
Omega B 2.2i 16V	09.1999→	Z 22 XE	B	48
Omega B 2.5i 24V	04.1994→11.2000	X 25 XE	B	33
Omega B 2.5 TD	04.1994→	X 25 TD	D	29
Omega B 3.0i 24V	04.1994→02.2001	X 30 XE	B	46
Senator A 2.3 TD	11.1984→08.1987	23 TD	D	55
Signum 1.8i 16V	05.2003→	Z 18 XE	B	31
Signum 1.8i 16V	10.2003→	Z 18 XER	B	32
Signum 1.9 CDTI	03.2004→	Z 19 DT	D	35
Signum 1.9 CDTI	09.2005→	Z 19 DTL	D	35
Signum 1.9 CDTI 16V	03.2004→	Z 19 DTH	D	36
Sintra 2.2i 16V	09.1996→09.1999	X 22 SE	B	47
Sintra 2.2i 16V	09.1996→09.1999	X 22 XE	B	47
Sintra 3.0i 24V	09.1996→09.1999	X 30 XE	B	46
Tigra 1.4i 16V	09.1994→08.1999	X 14 XE	B	15
Tigra 1.6i 16V	09.1994→08.1999	X 16 XE	B	20
Tigra B 1.3 CDTI 16V	12.2004→	Z 13 DT	D	1
Tigra B 1.4i 16V	09.2004→	Z 14 XEP	B	7
Tigra B 1.8i 16V	09.2004→	Z 18 XE	B	31
Vectra B 1.6i	09.1995→08.2000	C 16 LZ2	B	19
Vectra B 1.6i	09.1996→08.2000	X 16 SZR	B	18
Vectra B 1.6i 16V	09.1995→08.2000	X 16 XEL	B	20
Vectra B 1.6i 16V	09.1999→08.2000	Y 16 XE	B	21
Vectra B 1.6i 16V	09.2000→08.2001	Z 16 XE	B	21
Vectra B 1.8i 16V	09.1995→08.1999	X 18 XE	B	34
Vectra B 1.8i 16V	09.1998→08.1999	X 18 XE1	B	31
Vectra B 1.8i 16V	09.2000→08.2001	Z 18 XE	B	31
Vectra B 1.8i 16V	09.2000→08.2001	Z 18 XEL	B	31
Vectra B 2.0i 16V	10.1995→09.2002	X 20 XEV	B	45
Vectra B 2.0i 16V	05.1997→09.2002	C 20 SEL	B	47
Vectra B 2.0 DI 16V	09.1996→08.2000	X 20 DTL	D	39
Vectra B 2.2i 16V	10.1999→08.2001	C 22 SEL	B	47
Vectra B 2.2i 16V	09.2000→08.2001	Z 22 SE	B	49
Vectra B 2.5i 24V	09.1995→08.2001	X 25 XE	B	33
Vectra C 1.6i 16V	09.2001→	Z 16 XE	B	21
Vectra C 1.6i 16V	01.2006→	Z 16 XEP	B	22
Vectra C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XE	B	31
Vectra C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XEL	B	31
Vectra C 1.8i 16V	03.2006→	Z 18 XER	B	32
Vectra C 1.9 CDTI	03.2004→	Z 19 DT	D	35
Vectra C 1.9 CDTI	2006→	Z 19 DTL	D	35
Vectra C 1.9 CDTI 16V	03.2004→	Z 19 DTH	D	36
Vectra C 2.2i 16V	09.2003→	Z 22 SE	B	49
Vivaro 2.0i 16V	03.2001→	F4R 720	B	38

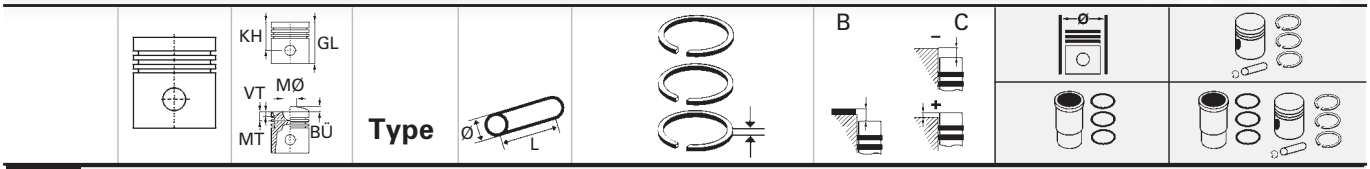
V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

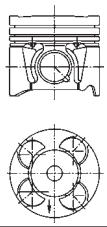
				Pos
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006→01.2008	M9R 780	D	40
Vivaro 2.5 CDTI 16V	04.2004→	G9U 730	D	51
Vivaro 2.5 CDTI 16V	2007→	G9U 630	D	53
VX 220 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	49
Zafira MK I 1.6i 16V	09.1998→08.1999	X 16 XEL	B	20
Zafira MK I 1.6i 16V	09.1999→07.2005	Z 16 XE	B	21
Zafira Mk I 1.8i 16V	03.1999→09.2000	X 18 XE1	B	31
Zafira Mk I 1.8i 16V	09.2000→	Z 18 XE	B	31
Zafira Mk I 2.0i 16V	02.1999→07.2005	X 20 XEV	B	45
Zafira Mk I 2.0 DI 16V	03.1999→08.2000	X 20 DTL	D	39
Zafira Mk I 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	49
Zafira Mk II 1.3 CDTI 16V	2007→	Z 13 DTH	D	2
Zafira Mk II 1.6i 16V	07.2005→	Z 16 XEP	B	22
Zafira Mk II 1.8i 16V	07.2005→	Z 18 XER	B	32
Zafira MK II 1.9 CDTI	07.2005→	Z 19 DT	D	35
Zafira MK II 1.9 CDTI	07.2005→	Z 19 DTL	D	35
Zafira Mk II 1.9 CDTI 16V	07.2005→	Z 19 DTH	D	36

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



1 — 69,6

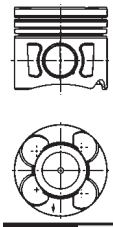
Y 13 DT		09.2003→		D	(LA)	4	1248 cm³	4V	51 kW	(69 PS)	17,4:1	82,00 mm
Z 13 DT Euro 4		09.2003→		D	(LA)	4	1248 cm³	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82,00 mm



4	KH 40,43	RTK	22,998	1 R	2	CK	G6	**69,60**	**40 213 600**
	VT1 -1,00	TPL	56,5	1 M	1,5				
070 166	MT -12,4			1 DSF	2	CR	G6	**70,00**	**40 213 605** NEW
	MØ 38								
	GL 63,43							**70,20**	**40 213 610**

2 — 69,6

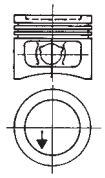
Z 13 DTH Euro 4		04.2005→		D	(LA)	4	1248 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	82,00 mm



4	KH 40,43	RTK	23	1 R	2	CK	G6	**69,60**	**40 659 600** NEW
	MT -12,4	KKK	55	1 M	1,5				
070 170	MØ 38	TPL		1 DSF	2	CR	G6	**70,00**	**40 659 610** NEW
	GL 62,43								

3 — 72

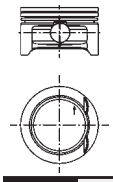
C 12 NZ		09.1990→10.2001		B		4	1196 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,40 mm
12 NZ		09.1994→10.2001		B		4	1195 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,40 mm



4	KH 32,05		18	1 R	1,5	CR	G6	**72,00**	**94 661 600**
	MT -4,1		55	1 M	1,5				
072 117	GL 58,05		K	1 SLF	3	CR			
	KH 31,75	HKÜ						**72,50**	**94 661 610**
	MT -4,1								
	GL 57,75								

4 — 72,5

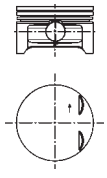
X 10 XE		09.1996→08.1999		B		3	973 cm³	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm
Z 10 XE		09.1999→08.2003		B		3	973 cm³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm



3	KH 24		18	1 R	1,2	NT	ST	**72,50**	**40 382 600**
	VT1 -1,30		51	1 M	1,5		G3		
073 066	MT -1,2		K	1 SLF	2	CR		**72,75**	**40 382 610**
	MØ 54							**73,00**	**40 382 620**
	GL 45								

5 — 72,5

X 12 XE		09.1997→08.2000		B		4	1199 cm³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1	72,60 mm
Z 12 XE		09.1997→		B		4	1199 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1	72,60 mm

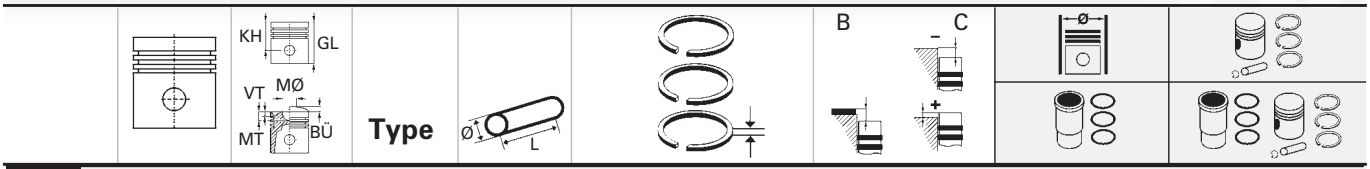


4	KH 24		18	1 R	1,2	NT	ST	**72,50**	**40 383 600**
	VT1 -1,30		51	1 M	1,5		G3		
073 066	GL 45		K	1 SLF	2	CR		**72,75**	**40 383 610**
								73,00	**40 383 620**

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



6 73,4

Z 10 XEP	09.2003→	B	3	998 cm³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	78,60 mm
3 073 067	KH 24 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -0,82 MØ 52 GL 45	18 51 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR				**73,40** **73,65** **73,90**		**40 384 600** [1] **40 384 610** [1] **40 384 620** [1]

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

7 73,4

Z 14 XEP	09.2003→	B	4	1364 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	80,60 mm
4 073 067	KH 23 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -1,25 MØ 52 GL 44	18 51 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR				**73,40** **73,65** **73,90**		**40 386 600** [1] **40 386 610** [1] **40 386 620** [1]

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

8 73,4

Z 12 XEP	07.2004→	B	4	1229 cm³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	72,60 mm
4 073 067	KH 24 VT1 -1,46 VT2 -1,49 BÜ +0,53 GL 45,53	18 51 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR				**73,40** **73,65** **73,90**		**40 385 600** [1] **40 385 610** [1] **40 385 620** [1]

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

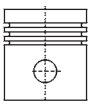
9 75

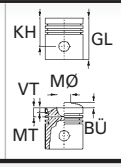
13 N	03.1975→08.1991	B	4	1297 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
13 NB	09.1984→08.1991	B	4	1297 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm

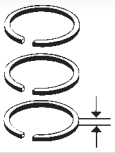
4 075 198	KH 35,5 VT1 -4,40 MT -6,8 GL 62,1	HKÜ	20 65 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 4 CR			**75,50**		**93 867 710** (93 338)

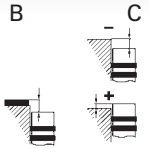
V

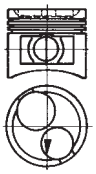
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



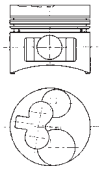


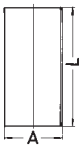


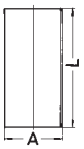




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
10	**75**							
C 13 N		09.1985 → 08.1994	B		4	1297 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 9:1	73,40 mm
13 S		03.1975 → 08.1994	B		4	1297 cm³ 2V	50-55 kW	(68-75 PS) 9,2:1	73,40 mm
13 SB		05.1983 → 09.1994	B		4	1297 cm³ 2V	51 kW	(70 PS) 9,2:1	73,40 mm
	4 075 199	KH 35,8 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 62,4		20 65 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 4 CR		**75,00**	**93 868 600**
		KH 35,5 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 62,1	HKÜ				**75,50**	**93 868 610**
		KH 35,3 VT1 -5,40 MT -3,6 GL 61,9	HKÜ				**76,00**	**93 868 630** (93 339)
11	**76**							
4EC1-T		01.1987 → 08.1989	D	(A)	4	1488 cm³ 2V	49-54 kW	(67-73 PS) 22,5:1	82,00 mm
15 TD		01.1987 → 08.2000	D	(A)	4	1487 cm³ 2V	49-53 kW	(67-72 PS) 22,5:1	82,00 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25 60	1 R 2 CR 1 R 1,5 CR 1 DSF 3 CR		**76,02** **76,52** **77,02**	**94 514 600** **94 514 610** **94 514 620**
	T Cyl.	A=80		L=138			**89 849 190** semi	**94 514 960**
12	**76**							
15 D		09.1987 → 08.2000	D	(AN)	4	1487 cm³ 2V	37 kW	(50 PS) 23:1	82,00 mm
	T Cyl.	A=80		L=138			**89 849 190** [1] semi	
[1]	→ mot. 804 794							







V

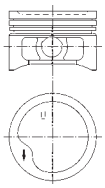
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

13 77,6

C 14 NZ	01.1990→10.2001	B	4	1389 cm³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
X 14 NZ	04.1996→10.2001	B	4	1389 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
X 14 SZ	11.1996→12.1999	B	4	1389 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
14 NV	09.1988→11.1995	B	4	1389 cm³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm



4	KH 32,05		18	1 R 1,5	CR G6		**77,60**	**97 286 600**
	MT -3,4		55	1 M 1,5				
077 711	MØ 63		K	1 SLF 3	CR			
	GL 52,5							
	KH 31,75	HKÜ					**78,10**	**97 286 610**
	MT -3,4							
	MØ 63							
	GL 52,52							
	KH 31,75	HKÜ					**78,60**	**97 286 620**
	MT -3,4							(91 352)
	GL 52,5							

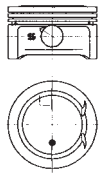
14 77,6

C 14 SE	09.1991→10.2001	B	4	1389 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm

4	KH 32,05		18	1 R 1,5	CR G6		**77,60**	**97 360 600**
	MT -2,6		55	1 M 1,5				
077 711	GL 52,5		K	1 SLF 3	CR			
	KH 31,75	HKÜ					**78,10**	**97 360 610**
	MT -2,6	HKÜ					**78,60**	**97 360 620**
	GL 52,5							

15 77,6

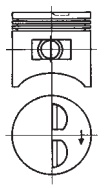
X 14 XE	09.1994→09.2000	B	4	1389 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm



4	KH 32,05		18	1 R 1,5	CR G6		**77,60**	**94 798 600**
	BÜ +1		55	1 M 1,5				
077 711	GL 53,5		K	1 SLF 3	CR			
	KH 31,75	HKÜ					**78,10**	**94 798 610**
	BÜ +1	HKÜ					**78,60**	**94 798 620**
	GL 53,5							

16 79

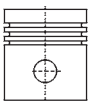
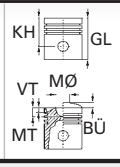
12 S OHV	02.1982→08.1994	B	4	1196 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm

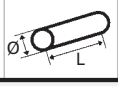


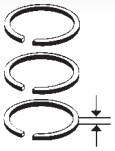
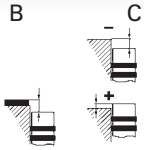
4	KH 38		20	1 R 2	CR		**79,00**	**92 272 600**
	MT -2		65	1 M 2			**79,50**	**92 272 610**
079 045	GL 76		K	1 SLF 5	CR		**80,00**	**92 272 620**

V

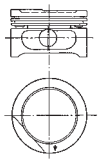
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

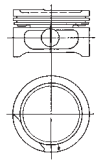


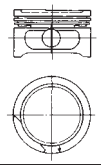
17 79

C 16 SE		05.1988→02.1998	B		4	1598 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
E 16 SE		05.1988→03.1993	B		4	1598 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
16 SV		09.1984→11.1995	B		4	1598 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			**79,00**		**90 556 605**
		KH 27,7 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ						**79,50** **80,00**		**90 556 623** **90 556 630**

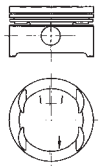
18 79

C 16 NZ		09.1984→02.1998	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
E 16 NZ		09.1986→12.1991	B		4	1598 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
X 16 SZ		07.1994→02.1998	B		4	1598 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
X 16 SZR		08.1996→08.2000	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			**79,00**		**90 555 605**
		KH 27,7 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ						**79,50** **80,00**		**90 555 623** **90 555 630**

19 79

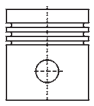
C 16 LZ2		09.1988→08.2000	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
	4 079 120	KH 27,7 MT -3,9 BÜ +0,4 GL 48,1	SRK	18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			**79,50**		**90 054 623**

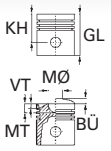
20 79

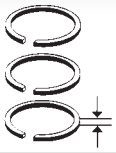
X 16 XE		09.1994→08.1999	B		4	1598 cm³	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm
X 16 XEL		09.1994→08.2000	B		4	1598 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
	4 079 120	KH 28 MT -0,8 GL 48		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			**79,00**		**94 637 600**
		KH 27,7 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ						**79,50** **80,00**		**94 637 610** **94 637 620**

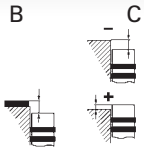
V

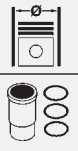
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

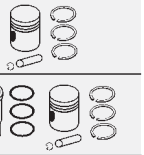


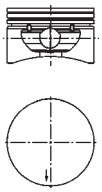


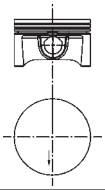


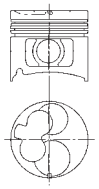




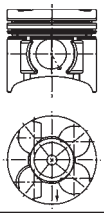


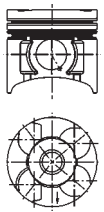






		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C					
21	79											
Y 16 XE		09.1999→08.2000	B		4	1598 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm	
Z 16 SE		09.2000→	B		4	1598 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm	
Z 16 XE		09.1999→	B		4	1598 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm	
	4	KH 27,2		18	1 R	1,2	NT ST		**79,00**		**40 380 600**	NEW
		GL 50,2		55	1 NM	1,5						
	079 184			K	1 SLF	2,5	CR		**79,25**		**40 380 610**	NEW
									79,50		**40 380 620**	NEW
22	79											
Z 16 XEP		09.2002→	B		4	1598 cm³	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm	
	4	KH 26,73		18	1 R	1,2	NT ST		**79,00**		**40 388 600**	NEW
		GL 48,73		52	1 NM	1,2	G3					
	079 185			K	1 SLF	2	CR		**79,25**		**40 388 610**	NEW
									79,50		**40 388 620**	NEW
23	79											
17 TD		09.1988→02.1998	D	(LA)	4	1686 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm	
	4	KH 39,6	RTK	27	1 R	2	CR		**79,00**		**94 861 600**	
		VT1 -0,50	RK	64	1 R	1,5						
		MT -1,5			1 DSF	3						
		GL 69,6							**79,50**		**94 861 610**	
									80,00		**94 861 620**	
24	79											
Y 17 DT		09.2000→	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm	
Y 17 DTL		09.2000→	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm	
	4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK G6		**79,00**		**40 391 600**	NEW
		MT -14		64	1 M	1,5	CR G3					
	079 187	MØ 38,8			1 DSF	3	NT ST		**79,25**		**40 391 610**	NEW
		GL 74,05							**79,50**		**40 391 620**	NEW
25	79											
Z 17 DTH		03.2003→	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	86,00 mm	
	4	KH 39,75	KKK	27	1 R	2	CK G6		**79,00**		**40 392 600**	NEW
		MT -14	RTK	64	1 M	1,5	CR G3					
	079 186	MØ 41,8			1 DSF	3	NT ST		**79,25**		**40 392 610**	NEW
		GL 64,75							**79,50**		**40 392 620**	NEW

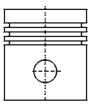


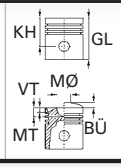


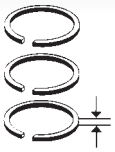
V

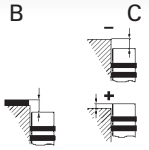
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C				

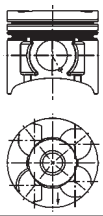








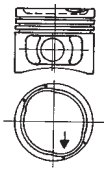
26 79



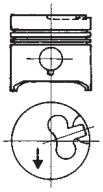
Z 17 DTL		03.2003→	D	(LA)	4	1686 cm³	4V	59 kW	(80 PS) 18,4:1	86,00 mm
	4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK G6		**79,00**	**40 390 600** NEW
		MT -14		64	1 M	1,5	CR G3		**79,25**	**40 390 610** NEW
	079 187	MØ 41,8			1 DSF	3	NT ST			
		GL 74,05							**79,50**	**40 390 620** NEW

27 80

16 S		08.1975→08.1988	B		4	1598 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS) 9/9,5:1	79,50 mm
16 SH		09.1981→08.1988	B		4	1598 cm³	2V	66 kW	(90 PS) 9,2:1	79,50 mm
	4	KH 39,7	SRK	23	1 R	1,5	CR G6		**80,50**	**93 637 710**
		MT -3,2	HKÜ	70	1 M	1,75	G3			
	080 230	GL 71,7		K	1 SLF	4	CR			



28 80



16 D		03.1982→12.1989	D	(AN)	4	1598 cm³	2V	40 kW	(54 PS) 23:1	79,50 mm
16 DA		09.1985→09.1993	D	(AN)	4	1598 cm³	2V	40 kW	(54 PS) 23:1	79,50 mm
	4	KH 44,95	Lox	26	1 R	2	CR G6		**80,00**	**93 578 600** [1]
		MT -1,4	RTK	65	1 M	2				
	080 232	GL 76,95	RK		1 DSF	3	CR			
									80,50	**93 578 610** [1]
									81,00	**93 578 620** [1]
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5				**89 161 190** semi	**93 578 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

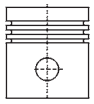
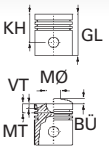
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

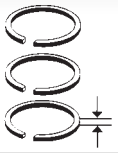
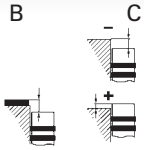
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
	1,30 mm		+ 0,75
1	1,40 mm	+ 0,75	+ 0,85
2	1,50 mm	+ 0,85	

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

29 80

Type											
X 25 TD	04.1994→		D	(LA)	6	2498 cm³	2V	96 kW	(131 PS)	22:1	82,80 mm
	6	KH 39,45	RTK	27	1 T15	3	CR G6		**80,00**		**94 347 600**
		MT -2,5	KKK	63	1 M	1,75	G3				[1]
	080 284	GL 65,95			1 DSF	3	CR		**80,25**		**94 347 610**
											[1]
		KH 39,2	HKÜ						**80,50**		**94 347 620**
		MT -2,5									[1]
		GL 65,95									

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Loch / hole / trou / agujero / Отверстие	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / Толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,55	+0,64	+0,78
2	1,68	+0,79	+0,91
3	1,87	+0,92	+1,08

30 80

F8Q 606	03.1998→08.2001		D	(AN)	4	1870 cm³	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
	4	KH 42,5	RTK	24	1 R	2	MO G6	+0,87	**80,00**		**92 006 800**
		MT -0,7		63	1 M	2	G3	+1,00			[1]
	080 312	GL 67,4			1 DSF	3	CR		**80,50**		**92 006 820**
											[1]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня

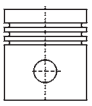
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2		+0,868
1	+0,868	+1,000
3	+1,000	

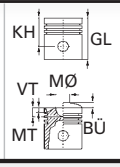
31 80,5

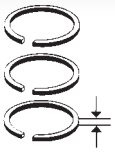
X 18 XE1	09.1997→09.2000		B		4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XE	09.2000→		B		4	1796 cm³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
Z 18 XEL	09.2000→		B		4	1796 cm³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm
	4	KH 24,1		18	1 R	1,2	NT ST		**80,50**		**99 741 601**
		GL 44,7		55	1 M	1,2					
	080 306			K	1 SLF	2	CR		**81,00**		**99 741 610** (94 605)

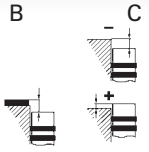
V

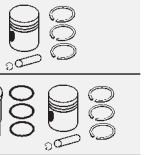
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

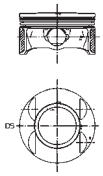


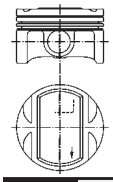




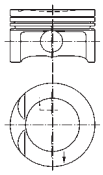


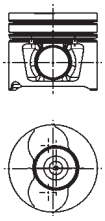






			Type							
32	**80,5**									
Z 18 XER		10.2003→		B	4	1796 cm³	4V	103 kW	(140 PS) 10,5:1	88,20 mm
	4	KH 26,1	TPL	19	1 R 1,2	NT ST			**80,50**	**40 027 600**
		BÜ +0,7	NHA	49,84	1 M 1,2					
	080 320	GL 45,1			1 SLF 2	CR			**81,00**	**40 027 610**
33	**81,6**									
C 25 LET		1990→03.1997		B	6	2498 cm³	4V	125 kW	(170 PS) 10,8:1	79,60 mm
C 25 NE		1990→03.1997		B	6	2498 cm³	4V	125 kW	(170 PS) 10,8:1	79,60 mm
X 25 XE		04.1993→08.2001		B	6	2498 cm³	4V	125 kW	(170 PS) 10,8:1	79,60 mm
	6	KH 30,45		21	1 NM 1,5				**81,60**	**94 954 600**
		BÜ +0,6		56	1 R 1,5	CR ST			**82,10**	**94 954 610**
	082 212	GL 51,08		K	1 SLF 3	CR			**82,60**	**94 954 620**
34	**81,6**									
C 18 XE		09.1994→02.1998		B	4	1796 cm³	4V	92 kW	(125 PS) 10,8:1	86,00 mm
C 18 XEL		09.1994→02.1998		B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS) 10,8:1	86,00 mm
X 18 XE		09.1995→08.1999		B	4	1796 cm³	4V	85 kW	(116 PS) 10,8:1	86,00 mm
	4	KH 30,4		21	1 R 1,5	CR ST			**81,60**	**99 438 600**
		VT1 -1,79		56	1 NM 1,5					[1]
	082 190	MT -1,84		K	1 SLF 3	CR				
		GL 50,4								
		KH 30,1	HKÜ						**82,10**	**99 438 610**
		VT1 -1,79								[1]
		MT -1,84								
		GL 50,1								
[1]	**X 18 XE:** → 12.1997									
35	**82**									
Z 19 DT		03.2004→		D (LA)	4	1910 cm³	2V	88 kW	(120 PS) 18:1	90,40 mm
Z 19 DTL		09.2004→		D (LA)	4	1910 cm³	2V	74 kW	(100 PS) 18,4:1	90,40 mm
	4	KH 46,5	RTK	25,988	1 R 2	CK G6			**82,00**	**40 218 600** NEW
		VT1 -0,50	KBB	61	1 NM 2	G3				
	082 214	MT -17,5			1 DSF 2	NT ST			**82,40**	**40 218 620** NEW
		M∅ 37,5								
		GL 72,5							**82,60**	**40 218 630** NEW
										(99 724)

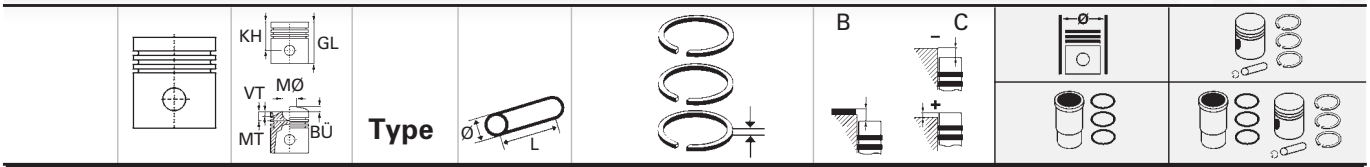




V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



36 82

Z 19 DTH		03.2004→		D	(LA)	4	1910 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	90,40 mm	
Z 19 DTJ		09.2004→		D	(LA)	4	1910 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	17,5:1	90,40 mm	
	4	KH 46,5	RTK		26	1 R	2	CK	G6		**82,00**	**40 660 600**	NEW
		VT1 -1,00	KKK		61	1 NM	2		G3				
	082 278	VT2 -0,90	KBB			1 DSF	2	CR	G6				
		MT -15,4											
		MØ 41,5											
		GL 73,5											
		KH 46,5									**82,40**	**40 660 610**	NEW
		VT1 -1,00											
		VT2 -0,90											
											82,60	**40 660 620**	NEW

37 82,5

X 17 DTL		07.1995→08.2000		D	(LA)	4	1699 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22:1	79,50 mm	
17 D		09.1985→02.1998		D	(AN)	4	1699 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	79,50 mm	
17 DR		01.1989→10.2001		D	(AN)	4	1699 cm³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1	79,50 mm	
	4	KH 44,95	Lox		26	1 R	2	CR	G6		**82,50**	**90 858 600**	
		MT -2,6	RTK		65	1 M	2		G3			[1]	
	082 187	GL 72,95				1 DSF	3	CR					
											83,00	**90 858 610**	
												[1]	
											83,50	**90 858 620**	
												[1]	
	T Cyl.	A=85,5	C=87,5		L=142	H=4,5					**89 432 190**	**90 858 960**	
											semi		

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Dicke / thickness / épaisseur / espesor / надрезы толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,3 mm		+ 0,75
1,4 mm	+ 0,75	+ 0,85
1,5 mm	+ 0,85	+ 1,05

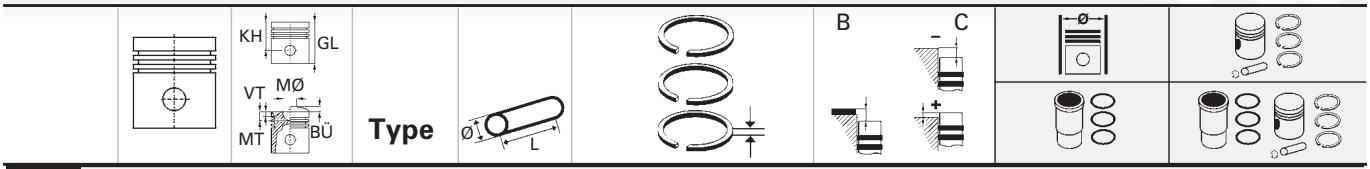
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / Выступающая часть поршня:

38 82,7

F4R 720		03.2001→		B		4	1998 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm	
	4	KH 30,25				1 R	1,2	NT	ST		**82,715**	**40 355 600**	NEW
		MT -2,65				1 NM	1,5						
		MØ 73,1				1 SLF	2	CR					
		GL 56,8											

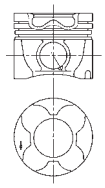
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



39 — 84

X 20 DTL	09.1996→08.2000	D	(A)	4	1995 cm³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
Y 20 DTL	09.2000→	D	(A)	4	1995 cm³	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm



4	KH 45,8	RTK	29	1 R	2	CR	G6	**84,00**	**94 834 700**
	MT -14,9	TPL	68	1 M	1,75				[1]
084 177	MØ 41			1 DSF	3	CR			
	GL 70,8								

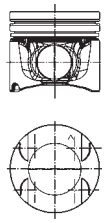
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
0	1,20	+0,40	+0,50
1	1,30	+0,51	+0,60
2	1,40	+0,61	+0,70

40 — 84

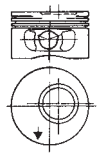
M9R 780 Euro 4	07.2006→01.2008	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm



4	KH 47,916	RTK	32	1 ET	2,5	CK	G6	**84,00**	**40 262 600**
	MT -14,9	TPL	65	1 M	2		G3		
084 196	MØ 49,07	KKK		1 DSF	2	CR			
	GL 76								
								84,50	**40 262 620**

41 — 84,8

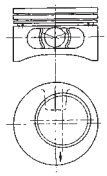
18 SE	09.1985→02.1998	B		4	1796 cm³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SEH	09.1986→10.1994	B		4	1796 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,50 mm
18 SV	09.1986→08.1995	B		4	1796 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,50 mm



4	KH 33,35	HKÜ	21	1 R	1,5	CR	G6	**85,80**	**90 252 620**
	MT -4		61,5	1 NM	1,5				
084 115	MØ 41		K	1 SLF	3	CR			
	GL 53,35								

42 — 86

C 20 NE	09.1986→02.1998	B		4	1998 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm



4	KH 30,4	SRK	20,998	1 R	1,5	MO	G6	**86,00**	**92 123 600**
	MT -5		61,5	1 NM	1,5				
086 103	MØ 57,02		K	1 SLF	3	CR			
	GL 55,4								
	KH 30,1	HKÜ						**86,50**	**92 123 610**
	MT -5								
	MØ 57,02	HKÜ						**87,00**	**92 123 620** (90 244, 90 760)
	GL 55,4								

V

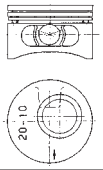
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

43 86

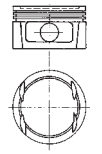
X 20 SE	04.1994→12.2000	B	4	1998 cm³	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm
20 SE	09.1986→12.2000	B	4	1998 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm
20 SEH	09.1986→08.1995	B	4	1998 cm³	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm
20 SER	09.1986→08.1991	B	4	1998 cm³	2V	91 kW	(124 PS)	10:1	86,00 mm
20 XE	1988→11.1995	B	4	1998 cm³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm
20 XEJ	05.1989→1997	B	4	1998 cm³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm



4	KH 30,4	SRK	21	1 R 1,5	MO G6	**86,00**	**90 245 600**
	MT -5		61,5	1 NM 1,5			
086 103	MØ 45		K	1 SLF 3	CR	**86,50**	**90 245 610**
	GL 55,4					**87,00**	**90 245 620**

44 86

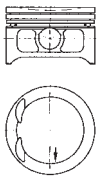
C 20 XE	05.1988→	B	4	1998 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm



4	KH 30,43		21	1 R 1,5	MO G6	**86,00**	**91 023 700**
	VT1 -1,93		61,5	1 NM 1,5			
086 147	MT -0,85			1 SLF 3	CR	**86,50**	**91 023 710**
	GL 55,43						

45 86

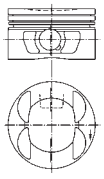
X 20 XEV	09.1993→	B	4	1998 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm



4	KH 30,4		21	1 R 1,5	MO G6	**86,00**	**97 332 600**
	MT -3,16		61,5	1 NM 1,5			
086 716	MØ 59		K	1 SLF 3	CR		
	GL 55,4						
	KH 30,1	HKÜ				**86,50**	**97 332 610**
	MT -3,16	HKÜ				**87,00**	**97 332 620**
	MØ 59						(94 515)
	GL 55,4						

46 86

X 30 XE	04.1994→02.2001	B	6	2962 cm³	4V	148 kW	(201 PS)	10,8:1	85,00 mm

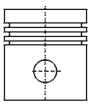
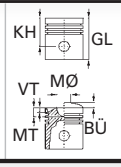
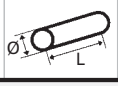
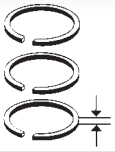
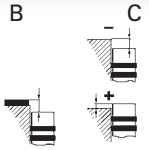


6	KH 30,45		21	1 NM 1,5		**86,00**	**99 695 600**
	MT -1,97		61,5	1 SLF 3	CR		
086 147	GL 50,45			1 R 1,5	MO G6		
	KH 30,15	HKÜ				**86,50**	**99 695 610**
	MT -1,97	HKÜ				**87,00**	**99 695 620**
	GL 50,15						

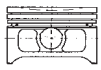
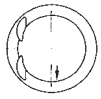
V

© MS Motor Service International GmbH 2013

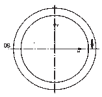
See disclaimer on page 1

			**Type**									

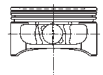
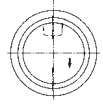
47 86

C 20 SEL		05.1997→09.2002	B		4	1998 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	9,6:1	86,00 mm		
C 22 SEL		10.1999→08.2001	B		4	2198 cm³	4V	106 kW	(144 PS)	10:1	94,60 mm		
X 22 SE		02.1995→12.2000	B		4	2198 cm³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm		
X 22 XE		02.1995→09.1999	B		4	2198 cm³	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm		
	4	KH 30,4		21	1 R	1,5	MO G6		**86,00**		**97 363 600**		
		MT -6,5		61,5	1 NM	1,5							
	086 713	MØ 63,18		K	1 SLF	3	CR						
		GL 55,4											
		KH 30,1	HKÜ						**86,50**		**97 363 610**		
		MT -6,5											
		MØ 63,18	HKÜ						**87,00**		**97 363 620**		
		GL 55,4									(97 288)		

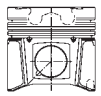
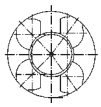
48 86

Y 22 XE		09.1999→09.2003	B		4	2198 cm³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm		
Z 22 XE		09.1999→	B		4	2198 cm³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm		
	4	KH 27,6		21	1 R	1,2	NT ST		**86,00**		**97 359 700**		
		BÜ +2,4		61,5	1 NM	1,5							
	086 145	GL 55			1 SLF	2,5	CR						
													

49 86

Z 22 SE		09.2000→	B		4	2198 cm³	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,60 mm		
	4	KH 26,75		20	1 R	1,2	NT ST		**86,00**		**94 912 600**		
		MT -0,61		62,84	1 NM	1,5							
	086 144	MØ 70			1 SLF	2,5	CR						
		GL 48,9											
		KH 26,45	HKÜ						**86,25**		**94 912 610**		
		MT -0,61											
		GL 48,9	HKÜ						**86,50**		**94 912 620**		

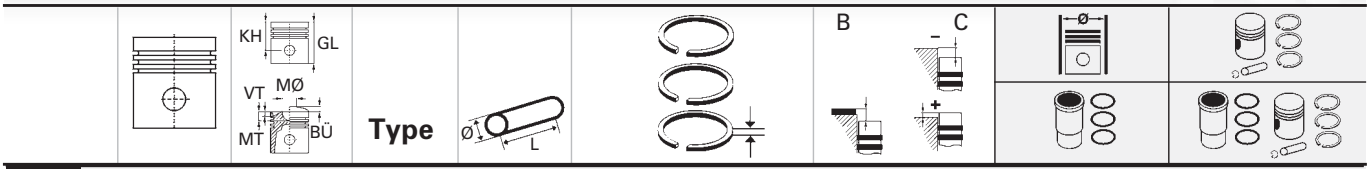
50 87

G9T 720		01.2001→	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm		
G9T 722		01.2001→	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm		
G9T 750		01.2001→	D	(A)	4	2188 cm³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92,00 mm		
	4	KH 54,53	RTK	31	1 ET	3	PC G6	+0,06	**87,01**		**99 469 600**		
		MT -17,5	TPL	65	1 M	1,75	G3	+0,40					
	087 082	MØ 40,4			1 SSF	2,5			**87,51**		**99 469 620**		
		GL 84,2											

V

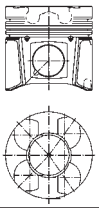
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



51 89

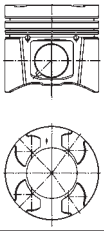
G9U 720 Euro 3	10.2001→		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm
G9U 724 Euro 3	11.2003→		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99,00 mm
G9U 730 Euro 3	04.2004→		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	99 kW	(135 PS)	18:1	99,00 mm
G9U 750 Euro 3	11.2003→		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	84 kW	(114 PS)	18,3:1	99,00 mm
G9U 754 Euro 3	11.2003→		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99,00 mm



4	KH 53,03	RTK	31	1 R	2,5	MO	G6		**89,00**	**40 079 600**
	MT -17,85	TPL	65	1 M	1,75					
089 168	MØ 43,2			1 SSF	2,5				**89,50**	**40 079 620**
	GL 83,09									(99 424)

52 89

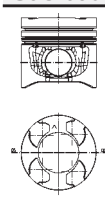
G9U 650 Euro 4	11.2003→		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	21,25:1	99,00 mm



4	KH 53,075	RTK	31	1 ET	3	PC	G6		**89,00**	**40 271 600**
	MT -16,13	TPL	65	1 M	1,75					
089 168	MØ 48			1 DSF	2,5	CR	G6		**89,50**	**40 271 620**
	GL 83,09									

53 89

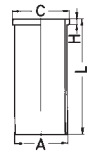
G9U 630 Euro 4	2007→		D	(LA)	4	2463 cm³	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	99,00 mm



4	KH 53,075	RTK	31	1 ET	3	PC	G6		**89,00**	**40 272 600**
	MT -16,13	TPL	68	1 M	1,75					
089 199	MØ 48	KKK		1 DSF	2,5	CR	G6		**89,50**	**40 272 620**
	GL 83,09									

54 92

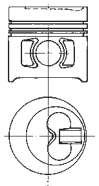
23 D	05.1983→08.1986	D	(AN)	4	2260 cm³	2V	46-52 kW	(63-71 PS)	22:1	85,00 mm
23 YD	09.1986→10.1994	D	(AN)	4	2260 cm³	2V	54 kW	(73 PS)	22:1	85,00 mm



T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55	**89 048 190**	
					semi	

55 92

23 DTR	09.1988→10.1994	D	(LA)	4	2260 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	85,00 mm
23 TD	11.1984→08.1995	D	(LA)	4	2260 cm³	2V	63-74 kW	(86-101 PS)	23:1	85,00 mm
23 YDT	10.1986→08.1988	D	(A)	4	2260 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	85,00 mm

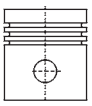
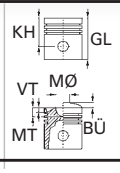
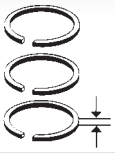
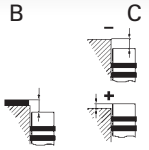
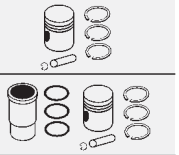


4	KH 53,65	KKK	30	1 T6	2,5	MO	G6		**92,00**	**91 022 600**
	MT -2,3	Lox	78	1 M	2		G3			[1]
092 123	GL 86,65	RTK		1 DSF	4	CR				(93 884)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**					
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		**89 048 190** semi	**91 022 960**

[1]

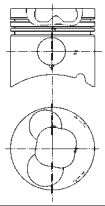
Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,30 mm		+ 0,60
2	1,40 mm	+ 0,60	+ 0,70
3	1,50 mm	+ 0,70	+ 0,85

56 93

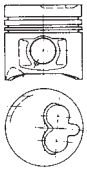
4JA1 02.1989→08.1997 D (AN) 4 2499 cm³ 2V 50-56 kW (73-76 PS) 92,00 mm



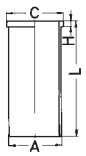
4 093 097	KH 47,9 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -14,7 MØ 43,8 GL 87,9	RTK	31 76	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4		G3		**93,00**	**99 340 600**

57 93

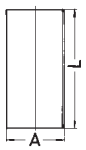
S8U 758	03.1998→08.2001	D	(AN)	4	2499 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
S8U 780	03.1998→08.2001	D	(AN)	4	2445 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm
S8U 782	03.1998→08.2001	D	(AN)	4	2445 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm



4 093 055	KH 54 MT -2,2 GL 88	Lox RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,85 +1,05	**93,00** **93,40** **93,60**	**93 883 700** **93 883 720** **93 883 730** (93 930)



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 190** semi	**93 883 970**
T Cyl.	A=96,04	C=98,9	L=167,3	H=5	**89 183 191** semi	**93 883 971**

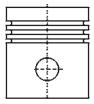
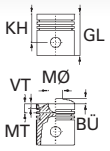


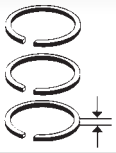
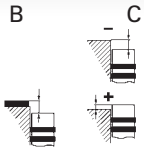
T Cyl.	A=96		L=167		**89 066 190** semi	

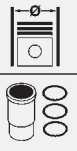
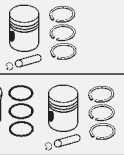
V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

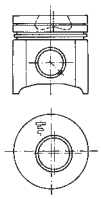



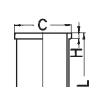



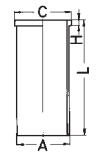
58 ⌀ 94,4

S9W 700 Euro 2		06.1998→		D	(A)	4	2799 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
S9W 702 Euro 2		06.1998→		D	(A)	4	2799 cm³	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm

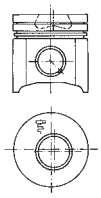


4	KH 58,75	KKK	32	1 T15	3	CR	G6	**94,40**	**94 526 600**
	MT -19,45	RTK	78	1 M	2				[1]
094 054	MØ 39,3			1 DSF	3	CR		**94,80**	**94 526 630**
	GL 96,75								[1]

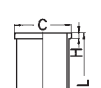


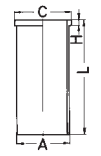


T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5	**89 502 190**	**94 526 960**
					semi	[1]



4	KH 58,75	RTK	32	1 T15	2,5	MO	G6	**94,40**	**94 701 600**
	MT -19,45	KKK	72	1 M	2				[2], [3]
094 056	MØ 39,3	TPL		1 DSF	2,5	CR		**94,80**	**94 701 630**
	GL 87,6								[2], [3]





T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5	**89 502 190**	**94 701 960**
					semi	[2]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

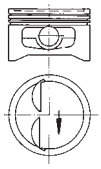
Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1,20	+0,40	+0,50
1,30	+0,51	+0,60
1,40	+0,61	+0,70
1,50	+0,71	+0,80

[2] **S9W 700**: 01.1998 →

[3] Kolben für Trapezpleuel / piston for wedge type con-rod / piston à support trapézoïdal / pistón para biela trapecial / Поршень для трапецеидального шатуна

59 ⌀ 95

C 24 NE		09.1986→08.1995		B		4	2410 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	85,00 mm



4	KH 31,5		22	1 R	1,5	MO		**95,00**	**91 937 600**
	VT1 -4,00		65	1 NM	1,5				
95V64	MT -2,25			1 DSF	3			**95,50**	**91 937 610**
	GL 61								

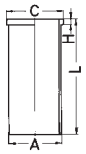
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

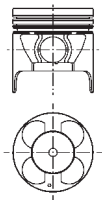
60 95,4

4JG2-T 03.1995→08.1997 D (LA) 4 3059 cm³ 2V 77-84 kW (105-114 PS) 20:1 107,00 mm

	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1		**89 817 110**	

61 95,4

4 JX1T 02.1998→12.1999 D (LA) 4 2999 cm³ 4V 117 kW (159 PS) 19:1 104,90 mm

	4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 1 M 1 DSF	2,45 2 4	CR CR CR		**95,40** **95,90**	**40 056 600** **40 056 610**

V

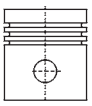
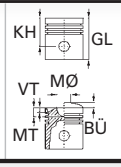
See disclaimer on page 1

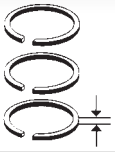
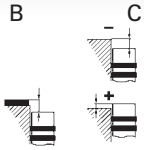
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D704T E2	D (A) 4	94 x 100	2776	2	18:1	61	83	**4**
HR 488 HT/2	D (A) 4	88 x 82	1995	2	21:1	61	82	**1**
HR 492 HI	D (LA) 4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	**2**
HR 492 HT	D (A) 4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	**2**
HR 492.4	D (LA) 4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	**2**
HR 494.4	D (LA) 4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	**3**
HR 588 HT/2	D (A) 5	88 x 82	2492	2	22:1	73-79	99-108	**1**
HR 92.4 H-SH	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	**3**
HRT 392	D (A) 3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	**2**
MR704 LS-LX	D 4	94 x 100	2776	2		125-169	170-230	**4**
VM 08 B	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	**3**
VM 31 B	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	**3**
VM 32 B	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	**3**
VM 4 HT/2	D (A) 4	88 x 82	1994	2	22:1	60	82	**1**
VM 425	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	**3**
VM 425 CLIER	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	**3**
VM 425 SLIER	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	**3**
VM 425 SLIRA	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	**3**
VM 425 SLIRR	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	**3**
VM 66 A	D (A) 5	88 x 82	2492	2	22:1	78	105	**1**
VM 80 A	D (LA) 4	88 x 82	1994	2	22:1	70-78	95-105	**1**
VM 81 A	D (LA) 4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	**2**
VM 82 A	D (A) 3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	**2**
VM 84 A	D (LA) 4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	**3**

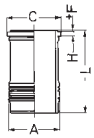
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

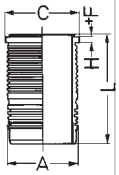



Type										
1	**88**									
HR 488 HT/2		D	(A)	4	1995 cm³	2V	61 kW	(82 PS)	21:1	82,00 mm
HR 588 HT/2	08.1988→	D	(A)	5	2492 cm³	2V	73-79 kW	(99-108 PS)	22:1	82,00 mm
VM 4 HT/2	10.1979→11.1985	D	(A)	4	1994 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	82,00 mm
VM 66 A	08.1988→	D	(A)	5	2492 cm³	2V	78 kW	(105 PS)	22:1	82,00 mm
VM 80 A	06.1983→02.1992	D	(LA)	4	1994 cm³	2V	70-78 kW	(95-105 PS)	22:1	82,00 mm



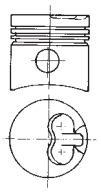
N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	2 SC 95 x 2,6 1 R 95 x 2,6	**89 187 110**

2	**92**									
HR 492 HI	1984→1987	D	(LA)	4	2392 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm
HR 492 HT	04.1982→1995	D	(A)	4	2393 cm³	2V	70-81 kW	(95-110 PS)	22:1	90,00 mm
HR 492.4	09.1990→10.1995	D	(LA)	4	2393 cm³	2V	89 kW	(121 PS)	22,1:1	90,00 mm
HRT 392		D	(A)	3	1779 cm³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm
VM 81 A	10.1984→02.1992	D	(LA)	4	2393 cm³	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90,00 mm
VM 82 A	10.1986→12.1989	D	(A)	3	1779 cm³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm

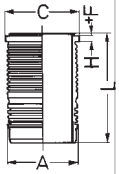


N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	**89 500 110** (89 185)

3	**92**									
HR 494.4	01.1989→	D	(LA)	4	2499 cm³	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm
HR 92.4 H-SH	08.1990→02.1999	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 08 B	09.1992→10.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 31 B	05.1996→10.1997	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 32 B	09.1992→10.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 425	09.1996→08.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm
VM 425 CLIER	10.1991→12.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIER	10.1991→12.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 425 SLIRA	01.1990→02.1999	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm
VM 425 SLIRR	10.1991→12.1998	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94,00 mm
VM 84 A	06.1987→09.1992	D	(LA)	4	2499 cm³	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94,00 mm



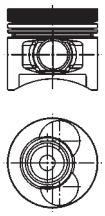
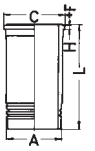
4 092 149	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		**92,00**	**92 286 700**



N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	**89 500 110** (89 185)	**92 286 971**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
4	**94**							
D704T E2			D (A)	4	2776 cm³ 2V	61 kW	(83 PS) 18:1	100,00 mm
MR704 LS-LX			D	4	2776 cm³ 2V	125-169 kW	(170-230 PS)	100,00 mm
	4	KH 48,25 VT1 -1,00 MT -15,15 MØ 52,7 GL 85,25	TPL				**94,00**	**40 654 600** NEW
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		**89 864 110** NEW	**40 654 960** NEW

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GAZ 4062.10	B	4	92 x 86	2287	4	9,5:1	110	150	**1**

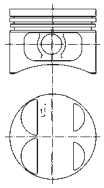
V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Pos				Pos
Volga 3102	GAZ 4062.10	B	1				

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**92**							
GAZ 4062.10			B	4	2287 cm³ 4V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,00 mm
	4 092 165	KH 38 VT1 -3,20 VT2 -4,70 GL 70		21,998 64	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SLF 3,5 CR		**92,00**	**40 075 600**
		KH 37,7 VT1 -3,20 VT2 -4,70 GL 69,7	HKÜ HKÜ				**92,50** **93,00**	**40 075 610** **40 075 620**

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAA	B 6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	49
AAB	D (AN) 5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	57	78	32
AAC	B 4	81 x 95,5	1998	2	8,5:1	62	84	48
AAF	B 5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	48
AAM	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	43
AAV	B 4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	6
AAZ	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	33
AB	B 4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	27
ABD	B 4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	9
ABG	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	61	83	44
ABL	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	33
ABN	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	42
ABS	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	41
ABU	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	12
ABX	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	42
ACC	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	43
ACL	D (LA) 6	76,5 x 86,4	2383	2	22:1	70	95	23
ACR	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	42
ACT	D (AN) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	51	70	22
ACV	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	57
AD	B 4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	74
ADD	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	43
ADE	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	33
ADF	G 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	56
ADG	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	32
ADK	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588	2	22,5:1	40	54	22
ADP	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50
ADR	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	52
ADY	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	67
ADZ	B 4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	41
AEA	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	13
AEB	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AEE	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	13
AEF	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	32
AEG	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	69
AEH	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50
AEK	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50
AER	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	1
AES	B 6	81 x 90,3	2792	2	10:1	103	140	49
AEU	B 5	81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	48
AEY	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	34
AF	B 4	85,5 x 69	1584	2		34	46	76
AFB	D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	28
AFD	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	60	82	34
AFH	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	14
AFK	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	14
AFN	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	34
AFP	B 6	81 x 90,3	2792	4	10:1	130	177	49
AFT	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	50
AGD	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	34
AGE	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	68
AGG	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	67
AGK	D (LA) 4	93 x 103	2798	2	20:1	92	125	81
AGN	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	53
AGP	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	35
AGR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	34
AGU	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AGX	D (AN) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	57
AGZ	B 5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	49
AHD	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	57
AHF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	34
AHH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	34
AHL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50
AHS	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	13
AHU	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	34
AHW	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	14
AHY	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	57
AJA	D (AN) 5	79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	32
AJH	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AJM	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	36
AJT	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	57
AKK	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	15
AKL	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	50
AKN	D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	28
AKQ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	14
AKR	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	67
AKS	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50
ALD	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ALE	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	34
ALH	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	34
ALL	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
ALM	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	13
ALZ	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	54
AM	B 4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	35	47	76
AMX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	68
AMY	B 6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	49
ANA	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	54
ANB	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
ANC	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	35
ANF	D (AN) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	57
ANG	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	88	120	57
ANH	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	150	57
ANJ	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	57
ANM	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	14
ANN	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	43
ANU	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	37
ANV	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ANW	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	15
AP	B 4	93 x 66	1795	2	7,3:1	50	68	80
AP 221	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1			32
APA	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	57
APE	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	14
APF	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50
APH	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
APK	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	69
APR	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	68
APT	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	53
APU	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AQA	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AQD	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	68
AQM	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	35
AQQ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5.1	74	101	14
AQY	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	69
ARD	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	34
ARG	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	53
ARL	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	38
ARM	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50
ARX	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	55
ARZ	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AS	B 4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	74
ASV	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	34
ASX	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	34
ASY	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	35
ASZ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	38
AT	B 4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	80
ATA	D (LA) 4	93 x 103	2798	2	17,8:1	96	130	81
ATD	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	37
ATJ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	36
ATN	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	16
ATQ	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	68
ATX	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	68
AUA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	14
AUB	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	14
AUC	B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
AUD	B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	15
AUF	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	57
AUH	D (LA) 4	93 x 103	2798	3	17,8:1	116	160	82
AUM	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	55

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AUQ	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	55
AUR	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50
AUS	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	16
AUY	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	36
AVB	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	37
AVC	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AVF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	38
AVG	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	34
AVM	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	34
AVQ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	37
AVR	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	58
AVU	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	54
AWC	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AWD	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51
AWH	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50
AWM	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	55
AWP	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	55
AWT	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	55
AWU	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	55
AWV	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	55
AWW	B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	55
AWX	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	38
AWY	B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	19
AXB Euro 3	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	38
AXC Euro 3	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	85	38
AXG	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	57
AXL	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	57
AXP	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	14
AXR	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	37
AYC	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	57
AYD	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	54
AYQ	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	35
AYY	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	57
AZD	B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	16
AZQ	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	18
AZV	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	59
BAU	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	29
BBE	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	57
BBF	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	57
BBG	B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	68
BBR	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	58
BBY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	14
BBZ	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	14
BCA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	17
BCA	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	14
BCQ	D (LA) 4	93 x 103	2798	3	17,8:1	116	158	82
BCT	D (AN) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	55	57
BCU	D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	101	57
BCV	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	57
BDG	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	30
BDH	D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	30
BDJ	D (AN) 4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	61
BDK	D (AN) 4	81 x 95,5	1968	2	19:1	55	75	61
BEF	G 4	82,5 x 92,8	1984	2		43	58	72
BEK	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	55
BEU	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	34
BEW	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	37
BFQ	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	54
BFS	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	54
BGG	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	32
BGL	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	35
BGM	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	35
BGU	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	54
BGW	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18:1	100	136	60
BHW	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	60
BJB	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	39
BJC	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	34
BJX	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	55
BKC	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	37

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BKD	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	**59**
BKF	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	**55**
BKP	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	**62**
BKY	B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	**17**
BLS	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	**40**
BLT	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	**38**
BMA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	100	136	**62**
BMD	B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	**19**
BME	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5.1	47	64	**18**
BMM	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	**60**
BMN	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	**62**
BMP	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	**60**
BMR	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	**62**
BMT	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	**40**
BNU	B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	**55**
BRT	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	**60**
BRU	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	66	90	**37**
BSE	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	**54**
BSF	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	**54**
BST	D (AN) 4	81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	**61**
BSU	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	70	**40**
BSW	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	**37**
BTW	D (LA) 5	81 x 95,5	2460	2	18:1	121	165	**57**
BUZ	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	120	163	**62**
BVE	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	90	122	**62**
BVH	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	**60**
BVK	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	**36**
BWV	D (LA) 4	81 x 95,5	1998	4	18,5:1	88	120	**62**
BXE	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	**39**
BXF	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	**39**
BXJ	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	**39**
BXT	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2		30	41	**34**
BZB	B (LA) 4	82,5 x 84,1	1781	4	9,6:1	118	160	**70**
CAWB	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	**71**
CAXA	B (LA) 4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	**20**
CBAA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	**63**
CBAB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	**63**
CBBB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	**63**
CBDA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	**63**
CBDB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	**63**
CBDC	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	**63**
CBFA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	**71**
CCTA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	**71**
CCTB	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4		125	170	**71**
CCZA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	147	200	**71**
CCZB	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	**71**
CCZC	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	**71**
CDXA	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	**35**
CDXB	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	**35**
CEGA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	**63**
CFFD	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		81	110	**64**
CFHB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		100	136	**64**
CFHC	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	**64**
CGYA	B (A) 4	82,5 x 84,1	1798	4		112	152	**70**
CK	D (AN) 4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	37	50	**21**
CP	D (AN) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	**22**
CR	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	**22**
CS	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	37	50	**22**
CU	B 4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	**84**
CV	B 4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	**84**
CY	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	**23**
D	B 4	77 x 63,6	1184	2	7,3:1	25	34	**26**
DF	B 4	94 x 69	1915	2	8,4:1	44	60	**87**
DF	B 4	94 x 69	1915	2	8,4:1	44	60	**85**
DG	B 4	94 x 69	1915	2	8,4:1	57	78	**85**
DG	B 4	94 x 69	1915	2	8,4:1	57	78	**87**
DH	B 4	94 x 69	1915	2	8,6:1	60	82	**85**
DJ	B 4	94 x 76	2095	2	10,5:1	82	112	**86**
DS	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	**41**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	42
DTA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	42
DV	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	75	102	23
DW	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	22
DX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	41
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	41
EE	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	60	82	31
EF	B	4	79,5 x 80	1588	2		60	82	31
EJ	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	31
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	5
EU	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	5
EV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	41
EW	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	42
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	42
EZA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	42
F	B	4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	25
FA	B	4	69,5 x 72	1093	2	8:1	37	50	3
FJ	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1	38	52	3
FN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	31
FP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	31
FR	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	31
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	4
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	4
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	83
GE	B	4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	84
GF	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	4
GG	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1	37	50	3
GS	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	4
GT	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	4
GU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	41
GW	B	4	94 x 69	1915	2	8,6:1	66	90	85
GX	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	41
GZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10.1	82	112	41
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	3
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	4
HJ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	4
HK	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	40	54	6
HM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	60	82	42
HN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	42
HT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	41
HV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	41
HW	B	4	75 x 72	1272	2	9,5:1	37	50	6
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	45
HZ	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	37	50	7
JH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	70	95	41
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	22
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	44
JP	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	22
JR	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	23
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	42
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	41
JX	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	51	70	23
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	46
KT	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	41
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	45
ME	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	22
MF	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	23
MH	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	6
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	10
MV	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	70	95	88
NU	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	37	50	6
NZ	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	55	6
PB	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	41
PF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	41
PG	B (A)	4	81 x 86,4	1781	2	8:1	110-118	150-160	47
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	46
PN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	42
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	42
PY	B	4	75 x 72	1272	2	8:1	83	113	8

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	**23**
RE	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	**42**
RF	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	**42**
RG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	79	107	**41**
RH	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	62	84	**41**
RL	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	**42**
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	**43**
RV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	**41**
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	**23**
SP	B	4	94 x 69	1915	2	8,7:1	54	74	**87**
SR	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	64	87	**88**
SS	B	4	94 x 76	2095	2	8,7:1	68	92	**88**
WV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	**31**
WVA	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	51	70	**31**
YG	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	**31**
YH	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	**31**
YN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	**31**
YP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	**31**
YV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	**31**
YY	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	51	70	**31**
039	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	**83**
1C	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	**23**
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	**42**
1G	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	68	92	**23**
1P	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	**41**
1S	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	51	70	**22**
1V	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	44	60	**23**
1W	D (AN)	4	75 x 79,1	1398	2	22,3:1	35	48	**11**
1X	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	**32**
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	**32**
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	**34**
113 (34)	B	4	77 x 64	1192	2	7/7,3:1	22-25	30-34	**26**
113 (34)	B	4	77 x 64	1192	2	7:1	25	34	**24**
122	B	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	18-22	25-30	**24**
122/2	B	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	25	34	**26**
124	B	4	83 x 69	1493	2	7,8:1	33	45	**73**
124 A	B	4	87 x 66,6	1584	2	7,5:1	33	45	**77**
126/A	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	31	42	**74**
127 1.8	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	46	62	**80**
1.8L AP UDC	B	4	81,01 x 86,4	1781	2	8,5:1	70	96	**65**
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	**67**
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	**6**
2H	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98	**41**
2L	D (AN)	4	92 x 92	2446	2	22:1	61	83	**79**
262	B	4	81 x 86,4	1781	2		50	67	**43**
28B	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	**32**
311 (1.6L)	B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	40	54	**76**
311 (1.6L)	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	**75**
361	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	**3**
4.07 TCA Euro 3	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	19:1	97-99	132-135	**82**
4.165	D (AN)	4	92 x 101,6	2710	2	21:1	37-48	50-65	**78**
496	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	48	65	**31**
68A	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	**23**
68C	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	50	67	**23**
68D	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	**22**
682	D (AN)	4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	33	46	**21**
685	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	**22**
686	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	**23**
694	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	75	102	**23**
751	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	**22**
752	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	66	90	**23**
761	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	**22**
9A	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	100	136	**66**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Bora 1.4i 16V	10.1998→05.2000	AKQ	B	14
Bora 1.4i 16V	10.1998→05.2005	AHW	B	14
Bora 1.4i 16V	05.1999→05.2000	APE	B	14
Bora 1.4i 16V	05.2000→10.2001	AXP	B	14
Bora 1.4i 16V	10.2001→05.2005	BCA	B	14
Bora 1.6i	09.1998→05.2005	AEH	B	50
Bora 1.6i	09.1998→05.2005	AKL	B	50
Bora 1.6i	05.1999→09.2000	APF	B	50
Bora 1.6i	09.2000→04.2002	AVU	B	54
Bora 1.6i	05.2002→05.2005	BFQ	B	54
Bora 1.6i 16V	11.1999→05.2000	ATN	B	16
Bora 1.6i 16V	05.2000→10.2000	AUS	B	16
Bora 1.6i 16V	09.2000→11.2001	AZD	B	16
Bora 1.8i 20V	02.1999→10.2000	AGN	B	53
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2000→05.2005	AGU	B	51
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000→04.2001	ARX	B	55
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000→05.2005	AUM	B	55
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2002→05.2005	AUQ	B	55
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005→	AWP	B	55
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005→	BEK	B	55
Bora 1.9 SDI	11.1998→05.2005	AQM	D	35
Bora 1.9 SDI	05.1999→04.2001	AGP	D	35
Bora 1.9 TDI	09.1998→05.2005	AHF	D	34
Bora 1.9 TDI	09.1998→05.2005	ALH	D	34
Bora 1.9 TDI	10.1998→05.2005	AGR	D	34
Bora 1.9 TDI	11.1998→07.2001	AJM	D	36
Bora 1.9 TDI	05.2000→07.2001	AUY	D	36
Bora 1.9 TDI	05.2000→05.2005	ASV	D	34
Bora 1.9 TDI	05.2000→05.2006	ATD	D	37
Bora 1.9 TDI	09.2000→05.2005	ARL	D	38
Bora 1.9 TDI	04.2001→05.2005	ASZ	D	38
Bora 1.9 TDI	05.2001→	AXR	D	37
Bora 1.9 TDI	07.2003→	BEW	D	37
Bora 1.9 TDI	08.2006→	BXE	D	39
Bora 1.9 TDI		BKC	D	37
Bora 2.0i	09.1998→05.2005	AQY	B	69
Bora 2.0i	11.1998→05.2005	APK	B	69
Bora 2.0 TFSI 16V	04.2008→	CBFA	B	71
Bora 2.0 TFSI 16V	04.2008→	CCTA	B	71
Bora 2.0 TDI 16V		BKD	D	59
Bora 2.3i 20V	09.1998→02.2001	AGZ	B	49
Bus 231	1960→1972	113 (34)	B	24
Bus 241	1960→1972	113 (34)	B	24
Caddy 1.4i	09.2000→06.2003	AUD	B	15
Caddy 1.4i 16V	09.2000→06.2003	AUA	B	14
Caddy 1.4i 16V	02.2004→05.2006	BCA	B	17
Caddy 1.6	08.1983→07.1989	HN	B	42
Caddy 1.6	11.1995→05.1997	1F	B	42
Caddy 1.6	04.2004→05.2005	BGU	B	54
Caddy 1.6i	08.1983→07.1992	EW	B	42
Caddy 1.6i	11.1995→05.1997	1F	B	42
Caddy 1.6i	06.1996→12.2000	AEE	B	13
Caddy 1.6i	06.2005→	BSE	B	54
Caddy 1.6i	06.2005→	BSF	B	54
Caddy 1.6 D	10.1982→07.1990	JK	D	22
Caddy 1.6 D	08.1990→07.1992	ME	D	22
Caddy 1.8i	08.1985→07.1992	JH	B	41
Caddy 1.8i	09.2002→09.2005	ADD	B	43
Caddy 1.9 D	11.1995→09.2005	1Y	D	32
Caddy 1.9 D	06.1996→12.2000	AEF	D	32
Caddy 1.9 TDI	10.1996→03.1997	1Z	D	34
Caddy 1.9 TDI	10.1996→09.2000	AHU	D	34
Caddy 1.9 TDI	09.1997→09.2000	ALE	D	34
Caddy 1.9 TDI	09.2000→06.2003	ALH	D	34
Caddy 1.9 TDI	02.2004→	BJB	D	39
Caddy 1.9 TDI	06.2005→	BLS	D	40
Caddy 1.9 TDI	09.2005→	BSU	D	40
Caddy 1.9 SDI	11.1995→09.2000	AEY	D	34
Caddy 1.9 SDI	09.2000→06.2003	AYQ	D	35
Caddy 2.0 SDI	05.2004→	BDJ	D	61
Caddy 2.0 SDI	06.2005→	BST	D	61
Caddy 2.0 TDI	09.2007→	BMM	D	60
Caddy Life 1.9 TDI	11.2008→	BLS	D	40
Caddy Maxi 1.6i	11.2007→	BSE	B	54
Caddy Maxi 1.6i	11.2007→	BSF	B	54
Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007→	BJB	D	39
Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007→	BLS	D	40
Caddy Maxi 2.0 TDI	11.2007→	BMM	D	60
California T4 1.9 D	09.1990→07.1995	1X	D	32
California T4 1.9 TD	08.1992→04.2002	ABL	D	33
California T4 2.0i	09.1990→04.2002	AAC	B	48
California T4 2.4 D	09.1990→09.1998	AAB	D	32
California T4 2.4 D	05.1997→04.2002	AJA	D	32
California T4 2.5i	09.1990→07.1993	AAF	B	48
California T4 2.5i	08.1996→04.2002	AEU	B	48
California T4 2.5i	04.2001→09.2003	AXL	D	57
California T4 2.5 TDI	01.1996→09.2003	ACV	D	57
California T4 2.5 TDI	05.1998→09.2003	AJT	D	57
California T4 2.5 TDI	07.1999→09.2000	AHY	D	57
California T4 2.5 TDI	11.1999→09.2003	AUF	D	57
California T4 2.5 TDI	09.2000→09.2003	AXG	D	57
California T4 2.5 TDI	04.2001→09.2003	AYC	D	57
California T4 2.5 TDI	10.2001→09.2003	AYY	D	57
California T4 2.8i VR6	01.1996→05.2000	AES	B	49
California T5 1.9 TDI	05.2007→11.2009	AXB	D	38
California T5 1.9 TDI	05.2007→11.2009	AXC	D	38
Campmobil 1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	22
Campmobil 1.6 TD	08.1984→07.1991	JX	D	23
Campmobil 1.9	08.1982→06.1985	DF	B	85
Campmobil 1.9	08.1982→06.1985	DG	B	85
Campmobil 1.9	01.1983→07.1985	DH	B	85
Campmobil 1.9	07.1985→07.1991	DF	B	87
Campmobil 1.9	07.1985→07.1991	DG	B	87
Campmobil 1.9	08.1986→10.1988	SP	B	87
Campmobil 1.9i	08.1983→07.1985	GW	B	85
Campmobil 2.0	05.1979→12.1982	CU	B	84
Campmobil 2.0	05.1979→12.1982	CV	B	84
Campmobil 2.1i	08.1985→07.1991	DJ	B	86
Campmobil 2.1i	08.1985→07.1991	MV	B	88
Campmobil 2.1i	08.1986→07.1991	SR	B	88
Campmobil 2.1i	08.1989→07.1991	SS	B	88
Campmobil 2.4	08.1983→07.1989	DW	D	22
Campmobil 2.4	08.1988→07.1992	1G	D	23
Campmobil 2.4	08.1988→12.1995	1S	D	22
Campmobil 2.4	08.1992→12.1995	ACL	D	23
Caravelle 2.4 D	02.1998→12.2000	AAB	D	32
CC 2.0 TSI	11.2011→	CCZB	B	71
Corrado 1.8i 16V	04.1989→07.1992	KR	B	46
Corrado 1.8i G60	09.1988→07.1993	PG	B	47
Corrado 2.0i	04.1993→09.1994	2E	B	67
Corrado 2.0i	07.1994→07.1995	ADY	B	67
Corrado 2.0i 16V	08.1991→07.1995	9A	B	66
Corrado 2.8i VR6 (USA)	08.1991→07.1995	AAA	B	49
Dasher 1.5 D (USA)	08.1976→07.1981	CK	D	21
Dasher 1.6 (USA)	01.1975→07.1980	YG	B	31
Dasher 1.6 (USA)	01.1975→07.1980	YH	B	31
Dasher 1.6 (USA)	09.1975→1983	YV	B	31
Dasher 1.6 D (USA)	03.1981→07.1982	CR	D	22
Derby 1.1	07.1976→07.1983	HB	B	3
Derby 1.3	01.1977→09.1981	HJ	B	4
Derby 1.3	08.1977→07.1983	HH	B	4
Derby 1.3	08.1983→11.1984	HK	B	6
Derby 1.3	08.1983→11.1984	HW	B	6
Derby 1.8i	10.1994→12.1994	ABS	B	41
Derby 1.8i	10.1994→12.1994	ADZ	B	41
Derby 1.8i	01.1995→11.1996	ADD	B	43
Eos 1.4 FSI 16V	11.2007→05.2008	CAXA	B	20
Eos 2.0 FSI 16V	11.2007→	CBFA	B	71

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Eos 2.0 FSI 16V	11.2007→	CCTA	B	71
Eos 2.0 TFSI 16V	05.2008→	CAWB	B	71
Eos 2.0 TFSI 16V	05.2009→	CCZA	B	71
Eos 2.0 TFSI 16V	11.2009→	CCZB	B	71
Eos 2.0 TDI	05.2006→05.2008	BMM	D	60
Eos 2.0 TDI 16V	05.2008→	CBAB	D	63
EuroVan 2.4 D	07.1995→12.2000	AAB	D	32
EuroVan 2.5i	09.1991→04.1995	AAF	B	48
EuroVan 2.8i	05.1996→05.2000	AES	B	49
Fox 1.3	09.1978→1981	HH	B	4
Fox 1.9 SDI	12.2007→	ASY	D	35
Fox 1.6 (USA)	01.1975→07.1980	YG	B	31
Fox 1.6 (USA)	01.1975→07.1980	YH	B	31
Fox 1.8 (USA)	03.1987→06.1993	JN	B	44
Fox 1.8i (USA)	10.1990→06.1993	ABG	B	44
Gol 1.05		HZ	B	7
Gol 1.3		2G	B	6
Gol 1.3i		NZ	B	6
Gol 1.6		RF	B	42
Gol 1.6i	07.1995→12.1997	AEE	B	13
Gol 1.6i		ABN	B	42
Gol 1.6i		AFT	B	50
Gol 1.6i		AKS	B	50
Gol 1.6i		EZ	B	42
Gol 1.6i		PN	B	42
Gol 1.6 D		JP	D	22
Gol 1.6 D		ME	D	22
Gol 1.6 TD		JR	D	23
Gol 1.6 TD		MF	D	23
Gol 1.6 TD		RA	D	23
Gol 1.6 TD		SB	D	23
Gol 1.6 TD		1V	D	23
Gol 1.8		GU	B	41
Gol 1.8		RH	B	41
Gol 1.8i		AAM	B	43
Gol 1.8i		ACC	B	43
Gol 1.8i		ADZ	B	41
Gol 1.8i		PB	B	41
Gol 1.8i		PF	B	41
Gol 1.8i		RP	B	43
Gol 1.8i		RV	B	41
Gol 1.8i		1.8L AP UDC	B	65
Gol 1.8i Turbo 16V	06.2003→	AUQ	B	55
Gol 1.9 D	06.2002→07.2006	BGG	D	32
Gol 1.9 D	06.2002→07.2006	1Y	D	32
Gol 1.9 TD	06.1998→05.2002	AAZ	D	33
Gol 1.9 TD		ABL	D	33
Gol 1.9 TDI		AGR	D	34
Gol 1.9 TDI		ALE	D	34
Gol 1.9 SDI		AEY	D	34
Gol 1.9 SDI		AGD	D	34
Gol 2.0i		AGG	B	67
Gol 2.0i		AKR	B	67
Gol 2.8i VR6		AAA	B	49
Golf I 1.1	04.1974→07.1979	FA	B	3
Golf I 1.1	08.1976→07.1979	FJ	B	3
Golf I 1.1	08.1979→12.1983	GG	B	3
Golf I 1.3	08.1979→12.1983	GF	B	4
Golf I 1.3	08.1982→12.1983	GS	B	4
Golf I 1.5 D	08.1976→07.1980	CK	D	21
Golf I 1.6	08.1979→07.1980	EJ	B	31
Golf I 1.6	→12.1983	FP	B	31
Golf I 1.6i	08.1975→07.1977	FP	B	31
Golf I 1.6i	01.1976→07.1979	FN	B	31
Golf I 1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	22
Golf I 1.6 D	08.1982→12.1984	JK	D	22
Golf I 1.6 TD	03.1982→12.1983	CY	D	23
Golf I 1.8i	08.1982→12.1983	DX	B	41
Golf II 1.05	05.1985→10.1991	HZ	B	7

				Pos
Golf II 1.3	08.1983→07.1986	GT	B	4
Golf II 1.3	08.1983→07.1986	HK	B	6
Golf II 1.3	08.1985→12.1987	NU	B	6
Golf II 1.3	08.1985→12.1988	MH	B	6
Golf II 1.3	01.1989→07.1992	2G	B	6
Golf II 1.3i	08.1985→07.1992	NZ	B	6
Golf II 1.6	08.1986→10.1991	RF	B	42
Golf II 1.6	07.1991→07.1992	ABX	B	42
Golf II 1.6i	08.1983→07.1986	HN	B	42
Golf II 1.6i	08.1983→07.1988	HM	B	42
Golf II 1.6i	08.1983→07.1991	EZ	B	42
Golf II 1.6i	08.1983→07.1992	EW	B	42
Golf II 1.6i	08.1985→07.1987	EZA	B	42
Golf II 1.6i	08.1985→07.1992	PN	B	42
Golf II 1.6i	08.1991→07.1992	ABN	B	42
Golf II 1.6 D	08.1983→10.1991	JP	D	22
Golf II 1.6 D	05.1988→07.1992	ME	D	22
Golf II 1.6 TD	08.1983→10.1991	JR	D	23
Golf II 1.6 TD	05.1988→10.1991	MF	D	23
Golf II 1.6 TD	04.1989→02.1990	RA	D	23
Golf II 1.6 TD	08.1989→10.1991	SB	D	23
Golf II 1.6 TD	08.1989→07.1992	1V	D	23
Golf II 1.8	08.1983→07.1988	GX	B	41
Golf II 1.8	08.1983→10.1991	GU	B	41
Golf II 1.8	08.1986→07.1990	RH	B	41
Golf II 1.8i	08.1983→07.1987	HV	B	41
Golf II 1.8i	08.1983→07.1989	KT	B	41
Golf II 1.8i	08.1983→07.1992	DX	B	41
Golf II 1.8i	08.1983→07.1993	JH	B	41
Golf II 1.8i	01.1984→07.1987	EV	B	41
Golf II 1.8i	01.1984→07.1988	GZ	B	41
Golf II 1.8i	01.1985→07.1985	HT	B	41
Golf II 1.8i	02.1986→07.1987	RG	B	41
Golf II 1.8i	08.1986→10.1991	RP	B	43
Golf II 1.8i	01.1987→10.1991	PB	B	41
Golf II 1.8i	01.1987→10.1991	PF	B	41
Golf II 1.8i	08.1987→10.1991	RV	B	41
Golf II 1.8i	08.1988→07.1991	1P	B	41
Golf II 1.8i	08.1989→07.1993	2H	B	41
Golf II 1.8i 16V	02.1986→10.1991	KR	B	46
Golf II 1.8i 16V	02.1986→10.1991	PL	B	46
Golf II 1.8i G60	08.1988→07.1991	PG	B	47
Golf II 2.0i 16V	08.1989→07.1991	9A	B	66
Golf III 1.4i	11.1991→07.1995	ABD	B	9
Golf III 1.6i	08.1992→09.1994	ABU	B	12
Golf III 1.6i	10.1994→07.1995	AEA	B	13
Golf III 1.6i	10.1994→12.1995	AEK	B	50
Golf III 1.6i	07.1995→12.1997	AEE	B	13
Golf III 1.6i	07.1995→10.2000	AFT	B	50
Golf III 1.6i	04.1997→10.2000	AKS	B	50
Golf III 1.8i	08.1991→10.2000	AAM	B	43
Golf III 1.8i	08.1991→10.2000	ACC	B	43
Golf III 1.8i	11.1991→07.1995	ABS	B	41
Golf III 1.8i	08.1993→10.2000	ADD	B	43
Golf III 1.8i	10.1994→10.2000	ADZ	B	41
Golf III 1.8i	12.1997→10.2000	ANN	B	43
Golf III 1.9 D	11.1991→02.1999	1Y	D	32
Golf III 1.9 TD	11.1991→02.1999	AAZ	D	33
Golf III 1.9 TDI	07.1993→07.1996	1Z	D	34
Golf III 1.9 TDI	02.1996→08.1999	AFN	D	34
Golf III 1.9 TDI	05.1996→12.2001	ALE	D	34
Golf III 1.9 TDI	07.1996→06.2000	AHU	D	34
Golf III 1.9 SDI	07.1995→02.1999	AEY	D	34
Golf III 2.0i	11.1991→09.1994	2E	B	67
Golf III 2.0i	10.1994→05.1996	ADY	B	67
Golf III 2.0i	07.1995→12.2001	AGG	B	67
Golf III 2.0i	04.1997→04.2000	AKR	B	67
Golf III 2.3i 20V	10.1997→02.2001	AGZ	B	49
Golf III VR6 2.8i	01.1992→12.1997	AAA	B	49

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Golf IV 1.4i 16V	10.1997→05.2000	AKQ	B	14
Golf IV 1.4i 16V	10.1997→06.2006	AHW	B	14
Golf IV 1.4i 16V	05.1999→05.2000	APE	B	14
Golf IV 1.4i 16V	05.2000→04.2002	AXP	B	14
Golf IV 1.4i 16V	10.2001→06.2006	BCA	B	14
Golf IV 1.4i 16V	10.2001→06.2006	BCA	B	17
Golf IV 1.6i	01.1998→05.2004	AEH	B	50
Golf IV 1.6i	01.1998→05.2004	AKL	B	50
Golf IV 1.6i	05.1999→08.2000	APF	B	50
Golf IV 1.6i	09.2000→04.2002	AVU	B	54
Golf IV 1.6i	05.2002→06.2006	BFQ	B	54
Golf IV 1.6i 16V	11.1999→05.2000	ATN	B	16
Golf IV 1.6i 16V	05.2000→10.2000	AUS	B	16
Golf IV 1.6i 16V	09.2000→11.2001	AZD	B	16
Golf IV 1.8i 20V	10.1997→10.2000	AGN	B	53
Golf IV 1.8i Turbo 20V	10.1997→05.2006	AGU	B	51
Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1998→04.2000	AQA	B	51
Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1999→04.2001	ARZ	B	51
Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.2000→05.2006	AWD	B	51
Golf IV 1.8i Turbo 20V	06.2000→08.2003	AWW	B	55
Golf IV 1.8i Turbo 20V	09.2000→05.2006	AUM	B	55
Golf IV 1.8i Turbo 20V	06.2001→05.2006	AUQ	B	55
Golf IV 1.8i Turbo 20V	07.2001→05.2006	AWP	B	55
Golf IV 1.8i Turbo 20V	07.2002→05.2006	BEK	B	55
Golf IV 1.9 SDI	10.1997→04.2001	AGP	D	35
Golf IV 1.9 SDI	11.1998→06.2006	AQM	D	35
Golf IV 1.9 TDI	10.1997→05.2006	ALH	D	34
Golf IV 1.9 TDI	10.1997→06.2006	AHF	D	34
Golf IV 1.9 TDI	05.1999→10.2001	AJM	D	36
Golf IV 1.9 TDI	08.1999→10.2000	AVG	D	34
Golf IV 1.9 TDI	10.1999→	AGR	D	34
Golf IV 1.9 TDI	01.2000→10.2001	AUY	D	36
Golf IV 1.9 TDI	02.2000→06.2006	ATD	D	37
Golf IV 1.9 TDI	05.2000→06.2006	ASV	D	34
Golf IV 1.9 TDI	09.2000→06.2006	ARL	D	38
Golf IV 1.9 TDI	04.2001→06.2006	ASZ	D	38
Golf IV 1.9 TDI	05.2001→06.2006	AXR	D	37
Golf IV 1.9 TDI	09.2003→12.2005	BEW	D	37
Golf IV 2.0i	08.1998→06.2006	APK	B	69
Golf IV 2.0i	08.1998→06.2006	AQY	B	69
Golf IV 2.0i	09.1999→	AEG	B	69
Golf IV 2.8i VR6 24V	08.2000→04.2001	AFP	B	49
Golf V 1.4i 16V	11.2005→06.2006	BCA	B	17
Golf V 1.4 FSI 16V	07.2007→11.2008	CAXA	B	20
Golf V 1.4 TSI 16V	09.2007→12.2008	CAXA	B	20
Golf V 1.6i	01.2004→07.2007	BGU	B	54
Golf V 1.6i	05.2005→	BSE	B	54
Golf V 1.6i	05.2005→	BSF	B	54
Golf V 1.9 TDI	10.2003→07.2007	BKC	D	37
Golf V 1.9 TDI	05.2004→02.2006	BRU	D	37
Golf V 1.9 TDI	06.2005→	BLS	D	40
Golf V 1.9 TDI	02.2006→11.2008	BXF	D	39
Golf V 1.9 TDI	02.2006→	BXE	D	39
Golf V 1.9 TDI	11.2007→11.2008	BXJ	D	39
Golf V 2.0 FSI 16V	03.2008→11.2008	CCTA	B	71
Golf V 2.0 SDI	01.2004→11.2008	BDK	D	61
Golf V 2.0 TSFI 16V	03.2008→11.2008	CAWB	B	71
Golf V 2.0 TSFI 16V	03.2008→11.2008	CBFA	B	71
Golf V 2.0 TDI	12.2004→	BMM	D	60
Golf V 2.0 TDI 16V	10.2003→11.2008	BKD	D	59
Golf V 2.0 TDI 16V	10.2003→	AZV	D	59
Golf V 2.0 TDI 16V	11.2005→11.2008	BMN	D	62
Golf VI 1.4 TFSI 16V	10.2008→	CAXA	B	20
Golf VI 1.6 SRE	11.2007→12.2008	BSE	B	54
Golf VI 1.6 SRE		BSF	B	54
Golf VI 2.0 GTI 16V	04.2009→	CCZB	B	71
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008→05.2009	CBDC	D	63
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008→	CBAB	D	63
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008→	CBDA	D	63
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008→	CBDB	D	63
Golf VI 2.0 TDI 16V	04.2009→11.2009	CBBB	D	63
Golf VI 2.0 TDI 16V	07.2010→	CFHB	D	64
Golf VI 2.0 TFSI 16V	07.2009→	CCZA	B	71
Golf Plus 1.4 FSI 16V	07.2007→	CAXA	B	20
Golf Plus 1.4i 16V	11.2005→06.2006	BCA	B	17
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007→	BSE	B	54
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007→	BSF	B	54
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007→01.2009	BXE	D	39
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007→01.2009	BXF	D	39
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007→	BLS	D	40
Golf Plus 1.9 TDI	11.2007→01.2009	BXJ	D	39
Golf Plus 2.0 TDI	05.2007→	BMM	D	60
Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007→05.2009	AZV	D	59
Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007→	BKD	D	59
Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009→	CBDC	D	63
Golf Plus 2.0 TDI 16V	11.2009→05.2011	CFHB	D	64
Iltis 1.6 TD	08.1987→12.1988	1C	D	23
Jetta 1.05	08.1986→10.1991	HZ	B	7
Jetta 1.1	08.1979→02.1984	GG	B	3
Jetta 1.3	08.1979→02.1984	GF	B	4
Jetta 1.3	08.1982→02.1984	GS	B	4
Jetta 1.3	12.1983→07.1985	HK	B	6
Jetta 1.3	12.1983→07.1986	GT	B	4
Jetta 1.3	08.1985→12.1988	MH	B	6
Jetta 1.3	08.1986→12.1987	NU	B	6
Jetta 1.3	01.1989→07.1992	2G	B	6
Jetta 1.3i	08.1985→07.1992	NZ	B	6
Jetta 1.4i 16V	05.2000→04.2001	AXP	B	14
Jetta 1.4 FSI 16V	07.2007→	CAXA	B	20
Jetta 1.6	08.1979→07.1980	EJ	B	31
Jetta 1.6	08.1980→02.1984	FR	B	31
Jetta 1.6	12.1983→07.1988	HM	B	42
Jetta 1.6	08.1986→10.1991	RF	B	42
Jetta 1.6	03.1992→12.1999	ACR	B	42
Jetta 1.6i	12.1983→07.1991	EZ	B	42
Jetta 1.6i	08.1985→07.1987	EZA	B	42
Jetta 1.6i	08.1985→07.1992	PN	B	42
Jetta 1.6i	05.1991→07.1997	ABX	B	42
Jetta 1.6i	08.1991→07.1992	ABN	B	42
Jetta 1.6i	08.2005→	BSE	B	54
Jetta 1.6i	10.2005→	BSF	B	54
Jetta 1.6 SRE	08.2005→	BSE	B	54
Jetta 1.6 D	08.1980→02.1984	CR	D	22
Jetta 1.6 D	08.1982→02.1984	JK	D	22
Jetta 1.6 D	12.1983→10.1991	JP	D	22
Jetta 1.6 D	05.1988→07.1992	ME	D	22
Jetta 1.6 TD	08.1982→02.1984	CY	D	23
Jetta 1.6 TD	12.1983→10.1991	JR	D	23
Jetta 1.6 TD	05.1988→10.1991	MF	D	23
Jetta 1.6 TD	04.1989→02.1990	RA	D	23
Jetta 1.6 TD	08.1989→10.1991	SB	D	23
Jetta 1.6 TD	08.1989→07.1992	1V	D	23
Jetta 1.8	12.1983→07.1988	GX	B	41
Jetta 1.8	12.1983→10.1991	GU	B	41
Jetta 1.8	08.1986→07.1990	RH	B	41
Jetta 1.8i	08.1982→02.1984	DX	B	41
Jetta 1.8i	05.1983→07.1984	JH	B	41
Jetta 1.8i	12.1983→07.1987	EV	B	41
Jetta 1.8i	12.1983→07.1987	HV	B	41
Jetta 1.8i	01.1984→07.1988	GZ	B	41
Jetta 1.8i	02.1986→07.1987	RG	B	41
Jetta 1.8i	08.1986→10.1991	RP	B	43
Jetta 1.8i	01.1987→10.1991	PB	B	41
Jetta 1.8i	01.1987→10.1991	PF	B	41
Jetta 1.8i	08.1987→10.1991	RV	B	41
Jetta 1.8i	08.1988→07.1991	1P	B	41
Jetta 1.8i	08.1992→01.1994	AAM	B	43
Jetta 1.8i	08.1992→07.1995	ACC	B	43

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Jetta 1.8i	02.1994→	ADD	B	43
Jetta 1.8i 16V	02.1986→10.1991	KR	B	46
Jetta 1.8i 16V	02.1986→10.1991	PL	B	46
Jetta 1.8i Turbo 20V	05.1999→	AWD	B	51
Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000→	AWW	B	55
Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001→	AWP	B	55
Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001→	BEK	B	55
Jetta 1.9 TD	08.1992→12.1998	AAZ	D	33
Jetta 1.9 TDI	08.1996→	AHU	D	34
Jetta 1.9 TDI	11.1998→	ALH	D	34
Jetta 1.9 TDI	08.2005→02.2006	BKC	D	37
Jetta 1.9 TDI	08.2005→	BLS	D	40
Jetta 1.9 TDI	10.2005→	AXR	D	37
Jetta 1.9 TDI	10.2005→	BEW	D	37
Jetta 1.9 TDI	12.2005→	BXE	D	39
Jetta 1.9 SDI	02.2002→	AQM	D	35
Jetta 2.0i	06.1998→	AEG	B	69
Jetta 2.0i	10.2000→08.2002	APK	B	69
Jetta 2.0 FSI 16V	01.2008→	CCTA	B	71
Jetta 2.0 TFSI 16V	01.2008→	CBFA	B	71
Jetta 2.0 TFSI 16V	12.2008→	CAWB	B	71
Jetta 2.0 TFSI 16V	12.2010→	CCZA	B	71
Jetta 2.0 TDI	10.2005→06.2008	BMM	D	60
Jetta 2.0 TDI 16V	08.2005→06.2008	BKD	D	59
Jetta 2.0 TDI 16V	09.2005→06.2008	AZV	D	59
Jetta 2.0 TDI 16V	06.2006→06.2008	BMN	D	62
Jetta 2.0 TDI 16V	12.2007→	CBDB	D	63
Jetta 2.0 TDI 16V	07.2008→	CBDA	D	63
Jetta 2.0 FTDI 16V	07.2008→	CEGA	D	63
Jetta 2.8i VR6	07.1993→	AAA	B	49
Jetta 2.8i VR6 24V	11.1998→	AFP	B	49
Käfer 113	1960→1972	113 (34)	B	24
Käfer 113	1972→	113 (34)	B	26
Käfer 1200 1.2	08.1965→12.1985	D	B	26
Käfer 1200 1.3	08.1970→07.1973	AB	B	27
Käfer 1200 1.6	08.1970→07.1973	AD	B	74
Käfer 1200 1.6	08.1973→12.1977	AS	B	74
Käfer 1300 1.2	08.1970→07.1974	D	B	26
Käfer 1300 1.3	08.1965→07.1970	F	B	25
Käfer 1300 1.3	08.1970→07.1973	AB	B	27
Käfer 1300 1.6	08.1970→07.1973	AD	B	74
Käfer 1300 1.6	08.1973→07.1975	AS	B	74
Käfer 1302 1.2	08.1970→01.1980	D	B	26
Käfer 1302 1.3	08.1970→07.1973	AB	B	27
Käfer 1302 1.6	08.1970→01.1973	AD	B	74
Käfer 1302 1.6	08.1973→01.1980	AS	B	74
Käfer 1303 1.2	08.1972→01.1980	D	B	26
Käfer 1303 1.3	08.1972→07.1975	AB	B	27
Käfer 1303 1.6	08.1970→01.1973	AD	B	74
Käfer 1303 1.6	08.1973→01.1980	AS	B	74
Käfer 1500 1.6	07.1970→01.1973	AD	B	74
Karmann Ghia 1300	08.1965→07.1970	F	B	25
LT 28 D	01.1976→01.1980	4.165	D	78
LT 28 D	08.1978→11.1982	CP	D	22
LT 28 D	12.1982→07.1992	DW	D	22
LT 28 D	08.1988→07.1992	1S	D	22
LT 28 D	08.1992→12.1995	ACT	D	22
LT 28 SDI	05.1996→04.2001	AGX	D	57
LT 28 TD	12.1982→07.1992	DV	D	23
LT 28 TD	08.1988→07.1992	1G	D	23
LT 28 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	23
LT 28 TDI	05.1996→05.1999	AHD	D	57
LT 28 TDI	07.1997→12.1998	AGK	D	81
LT 28 TDI	01.1999→01.2002	ATA	D	81
LT 28 TDI	05.1999→04.2001	APA	D	57
LT 28 TDI	05.1999→07.2006	ANJ	D	57
LT 28 TDI	04.2001→07.2006	BBE	D	57
LT 28 TDI	04.2001→07.2006	BBF	D	57
LT 28 TDI	02.2002→07.2006	AUH	D	82
LT 28 TDI	05.2002→07.2006	BCQ	D	82
LT 28 TDI	12.2002→07.2006	AVR	D	58
LT 31 D	08.1978→11.1982	CP	D	22
LT 31 D	12.1982→07.1992	DW	D	22
LT 31 D	08.1988→07.1992	1S	D	22
LT 31 D	08.1992→12.1995	ACT	D	22
LT 31 TD	12.1982→07.1992	DV	D	23
LT 31 TD	08.1988→07.1992	1G	D	23
LT 31 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	23
LT 33 D	08.1978→11.1982	CP	D	22
LT 33 D	08.1988→07.1992	1S	D	22
LT 35 D	01.1976→01.1980	4.165	D	78
LT 35 D	08.1978→11.1982	CP	D	22
LT 35 D	12.1982→07.1992	DW	D	22
LT 35 D	08.1988→07.1992	1S	D	22
LT 35 D	08.1992→12.1995	ACT	D	22
LT 35 SDI	05.1996→04.2001	AGX	D	57
LT 35 TD	12.1982→07.1992	DV	D	23
LT 35 TD	08.1988→07.1992	1G	D	23
LT 35 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	23
LT 35 TDI	05.1996→05.1999	AHD	D	57
LT 35 TDI	07.1997→12.1998	AGK	D	81
LT 35 TDI	01.1999→01.2002	ATA	D	81
LT 35 TDI	05.1999→04.2001	APA	D	57
LT 35 TDI	05.1999→07.2006	ANJ	D	57
LT 35 TDI	10.1999→	4.07 TCA	D	82
LT 35 TDI	04.2001→07.2006	AUH	D	82
LT 35 TDI	04.2001→07.2006	BBE	D	57
LT 35 TDI	04.2001→07.2006	BBF	D	57
LT 35 TDI	05.2002→07.2006	BCQ	D	82
LT 35 TDI	12.2002→07.2006	AVR	D	58
LT 40 D	08.1978→11.1982	CP	D	22
LT 40 D	12.1982→07.1992	DW	D	22
LT 40 D	08.1988→07.1992	1S	D	22
LT 40 D	08.1992→12.1995	ACT	D	22
LT 40 TD	12.1982→07.1992	DV	D	23
LT 40 TD	08.1988→07.1992	1G	D	23
LT 40 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	23
LT 45 D	08.1978→11.1982	CP	D	22
LT 45 D	12.1982→07.1992	DW	D	22
LT 45 D	08.1988→07.1992	1S	D	22
LT 45 D	08.1992→12.1995	ACT	D	22
LT 45 TD	12.1982→07.1992	DV	D	23
LT 45 TD	08.1988→07.1992	1G	D	23
LT 45 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	23
LT 46 TDI	05.1996→05.1999	AHD	D	57
LT 46 TDI	07.1997→12.1998	AGK	D	81
LT 46 TDI	01.1999→01.2002	ATA	D	81
LT 46 TDI	05.1999→04.2001	APA	D	57
LT 46 TDI	04.2001→07.2006	ANJ	D	57
LT 46 TDI	04.2001→07.2006	AUH	D	82
LT 46 TDI	04.2001→07.2006	BBE	D	57
LT 46 TDI	04.2001→07.2006	BBF	D	57
LT 46 TDI	04.2001→07.2006	BCQ	D	82
LT 46 TDI	12.2002→07.2006	AVR	D	58
LT 50 D	08.1978→11.1982	CP	D	22
LT 50 D	12.1982→07.1992	DW	D	22
LT 50 D	08.1988→07.1992	1S	D	22
LT 50 D	08.1992→12.1995	ACT	D	22
LT 50 TD	12.1982→07.1992	DV	D	23
LT 50 TD	08.1988→07.1992	1G	D	23
LT 50 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	23
LT 55 TD	12.1982→07.1992	DV	D	23
LT 55 TD	08.1988→07.1992	1G	D	23
LT 55 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	23
Lupo 1.0i	10.1998→05.2000	ALL	B	1
Lupo 1.0i	01.1999→05.2000	AER	B	1
Lupo 1.0i	05.1999→05.2000	ANV	B	2
Lupo 1.0i	05.1999→07.2005	ALD	B	2

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos					Pos
Lupo 1.0i	05.2000→07.2005	AUC	B	2	Passat 1.6i	05.2005→	BSF	B	54
Lupo 1.4i	09.2000→07.2005	AUD	B	15	Passat 1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	22
Lupo 1.4i 16V	10.1998→05.1999	AKQ	B	14	Passat 1.6 D	08.1981→03.1988	JK	D	22
Lupo 1.4i 16V	01.1999→07.2005	AHW	B	14	Passat 1.6 TD	12.1981→03.1988	CY	D	23
Lupo 1.4i 16V	05.1999→05.2000	ANM	B	14	Passat 1.6 TD	08.1988→07.1989	RA	D	23
Lupo 1.4i 16V	05.1999→05.2000	AQQ	B	14	Passat 1.6 TD	08.1989→10.1993	SB	D	23
Lupo 1.4i 16V	05.1999→09.2000	APE	B	14	Passat 1.8	01.1983→07.1988	DS	B	41
Lupo 1.4i 16V	05.1999→10.2000	AFK	B	14	Passat 1.8	08.1983→03.1988	JV	B	41
Lupo 1.4i 16V	05.2000→04.2002	AUA	B	14	Passat 1.8	08.1983→07.1988	JN	B	44
Lupo 1.4i 16V	05.2000→07.2005	AUB	B	14	Passat 1.8i	12.1983→07.1984	DZ	B	41
Lupo 1.4i 16V	04.2002→07.2005	BBY	B	14	Passat 1.8i	04.1988→07.1990	PB	B	41
Maxi 1.6i	11.2007→08.2010	BSE	B	54	Passat 1.8i	04.1988→07.1990	PF	B	41
Maxi 1.6i	11.2007→08.2010	BSF	B	54	Passat 1.8i	04.1988→07.1991	RP	B	43
Maxi 1.9 TDI	11.2007→08.2010	BJB	D	39	Passat 1.8i	08.1990→12.1996	AAM	B	43
Maxi 1.9 TDI	11.2007→08.2010	BLS	D	40	Passat 1.8i	08.1991→09.1994	ABS	B	41
Maxi 2.0 TDI	11.2007→08.2010	BMM	D	60	Passat 1.8i	08.1994→12.1996	ADZ	B	41
New Beetle 1.4i 16V	08.2001→	BCA	B	14	Passat 1.8i 16V	04.1988→07.1992	KR	B	46
New Beetle 1.6i	11.1999→10.2000	AWH	B	50	Passat 1.8i 20V	12.1996→01.1999	ADR	B	52
New Beetle 1.6i	06.2000→	AYD	B	54	Passat 1.8i 20V	04.1998→02.2001	APT	B	53
New Beetle 1.6i	06.2002→	BFS	B	54	Passat 1.8i 20V	02.1999→08.2000	ARG	B	53
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998→06.2000	AGU	B	51	Passat 1.8i Turbo 20V	10.1996→02.2001	AEB	B	51
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998→05.2001	APH	B	51	Passat 1.8i Turbo 20V	04.1998→02.2001	APU	B	51
New Beetle 1.8i T 20V	07.1999→05.2001	AVC	B	51	Passat 1.8i Turbo 20V	01.1999→08.2000	ANB	B	51
New Beetle 1.8i T 20V	06.2000→	AWV	B	55	Passat 1.8i Turbo 20V	10.2000→05.2005	AWT	B	55
New Beetle 1.8i T 20V	10.2000→	AWU	B	55	Passat 1.8i Turbo 20V	02.2001→11.2005	AWM	B	55
New Beetle 1.8i T 20V	06.2001→	AWP	B	55	Passat 1.8i G60	08.1988→07.1993	PG	B	47
New Beetle 1.8i T 20V	07.2004→	BKF	B	55	Passat 1.8i TFSI 16V	05.2007→	BZB	B	70
New Beetle 1.8i T 20V	07.2004→	BNU	B	55	Passat 1.8i TFSI 16V	11.2008→05.2010	CGYA	B	70
New Beetle 1.9 TDI	01.1998→07.2005	ALH	D	34	Passat 1.9 D	05.1989→10.1993	1Y	D	32
New Beetle 1.9 TDI	03.2000→	ATD	D	37	Passat 1.9 TD	03.1991→12.1996	AAZ	D	33
New Beetle 1.9 TDI	06.2003→	AXR	D	37	Passat 1.9 TDI	10.1993→12.1996	1Z	D	34
New Beetle 1.9 TDI	06.2003→	BEW	D	37	Passat 1.9 TDI	03.1996→08.1999	AFN	D	34
New Beetle 1.9 TDI	07.2003→	BSW	D	37	Passat 1.9 TDI	08.1996→08.2000	AHU	D	34
New Beetle 2.0i	01.1998→05.2001	AEG	B	69	Passat 1.9 TDI	05.1998→08.2000	AHH	D	34
New Beetle 2.0i	08.1998→	AQY	B	69	Passat 1.9 TDI	01.1999→12.1999	AJM	D	36
New Beetle 2.0i	03.2000→	APK	B	69	Passat 1.9 TDI	08.1999→08.2000	AVG	D	34
Parati 1.8i	→03.2006	1.8L AP UDC	B	65	Passat 1.9 TDI	01.2000→08.2000	ATJ	D	36
Parati 1.9 D	08.1998→03.2006	1Y	D	32	Passat 1.9 TDI	02.2000→05.2005	AVB	D	37
Parati 1.9 D	06.2002→03.2006	BGG	D	32	Passat 1.9 TDI	10.2000→05.2005	AVF	D	38
Passat 1.3	01.1978→07.1983	FY	B	4	Passat 1.9 TDI	10.2000→05.2005	AWX	D	38
Passat 1.3	01.1978→07.1983	FZ	B	4	Passat 1.9 TDI	03.2005→03.2006	BKC	D	37
Passat 1.3	08.1983→07.1984	EU	B	5	Passat 1.9 TDI	06.2005→11.2008	BLS	D	40
Passat 1.3	08.1983→07.1987	EP	B	5	Passat 1.9 TDI	02.2006→11.2008	BXE	D	39
Passat 1.4 FSI 16V	05.2007→	CAXA	B	20	Passat 2.0i	01.1990→09.1994	2E	B	67
Passat 1.5 D	08.1977→07.1980	CK	D	21	Passat 2.0i	10.1994→12.1995	ADY	B	67
Passat 1.6	09.1975→07.1980	YG	B	31	Passat 2.0i	07.1995→12.1996	AGG	B	67
Passat 1.6	09.1975→07.1980	YH	B	31	Passat 2.0i 16V	04.1988→10.1993	9A	B	66
Passat 1.6	09.1975→07.1981	YN	B	31	Passat 2.0i TSI 16V	05.2008→10.2010	CCTA	B	71
Passat 1.6	09.1975→12.1982	YP	B	31	Passat 2.0i TSI 16V	11.2009→10.2010	CBFA	B	71
Passat 1.6	08.1980→07.1981	YY	B	31	Passat 2.0i TSI 16V	11.2010→02.2012	CCZB	B	71
Passat 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	31	Passat 2.0 TFSI 16V	11.2007→	CAWB	B	71
Passat 1.6	08.1981→07.1983	WVA	B	31	Passat 2.0 TFSI 16V	12.2007→05.2008	CBFA	B	71
Passat 1.6	08.1983→07.1986	JU	B	42	Passat 2.0 TFSI 16V	12.2007→	CCTA	B	71
Passat 1.6	08.1983→03.1988	DT	B	42	Passat 2.0 TFSI 16V	12.2007→	CCTB	B	71
Passat 1.6	08.1986→03.1988	DTA	B	42	Passat 2.0 TFSI 16V	11.2009→	CCZA	B	71
Passat 1.6	03.1987→03.1988	PP	B	42	Passat 2.0 TFSI 16V	11.2010→	CCZB	B	71
Passat 1.6	04.1988→07.1989	RF	B	42	Passat 2.0 TDI	11.2003→05.2005	BGW	D	60
Passat 1.6	10.1996→08.2000	AHL	B	50	Passat 2.0 TDI	11.2003→05.2005	BHW	D	60
Passat 1.6	01.1997→10.1997	ADP	B	50	Passat 2.0 TDI	03.2005→	BMP	D	60
Passat 1.6i	08.1986→03.1988	RL	B	42	Passat 2.0 TDI 16V	03.2005→05.2007	BWV	D	62
Passat 1.6i	04.1988→09.1991	EZ	B	42	Passat 2.0 TDI 16V	03.2005→05.2009	BKP	D	62
Passat 1.6i	08.1988→07.1990	1F	B	42	Passat 2.0 TDI 16V	03.2005→05.2009	BMA	D	62
Passat 1.6i	10.1991→07.1992	ABN	B	42	Passat 2.0 TDI 16V	05.2005→05.2007	BVE	D	62
Passat 1.6i	10.1994→12.1995	AEK	B	50	Passat 2.0 TDI 16V	10.2005→	BUZ	D	62
Passat 1.6i	12.1995→12.1996	AFT	B	50	Passat 2.0 TDI 16V	02.2006→	BMR	D	62
Passat 1.6i	01.1999→08.2000	ARM	B	50	Passat 2.0 TDI 16V	05.2007→	CBAB	D	63
Passat 1.6i	07.1999→08.2000	ANA	B	54	Passat 2.0 TDI 16V	01.2008→	CBAA	D	63
Passat 1.6i	10.2000→05.2005	ALZ	B	54	Passat 2.0 TDI 16V	05.2008→	CBBB	D	63
Passat 1.6i	05.2005→	BSE	B	54	Passat 2.0 TDI 16V	11.2008→	CBDC	D	63

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Passat 2.2i	08.1984→07.1988	HY	B	45
Passat 2.2i	01.1985→03.1988	KV	B	45
Passat 2.3i 20V	09.1997→08.2000	AGZ	B	49
Passat 2.5 TDI	08.1998→08.2000	AFB	D	28
Passat 2.5 TDI	05.1999→05.2003	AKN	D	28
Passat 2.5 TDI 24V	01.2003→05.2005	BAU	D	29
Passat 2.5 TDI 24V	01.2003→05.2005	BDH	D	30
Passat 2.5 TDI 24V	05.2003→05.2005	BDG	D	30
Passat 2.8i VR6	06.1991→12.1996	AAA	B	49
Passat 2.8i VR6 30V	05.1997→09.1999	AGE	B	68
Passat 2.8i VR6 30V	01.1999→08.2000	AQD	B	68
Passat 2.8i VR6 30V	01.1999→02.2001	APR	B	68
Passat 2.8i VR6 30V	09.1999→08.2000	ATX	B	68
Passat 2.8i VR6 30V	10.2000→05.2005	AMX	B	68
Passat 2.8i VR6 30V	10.2000→05.2005	ATQ	B	68
Passat 2.8i VR6 30V	10.2000→05.2005	BBG	B	68
Pickup 1.6 (USA)	08.1979→07.1980	EJ	B	31
Pickup 1.6 D (USA)	03.1981→07.1982	CR	D	22
Pickup 1.6 D (USA)	08.1982→07.1984	JK	D	22
Polo 1.0i	07.1996→12.1999	AER	B	1
Polo 1.0i	08.1997→12.1999	ALL	B	1
Polo 1.0i	10.1999→09.2001	ALD	B	2
Polo 1.0i	10.1999→09.2001	AUC	B	2
Polo 1.05	08.1985→01.1992	HZ	B	7
Polo 1.1	04.1975→07.1983	HB	B	3
Polo 1.2i	01.2002→05.2004	AWY	B	19
Polo 1.2i	05.2004→05.2007	BMD	B	19
Polo 1.2i 12V	11.2001→05.2004	AZQ	B	18
Polo 1.2i 12V	11.2004→07.2007	BME	B	18
Polo 1.3	01.1977→07.1982	HJ	B	4
Polo 1.3	08.1977→07.1983	HH	B	4
Polo 1.3	08.1982→07.1988	GT	B	4
Polo 1.3	08.1983→07.1985	HK	B	6
Polo 1.3	08.1983→07.1985	HW	B	6
Polo 1.3	08.1985→12.1988	MH	B	6
Polo 1.3	08.1986→09.1987	NU	B	6
Polo 1.3	01.1989→07.1994	2G	B	6
Polo 1.3	01.1991→07.1994	AAV	B	6
Polo 1.3i	05.1986→12.1992	NZ	B	6
Polo 1.3i G40	08.1986→07.1994	PY	B	8
Polo 1.3 D	08.1985→07.1990	MN	D	10
Polo 1.4i	10.1999→08.2000	ANW	B	15
Polo 1.4i	10.1999→09.2001	AKK	B	15
Polo 1.4i	10.1999→09.2001	AUD	B	15
Polo 1.4i 16V	04.1996→12.1999	AFH	B	14
Polo 1.4i 16V	07.1999→05.2000	AQQ	B	14
Polo 1.4i 16V	10.1999→12.2000	APE	B	14
Polo 1.4i 16V	10.1999→09.2001	AFK	B	14
Polo 1.4i 16V	10.1999→09.2001	AHW	B	14
Polo 1.4i 16V	10.1999→01.2002	AUA	B	14
Polo 1.4i 16V	05.2000→06.2002	AUB	B	14
Polo 1.4i 16V	11.2001→07.2006	BBY	B	14
Polo 1.4i 16V	05.2002→05.2008	BBZ	B	14
Polo 1.4i 16V	05.2004→05.2008	BKY	B	17
Polo 1.4 D	10.1990→07.1994	1W	D	11
Polo 1.6i	10.1994→07.1995	AEA	B	13
Polo 1.6i	10.1994→09.1997	1F	B	42
Polo 1.6i	07.1995→12.1999	AEE	B	13
Polo 1.6i	12.1995→08.1999	AFT	B	50
Polo 1.6i	03.1996→12.1999	AHS	B	13
Polo 1.6i	07.1998→09.2001	ALM	B	13
Polo 1.6i	10.1999→09.2001	AEH	B	50
Polo 1.6i	10.1999→09.2001	AKL	B	50
Polo 1.6i	03.2000→10.2000	APF	B	50
Polo 1.6i	07.2000→09.2001	AUR	B	50
Polo 1.8i	03.1998→09.2001	ADD	B	43
Polo 1.8i Turbo 20V	09.2005→	BJX	B	55
Polo 1.9 D	10.1994→07.2001	AEF	D	32
Polo 1.9 D	01.1996→10.1996	1Y	D	32
Polo 1.9 SDI	12.1995→08.1999	AEY	D	34
Polo 1.9 SDI	07.1996→09.2001	AGD	D	34
Polo 1.9 SDI	10.1999→09.2001	AGP	D	35
Polo 1.9 SDI	10.1999→09.2001	AQM	D	35
Polo 1.9 SDI	10.1999→09.2001	ASX	D	34
Polo 1.9 SDI	11.2001→	ASY	D	35
Polo 1.9 TDI	01.1997→08.2000	AHU	D	34
Polo 1.9 TDI	11.1997→08.1999	ALE	D	34
Polo 1.9 TDI	06.1998→08.1999	AFN	D	34
Polo 1.9 TDI	10.1999→09.2001	AGR	D	34
Polo 1.9 TDI	10.1999→09.2001	ALH	D	34
Polo 1.9 TDI	10.1999→09.2001	ASV	D	34
Polo 1.9 TDI	11.2001→06.2008	AXR	D	37
Polo 1.9 TDI	11.2001→	ATD	D	37
Polo 1.9 TDI	11.2003→05.2008	ASZ	D	38
Polo 1.9 TDI	05.2004→	BLT	D	38
Polo 1.9 TDI	05.2006→	BMT	D	40
Polo Classic 1.9 D	05.1996→09.2005	1Y	D	32
Polo Classic 1.9 TDI	03.1999→09.2005	AGR	D	34
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	11.2002→07.2006	BBY	B	14
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	11.2002→	BBZ	B	14
Polo Sedan 1.4 FSI 16V	05.2004→07.2007	BKY	B	17
Polo Sedan 1.9 SDI	11.2002→	ASY	D	35
Polocross 1.2i 12V	11.2005→07.2007	BME	B	18
Polocross 1.4i 16V	11.2005→07.2007	BKY	B	17
Polocross 1.4i 16V	11.2005→	BBZ	B	14
Polocross 1.4 FSI 16V	11.2005→05.2007	BBZ	B	14
Polocross 1.9 TDI	11.2005→	ATD	D	37
Polocross 1.9 TDI	11.2005→	AXR	D	37
Polocross 1.9 TDI	05.2006→	BMT	D	40
Quantum 1.3	02.1977→1985	GF	B	4
Quantum 1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	22
Quantum 1.6 TD	08.1981→07.1985	CY	D	23
Quantum 1.8	09.1983→07.1986	JN	B	44
Rabbit 1.5 D	09.1976→08.1980	CK	D	21
Rabbit 1.6	08.1975→07.1976	FN	B	31
Rabbit 1.6	09.1975→1983	YV	B	31
Rabbit 1.6	03.1976→07.1977	EE	B	31
Rabbit 1.6	08.1979→07.1980	EJ	B	31
Rabbit 1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	22
Rabbit 1.6 D	03.1981→07.1982	CR	D	22
Rabbit 1.6 D	08.1982→07.1984	JK	D	22
Rabbit 1.6 TD	08.1981→07.1984	CY	D	23
Rabbit 1.8i	05.1983→07.1984	JH	B	41
Santana 1.3	01.1978→07.1983	FY	B	4
Santana 1.3	08.1981→07.1983	FZ	B	4
Santana 1.3	08.1983→12.1984	EP	B	5
Santana 1.6	08.1981→12.1982	YP	B	31
Santana 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	31
Santana 1.6	08.1981→07.1983	WVA	B	31
Santana 1.6	08.1983→12.1984	DT	B	42
Santana 1.6	08.1983→12.1984	JU	B	42
Santana 1.6 D	08.1981→07.1982	CR	D	22
Santana 1.6 D	08.1982→12.1984	JK	D	22
Santana 1.6 TD	12.1981→12.1984	CY	D	23
Santana 1.8	01.1983→12.1984	DS	B	41
Santana 1.8	08.1983→12.1984	JN	B	44
Santana 1.8	08.1985→07.1998	JV	B	41
Saveiro 1.6 D	→11.1998	JK	D	22
Saveiro 1.8i	→03.2006	1.8L AP UDC	B	65
Saveiro 1.9 D	06.1998→05.2002	AP 221	D	32
Saveiro 1.9 D	06.2002→03.2006	BGG	D	32
Saveiro 1.9 D	06.2002→03.2006	1Y	D	32
Scirocco 1.1	02.1974→07.1979	FA	B	3
Scirocco 1.1	08.1976→07.1979	FJ	B	3
Scirocco 1.3	08.1979→07.1983	GF	B	4
Scirocco 1.3	08.1983→07.1984	HK	B	6
Scirocco 1.4 TSI 16V	11.2008→	CAXA	B	20
Scirocco 1.6	08.1975→07.1983	FR	B	31

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Scirocco 1.6	02.1976→07.1976	EE	B	31
Scirocco 1.6	02.1976→07.1976	EF	B	31
Scirocco 1.6	08.1979→07.1980	EJ	B	31
Scirocco 1.6	08.1983→07.1986	HN	B	42
Scirocco 1.6	04.1986→07.1990	RE	B	42
Scirocco 1.6	→07.1991	FN	B	31
Scirocco 1.6i	08.1976→07.1977	FP	B	31
Scirocco 1.6i	08.1976→07.1982	FN	B	31
Scirocco 1.6i	01.1983→07.1991	EW	B	42
Scirocco 1.8i	08.1982→07.1992	DX	B	41
Scirocco 1.8i	08.1983→07.1987	KT	B	41
Scirocco 1.8i	08.1983→07.1992	JH	B	41
Scirocco 1.8i 16V	08.1984→07.1989	KR	B	46
Scirocco 1.8i 16V	02.1986→07.1992	PL	B	46
Scirocco 2.0 TFSI 16V	08.2008→	CAWB	B	71
Scirocco 2.0 TFSI 16V	11.2009→	CCZB	B	71
Scirocco 2.0 TDI 16V	11.2010→	CFHB	D	64
Sharan 1.8i Turbo 20V	11.1997→02.2000	AJH	B	51
Sharan 1.8i Turbo 20V	04.2000→	AWC	B	51
Sharan 1.9 TDI	09.1995→07.1996	1Z	D	34
Sharan 1.9 TDI	08.1996→02.2000	AHU	D	34
Sharan 1.9 TDI	12.1996→07.1999	AFN	D	34
Sharan 1.9 TDI	03.1999→	ANU	D	37
Sharan 1.9 TDI	08.1999→02.2000	AVG	D	34
Sharan 1.9 TDI	04.2000→	AUY	D	36
Sharan 1.9 TDI	11.2002→	ASZ	D	38
Sharan 1.9 TDI	11.2005→	BVK	D	36
Sharan 2.0i	09.1995→02.2000	ADY	B	67
Sharan 2.0 TDI	11.2005→	BRT	D	60
Sharan 2.0 TDI	11.2005→	BVH	D	60
Sharan 2.0 TDI Blue Motion	05.2008→	BRT	D	60
Sharan 2.8i VR6	09.1995→03.1998	AAA	B	49
Sharan 2.8i VR6	04.1998→02.2000	AMY	B	49
Sharan II 2.0 TFSI	11.2010→	CCZA	B	71
Spacefox 1.9 SDI	09.2007→	ASY	D	35
Sportvan 1.9 SDI	09.2007→	ASY	D	35
Suran 1.9 SDI	09.2007→	ASY	D	35
Taro 2.4 D	02.1989→03.1997	2L	D	79
Tiguan 2.0 FSI 16V	11.2007→	CAWB	B	71
Tiguan 2.0 FSI 16V	11.2007→	CCTA	B	71
Tiguan 2.0 FSI 16V	11.2007→	CCZA	B	71
Tiguan 2.0 TFSI 16V	11.2009→	CCZA	B	71
Tiguan 2.0 TSI 16V	01.2008→	CCTB	B	71
Tiguan 2.0 TSI 16V	01.2008→	CCZC	B	71
Tiguan 2.0 TSI 16V	05.2011→	CCZB	B	71
Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2007→	CBAA	D	63
Tiguan 2.0 TDI 16V	11.2007→	CBAB	D	63
Tiguan 2.0 TDI 16V	02.2008→	CBBB	D	63
Tipo 1 1,2	04.1968→11.1973	D	B	26
Tipo 1 1,6	05.1973→10.1992	AF	B	76
Touran 1.6i	07.2003→05.2005	BGU	B	54
Touran 1.6i	06.2005→	BSE	B	54
Touran 1.6i	06.2005→	BSF	B	54
Touran 1.9 TDI	02.2003→05.2004	AVQ	D	37
Touran 1.9 TDI	08.2003→02.2006	BKC	D	37
Touran 1.9 TDI	11.2004→02.2006	BRU	D	37
Touran 1.9 TDI	06.2005→	BLS	D	40
Touran 1.9 TDI	02.2006→	BXE	D	39
Touran 1.9 TDI	02.2006→	BXF	D	39
Touran 1.9 TDI	06.2006→	BXJ	D	39
Touran 2.0 TDI	12.2005→	BMM	D	60
Touran 2.0 TDI 16V	02.2003→	AZV	D	59
Touran 2.0 TDI 16V	08.2003→	BKD	D	59
Touran 2.0 TDI 16V	12.2005→	BMN	D	62
Transporter T1 1.2	04.1968→11.1973	D	B	26
Transporter T1 1.6	05.1973→09.1992	AF	B	76
Transporter 211	1960→1972	113 (34)	B	24
Transporter 221	1960→1972	113 (34)	B	24

				Pos
Transporter T2 1.6	08.1970→07.1973	AD	B	74
Transporter T2 1.6	08.1973→07.1979	AS	B	74
Transporter T2 1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	22
Transporter T2 1.8	08.1973→07.1975	AP	B	80
Transporter T2 1.9	08.1982→06.1985	DF	B	85
Transporter T2 1.9	08.1982→06.1985	DG	B	85
Transporter T2 1.9	01.1983→07.1985	DH	B	85
Transporter T2 1.9	07.1985→07.1992	DF	B	87
Transporter T2 1.9	07.1985→07.1992	DG	B	87
Transporter T2 1.9	08.1986→07.1989	SP	B	87
Transporter T2 1.9i	08.1983→07.1985	GW	B	85
Transporter T2 2.0	08.1976→06.1979	GE	B	84
Transporter T2 2.0	05.1979→12.1982	CU	B	84
Transporter T2 2.0	05.1979→12.1982	CV	B	84
Transporter T2 2.1i	08.1984→07.1992	DJ	B	86
Transporter T2 2.1i	08.1985→07.1992	MV	B	88
Transporter T2 2.1i	08.1986→07.1992	SR	B	88
Transporter T2 2.1i	08.1989→07.1992	SS	B	88
Transporter T3 1.6 TD	08.1984→07.1992	JX	D	23
Transporter T4 1.9 D	09.1990→12.1995	1X	D	32
Transporter T4 1.9 TD	10.1992→06.2003	ABL	D	33
Transporter T4 2.0i	09.1990→06.2003	AAC	B	48
Transporter T4 2.4 D	09.1990→09.1998	AAB	D	32
Transporter T4 2.4 D	04.1997→06.2003	AJA	D	32
Transporter T4 2.5i	09.1990→12.1993	AAF	B	48
Transporter T4 2.5i	08.1996→06.2003	AEU	B	48
Transporter T4 2.5 TDI	09.1995→06.2003	ACV	D	57
Transporter T4 2.5 TDI	05.1998→09.2000	AHY	D	57
Transporter T4 2.5 TDI	05.1998→06.2003	AJT	D	57
Transporter T4 2.5 TDI	11.1999→06.2003	AUF	D	57
Transporter T4 2.5 TDI	09.2000→06.2003	AXG	D	57
Transporter T4 2.5 TDI	04.2001→06.2003	AXL	D	57
Transporter T4 2.5 TDI	04.2001→06.2003	AYC	D	57
Transporter T4 2.5 TDI	10.2001→06.2003	AYY	D	57
Transporter T4 2.8i VR6	01.1996→05.2000	AES	B	49
Transporter T5 1.9 TDI	04.2003→	AXB	D	38
Transporter T5 1.9 TDI	04.2003→	AXC	D	38
Van 1.9 D	10.2005→	1Y	D	32
Vanagon 1.6 D	1981→1982	CR	D	22
Vanagon 1.6 D	08.1981→07.1984	CS	D	22
Vanagon 1.6 D	1983→1984	JK	D	22
Vanagon 1.9	01.1983→07.1985	DH	B	85
Vanagon 2.0	05.1979→12.1982	CV	B	84
Vanagon 2.1i	08.1985→07.1992	MV	B	88
Vento 1.4i	01.1992→07.1995	ABD	B	9
Vento 1.6i	08.1992→09.1994	ABU	B	12
Vento 1.6i	10.1994→07.1995	AEA	B	13
Vento 1.6i	10.1994→12.1995	AEK	B	50
Vento 1.6i	07.1995→12.1997	AEE	B	13
Vento 1.6i	01.1996→12.1997	AFT	B	50
Vento 1.6i	04.1997→12.1997	AKS	B	50
Vento 1.8i	01.1992→09.1994	ABS	B	41
Vento 1.8i	01.1992→12.1997	AAM	B	43
Vento 1.8i	02.1994→12.1997	ADD	B	43
Vento 1.8i	10.1994→12.1997	ADZ	B	41
Vento 1.9 D	01.1992→12.1997	1Y	D	32
Vento 1.9 TD	03.1991→12.1997	AAZ	D	33
Vento 1.9 TDI	07.1993→07.1996	1Z	D	34
Vento 1.9 TDI	02.1996→12.1997	AFN	D	34
Vento 1.9 TDI	08.1996→12.1997	AHU	D	34
Vento 1.9 TDI	04.1997→12.1997	ALE	D	34
Vento 1.9 TDI	11.2005→02.2006	BKC	D	37
Vento 1.9 TDI	03.2006→	BXE	D	39
Vento 1.9 SDI	07.1995→12.1997	AEY	D	34
Vento 2.0i	01.1992→09.1994	2E	B	67
Vento 2.0i	10.1994→05.1996	ADY	B	67
Vento 2.0i	07.1995→12.1997	AGG	B	67
Vento 2.0i	04.1997→12.1997	AKR	B	67
Vento 2.0 TFSI 16V	07.2008→	CAWB	B	71

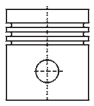
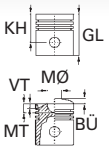
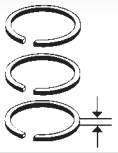
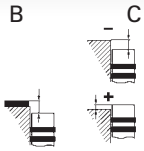
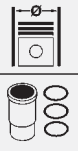
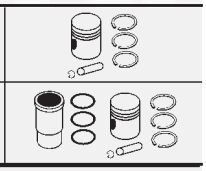
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

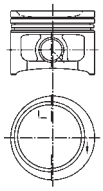
				Pos
Vento 2.0 TDI 16V	02.2006→	BKD	D	**59**
Vento 2.8i VR6	01.1992→12.1997	AAA	B	**49**
VW 1600	1965→07.1973	311 (1.6L)	B	**75**
VW 181 1.6	08.1970→01.1982	311 (1.6L)	B	**76**
VW 181 1.6	03.1973→09.1974	AM	B	**76**
VW 181 1.6	01.1974→01.1982	AF	B	**76**
VW-Porsche 914 1.8	08.1973→1975	AT	B	**80**
VW-Porsche 914 2.0	01.1969→02.1976	039	B	**83**
VW-Porsche 914 2.0	01.1972→12.1975	GB	B	**83**
412 1.8	08.1973→07.1974	AT	B	**80**

See disclaimer on page 1

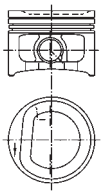
© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**									

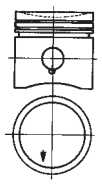
1 67,1

AER		07.1996→05.2000	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm		
ALL		08.1997→05.2000	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm		
	4 067 046	KH 31,27 MT -5,65 GL 51,27		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2				**67,11**		**99 679 600**		
		KH 31,02 MT -5,65 GL 51,02	HKÜ						**67,61**		**99 679 610**		

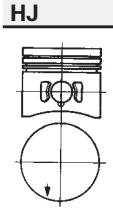
2 67,1

ALD		05.1999→07.2005	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm		
ANV		05.1999→05.2000	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm		
AUC		10.1999→07.2005	B		4	999 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm		
	4 067 046	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2				**67,11**		**94 772 600**		
		KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6	HKÜ						**67,61**		**94 772 620**		

3 69,5

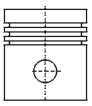
FA		02.1974→07.1979	B		4	1093 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	8:1	72,00 mm		
FJ		08.1976→07.1979	B		4	1093 cm³	2V	38 kW	(52 PS)	9,7:1	72,00 mm		
GG		08.1979→02.1984	B		4	1093 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	9,7:1	72,00 mm		
HB		04.1975→07.1983	B		4	1093 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72,00 mm		
361		01.1974→	B		4	1093 cm³	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72,00 mm		
	4 070 142	KH 39,95 MT -4 GL 66,95	HKÜ SRK HKÜ	20 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4				**70,01** **70,51**		**93 159 620** **93 159 630** (92 672, 92 757)		

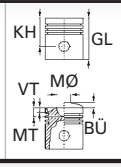
4 75

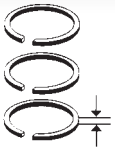
FY		01.1978→07.1983	B		4	1272 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm		
FZ		01.1978→07.1983	B		4	1272 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm		
GF		02.1977→1985	B		4	1272 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm		
GS		08.1982→02.1984	B		4	1272 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm		
GT		08.1982→07.1988	B		4	1272 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm		
HH		08.1977→07.1983	B		4	1272 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm		
HJ		01.1977→07.1982	B		4	1272 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm		
	4 075 174	KH 38,55 GL 66,55	SRK	20 63	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4				**75,01**		**93 084 600**		
		KH 38,3 GL 66,3	HKÜ						**75,51**		**93 084 620**		

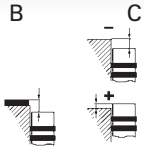
V

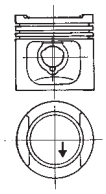
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



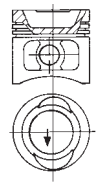


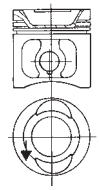


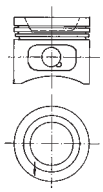




		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
5	75							
EP		08.1983→07.1987	B	4	1297 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 9:1	73,40 mm
EU		08.1983→07.1984	B	4	1272 cm³ 2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1	72,00 mm
	4 075 205	KH 39,8 MT -2,9 GL 71,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		**76,01**	**93 892 630** [1] (93 676)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
6	75							
AAV		01.1991→07.1994	B	4	1272 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 9,2:1	72,00 mm
HK		08.1983→07.1986	B	4	1272 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 9,5:1	72,00 mm
HW		08.1983→07.1985	B	4	1272 cm³ 2V	37 kW	(50 PS) 9,5:1	72,00 mm
MH		08.1985→12.1988	B	4	1272 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 9,2:1	72,00 mm
NU		08.1985→12.1987	B	4	1272 cm³ 2V	37 kW	(50 PS) 9,2:1	72,00 mm
NZ		08.1985→	B	4	1272 cm³ 2V	40 kW	(55 PS) 9,2:1	72,00 mm
2G		01.1989→	B	4	1272 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 9:1	72,00 mm
	4 075 193	KH 42,87 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,87		20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		**75,01**	**93 896 600**
		KH 42,62 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,62	HKÜ				**75,51**	**93 896 620** (93 632, 93 897)
7	75							
HZ		05.1985→	B	4	1043 cm³ 2V	37 kW	(50 PS) 9,5:1	59,00 mm
	4 075 200	KH 49,12 VT1 -0,85 VT2 -1,25 MT -14,7 GL 73,12	HKÜ SRK	20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		**75,51**	**93 774 620**
8	75							
PY		08.1986→07.1994	B	4	1272 cm³ 2V	83 kW	(113 PS) 8:1	72,00 mm
	4 075 207	KH 40,17 MT -12,6 GL 67,17		20 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		**75,76**	**90 932 630** (93 933)







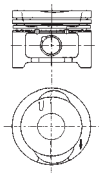
V

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

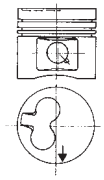
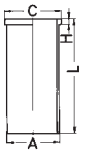
9 75

ABD 11.1991→07.1995 B 4 1391 cm³ 2V 44 kW (60 PS) 9,2:1 78,70 mm

	4 075 219	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52		17 48	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SSF 2,5		**75,01**	**92 228 600**
		KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ HKÜ				**75,51** **75,76**	**92 228 620** **92 228 630**

10 75

MN 08.1985→07.1990 D (AN) 4 1272 cm³ 2V 33 kW (45 PS) 22:1 72,00 mm

	4 075 203	KH 42,65 MT -0,75 GL 66,9		22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 SSF 3		**75,51**	**93 931 620** [1], [2]
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5		**89 404 190** semi	

[1] KH -0,30 mm

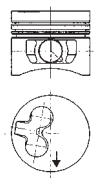
[2] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben notches repèresé muescas надрезы	Dicke thickness paisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,00

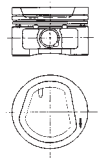
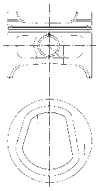
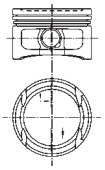
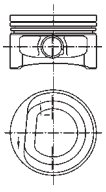
11 75

1W 10.1990→07.1994 D (AN) 4 1398 cm³ 2V 35 kW (48 PS) 22,3:1 79,10 mm

	4 075 222	KH 39,08 MT -1 GL 63,33	RTK RK HKÜ	22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**75,51**	**92 245 620**

V

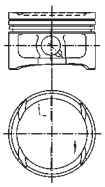
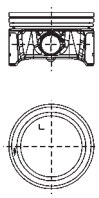
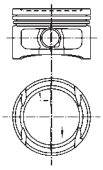
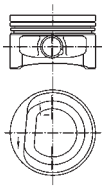
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type							
12	**76,5**									
ABU	08.1992→09.1994	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm
	4 076 133	KH 32 MT -8,7 GL 50,5	RK	17 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**93 098 600**
13	**76,5**									
AEA	10.1994→07.1995	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm
AEE	07.1995→12.2000	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
AHS	03.1996→12.1999	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
ALM	07.1998→09.2001	B		4	1598 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
	4 076 143	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 PC ST 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**94 553 600**
		KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1	HKÜ					**77,01**		**94 553 620**
14	**76,5**									
AFH	04.1996→12.1999	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AFK	05.1999→09.2001	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AHW	10.1997→06.2006	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AKQ	10.1997→05.2000	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
ANM	05.1999→05.2000	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
APE	05.1999→12.2000	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AQQ	05.1999→05.2000	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5.1	75,60 mm
AUA	10.1999→06.2003	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
AUB	05.2000→07.2005	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
AXP	05.2000→04.2002	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY	11.2001→07.2006	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBZ	05.2002→	B		4	1390 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
BCA	08.2001→	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4 076 156	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**99 562 600**
		KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ					**77,01**		**99 562 620** (99 389)
15	**76,5**									
AKK	10.1999→09.2001	B		4	1390 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
ANW	10.1999→08.2000	B		4	1390 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
AUD	10.1999→07.2005	B		4	1390 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
	4 076 146	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5		17 52	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SSF 2,5 G3			**76,51** **77,01**		**94 773 600** **94 773 620**

V

See disclaimer on page 1

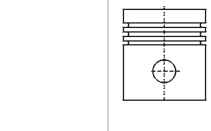
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type						
16	**76,5**								
ATN	11.1999→05.2000	B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AUS	05.2000→10.2000	B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
AZD	09.2000→11.2001	B		4	1598 cm³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
	4 076 157	KH 29,27 MT -2,7 MØ 64 GL 50,27		17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**99 563 600**
		KH 29,02 MT -2,6 MØ 64 GL 50,02	HKÜ					**77,01**		**99 563 620** (94 958)
17	**76,5**								
BCA	10.2001→06.2006	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BKY	05.2004→05.2008	B		4	1390 cm³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4 076 175	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR			**76,51**		**99 913 600**
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ					**77,01**		**99 913 620**
18	**76,5**								
AZQ	11.2001→05.2004	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
BME	11.2004→07.2007	B		3	1198 cm³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5.1	86,90 mm
	3 076 168	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**99 909 600**
		KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ					**77,01**		**99 909 620**
19	**76,5**								
AWY	01.2002→05.2004	B		3	1198 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm
BMD	05.2004→05.2007	B		3	1198 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm
	3 076 162	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7		17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			**76,51**		**99 452 600**
		KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45	HKÜ					**77,01**		**99 452 620**

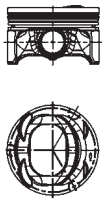
V

© MS Motor Service International GmbH 2013

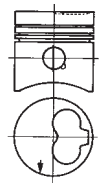
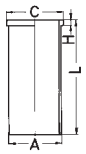
See disclaimer on page 1



20 Ø 76,5

CAXA		05.2007→		B	(LA)	4	1390 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm
	4 076 182	KH 29,2 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA		19 52	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SLF 2 NT				**76,51** **76,76** **77,01**		**40 477 600** NEW **40 477 610** NEW **40 477 620** NEW

21 Ø 76,5

CK		08.1976→07.1981		D	(AN)	4	1471 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	80,00 mm
682		12.1977→01.1982		D	(AN)	4	1471 cm³	2V	33 kW	(46 PS)	23,5:1	80,00 mm
	4 076 070	KH 44,9 MT -1,8 GL 76,9	RTK RK		22 65	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR				**77,01** **77,51**		**93 085 610** [1] **93 085 620** [1]
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5		L=145	H=4,7				**89 049 190** semi		

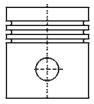
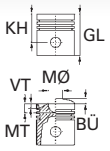
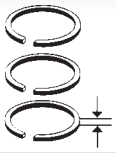
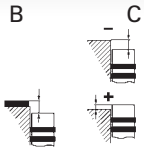
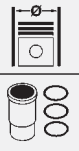
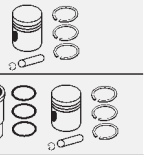
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Dicke / thickness / paisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,30 mm	+0,43	+0,63
3	1,40 mm	+0,64	+0,82
4	1,50 mm	+0,83	+0,92
5	1,60 mm	+0,93	+1,02

V

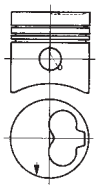
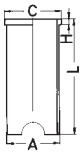
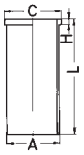
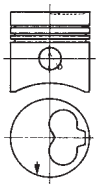
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**					

22 76,5

ACT	08.1992→12.1995	D	(AN)	6	2383 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
ADK	04.1994→07.1996	D	(AN)	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	86,40 mm
CP	08.1978→11.1982	D	(AN)	6	2383 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
CR	08.1980→02.1984	D	(AN)	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
CS	01.1981→07.1987	D	(AN)	4	1588 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	23,5:1	86,40 mm
DW	12.1982→07.1992	D	(AN)	6	2383 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
JK	08.1981→11.1998	D	(AN)	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
JP	08.1983→	D	(AN)	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
ME	05.1988→	D	(AN)	4	1588 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
1S	08.1988→12.1995	D	(AN)	6	2383 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm
68D	03.1989→03.1994	D	(AN)	4	1588 cm³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm
685		D	(AN)	4	1588 cm³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm
751	09.1983→06.1993	D	(AN)	6	2383 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm
761	01.1981→01.1984	D	(AN)	6	2383 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm

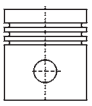
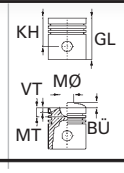
	4/6 076 069	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	**76,51** **77,01** **77,51**	**93 260 600** [1] **93 260 610** [1] **93 260 620** [1] (91 418, 93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	**89 163 190** [2], [3] semi	**93 260 960** [2]
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	**89 049 190** semi	**93 260 963** [2]
	4/6 076 069	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	**77,01**	**93 541 630** [1], [4] (91 418, 91 419, 93 129)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

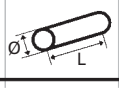
V

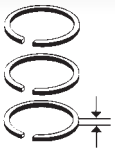
© MS Motor Service International GmbH 2013

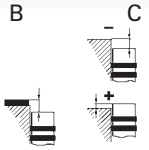
See disclaimer on page 1

Type







[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repèresé muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] **685**: 01.1982 →

[3] mit Aussparung für Pleuelstange
with recess for connecting rod
avec évidement pour bielle
con escotadura para biela
с углублением для шатуна

[4] KH -0,25 mm

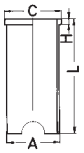
V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L			B C				
23	76,5										
ACL		08.1991 → 12.1995	D	(LA)	6	2383 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	22:1	86,40 mm
CY		08.1981 → 03.1988	D	(A)	4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
DV		12.1982 → 07.1992	D	(A)	6	2383 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
JR		08.1983 →	D	(A)	4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
JX		08.1984 → 07.1992	D	(A)	4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm
MF		05.1988 →	D	(A)	4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
RA		08.1988 →	D	(LA)	4	1588 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
SB		08.1989 →	D	(LA)	4	1588 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
1C		08.1987 → 12.1988	D	(A)	4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
1G		08.1988 → 07.1992	D	(A)	6	2383 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	23:1	86,40 mm
1V		08.1989 →	D	(A)	4	1588 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	86,40 mm
68A		04.1983 → 08.1988	D	(A)	4	1588 cm³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
68C		04.1983 → 03.1994	D	(A)	4	1588 cm³	2V	50 kW	(67 PS)	23:1	86,40 mm
686		03.1989 → 12.1990	D	(A)	4	1588 cm³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
694		09.1990 → 07.1992	D	(A)	5	1986 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
752		09.1983 → 06.1993	D	(A)	6	2383 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm

4/5/6 076 118	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK Lox RK TPL	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		**76,51**	**90 732 600** [1]
	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ				**77,01**	**90 732 610** [1]
		HKÜ				**77,51**	**90 732 620** [1] (93 434, 93 479, 93 687)
T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		**89 163 190** [2] semi	**90 732 960**



[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repèresé muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange with recess for connecting rod avec évidement pour bielle con escotadura para biela с углублением для шатуна							

24 77

113 (34)	1960→1972	B	4	1192 cm³	2V	25 kW	(34 PS) 7:1	64,00 mm
122	08.1950→07.1960	B	4	1192 cm³	2V	18-22 kW	(25-30 PS) 7,5:1	64,00 mm

4 077 027	KH 39 GL 79	SRK	20 63	2 M 2,5 1 DSF 4		**77,00**	**91 350 701**
R Cyl.	A=87	C=89,8	L=126,2	H=102,05		**88 448 110**	**91 350 970** [1]
R Cyl.	A=90	C=89,8	L=126,2	H=102,05		**88 584 110**	**91 350 972** [2]

[1]	**113 (34)**: → 07.1969
[2]	**113 (34)**: 08.1969 → , mot. D 05 40003 →

25 77

F	08.1965→07.1970	B	4	1285 cm³	2V	29 kW	(40 PS) 7,3:1	69,00 mm

4 077 040	KH 40 GL 80	SRK	22 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		**77,00**	**91 334 701**
R Cyl.	A=90	C=89,8	L=136,7	H=112,75		**88 459 110**	**91 334 970**

26 77

D	08.1965→12.1985	B	4	1184 cm³	2V	25 kW	(34 PS) 7,3:1	63,60 mm
113 (34)	1972→	B	4	1192 cm³	2V	22-25 kW	(30-34 PS) 7/7,3:1	64,00 mm
122/2	08.1972→07.1991	B	4	1192 cm³	2V	25 kW	(34 PS) 7,5:1	64,00 mm

4 077 058	KH 39 BÜ +3 GL 82	SRK	20 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		**77,00** **77,50**	**92 412 601** [1] **92 412 611** [1]
R Cyl.	A=87	C=89,8	L=126,2	H=102,05		**88 448 110**	**92 412 961** [2]
R Cyl.	A=90	C=89,8	L=126,2	H=102,05		**88 584 110**	**92 412 960** [1]

[1]	mot. MD 099 2261 →
[2]	01.1978 → , mot. MD 099 2261 →

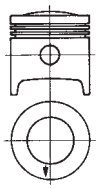
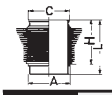
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

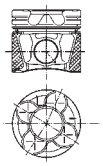
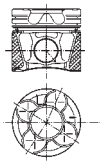
27 77

AB 08.1970→07.1975 B 4 1285 cm³ 2V 32 kW (44 PS) 7,5:1 69,00 mm

	4 077 053	KH 39,8 BÜ +3 GL 82,8	SRK	22 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	**77,00** **77,50**	**92 614 601** **92 614 611** (91 809)
	R Cyl.	A=90	C=89,8	L=136,7	H=112,75	**88 459 110**	**92 614 960**

28 78,3

AFB 08.1998→08.2000 D (A) 6 2496 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 19,5:1 86,40 mm
AKN 05.1999→05.2003 D (A) 6 2496 cm³ 4V 110 kW (150 PS) 19,5:1 86,40 mm

	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	**78,31**	**99 776 600** [1], [2]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ			**78,81**	**99 776 630** [1], [2]
	6 078 120	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,83	RTK KKK	26 65,5	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	**78,31**	**99 777 600** [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -16,5 MØ 35,8 GL 71,58	HKÜ			**78,81**	**99 777 630** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

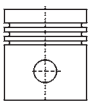
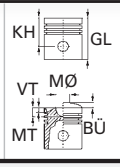
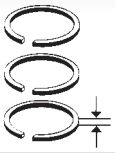
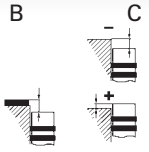
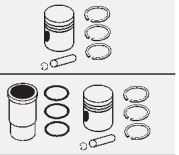
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindro/para cylindre/для цилиндров 4-6

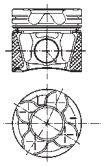
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

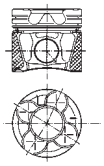
			Type						
									

29 78,3

BAU		01.2003→05.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm



6	KH 47,83	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6		**78,31**	**99 534 600**
	VT1 -1,38	KKK	58	1 M	2					[1], [2]
078 118	MT -17,25	TPL		1 DSF	3	CR				
	MØ 36									
	GL 71,83									
	KH 47,58	HKÜ							**78,81**	**99 534 630**
	VT1 -1,38									[1], [2]
	MT -17,25									
	MØ 36									
	GL 71,83									



6	KH 47,83	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6		**78,31**	**99 535 600**
	VT1 -1,38	KKK	58	1 M	2					[1], [3]
078 118	MT -17,25	TPL		1 DSF	3	CR				
	MØ 36									
	GL 71,83									
	KH 47,58	HKÜ							**78,81**	**99 535 630**
	VT1 -1,38									[1], [3]
	MT -17,25									
	MØ 36									
	GL 71,83									

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

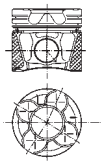
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindro/para cylindre/для цилиндров 4-6

30 78,3

BDG	05.2003→05.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
BDH	01.2003→05.2005	D	(LA)	6	2496 cm³	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm



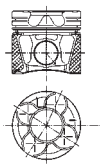
6	KH 47,83	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6		**78,31**	**99 542 600**
	VT1 -1,38	KKK	58	1 M	2					[1], [2]
078 118	MT -17,4	TPL		1 DSF	3	CR				
	MØ 37									
	GL 71,83									
	KH 47,58	HKÜ							**78,81**	**99 542 630**
	VT1 -1,38									[1], [2]
	MT -17,4									
	MØ 37									
	GL 71,58									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**78,31**	**99 543 600** [1], [3]
		KH 47,58 VT1 -1,38 MT -17,4 MØ 37 GL 71,58	HKÜ				**78,81**	**99 543 630** [1], [3]

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

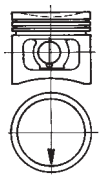
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,10	+0,39	+0,49
2	1,15	+0,49	+0,54
3	1,20	+0,54	+0,65

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindro/para cylindre/для цилиндров 4-6

31 — 79,5

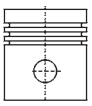
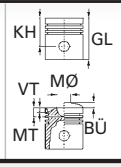
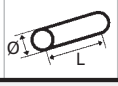
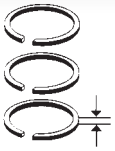
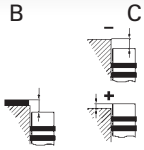
EE	02.1976→07.1977	B	4	1588 cm³	2V	60 kW	(82 PS) 8,2:1	80,00 mm
EF	02.1976→07.1976	B	4	1588 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	80,00 mm
EJ	08.1979→07.1980	B	4	1588 cm³	2V	61 kW	(83 PS) 8,2:1	80,00 mm
FN	08.1975→07.1991	B	4	1588 cm³	2V	55 kW	(75 PS) 8:1	80,00 mm
FP	08.1975→12.1983	B	4	1588 cm³	2V	55 kW	(75 PS) 8:1	80,00 mm
FR	08.1975→02.1984	B	4	1588 cm³	2V	63 kW	(85 PS) 8,2:1	80,00 mm
WV	08.1981→07.1983	B	4	1588 cm³	2V	55 kW	(75 PS) 8,2:1	80,00 mm
WVA	08.1981→07.1983	B	4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS) 8:1	80,00 mm
YG	01.1975→07.1980	B	4	1588 cm³	2V	61 kW	(83 PS) 8,2:1	80,00 mm
YH	01.1975→07.1980	B	4	1588 cm³	2V	61 kW	(83 PS) 8,2:1	80,00 mm
YN	09.1975→07.1981	B	4	1588 cm³	2V	55 kW	(75 PS) 8,2:1	80,00 mm
YP	09.1975→12.1982	B	4	1588 cm³	2V	63 kW	(85 PS) 8,2:1	80,00 mm
YV	09.1975→1983	B	4	1588 cm³	2V	63 kW	(85 PS) 8,2:1	80,00 mm
YY	08.1980→07.1981	B	4	1588 cm³	2V	51 kW	(70 PS) 8:1	80,00 mm
496	12.1977→01.1984	B	4	1588 cm³	2V	48 kW	(65 PS) 8:1	80,00 mm

	4 079 082	KH 41,8 MT -6,1 GL 73,8	SRK	22 55	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR	**79,51**	**93 356 600** [1] (92 686, 92 965)

[1] nur satzweise austauschbar / exchangeable only in sets / remplacement seulement sous forme de jeu / sólo se puede cambiar el juego completo / заменяемо только комплектами

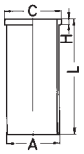
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**								

32 79,5

AAB		09.1990→12.2000	D	(AN)	5	2370 cm³	2V	57 kW	(78 PS)	23:1	95,50 mm		
ADG		04.1994→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm		
AEF		10.1994→07.2001	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm		
AJA		04.1997→06.2003	D	(AN)	5	2370 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5.1	95,50 mm		
AP 221		06.1998→05.2002	D	(AN)	4	1896 cm³	2V			22,5:1	95,50 mm		
BGG		06.2002→07.2006	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm		
1X		09.1990→12.1995	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm		
1Y		05.1989→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm		
28B		01.1990→03.1994	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm		

	4/5 079 119	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				**79,51**		**91 386 600** [1]		
									79,76		**91 386 610** [1]		
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ						**80,01**		**91 386 620** [1]		
			HKÜ						**80,51**		**91 386 630** [1] (90 527)		
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7				**89 434 190** semi		**91 386 960**		

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repères	épaisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	толщина	больше, чем	меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

V

33 79,5

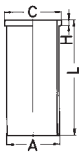
AAZ		03.1991→05.2002	D	(A)	4	1896 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm		
ABL		08.1992→	D	(A)	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm		
ADE		04.1994→01.2002	D	(A)	4	1896 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm		

	4 079 133	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK Lox	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR				**79,51**		**91 429 600** [1]		
			HKÜ						**79,76**		**91 429 610** [1]		
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ						**80,01**		**91 429 620** [1]		
			HKÜ						**80,51**		**91 429 630** [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**91 429 960**

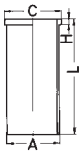
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

34 — 79,5

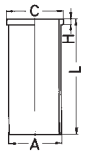
AEY	07.1995→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AFD	04.1994→01.2002	D	(A)	4	1896 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	95,50 mm
AFN	02.1996→08.1999	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGD	07.1996→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGR	10.1998→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHF	10.1997→06.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHH	05.1998→08.2000	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU	07.1996→	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALE	05.1996→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH	10.1997→	D	(A)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ARD	01.2002→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
ASV	10.1999→06.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASX	10.1999→09.2001	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
AVG	08.1999→10.2000	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVM	11.2000→	D	(A)	4	1896 cm³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,50 mm
BEU	11.2002→	D	(A)	4	1896 cm³	2V	43 kW	(58 PS)	19,5:1	95,50 mm
BJC	11.2003→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXT	05.2006→	D	(A)	4	1896 cm³	2V	30 kW	(41 PS)		95,50 mm
1Z	07.1993→03.1997	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

	4	KH 45,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6	**79,51**	**94 427 700** [1], [2]
		VT1 -1,00	KBB	66	1 M 2	CR G1		
	079 135	MT -17,75			1 DSF 3	CR	**79,76**	**94 427 710** [1], [2]
		MØ 37,9						
		GL 71,8						
		KH 45,55	HKÜ				**80,01**	**94 427 720** [1], [2]
		VT1 -1,00						
		MT -17,75	HKÜ				**80,51**	**94 427 730** [1], [2]
		MØ 37,9						
		GL 71,8						
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**94 427 970**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			Type			B	C	Ø	
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			**79,51** **79,76**	**94 428 700** [1], [3] **94 428 710** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ					**80,01** **80,51**	**94 428 720** [1], [3] **94 428 730** [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			**89 434 190** semi	**94 428 970**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

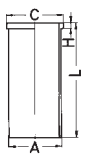
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

35 — 79,5

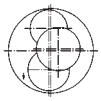
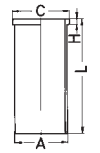
AGP	10.1997→09.2001	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
ANC	02.2003→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	11.1998→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASY	11.2001→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYQ	09.2000→06.2003	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
BGL	02.2003→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,50 mm
BGM	02.2003→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXA	10.2007→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXB	10.2007→	D	(AN)	4	1896 cm³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm

	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8	RTK	24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			**79,51** **80,01**	**40 092 700** [1], [2] **40 092 720** [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			**89 434 190** semi	**40 092 970**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8	RTK	24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		**79,51** **80,01**	**40 093 700** [1], [3] **40 093 720** [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		**89 434 190** semi	**40 093 970**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

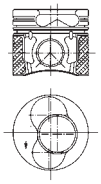
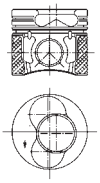
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

36 — Ø 79,5

AJM	11.1998→10.2001	D	(A)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(115 PS) 19,5:1 95,50 mm
ATJ	01.2000→08.2000	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(116 PS) 18:1 95,50 mm
AUY	01.2000→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(116 PS) 18:1 95,50 mm
BVK	11.2005→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	85 kW	(116 PS) 18:1 95,50 mm

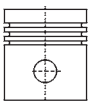
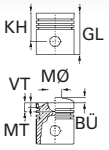
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	**79,51**	**99 842 600** [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ			**80,01**	**99 842 620** [1], [2]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	**79,51**	**99 843 600** [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,30 MT -17,8 MØ 38 GL 69,55	HKÜ			**80,01**	**99 843 620** [1], [3]

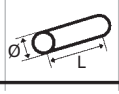
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

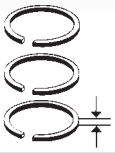
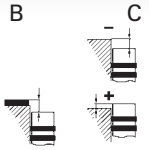
V

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

Type


[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

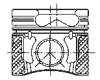
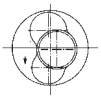
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

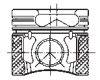
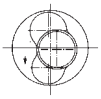
37 — 79,5

ANU	03.1999→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ATD	02.2000→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVB	02.2000→05.2005	D	(A)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AVQ	02.2003→05.2004	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
AXR	05.2001→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BEW	06.2003→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BKC	08.2003→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BRU	05.2004→02.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19:1	95,50 mm
BSW	07.2003→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm

4 / 079 143

KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [3]
KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [3]

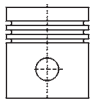
4 / 079 143

KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 851 600** [1], [3], [4]
KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 851 620** [1], [3], [4]

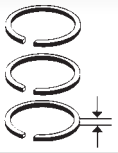
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

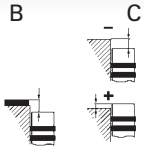
V

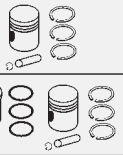
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type







[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

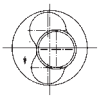
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

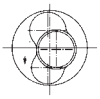
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

38 79,5

ARL	09.2000→06.2006	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASZ	04.2001→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AVF	10.2000→05.2005	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AWX	10.2000→05.2005	D	(A)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
AXB Euro 3	04.2003→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm
AXC Euro 3	04.2003→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	19,5:1	95,50 mm
BLT	05.2004→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm



4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 470 600** [1], [2]
	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 470 620** [1], [2]

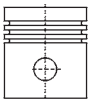
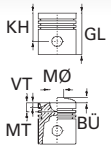
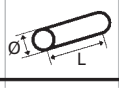
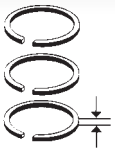
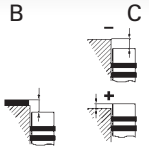


4 079 139	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 471 600** [1], [3]
	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,5 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 471 620** [1], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type							

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

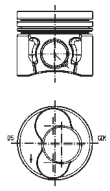
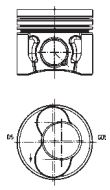
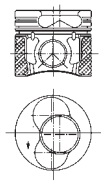
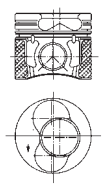
Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[3] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

39 79,5

BJB	02.2004→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXE	12.2005→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXF	02.2006→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXJ	06.2006→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		**79,51**	**40 421 600** [1], [2], [3]
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 M∅ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		**79,51**	**40 422 600** [2], [3], [4]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 M∅ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 850 600** [1], [2], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 M∅ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 850 620** [1], [2], [5]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,75 M∅ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		**79,51**	**99 851 600** [2], [4], [5]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,75 M∅ 38 GL 69,55	HKÜ					**80,01**	**99 851 620** [2], [4], [5]

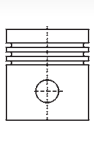
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

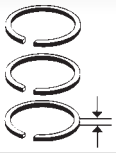
V

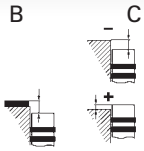
See disclaimer on page 1

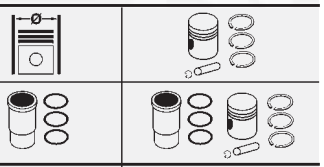
© MS Motor Service International GmbH 2013



Type







[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.
Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.
Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.
Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.
Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.
Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.

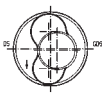
[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

[5]

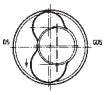
Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

40 79,5

BLS	06.2005→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BMT	05.2006→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
BSU	09.2005→	D	(LA)	4	1896 cm³	2V	55 kW	(70 PS)	19,5:1	95,50 mm



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6	**79,51**	**40 421 600**
	VT1 -0,70	TPL	66	1 M	2		G3		[1], [2], [3]
079 155	MT -17,34	KBB		1 DSF	3	CR			
	MØ 38								
	GL 69,8								



4	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	CK	G6	**79,51**	**40 422 600**
	VT1 -0,70	TPL	66	1 M	2		G3		[2], [3], [4]
079 155	MT -17,34	KBB		1 DSF	3	CR			
	MØ 38								
	GL 69,8								

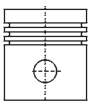
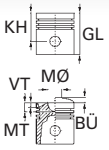
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Remplacement uniquement par type de piston identique!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

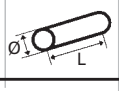
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

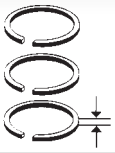
V

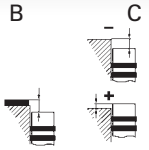
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Type





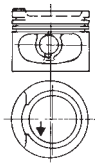


[3] Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten.
Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden.
Please check clearance should be 0,05mm -0,06mm.
Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A.
Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm.
Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A.
Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm.
Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A.
Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм.
Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.

[4] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

41 81

ABS	08.1991→07.1995	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ADZ	08.1994→	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm
DS	01.1983→07.1988	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
DX	08.1982→07.1992	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
DZ	12.1983→07.1984	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
EV	12.1983→07.1987	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
GU	08.1983→	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
GX	08.1983→07.1988	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
GZ	01.1984→07.1988	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10.1	86,40 mm
HT	01.1985→07.1985	B	4	1781 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
HV	08.1983→07.1987	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
JH	05.1983→07.1993	B	4	1781 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	10:1	86,40 mm
JV	08.1983→07.1998	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
KT	08.1983→07.1989	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
PB	01.1987→	B	4	1781 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
PF	01.1987→	B	4	1781 cm³	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
RG	02.1986→07.1987	B	4	1781 cm³	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
RH	08.1986→	B	4	1781 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	10:1	86,40 mm
RV	08.1987→	B	4	1781 cm³	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
1P	08.1988→07.1991	B	4	1781 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm
2H	08.1989→07.1993	B	4	1781 cm³	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm



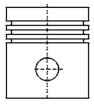
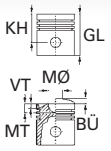
4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,01**	**93 928 600** [1]
	KH 31,9 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ				**81,26**	**93 928 610** [1]
		HKÜ				**81,51**	**93 928 620** [1]
		HKÜ				**82,01**	**93 928 630** [1] (92 249, 93 618, 93 873)

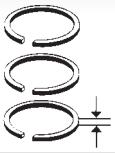
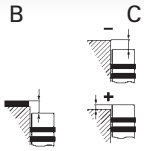
[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

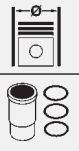
V

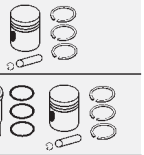
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

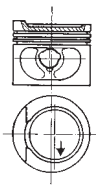







42 81

ABN	08.1991→	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
ABX	05.1991→07.1997	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
ACR	03.1992→12.1999	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
DT	08.1983→03.1988	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
DTA	08.1986→03.1988	B	4	1595 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
EW	01.1983→07.1992	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
EZ	08.1983→	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
EZA	08.1985→07.1987	B	4	1595 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
HM	08.1983→07.1988	B	4	1595 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	77,40 mm
HN	08.1983→07.1989	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
JU	08.1983→07.1986	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
PN	08.1985→	B	4	1595 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
PP	03.1987→03.1988	B	4	1595 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
RE	04.1986→07.1990	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
RF	08.1986→	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
RL	08.1986→03.1988	B	4	1595 cm³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm
1F	08.1988→09.1997	B	4	1595 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

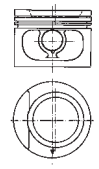


4	KH 35,6	SRK	20	1 R 1,5	CR G6	**81,01**	**93 872 600**
	MT -2,3		57	1 NM 1,75			[1]
081 098	BÜ +2,2			1 DSF 3	CR		
	GL 66,8						
	KH 35,3	HKÜ				**81,26**	**93 872 610**
	MT -2,3						[1]
	BÜ +2,2	HKÜ				**81,51**	**93 872 620**
	GL 66,5						[1]
							(93 694)

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

43 81

AAM	08.1990→	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
ACC	08.1991→	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ADD	08.1993→	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
ANN	12.1997→10.2000	B	4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
RP	08.1986→	B	4	1781 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
262	06.1983→03.1994	B	4	1781 cm³	2V	50 kW	(67 PS)		86,40 mm

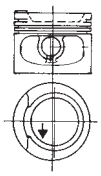


4	KH 32,2	SRK	20	1 R 1,5	CR G6	**81,01**	**93 876 600**
	MT -8,1		57	1 NM 1,75			[1]
081 089	MØ 56,9			1 DSF 3	CR		
	BÜ +1,3						
	GL 62,5						
	KH 31,9	HKÜ				**81,26**	**93 876 610**
	MT -8,1						[1]
	MØ 56,9	HKÜ				**81,51**	**93 876 620**
	BÜ +1,3						[1]
	GL 62,2						(93 617)

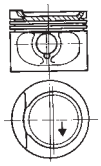
[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

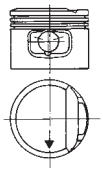
V

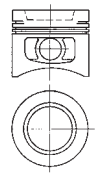
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1



		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
44	81							
ABG		10.1990→06.1993 B			4 1781 cm³ 2V	61 kW	(83 PS) 9:1	86,40 mm
JN		08.1983→06.1993 B			4 1781 cm³ 2V	66 kW	(90 PS) 10:1	86,40 mm
	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,01**	**93 875 600** [1]
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 60 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**93 875 610** [1] **93 875 620** [1] (93 616)
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами							
45	81							
HY		08.1984→07.1988 B			5 2226 cm³ 2V	100 kW	(136 PS) 9,3:1	86,40 mm
KV		01.1985→03.1988 B			5 2226 cm³ 2V	98 kW	(133 PS) 10:1	86,40 mm
	5 081 088	KH 31,9 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62	SRK HKÜ	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,26**	**93 825 610**
46	81							
KR		08.1984→07.1992 B			4 1781 cm³ 4V	100 kW	(136 PS) 10:1	86,40 mm
PL		02.1986→07.1992 B			4 1781 cm³ 4V	95 kW	(129 PS) 10:1	86,40 mm
	4 081 130	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	RK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		**81,01**	**93 117 600**
		KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7	HKÜ				**81,51**	**93 117 610**
47	81							
PG		08.1988→07.1993 B		(A)	4 1781 cm³ 2V	110-118 kW	(150-160 PS) 8:1	86,40 mm
	4 81V64	KH 39,5 MT -8,6 BÜ +1,95 GL 71,45		22 67	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		**81,01**	**92 021 600**
		KH 39,2 MT -8,6 BÜ +1,95 GL 71,15	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**92 021 610** **92 021 620**

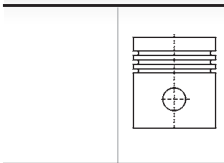






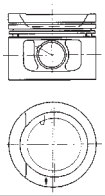
V

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



48 81

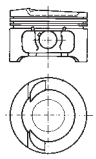
AAC	09.1990→06.2003	B	4	1998 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	8,5:1	95,50 mm
AAF	09.1990→04.1995	B	5	2461 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm
AEU	08.1996→06.2003	B	5	2461 cm³	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,50 mm



4/5 081 127	KH 38,35 MT -10,5 BÜ +1,1 GL 63,45		24,015 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR	**81,01** **81,26** **81,51**	**90 942 600** **90 942 610** **90 942 620**

49 81

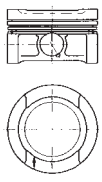
AAA	06.1991→	B	6	2792 cm³	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm
AES	01.1996→05.2000	B	6	2792 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	10:1	90,30 mm
AFP	11.1998→	B	6	2792 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	10:1	90,30 mm
AGZ	09.1997→02.2001	B	5	2324 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm
AMY	04.1998→02.2000	B	6	2792 cm³	2V	128 kW	(174 PS)	10:1	90,30 mm



5/6 081 126	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR	**81,01** **81,51** **82,01**	**91 033 600** **91 033 610** **91 033 620**

50 81

ADP	01.1997→10.1997	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AEH	01.1998→05.2005	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AEK	10.1994→12.1995	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AFT	07.1995→	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,40 mm
AHL	10.1996→08.2000	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AKL	01.1998→05.2005	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
AKS	04.1997→	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
APF	05.1999→10.2000	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
ARM	01.1999→08.2000	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AUR	07.2000→09.2001	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AWH	11.1999→10.2000	B	4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm



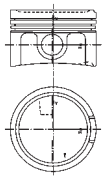
4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR	**81,01**	**94 503 700**
	KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ			**81,26** **81,51**	**94 503 710** **94 503 720**

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

51 81

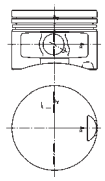
AEB	10.1996→02.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AGU	10.1997→05.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AJH	11.1997→02.2000	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ANB	01.1999→08.2000	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APH	01.1998→05.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
APU	04.1998→02.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AQA	05.1998→04.2000	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
ARZ	05.1999→04.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AVC	07.1999→05.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWC	04.2000→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWD	05.1999→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm



4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		**81,01**	**99 933 600**
081 182	KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ				**81,26** **81,51**	**99 933 610** **99 933 620**

52 81

ADR	12.1996→01.1999	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm

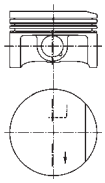


4	KH 32,55 GL 56,85		20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6	**81,01**	**99 559 600** [1]
081 156						

[1] Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 27,50 mm

53 81

AGN	10.1997→10.2000	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
APT	04.1998→02.2001	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
ARG	02.1999→08.2000	B		4	1781 cm³	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm



4	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 2 CR	**81,01** **81,51**	**94 951 600** [1] **94 951 620** [1]
081 168						

[1] Augenabstand/distance between bosses/entre-bossage/distancia entre bordes interiores de bancada/Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,50 mm

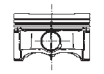
V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

54 — 81

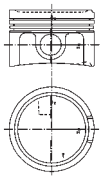
ALZ	10.2000→05.2005	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
ANA	07.1999→08.2000	B		4	1595 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
AVU	09.2000→04.2002	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
AYD	06.2000→	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BFQ	05.2002→06.2006	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
BFS	06.2002→	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BGU	07.2003→07.2007	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
BSE	05.2005→	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
BSF	05.2005→	B		4	1595 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm



4	KH 29,7	TPL	19	1 R	1	NT	ST	**81,01**	**99 792 600**
	MT -2,7		42	1 NM	1,2		G3		
081 178	GL 50,7			1 SLF	2	CR			
	KH 29,45	HKÜ						**81,51**	**99 792 620**
	MT -2,7								
	GL 50,45								

55 — 81

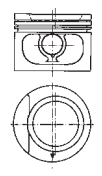
ARX	09.2000→04.2001	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUM	09.2000→05.2006	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AUQ	06.2001→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWM	02.2001→11.2005	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm
AWP	06.2001→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWT	10.2000→05.2005	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWU	10.2000→	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWV	06.2000→	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
AWW	06.2000→	B	(A)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BEK	06.2001→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
BJX	09.2005→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BKF	07.2004→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
BNU	07.2004→	B	(LA)	4	1781 cm³	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm



4	KH 32,7	PK	19	1 R	1,5	CR	ST	**81,01**	**40 434 600**
	MT -1,9	TPL	50	1 NM	1,75				
081 189	MØ 68,2			1 DSF	2	CR	G6		
	GL 53,7								
	KH 32,4	HKÜ						**81,51**	**40 434 620**
	MT -1,9								
	MØ 68,2								
	GL 53,4								

56 — 81

ADF	04.1994→	G		4	1781 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm



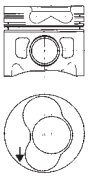
4	KH 32,2	SRK	20	1 R	1,5	CR	G6	**81,01**	**93 876 600** [1]
	MT -8,1		57	1 NM	1,75				
081 089	MØ 56,9			1 DSF	3	CR			
	BÜ +1,3								
	GL 62,5								
	KH 31,9	HKÜ						**81,26**	**93 876 610** [1]
	MT -8,1								
	MØ 56,9	HKÜ						**81,51**	**93 876 620** [1] (93 617)
	BÜ +1,3								
	GL 62,2								

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

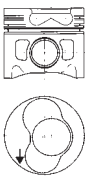
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

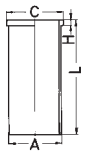
			Type									
57	**81**											
ACV		09.1995→09.2003	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AGX		05.1996→04.2001	D	(AN)	5	2461 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AHD		05.1996→05.1999	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AHY		05.1998→09.2000	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AJT		05.1998→09.2003	D	(A)	5	2461 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ANF		02.2002→	D	(AN)	5	2461 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ANG		02.2002→	D	(A)	5	2461 cm³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ANH		02.2002→	D	(A)	5	2461 cm³	2V	111 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ANJ		05.1999→07.2006	D	(A)	5	2461 cm³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm	
APA		05.1999→04.2001	D	(A)	5	2461 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AUF		11.1999→09.2003	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AXG		09.2000→09.2003	D	(A)	5	2461 cm³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AXL		04.2001→09.2003	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AYC		04.2001→09.2003	D	(A)	5	2461 cm³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AYY		10.2001→09.2003	D	(A)	5	2461 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BBE		04.2001→07.2006	D	(A)	5	2461 cm³	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BBF		04.2001→07.2006	D	(A)	5	2461 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BCT		02.2002→	D	(AN)	5	2461 cm³	2V	40 kW	(55 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BCU		02.2002→	D	(A)	5	2461 cm³	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BCV		02.2002→	D	(LA)	5	2461 cm³	2V	108 kW	(147 PS)	19,5:1	95,50 mm	
BTW		04.2005→	D	(LA)	5	2460 cm³	2V	121 kW	(165 PS)	18:1	95,50 mm	



5	KH 45,75	RTK	26	1 R 2,5	MO G6	**81,01**	**99 742 700**
	VT1 -1,35	KBB	68	1 M 2	G3		[1]
081 176	MT -17,2			1 DSF 3	CR		
	MØ 39,6						
	GL 69,75						
	KH 45,5	HKÜ				**81,51**	**99 742 720**
	VT1 -1,35						[1]
	MT -17,2						(94 922)
	MØ 39,6						
	GL 69,75						



5	KH 45,75	RTK	26	1 R 2,5	MO G6	**81,01**	**99 743 700**
	VT1 -1,35	KBB	68	1 M 2	G3		[2], [3]
081 176	MT -17,2			1 DSF 3	CR		
	MØ 39,6						
	GL 69,75						
	KH 45,5	HKÜ				**81,51**	**99 743 720**
	VT1 -1,35						[2], [3]
	MT -17,2						(94 923)
	MØ 39,6						
	GL 69,75						



T Cyl.	A=84	C=87	L=180	H=4,7	**89 586 190**
					semi

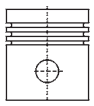
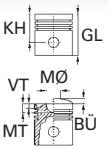
[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

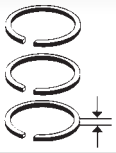
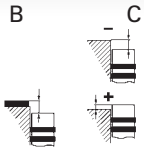
[2] für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5

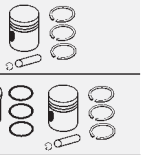
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013



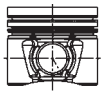
[3] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Stärke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	1,53	+0,8	+0,9
2	1,57	+0,9	+1,0
3	1,61	+1,0	+1,1

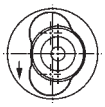
58 81

AVR 12.2002→07.2006 D (LA) 5 2461 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 19,5:1 95,50 mm
BBR 01.2003→ D (LA) 5 2461 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 19,5:1 95,50 mm



5 / 081 176

KH 45,75 / VT1 -1,35 / MT -16,8 / MØ 46 / GL 69,75 — RTK / KBB — 26 / 68 — 1 R 2,5 CK G6 / 1 M 2 G3 / 1 DSF 3 CR — **81,01** — **40 734 600** NEW



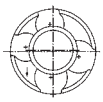
KH 45,5 / VT1 -1,35 / MT -16,8 / MØ 46 / GL 69,5 — HKÜ — **81,51** — **40 734 620** NEW

59 81

AZV 02.2003→ D (LA) 4 1968 cm³ 4V 100 kW (136 PS) 18:1 95,50 mm
BKD 08.2003→ D (LA) 4 1968 cm³ 4V 103 kW (140 PS) 18:1 95,50 mm

4 / 081 191

KH 45,8 / VT1 -0,70 / MT -18 / MØ 38 / GL 68,8 — TPL / KBB / RTK / KKK — 26 / 66 — 1 R 1,75 CK G6 / 1 M 2 G3 / 1 DSF 3 CR — **81,01** — **40 356 600** NEW

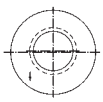


81,26 — **40 356 610** NEW

KH 45,55 / VT1 -0,70 / MT -18 / MØ 38 / GL 68,55 — HKÜ — **81,51** — **40 356 620** NEW

4 / 081 191

KH 45,8 / MT -17,8 / MØ 38 / GL 68,8 — TPL / KBB / RTK / KKK — 26 / 66 — 1 R 1,75 CK G6 / 1 M 2 G3 / 1 DSF 3 CR — **81,01** — **40 387 600** NEW



81,26 — **40 387 610** NEW

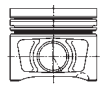
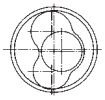
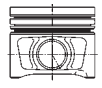
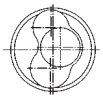
KH 45,55 / MT -17,8 / MØ 38 / GL 68,55 — HKÜ — **81,51** — **40 387 620** NEW

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

60 81

BGW	11.2003→05.2005	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm		
BHW	11.2003→05.2005	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm		
BMM	12.2004→	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm		
BMP	03.2005→	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm		
BRT	11.2005→	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm		
BVH	11.2005→	D	(LA)	4	1968 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm		

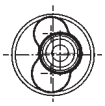
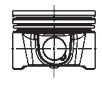
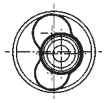
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 408 600**	NEW	[1]
			HKÜ				**81,26**	**40 408 610**	NEW	[1]
			HKÜ				**81,51**	**40 408 620**	NEW	[1]
	4 081 191	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**40 409 600**	NEW	[2]
			HKÜ				**81,26**	**40 409 610**	NEW	[2]
			HKÜ				**81,51**	**40 409 620**	NEW	[2]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

61 81

BDJ	05.2004→	D	(AN)	4	1968 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm		
BDK	01.2004→11.2008	D	(AN)	4	1968 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	19:1	95,50 mm		
BST	06.2005→	D	(AN)	4	1968 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	19:1	95,50 mm		

	4 081 180	KH 37,8 VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,3	RTK TPL	22 60	1 R 1,75 CK G6 1 DSF 3 CR 1 M 2 G3		**81,01**	**99 832 600**	NEW	[1]
		KH 37,55 VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,05	HKÜ				**81,51**	**99 832 620**	NEW	[1]
	4 081 180	KH 37,8 VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,3	RTK TPL		1 M 2 G3 1 DSF 3 CR 1 R 1,75 CK G6		**81,01**	**99 833 600**	NEW	[2]
		KH 37,55 VT1 -0,70 MT -17,35 MØ 38 GL 58,05	HKÜ				**81,51**	**99 833 620**	NEW	[2]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4

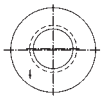
[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

V

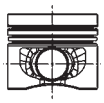
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

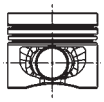
62 81

BKP		03.2005→05.2009	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm	
BMA		03.2005→05.2009	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm	
BMN		11.2005→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm	
BMR		02.2006→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm	
BUZ		10.2005→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm	
BVE		05.2005→05.2007	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	90 kW	(122 PS)	18:1	95,50 mm	
BWV		03.2005→05.2007	D	(LA)	4	1998 cm³	4V	88 kW	(120 PS)	18,5:1	95,50 mm	
	4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**81,01**		**40 387 600**	NEW
									**81,26**		**40 387 610**	NEW
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						**81,51**		**40 387 620**	NEW

63 81

CBAA		11.2007→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBAB		05.2007→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBBB		02.2008→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm	
CBDA		07.2008→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBDB		12.2007→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBDC		10.2008→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CEGA		07.2008→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm	
	4 081 187	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**81,01**		**40 558 600**	NEW
									81,26		**40 558 610**	NEW

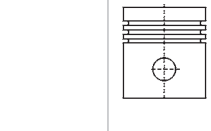
64 81

CFFD			D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm	
CFHB		11.2009→	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm	
CFHC			D	(LA)	4	1968 cm³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm	
	4 081 188	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				**81,01**		**40 353 600**	NEW
									81,26		**40 353 610**	NEW

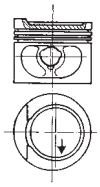
V

© MS Motor Service International GmbH 2013

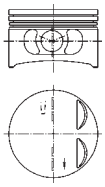
See disclaimer on page 1



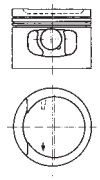
65 81,01

1.8L AP UDC				B	4	1781 cm³	2V	70 kW	(96 PS)	8,5:1	86,40 mm
	4	KH 33,3 MT -4,9		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5				**81,01**		**97 328 600** NEW
	081 709	MØ 56 GL 56,3			1 SLF 2 CR						
		KH 33 MT -4,9 MØ 56 GL 56	HKÜ						**81,51**		**97 328 620** NEW

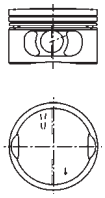
66 82,5

9A		04.1988→07.1995	B	4	1984 cm³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	92,80 mm	
	4	KH 29,8 GL 54,8		20 57	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5				**82,51**		**91 504 700**
	082 200				1 DSF 2 CR G6						
		KH 29,5 GL 54,5	HKÜ						**83,01**		**91 504 720**

67 82,5

ADY		07.1994→02.2000	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm	
AGG		07.1995→	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm	
AKR		04.1997→	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm	
2E		01.1990→09.1994	B	4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
	4	KH 30,9 MT -5		21 59	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5				**82,51**		**91 128 600**
	082 182	BÜ +0,9 GL 63,8			1 DSF 2 CR G6						
		KH 30,6	HKÜ						**83,01**		**91 128 620**
		MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	HKÜ						**83,51**		**91 128 630**

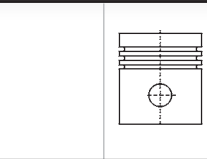
68 82,5

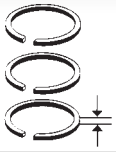
AGE		05.1997→09.1999	B	6	2771 cm³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm	
AMX		10.2000→05.2005	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
APR		01.1999→02.2001	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
AQD		01.1999→08.2000	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
ATQ		10.2000→05.2005	B	6	2771 cm³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm	
ATX		09.1999→08.2000	B	6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm	
BBG		10.2000→05.2005	B	6	2771 cm³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm	
	6	KH 30,16 BÜ +1,12		21 56	1 M 1,2 MO G6 1 M 1,5				**82,51**		**99 942 600**
	082 203	GL 52,28			1 DSF 2 CR G6						
		KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ						**83,01**		**99 942 620**

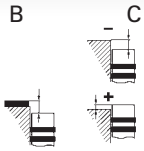
V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

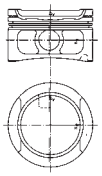






69 82,5

AEG		01.1998→		B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
APK		08.1998→		B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
AQY		08.1998→		B		4	1984 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm

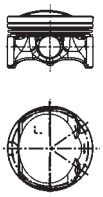


	4	KH 29,3		20	1 M	1,2	NT	ST		**82,51**	**99 870 600**
		MT -5,8		52	1 M	1,5					[1]
	082 237	BÜ +0,7			1 DSF	2	CR	G6			
		GL 51									
		KH 29	HKÜ							**83,01**	**99 870 620**
		MT -5,8									[1]
		BÜ +0,7									
		GL 50,7									

[1] für alle Pleuelarten, trapez und parallel
for all conrods keystone or trapezoid and parallel
pour tous pivots de bielle, trapézoïdaux et parallèles
para todas las bielas, trapezoidales y parelelas
для всех видов шатунов, трапециевидные и подобные

70 82,5

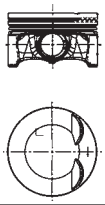
BZB		05.2007→		B	(LA)	4	1781 cm³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm
CGYA		11.2008→05.2010		B	(A)	4	1798 cm³	4V	112 kW	(152 PS)		84,10 mm



	4	KH 29,8	RTK	21	1 R	1,2	NT	ST		**82,51**	**40 251 600** NEW
		MT -6	TPL	53	1 NM	1,5		G3			
	082 236	MØ 67			1 DSF	2,75	CK	G6		**82,76**	**40 251 610** NEW
		BÜ +4,75									
		GL 55,98								**83,01**	**40 251 620** NEW

71 82,5

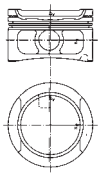
CAWB		11.2007→		B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
CBFA		11.2007→		B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
CCTA		11.2007→		B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
CCTB		12.2007→		B	(LA)	4	1984 cm³	4V	125 kW	(170 PS)		92,80 mm
CCZA		11.2007→		B	(LA)	4	1984 cm³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6:1	92,80 mm
CCZB		04.2009→		B	(LA)	4	1984 cm³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm
CCZC		01.2008→		B	(LA)	4	1984 cm³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	92,80 mm



	4	KH 29,6	RTK	21	1 R	1,2	NT	ST		**82,51**	**40 247 600** NEW
		VT1 -3,00	TPL	56	1 NM	1,5		G3			
	082 243	MT -6,2			1 DSF	2,75	CK	G6		**82,76**	**40 247 610** NEW
		MØ 50									
		GL 50,1								**83,01**	**40 247 620** NEW

72 82,5

BEF		04.2002→		G		4	1984 cm³	2V	43 kW	(58 PS)		92,80 mm



	4	KH 29,3		20	1 M	1,2	NT	ST		**82,51**	**99 870 600**
		MT -5,8		52	1 M	1,5					[1]
	082 237	BÜ +0,7			1 DSF	2	CR	G6			
		GL 51									
		KH 29	HKÜ							**83,01**	**99 870 620**
		MT -5,8									[1]
		BÜ +0,7									
		GL 50,7									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
[1]	für alle Pleuelarten, trapez und parallel for all conrods keystone or trapezoid and parallel pour tous pivots de bielle, trapézoïdaux et parallèles para todas las bielas, trapezoidales y parelelas для всех видов шатунов, трапециевидные и подобные							

73 — 83

124		08.1961 → 07.1974	B		4	1493 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	69,00 mm
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55				**88 451 110** [1]		

[1]	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas с 19 рсбрами

74 — 85,5

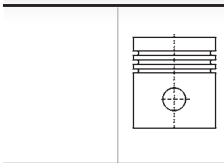
AD		07.1970 → 07.1973	B		4	1584 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm
AS		08.1973 → 01.1980	B		4	1584 cm³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm
126/A		08.1963 → 07.1991	B		4	1584 cm³	2V	31 kW	(42 PS)	7,5:1	69,00 mm
	4 085 114	KH 39,4 MT -3 GL 82,4	SRK	22 72	1 SM 1,75 1 N 2 1 DSF 5		G1		**85,51** **86,01**		**93 293 601** [1], [2] **93 293 611** [1], [2] (91 497)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55				**89 082 110** [4]		**93 293 960** [1]
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55				**88 451 110** [3]		**93 293 961** [1]

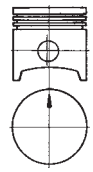
[1]	**AD**: mot. B 0 000 01 →
[2]	93 293 601 darf auch anstelle von 91 497 701 bei Verwendung der Zylinderbuchse 88 451 110 (= Assembly 93 293 961) in älteren Motoren bis 1978 verbaut werden. 93 293 601 can also be mounted instead of 91 497 701 in older engines until 1978, using cylinder liner 88 451 110 (= assembly 93 293 961). 93 293 601 puede montarse en lugar de 91 497 701 en los motores antiguos hasta 1978, utilizando la camisa 88 451 110 (= conjunto 93 293 961). 93 293 601 peut être monté au lieu de 91 497 701 dans des anciens moteurs jusqu'à 1978 en utilisant la chemise 88 451 110 formant l'ensemble 93 293 961. 93 293 601 может быть также встроено вместо 91 497 701 при применении гильзы цилиндра 88 451 110 (= сборка 93 293 961) в более старых двигателях до 1978 г.
[3]	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas с 19 рсбрами
[4]	mit 20 Rippen with 20 fins avec 20 ailettes con 20 aletas с 20 рсбрами

V

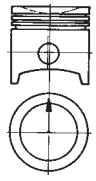
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013





		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
75	85,5							
311 (1.6L)		1965→07.1973	B		4 1584 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 7,5:1	69,00 mm
	4 085 107	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5		**85,50**	**91 322 701** (93 295)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		**88 451 110** [1]	**91 322 970**
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		**89 082 110** [2]	**91 322 973**
[1]	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas с 19 рсбрами							
[2]	mit 20 Rippen with 20 fins avec 20 ailettes con 20 aletas с 20 рсбрами							
76	85,5							
AF		05.1973→10.1992	B		4 1584 cm³ 2V	34 kW	(46 PS)	69,00 mm
AM		03.1973→09.1974	B		4 1584 cm³ 2V	35 kW	(47 PS) 6,6:1	69,00 mm
311 (1.6L)		08.1970→01.1982	B		4 1584 cm³ 2V	40 kW	(54 PS) 6,6:1	69,00 mm
	4 085 110	KH 39,4 MT -7 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 SLF 5 CR		**85,50**	**91 320 705** (91 321, 93 292)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		**88 451 110** [1]	**91 320 975**
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		**89 082 110** [2]	**91 320 976**
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,75	H=112,55		**88 656 110**	
[1]	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas с 19 рсбрами							
[2]	mit 20 Rippen with 20 fins avec 20 ailettes con 20 aletas с 20 рсбрами							



V

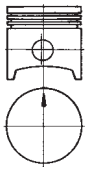
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

77 — 87

124 A 08.1961→07.1974 B 4 1584 cm³ 2V 33 kW (45 PS) 7,5:1 66,60 mm (1)

(1) oversize from ∅ 85,5 mm to ∅ 87 mm

	4 085 107	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5	G1		**87,00**	**91 322 731** (93 295)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,75	H=112,55			**88 656 110**	**91 322 971**
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			**88 451 110** [2]	
[2]	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas с 19 рсбрами								

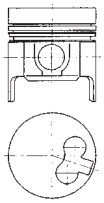
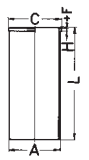
78 — 92

4.165 01.1976→01.1980 D (AN) 4 2710 cm³ 2V 37-48 kW (50-65 PS) 21:1 101,60 mm

	T Cyl.	A=96,83	C=101	L=191,3	H+F=3,85+0,7			**89 025 190** semi

79 — 92

2L 02.1989→03.1997 D (AN) 4 2446 cm³ 2V 61 kW (83 PS) 22:1 92,00 mm

	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR		**92,00** **92,50** **93,00**	**94 756 600** **94 756 610** **94 756 620**
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1			**89 850 190** semi	**94 756 961**

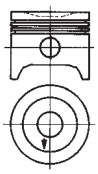
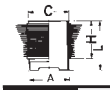
V

See disclaimer on page 1

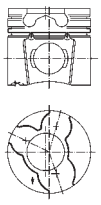
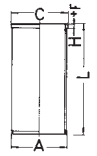
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

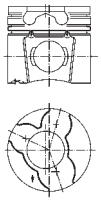
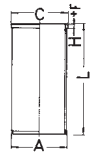
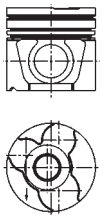
80 93

AP		08.1973→07.1975	B		4	1795 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	7,3:1	66,00 mm
AT		08.1973→1975	B		4	1795 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1	66,00 mm
127 1.8		02.1974→01.1986	B		4	1795 cm³	2V	46 kW	(62 PS)	7,3:1	66,00 mm
	4 093 023	KH 42 MT -4,4 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 1 N 2 1 DSF 4		G1		**93,00**		**92 523 601**
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45				**88 668 110**		**92 523 960**

81 93

AGK		07.1997→12.1998	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	92 kW	(125 PS)	20:1	103,00 mm
ATA		01.1999→01.2002	D	(LA)	4	2798 cm³	2V	96 kW	(130 PS)	17,8:1	103,00 mm
	4 093 702	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3		CR G6 CR		**93,00**		**97 412 700**
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1				**89 734 190** semi		**97 412 970**

82 93

AUH		04.2001→07.2006	D	(LA)	4	2798 cm³	3V	116 kW	(160 PS)	17,8:1	103,00 mm
BCQ		04.2001→07.2006	D	(LA)	4	2798 cm³	3V	116 kW	(158 PS)	17,8:1	103,00 mm
4.07 TCA Euro 3		10.1999→	D	(LA)	4	2798 cm³	3V	97-99 kW	(132-135 PS)	19:1	103,00 mm
	4 093 702	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3		CR G6 CR		**93,00**		**97 412 700** [1]
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1				**89 734 190** semi		**97 412 970** [1]
	4 093 113	KH 56,15 VT1 -1,50 MT -18,5 MØ 47,1 GL 86,2	RTK Lox TPL	35 77	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 3		CR G6 G3 CR		**93,00**		**40 307 600** NEW [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
C H L A	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1		**89 734 190** semi	**40 307 960** NEW [2]

[1] **4.07 TCA**: 10.1999 → 02.2002
AUH: → mot. 161771
BCQ: → mot. 162565

[2] **4.07 TCA**: 02.2002 →
AUH: mot. 161772 → mot. ...
BCQ: mot. 162566 → mot. ...

83 94

GB	01.1972→12.1975	B	4	1971 cm³	2V	74 kW	(100 PS)	8:1	71,00 mm
039	01.1969→02.1976	B	4	1971 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1	71,00 mm

C H L A	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45	**88 669 110**	

84 94

CU	05.1979→12.1982	B	4	1971 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm
CV	05.1979→12.1982	B	4	1971 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm
GE	08.1976→06.1979	B	4	1971 cm³	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm

	4 094 018	KH 35,5 MT -5,8 GL 75	SRK	24 78	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4	**94,00**	**92 803 601**
C H L A	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45	**88 669 110**	**92 803 960**
	4 094 018	KH 35,5 MT -5,8 GL 75	SRK	24 78	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4	**94,50** **95,00**	**92 803 811** **92 803 821**

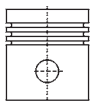
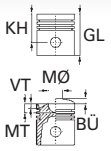
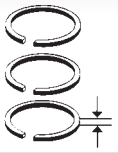
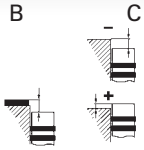
85 94

DF	08.1982→06.1985	B	4	1915 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,4:1	69,00 mm
DG	08.1982→06.1985	B	4	1915 cm³	2V	57 kW	(78 PS)	8,4:1	69,00 mm
DH	01.1983→07.1985	B	4	1915 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	8,6:1	69,00 mm
GW	08.1983→07.1985	B	4	1915 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	69,00 mm

	4 094 041	KH 40,25 VT1 -5,90 MT -11,65 GL 70,25	SRK	24 65	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4		**94,01**	**93 457 600**
C H L A	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2	**89 168 110**	**93 457 960**

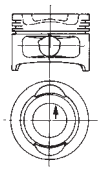
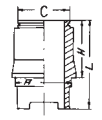
V

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
								

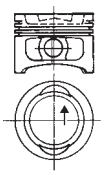
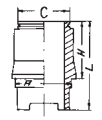
86 94

DJ	08.1984→07.1992	B		4	2095 cm³	2V	82 kW	(112 PS)	10,5:1	76,00 mm

	4 094 046	KH 36,75 MT -9,1 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SLF 3,5 CR	**94,00**	**90 129 700**
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2	**89 168 110**	**90 129 970**

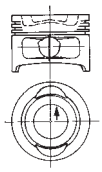
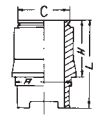
87 94

DF	07.1985→07.1992	B		4	1915 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	8,4:1	69,00 mm
DG	07.1985→07.1992	B		4	1915 cm³	2V	57 kW	(78 PS)	8,4:1	69,00 mm
SP	08.1986→07.1989	B		4	1915 cm³	2V	54 kW	(74 PS)	8,7:1	69,00 mm

	4 094 041	KH 40,25 VT1 -5,90 GL 70,25	SRK	24 65	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4	**94,516**	**93 893 620**
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2	**89 168 110**	

88 94

MV	08.1985→07.1992	B		4	2095 cm³	2V	70 kW	(95 PS)	8,7:1	76,00 mm
SR	08.1986→07.1992	B		4	2095 cm³	2V	64 kW	(87 PS)	8,7:1	76,00 mm
SS	08.1989→07.1992	B		4	2095 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	8,7:1	76,00 mm

	4 094 046	KH 36,75 MT -15,7 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SLF 3,5 CR	**94,00**	**90 264 700**
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2	**89 168 110**	**90 264 970**

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AQAD 40	A, B	D (LA)	6	92 x 90		2	21:1	81-121	110-165	**17**
B 10	E	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33-35	45-47	**1**
B 13	E	B	4	73 x 76,5	1289	2	8,5:1	42	57	**2**
B 14	E, OE	B	4	76 x 77	1397	2		46-53	63-72	**3**
B 18	A, B, D	B	4	84,14 x 80	1780	2		50-85	68-115	**12**
B 20	F 208	B	4	82,7 x 93	1998	2	9,5:1	80	109	**10**
B 21	A, E	B	4	92 x 79,4	2112	2	9,3:1	74-90	100-122	**16**
B 23	A, E	B	4	96 x 80	2316	2		77-96	105-131	**20**
B 23	F	B	4	96 x 80	2316	2	9,5:1	90	123	**21**
B 200	K	B	4	88,9 x 80	1986	2	9,2:1	72-76	98-103	**15**
B 230	A, E	B	4	96 x 80	2316	2	10,3:1	78-96	106-131	**22**
B 230	F, FB, FD	B	4	96 x 80	2316	2		85-96	116-131	**23**
B 4204	S3	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	**14**
B 5244	S	B	5	83 x 90	2435	4	10,3:1	125	170	**11**
B 5254	S	B	5	83 x 90	2435	4	10,5:1	121-125	165-170	**11**
D 6 Euro 2	A 180, A 210, A 230, A 250	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	19:1	132-184	180-250	**30**
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	18:1	169-210	230-285	**41**
D 7 Euro 2	C 215, C 250, C 275, C 290, C 310	D (LA)	6	107 x 135	7280	2		158-228	215-310	**42**
D 7 Euro 4/5	E 240, E 280, E 290, E 320	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		177-235	240-320	**43**
D 9 Euro 3	A 260, A 300, A 340, A 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	191-280	260-380	**45**
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, B 320, C 320	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180-235	245-320	**58**
D 10 Euro 2	A 350, A 360, B 360, C 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		258-265	351-360	**59**
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	250-309	340-420	**71**
D 12 Euro 2	B 340	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250	340	**72**
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250-309	340-420	**73**
D 12 Euro 3	C 460, D 425, D 460, D 500	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		313-368	425-500	**72**
D 16		D (AN)	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	**6**
D 16		D (AN)	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	**7**
D 16 Euro 1	A 470, A 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520	**76**
D 16 Euro 2	B 470, B 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520	**76**
D 19	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	**8**
D 24		D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	60	82	**4**
D 24	T, TIC	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	80-90	109-122	**5**
D 39	C	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	59	80	**32**
D 50	A, B	D (AN)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	**19**
D 60	A	D (AN)	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	**26**
D 70	A, B	D (AN)	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	106-110	144-150	**34**
D 100	A, B, BHC, BRC, HC	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	110-147	150-200	**47**
D 120		D (AN)	6	130,175 x 150	12000	2	17:1	177	240	**60**
D 4192	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	**8**
D 4204	T	D (LA)	4	85 x 88	1998	4	18,5:1	100	136	**13**
D 5252	T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20,5:1	103	140	**9**
D 7	D EAE 2	D	6	108 x 130	7146	2				**44**
DH 10 Euro 2	A 245, A 285, A 340, A 350, A 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180-285	245-360	**58**
DH 10 Euro 2	A 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	265	360	**59**
F8Q 610		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-68	90-92	**8**
F8Q 740		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	68	92	**8**
F8Q 768		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-68	90-92	**8**
F8Q 784		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	**8**
F8Q 785		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	69-70	94-95	**8**
GH 10 Euro 2	A 180, B 210	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180-210	245-286	**58**
GH 10 Euro 4	C 250, C 290	G (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		184-213	259-290	**46**
HD 100	A, D	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200	**47**
MD 40	A	D (AN)	6	92 x 90	3598	2	21:1	53-63	72-85	**17**
MD 70	B	D (AN)	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	81-107	110-145	**34**
MD 100	A, B	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	98-147	133-200	**47**
TAD 120	BHC	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-273	306-371	**62**
TAD 121	CHC	D (AN)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	238	324	**62**
TAD 620 Euro 2	VE	D (LA)	6	98 x 126	5703	2	18,4:1	155	211	**24**
TAD 1230	G, GE, P	D (LA)	6	130,175 x 150	12130	2	16:1	294-350	400-476	**70**
TAD 1231 Euro 1	GE	D (LA)	6	130,175 x 150	12130	2	16:1	260-304	354-413	**70**
TAD 1232 Euro 1	GE	D (LA)	6	130,175 x 150	12130	2	17,5:1	300-354	408-481	**70**
TAD 1630 Euro 1	GE	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	360-395	490-537	**77**
TAD 1630	P	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	440	598	**77**
TAMD 40	A, B, C	D (LA)	6	92 x 90	3598	2	21:1	81-121	110-165	**17**
TAMD 60	C	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-184	147-250	**27**
TAMD 120	AK, B, BCC, C, E	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-294	308-400	**63**
TAMD 120	A, D	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		227-273	308-371	**62**
TAMD 121	C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	300	408	**62**

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TAMD 121	D	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	217-310	295-420	**62**
TAMD 122	A, AF	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	135-294	183-400	**64**
TAMD 122	D	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	318-340	432-462	**67**
TAMD 162	A, AG, B, C	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	217-450	295-612	**74**
TD 40	A	D (A)	6	92 x 90	3598	2	21:1	80-88	109-120	**17**
TD 41	G	D (A)	6	92 x 90	3598	2	17:1	82-91	111-124	**18**
TD 50	A, B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-121	110-165	**19**
TD 60	A	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	**25**
TD 60	B, C, DG	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2		86-132	117-180	**27**
TD 60	BG	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	70-97	95-132	**28**
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2		103-150	140-204	**29**
TD 61	B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-153	147-208	**27**
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	**31**
TD 70	A, B, C	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-158	175-215	**33**
TD 70	E, ES, H, HA	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-166	165-225	**36, 37**
TD 70	F, FC, FS, G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-180	188-245	**35**
TD 70	GG	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	100-140	136-190	**35**
TD 71	A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	**35**
TD 71	ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	166-184	226-250	**38**
TD 71	E, FD, G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-180	186-245	**38**
TD 71	GE	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1			**35**
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2		160-191	218-260	**40**
TD 73	G	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	**39**
TD 73	K	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	169	230	**40**
TD 100	A, AG, AHC, ARC, HC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		137-191	186-260	**48**
TD 100	B, BG	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		207-233	280-317	**49**
TD 100	CHC, F, G, GA, GG	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	151-213	205-290	**51**
TD 101	F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-222	261-302	**51**
TD 101	KC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	228	310	**50**
TD 102 Euro 1	F, FD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	312-318	**53**
TD 102	FDQ, FF, FH, FQ	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	209-234	284-318	**53**
TD 102	FL, FM	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	229-234	311-318	**52**
TD 102	GB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	185-194	252-264	**50**
TD 103 Euro 1	E, EA, ES, ME	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210-235	286-320	**56**
TD 103 Euro 2	KAE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	**56**
TD 103 Euro 1	KB, KF	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-235	285-320	**57**
TD 104 Euro 2	KAE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	**56**
TD 120	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	215-243	292-330	**61**
TD 120	C, D, E, GG	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		173-273	236-371	**62**
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	220-265	299-360	**63**
TD 120	G, GA	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		225-256	306-348	**63**
TD 121	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	**66**
TD 121	F, FD, FE, FF, GG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243-283	330-385	**63**
TD 121	FH, FK, GD	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	232-280	315-361	**63**
TD 121	G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	**65**
TD 121	GP	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	16:1	243-283	330-385	**70**
TD 1210	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		230	313	**70**
TD 122	ED, F, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, FL, KHD	D (LA)	6	130,175 x 150		2		262-396	356-538	**68**
TD 122	FA, FK, FR, FS, GA, GH, KE	D (LA)	6	130,175 x 150		2		179-396	243-538	**64**
TD 122 Euro 1	FH	D (LA)	6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	**68**
TD 122	GB, KBE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-265	308-360	**63**
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	**69**
TD 162	AG	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	217-405	295-551	**74**
TD 162 Euro 0	F	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	342	465	**75**
TD 162	FJ, FL, FS	D (LA)	6	144 x 165	16120	2		342-357	465-485	**75**
TD 163 Euro 1	ES	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	368	500	**76**
TDF 71	F	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	**38**
THD 100	DD, EB, EC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-203	218-276	**50**
THD 100	A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	139-191	200-260	**47**
THD 100	D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	155-177	211-241	**48**
THD 100	DB, DC, E, EA, ED, EE, EK	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	181-288	**50**
THD 101	B	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	169-191	230-260	**48**
THD 101	G, GB, GC, GD	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	**50**
THD 101	K, KB, KC, KE, MC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	**50**
THD 102	KA, KF, KJ	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	158-210	215-286	**55**
THD 102 Euro 1	KB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	210	286	**55**
THD 102	KD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	252	343	**52**
THD 102	KE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	235	320	**54**

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
THD 103 Euro 1	KB, KD	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-250	285-340	**57**
TID 61	A, ACE	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	**29**
TID 70	GG	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	116-154	158-209	**35**
TID 120	FG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-264	295-359	**62**
TID 121	B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	**67**
TID 121	FG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-305	295-415	**64**
TID 162	AG, AP	D (LA) 6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	**74**
TMD 40	A, B, C	D (A) 6	92 x 90	3598	2	21:1	67-100	91-136	**17**
TMD 100	A	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	143-194	195-264	**47**
TMD 100	A, D	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2		143-194	195-264	**48**
TMD 102	A, C	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	104-200	141-272	**51**
TMD 120	A	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	**61**
TMD 121	A, C	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-283	223-385	**63**
TMD 122	A	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-235	300-320	**64**
TWD 1030 Euro 1	ME	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	**56**
TWD 1210 Euro 1	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	160-294	218-400	**67**
TWD 1211	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		260-325	354-442	**70**
TWD 1231	VE	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		310	422	**70**
TWD 1630	P	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	440	598	**77**
TWD 610	G	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	**29**
VED 12	B	D (LA) 6	131 x 150	12100	2	18,1:1	294	400	**73**
4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**32**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
66 1.1	08.1975→08.1978	B 10 E	B	1
66 1.3	08.1975→08.1978	B 13 E	B	2
142 1.8	02.1961→05.1971	B 18 D	B	12
142 1.8	08.1966→07.1968	B 18 A	B	12
142 1.8	08.1966→01.1972	B 18 B	B	12
144 1.8	08.1966→07.1968	B 18 A	B	12
144 1.8	07.1967→01.1972	B 18 B	B	12
240 2.0	08.1984→07.1989	B 200 K	B	15
240 2.1	08.1974→07.1986	B 21 A	B	16
240 2.1	08.1974→07.1986	B 21 E	B	16
240 2.1i	08.1974→07.1986	B 21 E	B	16
240 2.3	08.1979→07.1986	B 23 E	B	20
240 2.3	08.1980→07.1984	B 23 A	B	20
240 2.3	04.1984→07.1988	B 230 A	B	22
240 2.3	08.1984→07.1992	B 230 E	B	22
240 2.3	08.1988→08.1993	B 230 F	B	23
240 2.3i	08.1979→07.1986	B 23 E	B	20
240 2.3i	08.1982→07.1984	B 23 F	B	21
240 2.4 D	04.1979→08.1993	D 24	D	4
340 1.4	08.1979→07.1991	B 14	B	3
340 1.4	08.1979→07.1991	B 14 E	B	3
340 1.6 D	08.1984→12.1985	D 16	D	6
340 1.6 D	01.1985→07.1991	D 16	D	7
343 1.4	08.1976→07.1979	B 14 OE	B	3
343 1.4	08.1976→07.1991	B 14 E	B	3
345 1.4	02.1976→07.1979	B 14 OE	B	3
345 1.4	02.1976→07.1991	B 14 E	B	3
360 1.6 D	08.1984→12.1985	D 16	D	6
360 1.6 D	01.1985→07.1991	D 16	D	7
360 2.0	08.1984→07.1990	B 200 K	B	15
440 1.9 TD	09.1993→08.1997	D 19 T	D	8
440 1.9 TD	09.1993→08.1997	F8Q 740	D	8
440 2.0	08.1984→07.1990	B 200 K	B	15
440 2.0	09.1992→12.1996	B 20 F 208	B	10
460 1.9 TD	09.1993→08.1997	D 19 T	D	8
460 1.9 TD	1994→	F8Q 740	D	8
460 1.9 TD	07.1994→	F8Q 610	D	8
460 1.9 TD	07.1994→	F8Q 768	D	8
460 1.9 TD	07.1994→	F8Q 784	D	8
460 1.9 TD	07.1994→	F8Q 785	D	8
460 2.0	09.1992→12.1996	B 20 F 208	B	10
480 2.0	09.1992→12.1996	B 20 F 208	B	10
740 2.3	08.1983→07.1985	B 23 E	B	20
740 2.3	08.1984→07.1987	B 230 A	B	22
740 2.3	08.1984→07.1991	B 230 E	B	22
740 2.3i	08.1983→07.1985	B 23 E	B	20
740 2.3i	08.1984→07.1992	B 230 FB	B	23
740 2.3i	08.1984→08.1994	B 230 FD	B	23
740 2.3i	08.1988→07.1995	B 230 F	B	23
740 2.3 (USA)	08.1988→07.1995	B 230 F	B	23
740 2.4 D	04.1984→07.1992	D 24	D	4
740 2.4 TD	04.1984→07.1992	D 24 T	D	5
740 2.4 TDi	04.1984→07.1992	D 24 TIC	D	5
760 2.3	10.1981→05.1984	B 23 A	B	20
760 2.3	05.1984→	B 230 E	B	22
760 2.3i (USA)	05.1984→	B 23 F	B	21
760 2.3i (USA)	05.1984→	B 230 F	B	23
760 2.4 D	01.1982→07.1992	D 24	D	4
760 2.4 TD	08.1982→07.1987	D 24 T	D	5
760 2.4 TDi	08.1987→07.1992	D 24 TIC	D	5
780 2.4 TDi	08.1985→07.1991	D 24 TIC	D	5
850 2.4i 20V	09.1991→08.1997	B 5254 S	B	11
850 2.5 TDI	05.1996→08.1997	D 5252 T	D	9
940 2.3	09.1990→04.1997	B 230 E	B	22
940 2.3i	06.1991→08.1995	B 230 F	B	23
940 2.3i	09.1992→08.1995	B 230 FB	B	23
940 2.4 D	09.1990→08.1993	D 24	D	4
940 2.4 TD	09.1990→08.1993	D 24 T	D	5
940 2.4 TDi	09.1990→08.1997	D 24 TIC	D	5
940 II 2.3i	09.1992→08.1995	B 230 FD	B	23
940 II 2.4 TD	08.1994→10.1998	D 24 TIC	D	5
960 2.3		B 230 E	B	22
960 2.3i	09.1992→08.1994	B 230 FB	B	23
960 2.3i	09.1992→07.1995	B 230 FD	B	23
960 2.3i	09.1994→07.1995	B 230 F	B	23
960 2.4 TD	09.1990→08.1993	D 24 T	D	5
960 2.4 TD	→08.1993	D 24	D	4
960 2.4 TDi	08.1990→08.1997	D 24 TIC	D	5
P 1800-S	1962→1969	B 18 B	B	12
Amazon P 121 1.8	08.1966→07.1968	B 18 A	B	12
Amazon P 121 1.8	07.1967→01.1972	B 18 B	B	12
Amazon P 122 1.8	08.1966→05.1971	B 18 A	B	12
Amazon P 122 1.8	02.1967→01.1972	B 18 B	B	12
Amazon P 123 1.8	08.1966→07.1968	B 18 A	B	12
Amazon P 123 1.8	07.1967→01.1972	B 18 B	B	12
C30 2.0i 16V	09.2006→	B 4204 S3	B	14
C30 2.0 TD 16V	09.2006→	D 4204 T	D	13
C30 2.4i 20V	09.2006→	B 5244 S	B	11
C70 2.0 TD 16V	09.2007→	D 4204 T	D	13
C70 2.4i 20V	03.1999→07.2000	B 5244 S	B	11
C70 2.5i 20V	03.1999→07.2000	B 5254 S	B	11
S40 1.9 TD	05.1996→07.1999	D 4192 T	D	8
S40 2.0i 16V	05.2006→05.2007	B 4204 S3	B	14
S40 2.0 TDI 16V	10.2003→	D 4204 T	D	13
S60 2.4i 20V	08.2000→	B 5244 S	B	11
S60 2.5 TDi	07.2000→	D 5252 T	D	9
S70 2.4i 20V	08.1999→07.2000	B 5244 S	B	11
S70 2.5i 20V	01.1997→07.1999	B 5254 S	B	11
S70 2.5 TDI	01.1997→07.2000	D 5252 T	D	9
S80 2.0i 16V	09.2007→	B 4204 S3	B	14
S80 2.0 TD 16V	09.2007→	D 4204 T	D	13
S80 2.4i 20V	08.1998→07.2006	B 5244 S	B	11
S80 2.5 TDI	08.1998→07.2001	D 5252 T	D	9
V40 1.9 TD	01.1996→07.1999	D 4192 T	D	8
V50 2.0i 16V	05.2006→	B 4204 S3	B	14
V50 2.0 TDI 16V	02.2004→	D 4204 T	D	13
V70 2.4i 20V	05.1999→03.2000	B 5244 S	B	11
V70 2.5i 20V	01.1997→03.2000	B 5254 S	B	11
V70 2.5 TDI	01.1997→03.2000	D 5252 T	D	9
V70 II 2.0i 16V	09.2007→	B 4204 S3	B	14
V70 II 2.0 TD 16V	09.2007→	D 4204 T	D	13
V70 II 2.4i 20V	03.2000→04.2007	B 5244 S	B	11
V70 II 2.5 TDi	03.2000→07.2001	D 5252 T	D	9
Bus 5000	08.1999→	D 7 C 215	D	42
Bus 5000	08.1999→	D 7 C 250	D	42
Bus 5000	08.1999→	D 7 C 290	D	42
Bus 7000	08.1998→	D 7 C 215	D	42
Bus 7000	08.1998→	D 7 C 250	D	42
Bus 7000	08.1998→	D 7 C 290	D	42
Bus 7000	04.1999→	D 12 A 420	D	71
Bus 8700	09.2004→	D 7 C 275	D	42
Bus 8700	09.2004→	D 7 C 310	D	42
Olympian	07.1997→	DH 10 A 245	D	58
Olympian	07.1998→	D 10 A 245	D	58
Olympian	12.2001→	D 9 A 300	D	45
Olympian	12.2001→	D 9 A 340	D	45
B 6	05.1996→	D 6 A 180	D	30
B 6	05.1996→	D 6 A 210	D	30
B 6 F	11.1978→07.1984	TD 60 A	D	25
B 6 F	11.1978→07.1984	TD 60 C	D	27
B 6 F	11.1979→12.1987	TD 60 B	D	27
B 6 FA	11.1979→12.1987	TD 60 B	D	27
B 6 R	11.1991→	D 6 A 180	D	30
B 6 R	11.1991→	D 6 A 210	D	30
B 6 R	11.1991→	TD 63 E	D	31
B 6 R	11.1991→	TD 63 ES	D	31
B 6 LE	11.1991→	D 6 A 180	D	30
B 6 LE	11.1991→	D 6 A 210	D	30

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
B 6 LE	11.1991→	TD 63 E	D	31
B 6 LE	11.1991→	TD 63 ES	D	31
B 7	01.1991→	TD 73 ES	D	40
B 7 F	10.1983→12.1987	TD 70 H	D	36
B 7 F	10.1983→12.1987	TD 70 H	D	37
B 7 F	01.1999→	D 7 A 230	D	41
B 7 F	01.1999→	D 7 A 260	D	41
B 7 F	01.1999→	D 7 A 285	D	41
B 7 F	01.1999→	D 7 B 230	D	41
B 7 F	01.1999→	D 7 B 260	D	41
B 7 FA	10.1983→12.1987	TD 70 H	D	36
B 7 FA	10.1983→12.1987	TD 70 H	D	37
B 7 L	05.1999→	D 7 C 215	D	42
B 7 L	05.1999→	D 7 C 250	D	42
B 7 L	05.1999→	D 7 C 290	D	42
B 7 L	05.1999→	D 7 C 310	D	42
B 7 R		D 7 E 290	D	43
B 9 M	08.1982→07.1994	THD 100 D	D	48
B 9 M	08.1982→07.1994	THD 101 GB	D	50
B 9 M	08.1982→07.1994	THD 101 GC	D	50
B 9 M	01.1994→	THD 102 KF	D	55
B 9 M		TD 101 KC	D	50
B 9 M		THD 101 K	D	50
B 10	1975→1982	THD 101 B	D	48
B 10	10.1979→12.1983	THD 100	D	50
B 10	06.1981→08.1999	THD 101 G	D	50
B 10 B	01.1992→01.1996	DH 10 A 245	D	58
B 10 B	01.1992→01.1996	DH 10 A 285	D	58
B 10 B	01.1992→01.1996	DH 10 A 360	D	58
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 101 GC	D	50
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 101 GD	D	50
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 102 KB	D	55
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 102 KD	D	52
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 102 KF	D	55
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 103 KB	D	57
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 103 KD	D	57
B 10 BLE	01.1992→01.1996	DH 10 A 245	D	58
B 10 BLE	01.1992→01.1996	DH 10 A 285	D	58
B 10 BLE	01.1992→01.1996	DH 10 A 360	D	58
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 101 GC	D	50
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 101 GD	D	50
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 102 KB	D	55
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 102 KD	D	52
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 102 KF	D	55
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 103 KB	D	57
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 103 KD	D	57
B 10 BLE	2002→	GH 10 C 250	G	46
B 10 L	05.1994→	DH 10 A 245	D	58
B 10 L	05.1994→	GH 10 A 180	D	58
B 10 M	01.1978→01.1984	THD 100 DB	D	50
B 10 M	10.1979→01.1984	THD 100 DC	D	50
B 10 M	10.1979→01.1984	THD 100 DD	D	50
B 10 M	10.1979→01.1984	THD 100 E	D	50
B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EA	D	50
B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EB	D	50
B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 ED	D	50
B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EE	D	50
B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EK	D	50
B 10 M	10.1980→01.1996	THD 100 EC	D	50
B 10 M	1981→	THD 101 K	D	50
B 10 M	1981→	THD 101 MC	D	50
B 10 M	06.1986→01.1996	TD 101 KC	D	50
B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 G	D	50
B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GB	D	50
B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GC	D	50
B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GD	D	50
B 10 M	01.1987→01.1996	TD 102 FL	D	52
B 10 M	01.1987→01.1996	TD 102 FM	D	52
B 10 M	01.1987→01.1996	THD 101 KE	D	50

				Pos
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 101 KB	D	50
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 101 KC	D	50
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KA	D	55
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KD	D	52
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KE	D	54
B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KF	D	55
B 10 M	01.1992→01.1996	TD 103 KB	D	57
B 10 M	01.1992→01.1996	TD 103 KF	D	57
B 10 M	05.1993→01.1997	THD 103 KB	D	57
B 10 M	05.1993→01.1997	THD 103 KD	D	57
B 10 M	01.1995→	DH 10 A 245	D	58
B 10 M	01.1995→	DH 10 A 285	D	58
B 10 M	01.1995→	DH 10 A 340	D	58
B 10 M	01.1995→	DH 10 A 350	D	58
B 10 M	01.1995→	DH 10 A 360	D	58
B 10 M	01.1995→	GH 10 A 180	D	58
B 10 M	08.2000→	GH 10 B 210	D	58
B 10 M	08.2000→	GH 10 C 290	G	46
B 10 R	06.1978→01.1984	THD 100 D	D	48
B 10 R	06.1978→01.1984	THD 100 DB	D	50
B 10 R	10.1979→01.1984	THD 100 E	D	50
B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EA	D	50
B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EB	D	50
B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EC	D	50
B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 ED	D	50
B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EE	D	50
B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EK	D	50
B 10 R	→01.1996	TD 101 KC	D	50
B 10 R	→01.1996	THD 101 K	D	50
B 12	09.1991→10.1995	TD 122 FH	D	68
B 12	09.1991→12.1995	TD 122 FL	D	68
B 12	06.1992→10.1995	TD 123 E	D	69
B 12	06.1992→10.1995	TD 123 ES	D	69
B 12	10.1995→	D 12 A 340	D	71
B 12	10.1995→	D 12 A 370	D	71
B 12	10.1995→	D 12 A 380	D	71
B 12	10.1995→	D 12 A 415	D	71
B 12	10.1995→	D 12 A 420	D	71
B 12	09.2000→	D 12 C 340	D	73
B 12	06.2001→	D 12 D 340	D	73
B 12	06.2001→	D 12 D 380	D	73
B 12	06.2001→	D 12 D 420	D	73
B 12	06.2001→	D 12 D 425	D	72
B 54	10.1965→03.1971	TD 70 A	D	33
B 54	10.1965→1975	TD 50 B	D	19
B 54	10.1966→03.1971	D 50 A	D	19
B 54	10.1966→03.1971	TD 50 A	D	19
B 54 T	10.1966→03.1971	TD 50 A	D	19
B 57	10.1965→09.1970	D 70 A	D	34
B 57	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	33
B 57	10.1970→09.1976	D 70 B	D	34
B 57	10.1970→10.1978	D 50 B	D	19
B 57	1974→	TD 70 ES	D	37
B 57	1974→	TD 70 ES	D	36
B 57	09.1975→12.1981	TD 70 E	D	37
B 57	09.1975→12.1981	TD 70 E	D	36
B 57	09.1978→12.1983	TD 70 H	D	36
B 57	09.1978→12.1983	TD 70 H	D	37
B 57	09.1978→1985	TD 70 F	D	35
B 57	09.1978→1985	TD 70 FS	D	35
B 57	09.1978→1985	TD 70 G	D	35
B 57	08.1980→12.1983	TD 70 HA	D	36
B 57	08.1980→12.1983	TD 70 HA	D	37
B 57	1985→	TD 71 A	D	35
B 57	1985→	TD 71 ACE	D	38
B 57	1985→	TD 71 AG	D	38
B 57	1985→	TD 71 AGP	D	38
B 57	1985→	TD 71 AP	D	38
B 57	1985→	TD 71 APB	D	38

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
B 57	1985→	TD 71 AW	D	38
B 57	1985→	TD 71 FQ	D	38
B 57	1985→	TD 71 FQK	D	38
B 57	1985→	TD 71 FS	D	38
B 57	1985→	TD 71 FSQ	D	38
B 57	1985→	TD 73 G	D	39
B 57	1985→	TDF 71 F	D	38
B 57	1987→	TD 71 G	D	38
B 57 T	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	33
B 57 T	10.1970→04.1976	TD 70 B	D	33
B 57 T	05.1976→12.1978	TD 70 E	D	37
B 57 T	05.1976→12.1978	TD 70 E	D	36
B 58	1965→03.1983	THD 100 A	D	47
B 58	04.1966→07.1972	HD 100 A	D	47
B 58	1969→1974	TMD 100 A	D	48
B 58	1969→1974	TMD 100 A	D	47
B 58	08.1972→03.1980	HD 100 D	D	47
B 58	1975→1982	THD 101 B	D	48
B 58	→03.1983	TD 100 F	D	51
B 58	→03.1983	TD 101 FA	D	51
B 58	→03.1983	TD 101 FD	D	51
B 58	→03.1983	TD 101 GG	D	51
B 58	→03.1983	THD 100 E	D	50
B 58 E	09.1979→08.1983	THD 100 D	D	48
B 58 E	09.1983→12.1988	THD 100 EB	D	50
B 58 E	09.1983→12.1988	THD 101 GC	D	50
B 58 E	09.1983→	THD 100 E	D	50
B 58 E	09.1983→	THD 100 EC	D	50
B 58 E	09.1983→	THD 100 ED	D	50
B 58 E	09.1983→	THD 101 GD	D	50
B 58 E	04.1987→	THD 101 GB	D	50
B 58 E	01.1994→	THD 101 KB	D	50
B 58 E	01.1994→	THD 102 KF	D	55
B 58 E	01.1994→	THD 102 KJ	D	55
B 58 T	04.1966→03.1980	THD 100 A	D	47
B 58 T	04.1966→03.1980	THD 100 D	D	48
B 59	1965→03.1983	THD 100 A	D	47
B 59	1969→1974	TMD 100 A	D	48
B 59	1969→1974	TMD 100 A	D	47
B 59	10.1972→01.1979	THD 100 D	D	48
B 59	1975→1982	THD 101 B	D	48
B 59 T	03.1971→01.1979	THD 100 D	D	48
B 59 T	10.1972→01.1979	THD 100 A	D	47
B 609	03.1975→03.1978	D 60	D	26
B 609	01.1977→03.1978	D 60 A	D	26
B 715	01.1963→12.1964	TD 70 A	D	33
BB 57	01.1965→12.1970	D 70 A	D	34
BB 57	01.1965→12.1970	TD 70 A	D	33
BB 57	10.1970→10.1978	D 50 B	D	19
BB 57	10.1970→10.1978	D 70 B	D	34
BB 57	09.1978→01.1996	TD 70 H	D	37
BB 57	09.1978→01.1996	TD 70 H	D	36
BB 57	06.1979→01.1996	TD 70 HA	D	36
BB 57	06.1979→01.1996	TD 70 HA	D	37
BB 57 T	10.1970→10.1975	TD 70 B	D	33
BB 57 T	11.1975→12.1985	TD 70 E	D	37
BB 57 T	11.1975→12.1985	TD 70 E	D	36
C 10 M	1981→	THD 101 K	D	50
C 10 M	1981→	THD 101 KB	D	50
C 10 M	1981→	THD 101 MC	D	50
C 10 M	10.1984→12.1985	THD 101 KC	D	50
C 10 M	10.1984→12.1987	THD 101 GD	D	50
C 10 M		TD 101 KC	D	50
CH 200	1978→1985	TD 60 B	D	27
CH 200	10.1979→1988	TD 120 F	D	63
CH 200	10.1979→05.1988	TD 121 F	D	63
CH 200	10.1980→06.1986	TD 120 G	D	63
CH 200	10.1980→06.1986	TD 120 GA	D	63
CH 230	1977→1981	TAMD 120 A	D	62
CH 230	1977→1981	TD 120 A	D	61
CH 230	1977→1981	TMD 120 A	D	61
CH 230	06.1984→01.1987	TD 121 GD	D	63
CH 230 T	09.1979→10.1984	TD 120 FC	D	63
CH 230 T	10.1979→1984	TD 120 F	D	63
CH 230 T	1980→1984	TAMD 120	D	63
CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 A	D	62
CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 AK	D	63
CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 B	D	63
CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 BCC	D	63
CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 C	D	63
CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 E	D	63
CH 230 T	1980→1984	TD 120 G	D	63
CH 230 T	1980→1984	TD 122 GB	D	63
CH 230 T	1980→1984	TD 122 KBE	D	63
CH 230 T	10.1980→1984	TD 120 GA	D	63
CH 300	1975→1982	THD 100 D	D	48
CH 400	1975→1982	THD 100 D	D	48
CH 400	1982→	THD 100 DB	D	50
CH 400	1982→	THD 100 DC	D	50
CH 400	1982→	THD 100 DD	D	50
CH 400	1982→	THD 100 E	D	50
CH 400	1982→	THD 100 EB	D	50
CH 400	1982→	THD 100 EC	D	50
CH 400	1982→	THD 100 ED	D	50
CH 400		TD 101 KC	D	50
CH 400		THD 101 K	D	50
E 406	01.1978→12.1985	TD 40 A	D	17
F 7	08.1978→12.1985	TD 70 F	D	35
F 7	08.1978→05.1988	TD 70 FS	D	35
F 7	08.1978→05.1988	TD 70 G	D	35
F 7	11.1984→05.1988	TD 70 FC	D	35
F 7	1985→	TD 71 A	D	35
F 7	1985→	TD 71 ACE	D	38
F 7	1985→	TD 71 AG	D	38
F 7	1985→	TD 71 AGP	D	38
F 7	1985→	TD 71 AP	D	38
F 7	1985→	TD 71 APB	D	38
F 7	1985→	TD 71 AW	D	38
F 7	1985→	TD 71 FQ	D	38
F 7	1985→	TD 71 FQK	D	38
F 7	1985→	TD 71 FS	D	38
F 7	1985→	TD 71 FSQ	D	38
F 7	1985→	TD 73 G	D	39
F 7	1985→	TDF 71 F	D	38
F 10	08.1977→06.1985	TD 100 A	D	48
F 10	08.1977→06.1985	TD 100 B	D	49
F 10	08.1977→06.1985	TD 100 BG	D	49
F 10	01.1982→04.1985	TD 100 G	D	51
F 10	01.1982→06.1985	TD 100 F	D	51
F 10	01.1982→06.1985	TD 100 GA	D	51
F 10	01.1982→05.1988	TD 101 FC	D	51
F 10	01.1982→05.1988	TD 101 FD	D	51
F 10	10.1983→05.1988	TD 101 FA	D	51
F 10	10.1983→05.1988	TD 101 G	D	51
F 10	10.1983→05.1988	TD 101 GA	D	51
F 10	09.1985→05.1988	TD 101 F	D	51
F 10	10.1987→12.1994	TD 102 F	D	53
F 10	10.1987→12.1994	TD 102 FD	D	53
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FDQ	D	53
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FF	D	53
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FH	D	53
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FL	D	52
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FM	D	52
F 10	08.1991→12.1994	TD 103 E	D	56
F 10	08.1991→12.1994	TD 103 EA	D	56
F 10	08.1991→12.1994	TD 103 ES	D	56
F 10	→1995	TD 101 GG	D	51
F 10	→1995	TD 102 FQ	D	53

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
F 12	1977→1980	TAD 120 BHC	D	62
F 12	08.1977→10.1984	TD 120 C	D	62
F 12	08.1977→10.1984	TD 120 D	D	62
F 12	09.1979→10.1984	TD 120 F	D	63
F 12	09.1979→05.1988	TD 120 FC	D	63
F 12	1980→1984	TAMD 120	D	63
F 12	1980→1984	TAMD 120 A	D	62
F 12	1980→1984	TAMD 120 AK	D	63
F 12	1980→1984	TAMD 120 B	D	63
F 12	1980→1984	TAMD 120 BCC	D	63
F 12	1980→1984	TAMD 120 C	D	63
F 12	1980→1984	TAMD 120 E	D	63
F 12	1980→1984	TD 122 GB	D	63
F 12	1980→1984	TD 122 KBE	D	63
F 12	07.1980→10.1984	TD 120 E	D	62
F 12	09.1980→10.1984	TD 120 G	D	63
F 12	09.1980→10.1984	TD 120 GA	D	63
F 12	10.1983→05.1988	TD 121 F	D	63
F 12	10.1983→05.1988	TD 121 FK	D	63
F 12	10.1983→05.1988	TD 121 G	D	65
F 12	10.1983→09.1991	TD 121 FD	D	63
F 12	10.1983→05.1994	TD 121 GG	D	63
F 12	10.1983→12.1994	TD 121 GD	D	63
F 12	10.1984→12.1994	TD 121 A	D	66
F 12	06.1986→09.1991	TD 121 FH	D	63
F 12	1987→12.1994	TD 122 KE	D	64
F 12	08.1987→12.1994	TD 120 FTQ	D	63
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 F	D	68
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 F (USA)	D	68
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FA	D	64
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FAQ	D	68
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FBQ	D	68
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FCQ	D	68
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FL	D	68
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FS	D	64
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 GA	D	64
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 GH	D	64
F 12	05.1988→12.1994	TD 122 FK	D	64
F 12	05.1988→12.1994	TD 122 FR	D	64
F 12	01.1990→12.1994	TD 122 FH	D	68
F 12	10.1990→12.1994	TD 123 EA	D	69
F 12	10.1990→12.1994	TD 123 EB	D	69
F 12	10.1990→12.1994	TD 123 EC	D	69
F 12	10.1990→12.1994	TD 123 ED	D	69
F 12	10.1991→12.1994	TD 122 ED	D	68
F 12	01.1992→12.1994	TD 123 E	D	69
F 12	01.1992→12.1994	TD 123 ES	D	69
F 12	→12.1994	TD 122 KHD	D	68
F 16	10.1987→12.1994	TD 162 F	D	75
F 16	10.1987→12.1994	TD 162 FJ	D	75
F 16	10.1987→12.1994	TD 162 FL	D	75
F 16	10.1987→12.1994	TD 162 FS	D	75
F 16	08.1991→12.1994	TD 163 ES	D	76
F 82	09.1975→01.1986	D 39 C	D	32
F 82	09.1975→01.1986	4.236	D	32
F 83	09.1975→01.1986	D 39 C	D	32
F 83	09.1975→01.1986	4.236	D	32
F 84	10.1965→08.1970	D 50 A	D	19
F 84	10.1965→08.1974	TD 50 A	D	19
F 84	09.1970→12.1974	D 50 B	D	19
F 84	09.1970→10.1978	TD 50 B	D	19
F 84 T	01.1972→10.1978	TD 50 B	D	19
F 85	10.1965→08.1970	D 50 A	D	19
F 85	10.1965→08.1970	TD 50 A	D	19
F 85	09.1970→12.1974	TD 50 B	D	19
F 85	01.1972→12.1974	D 50 B	D	19
F 85 T	10.1965→08.1970	TD 50 A	D	19
F 85 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	19
F 85 T	04.1978→10.1978	TD 60 A	D	25
F 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	34
F 86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	33
F 86	06.1970→12.1974	D 70 B	D	34
F 86	1971→09.1974	TD 70 B	D	33
F 86	10.1973→09.1974	TD 70 C	D	33
F 86	10.1974→08.1978	TD 70 E	D	36
F 86	10.1974→08.1978	TD 70 E	D	37
F 86	10.1974→08.1978	TD 70 ES	D	37
F 86	10.1974→08.1978	TD 70 ES	D	36
F 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	33
F 86 T	08.1970→09.1974	TD 70 B	D	33
F 86 T	10.1974→05.1978	TD 70 ES	D	36
F 86 T	10.1974→08.1978	TD 70 E	D	37
F 86 T	10.1974→08.1978	TD 70 E	D	36
F 86 T	10.1974→08.1978	TD 70 ES	D	37
F 87	09.1976→05.1978	TD 70 E	D	36
F 87	09.1976→05.1978	TD 70 E	D	37
F 87	09.1976→08.1978	TD 70 ES	D	36
F 87	09.1976→08.1978	TD 70 ES	D	37
F 88	1965→1981	HD 100 A	D	47
F 88	1965→1981	MD 100 B	D	47
F 88	08.1965→10.1969	D 100 A	D	47
F 88	10.1969→12.1971	D 100 B	D	47
F 88	1970→1981	D 120	D	60
F 88	1976→1981	TD 100 BG	D	49
F 88 H	10.1974→06.1977	TD 100 B	D	49
F 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	48
F 89 T	10.1970→06.1977	TD 120 A	D	61
F 406	09.1975→01.1986	D 39 C	D	32
F 406	09.1975→01.1986	4.236	D	32
F 406	04.1978→02.1986	TD 40 A	D	17
F 407	09.1975→01.1986	D 39 C	D	32
F 407	09.1975→01.1986	4.236	D	32
F 407	04.1978→02.1986	TD 40 A	D	17
F 407	01.1985→1988	TD 41 G	D	18
F 408	04.1978→02.1986	TD 40 A	D	17
F 409	12.1978→02.1986	TD 40 A	D	17
F 607	03.1975→03.1978	TD 60 A	D	25
F 609	1974→1978	TD 60 A	D	25
F 609	03.1975→03.1978	D 60	D	26
F 609	01.1977→02.1986	D 60 A	D	26
F 610	1978→1985	TAMD 60 C	D	27
F 610	1978→1985	TD 60 DG	D	27
F 610	02.1980→02.1986	TD 60 C	D	27
F 611	09.1975→03.1978	D 60	D	26
F 611	01.1977→01.1980	D 60 A	D	26
F 611	1978→1985	TAMD 60 C	D	27
F 611	1978→1985	TD 60 DG	D	27
F 611	02.1980→02.1986	TD 60 C	D	27
F 612	1978→1985	TAMD 60 C	D	27
F 612	1978→1985	TD 60 DG	D	27
F 612	04.1983→02.1986	TD 60 C	D	27
F 613	09.1975→11.1978	TD 60 A	D	25
F 613	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	27
F 613	03.1986→	TD 61 FB	D	27
F 613	03.1986→	TD 61 GE	D	27
F 614	09.1975→02.1986	TD 60 A	D	25
F 614	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	27
F 615	12.1978→10.1981	TD 60 B	D	27
F 615	03.1986→	TD 61 FB	D	27
F 616	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	27
F 617	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	27
F 716	1979→1985	TD 70 F	D	35
F 716	1979→1985	TD 70 FS	D	35
F 716	1979→1985	TD 70 G	D	35
F 720	1979→1985	TD 70 F	D	35
F 720	1979→1985	TD 70 FS	D	35
F 720	1979→1985	TD 70 G	D	35
F 724	1979→1985	TD 70 F	D	35

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
F 724	1979→1985	TD 70 FS	D	35
F 724	1979→1985	TD 70 G	D	35
FB 84 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	19
FB 85 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	19
FB 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	34
FB 86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	33
FB 86	06.1970→12.1974	D 70 B	D	34
FB 86	06.1970→12.1974	TD 70 B	D	33
FB 86	06.1970→12.1974	TD 70 C	D	33
FB 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	33
FB 86 T	08.1970→09.1974	TD 70 B	D	33
FB 86 T	10.1974→05.1978	TD 70 E	D	37
FB 86 T	10.1974→05.1978	TD 70 ES	D	36
FB 86 T	10.1974→05.1978	TD 70 ES	D	37
FB 86 T	10.1974→06.1978	TD 70 E	D	36
FB 87 BFA	09.1976→05.1978	TD 70 ES	D	36
FB 87 BFA	09.1976→05.1978	TD 70 ES	D	37
FB 88	1976→1981	TD 100 BG	D	49
FB 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	48
FE 240		D 7 E 240	D	43
FE 280		D 7 E 280	D	43
FE 320		D 7 E 320	D	43
FE 613	03.1986→12.1997	TD 61 GE	D	27
FE 614	03.1986→12.1997	TD 61 FB	D	27
FE 615	03.1986→12.1997	TD 61 FB	D	27
FH 12-340	08.1993→08.1998	D 12 A 340	D	71
FH 12-340	08.1993→03.2002	D 12 B 340	D	72
FH 12-340	08.1998→03.2002	D 12 C 340	D	73
FH 12-340	09.2001→	D 12 D 340	D	73
FH 12-380	08.1993→08.1998	D 12 A 380	D	71
FH 12-380	08.1993→	D 12 C 380	D	73
FH 12-380	09.2001→	D 12 D 380	D	73
FH 12-420	08.1993→08.1998	D 12 A 420	D	71
FH 12-420	08.1998→	D 12 C 420	D	73
FH 12-420	09.2001→	D 12 D 420	D	73
FH 12-460	08.1998→	D 12 C 460	D	72
FH 12-460	09.2001→	D 12 D 460	D	72
FH 12-500	09.2001→	D 12 D 500	D	72
FH 16-470	08.1993→12.1999	D 16 A 470	D	76
FH 16-470	08.1998→01.2003	D 16 B 470	D	76
FH 16-520	08.1993→12.1999	D 16 A 520	D	76
FH 16-520	08.1998→01.2003	D 16 B 520	D	76
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 E	D	38
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 F	D	38
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FQ	D	38
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FS	D	38
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FSQ	D	38
FL 7	07.1986→10.1994	TD 71 FSO	D	38
FL 7	12.1986→10.1994	TD 71 FD	D	38
FL 7	10.1990→10.1999	TD 73 EA	D	40
FL 7	10.1990→10.1999	TD 73 EB	D	40
FL 7	11.1991→10.1999	TD 73 E	D	40
FL 7	11.1991→10.1999	TD 73 ES	D	40
FL 7	12.1993→10.1999	D 7 A 285	D	41
FL 7-230	12.1993→10.1999	D 7 A 230	D	41
FL 7-230	10.1994→10.1999	D 7 B 230	D	41
FL 7-260	12.1993→10.1999	D 7 A 260	D	41
FL 7-260	10.1994→10.1999	D 7 B 260	D	41
FL 10	09.1985→12.1993	TD 101 F	D	51
FL 10	09.1985→12.1993	TD 101 G	D	51
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 F	D	53
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FDQ	D	53
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FF	D	53
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FH	D	53
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FL	D	52
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FM	D	52
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FQ	D	53
FL 10	12.1986→12.1993	TD 101 FA	D	51
FL 10	12.1986→12.1993	TD 101 FC	D	51
FL 10	12.1986→12.1993	TD 101 FD	D	51
FL 10	11.1992→09.1994	TD 103 E	D	56
FL 10	11.1992→02.1996	TD 103 EA	D	56
FL 10	11.1992→02.1996	TD 103 ES	D	56
FL 10	02.1995→12.1998	D 10 A 310	D	58
FL 10	02.1995→12.1998	D 10 A 320	D	58
FL 10	02.1995→12.1998	D 10 A 350	D	59
FL 10	02.1995→12.1998	D 10 A 360	D	59
FL 10		TD 100 F	D	51
FL 10		TD 101 GG	D	51
FL 12-380	09.1995→10.1998	D 12 A 380	D	71
FL 12-420	09.1995→	D 12 A 420	D	71
FL 240		D 7 E 240	D	43
FL 280		D 7 E 280	D	43
FL 408	02.1986→12.1995	TD 41 G	D	18
FL 607	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	27
FL 608	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	27
FL 608	09.1986→11.1994	TD 61 GA	D	27
FL 608	03.1987→11.1994	TD 61 G	D	27
FL 608	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	31
FL 608	12.1994→12.1996	TD 63 ES	D	31
FL 608	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	30
FL 608	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	30
FL 610	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	27
FL 610	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	27
FL 610	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	27
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	27
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	27
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	27
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 GC	D	27
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	27
FL 611	09.1986→11.1994	TD 61 GA	D	27
FL 611	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	31
FL 611	12.1994→12.1996	TD 63 ES	D	31
FL 611	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	30
FL 611	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	30
FL 612	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	27
FL 612	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	27
FL 612	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	31
FL 612	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	31
FL 612	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	30
FL 612	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	30
FL 612	02.1995→08.2000	D 6 A 230	D	30
FL 612	02.1995→08.2000	D 6 A 250	D	30
FL 613	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	27
FL 613	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	27
FL 613	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	27
FL 613	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	31
FL 613	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	31
FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	27
FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	27
FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	27
FL 614	1986→	TD 61 G	D	27
FL 614	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	27
FL 614	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	31
FL 614	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	31
FL 614	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	30
FL 614	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	30
FL 614	02.1995→08.2000	D 6 A 230	D	30
FL 614	02.1995→08.2000	D 6 A 250	D	30
FL 615	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	31
FL 615	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	31
FL 615	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	30
FL 615	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	30
FL 615	02.1995→08.2000	D 6 A 230	D	30
FL 615	02.1995→08.2000	D 6 A 250	D	30
FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	27
FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	27
FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	27

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
FL 616	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	27
FL 616	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	31
FL 617	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	27
FL 617	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	27
FL 617	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	27
FL 617	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	27
FL 617	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	31
FL 618	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	31
FL 618	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	31
FL 618	11.1991→12.1996	TD 63 KDE	D	31
FL 618	02.1995→08.2000	D 6 A 180	D	30
FL 618	02.1995→08.2000	D 6 A 210	D	30
FL 618	02.1995→08.2000	D 6 A 230	D	30
FL 618	02.1995→08.2000	D 6 A 250	D	30
FL 619	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	27
FL 619	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	31
FL 619	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	31
FM 7-230	01.1999→02.2002	D 7 A 230	D	41
FM 7-250	09.1998→02.2002	D 7 C 250	D	42
FM 7-260	01.1999→02.2002	D 7 A 260	D	41
FM 7-290	09.1998→02.2002	D 7 C 290	D	42
FM 7-310	09.1998→	D 7 C 310	D	42
FM 9-260	12.2001→	D 9 A 260	D	45
FM 9-300	12.2001→	D 9 A 300	D	45
FM 9-340	12.2001→	D 9 A 340	D	45
FM 9-380	12.2001→	D 9 A 380	D	45
FM 10-320	04.1999→	D 10 B 320	D	58
FM 10-320	04.1999→	D 10 C 320	D	58
FM 10-360	04.1999→	D 10 B 360	D	59
FM 10-360	04.1999→	D 10 C 360	D	59
FM 12-340	08.1998→01.2002	D 12 C 340	D	73
FM 12-340	09.2001→	D 12 D 340	D	73
FM 12-380	08.1998→01.2002	D 12 C 380	D	73
FM 12-380	09.2001→	D 12 D 380	D	73
FM 12-420	08.1998→01.2002	D 12 C 420	D	73
FM 12-420	09.2001→	D 12 D 420	D	73
FM 12-460	08.1998→01.2002	D 12 C 460	D	72
FM 12-460	01.2002→	D 12 D 460	D	72
FS 7	11.1991→10.1994	TD 73 E	D	40
FS 10	1987→	TD 122 FK	D	64
FS 10	1987→	TD 122 FR	D	64
FS 10	1987→	TD 122 FS	D	64
FS 10	1987→	TD 122 KE	D	64
FS 10	01.1987→01.1989	TD 101 FD	D	51
FS 10	09.1988→12.1995	TD 102 FDQ	D	53
FS 10	1992→1995	TD 103 E	D	56
FS 10	1992→1995	TD 103 EA	D	56
FS 10		TD 100 F	D	51
FS 10		TD 101 FA	D	51
FS 10		TD 101 GG	D	51
FS 12	1987→	TD 122 FK	D	64
FS 12	1987→	TD 122 FR	D	64
FS 12	1987→	TD 122 FS	D	64
FS 12	08.1987→12.1994	TD 122 F	D	68
FS 12	08.1987→12.1994	TD 122 FA	D	64
FS 718	11.1991→03.1996	TD 73 E	D	40
FS 718	11.1991→03.1996	TD 73 ES	D	40
FS 718	09.1994→03.1996	D 7 B 230	D	41
FS 718	09.1994→03.1996	D 7 B 260	D	41
G 88	10.1969→12.1971	D 100 B	D	47
G 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	48
G 89 T	10.1970→06.1977	TD 120 A	D	61
L 160	01.1986→10.1992	TD 102 GB	D	50
L 160		TD 101 KC	D	50
L 160		THD 101 K	D	50
L 180 K	1987→	TD 122 GA	D	64
L 180 K	1987→	TD 122 GH	D	64
L 180 K	08.1987→	TD 122 F	D	68
L 180 K		TD 122 FH	D	68

				Pos
L 180 K		TD 122 FL	D	68
L 48	01.1963→12.1964	TD 70 A	D	33
LF 88	1965→	HD 100 A	D	47
LF 88	1965→	MD 100 B	D	47
LF 88	08.1965→	D 100 A	D	47
LF 88	10.1969→	D 100 B	D	47
LN 88	1965→	HD 100 A	D	47
LN 88	1965→	MD 100 B	D	47
LN 88	08.1965→	D 100 A	D	47
LN 88	10.1969→	D 100 B	D	47
N 7	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	33
N 7	09.1972→10.1974	TD 70 B	D	33
N 7	09.1972→10.1974	TD 70 C	D	33
N 7	09.1973→10.1978	TD 70 F	D	35
N 7	11.1974→07.1978	TD 70 E	D	36
N 7	11.1974→07.1978	TD 70 E	D	37
N 7	12.1974→07.1978	TD 70 ES	D	36
N 7	12.1974→07.1978	TD 70 ES	D	37
N 7	08.1978→11.1987	TD 70 G	D	35
N 7	1979→1985	TD 70 FS	D	35
N 10	09.1973→04.1985	TD 100 A	D	48
N 10	08.1977→1981	TD 100 BG	D	49
N 10	08.1977→04.1985	TD 100 B	D	49
N 10	10.1980→06.1986	TD 120 GA	D	63
N 10	1981→1986	TD 100 F	D	51
N 10	01.1982→04.1985	TD 100 G	D	51
N 10	01.1982→06.1985	TD 100 GA	D	51
N 10	01.1982→04.1988	TD 101 F	D	51
N 10	01.1982→04.1988	TD 101 G	D	51
N 10	01.1982→	TD 101 FA	D	51
N 10	01.1982→	TD 101 FD	D	51
N 10	01.1982→	TD 101 GA	D	51
N 10	08.1982→03.1984	TD 120 G	D	63
N 10	06.1989→	TD 102 F	D	53
N 10		TD 101 GG	D	51
N 12	09.1973→03.1984	TD 120 A	D	61
N 12	1977→1981	TAMD 120 A	D	62
N 12	1977→1981	TMD 120 A	D	61
N 12	10.1978→03.1984	TD 120 D	D	62
N 12	10.1978→03.1984	TD 120 E	D	62
N 12	12.1980→03.1984	TD 100 G	D	51
N 12	12.1980→03.1984	TD 100 GA	D	51
N 12	12.1980→03.1984	TD 120 GA	D	63
N 12	08.1982→03.1984	TD 120 G	D	63
N 12	05.1983→05.1986	TD 100 A	D	48
N 12	05.1983→05.1986	TD 120 FA	D	63
N 12	05.1983→05.1986	TD 120 FB	D	63
N 12	09.1983→09.1994	TD 121 GD	D	63
N 12	1984→1988	TMD 121 C	D	63
N 12	06.1984→09.1991	TD 121 FD	D	63
N 12	06.1984→01.1996	TD 121 G	D	65
N 12	01.1986→01.1998	TD 121 FE	D	63
N 12	01.1986→01.1998	TD 121 FF	D	63
N 12	07.1986→01.1998	TD 121 A	D	66
N 12	09.1986→01.1996	TD 121 F	D	63
N 84	1965→1975	TD 50 B	D	19
N 84	10.1965→08.1970	D 50 A	D	19
N 84	10.1965→1975	TD 50 A	D	19
N 84	09.1970→12.1971	D 50 B	D	19
N 84	1974→1978	TD 60 A	D	25
N 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	34
N 86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	33
N 86	06.1970→08.1973	D 70 B	D	34
N 86	08.1970→08.1973	TD 70 B	D	33
N 86	08.1970→08.1973	TD 70 C	D	33
N 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	33
N 86 T	08.1970→08.1973	TD 70 B	D	33
N 88	1965→1975	HD 100 A	D	47
N 88	1965→1975	MD 100 B	D	47

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

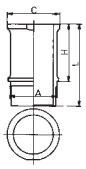
				Pos			Pos
N 88	08.1965→10.1969	D 100 A	D	47			
N 88	11.1969→12.1971	D 100 B	D	47			
N 88 T	08.1965→12.1969	TD 100 A	D	48			
N 88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D	48			
N 725	1974→08.1978	TD 70 E	D	36			
N 725	1974→08.1978	TD 70 E	D	37			
N 725	1974→	TD 70 ES	D	37			
N 725	1974→	TD 70 ES	D	36			
NB 84	01.1972→08.1973	D 50 B	D	19			
NB 86	08.1965→12.1970	D 70 A	D	34			
NB 86	06.1970→08.1973	D 70 B	D	34			
NB 86 T	08.1970→08.1973	TD 70 B	D	33			
NB 88	08.1965→10.1969	D 100 A	D	47			
NB 88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D	48			
NH 12-380	07.1999→	D 12 C 380	D	73			
NH 12-420	07.1999→	D 12 C 420	D	73			
NH 12-460	07.1999→	D 12 C 460	D	72			
NL 10	05.1991→08.1991	TD 100 G	D	51			
NL 10	05.1991→09.2001	TD 101 G	D	51			
NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 F	D	53			
NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 FH	D	53			
NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 FL	D	52			
NL 10	05.1991→09.2001	TD 103 ES	D	56			
NL 10	1992→1995	TD 103 EA	D	56			
NL 10	01.1996→	D 10 A 320	D	58			
NL 10		TD 100 F	D	51			
NL 10		TD 101 FA	D	51			
NL 10		TD 101 FD	D	51			
NL 10		TD 101 GG	D	51			
NL 10		TD 102 FDQ	D	53			
NL 10		TD 102 FQ	D	53			
NL 12	10.1989→09.2001	TD 121 F	D	63			
NL 12	05.1991→09.2001	TD 121 G	D	65			
NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 F	D	68			
NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 FH	D	68			
NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 FL	D	68			
NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 FS	D	64			
NL 12	05.1991→09.2001	TD 123 E	D	69			
NL 12	05.1991→09.2001	TD 123 ES	D	69			
NL 12	12.1992→09.2001	TD 122 FR	D	64			
NT 88 T	08.1965→12.1969	TD 100 A	D	48			
NT 88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D	48			
TF 86 DTC	1974→08.1978	TD 70 E	D	37			
TF 86 DTC	1974→08.1978	TD 70 E	D	36			
TF 86 DTC	1974→08.1978	TD 70 ES	D	37			
TF 86 DTC	1974→08.1978	TD 70 ES	D	36			
TF 86 T	1974→08.1978	TD 70 E	D	36			
TF 86 T	1974→08.1978	TD 70 E	D	37			
TF 86 T	1974→08.1978	TD 70 ES	D	37			
TF 86 T	1974→08.1978	TD 70 ES	D	36			
White GMC (USA)		TD 122 F	D	68			
White GMC (USA)		TD 122 FH	D	68			
White GMC (USA)		TD 122 FL	D	68			

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B	C	Ø	
KH GL VT MØ MT BÜ			Ø L						

1 — Ø 70

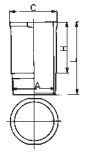
B 10 — **E** — 08.1975 → 08.1978 — B — 4 — 1108 cm³ — 2V — 33-35 kW — (45-47 PS) — 8,5:1 — 72,00 mm



N Cyl.	A=75,5	C=85,8	L=135	H=94,85	1 P 75,5 x 82,6 x 0,08 1 P 75,5 x 82,6 x 0,1 1 P 75,5 x 82,6 x 0,12 (50 006 646)	**88 384 110**	**93 695 970**

2 — Ø 73

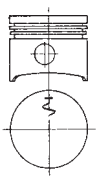
B 13 — **E** — 08.1975 → 08.1978 — B — 4 — 1289 cm³ — 2V — 42 kW — (57 PS) — 8,5:1 — 76,50 mm



N Cyl.	A=78,5	C=87,76	L=134	H=94,85	1 P 78,5 x 84,5 x 0,08 1 P 78,5 x 84,5 x 0,12 1 P 78,5 x 84,5 x 0,1 (50 006 644)	**88 544 110**	**91 650 970**

3 — Ø 76

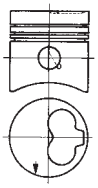
B 14 — **E, OE** — 02.1976 → 07.1991 — B — 4 — 1397 cm³ — 2V — 46-53 kW — (63-72 PS) — 77,00 mm



4 076 160	KH 37,7 GL 64		20 64 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 GSF 4		**76,00**	**93 696 700** (93 314)
N Cyl.	A=80,55	C=90,3	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25	**89 060 110**	**93 696 970**

4 — Ø 76,5

D 24 — 04.1979 → 08.1993 — D — (AN) — 6 — 2383 cm³ — 2V — 60 kW — (82 PS) — 23:1 — 86,40 mm



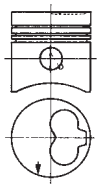
6 076 069	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**76,51** **77,01** **77,51**	**93 260 600** [1] **93 260 610** [1] **93 260 620** [1] (91 418, 93 128)
T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		**89 163 190** [2] semi	**93 260 960**
T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		**89 049 190** semi	**93 260 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	6 076 069	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		**77,01**	**93 541 630** [1], [3] (91 418, 91 419, 93 129)

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

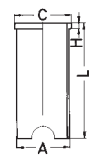
Kerben	Stärke	größer als	kleiner als
notches	thickness	more than	less than
repèresé	paisseur	supérieur à	inférieur à
muescas	espesor	superior a	inferior a
надрезы	ширина	больше, чем	меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange
with recess for connecting rod
avec évidement pour bielle
con escotadura para biela
с углублением для шатуна

[3] KH -0,25 mm

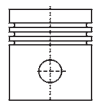
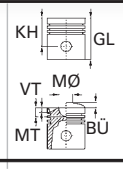
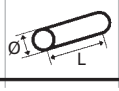
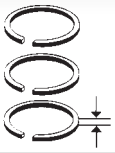
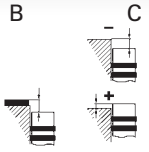
5 76,5

D 24 **T, TIC**
08.1982 → 10.1998 D (LA) 6 2383 cm³ 2V 80-90 kW (109-122 PS) 23:1 86,40 mm

	6 076 118	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK Lox RK TPL	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR	**76,51**	**90 732 600** [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ			**77,01**	**90 732 610** [1]
			HKÜ			**77,51**	**90 732 620** [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	**89 163 190** [2] semi	**90 732 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		 **Type**					

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

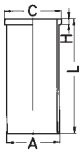
Kerben / notches / repèresé / muescas / надрезы	Stärke / thickness / paisseur / espesor / ширина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
- 07.1985			
1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02
08.1985 -			
1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02
Motor Nr. 1464108 ...			
0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange / with recess for connecting rod / avec évidement pour bielle / con escotadura para biela / с углублением для шатуна

6 — 78

D 16 08.1984 → 12.1985 D (AN) 4 1596 cm³ 2V 40 kW (54 PS) 22,5:1 83,50 mm

	4 078 102	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		**78,00** **78,50**	**93 783 800** [1] **93 783 820** [1]

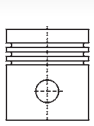
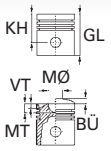


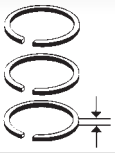
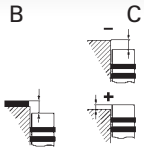
T Cyl. A=81 C=83,5 L=149 H=4,6 — **89 318 190** semi

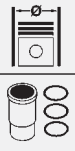
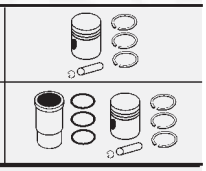
[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил. — Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / надрезы	Dicke / thickness / épaisseur / espesor / толщина	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

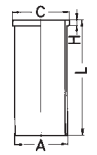



Type

7 78

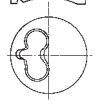
D 16		01.1985→07.1991	D	(AN)	4	1596 cm³	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	83,50 mm	
	4 078 116	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3		CR G6 CR		**78,00**		**90 468 800** [1]	
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6				**89 318 190** semi		**90 468 980**	

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
2	1,53 mm		+ 0,79
3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89
4	1,73 mm	+ 0,89	

8 80

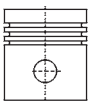
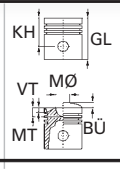
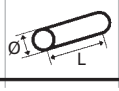
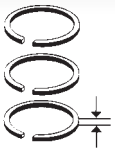
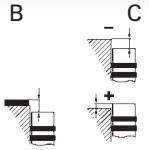
D 19	**T**											
	09.1993→08.1997	D	(A)	4	1870 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1	93,00 mm		
D 4192	**T**											
	01.1996→07.1999	D	(A)	4	1870 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1	93,00 mm		
F8Q 610												
	07.1994→	D	(A)	4	1870 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm		
F8Q 740												
	09.1993→	D	(A)	4	1870 cm³	2V	68 kW	(92 PS)	20,5:1	93,00 mm		
F8Q 768												
	07.1994→	D	(A)	4	1870 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1	93,00 mm		
F8Q 784												
	07.1994→	D	(A)	4	1870 cm³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm		
F8Q 785												
	07.1994→	D	(A)	4	1870 cm³	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	20,5:1	93,00 mm		
	4 80V 191	KH 41,71 MT -1,3 GL 66,69	KKK RTK	26 66,5	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3		MO CR CR		**80,015** **80,265** **80,515**		**94 357 600** [1] **94 357 610** **94 357 620**	
												

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

© MS Motor Service International GmbH 2013

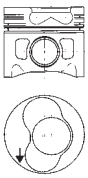
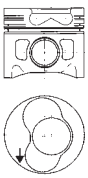
See disclaimer on page 1

			**Type**					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	2			+0,073				
	1		+0,073	+0,206				
	3		+0,206					

9 **81**

D 5252 **T**

05.1996→ D (LA) 5 2461 cm³ 2V 103 kW (140 PS) 20,5:1 95,50 mm

	5 081 175	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 M∅ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**94 429 700** [1], [2]
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 M∅ 39,6 GL 69,5	HKÜ				**81,51**	**94 429 720** [1], [2] (94 504)
	5 081 175	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 M∅ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		**81,01**	**94 430 700** [1], [3]
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 M∅ 39,6 GL 69,5	HKÜ				**81,51**	**94 430 720** [1], [3] (94 505)

V

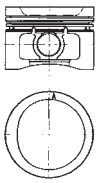
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5							

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

10 82,7

B 20 **F 208**
09.1992→12.1996 B 4 1998 cm³ 2V 80 kW (109 PS) 9,5:1 93,00 mm

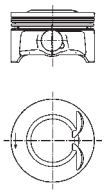


4	KH 36,12 MT -9,083 GL 60		21 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3	**83,22**	**94 442 620**

11 83

B 5244 **S**
08.1998→ B 5 2435 cm³ 4V 125 kW (170 PS) 10,3:1 90,00 mm

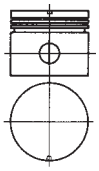
B 5254 **S**
09.1991→07.2000 B 5 2435 cm³ 4V 121-125 kW (165-170 PS) 10,5:1 90,00 mm



5 083 085	KH 28 BÜ +2,4 GL 52,4		21 57	1 M 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 NT	**83,005** **83,405**	**99 659 600** **99 659 610**

12 84,14

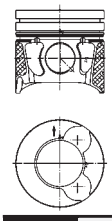
B 18 **A, B, D**
02.1961→01.1972 B 4 1780 cm³ 2V 50-85 kW (68-115 PS) 80,00 mm



4 084 054	KH 45,7 GL 70,7	RK HKÜ	22 74	1 R 2 CR 1 M 2 1 DSF 4,747	**84,645**	**91 345 610**

13 85

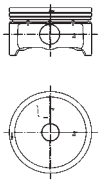
D 4204 **T**
10.2003→ D (LA) 4 1998 cm³ 4V 100 kW (136 PS) 18,5:1 88,00 mm



4 085 190	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 CK G6 1 M 2 1 DSF 3 CR	**85,00** **85,60**	**99 700 600** **99 700 610**

14 87,5

B 4204 **S3**
05.2006→ B 4 1999 cm³ 4V 107 kW (145 PS) 10,8:1 83,10 mm



4 087 086	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 NM 1,2 G3 1 SLF 2,5 CR 1 R 1,2 NT ST	**87,51** **88,01**	**99 457 600** **99 457 620**

V

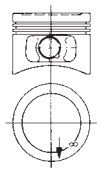
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B	C	Ø	
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L					

15 88,9

B 200 **K**

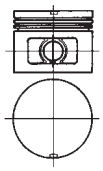
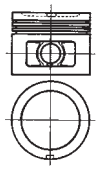
08.1984 → 07.1990 B 4 1986 cm³ 2V 72-76 kW (98-103 PS) 9,2:1 80,00 mm

	4 089 114	KH 39,7 MT -0,4 MØ 68 GL 67,7	SRK	23 60	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5		**88,91** **89,291**	**93 719 600** **93 719 620**

16 92

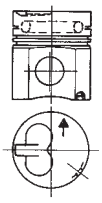
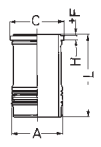
B 21 **A, E**

08.1974 → 07.1986 B 4 2112 cm³ 2V 74-90 kW (100-122 PS) 9,3:1 79,40 mm

	4 092 079	KH 46 GL 71	RK	24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		**92,50**	**92 775 610**
	4 092 075	KH 46 MT -2,1 GL 71	RK	24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		**92,00** **92,50** **93,00**	**92 776 600** **92 776 610** **92 776 620**

17 92

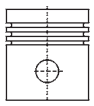
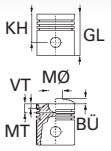
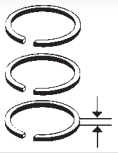
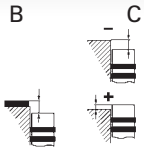
AQAD 40	**A, B**								
	1980 → 06.1986	D	(LA)	6		2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm
MD 40	**A**								
	1976 → 1985	D	(AN)	6	3598 cm³	2V	53-63 kW	(72-85 PS)	21:1	90,00 mm
TAMD 40	**A, B, C**								
	06.1979 → 06.1986	D	(LA)	6	3598 cm³	2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm
TD 40	**A**								
	01.1978 → 02.1986	D	(A)	6	3598 cm³	2V	80-88 kW	(109-120 PS)	21:1	90,00 mm
TMD 40	**A, B, C**								
	1976 → 06.1986	D	(A)	6	3598 cm³	2V	67-100 kW	(91-136 PS)	21:1	90,00 mm

	6 92L32	KH 66,6 MT -2,3 GL 101,6	KKK RTK	35 76	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO 1 DSF 4 CR	+0,45 +0,75	**92,01**	**93 471 600**
	N Cyl.	A=105	C=114	L=180,8	H+F=9,2+0,6	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 99 x 3 2 FP 98 x 3	**89 162 110**	**93 471 960**

V

See disclaimer on page 1

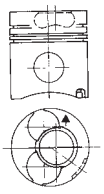
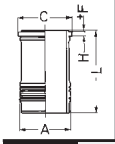
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
								

18 92

TD 41 **G**

01.1985→12.1995 D (A) 6 3598 cm³ 2V 82-91 kW (111-124 PS) 17:1 90,00 mm

	6 92L45	KH 66,6 MT -20,1 MØ 40 GL 101,6	RTK	35 76	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO 1 DSF 4 CR	**92,01**	**90 230 600**
	N Cyl.	A=105	C=114	L=180,8	H+F=9,2+0,6	**89 162 110**	**90 230 960**

1 FP 103,5 x 1,6
1 R 99 x 3
2 FP 98 x 3

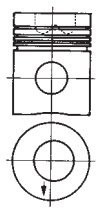
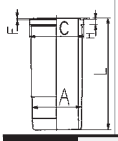
19 95,25

D 50 **A, B**

10.1965→10.1978 D (AN) 6 5100 cm³ 2V 64-86 kW (87-117 PS) 17:1 120,00 mm

TD 50 **A, B**

1965→10.1978 D (A) 6 5100 cm³ 2V 81-121 kW (110-165 PS) 17:1 120,00 mm

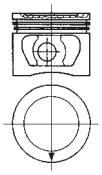
	6 095 133	KH 79,4 MT -24,2 MØ 50 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G6 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	**95,25**	**91 355 600**
	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	**88 470 110**	**91 355 960**

1 FP 103,5 x 1,6
1 R 106,7 x 5,7
1 SC 106,7 x 5,7

20 96

B 23 **A, E**

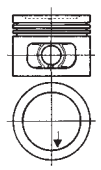
08.1979→07.1986 B 4 2316 cm³ 2V 77-96 kW (105-131 PS) 80,00 mm

	4 096 057	KH 46,4 MT -3,1 GL 76,4	RK	24 72	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 1 DSF 4	**96,01** **96,31**	**93 643 600** **93 643 610**

21 96

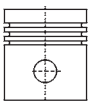
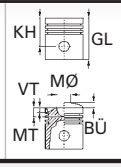
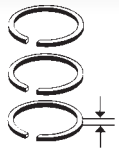
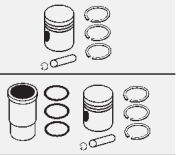
B 23 **F**

08.1982→ B 4 2316 cm³ 2V 90 kW (123 PS) 9,5:1 80,00 mm

	4 96D6	KH 46,4 MT -2,1 GL 76,4		24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4	**96,31**	**93 115 610**

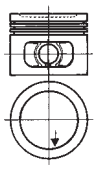
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B	C	Ø	
									

22 — 96

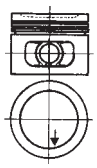
B 230 — **A, E** — 04.1984→ — B — 4 — 2316 cm³ — 2V — 78-96 kW — (106-131 PS) — 10,3:1 — 80,00 mm



4	KH 39,7		23	1 R 1,75 CR G6		**96,01**	**93 114 701**
	MT -0,6		65	1 NM 1,75			
096 074	GL 64,7			1 SSF 3,5		**96,31**	**93 114 711**

23 — 96

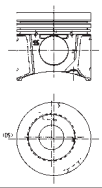
B 230 — **F, FB, FD** — 05.1984→ — B — 4 — 2316 cm³ — 2V — 85-96 kW — (116-131 PS) — 80,00 mm



4	KH 39,7		23	1 R 1,75 CR G6		**96,01**	**93 116 700**
	MT -2,2		65	1 NM 1,75			
096 074	GL 64,7			1 SSF 3,5		**96,31**	**93 116 710**

24 — 98

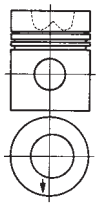
TAD 620 Euro 2 — **VE** — 2002→ — D — (LA) — 6 — 5703 cm³ — 2V — 155 kW — (211 PS) — 18,4:1 — 126,00 mm



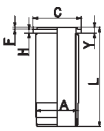
6	KH 50,65	RTK	38	1 T15 3 CK G6		**98,00**	**99 801 600**
	MT -17,5	TPL	76	1 M 2,03 G3			
098 107	MØ 61,06			1 DSF 3 NT ST			
	GL 90,65						

25 — 98,43

TD 60 — **A** — 1974→02.1986 — D — (A) — 6 — 5480 cm³ — 2V — 108-132 kW — (147-180 PS) — 16:1 — 120,00 mm



6	KH 79,4	RTK	40	1 R 2,39 CR G3	+0,05	**98,43**	**93 154 600**
	MT -23,8		77,3	1 M 3,16	+0,55		
098 080	MØ 54			1 DSF 4,75 CR			
	GL 124,4						

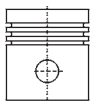
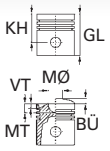
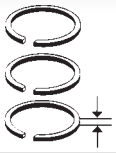
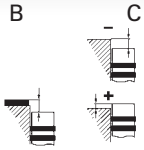


N Cyl.	A=110	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	**93 154 961**
	Y=21,15						
N Cyl.	A=110	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	**89 016 110**	**93 154 960**
	Y=15,75						

V

See disclaimer on page 1

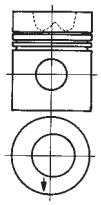
© MS Motor Service International GmbH 2013

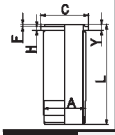
			Type					
								

26 98,43

D 60 **A**

03.1975→02.1986 D (AN) 6 5480 cm³ 2V 84-92 kW (115-125 PS) 17:1 120,00 mm



6 098 080	KH 79,4 MT -22,15 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		-1,27 -0,63	**98,43**	**93 153 600**
 N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		**89 016 110**	**93 153 960**

27 98,43

TAMD 60 **C**

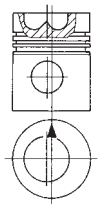
1978→1985 D (A) 6 5480 cm³ 2V 108-184 kW (147-250 PS) 16:1 120,00 mm

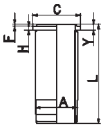
TD 60 **B, C, DG**

1978→12.1987 D (A) 6 5480 cm³ 2V 86-132 kW (117-180 PS) 120,00 mm

TD 61 **B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS**

09.1985→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 108-153 kW (147-208 PS) 16:1 120,00 mm

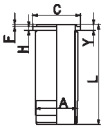


6 098 080	KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,05 +0,55	**98,43**	**93 474 700**
 N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		**89 352 110**	**93 474 971**
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		**89 016 110**	**93 474 970**

28 98,43

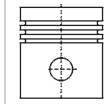
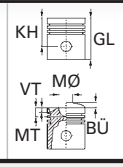
TD 60 **BG**

09.1983→06.1986 D (A) 6 5480 cm³ 2V 70-97 kW (95-132 PS) 16:1 120,00 mm

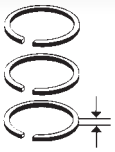
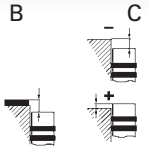
 N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		**89 352 110**	
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		**89 016 110**	

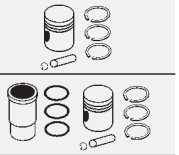
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Type

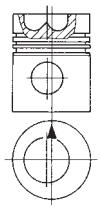


29 98,43

TD 61 **A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R**
1985→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 120,00 mm

TID 61 **A, ACE**
1985→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm

TWD 610 **G**
1985→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm



6
098 080

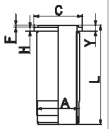
KH 79,4
MT -23,5
MØ 57
GL 124,4

RTK
TPL

40
77,3

1 R 2,39 CR G3
1 M 3,16
1 DSF 4,75 CR

98,43 **99 408 600**



N Cyl.

A=110
Y=21,15

C=119,1

L=237,4

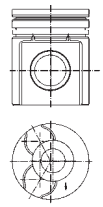
H+F=9,66+3,6

1 FP 104 x 1,5
2 EP 109 x 5,8
1 FP 109 x 5,8
(50 006 635)

89 352 110 **99 408 960**

30 98,43

D 6 Euro 2 **A 180, A 210, A 230, A 250**
11.1991→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 132-184 kW (180-250 PS) 19:1 120,00 mm



6
098 109

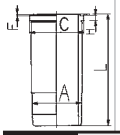
KH 79,4
VT1 -0,80
MT -19,6
MØ 53
GL 124,4

RTK
TPL

40
77,3

1 T15 3,5 MO G6 +0,05
1 M 2,5 G3 +0,55
1 DSF 3,5 CR

98,43 **40 255 600**



N Cyl.

A=110

C=119,1

L=234,5

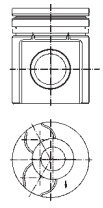
H+F=9,41+0,95

1 FP 105,5 x 1,6
2 EP 108,5 x 5,8
1 FP 108,5 x 5,8

89 820 110 **40 255 960**

31 98,43

TD 63 Euro 1 **E, ES, KDE**
11.1991→ D (LA) 6 5480 cm³ 2V 88-154 kW (120-209 PS) 18,3:1 120,00 mm



6
098 109

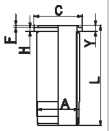
KH 79,4
VT1 -0,80
MT -20,3
MØ 53,1
GL 124,4

RTK
TPL

40
77,3

1 T15 3,5 MO G6 +0,05
1 M 2,5 G3 +0,55
1 DSF 3,5 CR

98,43 **99 991 700**



N Cyl.

A=110
Y=9

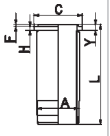
C=119,1

L=237,4

H+F=9,66+3,6

1 FP 104 x 1,5
2 EP 109 x 5,8
1 FP 109 x 5,8
(50 006 635)

89 578 110 **99 991 970**



N Cyl.

A=110
Y=21,15

C=119,1

L=237,4

H+F=9,66+3,6

1 FP 104 x 1,5
2 EP 109 x 5,8
1 FP 109 x 5,8
(50 006 635)

89 352 110

V

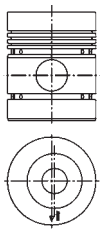
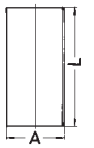
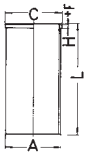
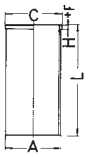
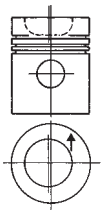
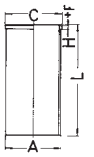
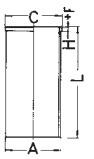
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

32 98,48

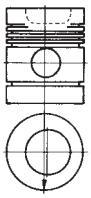
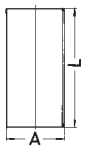
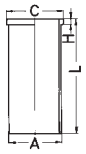
D 39 C
09.1975→01.1986 D (AN) 4 3864 cm³ 2V 59 kW (80 PS) 16:1 126,80 mm

4.236
09.1975→01.1986 D (AN) 4 3864 cm³ 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm

	4 098 M01	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335		**98,48**	**99 629 600**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**99 629 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**99 629 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**99 629 962**
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	**98,48**	**93 592 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**93 592 961** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 592 962** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 592 963** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B	C	Ø	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			**89 514 190** semi	**93 592 964** [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34		+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			**88 356 110**	**91 118 963**
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			**89 514 190** semi	**91 118 964**

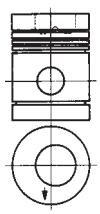
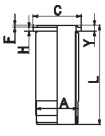
[1] 01.1965 →

[2] satzweise gegen 93 592 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 592 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600
взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

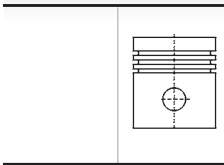
V

33 104,775

TD 70 **A, B, C**
01.1963→04.1976 D (A) 6 6730 cm³ 2V 128-158 kW (175-215 PS) 15,5:1 130,00 mm

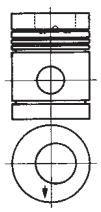
	6 105 063	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747		+0,70 +0,20	**104,775**	**91 353 600**
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		**88 868 110** (88 469)	**91 353 960**

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013



34 104,775

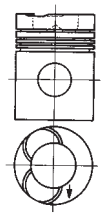
D 70		**A, B**										
		01.1965→10.1978	D	(AN)	6	6730 cm³	2V	106-110 kW	(144-150 PS)	17:1	130,00 mm	
MD 70		**B**										
		12.1970→07.1979	D	(AN)	6	6730 cm³	2V	81-107 kW	(110-145 PS)	17:1	130,00 mm	



6 105 063	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	**104,775**	**91 354 600**
N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**91 354 960**

35 104,775

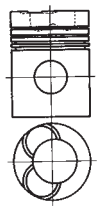
TD 70		**F, FC, FS, G**										
		09.1973→05.1988	D	(A)	6	6730 cm³	2V	138-180 kW	(188-245 PS)	14,5:1	130,00 mm	
TD 70		**GG**										
		03.1983→06.1986	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	100-140 kW	(136-190 PS)	14,5:1	130,00 mm	
TD 71		**A**										
		1985→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm	
TD 71		**GE**										
			D	(A)	6	6730 cm³	2V			15,5:1	130,00 mm	
TID 70		**GG**										
		01.1986→09.1991	D	(A)	6	6730 cm³	2V	116-154 kW	(158-209 PS)	14,5:1	130,00 mm	



6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	**104,775**	**92 827 600**
N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 370 110**	**92 827 961**
N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**92 827 960**

36 104,775

TD 70		**E, ES, H, HA**										
		1974→	D	(A)	6	6730 cm³	2V	121-166 kW	(165-225 PS)	14,5:1	130,00 mm	

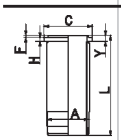


6 105 135	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	**104,775**	**93 751 600** [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

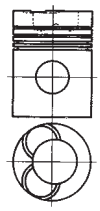
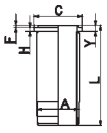
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**93 751 960** [1]
[1]	**TD 70 ES**: 08.1978 → 12.1985, mot. 92 667 →							
[2]	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial Поршень для трапецеидального шатуна							

37 104,775

TD 70 **E, ES, H, HA**
1974→ D (A) 6 6730 cm³ 2V 121-166 kW (165-225 PS) 14,5:1 130,00 mm

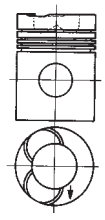
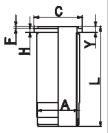
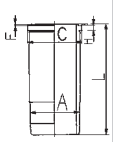
	6 105 063	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK	45 85,6	1 R 2,39 2 M 3,16 1 DSF 4,75	CR G3 CR	+0,20 +0,70	**104,775**	**93 166 600** [1]
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**93 166 960** [1]
[1]	**TD 70 ES**: → 08.1978, → mot. 92 666								

38 104,775

TD 71 **ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ**
1985→ D (LA) 6 6730 cm³ 2V 166-184 kW (226-250 PS) 15,5:1 130,00 mm

TD 71 **E, FD, G**
09.1985→ D (A) 6 6730 cm³ 2V 137-180 kW (186-245 PS) 15,5:1 130,00 mm

TDF 71 **F**
1985→ D (LA) 6 6730 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 15,5:1 130,00 mm

	6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR	+0,70	**104,775**	**90 741 600** [1] (93 806)
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 370 110**	**90 741 961**	
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 570 110**	**90 741 962**	
[1]	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo заменяемо только комплектами								

V

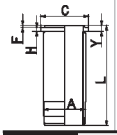
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

39 104,775

TD 73 **G**

1985→ D (LA) 6 6730 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 15,5:1 130,00 mm

	N Cyl. A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 370 110**	

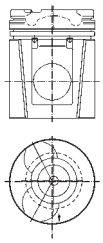
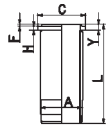
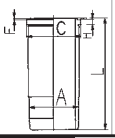
40 104,775

TD 73 Euro 1 **E, EA, EB, ES**

10.1990→ D (LA) 6 6730 cm³ 2V 160-191 kW (218-260 PS) 130,00 mm

TD 73 **K**

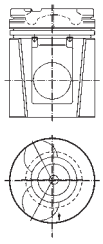
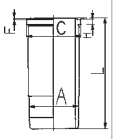
D (LA) 6 6730 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 17,6:1 130,00 mm

	6 104 035 KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR		**104,775**	**99 748 600**
	N Cyl. A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 561 110**	**99 748 960**
	N Cyl. A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 570 110**	**99 748 961**

41 104,775

D 7 Euro 2 **A 230, A 260, A 285, B 230, B 260**

12.1993→ D (LA) 6 6730 cm³ 2V 169-210 kW (230-285 PS) 18:1 130,00 mm

	6 104 035 KH 88,55 VT1 -2,15 VT2 -3,15 MT -20,2 MØ 61 GL 132,55	RTK TPL	45 82	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR G6		**104,775**	**99 749 600**
	N Cyl. A=117	C=127	L=256	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 564 110**	**99 749 960**
	N Cyl. A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 585 110**	**99 749 961**

V

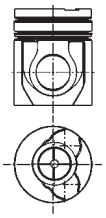
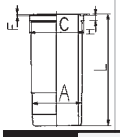
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

42 107

D 7 Euro 2 — **C 215, C 250, C 275, C 290, C 310**

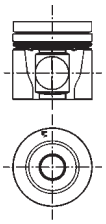
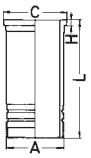
08.1998→ D (LA) 6 7280 cm³ 2V 158-228 kW (215-310 PS) 135,00 mm

	6 107 027	KH 88,5 VT1 -2,00 MT -20,2 MØ 61 GL 134,5	RTK TPL KKK	47 85,3	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR G3		**107,00**	**40 308 600**
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 839 110**	**40 308 960**

43 108

D 7 Euro 4/5 — **E 240, E 280, E 290, E 320**

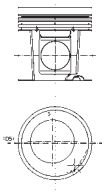
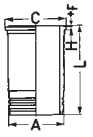
D (LA) 6 7146 cm³ 4V 177-235 kW (240-320 PS) 130,00 mm

	6 108 103	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**40 305 600** NEW
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3	**89 862 110** NEW	**40 305 960** NEW

44 108

D 7 — **D EAE 2**

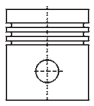
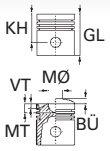
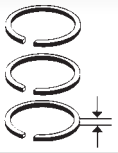
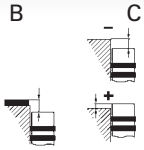
D 6 7146 cm³ 2V 130,00 mm

	6 108 080	KH 71,1 MT -19,6 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR		**108,00**	**40 278 600**
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 112 x 3	**89 409 110**	**40 278 960**

V

See disclaimer on page 1

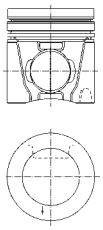
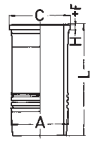
© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**					

45 120

D 9 Euro 3 — **A 260, A 300, A 340, A 380**

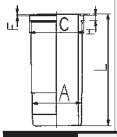
12.2001→ | D | (LA) | 6 | 9364 cm³ | 4V | 191-280 kW | (260-380 PS) | 18,6:1 | 138,00 mm

	6 120 155	KH 85,45 MT -15 MØ 77,9 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 MO G6 1 M 3 G6 1 DSF 3 NT ST		**120,01**	**40 276 600**
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=249,5	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5	**89 826 110**	**40 276 960**

46 120,65

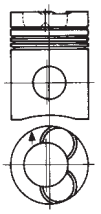
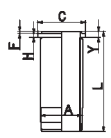
GH 10 Euro 4 — **C 250, C 290**

08.2000→ | G | (LA) | 6 | 9600 cm³ | 2V | 184-213 kW | (259-290 PS) | 140,00 mm

	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 431 110**	

47 120,65

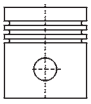
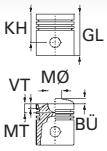
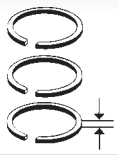
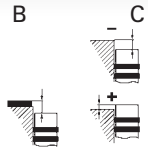
D 100	**A, B, BHC, BRC, HC**									
	1965→	D	(AN)	6	9600 cm³	2V	110-147 kW	(150-200 PS)	17:1	140,00 mm
HD 100	**A, D**									
	1965→	D	(AN)	6	9600 cm³	2V	122-147 kW	(166-200 PS)	17:1	140,00 mm
MD 100	**A, B**									
	1965→	D	(AN)	6	9600 cm³	2V	98-147 kW	(133-200 PS)	17:1	140,00 mm
THD 100	**A**									
	1965→03.1983	D	(A)	6	9600 cm³	2V	139-191 kW	(200-260 PS)	17:1	140,00 mm
TMD 100	**A**									
	1969→1974	D	(A)	6	9600 cm³	2V	143-194 kW	(195-264 PS)	17:1	140,00 mm

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,00 MT -29,15 MØ 63 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 +0,20 2 M 3,16 +0,50 1 DSF 4,74 CR		**120,65**	**91 360 600**
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**88 476 110**	**91 360 960**

V

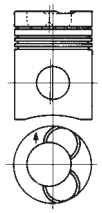
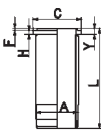
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			Type							

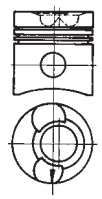
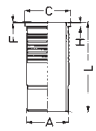
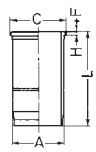
48 120,65

TD 100	**A, AG, AHC, ARC, HC**									
	08.1965→	D	(A)	6	9600 cm³	2V	137-191 kW	(186-260 PS)		140,00 mm
THD 100	**D**									
	04.1966→07.1994	D	(A)	6	9600 cm³	2V	155-177 kW	(211-241 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101	**B**									
	1975→1982	D	(A)	6	9600 cm³	2V	169-191 kW	(230-260 PS)	15/17:1	140,00 mm
TMD 100	**A, D**									
	1969→	D	(A)	6	9600 cm³	2V	143-194 kW	(195-264 PS)		140,00 mm

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 M∅ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	**120,65**	**91 359 600**
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**88 476 110**	**91 359 960**

49 120,65

TD 100	**B, BG**									
	10.1974→06.1985	D	(A)	6	9600 cm³	2V	207-233 kW	(280-317 PS)		140,00 mm

	6 120 121	KH 109,4 VT1 -2,90 MT -28 M∅ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,65 +0,15	**120,65**	**93 334 600**
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**89 175 110**	**93 334 961** [2]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**89 087 110**	**93 334 960** [1]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 427 110**	

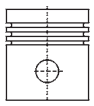
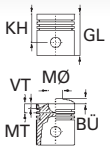
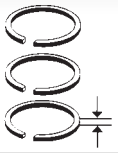
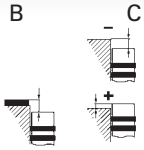
[1] Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100 B

[2] Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100 BG

V

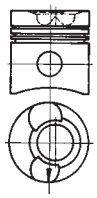
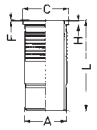
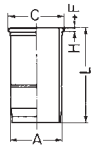
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**							

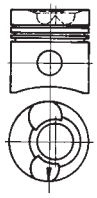
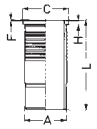
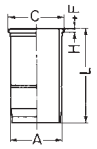
50 120,65

TD 101	**KC**									
	06.1986→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102	**GB**									
	01.1986→10.1992	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	185-194 kW	(252-264 PS)	15:1	140,00 mm
THD 100	**DD, EB, EC**									
	10.1979→	D	(A)	6	9600 cm³	2V	160-203 kW	(218-276 PS)	15:1	140,00 mm
THD 100	**DB, DC, E, EA, ED, EE, EK**									
	01.1978→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	133-212 kW	(181-288 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101	**G, GB, GC, GD**									
	06.1981→	D	(A)	6	9600 cm³	2V	160-234 kW	(218-318 PS)	15:1	140,00 mm
THD 101	**K, KB, KC, KE, MC**									
	1981→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	203-235 kW	(276-320 PS)	15:1	140,00 mm

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,95 MT -22,2 MØ 74 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	**120,65**	**93 660 600**	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**89 175 110**	**93 660 960** [1]	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 427 110**	**93 660 961**	
[1]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100								

51 120,65

TD 100	**CHC, F, G, GA, GG**									
	12.1980→	D	(A)	6	9600 cm³	2V	151-213 kW	(205-290 PS)	14,3:1	140,00 mm
TD 101	**F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG**									
	01.1982→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	192-222 kW	(261-302 PS)	14,3:1	140,00 mm
TMD 102	**A, C**									
	1988→2000	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	104-200 kW	(141-272 PS)	14,3:1	140,00 mm

	6 120 121	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,65 +0,15	**120,65**	**93 734 600**	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**89 175 110**	**93 734 960** [1]	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 427 110**	**93 734 961**	
[1]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100								

V

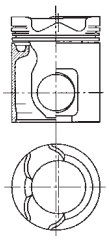
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

52 120,65

TD 102 **FL, FM**
09.1985→09.2001 D (LA) 6 9600 cm³ 2V 229-234 kW (311-318 PS) 16:1 140,00 mm

THD 102 **KD**
05.1988→01.1996 D (LA) 6 9600 cm³ 2V 252 kW (343 PS) 16:1 140,00 mm



6
120L130

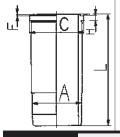
KH 92,55
VT1 -1,95
MT -20,4
GL 132,55

PSK

52
98

1 R 3 MO G6
1 M 3,16 CR
1 DSF 4,747 CR

120,65 **94 985 600**



N Cyl. A=134 C=147 L=287,5 H+F=11,52+3,48

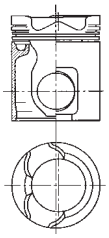
1 EP 131,5 x 2,4
1 EP 132,8 x 5,8
1 FP 132,8 x 5,8
(50 006 626)

89 431 110 **94 985 960**

53 120,65

TD 102 Euro 1 **F, FD**
09.1985→ D (LA) 6 9600 cm³ 2V 230-234 kW (312-318 PS) 15:1 140,00 mm

TD 102 **FDQ, FF, FH, FQ**
09.1985→ D (LA) 6 9600 cm³ 2V 209-234 kW (284-318 PS) 15:1 140,00 mm



6
120L130

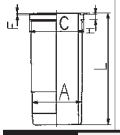
KH 92,55
VT1 -1,95
MT -22,2
GL 132,55

PSK

52
98

1 R 3 MO G6
1 M 3,16 CR
1 DSF 4,747 CR

120,65 **92 411 600**



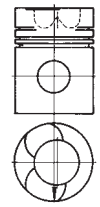
N Cyl. A=134 C=147 L=287,5 H+F=11,52+3,48

1 EP 131,5 x 2,4
1 EP 132,8 x 5,8
1 FP 132,8 x 5,8
(50 006 626)

89 431 110 **92 411 960**

54 120,65

THD 102 **KE**
05.1988→01.1996 D (LA) 6 9600 cm³ 2V 235 kW (320 PS) 16:1 140,00 mm



6
120 121

KH 109,4
VT1 -1,90
MT -19,1
MØ 74
GL 166,4

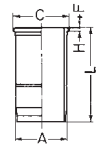
RTK

52
106

1 R 2,385 MO G6
1 M 3,16 CR
1 DSF 4,74 CR

120,65 **99 512 600**

- **99 512 960**



N Cyl. A=134 C=147 L=296,5 H+F=11,52+3,5

1 EP 131,5 x 2,4
1 EP 132,8 x 5,8
1 FP 132,8 x 5,8
(50 006 626)

89 427 110

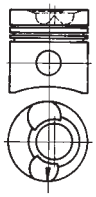
V

See disclaimer on page 1

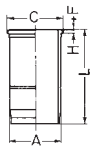
© MS Motor Service International GmbH 2013

55 120,65

THD 102	**KA, KF, KJ**										
	05.1988→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	158-210 kW	(215-286 PS)	16:1	140,00 mm	
THD 102 Euro 1	**KB**										
	01.1992→01.1996	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	210 kW	(286 PS)	16:1	140,00 mm	



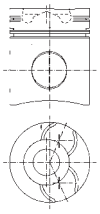
6 120 121	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -20,4 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		**120,65**	**99 453 600**



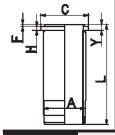
N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 427 110**	**99 453 960**

56 120,65

TD 103 Euro 1	**E, EA, ES, ME**										
	05.1991→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	18:1	140,00 mm	
TD 103 Euro 2	**KAE**										
	08.1995→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm	
TD 104 Euro 2	**KAE**										
		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm	
TWD 1030 Euro 1	**ME**										
	01.1993→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm	



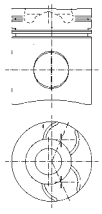
6 120 149	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		**120,64**	**99 750 600**



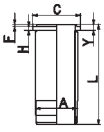
N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 532 110**	**99 750 960**

57 120,65

TD 103 Euro 1	**KB, KF**										
	01.1992→01.1996	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	210-235 kW	(285-320 PS)	17:1	140,00 mm	
THD 103 Euro 1	**KB, KD**										
	01.1992→01.1997	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	210-250 kW	(285-340 PS)	17:1	140,00 mm	



6 120 149	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 68,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		**120,64**	**99 751 600**

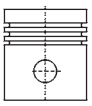


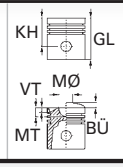
N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 532 110**	**99 751 960**

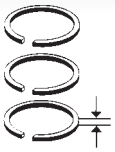
V

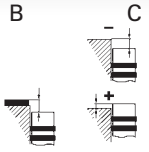
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

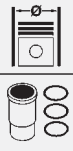
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C			

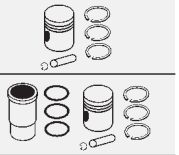






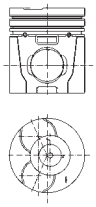




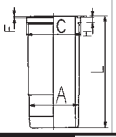


58 120,65

D 10 Euro 2	**A 245, A 310, A 320, B 320, C 320**								
	02.1995→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	180-235 kW	(245-320 PS)	140,00 mm
DH 10 Euro 2	**A 245, A 285, A 340, A 350, A 360**								
	01.1992→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	180-285 kW	(245-360 PS) 20:1	140,00 mm
GH 10 Euro 2	**A 180, B 210**								
	05.1994→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	180-210 kW	(245-286 PS) 20:1	140,00 mm

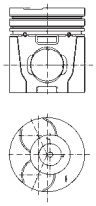


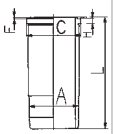
6 120 151	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,50 MT -20,5 MØ 64 GL 137,5	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR		**120,64**	**40 050 600**
N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		**89 431 110**	**40 050 960**



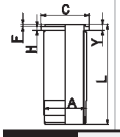
59 120,65

D 10 Euro 2	**A 350, A 360, B 360, C 360**								
	02.1995→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	258-265 kW	(351-360 PS)	140,00 mm
DH 10 Euro 2	**A 360**								
	08.1996→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	265 kW	(360 PS) 18:1	140,00 mm



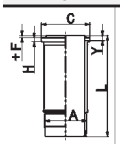


6 120 151	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR		**120,64**	**40 051 600**
N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		**89 431 110**	**40 051 960**
N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		**89 532 110**	**40 051 961**



60 130,175

D 120	1970→1981	D	(AN)	6	12000 cm³	2V	177 kW	(240 PS) 17:1	150,00 mm

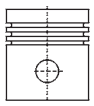
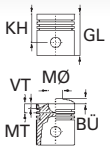
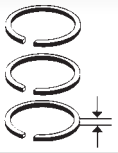
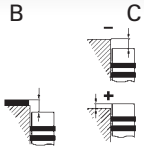


N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	**89 084 110** (88 660)	

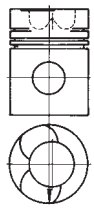
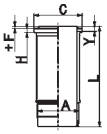
V

See disclaimer on page 1

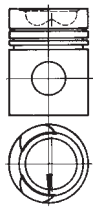
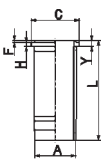
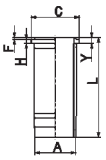
© MS Motor Service International GmbH 2013

			**Type**					

61 130,175

TD 120		**A**												
		10.1970→03.1984		D	(A)	6	12000 cm³	2V	215-243 kW	(292-330 PS)	15:1	150,00 mm		
TMD 120		**A**												
		1977→1981		D	(A)	6	12000 cm³	2V	169-243 kW	(230-330 PS)	15:1	150,00 mm		
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -1,90 MT -31,55 MØ 75 GL 175,2	RTK		55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR			-0,05 +0,45	**130,175**			**93 250 600** (92 533)	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6		L=311	H+F=13,52+0,76			1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	**89 084 110** (88 660)			**93 250 960**	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6		L=311	H+F=13,52+0,76			1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	**89 521 110**			**93 250 961**	

62 130,175

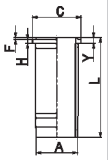
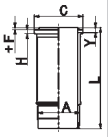
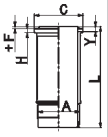
TAD 120		**BHC**												
		1977→1980		D	(A)	6	12000 cm³	2V	225-273 kW	(306-371 PS)	13,3:1	150,00 mm		
TAD 121		**CHC**												
		1983→1988		D	(AN)	6	12000 cm³	2V	238 kW	(324 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TAMD 120		**A, D**												
		1977→		D	(LA)	6	12000 cm³	2V	227-273 kW	(308-371 PS)		150,00 mm		
TAMD 121		**C**												
		03.1983→1986		D	(LA)	6	12000 cm³	2V	300 kW	(408 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TAMD 121		**D**												
		1983→1988		D	(A)	6	12000 cm³	2V	217-310 kW	(295-420 PS)	14,2:1	150,00 mm		
TD 120		**C, D, E, GG**												
		08.1977→		D	(A)	6	12000 cm³	2V	173-273 kW	(236-371 PS)		150,00 mm		
TID 120		**FG**												
				D	(LA)	6	12000 cm³	2V	217-264 kW	(295-359 PS)	13,3:1	150,00 mm		
 MissImage null	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK		55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR			-0,05 +0,45	**130,175**			**93 249 600**	
										-			**93 249 963**	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6		L=311	H+F=10,52+0,7			1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**			**93 249 961** [2]	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6		L=311	H+F=10,52+0,7			1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**			**93 249 964**	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

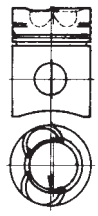
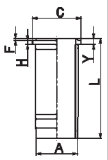
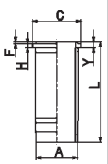
© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

			Type						
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**93 249 962**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	**89 084 110** (88 660)	**93 249 960** [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	**89 521 110**	
[1]	**TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E**: → mot. 468 702							
[2]	**TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E**: mot. 470 130 →							

63 130,175

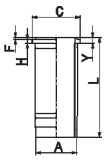
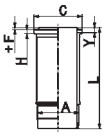
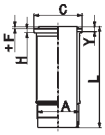
TAMD 120	**AK, B, BCC, C, E** 1980→1984	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	227-294 kW	(308-400 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 120	**F, FA, FB, FC, FTQ** 09.1979→12.1994	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	220-265 kW	(299-360 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 120	**G, GA** 1980→06.1986	D	(A)	6	12000 cm³	2V	225-256 kW	(306-348 PS)		150,00 mm
TD 121	**F, FD, FE, FF, GG** 10.1979→09.2001	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	243-283 kW	(330-385 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 121	**FH, FK, GD** 09.1983→12.1994	D	(A)	6	12000 cm³	2V	232-280 kW	(315-361 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 122	**GB, KBE** 1980→1984	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	227-265 kW	(308-360 PS)	14,2:1	150,00 mm
TMD 121	**A, C** 06.1982→1988	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	164-283 kW	(223-385 PS)	14,2:1	150,00 mm

	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	**130,175**	**93 369 700** (90 258, 90 299, 90 925, 93 981)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	**93 369 971** [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**93 369 974**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

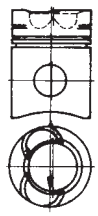
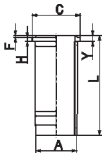
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**93 369 972**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	**89 084 110** (88 660)	**93 369 970** [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	**89 521 110**	
[1]	**TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 C**: → mot. 468 702							
[2]	**TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 F, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 121 GD, TD 122 GB, TD 122 KBE, TMD 121 C**: mot. 470 130 →							

64 130,175

TAMD 122	**A, AF**										
	03.1988→2002	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	135-294 kW	(183-400 PS)	14,2:1	150,00 mm	
TD 122	**FA, FK, FR, FS, GA, GH, KE**										
	1987→	D	(LA)	6		2V	179-396 kW	(243-538 PS)		150,00 mm	
TID 121	**FG**										
	01.1983→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	217-305 kW	(295-415 PS)	13,3:1	150,00 mm	
TMD 122	**A**										
	01.1988→2000	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	14,2:1	150,00 mm	

	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	**130,175**	**90 924 600** (90 257)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**90 924 962**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**90 924 960**

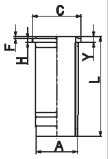
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

65 130,175

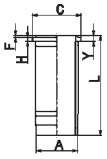
TD 121 **G**
10.1983→09.2001 D (A) 6 12000 cm³ 2V 215-256 kW (292-348 PS) 14,2:1 150,00 mm



N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**

66 130,175

TD 121 **A**
10.1984→01.1998 D (A) 6 12000 cm³ 2V 243 kW (330 PS) 14,2:1 150,00 mm



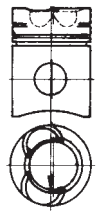
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	**89 521 110**

67 130,175

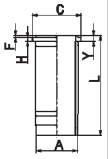
TAMD 122 **D**
1988→ D (LA) 6 12000 cm³ 2V 318-340 kW (432-462 PS) 14,2:1 150,00 mm

TID 121 **B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P**
01.1986→ D (LA) 6 12000 cm³ 2V 217-305 kW (295-415 PS) 150,00 mm

TWD 1210 Euro 1 **G**
09.1991→ D (LA) 6 12000 cm³ 2V 160-294 kW (218-400 PS) 13,3:1 150,00 mm



6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR	-0,05 +0,45	**130,175**	**99 488 600**



N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	**99 488 960**
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**99 488 961**

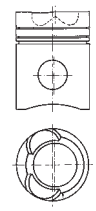
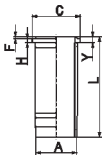
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
		KH GL VT MØ MT BÜ		Ø L				

68 130,175

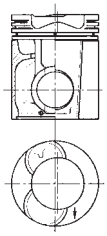
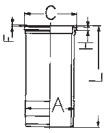
TD 122 **ED, F, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, FL, KHD**
08.1987→ D (LA) 6 2V 262-396 kW (356-538 PS) 150,00 mm

TD 122 Euro 1 **FH**
01.1990→ D (LA) 6 11977 cm³ 2V 262 kW (356 PS) 16:1 150,00 mm

	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		+0,20 +0,40	**130,175**	**90 081 600**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		**89 328 110**	**90 081 960**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 522 110**	**90 081 962**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 399 110**	**90 081 961**

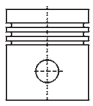
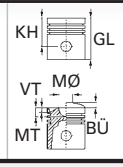
69 130,175

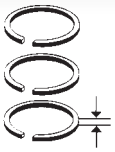
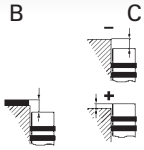
TD 123 Euro 1 **E, EA, EB, EC, ED, ES**
10.1990→09.2001 D (LA) 6 12000 cm³ 2V 224-301 kW (305-409 PS) 17,8:1 150,00 mm

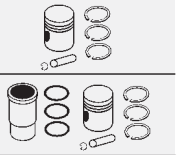
	6 130 113	KH 114,55 VT1 -2,80 MT -21,04 MØ 79 GL 159,55	PSK GeK TPL	55 105	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR			**130,175**	**90 870 601**
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		**89 549 110**	**90 870 960**

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

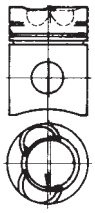



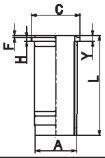


70 130,175

TAD 1230	**G, GE, P**									
	01.1993→	D	(LA)	6	12130 cm³	2V	294-350 kW	(400-476 PS)	16:1	150,00 mm
TAD 1231 Euro 1	**GE**									
	1993→	D	(LA)	6	12130 cm³	2V	260-304 kW	(354-413 PS)	16:1	150,00 mm
TAD 1232 Euro 1	**GE**									
	1993→	D	(LA)	6	12130 cm³	2V	300-354 kW	(408-481 PS)	17,5:1	150,00 mm
TD 121	**GP**									
	1993→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	243-283 kW	(330-385 PS)	16:1	150,00 mm
TD 1210	**G**									
	10.1991→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	230 kW	(313 PS)		150,00 mm
TWD 1211	**G**									
	1993→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	260-325 kW	(354-442 PS)		150,00 mm
TWD 1231	**VE**									
		D	(LA)	6	12000 cm³	2V	310 kW	(422 PS)		150,00 mm



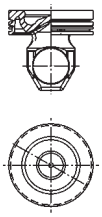
6	KH 114,2	RTK	55	1 T15 3,5	MO G6	**130,175**	**99 966 600**
	VT1 -2,50		114	1 M 3,16	CR		
130 090	MT -26			1 DSF 4,75	CR		
	MØ 80						
	GL 172,2						



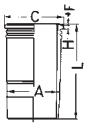
N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**99 966 961**
	Y=18,3						

71 131

D 12 Euro 2	**A 340, A 370, A 380, A 415, A 420**									
	08.1993→	D	(LA)	6	12130 cm³	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	17,5:1	150,00 mm



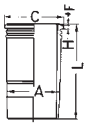
6	KH 87,4	PSK	55	1 T15 4	MO G6	**131,01**	**40 265 600** NEW
	MT -19,7	KBB	107	1 M 3	G3		
131014/15	MØ 86	TPL		1 DSF 4	NT ST		
	GL 129,4						



N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=276	H+F=11,2+4,47	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 460 110**	**40 265 960** NEW

72 131

D 12 Euro 2	**B 340**									
	08.1993→03.2002	D	(LA)	6	12130 cm³	4V	250 kW	(340 PS)		150,00 mm
D 12 Euro 3	**C 460, D 425, D 460, D 500**									
	08.1998→	D	(LA)	6	12130 cm³	4V	313-368 kW	(425-500 PS)		150,00 mm



N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 593 110**	

V

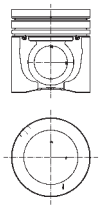
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

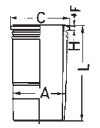
73 131

D 12 Euro 3 — **C 340, C 380, C 420, D 340, D 380, D 420**
08.1993→ D (LA) 6 12130 cm³ 4V 250-309 kW (340-420 PS) 150,00 mm

VED 12 — **B**
D (LA) 6 12100 cm³ 2V 294 kW (400 PS) 18,1:1 150,00 mm



6 131 013	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 137,4	RTK Lox TPL	55 107	1 T15 4 MO G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 NT ST	+0,15 +0,65	**131,00**	**40 100 600**



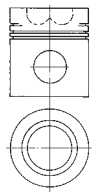
N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	**89 593 110**	**40 100 960**

74 144

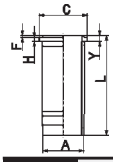
TAMD 162 — **A, AG, B, C**
02.1988→ D (LA) 6 16120 cm³ 2V 217-450 kW (295-612 PS) 15:1 165,00 mm

TD 162 — **AG**
1988→ D (LA) 6 16120 cm³ 2V 217-405 kW (295-551 PS) 15:1 165,00 mm

TID 162 — **AG, AP**
06.1987→ D (LA) 6 16120 cm³ 2V 217-405 kW (295-551 PS) 165,00 mm



6 144 000	KH 110,3 MT -32,25 MØ 82 GL 165,3	RTK KKK	60 120,3	1 T15 4 MO G6 1 M 3,5 MO G3 1 DSF 5 CR	-0,90 -1,50	**144,00**	**99 365 600**

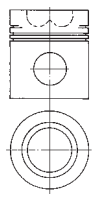


N Cyl.	A=158,9 Y=15,5	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 R 155 x 2,4 1 FP 157,6 x 5,8 2 R 157,6 x 5,8 (50 006 625)	**89 368 110**	**99 365 960**

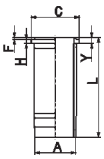
75 144

TD 162 Euro 0 — **F**
10.1987→12.1994 D (LA) 6 16120 cm³ 2V 342 kW (465 PS) 15:1 165,00 mm

TD 162 — **FJ, FL, FS**
10.1987→12.1994 D (LA) 6 16120 cm³ 2V 342-357 kW (465-485 PS) 165,00 mm



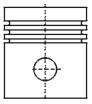
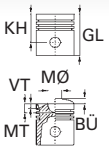
6 144L1	KH 110,3 MT -32,8 MØ 82 GL 165,3	KKK Lox RTK TPL	60 120,3	1 R 3 MO G6 1 M 3,5 MO 1 DSF 5 CR	-0,90 -1,50	**144,00**	**91 077 601**



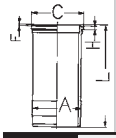
N Cyl.	A=158,9 Y=15,5	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 R 155 x 2,4 1 FP 157,6 x 5,8 2 R 157,6 x 5,8 (50 006 625)	**89 368 110**	**91 077 960**

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

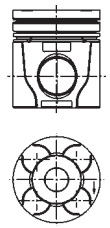



	Type									
76	144									
D 16 Euro 1	**A 470, A 520**									
	08.1993→12.1999	D	(LA)	6	16120 cm³	4V	346-382 kW	(470-520 PS)	17,5:1	165,00 mm
D 16 Euro 2	**B 470, B 520**									
	08.1998→01.2003	D	(LA)	6	16120 cm³	4V	346-382 kW	(470-520 PS)	17,5:1	165,00 mm
TD 163 Euro 1	**ES**									
	08.1991→12.1994	D	(LA)	6	16120 cm³	4V	368 kW	(500 PS)	17,5:1	165,00 mm

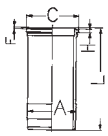


N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 R 155 x 2,4 1 FP 157,6 x 5,8 2 R 157,6 x 5,8 (50 006 625)	**89 868 110** NEW	

77	144									
TAD 1630 Euro 1	**GE**									
	02.1995→	D	(LA)	6	16120 cm³	2V	360-395 kW	(490-537 PS)	15:1	165,00 mm
TAD 1630	**P**									
	02.1995→	D	(LA)	6	16120 cm³	2V	440 kW	(598 PS)	15:1	165,00 mm
TWD 1630	**P**									
	02.1995→	D	(LA)	6	16120 cm³	2V	440 kW	(598 PS)	15:1	165,00 mm



6 144 004	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -33,43 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK	60 115	1 T15 4,5 MO G6 1 M 3,5 G3 1 DSF 5 CR		**144,00**	**40 810 600** NEW



N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 R 155 x 2,4 1 FP 157,6 x 5,8 2 R 157,6 x 5,8 (50 006 625)	**89 868 110** NEW	**40 810 960** NEW

V

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	**2**
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	**1**
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	**1**
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	**23**
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	**22**
D 7 D EAE2 Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	4		143	194	**22**
D 42 A	D (AN) 4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	59	80	**18**
D 45 B	D (AN) 4	105,57 x 128,5	4500	2	16,5:1	63	86	**21**
D 50 A	D (AN) 6	95,25 x 120	5100	2	17:1	74-79	100-107	**3**
D 50 B	D (AN) 6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	**3**
D 60 A	D (AN) 6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	**4**
D 70 B	D (AN) 6	104,775 x 130	6730	2	17:1	110	150	**12**
D 7 D ECE2 Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	4		143	194	**22**
D 7 D EEE2 Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	4		125	170	**22**
D 7 D LAE2 Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	4		165	224	**22**
D 7 D LBE2 Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	4		155	210	**22**
TD 42 A	D (A) 4	105,57 x 120	4200	2	17,5:1	54	73	**19**
TD 45 B	D (A) 4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	66-85	90-116	**20**
TD 45 B EM	D (A) 4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	83	113	**20**
TD 45 E	D (A) 4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	84-92	114-125	**20**
TD 45 EM	D (A) 4	105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	85	116	**20**
TD 50 A	D (A) 6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-108	110-147	**3**
TD 50 B	D (A) 6	95,25 x 120	5100	2	17:1	108-121	147-165	**3**
TD 60 A	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	**5**
TD 60 B	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	113-132	155-180	**6**
TD 61 A	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	**7**
TD 61 G	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-113	147-154	**6**
TD 61 GB	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	115-126	156-171	**6**
TD 61 GD	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	87-92	118-125	**6**
TD 63 KBE Euro 1	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	**8**
TD 63 KDE Euro 1	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	**8**
TD 63 KEE Euro 1	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	105	143	**8**
TD 63 KFE Euro 1	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	120-122	163-166	**8**
TD 63 KGE Euro 1	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	94	128	**8**
TD 70 A	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-136	175-185	**11**
TD 70 E	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155	210	**13**
TD 70 ES	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155-166	210-225	**14**
TD 70 ES	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155-166	210-225	**13**
TD 70 F	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	162	220	**15**
TD 70 FS	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	180	245	**15**
TD 70 G	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-156	188-212	**15**
TD 70 H	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-157	165-213	**13**
TD 71 A	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	**15**
TD 71 G	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-148	186-201	**16**
TD 71 G 285	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	148	201	**16**
TD 71 GA	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	157	213	**16**
TD 73 KAE Euro 1	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	**17**
TD 73 KCE Euro 1	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	174-190	233-255	**17**
TD 73 KDE Euro 1	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	130-153	177-208	**17**
TD 73 KE Euro 1	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	**17**
TD 73 KFE Euro 1	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	173-190	235-258	**17**
TD 73 KGE Euro 1	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	135	184	**17**
TD 73 KHE Euro 1	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	155	211	**17**
TD 100 A	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	154-188	210-256	**25**
TD 100 G	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	180-203	245-276	**26**
TD 101 G	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	**26**
TD 102 GA	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203	276	**27**
TD 102 GC Euro 1	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	170-180	231-245	**27**
TD 102 KCE Euro 1	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	180	245	**27**
TD 102 KF Euro 1	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	200	272	**27**
TD 103 KAE Euro 2	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	**28**
TD 103 KBE Euro 2	D 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	214-216	291-294	**28**
TD 103 KCE Euro 2	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	186-189	253-257	**28**
TD 120 G	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-256	306-348	**29**
TD 121 G	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	**30**
TD 121 K	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	288	392	**29**
TD 122 GA	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	179-262	243-356	**31**
TD 122 GH	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	**31**
TD 122 KE	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	276-291	375-396	**31**

V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD 122 KHE	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	209	284	**32**
TJD 121 G	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	**29**
1113	D (AN) 3	111,125 x 129,9	3780	2	16,5:1	41-46	56-63	**24**
1114	D (AN) 4	111,125 x 129,9	5040	2	16,5:1	55	75	**24**
4B 3.9 C Euro 2	D (AN) 4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	**10**
4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	**9**
6B 5.9 C Euro 2	D (AN) 6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	**10**

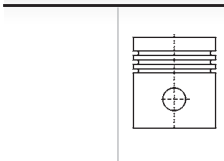
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Gabelstapler / Forklift		TD 71 A	D	15
A 20	08.1986→08.2001	TD 71 G	D	16
A 20	11.1991→08.2001	TD 73 KAE	D	17
A 20	01.1995→10.1997	TD 73 KFE	D	17
A 25	11.1992→	TD 73 KCE	D	17
A 25	05.1997→	TD 73 KFE	D	17
A 28	04.1987→04.2003	TD 102 GA	D	27
A 30	01.1991→	TD 102 KF	D	27
A 30	08.1995→07.1997	TD 103 KBE	D	28
A 35	01.1987→10.1996	TD 122 GA	D	31
BM 425	01.1986→	TD 121 G	D	30
DR 826		TD 50 B	D	3
DR 826		TD 60 A	D	5
DR 860	09.1968→11.1970	D 50 A	D	3
DR 860	12.1970→11.1970	TD 50 B	D	3
DR 860	→11.1970	TD 60 A	D	5
DR 861	01.1979→07.1986	TD 50 B	D	3
DR 861	09.1979→07.1986	TD 60 B	D	6
EC 140	01.1996→	4B 3.9 C	D	10
EC 150	01.1996→	4B 3.9 C	D	10
EC 210	01.1996→	6B 5.9 C	D	10
EC 240		D 7 D EEE2	D	22
EC 290		D 7 D ECE2	D	22
EC 330		D 7 D EAE2	D	22
EC 420	08.1995→	TD 103 KAE	D	28
EW 170	01.1996→	6B 5.9 C	D	10
EW 180	01.1996→	6B 5.9 C	D	10
G 614		1113	D	24
G 646	1980→	TD 45 B	D	20
GM 612	01.1966→12.1970	1113	D	24
L 110	2003→2007	D 7 D LBE2	D	22
L 120	01.1986→10.1995	TD 71 G	D	16
L 120	01.1987→	TD 71 G 285	D	16
L 120	11.1991→10.2002	TD 73 KDE	D	17
L 120		D 7 D LAE2	D	22
L 150	01.1991→10.1995	TD 102 GC	D	27
L 150	01.1991→	TD 102 KCE	D	27
L 150	01.1995→10.2002	TD 103 KCE	D	28
L 160	01.1986→10.1992	TD 101 G	D	26
L 160	→10.1992	TD 71 G	D	16
L 180	01.1992→2002	TD 122 KHE	D	32
L 190	11.1991→	TD 122 GH	D	31
L 30	01.1987→09.1995	4.236	D	9
L 30	01.1998→	BF 4 L 1011 FT	D	1
L 32	01.1998→	BF 4 L 1011 F	D	1
L 35	01.1998→	BF 4 L 1011 F	D	1
L 40	01.1998→	BF 4 M 1013 E	D	22
L 45	01.1998→	BF 4 M 1013 E	D	22
L 50	11.1991→12.1991	TD 45 E	D	20
L 50	11.1991→10.1993	D 45 B	D	21
L 50	11.1991→	TD 45 B	D	20
L 50	01.1999→	BF 4 M 1013	D	23
L 70	11.1991→	TD 45 B	D	20
L 70	02.1993→1995	TD 61 GD	D	6
L 70	10.1993→1999	TD 63 KDE	D	8
L 70	1999→2002	TD 63 KGE	D	8
L 90	11.1991→10.1991	TD 61 G	D	6
L 90	11.1991→1995	TD 61 GB	D	6
L 90	01.1995→10.2002	TD 63 KBE	D	8
LM 1240	12.1972→06.1979	D 70 B	D	12
LM 1641	11.1972→06.1980	TD 100 A	D	25
LM 218	01.1961→12.1970	1113	D	24
LM 350		1113	D	24
LM 4200	03.1985→03.2000	D 45 B	D	21
LM 4200	03.1985→03.2000	TD 45 EM	D	20
LM 4300	03.1985→03.2000	TD 45 B	D	20
LM 4300	03.1985→03.2000	TD 45 B EM	D	20
LM 4300	09.1985→08.1996	TD 45 EM	D	20
LM 4400	01.1986→	TD 61 A	D	7
LM 4500	01.1986→01.2001	TD 71 G	D	16
LM 4600	07.1980→06.1984	TD 100 A	D	25
LM 4600	01.1982→	TD 100 G	D	26
LM 4600	01.1984→	TD 101 G	D	26
LM 470		1114	D	24
LM 620	01.1966→12.1970	1113	D	24
LM 621	01.1972→06.1978	D 42 A	D	18
LM 622	1978→1982	D 42 A	D	18
LM 622	03.1985→03.2000	D 45 B	D	21
LM 640	01.1966→12.1970	1113	D	24
LM 641	01.1972→06.1978	D 42 A	D	18
LM 642	1978→1982	D 42 A	D	18
LM 642	03.1985→03.2000	D 45 B	D	21
LM 650		1113	D	24
LM 740		1114	D	24
LM 840	01.1966→06.1972	D 50 A	D	3
LM 841	04.1972→12.1975	D 50 B	D	3
LM 841	01.1976→06.1978	D 60 A	D	4
LM 845	06.1970→12.1970	D 50 A	D	3
LM 845	01.1971→12.1973	D 50 B	D	3
LM 846	01.1971→12.1973	D 50 B	D	3
LM 846	01.1976→06.1979	D 60 A	D	4
P 505	01.1986→	TD 121 G	D	30
P 505	06.1987→	TJD 121 G	D	29
R 32	06.1989→	TD 122 KE	D	31
S 650	02.1966→12.1970	D 50 A	D	3
SM 868	08.1970→10.1974	D 50 B	D	3
SM 880	11.1971→06.1974	TD 50 B	D	3
SM 980	11.1971→06.1976	TD 50 B	D	3
T 320		A 3.152	D	2
T 616	1980→06.1994	TD 45 B	D	20
T 616	06.1983→06.1994	D 45 B	D	21
T 650	01.1972→06.1982	D 42 A	D	18
T 650	06.1980→06.1982	TD 42 A	D	19
T 680	1975→	D 60 A	D	4
T 800	01.1967→12.1975	D 50 A	D	3
T 800	01.1976→06.1979	D 60 A	D	4
T 810	03.1969→12.1975	TD 50 A	D	3
T 810	01.1976→06.1979	TD 60 A	D	5
T 814	03.1969→06.1979	TD 50 A	D	3
T 814	01.1976→06.1979	TD 60 A	D	5
T 861	09.1979→07.1986	TD 60 B	D	6
2650	05.1979→06.1982	TD 60 B	D	6
2654	05.1979→06.1982	TD 60 B	D	6
3500	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	11
4200 B	1984→1986	TD 45 B	D	20
4300 B	05.1982→07.1986	TD 45 B	D	20
4400	01.1979→06.1986	TD 60 B	D	6
4500	1974→08.1978	TD 70 E	D	13
4500	1974→	TD 70 ES	D	14
4500	1974→	TD 70 ES	D	13
4500	12.1979→06.1986	TD 70 H	D	13
4500	07.1980→06.1984	TD 100 A	D	25
4600	07.1980→06.1984	TD 100 A	D	25
4600 B	07.1984→1986	TD 100 G	D	26
5350	1979→1985	TD 70 F	D	15
5350	1979→1985	TD 70 FS	D	15
5350	1979→1985	TD 70 G	D	15
6300	10.1992→	TD 45 E	D	20

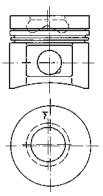
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

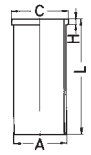


1 91

BF 4 L 1011 F Euro 1 01.1998→ D (A) 4 2732 cm³ 2V 48-56 kW (65-76 PS) 17:1 105,00 mm
BF 4 L 1011 FT Euro 1 01.1998→ D (A) 4 2732 cm³ 2V 46-53 kW (63-72 PS) 17:1 105,00 mm



4 091 033	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR		**91,00** **91,25** **91,50**	**99 516 600** [1] **99 516 610** [1] **99 516 620** [1] (94 918)



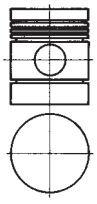
T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56		**89 423 110**	**99 516 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

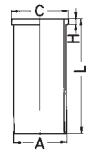
Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	+0,590	+0,69
2	+0,691	+0,76
3	+0,761	+0,83

2 91,48

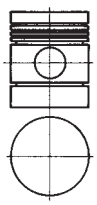
A 3.152 D (AN) 3 2503 cm³ 2V 27-35 kW (37-48 PS) 17,4:1 126,90 mm



3 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 600** [1]



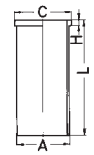
T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 552 110**	**91 130 965**
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			**88 363 190** semi	**91 130 967**



3 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	CR	-0,12 0,00	**91,48**	**91 130 700** [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

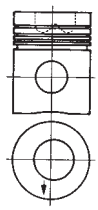
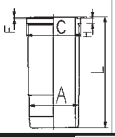
See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 552 110**	**91 130 972**
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		**88 363 190** semi	**91 130 971**
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		**89 042 190** semi	**91 130 973**

[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten
Top piston - Pay attention to top clearance
Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора

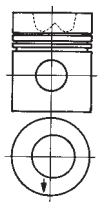
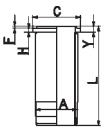
3 — 95,25

D 50 A	01.1966→12.1975	D	(AN)	6	5100 cm³	2V	74-79 kW	(100-107 PS)	17:1	120,00 mm
D 50 B	08.1970→12.1975	D	(AN)	6	5100 cm³	2V	64-86 kW	(87-117 PS)	17:1	120,00 mm
TD 50 A	03.1969→06.1979	D	(A)	6	5100 cm³	2V	81-108 kW	(110-147 PS)	17:1	120,00 mm
TD 50 B	12.1970→	D	(A)	6	5100 cm³	2V	108-121 kW	(147-165 PS)	17:1	120,00 mm

	6 095 133	KH 79,4 MT -24,2 MØ 50 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G6 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		**95,25**	**91 355 600**
	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7	**88 470 110**	**91 355 960**

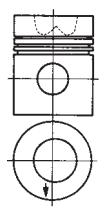
4 — 98,43

D 60 A	1975→	D	(AN)	6	5480 cm³	2V	84-92 kW	(115-125 PS)	17:1	120,00 mm

	6 098 080	KH 79,4 MT -22,15 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	-1,27 -0,63	**98,43**	**93 153 600**
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	**89 016 110**	**93 153 960**

5 — 98,43

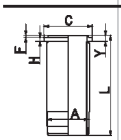
TD 60 A	01.1976→	D	(A)	6	5480 cm³	2V	108-132 kW	(147-180 PS)	16:1	120,00 mm

	6 098 080	KH 79,4 MT -23,8 MØ 54 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	**98,43**	**93 154 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

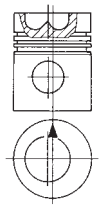
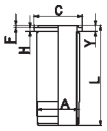
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		**89 352 110**	**93 154 961**
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		**89 016 110**	**93 154 960**

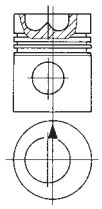
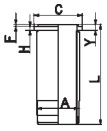
6 — 98,43

TD 60 B	01.1979→07.1986	D	(A)	6	5480 cm³	2V	113-132 kW	(155-180 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 G	11.1991→10.1991	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	108-113 kW	(147-154 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 GB	11.1991→1995	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	115-126 kW	(156-171 PS)	16:1	120,00 mm
TD 61 GD	02.1993→1995	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	16:1	120,00 mm

	6 098 080	KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,05 +0,55	**98,43**	**93 474 700**
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		**89 352 110**	**93 474 971**
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		**89 016 110**	**93 474 970**

7 — 98,43

TD 61 A	01.1986→	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120,00 mm

	6 098 080	KH 79,4 MT -23,5 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR			**98,43**	**99 408 600**
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		**89 352 110**	**99 408 960**

V

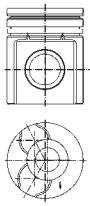
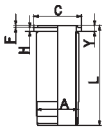
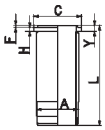
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		

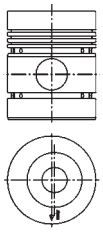
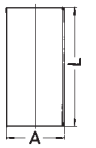
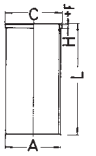
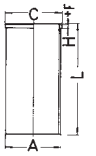
8 98,43

TD 63 KBE Euro 1	01.1995→10.2002	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KDE Euro 1	10.1993→1999	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KEE Euro 1	04.1996→	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	105 kW	(143 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KFE Euro 1	02.1995→	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	120-122 kW	(163-166 PS)	18,3:1	120,00 mm
TD 63 KGE Euro 1	1999→2002	D	(LA)	6	5480 cm³	2V	94 kW	(128 PS)	18,3:1	120,00 mm

	6 098 109	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -20,3 MØ 53,1 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR	+0,05 +0,55	**98,43**	**99 991 700**
	N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 578 110**	**99 991 970**
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	**89 352 110**	

9 98,48

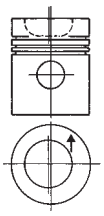
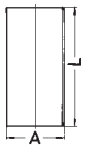
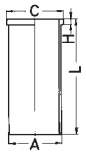
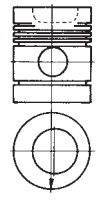
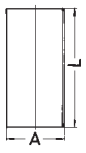
4.236	01.1987→09.1995	D	(AN)	4	3864 cm³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm

	4 098 M01	KH 70,35 MT -20,2 MØ 61 GL 120,7	URK	34,925 84	1 R 2,385 CR G6 1 R 2,385 1 NM 2,385 1 DSF 6,335 CR 1 D 6,335	**98,48**	**99 629 600**
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8		**88 354 190** semi (88 353)	**99 629 960**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	**88 355 190** semi	**99 629 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	**88 356 110**	**99 629 962**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

© MS Motor Service International GmbH 2013

See disclaimer on page 1

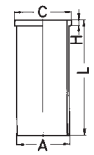
		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	4 098 049	KH 70,25 MT -20,35 MØ 61 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	**98,48**	**93 592 600** [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**93 592 961** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**93 592 962** [1]
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**93 592 963** [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**93 592 964** [1]
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	**98,48**	**91 118 600** [2]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			**88 354 190** semi (88 353)	**91 118 961**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 355 190** semi	**91 118 962**
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		**88 356 110**	**91 118 963**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

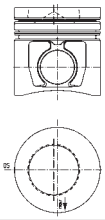
See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type					
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		**89 514 190** semi	**91 118 964**
[1]	01.1965 →							
[2]	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600 взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600							

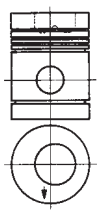
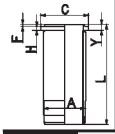
10 102

4B 3.9 C Euro 2	01.1996→	D	(AN)	4	3900 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm	
6B 5.9 C Euro 2	01.1996→	D	(AN)	6	5883 cm³	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm	

	4/6 102 M06	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		**102,00**	**99 676 600**

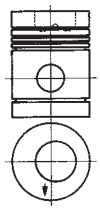
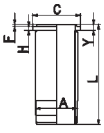
11 104,775

TD 70 A	10.1965→09.1970	D	(A)	6	6730 cm³	2V	128-136 kW	(175-185 PS)	15,5:1	130,00 mm	

	6 105 063	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	**104,775**	**91 353 600**
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**91 353 960**

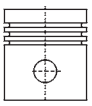
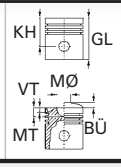
12 104,775

D 70 B	12.1972→06.1979	D	(AN)	6	6730 cm³	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	130,00 mm	

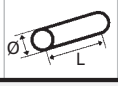
	6 105 063	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	**104,775**	**91 354 600**
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**91 354 960**

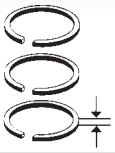
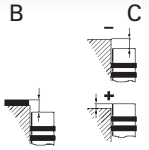
V

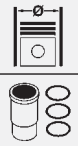
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Type

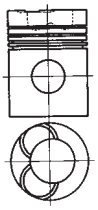


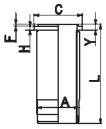


13 104,775

TD 70 E	1974→08.1978	D	(A)	6	6730 cm³	2V	155 kW	(210 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 ES	1974→	D	(A)	6	6730 cm³	2V	155-166 kW	(210-225 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 H	12.1979→06.1986	D	(A)	6	6730 cm³	2V	121-157 kW	(165-213 PS)	14,5:1	130,00 mm



6 105 135	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	**104,775**	**93 751 600** [1], [2]



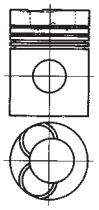
N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**93 751 960** [1]

[1] **TD 70 ES**: 08.1978 → 12.1985, mot. 92 667 →

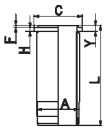
[2] Kolben für Trapezpleuel
piston for wedge type con-rod
piston à support trapézoïdal
pistón para biela trapecial
Поршень для трапецеидального шатуна

14 104,775

TD 70 ES	1974→	D	(A)	6	6730 cm³	2V	155-166 kW	(210-225 PS)	14,5:1	130,00 mm



6 105 063	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	RTK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	**104,775**	**93 166 600** [1]

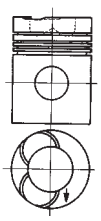


N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	**88 868 110** (88 469)	**93 166 960** [1]

[1] → 08.1978, → mot. 92 666

15 104,775

TD 70 F	1979→1985	D	(A)	6	6730 cm³	2V	162 kW	(220 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 FS	1979→1985	D	(A)	6	6730 cm³	2V	180 kW	(245 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 G	1979→1985	D	(A)	6	6730 cm³	2V	138-156 kW	(188-212 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 71 A		D	(LA)	6	6730 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm

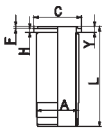


6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	**104,775**	**92 827 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

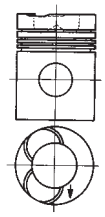
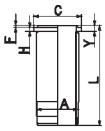
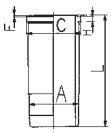
V

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type			B C		
	N Cyl. A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		**89 370 110**	**92 827 961**
	N Cyl. A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		**88 868 110** (88 469)	**92 827 960**

16 104,775

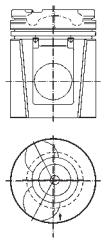
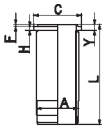
TD 71 G	01.1986→08.2001	D	(A)	6	6730 cm³	2V	137-148 kW	(186-201 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71 G 285	01.1987→	D	(A)	6	6730 cm³	2V	148 kW	(201 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71 GA	01.1986→	D	(A)	6	6730 cm³	2V	157 kW	(213 PS)	15,5:1	130,00 mm

	6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	**104,775**	**90 741 600** [1] (93 806)
	N Cyl. A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		**89 370 110**	**90 741 961**
	N Cyl. A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		**89 570 110**	**90 741 962**

[1] nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
remplacement seulement sous forme de jeu
sólo se puede cambiar el juego completo
заменяемо только комплектами

17 104,775

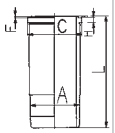
TD 73 KAE Euro 1	11.1991→08.2001	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KCE Euro 1	11.1992→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	174-190 kW	(233-255 PS)	17,7:1	130,00 mm
TD 73 KDE Euro 1	11.1991→10.2002	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	130-153 kW	(177-208 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KE Euro 1	11.1991→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KFE Euro 1	01.1995→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	173-190 kW	(235-258 PS)	17,7:1	130,00 mm
TD 73 KGE Euro 1	03.1996→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	135 kW	(184 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KHE Euro 1	03.1996→	D	(LA)	6	6730 cm³	2V	155 kW	(211 PS)	17,6:1	130,00 mm

	6 104 035	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR		**104,775**	**99 748 600**
	N Cyl. A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		**89 561 110**	**99 748 960**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

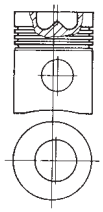
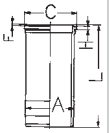
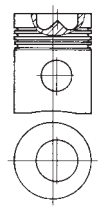
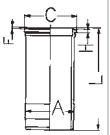
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	**89 570 110**	**99 748 961**

18 105,57

D 42 A 01.1972→06.1982 D (AN) 4 4200 cm³ 2V 59 kW (80 PS) 17,5:1 120,00 mm

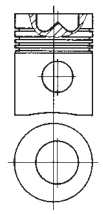
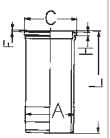
	4 105 129	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	**105,57**	**93 173 600** [1]
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	**88 602 110**	**93 173 960** [1]
	4 105 129	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		40 88	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	**105,57**	**93 371 600** [2] (92 335)
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	**88 602 110**	**93 371 960** [2]

[1] 01.1976 →

[2] → 12.1975

19 105,57

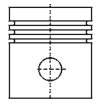
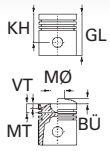
TD 42 A 06.1980→06.1982 D (A) 4 4200 cm³ 2V 54 kW (73 PS) 17,5:1 120,00 mm

	4 105 129	KH 84,1 MT -24,85 GL 135,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,12 +0,14	**105,57**	**93 174 700**
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	**88 602 110**	**93 174 970**

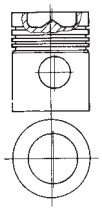
V

See disclaimer on page 1

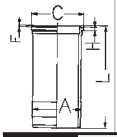
© MS Motor Service International GmbH 2013

	Type									
20	**105,57**									
TD 45 B	1980→	D	(A)	4	4500 cm³	2V	66-85 kW	(90-116 PS)	15,6:1	128,50 mm
TD 45 B EM	03.1985→03.2000	D	(A)	4	4500 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	15,6:1	128,50 mm
TD 45 E	11.1991→	D	(A)	4	4500 cm³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	15,6:1	128,50 mm
TD 45 EM	03.1985→03.2000	D	(A)	4	4500 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	15,6:1	128,50 mm

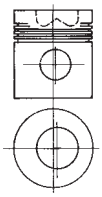


4	KH 80,1	RTK	42	1 R 2,39 CR G3				**105,57**	**93 545 700**
	MT -19,7		87	2 M 3,16					
105 142	MØ 65			1 DSF 4,75 CR					
	GL 131,1								

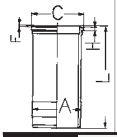


N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3		**88 602 110**	**93 545 970**

21	**105,57**								
D 45 B	06.1983→03.2000	D	(AN)	4	4500 cm³	2V	63 kW	(86 PS)	16,5:1	128,50 mm

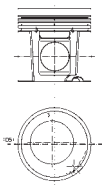


4	KH 80,1		42	1 R 2,39 CR G3			**105,57**	**93 544 700**
	MT -23,5		87	2 M 3,16				
105 142	MØ 58,5			1 DSF 4,75 CR				
	GL 131,1							

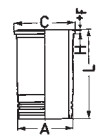


N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3		**88 602 110**	**93 544 970**

22	**108**								
BF 4 M 1013 E Euro 2	01.1998→	D	(LA)	4	4764 cm³	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm
D 7 D EAE2 Euro 2		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	143 kW	(194 PS)		130,00 mm
D 7 D ECE2 Euro 2		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	143 kW	(194 PS)		130,00 mm
D 7 D EEE2 Euro 2		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	125 kW	(170 PS)		130,00 mm
D 7 D LAE2 Euro 2		D	(LA)	6	7146 cm³	4V	165 kW	(224 PS)		130,00 mm
D 7 D LBE2 Euro 2	2003→2007	D	(LA)	6	7146 cm³	4V	155 kW	(210 PS)		130,00 mm



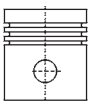
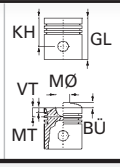
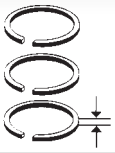
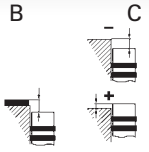
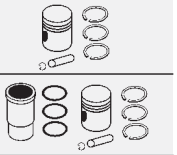
4/6	KH 71,1	RTK	42	1 T15 3 MO G6			**108,00**	**40 278 600**
	MT -19,6	TPL	86	1 M 2 G3				
108 080	MØ 64			1 DSF 3,5 CR				
	GL 108							



N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 FP 112 x 3		**89 409 110**	**40 278 960**

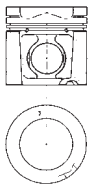
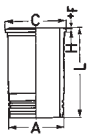
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type			B C	Ø	
								

23 108

BF 4 M 1013 Euro 1 01.1999→ D (A) 4 4764 cm³ 2V 63-93 kW (85-127 PS) 17,6:1 130,00 mm

	4 108 080	KH 71,1 MT -16,66 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR			**108,00**	**94 573 600** [1] (94 405)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1		2 FP 112 x 3	**89 409 110**	**94 573 960**

[1] Zylinderkopfdichtung / cylinder head gasket / joint de culasse / junta de culata / Прокладка головки блока цил.

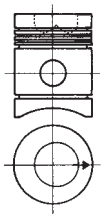
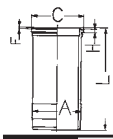
Kolbenüberstand: / piston protrusion: / dépassement du piston: / resalto del pistón: / выступающая часть поршня:

Kerben / notches / repères / muescas / Надрезы	größer als / more than / supérieur à / superior a / больше, чем	kleiner als / less than / inférieur à / inferior a / меньше, чем
1	+0,28	+0,53
1	+0,54	+0,63
3	+0,64	+0,75

24 111,125

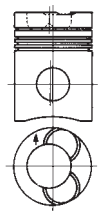
1113 01.1961→ D (AN) 3 3780 cm³ 2V 41-46 kW (56-63 PS) 16,5:1 129,90 mm

1114 D (AN) 4 5040 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 16,5:1 129,90 mm

	3/4 111 008	KH 85,5 MT -26,5 MØ 59 GL 148,5	URK	40 90,5	1 R 2,385 CR 2 M 3,16 2 D 4,747		1,00 1,40	**111,125**	**90 147 600**
	N Cyl.	A=126	C=132	L=258,5	H+F=14,08+0,7		2 R 125 x 4	**88 045 110**	**90 147 960**

25 120,65

TD 100 A 11.1972→06.1984 D (A) 6 9600 cm³ 2V 154-188 kW (210-256 PS) 15:1 140,00 mm

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR		+0,20 +0,50	**120,65**	**91 359 600**

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	**88 476 110**	**91 359 960**

26 120,65

TD 100 G	01.1982→		D	(A)	6	9600 cm³	2V	180-203 kW	(245-276 PS)	14,3:1	140,00 mm
TD 101 G	01.1984→		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm

6 120 121	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		+0,65 +0,15	**120,65**	**93 734 600**
N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)		**89 175 110**	**93 734 960** [1]
N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		**89 427 110**	**93 734 961**
[1]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100							

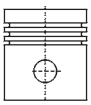
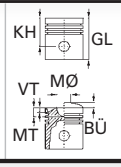
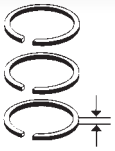
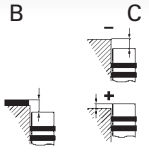
27 120,65

TD 102 GA	04.1987→04.2003		D	(LA)	6	9600 cm³	2V	203 kW	(276 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 GC Euro 1	01.1991→10.1995		D	(A)	6	9600 cm³	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 KCE Euro 1	01.1991→		D	(A)	6	9600 cm³	2V	180 kW	(245 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 KF Euro 1	01.1991→		D	(A)	6	9600 cm³	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	140,00 mm

6 120L130	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 132,55	PSK	52 98	1 R 3 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR		**120,65**	**92 411 600**
N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 431 110**	**92 411 960**

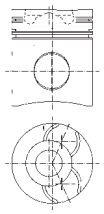
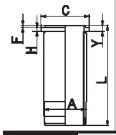
V

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			**Type**					

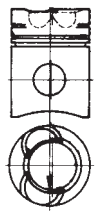
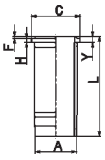
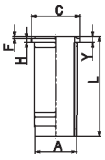
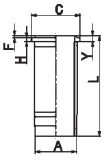
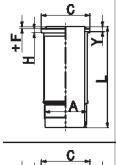
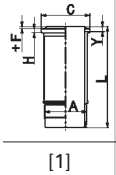
28 120,65

TD 103 KAE Euro 2	08.1995→	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm
TD 103 KBE Euro 2	08.1995→07.1997	D		6	9600 cm³	2V	214-216 kW	(291-294 PS)	18:1	140,00 mm
TD 103 KCE Euro 2	01.1995→10.2002	D	(LA)	6	9600 cm³	2V	186-189 kW	(253-257 PS)	18:1	140,00 mm

	6 120 149	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		**120,64**	**99 750 600**
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	**89 532 110**	**99 750 960**

29 130,175

TD 120 G	09.1983→	D	(A)	6	12000 cm³	2V	225-256 kW	(306-348 PS)	13,3:1	150,00 mm
TD 121 K	09.1983→02.1993	D	(A)	6	12000 cm³	2V	288 kW	(392 PS)	14,2:1	150,00 mm
TJD 121 G	06.1987→	D	(A)	6	12000 cm³	2V	243 kW	(330 PS)	14,2:1	150,00 mm

	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	**130,175**	**93 369 700** (90 258, 90 299, 90 925, 93 981)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	**93 369 971** [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**93 369 974**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**93 369 972**
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	**89 084 110** (88 660)	**93 369 970** [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 141 x 2,4 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 653)	**89 521 110**	

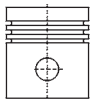
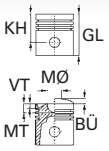
[1] → mot. 468 702

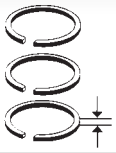
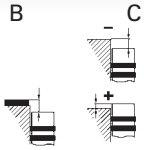
[2] mot. 470 130 →

V

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

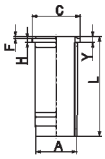



Type

30 130,175

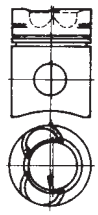
TD 121 G		01.1986→		D	(A)	6	12000 cm³	2V	215-256 kW	(292-348 PS)	14,2:1	150,00 mm



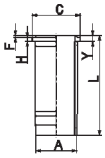
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**

31 130,175

TD 122 GA	01.1987→10.1996	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	179-262 kW	(243-356 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 GH	11.1991→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	207-262 kW	(281-356 PS)	15:1	150,00 mm
TD 122 KE	06.1989→	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	276-291 kW	(375-396 PS)	15:1	150,00 mm



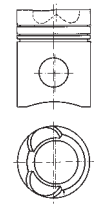
6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	**130,175**	**90 924 600** (90 257)



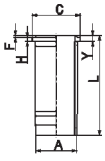
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**90 924 962**
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**90 924 960**

32 130,175

TD 122 KHE	01.1992→2002	D	(LA)	6	12000 cm³	2V	209 kW	(284 PS)	15:1	150,00 mm



6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,40	**130,175**	**90 081 600**



N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	**89 328 110**	**90 081 960**
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 522 110**	**90 081 962**
N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	**89 399 110**	**90 081 961**

V

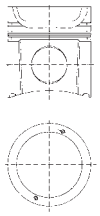
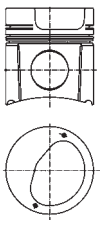
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 18	GF	6	152 x 165	18000	4	11:1	288	392	**1**
F 24	GF	8	152 x 165	24000	4	11:1	384	522	**1**
L 36	GF	12	152 x 165	36000	4	11:1	576	783	**1**
P 48	GF	16	152 x 165	48000	4	11:1	768	1044	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**152**							
F 18	1986→	GF	6	18000 cm³	4V	288 kW	(392 PS)	11:1	165,00 mm
F 24	1986→	GF	8	24000 cm³	4V	384 kW	(522 PS)	11:1	165,00 mm
L 36	1986→	GF	12	36000 cm³	4V	576 kW	(783 PS)	11:1	165,00 mm
P 48	1986→	GF	16	48000 cm³	4V	768 kW	(1044 PS)	11:1	165,00 mm

	6/8/12/16 152 004	KH 107 MT -26,2 MØ 120 GL 167	RTK	65 124,4	1 R 3,5 CR G6 1 M 3,5 1 DSF 4 CR		**152,00**	**40 088 600**
	6/8/12/16 152 004	KH 107 MT -36,7 GL 167	RTK	65 124	1 R 3,5 CR G6 1 M 3,5 1 DSF 4 CR		**152,00**	**99 393 600**

W

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

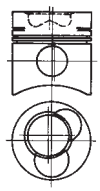
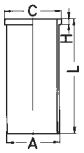
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
WD 615.69 Euro 2	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	17:1	247	336	**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C		
1	**126**							

WD 615.69 Euro 2 D (LA) 6 9726 cm³ 2V 247 kW (336 PS) 17:1 130,00 mm

	6 126 004	KH 80 VT1 -0,50 MT -25,97 MØ 68 GL 133	Lox RTK	50 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR	1,00 1,20	**126,00**	**93 532 600** (93 096)
	T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78			**89 387 110** (89 026)	**93 532 962**

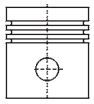
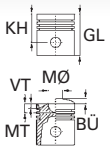
W

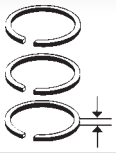
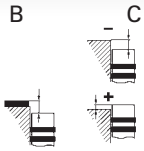
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

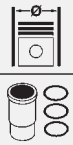
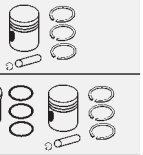
	Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
West. W 31	2	75		2				**1**
West. WB 15	2	75		2				**1**
Westinghouse	2	75		2				**2**
Westinghouse	2	75		2				**1**
West. Monoblock	1	90		2				**4**
West. Ratio-Presser	2	75		2				**3**
West. 15 W 37	2	75		2				**1**
West. 15.5 W 37	2	75		2				**1**

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

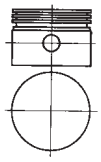



			Type					

1 75

West. W 31					2	2V		(1)
West. WB 15					2	2V		
Westinghouse					2	2V		
West. 15 W 37					2	2V		
West. 15.5 W 37					2	2V		

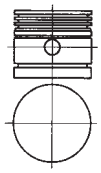
(1) Scania



2 075 186	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947		**75,00** **75,254** **75,508** **75,762**	**94 061 700** **94 061 710** **94 061 720** **94 061 730**

2 75

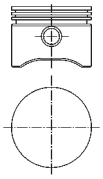
Westinghouse				2	2V		



2 075 051	KH 35 GL 65	URK	15 66	3 N 3 1 G 5		**75,00** **75,50** **76,00**	**91 368 600** **91 368 610** **91 368 620**

3 75

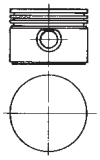
West. Ratio-Presser				2	2V		



2 075 170	KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4		**75,00** **75,50** **76,00**	**94 132 700** **94 132 710** **94 132 720**

4 90

West. Monoblock				1	2V		



1 090 220	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		**90,00**	**94 164 600**

W

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		Cyl.	ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	**1**
100 G.000	B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	**1**
128 A.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	**2**
128 A.064	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	**2**

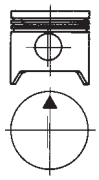
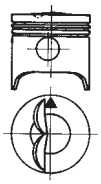
Z

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
101	1972→	128 A.000	B	2
101	1972→	128 A.064	B	2
850	1964→1970	100 G.000	B	1
1100	06.1972→12.1993	128 A.000	B	2
1100	06.1972→12.1993	128 A.064	B	2
Yugo 0.9	04.1980→06.1992	100 GL.064	B	1
Yugo 55	1972→	128 A.000	B	2
Yugo 55	1972→	128 A.064	B	2

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

			Type							
1	65									
100 GL.064	04.1980→06.1992	B	4	903 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68,00 mm	
100 G.000	1964→1970	B	4	843 cm³	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,50 mm	
	4 065 083	KH 30,75 GL 61,25	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR				**65,00**	**90 451 700**
		KH 30,55 GL 61,05	HKÜ						**65,40**	**90 451 720**
		KH 30,45 GL 60,95	HKÜ						**65,60**	**90 451 730**
		KH 30,35 GL 60,85	HKÜ						**65,80**	**90 451 740**
		KH 30,25 GL 60,75	HKÜ						**66,00**	**90 451 750**
2	80									
128 A.000	1972→	B	4	1116 cm³	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm	
128 A.064	1972→	B	4	1116 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm	
	4 080 187	KH 34,7 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 77,3	SRK	22 71 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947				**80,00**	**91 587 600**
		KH 34,5 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 77,1	HKÜ						**80,40**	**91 587 620**
		KH 34,3 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,9	HKÜ						**80,60**	**91 587 630**
		KH 34,1 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,7	HKÜ						**80,80**	**91 587 640**
		KH 33,9 VT1 -2,60 BÜ +0,6 GL 76,6	HKÜ						**81,00**	**91 587 650**

Z

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

		Cyl.	Ø x mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GM 01	D (AN)	3	110 x 120	3121	2	15,6:1	38-41	51-56	**6**
GZ 01	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	56	76	**6**
ZETOR Kompressor		1	65		2				**1**
2001	D (AN)	2	95 x 110	1560	2	17:1	17-21	23-28	**2**
3001	D (AN)	3	95 x 110	2340	2	17:1	25-29	34-40	**2**
4001	D (AN)	4	95 x 110	3120	2	16:1	35	48	**2**
4701	D (AN)	3	100 x 110	2590	2	17:1	31	42	**3**
4901	D (AN)	3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	**5**
5001	D (AN)	3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	**5**
5201	D (AN)	3	102 x 110	2696	2	17:1	33	45	**5**
5501	D (AN)	5	95 x 110	4680	2	17:1	40-44	55-60	**2**
6001	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	17:1	40	57	**3**
6201	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	17:1	42	57	**3**
6701	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	17:1	42-48	57-65	**3**
6901	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17:1	42-46	57-62	**5**
7001	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17:1	46-48	63-65	**5**
7201	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17:1	48	65	**5**
7701	D (AN)	4	102 x 120	3922	2	17:1	52	71	**4**
7901	D (A)	4	102 x 120	3922	2		58	79	**4**
8001	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	**6**
8002	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	70-75	95-102	**6**
8004	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	69-79	94-101	**7**
8401	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	**7**
8403	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	62	84	**7**
8601	D (AN)	6	110 x 120	6842	2	17:1	74-87	100-118	**6**
8602	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	110-118	150-160	**6**
8604	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	108-132	147-179	**7**
8701	D (AN)	6	110 x 120	6842	2	17:1	74-85	101-116	**7**
8703	D (AN)	4	110 x 120	4562	2	17:1	81-92	110-125	**7**

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

				Pos
Series 1511	1960→1974	2001	D	2
Series 1522	1960→1977	2001	D	2
Series 2011	1960→1974	2001	D	2
Series 2013	1960→1977	2001	D	2
Series 2017	1960→1977	2001	D	2
Series 2023	1960→1977	2001	D	2
Series 2511	01.1971→06.1972	2001	D	2
Series 3011	1960→1977	3001	D	2
Series 3013	1960→1977	3001	D	2
Series 3016	1960→1977	3001	D	2
Series 3017	1960→1977	3001	D	2
Series 3045	1960→1977	3001	D	2
Series 3511	01.1971→06.1972	3001	D	2
Series 3513	1960→1977	3001	D	2
Series 3516	01.1971→06.1972	3001	D	2
Series 3545	01.1971→06.1972	3001	D	2
Series 4011	1960→1972	4001	D	2
Series 4016	1960→1972	4001	D	2
Series 4320	1972→	4701	D	3
Series 4320	01.1992→	6201	D	3
Series 4340	01.1992→	6201	D	3
Series 4340		4701	D	3
Series 4511	01.1971→06.1972	4001	D	2
Series 4611	01.1971→06.1972	4001	D	2
Series 4711	1972→	4701	D	3
Series 4712	1972→	4701	D	3
Series 4718	1972→	4701	D	3
Series 4911	01.1984→	4901	D	5
Series 4918		4901	D	5
Series 4945		4901	D	5
Series 5011	01.1984→	5001	D	5
Series 5011		5201	D	5
Series 5022		6701	D	3
Series 5045	1978→	5001	D	5
Series 5045		5201	D	5
Series 5211	1978→	5001	D	5
Series 5211	01.1984→	5201	D	5
Series 5245	1978→	5001	D	5
Series 5245	01.1984→	5201	D	5
Series 5311	1967→1972	5501	D	2
Series 5320	1978→	5001	D	5
Series 5320	01.1992→	7201	D	5
Series 5320		5201	D	5
Series 5340	1978→	5001	D	5
Series 5340	01.1992→	7201	D	5
Series 5340		5201	D	5
Series 5511	01.1971→06.1972	5501	D	2
Series 5516	1960→06.1972	5501	D	2
Series 5545	01.1971→06.1972	5501	D	2
Series 5547	1960→1977	5501	D	2
Series 5645	1960→1977	5501	D	2
Series 5647	1960→1977	5501	D	2
Series 5711	1960→1977	5501	D	2
Series 5718	1960→1977	5501	D	2
Series 5745	1960→1977	5501	D	2
Series 5748	1960→1977	5501	D	2
Series 5845	1960→1977	5501	D	2
Series 5911	1972→	4701	D	3
Series 5911	1978→	5001	D	5
Series 5911		6201	D	3
Series 5945	1972→	4701	D	3
Series 5945	1978→	5001	D	5
Series 5945		6201	D	3
Series 6011	01.1984→	6001	D	3
Series 6011		6201	D	3
Series 6011		6701	D	3
Series 6045	01.1984→	6001	D	3
Series 6045		6201	D	3
Series 6045		6701	D	3

				Pos
Series 6211	01.1984→	6201	D	3
Series 6245	01.1984→	6201	D	3
Series 6245		6001	D	3
Series 6245		6701	D	3
Series 6320	01.1992→	7701	D	4
Series 6340	01.1992→	7701	D	4
Series 6511	01.1984→	6901	D	5
Series 6545	01.1984→	6901	D	5
Series 6711	1972→	6701	D	3
Series 6711		6001	D	3
Series 6711		6201	D	3
Series 6718	1972→	6701	D	3
Series 6718		6001	D	3
Series 6718		6201	D	3
Series 6745	1972→	6701	D	3
Series 6745		6001	D	3
Series 6745		6201	D	3
Series 6748	1972→	6701	D	3
Series 6748		6001	D	3
Series 6748		6201	D	3
Series 6911	01.1984→	6901	D	5
Series 6911		5201	D	5
Series 6911		6001	D	3
Series 6918	1978→	6901	D	5
Series 6918		5201	D	5
Series 6945	1978→	6901	D	5
Series 6945	01.1984→	6001	D	3
Series 6945		5201	D	5
Series 6948	1978→	6901	D	5
Series 6948		5201	D	5
Series 7011	01.1984→	7001	D	5
Series 7045	01.1984→	7001	D	5
Series 7211	01.1984→	7201	D	5
Series 7245	01.1984→	7001	D	5
Series 7245	01.1984→	7201	D	5
Series 7320	1971→1980	7901	D	4
Series 7320	01.1992→	7701	D	4
Series 7340	1971→1980	7901	D	4
Series 7340	01.1992→	7701	D	4
Series 7711	1986→	7701	D	4
Series 7745	1986→	7701	D	4
Series 8001	1969→	GM 01	D	6
Series 8011	1969→	GM 01	D	6
Series 8011	1969→	GZ 01	D	6
Series 8011	1969→	8001	D	6
Series 8011	01.1984→	8401	D	7
Series 8045	01.1968→	8001	D	6
Series 8045	1969→	GZ 01	D	6
Series 8045	01.1984→	8401	D	7
Series 8111	01.1984→	8401	D	7
Series 8111		8002	D	6
Series 8145	01.1984→	8401	D	7
Series 8145		8002	D	6
Series 8211	01.1981→	8401	D	7
Series 8211		8002	D	6
Series 8245	01.1981→	8401	D	7
Series 8245		8002	D	6
Series 8311	01.1990→	8004	D	7
Series 8311	01.1991→	8403	D	7
Series 8311		8604	D	7
Series 8311		8703	D	7
Series 8345	01.1991→	8403	D	7
Series 8401	1969→	GM 01	D	6
Series 8611	01.1968→	8601	D	6
Series 8711		8701	D	7
Series 9111	01.1968→	8002	D	6
Series 9145	01.1968→	8002	D	6
Series 9211	01.1981→	8002	D	6
Series 9245	01.1981→	8002	D	6

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

				Pos
Series 9311	01.1990→	8004	D	7
Series 9311		8403	D	7
Series 9311		8604	D	7
Series 9311		8703	D	7
Series 9345	01.1990→	8004	D	7
Series 10011	01.1984→	8002	D	6
Series 10045	01.1984→	8002	D	6
Series 10111	01.1981→	8002	D	6
Series 10145	01.1981→	8002	D	6
Series 10211	01.1989→	8002	D	6
Series 10245	01.1989→	8002	D	6
Series 10311	01.1990→	8004	D	7
Series 10311		8403	D	7
Series 10311		8604	D	7
Series 10311		8703	D	7
Series 10345	01.1990→	8004	D	7
Series 11211	01.1981→	8701	D	7
Series 11245	01.1981→	8701	D	7
Series 11311	01.1991→	8703	D	7
Series 11311		8004	D	7
Series 11311		8403	D	7
Series 11311		8604	D	7
Series 11345	01.1991→	8703	D	7
Series 12011	01.1968→	8601	D	6
Series 12011	01.1984→	8701	D	7
Series 12045	01.1968→	8601	D	6
Series 12045	01.1984→	8701	D	7
Series 12111	01.1984→	8701	D	7
Series 12145	01.1984→	8701	D	7
Series 12211	01.1981→	8701	D	7
Series 12245	01.1981→	8701	D	7
Series 12311	01.1991→	8703	D	7
Series 12311		8004	D	7
Series 12311		8403	D	7
Series 12311		8604	D	7
Series 12345	01.1991→	8703	D	7
Series 14145	01.1981→	8602	D	6
Series 14245	01.1981→	8602	D	6
Series 14311		8004	D	7
Series 14311		8403	D	7
Series 14311		8604	D	7
Series 14311		8703	D	7
Series 14345	01.1990→	8604	D	7
Series 16045	01.1984→	8602	D	6
Series 16111	01.1984→	8602	D	6
Series 16145	01.1981→	8002	D	6
Series 16145	01.1984→	8602	D	6
Series 16245	01.1981→	8002	D	6
Series 16245	01.1992→	8602	D	6
Series 16345	01.1990→	8604	D	7
Series 16345		8004	D	7
Series 16345		8403	D	7
Series 16345		8703	D	7
Series 18345	01.1991→	8604	D	7
Series 18345		8004	D	7
Series 18345		8403	D	7
Series 18345		8703	D	7

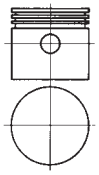
Z

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

		KH GL VT MØ MT BÜ	Type	Ø L		B C	Ø	

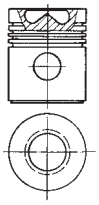
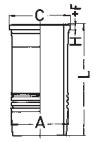
1 65

ZETOR Kompressor 1 2V

	1 657	KH 32 GL 58	18 56	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 G 4			**66,00**	**94 613 620**

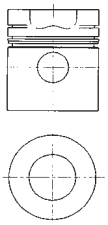
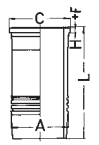
2 95

2001	1960→1977	D	(AN)	2	1560 cm³	2V	17-21 kW	(23-28 PS)	17:1	110,00 mm	
3001	1960→1977	D	(AN)	3	2340 cm³	2V	25-29 kW	(34-40 PS)	17:1	110,00 mm	
4001	1960→06.1972	D	(AN)	4	3120 cm³	2V	35 kW	(48 PS)	16:1	110,00 mm	
5501	1960→1977	D	(AN)	5	4680 cm³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	17:1	110,00 mm	

	2/3/4/5 095 090	KH 66 MT -18,4 MØ 48 GL 114	35 77	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 GSF 5	CR	+0,20 +0,30	**95,00**	**93 725 600** (91 374)
	N Cyl.	A=111	C=122	L=210	H+F=10+0,5	2 R 95 x 4,5	**88 480 110**	**93 725 960**

3 100

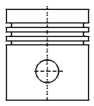
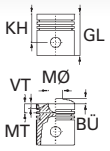
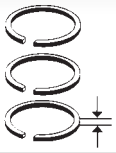
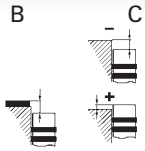
4701	1972→	D	(AN)	3	2590 cm³	2V	31 kW	(42 PS)	17:1	110,00 mm	
6001	01.1984→	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	40 kW	(57 PS)	17:1	110,00 mm	
6201	01.1984→	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	17:1	110,00 mm	
6701	1972→	D	(AN)	4	3456 cm³	2V	42-48 kW	(57-65 PS)	17:1	110,00 mm	

	3/4 10014	KH 66,5 MT -21,8 MØ 52,7 GL 116,5	35 85	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5	CR CR		**100,00**	**94 628 600** (92 692, 93 726)
	N Cyl.	A=115	C=123	L=225,5	H+F=10+0,4	2 R 105 x 4,5	**88 829 110**	**94 628 960**

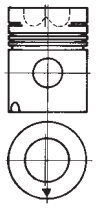
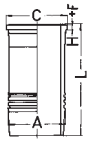
Z

See disclaimer on page 1

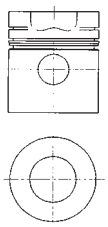
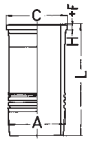
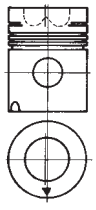
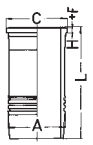
© MS Motor Service International GmbH 2013

			Type							

4 102

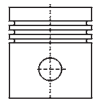
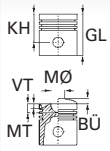
7701		1986→		D	(AN)	4	3922 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	120,00 mm
7901		1971→1980		D	(A)	4	3922 cm³	2V	58 kW	(79 PS)		120,00 mm
	4 10213	KH 66,5 MT -23,1 M∅ 56 GL 116,5	RTK		35 85	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR			**102,00**		**94 887 600** (91 591, 94 632)
	N Cyl.	A=116	C=124		L=225,7	H+F=10,07+0,7		2 R 105 x 4,5		**89 058 110**		**94 887 960**

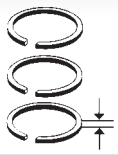
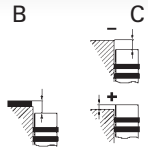
5 102

4901		01.1984→		D	(AN)	3	2696 cm³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm
5001		1978→		D	(AN)	3	2696 cm³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm
5201		01.1984→		D	(AN)	3	2696 cm³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm
6901		1978→		D	(AN)	4	3596 cm³	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110,00 mm
7001		01.1984→		D	(AN)	4	3596 cm³	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	17:1	110,00 mm
7201		01.1984→		D	(AN)	4	3596 cm³	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	110,00 mm
	3/4 10206	KH 66,5 MT -22,4 M∅ 54 GL 116,5			35 85	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5	CR CR			**102,00**		**94 631 600** [1] (93 285)
	N Cyl.	A=116	C=124		L=225,7	H+F=10,07+0,7		2 R 105 x 4,5		**89 058 110**		**94 631 960**
	3/4 10206	KH 66,5 MT -23,1 M∅ 56 GL 116,5			35 85	1 R 3 1 M 3 1 DSF 5	CR CR			**102,00**		**94 886 600** [2]
	N Cyl.	A=116	C=124		L=225,7	H+F=10,07+0,7		2 R 105 x 4,5		**89 058 110**		**94 886 960**
[1]	Version 5											
[2]	Version 6											

Z

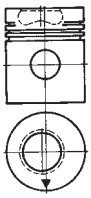
© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

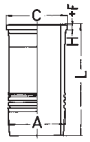



6 110

GM 01	1969→	D	(AN)	3	3121 cm³	2V	38-41 kW	(51-56 PS)	15,6:1	120,00 mm
GZ 01	1969→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	56 kW	(76 PS)	17:1	120,00 mm
8001	01.1968→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1	120,00 mm
8002	01.1968→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	70-75 kW	(95-102 PS)	17:1	120,00 mm
8601	01.1968→	D	(AN)	6	6842 cm³	2V	74-87 kW	(100-118 PS)	17:1	120,00 mm
8602	01.1981→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	17:1	120,00 mm



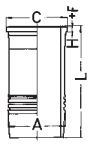
3/4/6	KH 76,3	RTK	40	1 T15 2,9	MO G3	0,65	**110,00**	**93 891 600**
	MT -21,8		93	1 M 3		1,05		(91 642)
11019	GL 128,3			1 DSF 6	CR			



N Cyl.	A=127	C=136	L=233,7	H+F=10,07+0,7	2 SC 116 x 4	**88 877 110**	**93 891 960**

7 110

8004	01.1990→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	69-79 kW	(94-101 PS)	17:1	120,00 mm
8401	01.1981→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1	120,00 mm
8403	01.1991→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	17:1	120,00 mm
8604	01.1990→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	108-132 kW	(147-179 PS)	17:1	120,00 mm
8701	01.1981→	D	(AN)	6	6842 cm³	2V	74-85 kW	(101-116 PS)	17:1	120,00 mm
8703	01.1991→	D	(AN)	4	4562 cm³	2V	81-92 kW	(110-125 PS)	17:1	120,00 mm



N Cyl.	A=127	C=136	L=233,7	H+F=10,07+0,7	2 SC 116 x 4	**88 877 110**	

ZETTELMEYER → DEUTZ 256

Z

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

PISTON DIMENSIONS — ARTICLE NUMBER

D	KOLBENMASSE — ARTIKELNUMMER
E	PISTON DIMENSIONS — ARTICLE NUMBER
F	DIMENSIONS DES PISTONS — RÉFÉRENCE
ES	MEDIDAS DEL PISTÓN — NÚMERO DE ARTICULO
RU	РАЗМЕРЫ ПОРШНЯ — ТОВАРНЫЙ НОМЕР ИЗДЕЛИЯ

© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
63,5	27			2,75		43,5	063 079	99 455 600	SMART	1	921
65	30,75					61,25	065 083	90 451 700	AUTOBIANCHI	1	181
65	30,75					61,25	065 083	90 451 700	FIAT / IVECO	1	319
65	30,75					61,25	065 083	90 451 700	LADA	1	448
65	30,75					61,25	065 083	90 451 700	POLSKI-FIAT	1	764
65	30,75					61,25	065 083	90 451 700	SEAT	1	880
65	30,75					61,25	065 083	90 451 700	ZASTAVA	1	1114
65	31,25					61,75	065 083	93 103 630	AUTOBIANCHI	2	181
65	31,25					61,75	065 083	93 103 630	FIAT / IVECO	2	319
65	31,25					61,75	065 083	93 103 630	SEAT	2	880
65	32					58	657	94 613 620	KOMPRESSOR	1	438
65	32					58	657	94 613 620	ZETOR	1	1118
65,5	36	-0,95	-0,95	11,1		60	065 111	94 597 600	SMART	2	921
66,5	25,2			3,3		41,7	066 075	99 927 600	SMART	3	921
67	32,65					59,1		40 214 600	KUBOTA	1	444
67	32,65					59,1		40 224 600	KUBOTA	1	444
67,1	30,85			2,67		50,85	067 046	94 772 600	SEAT	4	880
67,1	30,85			2,67		50,85	067 046	94 772 600	SKODA	1	905
67,1	30,85			2,67		50,85	067 046	94 772 600	VOLKSWAGEN	2	1009
67,1	31,27			5,65		51,27	067 046	99 679 600	SEAT	3	880
67,1	31,27			5,65		51,27	067 046	99 679 600	VOLKSWAGEN	1	1009
68,7	29,4			3,5		53,9		92 079 700	FORD	1	371
68,7	29,4					53,9		92 054 700	FORD	2	371
69	26,7			1		44,7	069 075	40 219 600	NISSAN	1	683
69	26,7			1		44,7	069 075	40 219 600	RENAULT	2	782
69	27,1					50,5	069 071	99 646 600	NISSAN	2	683
69	27,1					50,5	069 071	99 646 600	RENAULT	1	782
69,5	39,95			4		66,95	070 142	93 159 620	AUDI	1	155
69,5	39,95			4		66,95	070 142	93 159 620	VOLKSWAGEN	3	1009
69,6	40,43	-1,00		12,4		63,43	070 166	40 213 600	FIAT / IVECO	3	319
69,6	40,43	-1,00		12,4		63,43	070 166	40 213 600	LANCIA	1	454
69,6	40,43	-1,00		12,4		63,43	070 166	40 213 600	OPEL	1	704
69,6	40,43	-1,00		12,4		63,43	070 166	40 213 600	SUBARU	1	942
69,6	40,43	-1,00		12,4		63,43	070 166	40 213 600	SUZUKI	1	945
69,6	40,43	-1,00		12,4		63,43	070 166	40 213 600	VAUXHALL	1	972
69,6	40,43			12,4		62,43	070 170	40 659 600	ALFA ROMEO	1	142
69,6	40,43			12,4		62,43	070 170	40 659 600	FIAT / IVECO	4	320
69,6	40,43			12,4		62,43	070 170	40 659 600	LANCIA	2	454
69,6	40,43			12,4		62,43	070 170	40 659 600	OPEL	2	704
69,6	40,43			12,4		62,43	070 170	40 659 600	VAUXHALL	2	972
70	30			1,8		50	070 165	94 910 700	FIAT / IVECO	5	320
70	30			1,8		50	070 165	94 910 700	LANCIA	3	454
70,8	28			2,4		48	071 052	94 870 700	FIAT / IVECO	6	320
70,8	28			2,4		48	071 052	94 870 700	LANCIA	4	454
72	32,05			4,1		58,05	072 117	94 661 600	OPEL	3	704
72	32,05			4,1		58,05	072 117	94 661 600	VAUXHALL	3	972
72	40,05				4,2	73,7	072 112	90 052 600	CITROEN	2	211
72	40,05				4,2	73,7	072 112	90 052 600	PEUGEOT	3	744
72	40,05				4,2	73,7	072 112	90 052 600	TALBOT	1	950
72,5	24	-1,30		1,2		45	073 066	40 382 600	OPEL	4	704
72,5	24	-1,30		1,2		45	073 066	40 382 600	VAUXHALL	4	972
72,5	24	-1,30				45	073 066	40 383 600	OPEL	5	704
72,5	24	-1,30				45	073 066	40 383 600	VAUXHALL	5	972
73	41,7	-0,90	-0,90	14,5		64,1		40 293 600	MINI (BMW)	1	659
73	41,7	-0,90	-0,90	14,5		64,1		40 293 600	TOYOTA	1	958
73	41,9	-0,90	-0,90	14,5		64,3		40 294 600	MINI (BMW)	2	659
73	41,9	-0,90	-0,90	14,5		64,3		40 294 600	TOYOTA	2	958
73,4	23	-1,33	-1,35	1,25		44	073 067	40 386 600	OPEL	8	705
73,4	23	-1,33	-1,35	1,25		44	073 067	40 386 600	VAUXHALL	7	973
73,4	24	-1,33	-1,35	0,82		45	073 067	40 384 600	OPEL	7	705
73,4	24	-1,33	-1,35	0,82		45	073 067	40 384 600	VAUXHALL	6	973
73,4	24	-1,46	-1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	OPEL	6	705
73,4	24	-1,46	-1,49		0,53	45,53	073 067	40 385 600	VAUXHALL	8	973
73,7	42,94	-1,55		14,7		65,44	074 127	40 469 600	CITROEN	4	211
73,7	42,94	-1,55		14,7		65,44	074 127	40 469 600	FORD	3	371

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
73,7	42,94	-1,55		14,7		65,44	074 127	40 469 600	MAZDA	1	546
73,7	42,94	-1,55		14,7		65,44	074 127	40 469 600	PEUGEOT	4	744
73,7	42,94	-1,55		14,7		65,44	074 127	40 469 600	TOYOTA	3	958
74	24,84			2,8		48,84	074 126	99 837 600	FORD	6	372
74	29,4			3,5		53,9		99 419 600	FORD	4	372
74	29,4					53,9		92 396 604	FORD	5	372
74	29,4					53,9		92 396 604	MAZDA	2	546
75	28					57	075 170	94 132 700	KOMPRESSOR	5	438
75	28					57	075 170	94 132 700	WESTINGHOUSE	3	1111
75	31					60	075 236	99 939 600	KNORR-BREMSE	1	436
75	31					60	075 236	99 939 600	KOMPRESSOR	2	438
75	32,156					52,781	075 186	94 061 700	KOMPRESSOR	3	438
75	32,156					52,781	075 186	94 061 700	WESTINGHOUSE	1	1111
75	34,52	-1,65		15,22		56,52	075 219	92 228 600	SEAT	6	881
75	34,52	-1,65		15,22		56,52	075 219	92 228 600	VOLKSWAGEN	9	1011
75	35					65	075 051	91 368 600	KOMPRESSOR	4	438
75	35					65	075 051	91 368 600	WESTINGHOUSE	2	1111
75	35,5	-4,40		6,8		62,1	075 198	93 867 710	OPEL	9	705
75	35,5	-4,40		6,8		62,1	075 198	93 867 710	VAUXHALL	9	973
75	35,8	-5,40		3,6		62,4	075 199	93 868 600	OPEL	10	706
75	35,8	-5,40		3,6		62,4	075 199	93 868 600	VAUXHALL	10	974
75	38,55					66,55	075 174	93 084 600	AUDI	2	155
75	38,55					66,55	075 174	93 084 600	VOLKSWAGEN	4	1009
75	39,08			1		63,33	075 222	92 245 620	VOLKSWAGEN	11	1011
75	39,8			2,9		71,8	075 205	93 892 630	AUDI	3	155
75	39,8			2,9		71,8	075 205	93 892 630	VOLKSWAGEN	5	1010
75	40,17			12,6		67,17	075 207	90 932 630	VOLKSWAGEN	8	1010
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	CITROEN	8	213
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	FIAT / IVECO	7	320
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	FORD	7	373
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	MAZDA	3	546
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	MINI (BMW)	3	659
75	41,7	-1,16		13,2		65,3	075 241	40 179 600	PEUGEOT	7	746
75	42,65			0,75		66,9	075 203	93 931 620	SEAT	7	881
75	42,65			0,75		66,9	075 203	93 931 620	VOLKSWAGEN	10	1011
75	42,87	-1,70	-1,70	16,6		69,87	075 193	93 896 600	SEAT	5	881
75	42,87	-1,70	-1,70	16,6		69,87	075 193	93 896 600	VOLKSWAGEN	6	1010
75	45			3,9		89	075 229	90 278 600	MERCEDES-BENZ	1	591
75	49,12	-0,85	-1,25	14,7		73,12	075 200	93 774 620	VOLKSWAGEN	7	1010
75,5	31,55			1,24		53,05	075 230	94 865 600	SKODA	3	905
75,8	31,7					52,6		94 532 600	DACIA	2	232
75,8	31,7					52,6		94 532 600	RENAULT	6	783
75,8	35,29			1,44		56,6		94 531 600	RENAULT	8	784
76	28,25				1,22	54,25	400 4.9	40 032 600	FORD	9	373
76	28,25				1,22	54,25	400 4.9	40 032 600	MAZDA	4	546
76	32,5				1,75	58	076 155	94 916 600	FORD	8	373
76	37,7					64	076 160	93 696 700	RENAULT	9	784
76	37,7					64	076 160	93 696 700	VOLVO	3	1058
76	37,9			4,6		65,9	076 092	93 588 600	LADA	3	448
76	38					77	076 060	91 315 700	LADA	2	448
76	41,7	-0,35		1,6		71,7		94 514 600	ISUZU	2	424
76	41,7	-0,35		1,6		71,7		94 514 600	OPEL	12	706
76	41,7	-0,35		1,6		71,7		94 514 600	VAUXHALL	11	974
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 190 600	DACIA	4	232
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 190 600	NISSAN	3	683
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 190 600	RENAULT	10	785
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 190 600	SUZUKI	2	945
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 465 600	DACIA	4	232
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 465 600	NISSAN	3	683
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 465 600	RENAULT	10	785
76	41,78	-0,48	-0,28	14		66	076 191	40 465 600	SUZUKI	2	945
76	46,85				4,9	78,85	076 094	90 092 630	FIAT / IVECO	8	321
76,5	28,5			5,36		48,5	076 146	94 773 600	SEAT	11	882
76,5	28,5			5,36		48,5	076 146	94 773 600	VOLKSWAGEN	15	1012
76,5	28,7			7,35		49,7	076 162	99 452 600	SKODA	6	906

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
76,5	28,7			7,35		49,7	076 162	99 452 600	VOLKSWAGEN	19	1013
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98		49,92	076 156	99 562 600	AUDI	4	155
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98		49,92	076 156	99 562 600	SEAT	10	882
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98		49,92	076 156	99 562 600	SKODA	5	906
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98		49,92	076 156	99 562 600	VOLKSWAGEN	14	1012
76,5	28,92			2,28		47,92	076 175	99 913 600	SEAT	14	883
76,5	28,92			2,28		47,92	076 175	99 913 600	SKODA	7	906
76,5	28,92			2,28		47,92	076 175	99 913 600	VOLKSWAGEN	17	1013
76,5	29,2			4,6	2	50,21	076 182	40 477 600	AUDI	5	156
76,5	29,2			4,6	2	50,21	076 182	40 477 600	SEAT	15	883
76,5	29,2			4,6	2	50,21	076 182	40 477 600	SKODA	9	907
76,5	29,2			4,6	2	50,21	076 182	40 477 600	VOLKSWAGEN	20	1014
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4		50,27	076 168	99 909 600	SEAT	13	883
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4		50,27	076 168	99 909 600	SKODA	8	906
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4		50,27	076 168	99 909 600	VOLKSWAGEN	18	1013
76,5	29,27			2,7		50,27	076 157	99 563 600	SEAT	12	883
76,5	29,27			2,7		50,27	076 157	99 563 600	VOLKSWAGEN	16	1013
76,5	30,85			7,8		60,35	076 143	94 553 600	SEAT	9	882
76,5	30,85			7,8		60,35	076 143	94 553 600	SKODA	4	905
76,5	30,85			7,8		60,35	076 143	94 553 600	VOLKSWAGEN	13	1012
76,5	32			8,7		50,5	076 133	93 098 600	SEAT	8	882
76,5	32			8,7		50,5	076 133	93 098 600	VOLKSWAGEN	12	1012
76,5	41,45			1,6		71,7	076 069	93 541 630	AUDI	6	156
76,5	41,45			1,6		71,7	076 069	93 541 630	VOLKSWAGEN	22	1015
76,5	41,45			1,6		71,7	076 069	93 541 630	VOLVO	4	1059
76,5	41,7			1,6		71,7	076 069	93 260 600	AUDI	6	156
76,5	41,7			1,6		71,7	076 069	93 260 600	VOLKSWAGEN	22	1015
76,5	41,7			1,6		71,7	076 069	93 260 600	VOLVO	4	1058
76,5	41,7			1,6		71,7	076 118	90 732 600	AUDI	7	157
76,5	41,7			1,6		71,7	076 118	90 732 600	NISSAN	4	683
76,5	41,7			1,6		71,7	076 118	90 732 600	STEYR	1	931
76,5	41,7			1,6		71,7	076 118	90 732 600	VOLKSWAGEN	23	1017
76,5	41,7			1,6		71,7	076 118	90 732 600	VOLVO	5	1059
76,5	44,9			1,8		76,9	076 070	93 085 610	VOLKSWAGEN	21	1014
77	24,9					45,3	077 101	40 632 600	MINI (BMW)	4	659
77	39				3	82	077 058	92 412 601	VOLKSWAGEN	26	1018
77	39					79	077 027	91 350 701	VOLKSWAGEN	24	1018
77	39,8				3	82,8	077 053	92 614 601	VOLKSWAGEN	27	1019
77	40					80	077 040	91 334 701	VOLKSWAGEN	25	1018
77	40,37			1,65		66,32	077 082	94 642 700	CITROEN	9	213
77	40,37			1,65		66,32	077 082	94 642 700	LADA	4	448
77	40,37			1,65		66,32	077 082	94 642 700	NISSAN	5	684
77	40,37			1,65		66,32	077 082	94 642 700	PEUGEOT	8	746
77	40,37			1,65		66,32	077 082	94 642 700	ROVER	2	838
77,6	32,05			2,6		52,5	077 711	97 360 600	OPEL	14	707
77,6	32,05			2,6		52,5	077 711	97 360 600	VAUXHALL	14	975
77,6	32,05			3,4		52,5	077 711	97 286 600	OPEL	13	707
77,6	32,05			3,4		52,5	077 711	97 286 600	VAUXHALL	13	975
77,6	32,05				1	53,5	077 711	94 798 600	OPEL	15	707
77,6	32,05				1	53,5	077 711	94 798 600	VAUXHALL	15	975
78	36,1					72,7	078 101	93 272 600	PEUGEOT	9	746
78	47,25			1,5		74,5	078 102	93 783 800	RENAULT	11	785
78	47,25			1,5		74,5	078 102	93 783 800	VOLVO	6	1060
78	47,25			1,5		74,5	078 116	90 468 800	RENAULT	12	786
78	47,25			1,5		74,5	078 116	90 468 800	VOLVO	7	1061
78,3	47,83	-1,38		16,5		71,83	078 120	99 776 600	AUDI	8	158
78,3	47,83	-1,38		16,5		71,83	078 120	99 776 600	VOLKSWAGEN	28	1019
78,3	47,83	-1,38		16,5		71,83	078 120	99 777 600	AUDI	8	158
78,3	47,83	-1,38		16,5		71,83	078 120	99 777 600	VOLKSWAGEN	28	1019
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 534 600	AUDI	9	159
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 534 600	SKODA	10	907
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 534 600	VOLKSWAGEN	29	1020
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 535 600	AUDI	9	159
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 535 600	SKODA	10	907
78,3	47,83	-1,38		17,25		71,83	078 118	99 535 600	VOLKSWAGEN	29	1020

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 542 600	AUDI	10	160
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 542 600	SKODA	11	908
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 542 600	VOLKSWAGEN	30	1020
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 543 600	AUDI	10	160
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 543 600	SKODA	11	908
78,3	47,83	-1,38		17,4		71,83	078 118	99 543 600	VOLKSWAGEN	30	1021
78,5	32,35				0,15	50,15	078 123	40 161 600	CITROEN	10	213
78,5	32,35				0,15	50,15	078 123	40 161 600	PEUGEOT	11	747
79	26,73					48,73	079 185	40 388 600	OPEL	22	709
79	26,73					48,73	079 185	40 388 600	VAUXHALL	22	977
79	27,2					50,2	079 184	40 380 600	OPEL	21	709
79	27,2					50,2	079 184	40 380 600	VAUXHALL	21	977
79	27,7			3,9	0,4	48,1	079 120	90 054 623	OPEL	19	708
79	27,7			3,9	0,4	48,1	079 120	90 054 623	VAUXHALL	19	976
79	28			0,8		48	079 120	94 637 600	OPEL	20	708
79	28			0,8		48	079 120	94 637 600	VAUXHALL	20	976
79	28			1,6	0,4	48,4	079 120	90 556 605	OPEL	17	708
79	28			1,6	0,4	48,4	079 120	90 556 605	VAUXHALL	17	976
79	28			2,7	0,4	48,4	079 120	90 555 605	OPEL	18	708
79	28			2,7	0,4	48,4	079 120	90 555 605	VAUXHALL	18	976
79	28,8			3,8		52,2	5014	40 080 600	TOYOTA	5	959
79	28,8			6,6		51,7	5015	40 081 600	TOYOTA	4	958
79	38			2		76	079 045	92 272 600	OPEL	16	707
79	38			2		76	079 045	92 272 600	VAUXHALL	16	975
79	38			2		77	079 080	91 317 700	LADA	5	449
79	39,6	-0,50		1,5		69,6		94 861 600	ISUZU	3	424
79	39,6	-0,50		1,5		69,6		94 861 600	MAZDA	5	547
79	39,6	-0,50		1,5		69,6		94 861 600	OPEL	23	709
79	39,6	-0,50		1,5		69,6		94 861 600	VAUXHALL	23	977
79	39,75			14		64,75	079 186	40 392 600	OPEL	26	710
79	39,75			14		64,75	079 186	40 392 600	VAUXHALL	25	977
79	39,75			14		74,05	079 187	40 390 600	OPEL	25	709
79	39,75			14		74,05	079 187	40 390 600	VAUXHALL	26	978
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	HONDA	1	407
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	OPEL	24	709
79	39,75			14		74,05	079 187	40 391 600	VAUXHALL	24	977
79	40,5					65,9	79V41	93 697 600	RENAULT	14	787
79,5	29,25				2,55	56,3	079 179	40 306 600	RENAULT	15	787
79,5	29,25				2,55	56,3	079 179	40 311 600	RENAULT	15	787
79,5	31,7			1,3		55	079 146	99 746 600	DACIA	6	233
79,5	31,7			1,3		55	079 146	99 746 600	NISSAN	6	684
79,5	31,7			1,3		55	079 146	99 746 600	RENAULT	16	788
79,5	34,8					57	079 175	40 277 600	DACIA	5	233
79,5	34,8					57	079 175	40 277 600	RENAULT	18	788
79,5	37,2	-1,20	-2,80			64,5	079 167	40 015 600	RENAULT	17	788
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	AUDI	12	161
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	SEAT	18	884
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	SKODA	12	908
79,5	39,65			1,9		65,7	079 119	91 386 600	VOLKSWAGEN	32	1022
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	SEAT	20	886
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	SKODA	14	910
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 092 700	VOLKSWAGEN	35	1024
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	SEAT	20	886
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	SKODA	14	910
79,5	39,8			17,75		60,8	079 165	40 093 700	VOLKSWAGEN	35	1025
79,5	41,8			6,1		73,8	079 082	93 356 600	AUDI	11	161
79,5	41,8			6,1		73,8	079 082	93 356 600	VOLKSWAGEN	31	1021
79,5	45,45	-1,35	-1,55	17,75		71,45	079 135	94 497 720	AUDI	13	162
79,5	45,45	-1,35	-1,55	17,75		71,45	079 135	94 498 720	AUDI	13	162
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	AUDI	14	162
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	SEAT	17	884
79,5	45,65			1,9		71,7	079 133	91 429 600	VOLKSWAGEN	33	1022
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	AUDI	19/20	166, 167
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	SEAT	24/25	889, 891
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	SKODA	17/18	913, 914

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 421 600	VOLKSWAGEN	39/40	1028, 1029
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	AUDI	19/20	167, 167
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	SEAT	24/25	890, 891
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	SKODA	17/18	913, 914
79,5	45,8	-0,70		17,34		69,8	079 155	40 422 600	VOLKSWAGEN	39/40	1028, 1029
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	AUDI	15	163
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	FORD	10	374
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	SEAT	19	885
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	SKODA	13	909
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 427 700	VOLKSWAGEN	34	1023
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	AUDI	15	163
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	FORD	10	374
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	SEAT	19	885
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	SKODA	13	909
79,5	45,8	-1,00		17,75		71,8	079 135	94 428 700	VOLKSWAGEN	34	1024
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	AUDI	17	165
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	FORD	13	376
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	SEAT	23	889
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	SKODA	16	912
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 470 600	VOLKSWAGEN	38	1027
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	AUDI	17	165
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	FORD	13	376
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	SEAT	23	889
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	SKODA	16	912
79,5	45,8	-1,10		17,5		69,8	079 139	99 471 600	VOLKSWAGEN	38	1027
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 850 600	AUDI	18/20	166, 167
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 850 600	FORD	11	375
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 850 600	SEAT	22/24	888, 890
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 850 600	SKODA	15/17	911, 913
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 850 600	VOLKSWAGEN	37/39	1026, 1028
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 851 600	AUDI	18/20	166, 168
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 851 600	FORD	11	375
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 851 600	SEAT	22/24	888, 890
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 851 600	SKODA	15/17	911, 913
79,5	45,8	-1,10		17,75		69,8	079 143	99 851 600	VOLKSWAGEN	37/39	1026, 1028
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 842 600	AUDI	16	164
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 842 600	FORD	12	375
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 842 600	SEAT	21	887
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 842 600	VOLKSWAGEN	36	1025
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 843 600	AUDI	16	164
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 843 600	FORD	12	376
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 843 600	SEAT	21	887
79,5	45,8	-1,30		17,8		69,8	079 143	99 843 600	VOLKSWAGEN	36	1025
80	29,1				2,3	51,4	080 294	99 439 600	ROVER	3	838
80	29,15			4,8		53,7		40 302 600	NISSAN	7	685
80	31,64	-2,94			1,86	51	80V 204	94 474 600	BMW	4	188
80	34,5			6,8		67,5		91 659 620	ALFA ROMEO	3	142
80	34,7	-2,60			0,6	77,3	080 187	91 587 600	FIAT / IVECO	9	322
80	34,7	-2,60			0,6	77,3	080 187	91 587 600	ZASTAVA	2	1114
80	36,59				7,12	73,71	80V 169	90 204 620	FORD	14	377
80	38,81					68,81	80V 157	93 110 610	FORD	15	377
80	39,45			2,5		65,95	080 284	94 347 600	BMW	6	189
80	39,45			2,5		65,95	080 284	94 347 600	OPEL	29	711
80	39,45			2,5		65,95	080 284	94 347 600	ROVER	5	838
80	39,45			2,5		65,95	080 284	94 347 600	VAUXHALL	29	979
80	39,7			3,2		71,7	080 230	93 637 710	OPEL	27	710
80	39,7			3,2		71,7	080 230	93 637 710	VAUXHALL	27	978
80	41,71			1,3		66,69	80V 191	94 357 600	MITSUBISHI	1	662
80	41,71			1,3		66,69	80V 191	94 357 600	RENAULT	20	789
80	41,71			1,3		66,69	80V 191	94 357 600	VOLVO	8	1061
80	42,35			4,5		67,25	080 312	40 070 600	DACIA	7	233

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
80	42,35			4,5		67,25	080 312	40 070 600	RENAULT	22	790
80	42,5			0,7		67,4	080 312	92 006 800	DACIA	8	233
80	42,5			0,7		67,4	080 312	92 006 800	OPEL	30	711
80	42,5			0,7		67,4	080 312	92 006 800	RENAULT	19	788
80	42,5			0,7		67,4	080 312	92 006 800	VAUXHALL	30	979
80	42,8	-1,71	-3,53			62,8	80V 197	94 475 600	BMW	3	188
80	43,4				0,8	69,2	080 261	93 988 600	BMW	2	188
80	43,4				3,3	71,7	080 261	93 435 600	BMW	1	188
80	43,5	-0,60				79,9	080 336	40 410 600	KUBOTA	2	444
80	44,95			1,4		76,95	080 232	93 578 600	OPEL	28	710
80	44,95			1,4		76,95	080 232	93 578 600	VAUXHALL	28	978
80	46,2			2		79,3	080 240	93 579 620	BMW	5	188
80	46,65			3,2		76,8	080 265	93 787 620	FORD	16	377
80	46,8			2		84,5	080 223	93 784 700	CITROEN	11	213
80	46,8			2		84,5	080 223	93 784 700	PEUGEOT	12	747
80	47,004	-0,85	-0,85	17,8		77	080 310	99 940 600	RENAULT	24	791
80	47,04	-0,75		17,8		77	080 315	99 780 600	NISSAN	9	685
80	47,04	-0,75		17,8		77	080 315	99 780 600	RENAULT	23	790
80	47,06	-0,75		17,8		77,4	080 279	99 561 600	NISSAN	8	685
80	47,06	-0,75		17,8		77,4	080 279	99 561 600	RENAULT	21	789
80	56					92	080 150	91 468 620	HATZ	1	401
80,5	24,1					44,7	080 306	99 741 601	OPEL	31	711
80,5	24,1					44,7	080 306	99 741 601	SAAB	1	846
80,5	24,1					44,7	080 306	99 741 601	VAUXHALL	31	979
80,5	26,1				0,7	45,1	080 320	40 027 600	OPEL	32	712
80,5	26,1				0,7	45,1	080 320	40 027 600	VAUXHALL	32	980
80,5	33,3			2,9		65,3	080 303	92 292 600	FIAT / IVECO	10	322
80,5	33,3			2,9		65,3	080 303	92 292 600	LANCIA	5	454
80,6	33,2					57,2	081 165	94 917 600	FORD	17	378
81	28,8				5,2	55	081 183	99 949 600	AUDI	31	172
81	29,7			2,7		50,7	081 178	99 792 600	AUDI	32	173
81	29,7			2,7		50,7	081 178	99 792 600	SEAT	35	894
81	29,7			2,7		50,7	081 178	99 792 600	SKODA	24	916
81	29,7			2,7		50,7	081 178	99 792 600	VOLKSWAGEN	54	1035
81	30,45			5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	FORD	18	378
81	30,45			5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	MERCEDES-BENZ	2	591
81	30,45			5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	SEAT	32	893
81	30,45			5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	VOLKSWAGEN	49	1033
81	31,9			4,6	1,1	62	081 088	93 825 610	AUDI	25	170
81	31,9			4,6	1,1	62	081 088	93 825 610	VOLKSWAGEN	45	1032
81	32			2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	AUDI	28	171
81	32			2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	SEAT	30	893
81	32			2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	SKODA	21	915
81	32			2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	VOLKSWAGEN	50	1033
81	32,2			4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	AUDI	22	169
81	32,2			4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	SEAT	29	892
81	32,2			4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	VOLKSWAGEN	41	1030
81	32,2			8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	AUDI	23	170
81	32,2			8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	NISSAN	10	685
81	32,2			8,1	1,3	62,5	081 089	93 875 600	VOLKSWAGEN	44	1032
81	32,2			8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	AUDI	21	169
81	32,2			8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	SEAT	28	892
81	32,2			8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	VOLKSWAGEN	43/56	1031, 1035
81	32,5			1,2	0,7	58,5	081 136	90 037 610	AUDI	26	171
81	32,55					52,55	081 168	94 951 600	AUDI	30	172
81	32,55					52,55	081 168	94 951 600	SEAT	33	893
81	32,55					52,55	081 168	94 951 600	SKODA	19	914
81	32,55					52,55	081 168	94 951 600	VOLKSWAGEN	53	1034
81	32,55					56,85	081 156	99 559 600	AUDI	27	171
81	32,55					56,85	081 156	99 559 600	SKODA	20	915
81	32,55					56,85	081 156	99 559 600	VOLKSWAGEN	52	1034
81	32,7			1,5		53,7	081 182	99 933 600	AUDI	29	172
81	32,7			1,5		53,7	081 182	99 933 600	SEAT	31	893
81	32,7			1,5		53,7	081 182	99 933 600	SKODA	22	915

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
81	32,7			1,5		53,7	081 182	99 933 600	VOLKSWAGEN	51	1034
81	32,7			1,9		53,7	081 189	40 434 600	AUDI	33	173
81	32,7			1,9		53,7	081 189	40 434 600	SEAT	34	894
81	32,7			1,9		53,7	081 189	40 434 600	SKODA	23	915
81	32,7			1,9		53,7	081 189	40 434 600	VOLKSWAGEN	55	1035
81	33,4				0,6	63	081 130	93 117 600	SEAT	26	891
81	33,4				0,6	63	081 130	93 117 600	VOLKSWAGEN	46	1032
81	35,6			2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	AUDI	24	170
81	35,6			2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	SEAT	27	892
81	35,6			2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	VOLKSWAGEN	42	1031
81	37,8	-0,70		17,35		58,3	081 180	99 832 600	VOLKSWAGEN	61	1038
81	37,8	-0,70		17,35		58,3	081 180	99 833 600	VOLKSWAGEN	61	1038
81	38,35			10,5	1,1	63,45	081 127	90 942 600	VOLKSWAGEN	48	1033
81	39,5			8,6	1,95	71,45	81V64	92 021 600	VOLKSWAGEN	47	1032
81	45,75	-1,35		16,8		69,75	081 176	40 734 600	VOLKSWAGEN	58	1037
81	45,75	-1,35		17,2		69,75	081 176	99 742 700	VOLKSWAGEN	57	1036
81	45,75	-1,35		17,2		69,75	081 176	99 743 700	VOLKSWAGEN	57	1036
81	45,75	-1,35		17,25		69,75	081 175	94 429 700	AUDI	34	173
81	45,75	-1,35		17,25		69,75	081 175	94 429 700	VOLVO	9	1062
81	45,75	-1,35		17,25		69,75	081 175	94 430 700	AUDI	34	174
81	45,75	-1,35		17,25		69,75	081 175	94 430 700	VOLVO	9	1062
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 408 600	AUDI	37	175
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 408 600	SEAT	37	895
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 408 600	SKODA	26	916
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 408 600	VOLKSWAGEN	60	1038
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 409 600	AUDI	37	175
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 409 600	SEAT	37	895
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 409 600	SKODA	26	917
81	45,8	-0,70		17,5		68,8	081 191	40 409 600	VOLKSWAGEN	60	1038
81	45,8	-0,70		18		68,8	081 191	40 356 600	AUDI	35	174
81	45,8	-0,70		18		68,8	081 191	40 356 600	MITSUBISHI	2	662
81	45,8	-0,70		18		68,8	081 191	40 356 600	SEAT	36	894
81	45,8	-0,70		18		68,8	081 191	40 356 600	SKODA	25	916
81	45,8	-0,70		18		68,8	081 191	40 356 600	VOLKSWAGEN	59	1037
81	45,8			12,7		68,8	081 187	40 558 600	AUDI	38	176
81	45,8			12,7		68,8	081 187	40 558 600	SEAT	39	895
81	45,8			12,7		68,8	081 187	40 558 600	SKODA	28	917
81	45,8			12,7		68,8	081 187	40 558 600	VOLKSWAGEN	63	1039
81	45,8			13,1		68,8	081 188	40 353 600	AUDI	39	176
81	45,8			13,1		68,8	081 188	40 353 600	SEAT	40	896
81	45,8			13,1		68,8	081 188	40 353 600	SKODA	29	917
81	45,8			13,1		68,8	081 188	40 353 600	VOLKSWAGEN	64	1039
81	45,8			17,8		68,8	081 191	40 387 600	AUDI	35/36	174, 175
81	45,8			17,8		68,8	081 191	40 387 600	MITSUBISHI	2	662
81	45,8			17,8		68,8	081 191	40 387 600	SEAT	36/38	894, 895
81	45,8			17,8		68,8	081 191	40 387 600	SKODA	25/27	916, 917
81	45,8			17,8		68,8	081 191	40 387 600	VOLKSWAGEN	59/62	1037, 1039
81,01	33,3			4,9		56,3	081 709	97 328 600	VOLKSWAGEN	65	1040
81,3	41,55					71,55	81V30	93 885 610	FORD	19	378
81,6	30,4	-1,79		1,84		50,4	082 190	99 438 600	OPEL	34	712
81,6	30,4	-1,79		1,84		50,4	082 190	99 438 600	VAUXHALL	34	980
81,6	30,45				0,6	51,08	082 212	94 954 600	OPEL	33	712
81,6	30,45				0,6	51,08	082 212	94 954 600	SAAB	2	846
81,6	30,45				0,6	51,08	082 212	94 954 600	VAUXHALL	33	980
82	27,55				3,8	50,3	082 218	40 407 600	BMW	7	189
82	37,9	-3,20	-4,40			66,9	082 222	99 753 600	LADA	7	449
82	37,9			6,54		65,9	082 138	93 672 600	LADA	6	449
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	40 218 600	ALFA ROMEO	5	143
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	40 218 600	FIAT / IVECO	12	323
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	40 218 600	LANCIA	7	455
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	40 218 600	OPEL	35	712
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	40 218 600	SAAB	3	846
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	40 218 600	SUZUKI	3	945
82	46,5	-0,50		17,5		72,5	082 214	40 218 600	VAUXHALL	35	980

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	ALFA ROMEO	6	143
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	FIAT / IVECO	14	323
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	LANCIA	8	455
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	OPEL	36	713
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	SAAB	4	846
82	46,5	-1,00	-0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	VAUXHALL	36	981
82	46,63	-0,80		15,6		73,63	082 226	40 036 600	ALFA ROMEO	7	143
82	46,63	-0,80		15,6		73,63	082 226	40 036 600	FIAT / IVECO	13	323
82	47,25			17,5		73,25	082 210	94 966 600	ALFA ROMEO	4	142
82	47,25			17,5		73,25	082 210	94 966 600	FIAT / IVECO	11	322
82	47,25			17,5		73,25	082 210	94 966 600	LANCIA	6	455
82	48,5	-1,15	-1,50			92,5	082 093	91 456 610	HATZ	2	401
82,07	24,84			3		48,84	082 206	40 046 600	FORD	20	379
82,07	24,84			3		48,84	082 206	99 838 600	FORD	20	379
82,2	46,8			1,2		77,8	082 239	99 877 600	CITROEN	13	214
82,2	46,8			1,2		77,8	082 239	99 877 600	FIAT / IVECO	15	324
82,2	46,8			1,2		77,8	082 239	99 877 600	PEUGEOT	14	748
82,2	47,8	-0,60	-0,90	15,5		74,8		40 292 600	TOYOTA	6	959
82,5	29,3			5,8	0,7	51	082 237	99 870 600	SKODA	30	918
82,5	29,3			5,8	0,7	51	082 237	99 870 600	VOLKSWAGEN	69/72	1041, 1041
82,5	29,6	-3,00		6,2		50,1	082 243	40 247 600	AUDI	47	178
82,5	29,6	-3,00		6,2		50,1	082 243	40 247 600	SEAT	43	896
82,5	29,6	-3,00		6,2		50,1	082 243	40 247 600	SKODA	33	918
82,5	29,6	-3,00		6,2		50,1	082 243	40 247 600	VOLKSWAGEN	71	1041
82,5	29,8			6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	AUDI	46	178
82,5	29,8			6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	SEAT	42	896
82,5	29,8			6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	SKODA	32	918
82,5	29,8			6	4,75	55,98	082 236	40 251 600	VOLKSWAGEN	70	1041
82,5	29,8					54,8	082 200	91 504 700	AUDI	41	177
82,5	29,8					54,8	082 200	91 504 700	VOLKSWAGEN	66	1040
82,5	30,16				1,12	52,28	082 203	99 942 600	AUDI	45	178
82,5	30,16				1,12	52,28	082 203	99 942 600	SKODA	31	918
82,5	30,16				1,12	52,28	082 203	99 942 600	VOLKSWAGEN	68	1040
82,5	30,8			4,6	0,7	57,5	082 200	91 532 600	AUDI	43	177
82,5	30,9			5	0,9	63,8	082 182	91 128 600	AUDI	42	177
82,5	30,9			5	0,9	63,8	082 182	91 128 600	SEAT	41	896
82,5	30,9			5	0,9	63,8	082 182	91 128 600	VOLKSWAGEN	67	1040
82,5	32,2			4,4	1,1	52,8	082 168	91 513 600	AUDI	40	176
82,5	33,5			3	0,7	60,2	082 203	94 492 700	AUDI	44	177
82,5	44,95			2,6		72,95	082 187	90 858 600	OPEL	37	713
82,5	44,95			2,6		72,95	082 187	90 858 600	VAUXHALL	37	981
82,5	45,65			1,5		75,8	082 192	94 664 602	FORD	21	379
82,5	45,65			12,47		71,15	082 223	99 963 600	FORD	25	380
82,5	45,65			14,05		71,15	082 213	99 960 600	FORD	24	380
82,5	45,65			16,1		71,15	082 202	40 014 600	FORD	23	380
82,5	45,7			1,6		73,7	082 187	91 780 600	FORD	22	379
82,5	45,7			1,6		73,7	082 187	91 780 600	MAZDA	6	547
82,6	42,2				2,5	78,3	083 066	92 231 600	FIAT / IVECO	16	324
82,6	42,2				2,5	78,3	083 066	92 231 600	LANCIA	9	456
82,6	42,4				2,5	78,05	083 053	90 613 600	FIAT / IVECO	17	326
82,6	42,4				2,5	78,05	083 053	90 613 600	LANCIA	10	457
82,7	29,75	-1,00	-1,00	1		56,8		40 021 600	RENAULT	26	791
82,7	30,25			2,65		56,8		40 355 600	NISSAN	11	686
82,7	30,25			2,65		56,8		40 355 600	OPEL	38	713
82,7	30,25			2,65		56,8		40 355 600	RENAULT	27	791
82,7	30,25			2,65		56,8		40 355 600	VAUXHALL	38	981
82,7	36,12			9,083		60		94 442 620	RENAULT	25	791
82,7	36,12			9,083		60		94 442 620	VOLVO	10	1063
82,9	33			1		63	083 051	93 827 600	MERCEDES-BENZ	3	591
82,9	33				1	64	82V 116	94 392 600	MERCEDES-BENZ	4	591
83	28				2,4	52,4	083 085	99 659 600	VOLVO	11	1063
83	28,35			1,45		49,35	083 087	99 882 600	MERCEDES-BENZ	6	592
83	28,5					51	083 078	99 456 600	FORD	26	381
83	28,5					51	083 078	99 456 600	MAZDA	7	547

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
83	29					50	083 086	99 881 600	MERCEDES-BENZ	5	592
83	33,3	-1,95	-2,00	1		56,3	083 098	94 742 700	CITROEN	20	217
83	33,3	-1,95	-2,00	1		56,3	083 098	94 742 700	PEUGEOT	21	750
83	33,3			4,13		53,3	083 095	94 351 700	CITROEN	19	217
83	33,3			4,13		53,3	083 095	94 351 700	FIAT / IVECO	21	327
83	33,3			4,13		53,3	083 095	94 351 700	PEUGEOT	20	750
83	37,5			2,1		67,5	83V21	93 846 800	CITROEN	14	215
83	37,5			2,1		67,5	83V21	93 846 800	FIAT / IVECO	20	327
83	37,5			2,1		67,5	83V21	93 846 800	PEUGEOT	15	748
83	37,5			9		67,5	083 091	90 382 700	CITROEN	17	216
83	37,5			9		67,5	083 091	90 382 700	PEUGEOT	17	749
83	37,5					67,5	83V32	91 774 600	CITROEN	15	215
83	37,5					67,5	83V32	91 774 600	PEUGEOT	16	749
83	45,65			14,65		71,65	083 092	40 095 600	CHRYSLER	1	203
83	45,65			14,65		71,65	083 092	40 095 600	MERCEDES-BENZ	8	592
83	45,65			14,65		71,65	083 092	40 096 600	CHRYSLER	1	203
83	45,65			14,65		71,65	083 092	40 096 600	MERCEDES-BENZ	8	592
83	45,65			14,65		71,65	083 092	99 941 600	MERCEDES-BENZ	7	592
83	45,65			14,65		71,65	083 092	99 941 600	SMART	4	921
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	CITROEN	21	217
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	FIAT / IVECO	24	329
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	HYUNDAI	1	410
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	LADA	8	449
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	PEUGEOT	22	751
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	ROVER	6	839
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	SUZUKI	4	945
83	46,8			2,2		84,3	083 031	93 648 700	TALBOT	2	950
83	46,8			3,5		79,3	083 059	94 786 700	CITROEN	22	218
83	46,8			3,5		79,3	083 059	94 786 700	FIAT / IVECO	23	328
83	46,8			3,5		79,3	083 059	94 786 700	LADA	9	450
83	46,8			3,5		79,3	083 059	94 786 700	PEUGEOT	23	751
83	46,8			3,5		79,3	083 059	94 786 700	SUZUKI	5	946
83	48	-0,60		1,8		96	083 022	92 308 600	NISSAN	12	686
84	27,5					48,5	084 185	40 087 600	BMW	18	192
84	29,35				1,3	49,6	084 201	40 420 600	BMW	20	192
84	29,5					50,5	084 189	40 085 600	BMW	19	192
84	29,8					50,8	084 167	40 086 600	BMW	17	192
84	31,15			1,19		56,15	084 156	94 891 600	BMW	22	193
84	31,65			3,03		57,65	84L45	94 493 600	BMW	15	191
84	31,65			3,5		52,95	084 160	92 213 600	BMW	12	191
84	31,65			5,2		58	084 139	90 920 600	BMW	11	190
84	32,55					53,55	084 154	92 186 600	BMW	14	191
84	32,7	-3,01	-3,24			52,7	084 224	40 303 600	BMW	16	191
84	33,15				0,75	52,15	084 220	40 653 600	BMW	21	192
84	34,09			4,95	4,34	69,43	084 135	90 102 600	BMW	8	190
84	34,09			6,14	4,41	69,5	084 130	93 127 620	BMW	10	190
84	34,15			7,5		59,15	084 123	94 646 630	BMW	9	190
84	36,65			6,05		62,65	084 114	90 006 630	BMW	11	190
84	37,8					70,25	084 083	92 409 700	CITROEN	23	218
84	37,8					70,25	084 083	92 409 700	FIAT / IVECO	26	330
84	37,8					70,25	084 083	92 409 700	PEUGEOT	25	752
84	38,2			4,01		63,2	084 137	90 565 600	BMW	13	191
84	38,45					77,95	084 085	93 279 600	FIAT / IVECO	25	329
84	38,45					77,95	084 085	93 279 600	LANCIA	12	458
84	38,45					77,95	084 085	93 279 600	SEAT	45	897
84	45,8			14,9		70,8	084 177	94 834 700	OPEL	39	714
84	45,8			14,9		70,8	084 177	94 834 700	VAUXHALL	39	982
84	47,7	-1,60		1,6		87,7		40 253 600	PERKINS	2	724
84	47,916			14,9		76	084 196	40 262 600	NISSAN	13	686
84	47,916			14,9		76	084 196	40 262 600	OPEL	40	714
84	47,916			14,9		76	084 196	40 262 600	RENAULT	28	792
84	47,916			14,9		76	084 196	40 262 600	VAUXHALL	40	982
84,14	45,7					70,7	084 054	91 345 610	VOLVO	12	1063
84,45	35,97			1,33		59,47	84V 116	92 011 610	ROVER	7	839
84,45	47,94			17,4		78,94	084 162	99 418 600	ROVER	9	840

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
84,45	47,97			17		76,97	084 157	94 401 600	HONDA	3	407
84,45	47,97			17		76,97	084 157	94 401 600	ROVER	8	840
84,8	33,35			4		53,35	084 115	90 252 620	OPEL	41	714
84,8	33,35			4		53,35	084 115	90 252 620	VAUXHALL	41	982
85	29	-3,70			0,15	51,15	085	40 273 600	CITROEN	25	219
85	29	-3,70			0,15	51,15	085	40 273 600	PEUGEOT	27	753
85	29			0,7		51	085 214	40 309 600	CITROEN	24	219
85	29			0,7		51	085 214	40 309 600	FIAT / IVECO	27	330
85	29			0,7		51	085 214	40 309 600	LANCIA	13	458
85	29			0,7		51	085 214	40 309 600	PEUGEOT	26	752
85	30,4			4		53,9	085 181	94 895 600	BMW	24	193
85	30,4			5		53,9	085 170	94 398 600	BMW	23	193
85	33,3					59	085 180	40 072 600	KOMPRESSOR	6	439
85	33,3					59	085 180	40 072 600	MERCEDES-BENZ	9	593
85	33,3					59	085 180	94 294 600	KOMPRESSOR	6	439
85	33,3					59	085 180	94 294 600	MERCEDES-BENZ	9	593
85	43,5					80		40 206 600	KUBOTA	3	444
85	43,5					80		40 223 600	KUBOTA	3	444
85	44,8			2,7		74,8	085 161	90 686 600	CITROEN	26	219
85	44,8			2,7		74,8	085 161	90 686 600	FIAT / IVECO	28	330
85	44,8			2,7		74,8	085 161	90 686 600	PEUGEOT	28	753
85	44,95			2,7		74,8	085 161	94 643 600	CITROEN	27	220
85	44,95			2,7		74,8	085 161	94 643 600	FIAT / IVECO	29	331
85	44,95			2,7		74,8	085 161	94 643 600	LANCIA	14	458
85	44,95			2,7		74,8	085 161	94 643 600	PEUGEOT	29	753
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	CITROEN	31	221
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	FIAT / IVECO	32	332
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	FORD	27	381
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	LANCIA	17	459
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	PEUGEOT	33	755
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	VOLVO	13	1063
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	CITROEN	28	220
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	FIAT / IVECO	30	331
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	LADA	10	450
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	LANCIA	15	459
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	PEUGEOT	30	754
85	46,75	-1,00	-1,00	18,3		80,75	085 171	99 879 601	SUZUKI	6	946
85	46,8			1,3		78,3		94 807 600	NISSAN	15	687
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	CITROEN	29	221
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	FIAT / IVECO	31	332
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	LANCIA	16	459
85	48,7	-0,50	-0,50	18		77,7	085 218	40 406 600	PEUGEOT	31	754
85	48,7	-1,20	-1,20	17,7		77,7	085 217	40 405 600	CITROEN	30	221
85	48,7	-1,20	-1,20	17,7		77,7	085 217	40 405 600	PEUGEOT	32	755
85	50,3			4,5		90	085 097	90 422 600	FIAT / IVECO	33	332
85	55			17		95	85V76	91 786 620	HATZ	3	401
85,3	30,1				6	61,1	85L83	94 520 600	MERCEDES-BENZ	10	593
85,5	35,2			3,3		56,2	085 177	94 629 601	PORSCHE	1	767
85,5	39,4			3		82,4	085 114	93 293 601	VOLKSWAGEN	74	1042
85,5	39,4			7		82,4	085 110	91 320 705	VOLKSWAGEN	76	1043
85,5	39,4					82,4	085 107	91 322 701	VOLKSWAGEN	75	1043
86	26,75			0,61		48,9	086 144	94 912 600	CHEVROLET	1	200
86	26,75			0,61		48,9	086 144	94 912 600	OPEL	49	716
86	26,75			0,61		48,9	086 144	94 912 600	VAUXHALL	49	984
86	27,6				2,4	55	086 145	97 359 700	OPEL	48	716
86	27,6				2,4	55	086 145	97 359 700	SUBARU	2	942
86	27,6				2,4	55	086 145	97 359 700	VAUXHALL	48	984
86	30			7,1		50	086 714	97 333 605	ISUZU	4	424
86	30,4			3,16		55,4	086 716	97 332 600	OPEL	45	715
86	30,4			3,16		55,4	086 716	97 332 600	VAUXHALL	45	983
86	30,4			5		55,4	086 103	90 245 600	OPEL	42	715
86	30,4			5		55,4	086 103	90 245 600	VAUXHALL	43	983
86	30,4			5		55,4	086 103	92 123 600	DAEWOO	1	237
86	30,4			5		55,4	086 103	92 123 600	OPEL	43	715
86	30,4			5		55,4	086 103	92 123 600	VAUXHALL	42	982

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
86	30,4			6,5		55,4	086 713	97 363 600	DAEWOO	2	237
86	30,4			6,5		55,4	086 713	97 363 600	OPEL	47	716
86	30,4			6,5		55,4	086 713	97 363 600	VAUXHALL	47	984
86	30,43	-1,93		0,85		55,43	086 147	91 023 700	LADA	11	451
86	30,43	-1,93		0,85		55,43	086 147	91 023 700	OPEL	44	715
86	30,43	-1,93		0,85		55,43	086 147	91 023 700	VAUXHALL	44	983
86	30,45			1,97		50,45	086 147	99 695 600	OPEL	46	715
86	30,45			1,97		50,45	086 147	99 695 600	VAUXHALL	46	983
86	32,27			1,2		62,27	086 100	99 380 601	FORD	29	382
86	32,27					62,27	086 100	90 028 601	FORD	28	381
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	CITROEN	33	222
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	FIAT / IVECO	35	332
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	LANCIA	18	460
86	33,8			4,3		53,8	086 166	94 673 700	PEUGEOT	35	755
86	35,5			4,5		68,5		40 068 610	DAIHATSU	1	255
86	35,5			4,5		68,5		40 068 610	TOYOTA	7	959
86	36,5	-3,30	-5,00	6,7		71,5	086 004	97 616 600	MAZDA	8	547
86	40			7		65	86V 107	91 949 600	CITROEN	32	221
86	40			7		65	86V 107	91 949 600	FIAT / IVECO	34	332
86	40			7		65	86V 107	91 949 600	PEUGEOT	34	755
86	42				1,68	75,68	086 050	92 594 610	MERCEDES-BENZ	12	593
86	42,65	-3,80			14,34	89,04	086 076	93 582 600	MERCEDES-BENZ	11	593
86	42,8				5,8	84,6	086 079	93 456 600	BMW	25	193
86	47,2			1,5		86,2		94 372 700	FORD	30	382
86	47,2			1,5		86,2		94 372 700	KIA	1	434
86	47,2			1,5		86,2		94 372 700	MAZDA	9	548
86	47,58			16,5		74	086 186	40 173 600	FORD	31	382
86	47,7			15,2		74,1	086 187	40 174 600	FORD	32	382
86	50,99			4		93	086 122	90 436 600	CHRYSLER	2	203
86	50,99			4		93	086 122	90 436 600	RENAULT	31	793
86	51			4		92,9	086 094	93 523 700	CHRYSLER	3	204
86	51			4		92,9	086 094	93 523 700	RENAULT	29	792
86	51,5			3		95,5	086 001	97 501 600	ISUZU	5	424
86,4	33,3			2,3		72,8		92 317 700	CITROEN	34	222
86,4	33,3			2,3		72,8		92 317 700	FIAT / IVECO	36	333
86,4	33,3			2,3		72,8		92 317 700	PEUGEOT	36	756
87	39,4					82,4	085 107	91 322 731	VOLKSWAGEN	77	1044
87	44,65	-1,05		9,05		74,65	087 068	94 674 600	MERCEDES-BENZ	19	596
87	44,78			2,9		80	087 076	94 816 600	RENAULT	33	793
87	44,85	-1,05		9,05		74,85	087 068	94 330 600	MERCEDES-BENZ	19	595
87	44,85					74,85	087 069	90 016 600	MERCEDES-BENZ	20	596
87	44,87	-2,40	-1,40	4,6	1,3	76,22	087 088	94 820 700	MERCEDES-BENZ	22	597
87	44,87	-2,40	-1,40	4,6	1,3	76,22	087 088	94 820 700	STEYR	3	932
87	44,9	-2,26	-2,41	4,6	1,32	76,22	087 096	94 819 700	MERCEDES-BENZ	21	596
87	44,98			3,05		75	087 115	94 743 700	RENAULT	32	793
87	48,25	-1,10		6,35		89,65	087 050	92 792 600	HANOMAG	1	395
87	48,25	-1,10		6,35		89,65	087 050	92 792 600	MERCEDES-BENZ	15	594
87	48,25	-1,10		6,35		89,65	087 050	92 792 600	SEAT	49	898
87	52,4					84,4	087 031	91 430 600	MERCEDES-BENZ	13	594
87	52,9	-1,00		6,15		91,4	087 053	93 343 600	MERCEDES-BENZ	16	594
87	52,9	-1,00		6,15		91,4	087 053	93 343 600	SEAT	48	897
87	52,9	-1,20		9,06		91,4	087 054	93 309 600	MERCEDES-BENZ	17	595
87	52,9	-1,20		9,06		91,4	087 054	93 309 600	SEAT	47	897
87	54,53			15		84,2	087 102	99 551 600	RENAULT	35	794
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	NISSAN	17	687
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	OPEL	51	716
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	RENAULT	34	794
87	54,53			17,5		84,2	087 082	99 469 600	VAUXHALL	50	984
87	54,53			17,5		84,2	087 093	99 433 600	RENAULT	36	794
87,1	32,5			4,8		63		40 065 610	TOYOTA	8	959
87,5	28,5			0,35		51	087 086	99 457 600	FORD	33	383
87,5	28,5			0,35		51	087 086	99 457 600	MAZDA	10	548
87,5	28,5			0,35		51	087 086	99 457 600	VOLVO	14	1063
88	31					65	088 066	94 070 700	KNORR-BREMSE	2	436
88	31					65	088 066	94 070 700	KOMPRESSOR	7	439

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
88	31,5					65,5	088 070	40 189 600	KNORR-BREMSE	3	436
88	31,5					65,5	088 070	40 189 600	KOMPRESSOR	8	439
88	37,9				2,55	73,45	088 046	93 316 700	CATERPILLAR	1	197
88	37,9				2,55	73,45	088 046	93 316 700	CITROEN	36	223
88	37,9				2,55	73,45	088 046	93 316 700	FIAT / IVECO	37	333
88	37,9				2,55	73,45	088 046	93 316 700	PEUGEOT	37	756
88	38,25				0,65	71,9	088 046	93 908 600	CATERPILLAR	1	197
88	38,25				0,65	71,9	088 046	93 908 600	CITROEN	36	222
88	38,25				0,65	71,9	088 046	93 908 600	FIAT / IVECO	37	333
88	38,25				0,65	71,9	088 046	93 908 600	PEUGEOT	37	756
88	40,5				1,55	68,6	088 046	90 063 700	CITROEN	35	222
88	40,5				1,55	68,6	088 046	90 063 700	PEUGEOT	38	756
88	40,5				1,55	68,6	088 046	90 063 700	RENAULT	37	794
88	40,5					67,05	088 046	90 056 800	PEUGEOT	39	757
88	40,5					67,05	088 046	90 056 800	RENAULT	38	795
88	42,3	-2,30	-1,90	14,1		72,3	088 705	97 482 600	MERCEDES-BENZ	24	598
88	42,3			13,9		72,3	088 700	97 409 600	MERCEDES-BENZ	23	597
88	44,3			13,8		74,3	088 129	40 304 600	MERCEDES-BENZ	25	598
88	57			13,75		84	088 122	40 286 600	FIAT / IVECO	39	334
88	57			18,1		84	088 122	40 285 600	FIAT / IVECO	38	333
88	58,7			2		95,35	088 028	92 791 600	FORD	34	383
88	58,7			2		95,35	088 028	92 791 600	PEUGEOT	40	757
88,5	32,6	-1,60	-2,30			66	088 074	94 422 610	MERCEDES-BENZ	28	599
88,5	33			0,8		66	088 074	91 819 610	MERCEDES-BENZ	29	599
88,5	33			2,7		66	088 074	93 810 600	MERCEDES-BENZ	26	598
88,9	39,7			0,4		67,7	089 114	93 719 600	VOLVO	15	1064
88,9	50,9					99	089 095	91 415 600	IHC-CASE (CNH)	4	414
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	MASSEY-FERGUSON	1	535
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	PERKINS	3	724
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	814
89	33					59	089 126	92 221 600	MERCEDES-BENZ	36	602
89	42,08			2,5	2,7	73,3	89V65	91 912 610	MERCEDES-BENZ	34	601
89	42,1			2,57	6	76,6	89V96	91 820 610	MERCEDES-BENZ	35	602
89	42,8				2,91	75,71	089 122	90 053 630	BMW	27	194
89	43,2	-1,00				83,2	089 078	93 613 700	MERCEDES-BENZ	30	599
89	43,2	-1,40	-1,70			81,2	089 102	93 673 700	MERCEDES-BENZ	33	601
89	43,2			2		81,2	089 115	93 677 600	MERCEDES-BENZ	32	600
89	43,55	-2,36	-2,21	4,55		73,55	089 213	40 109 600	MERCEDES-BENZ	39	603
89	44,45	-1,05	-1,25	9,05		74,65	089 140	94 675 600	MERCEDES-BENZ	37	602
89	44,45	-1,05	-1,25	9,05		74,65	089 140	94 675 600	SSANGYONG	2	924
89	44,65	-1,05	-1,25	9,05		74,65	089 140	91 372 600	MERCEDES-BENZ	37	602
89	44,65	-1,05	-1,25	9,05		74,65	089 140	91 372 600	SSANGYONG	2	924
89	44,75	-0,30	-0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	MERCEDES-BENZ	38	603
89	44,75	-0,30	-0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	SSANGYONG	3	924
89	47,1				4,5	83,6	089 101	93 700 600	BMW	26	193
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	NISSAN	19	688
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	OPEL	53	717
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	RENAULT	40	795
89	53,03			17,85		83,09	089 168	40 079 600	VAUXHALL	51	985
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	NISSAN	20	688
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	OPEL	54	717
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	RENAULT	41	795
89	53,075			16,13		83,09	089 168	40 271 600	VAUXHALL	52	985
89	53,075			16,13		83,09	089 199	40 272 600	NISSAN	21	688
89	53,075			16,13		83,09	089 199	40 272 600	OPEL	55	717
89	53,075			16,13		83,09	089 199	40 272 600	RENAULT	42	796
89	53,075			16,13		83,09	089 199	40 272 600	VAUXHALL	53	985
89,9	31,1			1,2		54,6	089 146	94 301 600	CHRYSLER	4	204
89,9	31,1			1,2		54,6	089 146	94 301 600	MERCEDES-BENZ	40	603
89,9	31,1			1,2		54,6	089 146	94 301 600	SSANGYONG	4	925
89,9	32,9	-2,00	-3,00	1,5		56,4	089 144	94 328 700	MERCEDES-BENZ	41	604
89,9	53,5			17,24		80,5	090 278	40 172 600	FORD	36	383
89,9	53,54			17,6		80,5	090 277	40 171 600	FORD	35	383
90	32					62	090 220	94 164 600	KOMPRESSOR	11	440

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
90	32					62	090 220	94 164 600	MERCEDES-BENZ	43	604
90	32					62	090 220	94 164 600	WESTINGHOUSE	4	1111
90	35					57,5	090 212	90 843 600	KOMPRESSOR	10	440
90	35					57,5	090 212	90 843 600	MERCEDES-BENZ	42	604
90	35					57,5	090 212	90 843 700	KOMPRESSOR	9	439
90	35					57,5	090 212	90 843 700	MAN	1	486
90	36,9					59,4	090 212	99 576 600	KOMPRESSOR	12	441
90	36,9					59,4	090 212	99 576 600	MERCEDES-BENZ	44	605
90	52,3			1,5		99		90 731 700	TOYOTA	10	960
90	53,5			8,8		103,5	090 106	91 482 600	HATZ	4	401
90	57,2			2		96,35	090 120	92 721 600	FORD	37	384
90	57,2			2		96,35	090 120	92 721 600	OPEL	56	717
90	57,2			2		96,35	090 120	92 721 600	PEUGEOT	41	757
90	60			2,6		113	090 095	91 007 600	MWM	1	671
90,475	55,4			18,4		91,9	090 241	92 253 600	ROVER	11	841
90,475	55,4			18,4		91,9	090 241	94 502 620	ROVER	11	841
90,475	55,4			18,85		91,9	090 230	90 624 600	ROVER	10	841
90,83	40,25					78,25	091 005	92 282 604	FORD	39	384
90,83	41,55					69,55	091 005	90 606 600	FORD	38	384
90,9	30			1,1		55	091 041	94 953 600	MERCEDES-BENZ	45	605
90,9	30				2,9	57,9	091 040	94 952 600	MERCEDES-BENZ	46	605
90,9	30				2,9	57,9	091 040	94 952 600	SSANGYONG	5	925
90,9	48,35	-1,05		6,27		81,85	091 025	92 800 600	MERCEDES-BENZ	47	606
90,9	48,35	-1,05		6,27		81,85	091 025	92 800 600	STEYR	4	932
90,9	48,35	-1,05		9,15		81,85	091 017	93 255 600	MERCEDES-BENZ	48	606
90,9	48,35	-1,15		8,85		81,85	091 025	93 444 600	MERCEDES-BENZ	49	606
90,9	48,35	-1,15		8,85		81,85	091 025	93 444 600	STEYR	5	932
91	51,6			18,8		81,6	091 053	40 101 600	DEUTZ	1	263
91	51,7			19		81,65	091 052	40 073 600	DEUTZ	4	264
91	55,17			18,2		85,6	091 033	99 516 600	DEUTZ	3	263
91	55,17			18,2		85,6	091 033	99 516 600	VOLVO-BM	1	1092
91	55,17			19,81		86,27	091 034	91 260 600	DEUTZ	2	263
91,1	48,7	-2,30	-2,60	3		88,7	091 034	94 374 700	MITSUBISHI	4	663
91,1	48,7	-2,30	-2,70	2,5		88,7	091 046	94 751 600	MITSUBISHI	3	662
91,1	48,7			1,6		88,7		40 058 600	MITSUBISHI	5	663
91,1	48,7			1,6		88,7		40 059 600	MITSUBISHI	5	663
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	FIAT / IVECO	40	334
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	MASSEY-FERGUSON	2	535
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	PERKINS	5	726
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	VOLVO-BM	2	1092
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	FIAT / IVECO	40	334
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	MASSEY-FERGUSON	2	535
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	PERKINS	5	726
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	VOLVO-BM	2	1092
91,48	61,63			18,89		109,23	091 015	93 961 700	PERKINS	7	727
91,48	61,77			18,57		109,37	91015	99 614 600	FIAT / IVECO	41	335
91,48	61,77			18,57		109,37	91015	99 614 600	MASSEY-FERGUSON	3	536
91,48	61,77			18,57		109,37	91015	99 614 600	PERKINS	4	725
91,48	61,9			18,57		109,5	091 015	92 772 600	FIAT / IVECO	41	335
91,48	61,9			18,57		109,5	091 015	92 772 600	MASSEY-FERGUSON	3	536
91,48	61,9			18,57		109,5	091 015	92 772 600	PERKINS	4	725
92	38	-3,20	-4,70			70	092 165	40 075 600	VOLGA	1	994
92	44,3			1,5		80,3		94 756 600	TOYOTA	13	961
92	44,3			1,5		80,3		94 756 600	VOLKSWAGEN	79	1044
92	46			2,1		71	092 075	92 776 600	VOLVO	16	1064
92	46					71	092 079	92 775 610	VOLVO	16	1064
92	49,2			2,3		86,2		94 758 600	TOYOTA	12	960
92	49,25			1,5		86,15		90 739 700	TOYOTA	11	960
92	49,84			2,3		82	092140 B1 HS RI	91 313 700	CITROEN	37	223
92	49,84			2,3		82	092140 B1 HS RI	91 313 700	DAF	3	243
92	49,84			2,3		82	092140 B1 HS RI	91 313 700	FIAT / IVECO	42	335
92	49,84			2,3		82	092140 B1 HS RI	91 313 700	PEUGEOT	43	758

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
92	49,9			3		80	092 175	40 039 600	CITROEN	38	223
92	49,9			3		80	092 175	40 039 600	PEUGEOT	42	758
92	51,2			3,7		86	092 149	92 286 700	ALFA ROMEO	12	145
92	51,2			3,7		86	092 149	92 286 700	FORD	40	385
92	51,2			3,7		86	092 149	92 286 700	MASSEY-FERGUSON	5	536
92	51,2			3,7		86	092 149	92 286 700	ROVER	15	842
92	51,2			3,7		86	092 149	92 286 700	VM	3	990
92	53,65			2,3		86,65	092 123	91 022 600	OPEL	58	718
92	53,65			2,3		86,65	092 123	91 022 600	VAUXHALL	55	985
92	56,93	-1,43		18,3		89	092 142	94 783 700	CITROEN	39	223
92	56,93	-1,43		18,3		89	092 142	94 783 700	PEUGEOT	44	758
92	66,6			2,3		101,6	92L32	93 471 600	VOLVO	17	1064
92	66,6			20,1		101,6	92L45	90 230 600	VOLVO	18	1065
93	42			4,4		80	093 023	92 523 601	PORSCHE	2	767
93	42			4,4		80	093 023	92 523 601	VOLKSWAGEN	80	1045
93	47,9	-0,50	-0,50	14,7		87,9	093 097	99 340 600	ISUZU	9	425
93	47,9	-0,50	-0,50	14,7		87,9	093 097	99 340 600	OPEL	59	718
93	47,9	-0,50	-0,50	14,7		87,9	093 097	99 340 600	VAUXHALL	56	986
93	52	-0,50	-0,50	19,3		92	093 093	99 403 600	ISUZU	10	426
93	52,75			7,4		95	093 030	93 844 700	CITROEN	40	224
93	52,75			7,4		95	093 030	93 844 700	FIAT / IVECO	44	336
93	52,75			7,4		95	093 030	93 844 700	PEUGEOT	45	758
93	54			2,2		88	093 055	93 883 700	ALFA ROMEO	15	147
93	54			2,2		88	093 055	93 883 700	FIAT / IVECO	47	338
93	54			2,2		88	093 055	93 883 700	OPEL	61	719
93	54			2,2		88	093 055	93 883 700	RENAULT	46	798
93	54			2,2		88	093 055	93 883 700	VAUXHALL	57	986
93	54			2,2		88	093 070	94 576 700	FIAT / IVECO	51	341
93	54,75			2,2		90	093 040	93 911 700	ALFA ROMEO	14	146
93	54,75			2,2		90	093 040	93 911 700	FIAT / IVECO	43	336
93	54,75			2,2		90	093 040	93 911 700	OM	1	692
93	54,75			2,2		90	093 040	93 911 700	RENAULT	43	796
93	54,75			2,2		90	093 040	93 911 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
93	54,75			2,2		90	093 040	93 911 700	SEAT	50	898
93	55			2,2		90	093 040	93 378 700	ALFA ROMEO	14	146
93	55			2,2		90	093 040	93 378 700	FIAT / IVECO	43	335
93	55			2,2		90	093 040	93 378 700	OM	1	692
93	55			2,2		90	093 040	93 378 700	RENAULT	43	796
93	55			2,2		90	093 040	93 378 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
93	55			2,2		90	093 040	93 378 700	SEAT	50	898
93	56,15	-1,50		18,5		86,2	093 113	40 307 600	MWM	2	671
93	56,15	-1,50		18,5		86,2	093 113	40 307 600	VOLKSWAGEN	82	1045
93	56,2	-1,10		20,7		86,2	093 702	97 412 700	MWM	2	671
93	56,2	-1,10		20,7		86,2	093 702	97 412 700	VOLKSWAGEN	81/82	1045, 1045
93	58,75			16,9		96,75	093 069	94 327 730	FIAT / IVECO	50	340
93	58,75			16,9		96,75	093 069	94 327 730	OM	3	693
93	58,75			16,9		96,75	093 069	94 327 730	RENAULT	48	800
93	58,75			16,9		96,75	093 069	94 327 730	RENAULT TRUCKS (RVI)	5	816
93	58,75			17,9		96,75	093 067	90 681 600	ALFA ROMEO	16	147
93	58,75			17,9		96,75	093 067	90 681 600	FIAT / IVECO	48	339
93	58,75			17,9		96,75	093 067	90 681 600	OM	4	694
93	58,75			17,9		96,75	093 067	90 681 600	RENAULT	44	797
93	58,75			17,9		96,75	093 067	90 681 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	815
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 382 600	FIAT / IVECO	49	339
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 382 600	OM	5	694
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 382 600	RENAULT	47	799
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 382 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 383 600	FIAT / IVECO	49	340
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 383 600	OM	5	695
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 383 600	RENAULT	47	799

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
93	58,75			18,4		96,75	093 071	94 383 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	817
93	59,65			14,8		97,65	093 050	93 123 600	ALFA ROMEO	13	145
93	59,65			14,8		97,65	093 050	93 123 600	FIAT / IVECO	46	338
93	59,65			14,8		97,65	093 050	93 123 600	OM	2	693
93	59,65			14,8		97,65	093 050	93 123 600	RENAULT	45	797
93	59,65			14,8		97,65	093 050	93 123 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
93,4	32	-2,15	-2,55	1,6		68	93V74	91 690 600	BMW	28	194
93,647	61,647			3		108	093 028	92 813 600	FORD	41	385
93,67	59,5	-0,60	-0,95	16,94		93,5	093 063	93 118 600	FORD	42	385
93,67	59,5			18		94	093 082	92 189 600	FORD	43	386
93,67	59,5			18		94	093 091	94 957 600	FORD	44	386
93,75	51,75			1		81,95	093 019	92 931 600	MERCEDES-BENZ	50	607
94	27					52,3	094 015	94 037 600	KOMPRESSOR	13	441
94	27					52,3	094 015	94 037 600	MERCEDES-BENZ	51	607
94	35,5			5,8		75	094 018	92 803 601	VOLKSWAGEN	84	1046
94	35,5			5,8		75	094 018	92 803 811	VOLKSWAGEN	84	1046
94	36,75			9,1		66,75	094 046	90 129 700	VOLKSWAGEN	86	1047
94	36,75			15,7		66,75	094 046	90 264 700	VOLKSWAGEN	88	1047
94	40,25	-5,90		11,65		70,25	094 041	93 457 600	VOLKSWAGEN	85	1046
94	40,25	-5,90				70,25	094 041	93 893 620	VOLKSWAGEN	87	1047
94	41,25				9,75	89	094 022	92 787 610	BMW	29	194
94	48,25	-1,00		15,15		85,25		40 654 600	MTU	1	668
94	48,25	-1,00		15,15		85,25		40 654 600	VM	4	991
94	51,65			17,5		81,65	094 082	40 710 600	DEUTZ	6	265
94	51,65			17,7		81,65	094 082	40 372 600	DEUTZ	7	265
94	53,92			1,8		96,42	094 035	93 625 600	DAF	4	243
94	53,92			1,8		96,42	094 035	93 625 600	FORD	45	386
94	53,92			1,8		96,42	094 035	93 625 600	PEUGEOT	48	760
94	53,92			1,8		96,42	094 035	93 625 600	SSANGYONG	6	925
94	57,42			1,8		99,92	094 020	92 598 600	PEUGEOT	46	759
94	57,42			1,8		99,92	094 020	93 520 600	FORD	46	387
94	57,42			1,8		99,92	094 020	93 520 600	PEUGEOT	46	759
94	61,2			18,4		98	094 051	94 900 600	DEUTZ	5	264
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	FIAT / IVECO	52/53	341, 342
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	OM	7/8	696, 696
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	OPEL	62	720
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	RENAULT	51	801
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	817
94,4	58,75			19,45		87,6	094 056	94 701 600	VAUXHALL	58	987
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	FIAT / IVECO	52	341
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	OM	7	695
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	OPEL	62	719
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	RENAULT	51	801
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	817
94,4	58,75			19,45		96,75	094 054	94 526 600	VAUXHALL	58	987
94,4	58,75			21,4		87,6	094 056	94 726 600	CITROEN	41	224
94,4	58,75			21,4		87,6	094 056	94 726 600	FIAT / IVECO	54	343
94,4	58,75			21,4		87,6	094 056	94 726 600	PEUGEOT	50	761
94,4	58,75			21,4		87,6	094 056	94 726 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	9	818
95	31,5	-4,00		2,25		61	95V64	91 937 600	OPEL	63	720
95	31,5	-4,00		2,25		61	95V64	91 937 600	VAUXHALL	59	987
95	51,6					91,6		40 054 600	MITSUBISHI	7	664
95	51,7	-0,25	-1,30			91,7		40 069 600	MITSUBISHI	8	664
95	59,65			23,5		101,1	095 109	91 476 600	FIAT / IVECO	55	344
95	59,65			23,5		101,1	095 109	91 476 600	UTB	1	966
95	59,8			17,5		112,8	095 111	91 005 700	MWM	5	672
95	59,8			17,5		112,8	095 111	91 005 700	RENAULT	52	802
95	60			20,5		113	095 112	91 628 700	MWM	4	672
95	66			18,4		114	095 090	93 725 600	ZETOR	2	1118
95,25	79,4			24,2		124,4	095 133	91 355 600	VOLVO	19	1065
95,25	79,4			24,2		124,4	095 133	91 355 600	VOLVO-BM	3	1093

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
95,4	50			17,4		101,7		40 056 600	ISUZU	12	426
95,4	50			17,4		101,7		40 056 600	OPEL	65	721
95,4	50			17,4		101,7		40 056 600	VAUXHALL	61	988
95,5	43,2			1,85		76,2	095 164	93 968 600	MERCEDES-BENZ	55	608
95,5	43,2			1,85		83,2	095 150	93 495 600	MERCEDES-BENZ	52	607
95,5	43,2			3,05		81,2	095 167	93 671 600	MERCEDES-BENZ	53	608
95,8	63			16		92,9	096 088	40 510 600	FIAT / IVECO	56	344
96	39,7			0,6		64,7	096 074	93 114 701	VOLVO	22	1066
96	39,7			2,2		64,7	096 074	93 116 700	STEYR	6	933
96	39,7			2,2		64,7	096 074	93 116 700	VOLVO	23	1066
96	46,4			2,1		76,4	96D6	93 115 610	VOLVO	21	1065
96	46,4			3,1		76,4	096 057	93 643 600	VOLVO	20	1065
96	50,455			1,4		87,2	096 062	94 406 600	FORD	48	387
96	50,455			1,4		87,2	096 062	94 406 600	NISSAN	23	688
96	50,5			1,5		74		40 060 600	NISSAN	24	689
96	53,1	-0,20	-0,50	20,4		89,5	096 069	99 371 600	NISSAN	25	689
96,5	38,3			4,1		75,3	096 061	94 324 600	MERCEDES-BENZ	59	609
96,5	38,3				0,4	75,7	096 059	90 717 604	MERCEDES-BENZ	58	609
96,5	48,05			5		88,1	096 044	93 424 610	MERCEDES-BENZ	57	609
97	31,3			2,05		55,8	097 026	90 352 600	MERCEDES-BENZ	60	609
97	31,3			2,05		55,8	097 026	90 352 600	STEYR	7	933
97	64,3			20		114,8	097 007	93 712 600	HANOMAG	2	396
97	64,3			20		114,8	097 007	93 712 600	MERCEDES-BENZ	61	611
97	64,3			20		114,8	097 007	93 712 600	TOYOTA	19	963
97	65			20		115,5	097 007	93 794 700	HANOMAG	2	396
97	65			20		115,5	097 007	93 794 700	MERCEDES-BENZ	61	611
97	65			20		115,5	097 007	93 794 700	TOYOTA	19	963
97	65,2	-2,20		20		105,2	097 008	92 581 600	FORD	49	388
97	65,2	-2,20		20		105,2	097 008	92 581 600	MERCEDES-BENZ	62	612
97	65,2	-2,40		20		115,7	097 007	90 276 700	FORD	49	388
97	65,2	-2,40		20		115,7	097 007	90 276 700	MERCEDES-BENZ	62	612
97	65,2			19,8		99,2	097 099	40 155 600	TATA	1	955
97	65,2			20		115,7	097 007	90 274 800	HANOMAG	2	395
97	65,2			20		115,7	097 007	90 274 800	MERCEDES-BENZ	61	610
97	65,2			20		115,7	097 007	90 274 800	TOYOTA	19	962
97	65,2			20		115,7	097 007	93 882 600	HANOMAG	2	396
97	65,2			20		115,7	097 007	93 882 600	MERCEDES-BENZ	61	611
97	65,2			20		115,7	097 007	93 882 600	TOYOTA	19	962
97	65,2			21,5		105,2	097 008	93 750 600	MERCEDES-BENZ	63	613
97,5	62,5			22,35		107,5	097 019	90 532 600	MERCEDES-BENZ	64	615
97,5	62,5			22,38		107,5	097 023	91 551 610	MERCEDES-BENZ	67	618
97,5	62,5			24,3		107,5	097 023	93 964 600	MERCEDES-BENZ	65	616
97,5	62,8			22,35		107,8	097 019	93 831 600	MERCEDES-BENZ	64	614
97,5	62,8			22,38		107,8	097 023	91 550 600	MERCEDES-BENZ	67	618
97,5	62,8			22,6		107,8	097 024	92 525 700	MERCEDES-BENZ	68	618
97,5	62,8			23		107,8	097 023	91 598 600	MERCEDES-BENZ	69	619
97,5	62,8			24,3		107,8	097 023	93 951 600	MERCEDES-BENZ	65	616
97,5	63			23		108	097 024	94 333 600	MERCEDES-BENZ	66	617
98	28,1					50,6	098 106	40 348 600	MERCEDES-BENZ	71	619
98	50,55	-0,80		18,07		90,55	098 107	99 662 600	DEUTZ	9	266
98	50,65			17,5		90,65	098 107	99 801 600	DEUTZ	11	266
98	50,65			17,5		90,65	098 107	99 801 600	VOLVO	24	1066
98	55,15			17,31		90,65	098 122	40 440 600	DEUTZ	10	266
98	57,35			16,5		99,35	098 031	90 867 600	JOHN DEERE	1	429
98	68,2	-2,40		25		116,3	098 060	93 013 600	LEYLAND	1	463
98	90			34,8		140	098 013	90 974 600	MWM	6	673
98	90			34,8		140	098 013	90 974 600	RENAULT	53	802
98,425	66,9			23,9		106,9	098 030	92 982 600	IHC-CASE (CNH)	7	416
98,425	67			19,9		102	098 053	92 951 600	IHC-CASE (CNH)	6	415
98,425	67			19,9		107	098 030	90 769 600	IHC-CASE (CNH)	6	415
98,425	67			24		102	098 053	92 952 600	IHC-CASE (CNH)	5	415
98,425	67			24		107	098 030	90 730 600	IHC-CASE (CNH)	5	414
98,43	79,4	-0,80		19,6		124,4	098 109	40 255 600	VOLVO	30	1068
98,43	79,4	-0,80		20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO	31	1068
98,43	79,4	-0,80		20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO-BM	8	1095

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1 VT2	MT	+ BÜ −	GL				Pos	
98,43	79,4		21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO	27	1067
98,43	79,4		21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO-BM	6	1094
98,43	79,4		22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO	26	1067
98,43	79,4		22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO-BM	4	1093
98,43	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO	29	1068
98,43	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO-BM	7	1094
98,43	79,4		23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO	25	1066
98,43	79,4		23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO-BM	5	1093
98,48	69,8		23,87		120,6	098 049	93 793 600	PERKINS	17	732
98,48	69,8		25,4		120,6	098 049	93 177 600	PERKINS	14	731
98,48	69,82		18,82		107,82	098 059	93 288 600	MASSEY-FERGUSON	10	540
98,48	69,82		18,82		107,82	098 059	93 288 600	PERKINS	13	730
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	IHC-CASE (CNH)	8	416
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	MASSEY-FERGUSON	7	538
98,48	69,91		25,61		120,71	098 026	92 774 600	PERKINS	11	729
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	FIAT / IVECO	57	345
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	IHC-CASE (CNH)	10	418
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	MASSEY-FERGUSON	6	538
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	PERKINS	10	729
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT	54	804
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	820
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO	32	1070
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO-BM	9	1096
98,48	70,25		20,09		108,25	098 065	93 801 600	PERKINS	16	732
98,48	70,25		20,09		108,25	098 065	93 801 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	820
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	FIAT / IVECO	57	345
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	IHC-CASE (CNH)	10	417
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	MASSEY-FERGUSON	6	537
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	PERKINS	10	728
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	RENAULT	54	803
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	VOLVO	32	1069
98,48	70,25		20,35		121,05	098 049	93 592 600	VOLVO-BM	9	1096
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	FIAT / IVECO	57	344
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	IHC-CASE (CNH)	10	417
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	MASSEY-FERGUSON	6	537
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	PERKINS	10	728
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	RENAULT	54	803
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	VOLVO	32	1069
98,48	70,35		20,2		120,7	098 M01	99 629 600	VOLVO-BM	9	1095
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	IHC-CASE (CNH)	11	418
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	MASSEY-FERGUSON	9	539
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	PERKINS	12	730
98,5	47		20,5		87		40 290 600	MITSUBISHI	9	664
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	KOMPRESSOR	14	441
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MAN	2	486
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MERCEDES-BENZ	72	620
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	KOMPRESSOR	14	442
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	MAN	2	487
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	MERCEDES-BENZ	72	620
100	56,75		15,74	5,7	95,95	100 186	93 472 600	DEUTZ	16	269
100	58,4		20,05		98,9	100 179	93 230 600	STEYR	9	934
100	59,65		23,7		101,15	100 164	92 628 600	FIAT / IVECO	58	346
100	59,65		23,7		101,15	100 164	92 628 600	OM	9	697
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	MWM	8	674
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	RENAULT	55	804
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	MWM	7	673
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	RENAULT	56	805
100	63,4		19,4		103,9	100 180	93 192 600	STEYR	8	933
100	65,15		22,7		108,5	100 M06	99 567 600	FIAT / IVECO	59	347
100	66,5		21,8		116,5	10014	94 628 600	ZETOR	3	1118

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
100	66,9		24		106,9	100 206	93 445 700	IHC-CASE (CNH)	15	420
100	67		24		107	100 206	93 253 600	IHC-CASE (CNH)	13	419
100	69,21		8,1	6	117,2	102 099	94 680 600	DEUTZ	14	268
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	MASSEY-FERGUSON	12	540
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	PERKINS	19	733
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	PERKINS	18	733
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	821
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	DEUTZ	13	267
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	IHC-CASE (CNH)	14	420
100	71,8		21,4	5,8	123,6	100 223	94 653 600	DEUTZ	17	269
100	71,8		22	5,8	123,6	100 223	94 528 600	DEUTZ	17	269
100	71,9		15,7	4	123,6	100 178	93 168 600	DEUTZ	15	268
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	DEUTZ	13	267
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	IHC-CASE (CNH)	14	419
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	DEUTZ	13	267
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	IHC-CASE (CNH)	14	420
100	72,07		2,07	5,23	123,3	100 173	92 834 600	DEUTZ	12/14	266, 268
100,61	81,9	-2,40	24,8		132,7	100 093	90 904 600	DAF	6	244
100,61	81,9	-2,40	24,8		132,7	100 093	90 904 600	LEYLAND	2	463
101	50,6		18		86,1	101 063	40 289 600	DEUTZ	18	270
101	55,15		17,8		90,65	101 059	40 476 600	DEUTZ	20	270
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	DEUTZ	19	270
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	FIAT / IVECO	61	348
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	MASSEY-FERGUSON	13	541
101,054	70,02		20,77		120,82	101 026	93 569 600	PERKINS	21	735
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	FIAT / IVECO	61	347
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	MASSEY-FERGUSON	13	541
101,054	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	PERKINS	21	734
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	FIAT / IVECO	60	347
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	MASSEY-FERGUSON	14	542
101,054	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	PERKINS	22	735
101,054	70,44		24,44		121,24	101 026	93 368 600	PERKINS	20	734
102	57,28		19,21	5,52	105,8	102 041	90 915 700	DEUTZ	25	272
102	63,8		13,13		101,8	102 046	94 933 600	MERCEDES-BENZ	74	623
102	63,8		13,9		101,8	102 046	94 707 600	MERCEDES-BENZ	73	622
102	63,8		13,9		101,8	102 046	94 973 600	MERCEDES-BENZ	73	622
102	64,1		13,13		102,1	102 046	94 932 600	MERCEDES-BENZ	74	623
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 706 600	MERCEDES-BENZ	73	621
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 972 600	MERCEDES-BENZ	73	622
102	64,4		13,13		102,4	102 046	94 931 600	MERCEDES-BENZ	74	623
102	64,4		13,9		102,4	102 046	40 030 600	MERCEDES-BENZ	75	624
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 705 600	MERCEDES-BENZ	73	621
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 971 600	MERCEDES-BENZ	73	622
102	65,6		10,93	6	117,1	102 094	99 775 600	DEUTZ	33	275
102	65,6		17,6	6	117,1	102 094	99 955 600	DEUTZ	34	276
102	65,6		19,59	6	117,1	102 094	99 701 600	DEUTZ	32	275
102	66,3		21,5		112	102L6	93 000 600	JOHN DEERE	2	429
102	66,5		22,4		116,5	10206	94 631 600	ZETOR	5	1119
102	66,5		23,1		116,5	10206	94 886 600	ZETOR	5	1119
102	66,5		23,1		116,5	10213	94 887 600	ZETOR	4	1119
102	69,1		15	6	123,6	102 061	99 342 600	DEUTZ	27	273
102	69,1		16,55	6	123,6	102 058	94 668 600	DEUTZ	29	274
102	69,1		16,6	6	123,6	102 057	93 741 600	DEUTZ	22	271
102	69,1		17	5	123,6	102 061	99 343 600	DEUTZ	35	276
102	69,1		17,35	6	123,6	102 058	94 567 600	DEUTZ	29	273
102	69,1		17,52	6	123,6	102 058	94 669 600	DEUTZ	29	274
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	DEUTZ	23	271
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	DEUTZ	23	271
102	69,1		17,6	6	123,6	102 057	93 280 600	DEUTZ	24	272
102	69,1		18,8	6	123,6	102 061	94 486 700	DEUTZ	25	272
102	69,1		18,82	4,7	123,6	102 058	94 452 600	DEUTZ	28	273
102	69,1		22,5	6	123,6	102 061	99 747 600	DEUTZ	21	270
102	69,21		8,1	6	117,2	102 099	94 680 600	DEUTZ	31	275
102	69,21		18,83	6	117,2	102 068	94 473 600	DEUTZ	30	274

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
102	69,21			23	6	117,2	102 068	94 654 600	DEUTZ	30	274
102	71,23			20,83		108,18	102 086	94 724 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	823
102	71,35			20,7		105,35	102 780	40 324 600	CUMMINS	2	227
102	71,35			22,1		105,35	102 780	40 322 600	CUMMINS	2	227
102	71,38			18,55		105,38	102 095	40 352 600	FIAT / IVECO	62	348
102	71,4			18,5		105,2	102 096	40 588 600	CUMMINS	3	227
102	71,535			17,7		105,36	102 M06	99 676 600	CUMMINS	1/2	227, 227
102	71,535			17,7		105,36	102 M06	99 676 600	VOLVO-BM	10	1097
102	75,58			37,95		120,58	102 006	92 499 700	MAN	4	488
102	75,58			37,95		120,58	102 006	92 499 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	822
102	75,58			37,95		120,58	102 006	92 499 700	SAVIEM	2	852
102	77,3			37,5		115,3	102 015	93 721 600	MAN	6	488
102	77,5			37,5		115,5	102 015	93 555 600	MAN	6	488
102	77,82			38,2		123,82	102 006	92 498 600	MAN	3	487
102	77,82			38,2		123,82	102 006	92 498 600	RENAULT	57	806
102	77,82			38,2		123,82	102 006	92 498 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	13	821
102	77,82			38,2		123,82	102 006	92 498 600	SAVIEM	1	852
103	59,65			22,7		101,15	103 004	90 654 600	FIAT / IVECO	63	349
103	59,65			22,7		101,15	103 004	93 311 600	FIAT / IVECO	63	349
103,18	71,5			21,4		118,3	103 002	93 918 700	BEDFORD	1	184
103,18	71,5			21,4		118,3	103 002	93 918 700	OPEL	66	721
104	62,2			21		112,2	104 036	99 824 600	MITSUBISHI	11	665
104	62,2			23		112,2	104 037	99 825 600	MITSUBISHI	12	665
104	65,15			22,5		104,15	104 013	90 152 600	FIAT / IVECO	66	351
104	65,15			22,5		108,5	104 015	90 158 700	FIAT / IVECO	67	351
104	65,15			22,5		108,5	104 015	90 158 700	OM	10	697
104	65,33	-0,35		20,55		104,33	104 023	94 451 600	FIAT / IVECO	71	353
104	65,33			21		104,33	104 016	90 937 600	FIAT / IVECO	68	352
104	65,33			21,4		104	104 M04	40 274 600	FIAT / IVECO	72	353
104	65,33			21,4		104,33	104 023	94 450 600	FIAT / IVECO	70	353
104,175	80			22		130	104 026	92 191 600	DAF	8	245
104,175	81,92	-2,30		24,84		132,72	104 000	91 571 600	DAF	7	244
104,775	71,25	-2,30		22		119,9	104 L15	93 659 600	FORD	52	389
104,775	88,45	-1,00		20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO	38	1072
104,775	88,45	-1,00		20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO-BM	16	1099
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO	35	1071
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO-BM	15	1098
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	105 063	93 166 600	VOLVO	37	1072
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	105 063	93 166 600	VOLVO-BM	14	1098
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO	36	1071
104,775	88,45	-1,00		26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO-BM	13	1098
104,775	88,45	-2,05	-3,05	20,1		132,45	104 035	99 748 600	VOLVO	40	1073
104,775	88,45	-2,05	-3,05	20,1		132,45	104 035	99 748 600	VOLVO-BM	17	1099
104,775	88,45			26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO	33	1070
104,775	88,45			26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO-BM	11	1097
104,775	88,45			26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO	34	1071
104,775	88,45			26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO-BM	12	1097
104,775	88,55	-2,15	-3,15	20,2		132,55	104 035	99 749 600	VOLVO	41	1073
105	59,8			19,8		112,8	105 105	91 557 700	MWM	9	675
105	59,8			19,8		112,8	105 105	91 557 700	RENAULT	59	807
105	60,4			4,5		113,4	105 105	93 062 600	MWM	12	677
105	60,4			20,25		102,4	105 118	93 069 600	MWM	9	675
105	60,4			20,25		102,4	105 118	93 069 600	RENAULT	59	806
105	60,4			20,25		113,4	105 105	93 061 600	MWM	9	675
105	60,4			20,25		113,4	105 105	93 061 600	RENAULT	59	806
105	60,4			20,4		102,4	105 117	93 045 600	DEUTZ	36	276
105	60,4			20,4		102,4	105 117	93 045 600	MWM	11	676
105	60,4			20,4		102,4	105 117	93 045 600	RENAULT	61	808
105	60,4			20,4		102,4	105 117	93 355 600	DEUTZ	36	276
105	60,4			20,4		102,4	105 117	93 355 600	MWM	11	676
105	60,4			20,4		102,4	105 117	93 355 600	RENAULT	61	808
105	66,4			20,8		102,4	105 136	90 563 600	MWM	14	678

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
105	66,4			21,7		102,4	105 128	90 093 600	MWM	10	676
105	66,4			21,7		102,4	105 128	90 093 600	RENAULT	60	807
105	66,4			22,3		102,4	105 136	90 031 600	MWM	13	677
105	69,5			24,25		125	105 100	92 158 600	STEYR	10	935
105	70,116			15,7		108,05	105 143	40 040 600	PERKINS	27	737
105	70,116			22		108,05	105 151	40 234 600	MASSEY-FERGUSON	15	542
105	70,116			22		108,05	105 151	40 234 600	PERKINS	23	736
105	70,116			22,44		108,05	105 151	40 235 600	PERKINS	25	736
105	70,116			22,7		108,05	105 151	40 678 600	PERKINS	24	736
105	70,116			22,94		108,05	105 143	40 529 600	PERKINS	26	736
105,57	80,1			19,7		131,1	105 142	93 545 700	VOLVO-BM	20	1101
105,57	80,1			23,5		131,1	105 142	93 544 700	VOLVO-BM	21	1101
105,57	84,1			23,1		135,1	105 129	93 173 600	VOLVO-BM	18	1100
105,57	84,1			23,1		135,1	105 129	93 371 600	VOLVO-BM	18	1100
105,57	84,1			24,85		135,1	105 129	93 174 700	VOLVO-BM	19	1100
106	61,4			12,56		99,4	106 019	40 026 600	MERCEDES-BENZ	80	625
106	61,4			13,4		99,4	106 019	40 033 600	MERCEDES-BENZ	77	624
106	61,4			14,07		99,4	106 026	40 332 600	MERCEDES-BENZ	79	625
106	61,4			14,19		99,4	106 026	40 078 600	MERCEDES-BENZ	78	624
106,5	66,3			18,8		112	106L9	94 360 600	JOHN DEERE	7	431
106,5	66,3			18,92		112	106L8	94 359 600	JOHN DEERE	5	430
106,5	66,42			18,75		112	106 017	93 757 600	JOHN DEERE	4	429
106,5	66,42			19,65		112	106 023	93 759 600	JOHN DEERE	6	430
106,698	70,18			17,28		129,18	106 008	93 566 600	FORD	53	389
107	88,5	-2,00		20,2		134,5	107 027	40 308 600	VOLVO	42	1074
107,21	71,2	-1,80		26,9		120	107 005	92 587 600	FORD	54	390
107,21	71,25	-2,30		23,3		119,9	107V5	93 656 600	FORD	55	390
108	63,5	-1,70		16,15		99,5	108 083	99 684 600	MAN	15	497
108	63,65	-0,80		18,3		115,65	108 079	99 483 600	MASSEY-FERGUSON	17	543
108	63,65	-0,80		18,3		115,65	108 079	99 483 600	SISU	2	901
108	63,7	-1,70		16,15		99,7	108 083	99 683 600	MAN	15	496
108	63,9	-1,70		16,15		99,9	108 083	99 339 600	MAN	15	496
108	63,9	-1,70	-1,70	17,39		103	108 096	40 217 600	MAN	16	497
108	70,65	-0,80		17,96		106,65	108 078	94 801 600	MASSEY-FERGUSON	16	542
108	70,65	-0,80		17,96		106,65	108 078	94 801 600	SISU	1	901
108	70,65	-0,80		17,96		106,65	108 078	99 484 600	MASSEY-FERGUSON	16	543
108	70,65	-0,80		17,96		106,65	108 078	99 484 600	SISU	1	901
108	70,65	-0,80		19,06		106,65	108 078	90 850 600	MASSEY-FERGUSON	16	542
108	70,65	-0,80		19,06		106,65	108 078	90 850 600	SISU	1	901
108	70,9			19,6		107,8	108 103	40 305 600	DEUTZ	39	278
108	70,9			19,6		107,8	108 103	40 305 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	18	824
108	70,9			19,6		107,8	108 103	40 305 600	VOLVO	43	1074
108	71	-0,90	-0,90	20,5		109	108 054	91 697 600	HATZ	5	401
108	71,1			16,66		108	108 080	94 573 600	DEUTZ	37	277
108	71,1			16,66		108	108 080	94 573 600	VOLVO-BM	23	1102
108	71,1			19,6		108	108 080	40 278 600	DEUTZ	38	278
108	71,1			19,6		108	108 080	40 278 600	VOLVO	44	1074
108	71,1			19,6		108	108 080	40 278 600	VOLVO-BM	22	1101
108	72,4	-1,70		16,15		112,4	108 081	94 419 600	MAN	13	495
108	72,4	-1,70		16,15		112,4	108 081	94 419 600	STEYR	12	937
108	72,4	-1,70		21,25		112,4	108 081	94 415 600	MAN	12	494
108	72,4	-1,70		21,25		112,4	108 081	94 415 600	STEYR	11	936
108	72,6	-1,70		16,15		112,6	108 081	94 418 600	MAN	13	495
108	72,6	-1,70		16,15		112,6	108 081	94 418 600	STEYR	12	937
108	72,6	-1,70		21,25		112,6	108 081	94 414 600	MAN	12	493
108	72,6	-1,70		21,25		112,6	108 081	94 414 600	STEYR	11	936
108	72,7			21,52		112,7	108 081	91 075 600	MAN	8	490
108	72,8	-1,70		16,15		112,8	108 081	94 417 600	MAN	13	494
108	72,8	-1,70		16,15		112,8	108 081	94 417 600	STEYR	12	937
108	72,8	-1,70		17,78		112,8	108 081	94 488 600	MAN	14	496
108	72,8	-1,70		20,5		112,8	108 081	93 138 600	MAN	11	492
108	72,8	-1,70		21,25		112,8	108 081	94 413 600	MAN	12	493
108	72,8	-1,70		21,25		112,8	108 081	94 413 600	STEYR	11	935
108	72,9			21,52		112,9	108 081	91 074 600	MAN	8	489

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
108	73	-1,70		16,15		113	108 081	94 416 600	MAN	13	494
108	73	-1,70		16,15		113	108 081	94 416 600	STEYR	12	936
108	73	-1,70		17,78		113	108 081	94 487 600	MAN	14	495
108	73	-1,70		20,5		113	108 081	93 137 600	MAN	11	492
108	73	-1,70		21,25		113	108 081	94 412 600	MAN	12	493
108	73	-1,70		21,25		113	108 081	94 412 600	STEYR	11	935
108	75	-1,70		21,6		115	108 073	90 050 600	MAN	10	491
108	75,4	-1,70		21,6		115,4	108 073	90 048 600	MAN	10	491
108	89			41,8		145,5	108 058	92 666 600	MAN	7	489
108	89			41,8		145,5	108 058	92 666 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	17	823
108	89			41,8		145,5	108 058	92 666 600	SAVIEM	4	852
110	76,3			21,8		128,3	11019	93 891 600	ZETOR	6	1120
110	79			12,2	4	155	110 107	91 254 600	STEYR	13	938
111,125	85,5			26,5		148,5	111 008	90 147 600	VOLVO-BM	24	1102
111,76	70,55			18,5		129,55	111 009	97 505 600	FORD	56	390
111,778	67,8			18,2		126,68	111 029	99 383 600	FORD	58	391
111,778	67,8			19		126,8	111 009	97 250 600	FORD	58	391
111,778	68,12			19,15		127	111 029	99 382 600	FORD	57	391
111,778	68,12			19,82		127,12	111 009	93 858 600	FORD	57	391
111,778	70,4			23,8		129,4	111 009	97 507 600	FORD	59	392
114	78,61			21,2		120,3	114 049	99 865 600	CUMMINS	6	228
114	78,61			21,8		120,3	114 711	99 677 600	CUMMINS	5	228
114	78,81			21,2		120,5	114 049	99 866 600	CUMMINS	4	228
115	72,1			19,3		117,1	115 135	40 317 600	FIAT / IVECO	78	356
115	72,1			21,5		117,1	115 135	40 316 600	FIAT / IVECO	79	356
115	72,1			29		117,1		40 646 600	FIAT / IVECO	74	354
115	76,5	-1,00		27,7		126,5	115 114	99 445 700	FIAT / IVECO	77	356
115	76,5			27		140,5	115 114	93 208 600	FIAT / IVECO	76	355
115	76,5			27		140,5	115 114	93 208 600	OM	13	698
115	76,5			29,4		140,5	115 114	93 209 600	FIAT / IVECO	75	355
115	76,5			29,4		140,5	115 114	93 209 600	OM	12	698
115	83,4	-0,50	-0,50	20,4		130,92	115 134	40 263 600	SCANIA	8	863
115	83,4	-2,40	-2,60	20,5		130,92	115 134	40 182 600	SCANIA	9	863
115	85,3	-0,70		22		133,3	115 106	93 508 600	HANOMAG	3	396
115	85,3	-0,70		22		133,3	115 106	93 508 600	MERCEDES-BENZ	81	625
115	87,35	-2,60		22,05		139,35	115 116	90 221 600	SCANIA	5	862
115	87,4	-2,40		20,23		139,4	115 129	90 738 700	SCANIA	6	862
115	96,1			18,1		150,1	115 125	93 152 600	SCANIA	3	861
118	88			13,75		132	118 020	99 437 600	DAF	14	247
118	88			14,07		132	118 020	99 799 700	DAF	15	247
118	88			18,3		132	118 020	99 436 600	DAF	13	247
118	92	-0,95	-1,50	24,9		140	118 017	92 128 600	DAF	12	246
118	95	-0,95	-1,50	23,9		152	118 018	90 545 600	DAF	11	246
118	95			26,3		152	118 013	93 028 600	DAF	10	245
118	95			26,3		152	118 016	90 112 600	DAF	11	246
120	74,45			24,7		130,95	120 150	90 747 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	825
120	76,8	-2,00	-1,50	19,7		123,3	120 152	40 595 600	MAN	18	498
120	76,8	-2,00	-1,50	20		123,3	120 152	40 162 600	MAN	19	498
120	83,8	-0,80	-1,10	22,7		134,8	120 147	99 844 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	827
120	83,8	-0,80	-1,10	23		134,8	120 147	91 683 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	826
120	83,8	-0,80	-1,10	23		134,8	120 147	99 943 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	827
120	83,8	-0,80	-1,10	23,34		134,8	120 147	91 681 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	828
120	83,8	-0,80	-1,10	24,08		134,8	120 147	93 932 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	828
120	83,8	-0,80	-1,10	26,5		134,8	120 147	40 611 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	824
120	84,7	-3,10		27,4		134,7	120 145	94 436 600	FIAT / IVECO	81	357
120	85,45			15		129,95	120 155	40 276 600	VOLVO	45	1075
120	90,16			39,46	5,09	145,25	120 113	92 334 800	DEUTZ	40	278
120	90,16			39,46	5,09	145,25	120 113	92 334 800	TAM	1	953

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
120	94,3	-1,00		25,21		150,8	120 148	93 394 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	825
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8		144,5	120 149	99 750 600	VOLVO	56	1079
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8		144,5	120 149	99 750 600	VOLVO-BM	28	1104
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8		144,5	120 149	99 751 600	VOLVO	57	1079
120,65	92,5	-2,00	-2,50	20,5		137,5	120 151	40 050 600	VOLVO	58	1080
120,65	92,55	-1,95		20,4		132,55	120L130	94 985 600	VOLVO	52	1078
120,65	92,55	-1,95		22,2		132,55	120L130	92 411 600	VOLVO	53	1078
120,65	92,55	-1,95		22,2		132,55	120L130	92 411 600	VOLVO-BM	27	1103
120,65	92,6	-2,10	-2,70	22,5		137,6	120 151	40 051 600	VOLVO	59	1080
120,65	109,4	-1,90		19,1		166,4	120 121	99 512 600	VOLVO	54	1078
120,65	109,4	-1,90		20,4		166,4	120 121	99 453 600	VOLVO	55	1079
120,65	109,4	-1,90		23,15		166,4	120 121	93 734 600	VOLVO	51	1077
120,65	109,4	-1,90		23,15		166,4	120 121	93 734 600	VOLVO-BM	26	1103
120,65	109,4	-2,90		28		166,4	120 121	93 334 600	VOLVO	49	1076
120,65	109,45	-1,00		29,15		166,45	120 121	91 360 600	VOLVO	47	1075
120,65	109,45	-1,00	-1,30	27,65		166,45	120 121	91 359 600	VOLVO	48	1076
120,65	109,45	-1,00	-1,30	27,65		166,45	120 121	91 359 600	VOLVO-BM	25	1102
120,65	109,45	-1,95		22,2		166,45	120 121	93 660 600	VOLVO	50	1077
121	94	-2,40		28		155	121 013	94 457 600	RABA	3	770
121	94	-2,40		48,35		162	121 006	92 989 600	MAN	21	499
121	94	-2,40		48,35		162	121 006	92 989 600	RABA	2	770
121	94	-2,40		48,35		162	121 006	92 989 600	ROMAN-DIESEL	3	835
121	94	-2,40		48,35		162	121 006	92 989 600	SAVIEM	6	853
121	94			24,9		155	121 013	94 596 600	RABA	4	771
121	94			48,4		162	121 006	92 986 600	MAN	22	499
121	94			48,4		162	121 006	92 986 600	RABA	1	770
121	94			48,4		162	121 006	92 986 600	ROMAN-DIESEL	2	835
121	94			48,4		162	121 006	92 986 600	SAVIEM	5	853
123	78,3	-0,90	-1,20	24,1		120,3	123 014	40 074 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	829
123	94			50,5		162	123 003	92 767 600	MAN	24	499
123	94			50,5		162	123 003	92 767 600	RABA	6	771
123	94			50,5		162	123 003	92 767 600	SAVIEM	7	853
125	81,25			24,5		126,25	125 141	93 332 600	MERCEDES-BENZ	83	627
125	81,25			26,5		126,25	125 141	93 515 700	MERCEDES-BENZ	84	627
125	81,25			26,5		126,25	125 141	93 516 700	MERCEDES-BENZ	84	628
125	81,3	-1,20	-1,20	37		130,3	125 133	93 185 600	MAN	28	501
125	83,5			32		152	125 129	90 748 700	FIAT / IVECO	82	358
125	84,75			26		139,75	125 118	93 802 600	MERCEDES-BENZ	86	628
125	84,85			23		139,85	125 118	93 298 600	MERCEDES-BENZ	88	629
125	84,85			23,9		139,85	125 118	93 585 602	MERCEDES-BENZ	87	629
125	85,5			21,2		133,5	125 163	40 339 600	FIAT / IVECO	84	358
125	87,15			25,1		133,85	125 137	94 656 600	MERCEDES-BENZ	89	630
125	87,25			23,5		137,25	125 093	92 306 600	HANOMAG	5	397
125	87,25			23,5		137,25	125 093	92 306 600	MERCEDES-BENZ	82	626
125	87,25			25,5		137,25	125 150	92 648 600	MERCEDES-BENZ	85	628
125	87,4			18,48	5,25	138,7	125 L69	93 771 600	DEUTZ	43	279
125	87,45			18,45	5,25	138,65	125 156	91 043 700	DEUTZ	46	280
125	87,45			21,95	5,25	138,65	125 156	91 046 700	DEUTZ	46	280
125	87,45			25,1		133,85	125 137	93 231 600	MERCEDES-BENZ	89	630
125	87,49			47	5,16	138,7	125 125	93 224 600	DEUTZ	42	279
125	87,49			47	5,16	138,7	125 125	93 224 600	FORD	61	392
125	87,49			47	5,16	138,7	125 125	93 224 600	TAM	3	953
125	87,54			18,62	2,22	138,7	125 146	92 816 600	DEUTZ	45	280
125	89,3			38,1		137,8	125 114	93 306 600	FAP-FAMOS	2	288
125	89,3			38,5		137,8	125 114	93 217 600	FAP-FAMOS	3	288
125	89,4	-1,70		42,8		141,4	125 103	93 329 600	MAN	30	503
125	89,47	-1,70		43,57		141,47	125 099	93 554 600	MAN	32	504
125	89,47			43,57		141,47	125 099	92 995 600	MAN	29	502
125	89,6	-1,70		42,8		141,6	125 103	93 275 600	MAN	30	503
125	89,67			43,77		141,67	125 099	92 994 600	MAN	29	502
125	89,8	-1,70		43		141,8	125 103	93 274 600	MAN	30	503
125	89,87			31,07		141,87	125 110	93 776 600	MAN	33	505
125	89,87			43,97		141,87	125 099	92 824 600	MAN	29	502

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
125	89,87			43,97		141,87	125 099	93 552 600	MAN	32	504
125	92,3			44,9		137,3	125 128	92 656 600	MAN	25	500
125	92,4	-0,20		47,1		137,4	125 101	93 076 600	MAN	26	500
125	92,4	-0,20		47,1		137,4	125 101	93 076 600	SAVIEM	8	854
126	76,3	-2,00		19,95		121,8	126 009	40 528 600	MAN	34	505
126	80	-0,50		25,97		133	126 004	93 532 600	STEYR	14	938
126	80	-0,50		25,97		133	126 004	93 532 600	WEICHAI	1	1109
126	80	-0,60		23		133	126 007	90 901 600	STEYR	15	939
127	84,54			25,4		128,54	127 033	40 335 600	SCANIA	10	863
127	85,04			22,15		129,04	127 024	99 500 600	SCANIA	28	871
127	85,04			22,15		129,04	127 033	99 374 600	SCANIA	28/29	871, 872
127	85,21			22,15		125,21	ST127044/ 127045	40 368 600	SCANIA	28/29/31	870,871, 872
127	85,21			22,95		125,21	ST127044/ 127045	40 670 600	SCANIA	28/29/31	871,871, 873
127	92,04			21,15		136,04	127 026	99 496 600	SCANIA	30/33	872, 873
127	92,04			21,15		136,04	127 034	99 353 600	SCANIA	30/32	872, 873
127	92,04			21,5		136,04	127 038	40 496 600	SCANIA	34	873
127	94,67	-2,92		15,92		146,67	127 008	40 275 600	SCANIA	35	874
127	94,67	-2,92		23,85		146,67	127 009	90 737 600	SCANIA	24	869
127	94,67	-2,92		24		146,67	127 008	90 733 700	SCANIA	19	867
127	94,67	-2,92		24,8		146,67	127 008	93 234 600	SCANIA	17	866
127	94,67	-2,92		26,2		146,67	127 008	93 938 600	SCANIA	13	865
127	98,36	-2,96		24,5		155,86	127 010	94 781 600	SCANIA	20	868
127	98,5			26,8		166	127 006	91 229 600	SCANIA	11	864
127	98,76	-0,50		21,3		156,26	127 010	94 332 600	SCANIA	27	870
127	98,76	-0,50		27,06		156,26	127 010	93 399 600	SCANIA	14	865
127	98,76	-2,90		25,41		156,26	127 010	90 946 600	SCANIA	15	866
127	98,76	-2,96		16,52		156,26	127 010	91 639 600	SCANIA	12	864
127	98,76	-2,96		16,52		156,26	127 013	90 712 600	SCANIA	23	869
127	98,76	-2,96		24,5		156,26	127 010	90 759 600	SCANIA	20	867
127	98,76	-2,96		27,06		156,26	127 010	93 398 600	SCANIA	18	867
128	78,65	-1,90		21,74		133,65	128 054	94 849 600	MAN	64	528
128	78,65	-1,90		23,75		133,65	128 057	99 704 600	MAN	67	531
128	78,65	-2,30		23,1		133,65	128 050	94 397 600	MAN	59	523
128	78,65			25,3		133,65	128 050	40 207 600	MAN	41	508
128	78,85	-1,90		21,74		133,85	128 054	94 848 600	MAN	64	528
128	78,85	-1,90		21,74		133,85	128 055	99 406 600	MAN	65	529
128	78,85	-1,90		23,75		133,85	128 057	99 703 600	MAN	67	531
128	78,85	-2,30		23,1		133,85	128 050	94 396 600	MAN	59	522
128	79,05	-1,90		21,74		134,05	128 054	94 847 600	MAN	64	527
128	79,05	-1,90		21,74		134,05	128 055	99 405 600	MAN	65	529
128	79,05	-1,90		23,75		134,05	128 057	99 702 600	MAN	67	531
128	79,05	-2,30		23,1		134,05	128 050	94 395 600	MAN	59	522
128	79,25	-1,90		21,74		134,25	128 054	94 846 600	MAN	64	527
128	79,25	-1,90		21,74		134,25	128 055	99 404 600	MAN	65	529
128	79,25	-1,90		23,75		134,25	128 057	99 697 600	MAN	67	530
128	79,25	-2,30		23,1		134,25	128 050	94 394 600	MAN	59	521
128	79,55			17,75		129,55	128 064	40 264 600	MERCEDES-BENZ	120	653
128	80,35			24		125,35	128 043	99 803 700	MERCEDES-BENZ	93	632
128	80,7			22		130	128 056	94 943 600	MAN	37	506
128	80,7			28,2		129,7	128 056	40 208 600	MAN	39	507
128	80,7			29,5		130	128 056	94 942 600	MAN	38	507
128	81,05			27,5		126,05	128 043	91 630 600	MERCEDES-BENZ	100	639
128	81,15			24		126,15	128 051	99 813 600	MERCEDES-BENZ	113	650
128	81,15			24,6		126,45	128 049	94 655 600	MERCEDES-BENZ	103	642
128	81,15			27,5		126,15	128 061	99 979 600	MERCEDES-BENZ	107	645
128	81,3	-1,10		30		130,3	128 056	92 052 700	MAN	47	511
128	81,3	-1,20		25,1		130,3	128 072	40 587 600	MAN	61	525
128	81,3	-1,20		27,1		130,3	128 069	40 375 600	MAN	62	525
128	81,3	-1,20		27,2		130,3	128 069	40 374 600	MAN	57	521
128	81,3	-1,30		26,6		130,3	128 074	40 667 600	MAN	56	520
128	81,3			21,5		130	128 056	94 949 600	MAN	55	520
128	81,3			22,9		126,5	128 062	40 175 600	MERCEDES-BENZ	104	642
128	81,3			25,1		130	128 056	94 948 600	MAN	53	517

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
128	81,3			30		130,3	128 056	91 487 700	MAN	50	516
128	81,3			32		130	128 056	94 944 600	MAN	51	516
128	81,35			24,1		126,35	128 034	93 484 602	MERCEDES-BENZ	97	634
128	81,35			24,1		126,35	128 034	93 484 702	MERCEDES-BENZ	97	635
128	81,35			25,4		126,35	128 032	93 485 600	MERCEDES-BENZ	98	636
128	81,35			25,6		126,35	128 L45	93 649 600	MERCEDES-BENZ	98	636
128	81,35			27,5		126,35	128 043	90 220 602	MERCEDES-BENZ	100	638
128	81,35			27,5		126,35	128 049	94 512 600	MERCEDES-BENZ	107	645
128	81,45			23,2		126,45	128 049	94 956 600	MERCEDES-BENZ	108	646
128	81,45			24		126,45	128 051	94 681 600	MERCEDES-BENZ	113	649
128	81,45			24,5		126,45	128 036	94 331 600	MERCEDES-BENZ	105	643
128	81,45			24,5		126,45	128 049	94 361 600	MERCEDES-BENZ	103	641
128	81,45			27,5		126,45	128 061	99 973 600	MERCEDES-BENZ	107	645
128	85,05			17,71		135,05	128 059	40 666 600	MERCEDES-BENZ	118	652
128	86			20		138	128 046	94 941 600	MAN	35	506
128	87,15			26,8	5,5	137,65	128 L59	91 056 600	DEUTZ	47	281
128	89,15	-2,10		21,6		141,15	128 047	90 582 600	MAN	54	519
128	89,2	-2,30		32,2		141,4	128 046	90 482 600	MAN	49	515
128	89,2			23		141,2	128 046	99 548 600	MAN	40	507
128	89,25			28		141,25	128 046	40 098 600	MAN	36	506
128	89,35	-1,90		22,8		141,35	128 053	94 852 600	MAN	63	526
128	89,35	-1,90	-1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	MAN	60	524
128	89,35	-2,10		21,6		141,35	128 047	90 581 600	MAN	54	519
128	89,35	-2,10		24,4		141,35	128 047	90 585 600	MAN	48	513
128	89,4	-2,30		32,2		141,4	128 046	90 337 600	MAN	49	515
128	89,55	-1,90		22,8		141,55	128 053	94 851 600	MAN	63	526
128	89,55	-1,90	-1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	MAN	60	524
128	89,55	-2,10		21,6		141,55	128 047	90 579 600	MAN	54	518
128	89,55	-2,10		24,4		141,55	128 047	90 584 600	MAN	48	512
128	89,55			26,5		139,55	128 016	91 622 600	MERCEDES-BENZ	99	638
128	89,6	-2,30		32,2		141,6	128 046	90 336 600	MAN	49	514
128	89,67			31,07		141,67	128 046	90 342 600	MAN	45	510
128	89,7			24		139,55	128 048	40 111 600	MERCEDES-BENZ	114	651
128	89,7			24		139,55	128 048	40 176 600	MERCEDES-BENZ	112	649
128	89,7			30		139,55	128 016	91 597 600	MERCEDES-BENZ	101	640
128	89,75	-1,90		22,8		141,75	128 053	94 850 600	MAN	63	525
128	89,75	-1,90	-1,90	22		141,75	128 053	99 330 600	MAN	60	523
128	89,75	-2,10		20,2		141,75	128 047	94 469 600	MAN	58	521
128	89,75	-2,10		21,6		141,75	128 047	90 578 600	MAN	54	518
128	89,75	-2,10		24,4		141,75	128 047	90 583 600	MAN	48	512
128	89,75			32,65		139,75	128 066	40 250 600	MERCEDES-BENZ	92	631
128	89,8	-2,30		32,2		141,8	128 046	90 334 600	MAN	49	514
128	89,85			24,4		139,85	128 016	93 729 602	MERCEDES-BENZ	102	641
128	89,85			26,5		139,8	128 016	93 990 600	MERCEDES-BENZ	99	637
128	89,85			36,85		139,85	128 065	40 249 600	MERCEDES-BENZ	91/94	631, 632
128	89,87			31,07		141,87	128 046	90 341 600	MAN	45	509
128	90			16,07		140	128 052	99 948 600	MERCEDES-BENZ	117	652
128	90			18		140	128 052	97 411 700	MERCEDES-BENZ	116	652
128	90			24		139,85	128 048	93 171 600	MERCEDES-BENZ	112	649
128	90			24		140	128 016	91 237 600	MERCEDES-BENZ	106	644
128	90			24		140	128 048	91 467 600	MERCEDES-BENZ	114	650
128	90			25,5		140	128 016	91 199 600	MERCEDES-BENZ	90/109	630, 647
128	90			30		140	128 016	90 593 600	MERCEDES-BENZ	101	640
128	90,26	-1,10		27		161,26	128 009	93 568 600	MERCEDES-BENZ	95	632
128	90,26	-2,00	-2,20	28,5		161,26	128 009	92 582 600	MERCEDES-BENZ	96	633
128	94,8	-2,65		29,6		140	128 021	93 769 600	MWM	17	679
128	94,8			27,8		140	128 021	93 886 600	MWM	15	678
128	94,8			32		140	128 045	90 256 600	MWM	16	678
128	101,35	-0,65		25,8		159,35	128 011	92 969 600	HANOMAG	7	398
128	101,35	-4,45	-5,45	24		159,35	128 011	92 968 600	HANOMAG	8	398
130	78,25			16,5		123,25	130 116	40 463 600	IHC-CASE (CNH)	16	421
130	78,25			16,5		123,25	130 116	40 463 600	MERCEDES-BENZ	123	655
130	78,55			16,5		123,55	130 116	40 448 600	IHC-CASE (CNH)	16	421
130	78,55			16,5		123,55	130 116	40 448 600	MERCEDES-BENZ	123	655
130	78,55			17,6		119,55	130 148	40 310 600	MERCEDES-BENZ	124	656

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

Ø	KH	VT1	VT2	MT	BÜ	GL				Pos	
130	81,05			27,2		126,05	130 103	91 621 600	MERCEDES-BENZ	121	654
130	81,35			27,2		126,35	130 103	90 614 600	MERCEDES-BENZ	121	653
130	81,45			26,4		126,45	130 103	91 620 600	MERCEDES-BENZ	122	654
130	95	-0,70	-1,00	15,68		143	130 122	40 550 600	DAF	25	251
130	95	-0,70	-1,00	15,68		143	130 129	99 985 600	DAF	27	252
130	95	-1,00		15,44		143	130 122	99 984 600	DAF	24	251
130	95	-1,00		16,3		143	130 122	99 900 600	DAF	26	251
130	95	-1,00		21,75		143	130 117	94 896 600	DAF	23	250
130	101	-0,80		24,75		155	130 118	94 445 600	DAF	21	250
130	101	-0,80	-1,50	26,32		155	130 118	94 447 600	DAF	20	249
130	101	-0,80	-1,50	29,42		155	130 118	94 448 600	DAF	19	249
130	101	-1,50		21,3		155	130 118	94 446 600	DAF	22	250
130	101	-3,00		29,34		169,5	130 096	92 130 600	DAF	16	248
130	101	-4,00		29,1		169,5	130 096	93 052 600	DAF	17	248
130	101	-4,00		29,1		169,5	130 118	94 456 600	DAF	18	249
130,175	114,2	-1,90		31,55		175,2	130 090	93 250 600	VOLVO	61	1081
130,175	114,2	-2,50		26		172,2	130 090	99 966 600	VOLVO	70	1086
130,175	114,2	-2,50		27,1		175,2	130 090	99 488 600	VOLVO	67	1084
130,175	114,2	-2,60		24,12		175,2	130 090	90 081 600	VOLVO	68	1085
130,175	114,2	-2,60		24,12		175,2	130 090	90 081 600	VOLVO-BM	32	1105
130,175	114,2	-2,60		25,4		175,2	130 090	90 924 600	VOLVO	64	1083
130,175	114,2	-2,60		25,4		175,2	130 090	90 924 600	VOLVO-BM	31	1105
130,175	114,2	-2,60		27,1		175,2	130 090	93 249 600	VOLVO	62	1081
130,175	114,2	-2,60		27,9		175,2	130 090	93 369 700	VOLVO	63	1082
130,175	114,2	-2,60		27,9		175,2	130 090	93 369 700	VOLVO-BM	29	1104
130,175	114,55	-2,80		21,04		159,55	130 113	90 870 601	VOLVO	69	1085
131	87,4			17,14		137,4	131 013	40 100 600	VOLVO	73	1087
131	87,4			19,7		129,4	131014/15	40 265 600	VOLVO	71	1086
132	86,8			17,98		133,8	132 010	94 810 600	DEUTZ	50	282
132	86,8			18,77		133,8	132 010	94 345 600	DEUTZ	49	281
132	86,8			18,77		133,8	132 011	94 839 600	DEUTZ	51	282
132	86,8			21,12		133,8	132 011	99 898 600	DEUTZ	52	282
132	86,8			26,6		133,8	132 010	94 728 600	DEUTZ	48	281
132	92,3			27,5		137,3	132 008	94 811 600	MWM	18	679
132	94,8			20,29		139,8	132 008	94 809 600	MWM	19	679
135	90,3	-0,80		26,03		170,2	135 069	90 947 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	831
135	90,3	-0,80		29,12		170,2	135 069	93 504 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	830
135	90,3	-0,80		29,12		170,2	135 069	93 987 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	830
135	90,4			21,8		149,4	135 072	94 511 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	831
135	90,4			23,1		142,4	135 074	40 340 600	FIAT / IVECO	85	359
135	90,4			24		149,4	135 072	94 510 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	831
135	104,5			12,5		179,5	135 051	91 490 600	DEUTZ	53	283
137	92			33		157		92 329 700	FIAT / IVECO	88	361
137	92			33		162	137 009	93 620 600	FIAT / IVECO	87	360
139,7	102,4	-6,20		21,85		159,8	140 065	40 590 600	CUMMINS	8	229
142	105			14,5		173	142 003	92 964 600	DEUTZ	54	284
144	110,3			32,25		165,3	144 000	99 365 600	VOLVO	74	1087
144	110,3			32,8		165,3	144L1	91 077 601	VOLVO	75	1087
144	110,5	-1,65		33,43		163,5	144 004	40 810 600	VOLVO	77	1088
145	95			30,2		157	145 026	93 318 600	FIAT / IVECO	89	362
152	107			26,2		167	152 004	40 088 600	WAUKESHA	1	1107
152	107			36,7		167	152 004	99 393 600	WAUKESHA	1	1107

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

D	KOLBEN — ASSEMBLY
E	PISTON — KIT SET
F	PISTON — ENSEMBLE
ES	PISTÓN — CONJUNTOS
RU	ПОРШЕНЬ — СБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ

© MS Motor Service International GmbH 2013

→ replaced by					Pos	
40 013 600 → 40 666 600			128	MERCEDES-BENZ	118	652
40 014 600			82,5	FORD	23	380
40 015 600			79,5	RENAULT	17	788
40 021 600			82,7	RENAULT	26	791
40 026 600			106	MERCEDES-BENZ	80	625
40 027 600			80,5	OPEL	32	712
				VAUXHALL	32	980
40 030 600			102	MERCEDES-BENZ	75	624
40 032 600			76	FORD	9	373
				MAZDA	4	546
40 033 600			106	MERCEDES-BENZ	77	624
40 036 600			82	ALFA ROMEO	7	143
				FIAT / IVECO	13	323
40 038 600 → 40 463 600	40 463 961	89 530 110	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
				MERCEDES-BENZ	123	655
40 038 600 → 40 463 600	40 463 962	89 594 110	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
				MERCEDES-BENZ	123	655
40 039 600			92	CITROEN	38	223
				PEUGEOT	42	758
40 040 600			105	PERKINS	27	737
40 046 600			82,07	FORD	20	379
40 050 600	40 050 960	89 431 110	120,65	VOLVO	58	1080
40 051 600	40 051 960	89 431 110	120,65	VOLVO	59	1080
40 051 600	40 051 961	89 532 110	120,65	VOLVO	59	1080
40 054 600	40 054 960	89 824 190	95	MITSUBISHI	7	664
40 056 600			95,4	ISUZU	12	426
				OPEL	65	721
				VAUXHALL	61	988
40 058 600	40 058 960	89 436 190	91,1	MITSUBISHI	5	663
40 059 600	40 059 960	89 436 190	91,1	MITSUBISHI	5	663
40 060 600	40 060 960	89 449 190	96	NISSAN	24	689
40 065 610			87,1	TOYOTA	8	959
40 068 610			86	DAIHATSU	1	255
				TOYOTA	7	959
40 069 600	40 069 960	89 824 190	95	MITSUBISHI	8	664
40 070 600			80	DACIA	7	233
				RENAULT	22	790
40 072 600			85	KOMPRESSOR	6	439
				MERCEDES-BENZ	9	593
40 073 600	40 073 960	89 423 110	91	DEUTZ	4	264
40 074 600	40 074 960	89 588 110	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	829
40 075 600			92	VOLGA	1	994
40 078 600			106	MERCEDES-BENZ	78	624
40 079 600			89	NISSAN	19	688
				OPEL	53	717
				RENAULT	40	795
				VAUXHALL	51	985
40 080 600			79	TOYOTA	5	959
40 081 600			79	TOYOTA	4	958
40 085 600			84	BMW	19	192
40 086 600			84	BMW	17	192
40 087 600			84	BMW	18	192
40 088 600			152	WAUKESHA	1	1107
40 092 600 → 40 092 700	40 092 970	89 434 190	79,5	SEAT	20	886
				SKODA	14	910
				VOLKSWAGEN	35	1024
40 092 700	40 092 970	89 434 190	79,5	SEAT	20	886
				SKODA	14	910
				VOLKSWAGEN	35	1024
40 093 600 → 40 093 700	40 093 970	89 434 190	79,5	SEAT	20	886
				SKODA	14	910
				VOLKSWAGEN	35	1025
40 093 700	40 093 970	89 434 190	79,5	SEAT	20	886
				SKODA	14	910
				VOLKSWAGEN	35	1025

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

→ replaced by					Pos	
40 095 600			83	CHRYSLER	1	203
				MERCEDES-BENZ	8	592
40 096 600			83	CHRYSLER	1	203
				MERCEDES-BENZ	8	592
40 098 600	40 098 960	89 186 120	128	MAN	36	506
40 100 600	40 100 960	89 593 110	131	VOLVO	73	1087
40 101 600			91	DEUTZ	1	263
40 109 600			89	MERCEDES-BENZ	39	603
40 111 600	40 111 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	114	651
40 111 600	40 111 963	89 819 110	128	MERCEDES-BENZ	114	651
40 155 600	40 155 960	89 177 190	97	TATA	1	955
40 161 600			78,5	CITROEN	10	213
				PEUGEOT	11	747
40 162 600	40 162 960	89 816 110	120	MAN	19	498
40 171 600			89,9	FORD	35	383
40 172 600			89,9	FORD	36	383
40 173 600			86	FORD	31	382
40 174 600			86	FORD	32	382
40 175 600	40 175 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	104	642
40 175 600	40 175 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	104	642
40 176 600	40 176 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	112	649
40 179 600			75	CITROEN	8	213
				FIAT / IVECO	7	320
				FORD	7	373
				MAZDA	3	546
				MINI (BMW)	3	659
				PEUGEOT	7	746
40 182 600	40 182 960	89 599 110	115	SCANIA	9	863
40 189 600			88	KNORR-BREMSE	3	436
				KOMPRESSOR	8	439
40 190 600			76	DACIA	4	232
				NISSAN	3	683
				RENAULT	10	785
				SUZUKI	2	945
40 206 600			85	KUBOTA	3	444
40 207 600	40 207 960	89 186 120	128	MAN	41	508
40 207 600	40 207 961	89 324 120	128	MAN	41	508
40 207 600	40 207 963	89 518 120	128	MAN	41	508
40 207 600	40 207 964	89 534 120	128	MAN	41	508
40 208 600	40 208 960	89 092 120	128	MAN	39	507
40 213 600			69,6	FIAT / IVECO	3	319
				LANCIA	1	454
				OPEL	1	704
				SUBARU	1	942
				SUZUKI	1	945
				VAUXHALL	1	972
40 214 600			67	KUBOTA	1	444
40 217 600			108	MAN	16	497
40 218 600			82	ALFA ROMEO	5	143
				FIAT / IVECO	12	323
				LANCIA	7	455
				OPEL	35	712
				SAAB	3	846
				SUZUKI	3	945
				VAUXHALL	35	980
40 219 600			69	NISSAN	1	683
				RENAULT	2	782
40 223 600			85	KUBOTA	3	444
40 224 600			67	KUBOTA	1	444
40 234 600			105	MASSEY-FERGUSON	15	542
				PERKINS	23	736
40 235 600			105	PERKINS	25	736
40 247 600			82,5	AUDI	47	178
				SEAT	43	896
				SKODA	33	918

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				VOLKSWAGEN	71	1041
40 249 600	40 249 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	91/94	631, 632
40 250 600	40 250 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	92	631
40 251 600			82,5	AUDI	46	178
				SEAT	42	896
				SKODA	32	918
				VOLKSWAGEN	70	1041
40 253 600			84	PERKINS	2	724
40 255 600	40 255 960	89 820 110	98,43	VOLVO	30	1068
40 262 600			84	NISSAN	13	686
				OPEL	40	714
				RENAULT	28	792
				VAUXHALL	40	982
40 263 600	40 263 960	89 844 110	115	SCANIA	8	863
40 264 600	40 264 960	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	120	653
40 265 600	40 265 960	89 460 110	131	VOLVO	71	1086
40 271 600			89	NISSAN	20	688
				OPEL	54	717
				RENAULT	41	795
				VAUXHALL	52	985
40 272 600			89	NISSAN	21	688
				OPEL	55	717
				RENAULT	42	796
				VAUXHALL	53	985
40 273 600			85	CITROEN	25	219
				PEUGEOT	27	753
40 274 600	40 274 960	89 326 190	104	FIAT / IVECO	72	353
40 274 600	40 274 962	89 326 192	104	FIAT / IVECO	72	353
40 275 600	40 275 960	89 411 110	127	SCANIA	35	874
40 276 600	40 276 960	89 826 110	120	VOLVO	45	1075
40 277 600			79,5	DACIA	5	233
				RENAULT	18	788
40 278 600	40 278 960	89 409 110	108	DEUTZ	38	278
				VOLVO	44	1074
				VOLVO-BM	22	1101
40 285 600			88	FIAT / IVECO	38	333
40 286 600			88	FIAT / IVECO	39	334
40 289 600			101	DEUTZ	18	270
40 290 600	40 290 960	89 829 190	98,5	MITSUBISHI	9	664
40 292 600	40 292 960	89 836 190	82,2	TOYOTA	6	959
40 293 600			73	MINI (BMW)	1	659
				TOYOTA	1	958
40 294 600			73	MINI (BMW)	2	659
				TOYOTA	2	958
40 302 600			80	NISSAN	7	685
40 303 600			84	BMW	16	191
40 304 600			88	MERCEDES-BENZ	25	598
40 305 600	40 305 960	89 862 110	108	DEUTZ	39	278
				RENAULT TRUCKS (RVI)	18	824
				VOLVO	43	1074
40 306 600			79,5	RENAULT	15	787
40 307 600	40 307 960	89 734 190	93	MWM	2	671
				VOLKSWAGEN	82	1045
40 308 600	40 308 960	89 839 110	107	VOLVO	42	1074
40 309 600			85	CITROEN	24	219
				FIAT / IVECO	27	330
				LANCIA	13	458
				PEUGEOT	26	752
40 310 600	40 310 960	89 846 110	130	MERCEDES-BENZ	124	656
40 311 600			79,5	RENAULT	15	787
40 316 600	40 316 960	89 832 110	115	FIAT / IVECO	79	356
40 317 600	40 317 960	89 832 110	115	FIAT / IVECO	78	356
40 322 600			102	CUMMINS	2	227
40 324 600			102	CUMMINS	2	227
40 332 600			106	MERCEDES-BENZ	79	625

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

→ replaced by					Pos	
40 335 600			127	SCANIA	10	863
40 339 600	40 339 960	89 834 110	125	FIAT / IVECO	84	358
40 340 600	40 340 960	89 831 110	135	FIAT / IVECO	85	359
40 348 600			98	MERCEDES-BENZ	71	619
40 352 600			102	FIAT / IVECO	62	348
40 353 600			81	AUDI	39	176
				SEAT	40	896
				SKODA	29	917
				VOLKSWAGEN	64	1039
40 355 600			82,7	NISSAN	11	686
				OPEL	38	713
				RENAULT	27	791
				VAUXHALL	38	981
40 356 600			81	AUDI	35	174
				MITSUBISHI	2	662
				SEAT	36	894
				SKODA	25	916
				VOLKSWAGEN	59	1037
40 368 600	40 368 960	89 541 110	127	SCANIA	28/29/31	870, 871, 872
40 372 600			94	DEUTZ	7	265
40 374 600			128	MAN	57	521
40 375 600			128	MAN	62	525
40 380 600			79	OPEL	21	709
				VAUXHALL	21	977
40 382 600			72,5	OPEL	4	704
				VAUXHALL	4	972
40 383 600			72,5	OPEL	5	704
				VAUXHALL	5	972
40 384 600			73,4	OPEL	7	705
				VAUXHALL	6	973
40 385 600			73,4	OPEL	6	705
				VAUXHALL	8	973
40 386 600			73,4	OPEL	8	705
				VAUXHALL	7	973
40 387 600			81	AUDI	35/36	174, 175
				MITSUBISHI	2	662
				SEAT	36/38	894, 895
				SKODA	25/27	916, 917
				VOLKSWAGEN	59/62	1037, 1039
40 388 600			79	OPEL	22	709
				VAUXHALL	22	977
40 390 600			79	OPEL	25	709
				VAUXHALL	26	978
40 391 600			79	HONDA	1	407
				OPEL	24	709
				VAUXHALL	24	977
40 392 600			79	OPEL	26	710
				VAUXHALL	25	977
40 405 600			85	CITROEN	30	221
				PEUGEOT	32	755
40 406 600			85	CITROEN	29	221
				FIAT / IVECO	31	332
				LANCIA	16	459
				PEUGEOT	31	754
40 407 600			82	BMW	7	189
40 408 600			81	AUDI	37	175
				SEAT	37	895
				SKODA	26	916
				VOLKSWAGEN	60	1038
40 409 600			81	AUDI	37	175
				SEAT	37	895
				SKODA	26	917
				VOLKSWAGEN	60	1038
40 410 600			80	KUBOTA	2	444

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
40 420 600			84	BMW	20	192
40 421 600			79,5	AUDI	19/20	166, 167
				SEAT	24/25	889, 891
				SKODA	17/18	913, 914
				VOLKSWAGEN	39/40	1028, 1029
40 422 600			79,5	AUDI	19/20	167, 167
				SEAT	24/25	890, 891
				SKODA	17/18	913, 914
				VOLKSWAGEN	39/40	1028, 1029
40 434 600			81	AUDI	33	173
				SEAT	34	894
				SKODA	23	915
				VOLKSWAGEN	55	1035
40 440 600			98	DEUTZ	10	266
40 441 600			101	DEUTZ	19	270
40 444 600 → 40 407 600			82	BMW	7	189
40 448 600	40 448 961	89 530 110	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
				MERCEDES-BENZ	123	655
40 448 600	40 448 962	89 594 110	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
				MERCEDES-BENZ	123	655
40 463 600	40 463 961	89 530 110	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
				MERCEDES-BENZ	123	655
40 463 600	40 463 962	89 594 110	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
				MERCEDES-BENZ	123	655
40 465 600			76	DACIA	4	232
				NISSAN	3	683
				RENAULT	10	785
				SUZUKI	2	945
40 469 600			73,7	CITROEN	4	211
				FORD	3	371
				MAZDA	1	546
				PEUGEOT	4	744
				TOYOTA	3	958
40 476 600			101	DEUTZ	20	270
40 477 600			76,5	AUDI	5	156
				SEAT	15	883
				SKODA	9	907
				VOLKSWAGEN	20	1014
40 496 600			127	SCANIA	34	873
40 510 600			95,8	FIAT / IVECO	56	344
40 528 600	40 528 960	89 856 110	126	MAN	34	505
40 529 600			105	PERKINS	26	736
40 550 600	40 550 960	88 640 110	130	DAF	25	251
40 550 600	40 550 961	89 413 110	130	DAF	25	251
40 558 600			81	AUDI	38	176
				SEAT	39	895
				SKODA	28	917
				VOLKSWAGEN	63	1039
40 587 600			128	MAN	61	525
40 588 600			102	CUMMINS	3	227
40 590 600			139,7	CUMMINS	8	229
40 595 600	40 595 960	89 816 110	120	MAN	18	498
40 611 600			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	824
40 632 600			77	MINI (BMW)	4	659
40 646 600			115	FIAT / IVECO	74	354
40 653 600			84	BMW	21	192
40 654 600	40 654 960	89 864 110	94	MTU	1	668
				VM	4	991
40 659 600			69,6	ALFA ROMEO	1	142
				FIAT / IVECO	4	320
				LANCIA	2	454
				OPEL	2	704
				VAUXHALL	2	972
40 660 600			82	ALFA ROMEO	6	143
				FIAT / IVECO	14	323

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
					LANCIA	8	455
					OPEL	36	713
					SAAB	4	846
					VAUXHALL	36	981
40 666 600				128	MERCEDES-BENZ	118	652
40 667 600				128	MAN	56	520
40 670 600		40 670 960	89 541 110	127	SCANIA	28/29/31	871, 871, 873
40 678 600				105	PERKINS	24	736
40 710 600				94	DEUTZ	6	265
40 734 600				81	VOLKSWAGEN	58	1037
40 810 600		40 810 960	89 868 110	144	VOLVO	77	1088
90 004 600	→ 91 513 600			82,5	AUDI	40	176
90 006 630				84	BMW	11	190
90 008 600	→ 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT / IVECO	67	351
					OM	10	697
90 008 600	→ 90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT / IVECO	67	351
					OM	10	697
90 016 600		90 016 961	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	20	596
90 028 600	→ 90 028 601			86	FORD	28	381
90 028 601				86	FORD	28	381
90 028 602	→ 90 028 601			86	FORD	28	381
90 031 600		90 031 960	89 335 110	105	MWM	13	677
90 031 600		90 031 961	89 596 110	105	MWM	13	677
90 037 610				81	AUDI	26	171
90 048 600		90 048 961	89 470 110	108	MAN	10	491
90 048 600		90 048 962	89 453 110	108	MAN	10	491
90 048 600		90 048 963	89 470 190	108	MAN	10	491
90 050 600		90 050 961	89 470 110	108	MAN	10	491
90 050 600		90 050 962	89 453 110	108	MAN	10	491
90 050 600		90 050 963	89 470 190	108	MAN	10	491
90 052 600		90 052 960	89 194 110	72	CITROEN	2	211
					PEUGEOT	3	744
					TALBOT	1	950
90 053 630				89	BMW	27	194
90 054 610	→ 90 054 623			79	OPEL	19	708
					VAUXHALL	19	976
90 054 620	→ 90 054 623			79	OPEL	19	708
					VAUXHALL	19	976
90 054 623				79	OPEL	19	708
					VAUXHALL	19	976
90 056 600	→ 90 056 800	90 056 980	89 334 110	88	PEUGEOT	39	757
					RENAULT	38	795
90 056 800		90 056 980	89 334 110	88	PEUGEOT	39	757
					RENAULT	38	795
90 063 600	→ 90 063 700	90 063 970	89 334 110	88	CITROEN	35	222
					PEUGEOT	38	756
					RENAULT	37	794
90 063 700		90 063 970	89 334 110	88	CITROEN	35	222
					PEUGEOT	38	756
					RENAULT	37	794
90 079 630	→ 90 053 630			89	BMW	27	194
90 081 600		90 081 960	89 328 110	130,175	VOLVO	68	1085
					VOLVO-BM	32	1105
90 081 600		90 081 961	89 399 110	130,175	VOLVO	68	1085
					VOLVO-BM	32	1105
90 081 600		90 081 962	89 522 110	130,175	VOLVO	68	1085
					VOLVO-BM	32	1105
90 088 630	→ 94 646 630			84	BMW	9	190
90 092 630				76	FIAT / IVECO	8	321
90 093 600		90 093 960	89 335 110	105	MWM	10	676
					RENAULT	60	807
90 093 600		90 093 961	89 596 110	105	MWM	10	676
					RENAULT	60	807
90 102 600				84	BMW	8	190

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
90 112 600		90 112 960	88 624 110	118	DAF	11	246
90 112 600		90 112 961	89 442 110	118	DAF	11	246
90 129 600	→ 90 129 700	90 129 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	86	1047
90 129 700		90 129 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	86	1047
90 134 600	→ 93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	BEDFORD	1	184
					OPEL	66	721
90 134 700	→ 93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	BEDFORD	1	184
					OPEL	66	721
90 147 600		90 147 960	88 045 110	111,125	VOLVO-BM	24	1102
90 152 600		90 152 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	66	351
90 158 600	→ 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT / IVECO	67	351
					OM	10	697
90 158 600	→ 90 158 700	90 158 972	89 326 192	104	FIAT / IVECO	67	351
					OM	10	697
90 158 700		90 158 970	89 326 190	104	FIAT / IVECO	67	351
					OM	10	697
90 158 700		90 158 972	89 326 192	104	FIAT / IVECO	67	351
					OM	10	697
90 191 600	→ 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
90 191 600	→ 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
90 204 620				80	FORD	14	377
90 220 600	→ 90 220 602	90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	100	638
90 220 600	→ 90 220 602	90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	100	638
90 220 602		90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	100	638
90 220 602		90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	100	638
90 221 600		90 221 962	89 385 110	115	SCANIA	5	862
90 230 600		90 230 960	89 162 110	92	VOLVO	18	1065
90 239 600	→ 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
90 239 600	→ 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
90 244 600	→ 92 123 600			86	DAEWOO	1	237
					OPEL	43	715
					VAUXHALL	42	982
90 245 600				86	OPEL	42	715
					VAUXHALL	43	983
90 252 620				84,8	OPEL	41	714
					VAUXHALL	41	982
90 256 600		90 256 960	89 179 110	128	MWM	16	678
90 257 600	→ 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	64	1083
					VOLVO-BM	31	1105
90 257 600	→ 90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	64	1083
					VOLVO-BM	31	1105
90 257 601	→ 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	64	1083
					VOLVO-BM	31	1105
90 257 601	→ 90 924 600	90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	64	1083
					VOLVO-BM	31	1105
90 258 600	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 258 600	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 258 600	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 258 600	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 258 601	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 258 601	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 258 601	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 258 601	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
90 264 600	→ 90 264 700	90 264 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	88	1047
90 264 700		90 264 970	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	88	1047
90 274 600	→ 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 274 600	→ 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 274 600	→ 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 274 700	→ 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 274 700	→ 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 274 700	→ 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 274 800		90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 274 800		90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 274 800		90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 276 600	→ 90 276 700	90 276 970	89 178 190	97	FORD	49	388
					MERCEDES-BENZ	62	612
90 276 600	→ 90 276 700	90 276 971	89 069 190	97	FORD	49	388
					MERCEDES-BENZ	62	612
90 276 600	→ 90 276 700	90 276 972	89 177 190	97	FORD	49	388
					MERCEDES-BENZ	62	612
90 276 700		90 276 970	89 178 190	97	FORD	49	388
					MERCEDES-BENZ	62	612
90 276 700		90 276 971	89 069 190	97	FORD	49	388
					MERCEDES-BENZ	62	612
90 276 700		90 276 972	89 177 190	97	FORD	49	388
					MERCEDES-BENZ	62	612
90 277 600	→ 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 277 600	→ 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 277 600	→ 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2	395
					MERCEDES-BENZ	61	610
					TOYOTA	19	962
90 278 600		90 278 960	88 530 190	75	MERCEDES-BENZ	1	591
90 278 700	→ 90 278 600	90 278 960	88 530 190	75	MERCEDES-BENZ	1	591
90 280 600	→ 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
90 280 600	→ 93 568 600	93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
90 280 600	→ 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
90 299 600	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 299 600	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 299 600	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 299 600	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 300 600	→ 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	48	512
90 300 600	→ 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	48	512

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
90 300 600	→ 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	48	512
90 300 600	→ 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	48	512
90 300 800	→ 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	48	512
90 300 800	→ 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	48	512
90 300 800	→ 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	48	512
90 300 800	→ 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	48	512
90 302 600	→ 90 584 600	90 584 960	89 186 110	128	MAN	48	512
90 302 600	→ 90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	MAN	48	512
90 302 600	→ 90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	MAN	48	512
90 302 600	→ 90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	MAN	48	512
90 302 800	→ 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	48	512
90 302 800	→ 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	48	512
90 302 800	→ 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	48	512
90 302 800	→ 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	48	512
90 303 600	→ 90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	MAN	48	513
90 303 600	→ 90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	MAN	48	513
90 303 600	→ 90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	MAN	48	513
90 303 600	→ 90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	MAN	48	513
90 303 800	→ 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	48	512
90 303 800	→ 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	48	512
90 303 800	→ 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	48	512
90 303 800	→ 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	48	512
90333600/01	→ 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	48	512
90333600/01	→ 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	48	512
90333600/01	→ 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	48	512
90333600/01	→ 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	48	512
90 333 800	→ 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	48	512
90 333 800	→ 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	48	512
90 333 800	→ 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	48	512
90 333 800	→ 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	48	512
90 334 600		90 334 960	89 186 110	128	MAN	49	514
90 334 600		90 334 961	89 324 110	128	MAN	49	514
90 334 600		90 334 963	89 518 110	128	MAN	49	514
90 334 600		90 334 964	89 534 110	128	MAN	49	514
90 336 600		90 336 960	89 186 110	128	MAN	49	514
90 336 600		90 336 961	89 324 110	128	MAN	49	514
90 336 600		90 336 963	89 518 110	128	MAN	49	514
90 336 600		90 336 964	89 534 110	128	MAN	49	514
90 337 600		90 337 960	89 186 110	128	MAN	49	515
90 337 600		90 337 961	89 324 110	128	MAN	49	515
90 337 600		90 337 963	89 518 110	128	MAN	49	515
90 337 600		90 337 964	89 534 110	128	MAN	49	515
90337800/01	→ 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	49	515
90337800/01	→ 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	49	515
90337800/01	→ 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	49	515
90337800/01	→ 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	49	515
90 341 600		90 341 960	89 186 110	128	MAN	45	509
90 341 600		90 341 961	89 324 110	128	MAN	45	509
90 341 600		90 341 963	89 518 110	128	MAN	45	509
90 341 600		90 341 964	89 534 110	128	MAN	45	509
90 342 600				128	MAN	45	510
90 352 600				97	MERCEDES-BENZ	60	609
					STEYR	7	933
90 382 700		90 382 970	89 301 110	83	CITROEN	17	216
					PEUGEOT	17	749
90 409 600	→ 93 566 600	93 566 960	88 500 190	106,698	FORD	53	389
90 422 600				85	FIAT / IVECO	33	332
90 436 600		90 436 960	89 309 110	86	CHRYSLER	2	203
					RENAULT	31	793
90 451 600	→ 90 451 700			65	AUTOBIANCHI	1	181
					FIAT / IVECO	1	319
					LADA	1	448
					POLSKI-FIAT	1	764
					SEAT	1	880
					ZASTAVA	1	1114

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
90 451 700				65	AUTOBIANCHI	1	181
					FIAT / IVECO	1	319
					LADA	1	448
					POLSKI-FIAT	1	764
					SEAT	1	880
					ZASTAVA	1	1114
90 468 600	→ 90 468 800	90 468 980	89 318 190	78	RENAULT	12	786
					VOLVO	7	1061
90 468 800		90 468 980	89 318 190	78	RENAULT	12	786
					VOLVO	7	1061
90 482 600		90 482 960	89 186 110	128	MAN	49	515
90 482 600		90 482 961	89 324 110	128	MAN	49	515
90 482 600		90 482 963	89 518 110	128	MAN	49	515
90 482 600		90 482 964	89 534 110	128	MAN	49	515
90 482 800	→ 90 482 600	90 482 960	89 186 110	128	MAN	49	515
90 482 800	→ 90 482 600	90 482 961	89 324 110	128	MAN	49	515
90 482 800	→ 90 482 600	90 482 963	89 518 110	128	MAN	49	515
90 482 800	→ 90 482 600	90 482 964	89 534 110	128	MAN	49	515
90 527 600	→ 91 386 600	91 386 960	89 434 190	79,5	AUDI	12	161
					SEAT	18	884
					SKODA	12	908
					VOLKSWAGEN	32	1022
90 532 600		90 532 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	64	615
90 532 600		90 532 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	64	615
90 545 600		90 545 960	88 624 110	118	DAF	11	246
90 545 600		90 545 961	89 442 110	118	DAF	11	246
90 555 600	→ 90 555 605			79	OPEL	18	708
					VAUXHALL	18	976
90 555 605				79	OPEL	18	708
					VAUXHALL	18	976
90 556 600	→ 90 556 605			79	OPEL	17	708
					VAUXHALL	17	976
90 556 605				79	OPEL	17	708
					VAUXHALL	17	976
90 561 600	→ 92 213 600			84	BMW	12	191
90 563 600		90 563 960	89 335 110	105	MWM	14	678
90 563 600		90 563 961	89 596 110	105	MWM	14	678
90 565 600				84	BMW	13	191
90 578 600		90 578 960	89 186 110	128	MAN	54	518
90 578 600		90 578 961	89 324 110	128	MAN	54	518
90 578 600		90 578 963	89 518 110	128	MAN	54	518
90 578 600		90 578 964	89 534 110	128	MAN	54	518
90 579 600		90 579 960	89 186 110	128	MAN	54	518
90 579 600		90 579 961	89 324 110	128	MAN	54	518
90 579 600		90 579 963	89 518 110	128	MAN	54	518
90 579 600		90 579 964	89 534 110	128	MAN	54	518
90 581 600		90 581 960	89 186 110	128	MAN	54	519
90 581 600		90 581 961	89 324 110	128	MAN	54	519
90 581 600		90 581 963	89 518 110	128	MAN	54	519
90 581 600		90 581 964	89 534 110	128	MAN	54	519
90 582 600		90 582 960	89 186 110	128	MAN	54	519
90 583 600		90 583 960	89 186 110	128	MAN	48	512
90 583 600		90 583 961	89 324 110	128	MAN	48	512
90 583 600		90 583 963	89 518 110	128	MAN	48	512
90 583 600		90 583 964	89 534 110	128	MAN	48	512
90 584 600		90 584 960	89 186 110	128	MAN	48	512
90 584 600		90 584 961	89 324 110	128	MAN	48	512
90 584 600		90 584 963	89 518 110	128	MAN	48	512
90 584 600		90 584 964	89 534 110	128	MAN	48	512
90 585 600		90 585 960	89 186 110	128	MAN	48	513
90 585 600		90 585 961	89 324 110	128	MAN	48	513
90 585 600		90 585 963	89 518 110	128	MAN	48	513
90 585 600		90 585 964	89 534 110	128	MAN	48	513
90 593 600		90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	101	640
90 593 602	→ 90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	101	640

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
90 606 600				90,83	FORD	38	384
90 606 700	→ 90 606 600			90,83	FORD	38	384
90 613 600		90 613 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	17	326
					LANCIA	10	457
90 613 600		90 613 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	17	326
					LANCIA	10	457
90 614 600		90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	121	653
90 614 600		90 614 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	121	653
90 614 602	→ 90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	121	653
90 614 602	→ 90 614 600	90 614 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	121	653
90 624 600				90,475	ROVER	10	841
90 654 600		90 654 963	89 080 192	103	FIAT / IVECO	63	349
90 661 630	→ 94 327 730			93	FIAT / IVECO	50	340
					OM	3	693
					RENAULT	48	800
					RENAULT TRUCKS (RVI)	5	816
90 669 600		90 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	23	271
90 669 600		90 669 961	89 341 110	102	DEUTZ	23	271
90 669 600		90 669 963	89 494 110	102	DEUTZ	23	271
90 669 600		90 669 964	89 496 110	102	DEUTZ	23	271
90 681 600				93	ALFA ROMEO	16	147
					FIAT / IVECO	48	339
					OM	4	694
					RENAULT	44	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	4	815
90 681 700	→ 90 681 600			93	ALFA ROMEO	16	147
					FIAT / IVECO	48	339
					OM	4	694
					RENAULT	44	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	4	815
90 686 600				85	CITROEN	26	219
					FIAT / IVECO	28	330
					PEUGEOT	28	753
90 710 600	→ 92 221 600			89	MERCEDES-BENZ	36	602
90 712 600		90 712 960	89 439 110	127	SCANIA	23	869
90 712 600		90 712 961	89 497 110	127	SCANIA	23	869
90 717 604				96,5	MERCEDES-BENZ	58	609
90 729 600	→ 92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	415
90 730 600		90 730 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	414
90 731 600	→ 90 731 700			90	TOYOTA	10	960
90 731 700				90	TOYOTA	10	960
90 732 600		90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	7	157
					NISSAN	4	683
					STEYR	1	931
					VOLKSWAGEN	23	1017
					VOLVO	5	1059
90 733 600	→ 90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA	19	867
90 733 700		90 733 970	88 568 110	127	SCANIA	19	867
90 737 600		90 737 961	89 411 110	127	SCANIA	24	869
90 738 600	→ 90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	6	862
90 738 600	→ 90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	6	862
90 738 700		90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	6	862
90 738 700		90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	6	862
90 739 600	→ 90 739 700	90 739 971	89 850 190	92	TOYOTA	11	960
90 739 700		90 739 971	89 850 190	92	TOYOTA	11	960
90 741 600		90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	38	1072
					VOLVO-BM	16	1099
90 741 600		90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	38	1072
					VOLVO-BM	16	1099
90 747 600	→ 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	825
90 747 700		90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	825
90 748 700		90 748 970	89 020 110	125	FIAT / IVECO	82	358
90 749 600	→ 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	11	492
90 749 600	→ 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	11	492
90 749 600	→ 93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	11	492

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
90 759 600		90 759 961	89 367 110	127	SCANIA	20	867
90 759 700	→ 90 759 600	90 759 961	89 367 110	127	SCANIA	20	867
90 760 600	→ 92 123 600			86	DAEWOO	1	237
					OPEL	43	715
					VAUXHALL	42	982
90 768 600	→ 92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	415
90 769 600		90 769 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	415
90 788 600	→ 90 731 700			90	TOYOTA	10	960
90 812 600	→ 94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
90 812 600	→ 94 382 600	94 382 961	89 319 191	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
90 812 600	→ 94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
90 812 600	→ 94 382 600	94 382 963	89 319 193	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
90 843 600		90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	10	440
					MERCEDES-BENZ	42	604
90 843 600		90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	10	440
					MERCEDES-BENZ	42	604
90 843 700		90 843 970	89 196 110	90	KOMPRESSOR	9	439
					MAN	1	486
90 843 700		90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	439
					MAN	1	486
90 848 600	→ 93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	24	272
90 848 600	→ 93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	24	272
90 850 600				108	MASSEY-FERGUSON	16	542
					SISU	1	901
90 858 600		90 858 960	89 432 190	82,5	OPEL	37	713
					VAUXHALL	37	981
90 867 600				98	JOHN DEERE	1	429
90 870 601		90 870 960	89 549 110	130,175	VOLVO	69	1085
90 872 600	→ 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
90 872 600	→ 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
90 872 600	→ 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
90 874 600	→ 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
90 874 600	→ 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
90 874 600	→ 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
90 875 600	→ 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
90 875 600	→ 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
90 875 600	→ 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
90 901 600		90 901 962	89 387 110	126	STEYR	15	939
90 903 600	→ 90 904 600	90 904 960	88 253 110	100,61	DAF	6	244
					LEYLAND	2	463
90 904 600		90 904 960	88 253 110	100,61	DAF	6	244
					LEYLAND	2	463
90 912 600	→ 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	8	933
90 915 600	→ 90 915 700	90 915 970	89 410 110	102	DEUTZ	25	272

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
90 915 700		90 915 970	89 410 110	102	DEUTZ	25	272
90 920 600				84	BMW	11	190
90 924 600		90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	64	1083
					VOLVO-BM	31	1105
90 924 600		90 924 962	89 522 110	130,175	VOLVO	64	1083
					VOLVO-BM	31	1105
90 925 600	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 925 600	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 925 600	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 925 600	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
90 932 630				75	VOLKSWAGEN	8	1010
90 937 600		90 937 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	68	352
90 937 600		90 937 962	89 317 192	104	FIAT / IVECO	68	352
90 942 600				81	VOLKSWAGEN	48	1033
90 946 600		90 946 960	89 367 110	127	SCANIA	15	866
90 946 600		90 946 961	89 540 110	127	SCANIA	15	866
90 947 600	→ 90 947 700	90 947 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	831
90 947 600	→ 90 947 700	90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	831
90 947 600	→ 90 947 700	90 947 973	89 374 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	831
90 947 700		90 947 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	831
90 947 700		90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	831
90 947 700		90 947 973	89 374 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	831
90 952 600	→ 92 191 600	92 191 960	88 547 110	104,175	DAF	8	245
90 959 600	→ 92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	MAN	22	499
					RABA	1	770
					ROMAN-DIESEL	2	835
					SAVIEM	5	853
90 959 600	→ 92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	MAN	22	499
					RABA	1	770
					ROMAN-DIESEL	2	835
					SAVIEM	5	853
90 959 600	→ 92 986 600	92 986 962	88 852 110	121	MAN	22	499
					RABA	1	770
					ROMAN-DIESEL	2	835
					SAVIEM	5	853
90 961 600	→ 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
90 961 600	→ 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
90 974 600		90 974 961	88 308 110	98	MWM	6	673
					RENAULT	53	802
91 005 600	→ 91 005 700	91 005 971	89 008 110	95	MWM	5	672
					RENAULT	52	802
91 005 600	→ 91 005 700	91 005 972	88 625 110	95	MWM	5	672
					RENAULT	52	802
91 005 700		91 005 971	89 008 110	95	MWM	5	672
					RENAULT	52	802
91 005 700		91 005 972	88 625 110	95	MWM	5	672
					RENAULT	52	802
91 007 600		91 007 961	88 318 110	90	MWM	1	671
91 012 600	→ 91 628 700	91 628 970	88 315 110	95	MWM	4	672
91 012 600	→ 91 628 700	91 628 971	88 316 110	95	MWM	4	672
91 013 600	→ 91 628 700	91 628 970	88 315 110	95	MWM	4	672
91 013 600	→ 91 628 700	91 628 971	88 316 110	95	MWM	4	672
91 022 600		91 022 960	89 048 190	92	OPEL	58	718
					VAUXHALL	55	985
91 023 600	→ 91 023 700			86	LADA	11	451
					OPEL	44	715
					VAUXHALL	44	983
91 023 700				86	LADA	11	451
					OPEL	44	715

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by						Pos	
						VAUXHALL	44	983
91 033 600					81	FORD	18	378
						MERCEDES-BENZ	2	591
						SEAT	32	893
						VOLKSWAGEN	49	1033
91 042 600	→ 94 664 602				82,5	FORD	21	379
91 042 602	→ 94 664 602				82,5	FORD	21	379
91 043 600	→ 91 043 700	91 043 970	89 030 110		125	DEUTZ	46	280
91 043 600	→ 91 043 700	91 043 971	89 384 110		125	DEUTZ	46	280
91 043 700		91 043 970	89 030 110		125	DEUTZ	46	280
91 043 700		91 043 971	89 384 110		125	DEUTZ	46	280
91 046 600	→ 91 046 700	91 046 970	89 030 110		125	DEUTZ	46	280
91 046 600	→ 91 046 700	91 046 971	89 384 110		125	DEUTZ	46	280
91 046 700		91 046 970	89 030 110		125	DEUTZ	46	280
91 046 700		91 046 971	89 384 110		125	DEUTZ	46	280
91 056 600					128	DEUTZ	47	281
91 074 600		91 074 961	89 453 110		108	MAN	8	489
91 074 600		91 074 962	89 470 110		108	MAN	8	489
91 074 600		91 074 963	89 470 190		108	MAN	8	489
91 075 600		91 075 961	89 453 110		108	MAN	8	490
91 075 600		91 075 962	89 470 110		108	MAN	8	490
91 075 600		91 075 963	89 470 190		108	MAN	8	490
91 077 600	→ 91 077 601	91 077 960	89 368 110		144	VOLVO	75	1087
91 077 601		91 077 960	89 368 110		144	VOLVO	75	1087
91 117 600	→ 92 774 600	92 774 961	88 354 190		98,48	IHC-CASE (CNH)	8	416
						MASSEY-FERGUSON	7	538
						PERKINS	11	729
91 117 600	→ 92 774 600	92 774 962	88 355 190		98,48	IHC-CASE (CNH)	8	416
						MASSEY-FERGUSON	7	538
						PERKINS	11	729
91 117 600	→ 92 774 600	92 774 963	88 356 110		98,48	IHC-CASE (CNH)	8	416
						MASSEY-FERGUSON	7	538
						PERKINS	11	729
91 118 600		91 118 961	88 354 190		98,48	FIAT / IVECO	57	345
						IHC-CASE (CNH)	10	418
						MASSEY-FERGUSON	6	538
						PERKINS	10	729
						RENAULT	54	804
						RENAULT TRUCKS (RVI)	10	820
						VOLVO	32	1070
						VOLVO-BM	9	1096
91 118 600		91 118 962	88 355 190		98,48	FIAT / IVECO	57	345
						IHC-CASE (CNH)	10	418
						MASSEY-FERGUSON	6	538
						PERKINS	10	729
						RENAULT	54	804
						RENAULT TRUCKS (RVI)	10	820
						VOLVO	32	1070
						VOLVO-BM	9	1096
91 118 600		91 118 963	88 356 110		98,48	FIAT / IVECO	57	345
						IHC-CASE (CNH)	10	418
						MASSEY-FERGUSON	6	538
						PERKINS	10	729
						RENAULT	54	804
						RENAULT TRUCKS (RVI)	10	820
						VOLVO	32	1070
						VOLVO-BM	9	1096
91 118 600		91 118 964	89 514 190		98,48	FIAT / IVECO	57	345
						IHC-CASE (CNH)	10	418
						MASSEY-FERGUSON	6	538
						PERKINS	10	729
						RENAULT	54	804
						RENAULT TRUCKS (RVI)	10	820
						VOLVO	32	1070
						VOLVO-BM	9	1096

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
91 126 600	→ 92 772 600	92 772 964	88 552 110	91,48	FIAT / IVECO	41	335
					MASSEY-FERGUSON	3	536
					PERKINS	4	725
91 126 700	→ 92 772 600	92 772 964	88 552 110	91,48	FIAT / IVECO	41	335
					MASSEY-FERGUSON	3	536
					PERKINS	4	725
91 127 600		91 127 960	88 364 110	88,925	MASSEY-FERGUSON	1	535
					PERKINS	3	724
					RENAULT TRUCKS (RVI)	1	814
91 128 600				82,5	AUDI	42	177
					SEAT	41	896
					VOLKSWAGEN	67	1040
91 130 600		91 130 965	88 552 110	91,48	FIAT / IVECO	40	334
					MASSEY-FERGUSON	2	535
					PERKINS	5	726
					VOLVO-BM	2	1092
91 130 600		91 130 967	88 363 190	91,48	FIAT / IVECO	40	334
					MASSEY-FERGUSON	2	535
					PERKINS	5	726
					VOLVO-BM	2	1092
91 130 700		91 130 971	88 363 190	91,48	FIAT / IVECO	40	334
					MASSEY-FERGUSON	2	535
					PERKINS	5	726
					VOLVO-BM	2	1092
91 130 700		91 130 972	88 552 110	91,48	FIAT / IVECO	40	334
					MASSEY-FERGUSON	2	535
					PERKINS	5	726
					VOLVO-BM	2	1092
91 130 700		91 130 973	89 042 190	91,48	FIAT / IVECO	40	334
					MASSEY-FERGUSON	2	535
					PERKINS	5	726
					VOLVO-BM	2	1092
91 199 600		91 199 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	90/109	630, 647
91 229 600		91 229 960	88 414 110	127	SCANIA	11	864
91 237 600		91 237 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	106	644
91 254 600		91 254 961	88 429 110	110	STEYR	13	938
91 260 600		91 260 960	89 423 110	91	DEUTZ	2	263
91 269 601	→ 94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	5	264
91 313 600	→ 91 313 700			92	CITROEN	37	223
					DAF	3	243
					FIAT / IVECO	42	335
					PEUGEOT	43	758
91 313 700				92	CITROEN	37	223
					DAF	3	243
					FIAT / IVECO	42	335
					PEUGEOT	43	758
91 315 600	→ 91 315 700			76	LADA	2	448
91 315 700				76	LADA	2	448
91 317 600	→ 91 317 700			79	LADA	5	449
91 317 700				79	LADA	5	449
91 320 705		91 320 975	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	76	1043
91 320 705		91 320 976	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	76	1043
91 322 601	→ 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
91 322 601	→ 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
91 322 631	→ 91 322 731	91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	77	1044
91 322 700	→ 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
91 322 700	→ 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
91 322 701		91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
91 322 701		91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
91 322 731		91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	77	1044
91 322 801	→ 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
91 322 801	→ 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
91 334 700	→ 91 334 701	91 334 970	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	25	1018
91 334 701		91 334 970	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	25	1018
91 345 610				84,14	VOLVO	12	1063

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
91 350 700	→ 91 350 701	91 350 970	88 448 110	77	VOLKSWAGEN	24	1018
91 350 700	→ 91 350 701	91 350 972	88 584 110	77	VOLKSWAGEN	24	1018
91 350 701		91 350 970	88 448 110	77	VOLKSWAGEN	24	1018
91 350 701		91 350 972	88 584 110	77	VOLKSWAGEN	24	1018
91 352 600	→ 97 286 600			77,6	OPEL	13	707
					VAUXHALL	13	975
91 353 600		91 353 960	88 868 110	104,775	VOLVO	33	1070
					VOLVO-BM	11	1097
91 354 600		91 354 960	88 868 110	104,775	VOLVO	34	1071
					VOLVO-BM	12	1097
91 355 600		91 355 960	88 470 110	95,25	VOLVO	19	1065
					VOLVO-BM	3	1093
91 359 600		91 359 960	88 476 110	120,65	VOLVO	48	1076
					VOLVO-BM	25	1102
91 360 600		91 360 960	88 476 110	120,65	VOLVO	47	1075
91 368 600				75	KOMPRESSOR	4	438
					WESTINGHOUSE	2	1111
91 372 600		91 372 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ	37	602
					SSANGYONG	2	924
91 372 600		91 372 961	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	37	602
					SSANGYONG	2	924
91 374 600	→ 93 725 600	93 725 960	88 480 110	95	ZETOR	2	1118
91 386 600		91 386 960	89 434 190	79,5	AUDI	12	161
					SEAT	18	884
					SKODA	12	908
					VOLKSWAGEN	32	1022
91 395 600	→ 91 395 700	91 395 962	89 495 110	100	DEUTZ	13	267
					IHC-CASE (CNH)	14	419
91 395 600	→ 91 395 700	91 395 971	89 005 110	100	DEUTZ	13	267
					IHC-CASE (CNH)	14	419
91 395 700		91 395 962	89 495 110	100	DEUTZ	13	267
					IHC-CASE (CNH)	14	419
91 395 700		91 395 971	89 005 110	100	DEUTZ	13	267
					IHC-CASE (CNH)	14	419
91 414 600	→ 92 721 600	92 721 960	88 510 110	90	FORD	37	384
					OPEL	56	717
					PEUGEOT	41	757
91 415 600		91 415 960	88 492 110	88,9	IHC-CASE (CNH)	4	414
91 418 600	→ 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	156
					VOLKSWAGEN	22	1015
					VOLVO	4	1058
91 418 600	→ 93 260 600	93 260 963	89 049 190	76,5	AUDI	6	156
					VOLKSWAGEN	22	1015
					VOLVO	4	1058
91 418 620	→ 93 541 630			76,5	AUDI	6	156
					VOLKSWAGEN	22	1015
					VOLVO	4	1059
91 419 630	→ 93 541 630			76,5	AUDI	6	156
					VOLKSWAGEN	22	1015
					VOLVO	4	1059
91 429 600		91 429 960	89 434 190	79,5	AUDI	14	162
					SEAT	17	884
					VOLKSWAGEN	33	1022
91 430 600				87	MERCEDES-BENZ	13	594
91 456 610				82	HATZ	2	401
91 467 600		91 467 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	114	650
91 467 600		91 467 964	89 819 110	128	MERCEDES-BENZ	114	650
91 468 620				80	HATZ	1	401
91 471 600	→ 93 456 600			86	BMW	25	193
91 471 603	→ 93 456 600			86	BMW	25	193
91 476 600		91 476 960	88 593 190	95	FIAT / IVECO	55	344
					UTB	1	966
91 482 600				90	HATZ	4	401
91 487 600	→ 91 487 700	91 487 970	89 092 110	128	MAN	50	516
91 487 700		91 487 970	89 092 110	128	MAN	50	516

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
91 488 600	→ 91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	53	283
91 489 600	→ 91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	53	283
91 490 600		91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	53	283
91 497 601	→ 93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	74	1042
91 497 601	→ 93 293 601	93 293 961	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	74	1042
91 504 600	→ 91 504 700			82,5	AUDI	41	177
					VOLKSWAGEN	66	1040
91 504 700				82,5	AUDI	41	177
					VOLKSWAGEN	66	1040
91 513 600				82,5	AUDI	40	176
91 532 600				82,5	AUDI	43	177
91 550 600		91 550 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	67	618
91 550 600		91 550 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	67	618
91 551 610				97,5	MERCEDES-BENZ	67	618
91 556 630	→ 94 646 630			84	BMW	9	190
91 557 600	→ 91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	MWM	9	675
					RENAULT	59	807
91 557 600	→ 91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	MWM	9	675
					RENAULT	59	807
91 557 700		91 557 970	88 635 190	105	MWM	9	675
					RENAULT	59	807
91 557 700		91 557 971	89 197 110	105	MWM	9	675
					RENAULT	59	807
91 571 600		91 571 960	88 547 110	104,175	DAF	7	244
91 573 600	→ 93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG	3	396
					MERCEDES-BENZ	81	625
91 573 600	→ 93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG	3	396
					MERCEDES-BENZ	81	625
91 587 600				80	FIAT / IVECO	9	322
					ZASTAVA	2	1114
91 591 600	→ 94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	4	1119
91 597 600		91 597 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	101	640
91 598 600		91 598 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	69	619
91 618 600	→ 92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	21	499
					RABA	2	770
					ROMAN-DIESEL	3	835
					SAVIEM	6	853
91 618 600	→ 92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	MAN	21	499
					RABA	2	770
					ROMAN-DIESEL	3	835
					SAVIEM	6	853
91 618 600	→ 92 989 600	92 989 962	88 852 110	121	MAN	21	499
					RABA	2	770
					ROMAN-DIESEL	3	835
					SAVIEM	6	853
91 620 600		91 620 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	122	654
91 620 600		91 620 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	122	654
91 621 600		91 621 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	121	654
91 621 600		91 621 961	89 533 110	130	MERCEDES-BENZ	121	654
91 622 600		91 622 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	99	638
91 628 600	→ 91 628 700	91 628 970	88 315 110	95	MWM	4	672
91 628 600	→ 91 628 700	91 628 971	88 316 110	95	MWM	4	672
91 628 700		91 628 970	88 315 110	95	MWM	4	672
91 628 700		91 628 971	88 316 110	95	MWM	4	672
91 630 600		91 630 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	100	639
91 630 600		91 630 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	100	639
91 639 600		91 639 960	89 439 110	127	SCANIA	12	864
91 639 600		91 639 961	89 497 110	127	SCANIA	12	864
91 642 600	→ 93 891 600	93 891 960	88 877 110	110	ZETOR	6	1120
91 659 620				80	ALFA ROMEO	3	142
91 664 600	→ 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
91 664 600	→ 93 568 600	93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
91 664 600	→ 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
91 681 600	→ 91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	828
91 681 600	→ 91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	828

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
91 681 700		91 681 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	828
91 681 700		91 681 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	828
91 683 700		91 683 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	826
91 683 700		91 683 972	89 528 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	826
91 683 700		91 683 973	89 568 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	826
91 690 600				93,4	BMW	28	194
91 697 600				108	HATZ	5	401
91 753 600		91 753 960	88 839 110	100	MWM	8	674
					RENAULT	55	804
91 753 600		91 753 961	88 850 110	100	MWM	8	674
					RENAULT	55	804
91 774 600		91 774 960	89 301 110	83	CITROEN	15	215
					PEUGEOT	16	749
91 780 600				82,5	FORD	22	379
					MAZDA	6	547
91 786 620				85	HATZ	3	401
91 809 600	→ 92 614 601	92 614 960	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	27	1019
91 809 601	→ 92 614 601	92 614 960	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	27	1019
91 819 610				88,5	MERCEDES-BENZ	29	599
91 820 610				89	MERCEDES-BENZ	35	602
91 872 600	→ 92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	MAN	24	499
					RABA	6	771
					SAVIEM	7	853
91 872 600	→ 92 767 600	92 767 961	88 872 110	123	MAN	24	499
					RABA	6	771
					SAVIEM	7	853
91 879 600	→ 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	13	865
91 880 600	→ 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	13	865
91 912 610				89	MERCEDES-BENZ	34	601
91 937 600				95	OPEL	63	720
					VAUXHALL	59	987
91 949 600				86	CITROEN	32	221
					FIAT / IVECO	34	332
					PEUGEOT	34	755
92 006 600	→ 92 006 800			80	DACIA	8	233
					OPEL	30	711
					RENAULT	19	788
					VAUXHALL	30	979
92006600/01	→ 92 006 800			80	DACIA	8	233
					OPEL	30	711
					RENAULT	19	788
					VAUXHALL	30	979
92 006 700	→ 92 006 800			80	DACIA	8	233
					OPEL	30	711
					RENAULT	19	788
					VAUXHALL	30	979
92 006 800				80	DACIA	8	233
					OPEL	30	711
					RENAULT	19	788
					VAUXHALL	30	979
92 011 610				84,45	ROVER	7	839
92 021 600				81	VOLKSWAGEN	47	1032
92 052 600	→ 92 052 700	92 052 970	89 092 110	128	MAN	47	511
92 052 700		92 052 970	89 092 110	128	MAN	47	511
92 054 600	→ 92 054 700			68,7	FORD	2	371
92 054 700				68,7	FORD	2	371
92 079 600	→ 92 079 700			68,7	FORD	1	371
92 079 700				68,7	FORD	1	371
92 085 600		92 085 960	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	11	418
					MASSEY-FERGUSON	9	539
					PERKINS	12	730
92 085 600		92 085 961	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	11	418
					MASSEY-FERGUSON	9	539
					PERKINS	12	730
92 123 600				86	DAEWOO	1	237

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
					OPEL	43	715
					VAUXHALL	42	982
92 128 600		92 128 960	88 624 110	118	DAF	12	246
92 128 600		92 128 961	89 442 110	118	DAF	12	246
92 128 600		92 128 963	89 501 110	118	DAF	12	246
92 129 600	→ 93 028 600	93 028 960	88 624 110	118	DAF	10	245
92 130 600		92 130 960	88 640 110	130	DAF	16	248
92 130 600		92 130 961	89 413 110	130	DAF	16	248
92 144 600	→ 92 144 800	92 144 980	88 587 190	101,054	FIAT / IVECO	61	347
					MASSEY-FERGUSON	13	541
					PERKINS	21	734
92 144 600	→ 92 144 800	92 144 981	89 022 190	101,054	FIAT / IVECO	61	347
					MASSEY-FERGUSON	13	541
					PERKINS	21	734
92 144 800		92 144 980	88 587 190	101,054	FIAT / IVECO	61	347
					MASSEY-FERGUSON	13	541
					PERKINS	21	734
92 144 800		92 144 981	89 022 190	101,054	FIAT / IVECO	61	347
					MASSEY-FERGUSON	13	541
					PERKINS	21	734
92 157 600	→ 92 158 600			105	STEYR	10	935
92 158 600				105	STEYR	10	935
92 186 600				84	BMW	14	191
92 189 600				93,67	FORD	43	386
92 191 600		92 191 960	88 547 110	104,175	DAF	8	245
92 210 600	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	593
92 210 601	→ 92 582 600	92 582 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	96	633
92 210 601	→ 92 582 600	92 582 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	96	633
92 210 601	→ 92 582 600	92 582 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	96	633
92 213 600				84	BMW	12	191
92 221 600				89	MERCEDES-BENZ	36	602
92 226 600	→ 97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	56	390
92 228 600				75	SEAT	6	881
					VOLKSWAGEN	9	1011
92 231 600		92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
92 231 600		92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
92 237 600	→ 93 741 600	93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ	22	271
92 237 600	→ 93 741 600	93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ	22	271
92 245 620				75	VOLKSWAGEN	11	1011
92 249 600	→ 93 928 600			81	AUDI	22	169
					SEAT	29	892
					VOLKSWAGEN	41	1030
92 249 700	→ 93 928 600			81	AUDI	22	169
					SEAT	29	892
					VOLKSWAGEN	41	1030
92 253 600				90,475	ROVER	11	841
92 253 610	→ 94 502 620			90,475	ROVER	11	841
92 272 600				79	OPEL	16	707
					VAUXHALL	16	975
92 282 600	→ 92 282 604			90,83	FORD	39	384
92 282 604				90,83	FORD	39	384
92 283 600	→ 90 606 600			90,83	FORD	38	384
92 283 604	→ 90 606 600			90,83	FORD	38	384
92 286 600	→ 92 286 700	92 286 971	89 500 110	92	ALFA ROMEO	12	145
					FORD	40	385
					MASSEY-FERGUSON	5	536
					ROVER	15	842
					VM	3	990
92 286 700		92 286 971	89 500 110	92	ALFA ROMEO	12	145
					FORD	40	385
					MASSEY-FERGUSON	5	536
					ROVER	15	842
					VM	3	990

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
92 292 600				80,5	FIAT / IVECO	10	322
					LANCIA	5	454
92 306 600		92 306 963	89 181 110	125	HANOMAG	5	397
					MERCEDES-BENZ	82	626
92 306 600		92 306 964	89 314 110	125	HANOMAG	5	397
					MERCEDES-BENZ	82	626
92 306 600		92 306 965	89 380 110	125	HANOMAG	5	397
					MERCEDES-BENZ	82	626
92 308 600				83	NISSAN	12	686
92 309 600	→ 91 315 700			76	LADA	2	448
92 317 600	→ 92 317 700			86,4	CITROEN	34	222
					FIAT / IVECO	36	333
					PEUGEOT	36	756
92 317 700				86,4	CITROEN	34	222
					FIAT / IVECO	36	333
					PEUGEOT	36	756
92 329 600	→ 92 329 700	92 329 970	88 600 110	137	FIAT / IVECO	88	361
92 329 700		92 329 970	88 600 110	137	FIAT / IVECO	88	361
92 334 600	→ 92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ	40	278
					TAM	1	953
92 334 800		92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ	40	278
					TAM	1	953
92 335 600	→ 93 371 600	93 371 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1100
92 394 600	→ 93 315 600	93 315 960	88 684 110	102	DEUTZ	23	271
92 394 600	→ 93 315 600	93 315 961	89 341 110	102	DEUTZ	23	271
92 394 600	→ 93 315 600	93 315 962	89 494 110	102	DEUTZ	23	271
92 394 600	→ 93 315 600	93 315 963	89 496 110	102	DEUTZ	23	271
92 396 600	→ 92 396 604			74	FORD	5	372
					MAZDA	2	546
92 396 604				74	FORD	5	372
					MAZDA	2	546
92 409 600	→ 92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	CITROEN	23	218
					FIAT / IVECO	26	330
					PEUGEOT	25	752
92 409 700		92 409 970	88 634 110	84	CITROEN	23	218
					FIAT / IVECO	26	330
					PEUGEOT	25	752
92 411 600		92 411 960	89 431 110	120,65	VOLVO	53	1078
					VOLVO-BM	27	1103
92 412 600	→ 92 412 601	92 412 960	88 584 110	77	VOLKSWAGEN	26	1018
92 412 600	→ 92 412 601	92 412 961	88 448 110	77	VOLKSWAGEN	26	1018
92 412 601		92 412 960	88 584 110	77	VOLKSWAGEN	26	1018
92 412 601		92 412 961	88 448 110	77	VOLKSWAGEN	26	1018
92 433 600	→ 92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	398
92 461 600	→ 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	36	276
					MWM	11	676
					RENAULT	61	808
92 461 600	→ 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	36	276
					MWM	11	676
					RENAULT	61	808
92 475 600	→ 93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	13	267
					IHC-CASE (CNH)	14	420
92 475 600	→ 93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	13	267
					IHC-CASE (CNH)	14	420
92 498 600		92 498 960	88 670 110	102	MAN	3	487
					RENAULT	57	806
					RENAULT TRUCKS (RVI)	13	821
					SAVIEM	1	852
92 498 600		92 498 961	89 173 110	102	MAN	3	487
					RENAULT	57	806
					RENAULT TRUCKS (RVI)	13	821
					SAVIEM	1	852
92 499 600	→ 92 499 700	92 499 970	89 441 110	102	MAN	4	488
					RENAULT TRUCKS (RVI)	15	822
					SAVIEM	2	852

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
92 499 700		92 499 970	89 441 110	102	MAN	4	488
					RENAULT TRUCKS (RVI)	15	822
					SAVIEM	2	852
92 516 600	→ 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	26	500
					SAVIEM	8	854
92 516 600	→ 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	26	500
					SAVIEM	8	854
92 523 600	→ 92 523 601	92 523 960	88 668 110	93	PORSCHE	2	767
					VOLKSWAGEN	80	1045
92 523 601		92 523 960	88 668 110	93	PORSCHE	2	767
					VOLKSWAGEN	80	1045
92 525 600	→ 92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	68	618
92 525 600	→ 92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	68	618
92 525 700		92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	68	618
92 525 700		92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	68	618
92 568 600	→ 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	962
92 568 600	→ 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	962
92 568 600	→ 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	962
92 574 600	→ 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
92 574 600	→ 93 568 600	93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
92 574 600	→ 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
92 581 600		92 581 960	89 178 190	97	FORD	49	388
					MERCEDES-BENZ	62	612
92 581 600		92 581 961	89 069 190	97	FORD	49	388
					MERCEDES-BENZ	62	612
92 581 600		92 581 962	89 177 190	97	FORD	49	388
					MERCEDES-BENZ	62	612
92 582 600		92 582 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	96	633
92 582 600		92 582 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	96	633
92 582 600		92 582 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	96	633
92 587 600		92 587 960	89 158 190	107,21	FORD	54	390
92 594 610				86	MERCEDES-BENZ	12	593
92 598 600		92 598 960	89 033 190	94	PEUGEOT	46	759
92 614 600	→ 92 614 601	92 614 960	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	27	1019
92 614 601		92 614 960	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	27	1019
92 626 600	→ 92 800 600	92 800 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	47	606
					STEYR	4	932
92 628 600		92 628 960	88 631 190	100	FIAT / IVECO	58	346
					OM	9	697
92 628 600		92 628 964	88 631 192	100	FIAT / IVECO	58	346
					OM	9	697
92 648 600		92 648 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	85	628
92 653 600	→ 92 931 600			93,75	MERCEDES-BENZ	50	607
92 656 600		92 656 960	89 054 110	125	MAN	25	500
92 656 600		92 656 963	89 340 110	125	MAN	25	500
92 666 600		92 666 960	88 865 110	108	MAN	7	489
					RENAULT TRUCKS (RVI)	17	823
					SAVIEM	4	852
92 666 600		92 666 961	88 866 110	108	MAN	7	489
					RENAULT TRUCKS (RVI)	17	823
					SAVIEM	4	852
92 666 600		92 666 962	89 009 110	108	MAN	7	489
					RENAULT TRUCKS (RVI)	17	823
					SAVIEM	4	852
92 672 620	→ 93 159 620			69,5	AUDI	1	155
					VOLKSWAGEN	3	1009
92 686 600	→ 93 356 600			79,5	AUDI	11	161
					VOLKSWAGEN	31	1021
92 692 600	→ 94 628 600	94 628 960	88 829 110	100	ZETOR	3	1118

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by						Pos	
92 721 600		92 721 960	88 510 110	90	FORD	37	384
					OPEL	56	717
					PEUGEOT	41	757
92 735 600	→ 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
92 735 600	→ 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
92 735 600	→ 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
92 741 600	→ 93 399 600	93 399 961	89 366 110	127	SCANIA	14	865
92 757 620	→ 93 159 620			69,5	AUDI	1	155
					VOLKSWAGEN	3	1009
92 760 600	→ 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	36	276
					MWM	11	676
					RENAULT	61	808
92 760 600	→ 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	36	276
					MWM	11	676
					RENAULT	61	808
92 767 600		92 767 960	88 871 110	123	MAN	24	499
					RABA	6	771
					SAVIEM	7	853
92 767 600		92 767 961	88 872 110	123	MAN	24	499
					RABA	6	771
					SAVIEM	7	853
92 771 600	→ 94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	770
92 771 600	→ 94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	770
92 771 600	→ 94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	770
92 772 600		92 772 964	88 552 110	91,48	FIAT / IVECO	41	335
					MASSEY-FERGUSON	3	536
					PERKINS	4	725
92 772 700	→ 92 772 600	92 772 964	88 552 110	91,48	FIAT / IVECO	41	335
					MASSEY-FERGUSON	3	536
					PERKINS	4	725
92 774 600		92 774 961	88 354 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	416
					MASSEY-FERGUSON	7	538
					PERKINS	11	729
92 774 600		92 774 962	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	416
					MASSEY-FERGUSON	7	538
					PERKINS	11	729
92 774 600		92 774 963	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	416
					MASSEY-FERGUSON	7	538
					PERKINS	11	729
92 775 610				92	VOLVO	16	1064
92 776 600				92	VOLVO	16	1064
92 784 600	→ 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	13	865
92 786 600	→ 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	10	440
					MERCEDES-BENZ	42	604
92 786 600	→ 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	10	440
					MERCEDES-BENZ	42	604
92 787 610				94	BMW	29	194
92 791 600		92 791 960	88 524 110	88	FORD	34	383
					PEUGEOT	40	757
92 791 800	→ 92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	FORD	34	383
					PEUGEOT	40	757
92 792 600		92 792 960	88 588 190	87	HANOMAG	1	395
					MERCEDES-BENZ	15	594
					SEAT	49	898
92 792 600		92 792 961	88 828 190	87	HANOMAG	1	395
					MERCEDES-BENZ	15	594
					SEAT	49	898
92 800 600		92 800 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	47	606
					STEYR	4	932
92 803 600	→ 92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	84	1046
92 803 601		92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	84	1046
92 803 610	→ 92 803 811			94	VOLKSWAGEN	84	1046

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
92 803 611	→ 92 803 811			94	VOLKSWAGEN	84	1046
92 803 801	→ 92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	84	1046
92 803 810	→ 92 803 811			94	VOLKSWAGEN	84	1046
92 803 811				94	VOLKSWAGEN	84	1046
92 807 600	→ 93 343 600			87	MERCEDES-BENZ	16	594
					SEAT	48	897
92 812 600	→ 90 112 600	90 112 960	88 624 110	118	DAF	11	246
92 812 600	→ 90 112 600	90 112 961	89 442 110	118	DAF	11	246
92 813 600		92 813 961	89 032 190	93,647	FORD	41	385
92 815 600		92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	13	267
					IHC-CASE (CNH)	14	420
92 815 600		92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	13	267
					IHC-CASE (CNH)	14	420
92 815 700	→ 92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	13	267
					IHC-CASE (CNH)	14	420
92 815 700	→ 92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	13	267
					IHC-CASE (CNH)	14	420
92 816 600		92 816 960	89 030 110	125	DEUTZ	45	280
92 816 600		92 816 961	89 384 110	125	DEUTZ	45	280
92 824 600		92 824 960	89 056 110	125	MAN	29	502
92 824 600		92 824 961	89 057 110	125	MAN	29	502
92 827 600		92 827 960	88 868 110	104,775	VOLVO	35	1071
					VOLVO-BM	15	1098
92 827 600		92 827 961	89 370 110	104,775	VOLVO	35	1071
					VOLVO-BM	15	1098
92 834 600		92 834 961	89 005 110	100	DEUTZ	12/14	266, 268
92 834 600		92 834 962	89 495 110	100	DEUTZ	12/14	266, 268
92 886 600	→ 90 843 700	90 843 970	89 196 110	90	KOMPRESSOR	9	439
					MAN	1	486
92 886 600	→ 90 843 700	90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	9	439
					MAN	1	486
92 893 600	→ 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	26	500
					SAVIEM	8	854
92 893 600	→ 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	26	500
					SAVIEM	8	854
92 894 600	→ 93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	MAN	30	503
92 894 600	→ 93 274 600	93 274 961	89 057 110	125	MAN	30	503
92 894 600	→ 93 274 600	93 274 964	89 525 110	125	MAN	30	503
92 931 600				93,75	MERCEDES-BENZ	50	607
92 938 600	→ 93 844 700	93 844 970	89 073 190	93	CITROEN	40	224
					FIAT / IVECO	44	336
					PEUGEOT	45	758
92 951 600		92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	415
92 952 600		92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	415
92 953 610	→ 92 594 610			86	MERCEDES-BENZ	12	593
92 964 600		92 964 960	89 039 110	142	DEUTZ	54	284
92 965 600	→ 93 356 600			79,5	AUDI	11	161
					VOLKSWAGEN	31	1021
92 965 700	→ 93 356 600			79,5	AUDI	11	161
					VOLKSWAGEN	31	1021
92 968 600		92 968 960	88 645 110	128	HANOMAG	8	398
92 969 600		92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	398
92 982 600		92 982 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	7	416
92 986 600		92 986 960	88 853 110	121	MAN	22	499
					RABA	1	770
					ROMAN-DIESEL	2	835
					SAVIEM	5	853
92 986 600		92 986 961	88 854 110	121	MAN	22	499
					RABA	1	770
					ROMAN-DIESEL	2	835
					SAVIEM	5	853
92 986 600		92 986 962	88 852 110	121	MAN	22	499
					RABA	1	770
					ROMAN-DIESEL	2	835
					SAVIEM	5	853

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
92 989 600		92 989 960	88 853 110	121	MAN	21	499
					RABA	2	770
					ROMAN-DIESEL	3	835
					SAVIEM	6	853
92 989 600		92 989 961	88 854 110	121	MAN	21	499
					RABA	2	770
					ROMAN-DIESEL	3	835
					SAVIEM	6	853
92 989 600		92 989 962	88 852 110	121	MAN	21	499
					RABA	2	770
					ROMAN-DIESEL	3	835
					SAVIEM	6	853
92 994 600		92 994 960	89 056 110	125	MAN	29	502
92 994 600		92 994 961	89 057 110	125	MAN	29	502
92 995 600		92 995 960	89 056 110	125	MAN	29	502
92 995 600		92 995 961	89 057 110	125	MAN	29	502
92 996 600	→ 93 275 600	93 275 960	89 056 110	125	MAN	30	503
92 996 600	→ 93 275 600	93 275 961	89 057 110	125	MAN	30	503
93 000 600		93 000 961	89 036 110	102	JOHN DEERE	2	429
93 011 600	→ 93 177 600	93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	14	731
93 011 600	→ 93 177 600	93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	14	731
93 013 600		93 013 960	89 000 110	98	LEYLAND	1	463
93 017 600	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	593
93 020 600	→ 93 318 600	93 318 961	89 463 110	145	FIAT / IVECO	89	362
93 028 600		93 028 960	88 624 110	118	DAF	10	245
93 044 600	→ 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	8	933
93 045 600		93 045 960	88 635 190	105	DEUTZ	36	276
					MWM	11	676
					RENAULT	61	808
93 045 600		93 045 961	89 197 110	105	DEUTZ	36	276
					MWM	11	676
					RENAULT	61	808
93 049 600	→ 93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	4	429
93 052 600		93 052 960	88 640 110	130	DAF	17	248
93 052 600		93 052 961	89 413 110	130	DAF	17	248
93 061 600		93 061 960	88 635 190	105	MWM	9	675
					RENAULT	59	806
93 061 600		93 061 961	89 197 110	105	MWM	9	675
					RENAULT	59	806
93 062 600		93 062 960	88 635 190	105	MWM	12	677
93 062 600		93 062 961	89 197 110	105	MWM	12	677
93 063 600		93 063 960	88 839 110	100	MWM	7	673
					RENAULT	56	805
93 063 600		93 063 961	88 850 110	100	MWM	7	673
					RENAULT	56	805
93 065 600	→ 94 664 602			82,5	FORD	21	379
93 065 602	→ 94 664 602			82,5	FORD	21	379
93 069 600		93 069 960	88 635 190	105	MWM	9	675
					RENAULT	59	806
93 069 600		93 069 961	89 197 110	105	MWM	9	675
					RENAULT	59	806
93 076 600		93 076 960	89 056 110	125	MAN	26	500
					SAVIEM	8	854
93 076 600		93 076 961	89 057 110	125	MAN	26	500
					SAVIEM	8	854
93 076 700	→ 93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	26	500
					SAVIEM	8	854
93 076 700	→ 93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	26	500
					SAVIEM	8	854
93 084 600				75	AUDI	2	155
					VOLKSWAGEN	4	1009
93 085 610				76,5	VOLKSWAGEN	21	1014
93 091 600	→ 93 456 600			86	BMW	25	193
93 096 600	→ 93 532 600	93 532 962	89 387 110	126	STEYR	14	938
					WEICHAI	1	1109

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
93 098 600				76,5	SEAT	8	882
					VOLKSWAGEN	12	1012
93 103 630				65	AUTOBIANCHI	2	181
					FIAT / IVECO	2	319
					SEAT	2	880
93 110 610				80	FORD	15	377
93 114 600	→ 93 114 701			96	VOLVO	22	1066
93 114 701				96	VOLVO	22	1066
93 115 610				96	VOLVO	21	1065
93 116 700				96	STEYR	6	933
					VOLVO	23	1066
93 117 600				81	SEAT	26	891
					VOLKSWAGEN	46	1032
93 118 600				93,67	FORD	42	385
93 122 620	→ 93 787 620			80	FORD	16	377
93 123 600		93 123 960	89 319 190	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
93 123 600		93 123 961	89 319 191	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
93 123 600		93 123 962	89 319 192	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
93 123 600		93 123 963	89 319 193	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
93 123 700	→ 93 123 600	93 123 960	89 319 190	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
93 123 700	→ 93 123 600	93 123 961	89 319 191	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
93 123 700	→ 93 123 600	93 123 962	89 319 192	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
93 123 700	→ 93 123 600	93 123 963	89 319 193	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
9312700	→ 93 123 600	93 123 960	89 319 190	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
9312700	→ 93 123 600	93 123 961	89 319 191	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
9312700	→ 93 123 600	93 123 962	89 319 192	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
9312700	→ 93 123 600	93 123 963	89 319 193	93	ALFA ROMEO	13	145
					FIAT / IVECO	46	338
					OM	2	693
					RENAULT	45	797
					RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
93 127 620				84	BMW	10	190
93 128 600	→ 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	156
					VOLKSWAGEN	22	1015
					VOLVO	4	1058
93 128 600	→ 93 260 600	93 260 963	89 049 190	76,5	AUDI	6	156
					VOLKSWAGEN	22	1015
					VOLVO	4	1058
93 129 630	→ 93 541 630			76,5	AUDI	6	156
					VOLKSWAGEN	22	1015
					VOLVO	4	1059
93 137 600		93 137 961	89 453 110	108	MAN	11	492
93 137 600		93 137 962	89 470 110	108	MAN	11	492
93 137 600		93 137 963	89 470 190	108	MAN	11	492
93 138 600		93 138 961	89 470 110	108	MAN	11	492
93 138 600		93 138 962	89 453 110	108	MAN	11	492
93 138 600		93 138 963	89 470 190	108	MAN	11	492
93 141 600	→ 94 786 700			83	CITROEN	22	218
					FIAT / IVECO	23	328
					LADA	9	450
					PEUGEOT	23	751
					SUZUKI	5	946
93 152 600		93 152 960	88 402 110	115	SCANIA	3	861
93 152 600		93 152 961	89 088 110	115	SCANIA	3	861
93 153 600		93 153 960	89 016 110	98,43	VOLVO	26	1067
					VOLVO-BM	4	1093
93 154 600		93 154 960	89 016 110	98,43	VOLVO	25	1066
					VOLVO-BM	5	1093
93 154 600		93 154 961	89 352 110	98,43	VOLVO	25	1066
					VOLVO-BM	5	1093
93 159 620				69,5	AUDI	1	155
					VOLKSWAGEN	3	1009
93 166 600		93 166 960	88 868 110	104,775	VOLVO	37	1072
					VOLVO-BM	14	1098
93 168 600		93 168 960	89 005 110	100	DEUTZ	15	268
93 168 600		93 168 961	89 495 110	100	DEUTZ	15	268
93 171 600		93 171 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	112	649
93 173 600		93 173 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1100
93 174 600	→ 93 174 700	93 174 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	19	1100
93 174 700		93 174 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	19	1100
93 175 600		93 175 960	89 022 190	101,054	FIAT / IVECO	60	347
					MASSEY-FERGUSON	14	542
					PERKINS	22	735
93 175 600		93 175 961	88 587 190	101,054	FIAT / IVECO	60	347
					MASSEY-FERGUSON	14	542
					PERKINS	22	735
93 177 600		93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	14	731
93 177 600		93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	14	731
93 185 600		93 185 960	89 054 110	125	MAN	28	501
93 185 600		93 185 963	89 340 110	125	MAN	28	501
93 189 600	→ 93 343 600			87	MERCEDES-BENZ	16	594
					SEAT	48	897
93 192 600		93 192 961	89 182 110	100	STEYR	8	933
93 208 600		93 208 960	89 023 110	115	FIAT / IVECO	76	355
					OM	13	698
93 209 600		93 209 960	89 024 110	115	FIAT / IVECO	75	355

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				OM	12	698
93 217 600			125	FAP-FAMOS	3	288
93 224 600	93 224 960	89 030 110	125	DEUTZ	42	279
				FORD	61	392
				TAM	3	953
93 224 600	93 224 961	89 384 110	125	DEUTZ	42	279
				FORD	61	392
				TAM	3	953
93 230 600	93 230 961	89 182 110	100	STEYR	9	934
93 231 600	93 231 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	89	630
93 234 600	93 234 960	88 568 110	127	SCANIA	17	866
93 249 600	93 249 960	89 084 110	130,175	VOLVO	62	1081
93 249 600	93 249 961	89 328 110	130,175	VOLVO	62	1081
93 249 600	93 249 962	89 399 110	130,175	VOLVO	62	1081
93 249 600	93 249 963		130,175	VOLVO	62	1081
93 249 600	93 249 964	89 522 110	130,175	VOLVO	62	1081
93 250 600	93 250 960	89 084 110	130,175	VOLVO	61	1081
93 250 600	93 250 961	89 521 110	130,175	VOLVO	61	1081
93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	13	419
93 254 600 → 93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	13	419
93 255 600	93 255 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	48	606
93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	156
				VOLKSWAGEN	22	1015
				VOLVO	4	1058
93 260 600	93 260 963	89 049 190	76,5	AUDI	6	156
				VOLKSWAGEN	22	1015
				VOLVO	4	1058
93 267 600	93 267 960	89 320 190	100	PERKINS	18	733
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	821
93 267 600	93 267 961	89 527 190	100	PERKINS	18	733
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	821
93 267 600	93 267 962	89 555 190	100	PERKINS	18	733
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	821
93 272 600	93 272 960	89 027 110	78	PEUGEOT	9	746
93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	MAN	30	503
93 274 600	93 274 961	89 057 110	125	MAN	30	503
93 274 600	93 274 964	89 525 110	125	MAN	30	503
93 275 600	93 275 960	89 056 110	125	MAN	30	503
93 275 600	93 275 961	89 057 110	125	MAN	30	503
93 279 600			84	FIAT / IVECO	25	329
				LANCIA	12	458
				SEAT	45	897
93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	24	272
93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	24	272
93 285 600 → 94 631 600	94 631 960	89 058 110	102	ZETOR	5	1119
93 288 600	93 288 960	88 355 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	540
				PERKINS	13	730
93 288 600	93 288 961	88 356 110	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	540
				PERKINS	13	730
93 293 600 → 93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	74	1042
93 293 600 → 93 293 601	93 293 961	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	74	1042
93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	74	1042
93 293 601	93 293 961	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	74	1042
93 295 600 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
93 295 600 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
93 295 601 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
93 295 601 → 91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	88	629
93 298 602 → 93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	88	629
93 300 600 → 93 378 700	93 378 970	89 066 190	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	335
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
93 300 600	→ 93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	14	146
					FIAT / IVECO	43	335
					OM	1	692
					RENAULT	43	796
					RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
					SEAT	50	898
93 300 600	→ 93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	ALFA ROMEO	14	146
					FIAT / IVECO	43	335
					OM	1	692
					RENAULT	43	796
					RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
					SEAT	50	898
93 306 600				125	FAP-FAMOS	2	288
93 309 600		93 309 960	88 588 190	87	MERCEDES-BENZ	17	595
					SEAT	47	897
93 309 600		93 309 961	88 828 190	87	MERCEDES-BENZ	17	595
					SEAT	47	897
93 310 600	→ 93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	49	606
					STEYR	5	932
93 311 600		93 311 960	89 080 190	103	FIAT / IVECO	63	349
93 314 600	→ 93 696 700	93 696 970	89 060 110	76	RENAULT	9	784
					VOLVO	3	1058
93 315 600		93 315 960	88 684 110	102	DEUTZ	23	271
93 315 600		93 315 961	89 341 110	102	DEUTZ	23	271
93 315 600		93 315 962	89 494 110	102	DEUTZ	23	271
93 315 600		93 315 963	89 496 110	102	DEUTZ	23	271
93 316 700		93 316 970	88 589 110	88	CATERPILLAR	1	197
					CITROEN	36	223
					FIAT / IVECO	37	333
					PEUGEOT	37	756
93 318 600		93 318 961	89 463 110	145	FIAT / IVECO	89	362
93 329 600		93 329 960	89 056 110	125	MAN	30	503
93 329 600		93 329 961	89 057 110	125	MAN	30	503
93 332 600		93 332 962	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	83	627
93 332 600		93 332 963	89 314 110	125	MERCEDES-BENZ	83	627
93 332 600		93 332 965	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	83	627
93 333 600	→ 93 495 600	93 495 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	52	607
93 334 600		93 334 960	89 087 110	120,65	VOLVO	49	1076
93 334 600		93 334 961	89 175 110	120,65	VOLVO	49	1076
93 338 610	→ 93 867 710			75	OPEL	9	705
					VAUXHALL	9	973
93 339 600	→ 93 868 600			75	OPEL	10	706
					VAUXHALL	10	974
93 343 600				87	MERCEDES-BENZ	16	594
					SEAT	48	897
93 355 600		93 355 960	88 635 190	105	DEUTZ	36	276
					MWM	11	676
					RENAULT	61	808
93 355 600		93 355 961	89 197 110	105	DEUTZ	36	276
					MWM	11	676
					RENAULT	61	808
93 356 600				79,5	AUDI	11	161
					VOLKSWAGEN	31	1021
93 365 600	→ 93 700 600			89	BMW	26	193
93 368 600		93 368 960	88 587 190	101,054	PERKINS	20	734
93 368 600		93 368 961	89 022 190	101,054	PERKINS	20	734
93 369 600	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
93 369 600	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
93 369 600	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
93 369 600	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
93 369 700		93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	63	1082

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				VOLVO-BM	29	1104
93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	63	1082
				VOLVO-BM	29	1104
93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	63	1082
				VOLVO-BM	29	1104
93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	63	1082
				VOLVO-BM	29	1104
93 371 600	93 371 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	18	1100
93 378 600 → 93 378 700	93 378 970	89 066 190	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	335
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
93 378 600 → 93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	335
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
93 378 600 → 93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	335
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
93 378 700	93 378 970	89 066 190	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	335
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
93 378 700	93 378 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	335
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
93 378 700	93 378 972	89 183 191	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	335
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
93 393 600 → 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	825
93 394 600 → 93 394 700	93 394 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	825
93 394 600 → 93 394 700	93 394 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	825
93 394 700	93 394 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	825
93 394 700	93 394 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	825
93 397 600 → 93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	MWM	7	673
				RENAULT	56	805
93 397 600 → 93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	MWM	7	673
				RENAULT	56	805
93 398 600	93 398 961	89 367 110	127	SCANIA	18	867
93 399 600	93 399 961	89 366 110	127	SCANIA	14	865
93 424 610			96,5	MERCEDES-BENZ	57	609
93 434 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	7	157
				NISSAN	4	683
				STEYR	1	931
				VOLKSWAGEN	23	1017
				VOLVO	5	1059
93 435 600			80	BMW	1	188
93 440 600 → 93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	30	599
93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	49	606
				STEYR	5	932

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

→ replaced by					Pos	
93 445 600 → 93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	15	420
93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	15	420
93 456 600			86	BMW	25	193
93 457 600	93 457 960	89 168 110	94	VOLKSWAGEN	85	1046
93 471 600	93 471 960	89 162 110	92	VOLVO	17	1064
93 472 600	93 472 960	89 083 110	100	DEUTZ	16	269
93 474 700	93 474 970	89 016 110	98,43	VOLVO	27	1067
				VOLVO-BM	6	1094
93 474 700	93 474 971	89 352 110	98,43	VOLVO	27	1067
				VOLVO-BM	6	1094
93 479 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	7	157
				NISSAN	4	683
				STEYR	1	931
				VOLKSWAGEN	23	1017
				VOLVO	5	1059
93 484 600 → 93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	97	634
93 484 600 → 93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	97	634
93 484 600 → 93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	97	634
93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	97	634
93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	97	634
93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	97	634
93 484 700 → 93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	97	635
93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	97	635
93 485 600	93 485 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	98	636
93 485 600	93 485 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	98	636
93 485 600	93 485 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	98	636
93 495 600	93 495 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	52	607
93 495 700 → 93 495 600	93 495 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	52	607
93 504 600 → 93 504 700	93 504 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	830
93 504 600 → 93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	830
93 504 600 → 93 504 700	93 504 973	89 374 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	830
93 504 700	93 504 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	830
93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	830
93 504 700	93 504 973	89 374 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	830
93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG	3	396
				MERCEDES-BENZ	81	625
93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG	3	396
				MERCEDES-BENZ	81	625
93 511 600 → 93 712 600			97	HANOMAG	2	396
				MERCEDES-BENZ	61	611
				TOYOTA	19	963
93 515 600 → 93 515 700	93 515 972	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	84	627
93 515 700	93 515 972	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	84	627
93 516 700	93 516 972	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	84	628
93 520 600	93 520 960	89 033 190	94	FORD	46	387
				PEUGEOT	46	759
93 523 600 → 93 523 700	93 523 970	89 097 110	86	CHRYSLER	3	204
				RENAULT	29	792
93 523 700	93 523 970	89 097 110	86	CHRYSLER	3	204
				RENAULT	29	792
93 532 600	93 532 962	89 387 110	126	STEYR	14	938
				WEICHAI	1	1109
93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	13	267
				IHC-CASE (CNH)	14	420
93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	13	267
				IHC-CASE (CNH)	14	420
93 541 610 → 93 541 630			76,5	AUDI	6	156
				VOLKSWAGEN	22	1015
				VOLVO	4	1059
93 541 630			76,5	AUDI	6	156
				VOLKSWAGEN	22	1015
				VOLVO	4	1059
93 544 600 → 93 544 700	93 544 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	21	1101
93 544 700	93 544 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	21	1101
93 545 600 → 93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	20	1101

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
93 545 700		93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	20	1101
93 548 600	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	593
93 548 700	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	593
93 548 710	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	593
93 548 720	→ 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	11	593
93 552 600		93 552 960	89 056 110	125	MAN	32	504
93 552 600		93 552 961	89 057 110	125	MAN	32	504
93 554 600		93 554 960	89 056 110	125	MAN	32	504
93 555 600		93 555 960	89 091 110	102	MAN	6	488
93 555 600		93 555 961	89 414 110	102	MAN	6	488
93 566 600		93 566 960	88 500 190	106,698	FORD	53	389
93 568 600		93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
93 568 600		93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
93 568 600		93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
93 568 700	→ 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
93 568 700	→ 93 568 600	93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
93 568 700	→ 93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	95	632
93 569 600		93 569 961	89 022 190	101,054	FIAT / IVECO	61	348
					MASSEY-FERGUSON	13	541
					PERKINS	21	735
93 578 600		93 578 960	89 161 190	80	OPEL	28	710
					VAUXHALL	28	978
93 579 620				80	BMW	5	188
93 582 600				86	MERCEDES-BENZ	11	593
93 585 600	→ 93 585 602	93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	87	629
93 585 602		93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	87	629
93 588 600				76	LADA	3	448
93 592 600		93 592 961	88 354 190	98,48	FIAT / IVECO	57	345
					IHC-CASE (CNH)	10	417
					MASSEY-FERGUSON	6	537
					PERKINS	10	728
					RENAULT	54	803
					RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
					VOLVO	32	1069
					VOLVO-BM	9	1096
93 592 600		93 592 962	88 355 190	98,48	FIAT / IVECO	57	345
					IHC-CASE (CNH)	10	417
					MASSEY-FERGUSON	6	537
					PERKINS	10	728
					RENAULT	54	803
					RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
					VOLVO	32	1069
					VOLVO-BM	9	1096
93 592 600		93 592 963	88 356 110	98,48	FIAT / IVECO	57	345
					IHC-CASE (CNH)	10	417
					MASSEY-FERGUSON	6	537
					PERKINS	10	728
					RENAULT	54	803
					RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
					VOLVO	32	1069
					VOLVO-BM	9	1096
93 592 600		93 592 964	89 514 190	98,48	FIAT / IVECO	57	345
					IHC-CASE (CNH)	10	417
					MASSEY-FERGUSON	6	537
					PERKINS	10	728
					RENAULT	54	803
					RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
					VOLVO	32	1069
					VOLVO-BM	9	1096
93 613 600	→ 93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	30	599
93 613 700		93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	30	599
93 616 600	→ 93 875 600			81	AUDI	23	170
					NISSAN	10	685
					VOLKSWAGEN	44	1032
93 617 600	→ 93 876 600			81	AUDI	21	169

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
					SEAT	28	892
					VOLKSWAGEN	43/56	1031, 1035
93 618 600	→ 93 928 600			81	AUDI	22	169
					SEAT	29	892
					VOLKSWAGEN	41	1030
93 618 700	→ 93 928 600			81	AUDI	22	169
					SEAT	29	892
					VOLKSWAGEN	41	1030
93 619 600	→ 93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	57	391
93 620 600		93 620 960	88 600 110	137	FIAT / IVECO	87	360
93 620 600		93 620 961	88 600 111	137	FIAT / IVECO	87	360
93 620 600		93 620 965	88 600 113	137	FIAT / IVECO	87	360
93 622 600	→ 92 130 600	92 130 960	88 640 110	130	DAF	16	248
93 622 600	→ 92 130 600	92 130 961	89 413 110	130	DAF	16	248
93 625 600		93 625 960	89 412 190	94	DAF	4	243
					FORD	45	386
					PEUGEOT	48	760
					SSANGYONG	6	925
93 632 600	→ 93 896 600			75	SEAT	5	881
					VOLKSWAGEN	6	1010
93 637 610	→ 93 637 710			80	OPEL	27	710
					VAUXHALL	27	978
93 637 710				80	OPEL	27	710
					VAUXHALL	27	978
93 643 600				96	VOLVO	20	1065
93 648 600	→ 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	21	217
					FIAT / IVECO	24	329
					HYUNDAI	1	410
					LADA	8	449
					PEUGEOT	22	751
					ROVER	6	839
					SUZUKI	4	945
					TALBOT	2	950
93 648 700		93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	21	217
					FIAT / IVECO	24	329
					HYUNDAI	1	410
					LADA	8	449
					PEUGEOT	22	751
					ROVER	6	839
					SUZUKI	4	945
					TALBOT	2	950
93 648 800	→ 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	21	217
					FIAT / IVECO	24	329
					HYUNDAI	1	410
					LADA	8	449
					PEUGEOT	22	751
					ROVER	6	839
					SUZUKI	4	945
					TALBOT	2	950
93 649 600		93 649 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	98	636
93 649 600		93 649 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	98	636
93 652 600	→ 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	49	514
93 652 600	→ 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	49	514
93 652 600	→ 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	49	514
93 652 600	→ 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	49	514
93 652 800	→ 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	49	514
93 652 800	→ 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	49	514
93 652 800	→ 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	49	514
93 652 800	→ 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	49	514
93 656 600				107,21	FORD	55	390
93 659 600		93 659 960	89 167 190	104,775	FORD	52	389
93 660 600		93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	50	1077
93 660 600		93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	50	1077
93 660 700	→ 93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	50	1077
93 660 700	→ 93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	50	1077

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
93 664 600	→ 93 700 600			89	BMW	26	193
93 669 600	→ 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	55	608
93 671 600		93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	53	608
93 671 601	→ 93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	53	608
93 672 600				82	LADA	6	449
93 673 600	→ 93 673 700	93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	33	601
93 673 700		93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	33	601
93 676 630	→ 93 892 630			75	AUDI	3	155
					VOLKSWAGEN	5	1010
93 677 600		93 677 960	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	32	600
93 687 600	→ 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	7	157
					NISSAN	4	683
					STEYR	1	931
					VOLKSWAGEN	23	1017
					VOLVO	5	1059
93 688 600	→ 90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	49	514
93 688 600	→ 90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	49	514
93 688 600	→ 90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	49	514
93 688 600	→ 90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	49	514
93 689 600	→ 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	49	515
93 689 600	→ 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	49	515
93 689 600	→ 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	49	515
93 689 600	→ 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	49	515
93 689 800	→ 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	49	515
93 689 800	→ 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	49	515
93 689 800	→ 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	49	515
93 689 800	→ 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	49	515
93 694 600	→ 93 872 600			81	AUDI	24	170
					SEAT	27	892
					VOLKSWAGEN	42	1031
93 696 600	→ 93 696 700	93 696 970	89 060 110	76	RENAULT	9	784
					VOLVO	3	1058
93 696 700		93 696 970	89 060 110	76	RENAULT	9	784
					VOLVO	3	1058
93 696 800	→ 93 696 700	93 696 970	89 060 110	76	RENAULT	9	784
					VOLVO	3	1058
93 697 600		93 697 960	88 888 110	79	RENAULT	14	787
93 700 600				89	BMW	26	193
93 706 600	→ 90 093 600	90 093 960	89 335 110	105	MWM	10	676
					RENAULT	60	807
93 706 600	→ 90 093 600	90 093 961	89 596 110	105	MWM	10	676
					RENAULT	60	807
93 709 600	→ 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	962
93 709 600	→ 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	962
93 709 600	→ 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	962
93 712 600				97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	963
93 719 600				88,9	VOLVO	15	1064
93 721 600		93 721 960	89 091 110	102	MAN	6	488
93 724 600	→ 90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	23	271
93 724 600	→ 90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	DEUTZ	23	271
93 724 600	→ 90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	DEUTZ	23	271
93 724 600	→ 90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	DEUTZ	23	271
93 725 600		93 725 960	88 480 110	95	ZETOR	2	1118
93 726 600	→ 94 628 600	94 628 960	88 829 110	100	ZETOR	3	1118
93 729 600	→ 93 729 602	93 729 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	102	641
93 729 602		93 729 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	102	641
93 734 600		93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	51	1077

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
					VOLVO-BM	26	1103
93 734 600		93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO	51	1077
					VOLVO-BM	26	1103
93 734 700	→ 93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	51	1077
					VOLVO-BM	26	1103
93 734 700	→ 93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO	51	1077
					VOLVO-BM	26	1103
93 741 600		93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ	22	271
93 741 600		93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ	22	271
93 750 600		93 750 960	89 178 190	97	MERCEDES-BENZ	63	613
93 750 600		93 750 961	89 069 190	97	MERCEDES-BENZ	63	613
93 750 600		93 750 962	89 177 190	97	MERCEDES-BENZ	63	613
93 751 600		93 751 960	88 868 110	104,775	VOLVO	36	1071
					VOLVO-BM	13	1098
93 752 602	→ 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	99	637
93 757 600		93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	4	429
93 758 600	→ 93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	6	430
93 759 600		93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	6	430
93 764 600	→ 97 250 600	97 250 960	89 002 190	111,778	FORD	58	391
93 769 600		93 769 960	89 179 110	128	MWM	17	679
93 771 600		93 771 960	89 030 110	125	DEUTZ	43	279
93 771 600		93 771 961	89 384 110	125	DEUTZ	43	279
93 774 620				75	VOLKSWAGEN	7	1010
93 776 600		93 776 960	89 056 110	125	MAN	33	505
93 780 600	→ 90 341 600	90 341 960	89 186 110	128	MAN	45	509
93 780 600	→ 90 341 600	90 341 961	89 324 110	128	MAN	45	509
93 780 600	→ 90 341 600	90 341 963	89 518 110	128	MAN	45	509
93 780 600	→ 90 341 600	90 341 964	89 534 110	128	MAN	45	509
93 781 600	→ 90 342 600			128	MAN	45	510
93 781 800	→ 90 342 600			128	MAN	45	510
93 783 600	→ 93 783 800			78	RENAULT	11	785
					VOLVO	6	1060
93 783 800				78	RENAULT	11	785
					VOLVO	6	1060
93 784 600	→ 93 784 700	93 784 970	89 316 190	80	CITROEN	11	213
					PEUGEOT	12	747
93 784 700		93 784 970	89 316 190	80	CITROEN	11	213
					PEUGEOT	12	747
93 787 620				80	FORD	16	377
93 793 600		93 793 960	88 355 190	98,48	PERKINS	17	732
93 794 700				97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	963
93 801 600		93 801 962	88 355 190	98,48	PERKINS	16	732
					RENAULT TRUCKS (RVI)	11	820
93 801 600		93 801 963	88 356 110	98,48	PERKINS	16	732
					RENAULT TRUCKS (RVI)	11	820
93 802 600		93 802 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	86	628
93 805 600	→ 94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	19	595
93 806 600	→ 90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	38	1072
					VOLVO-BM	16	1099
93 806 600	→ 90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	38	1072
					VOLVO-BM	16	1099
93 810 600		93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	26	598
93 811 600	→ 93 810 600	93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	26	598
93 825 610				81	AUDI	25	170
					VOLKSWAGEN	45	1032
93 827 600				82,9	MERCEDES-BENZ	3	591
93 830 600	→ 93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	65	616
93 830 600	→ 93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	65	616
93 831 600		93 831 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	64	614
93 831 600		93 831 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	64	614
93 842 600	→ 93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	53	608
93 844 600	→ 93 844 700	93 844 970	89 073 190	93	CITROEN	40	224
					FIAT / IVECO	44	336

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
					PEUGEOT	45	758
93 844 700		93 844 970	89 073 190	93	CITROEN	40	224
					FIAT / IVECO	44	336
					PEUGEOT	45	758
93 846 600	→ 93 846 800	93 846 980	89 301 110	83	CITROEN	14	215
					FIAT / IVECO	20	327
					PEUGEOT	15	748
93 846 800		93 846 980	89 301 110	83	CITROEN	14	215
					FIAT / IVECO	20	327
					PEUGEOT	15	748
93 858 600		93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	57	391
93 867 610	→ 93 867 710			75	OPEL	9	705
					VAUXHALL	9	973
93 867 710				75	OPEL	9	705
					VAUXHALL	9	973
93 868 600				75	OPEL	10	706
					VAUXHALL	10	974
93 872 600				81	AUDI	24	170
					SEAT	27	892
					VOLKSWAGEN	42	1031
93 873 600	→ 93 928 600			81	AUDI	22	169
					SEAT	29	892
					VOLKSWAGEN	41	1030
93 873 602	→ 93 928 600			81	AUDI	22	169
					SEAT	29	892
					VOLKSWAGEN	41	1030
93 875 600				81	AUDI	23	170
					NISSAN	10	685
					VOLKSWAGEN	44	1032
93 876 600				81	AUDI	21	169
					SEAT	28	892
					VOLKSWAGEN	43/56	1031, 1035
93 882 600		93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	962
93 882 600		93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	962
93 882 600		93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	396
					MERCEDES-BENZ	61	611
					TOYOTA	19	962
93 883 600	→ 93 883 700	93 883 970	89 183 190	93	ALFA ROMEO	15	147
					FIAT / IVECO	47	338
					OPEL	61	719
					RENAULT	46	798
					VAUXHALL	57	986
93 883 600	→ 93 883 700	93 883 971	89 183 191	93	ALFA ROMEO	15	147
					FIAT / IVECO	47	338
					OPEL	61	719
					RENAULT	46	798
					VAUXHALL	57	986
93 883 700		93 883 970	89 183 190	93	ALFA ROMEO	15	147
					FIAT / IVECO	47	338
					OPEL	61	719
					RENAULT	46	798
					VAUXHALL	57	986
93 883 700		93 883 971	89 183 191	93	ALFA ROMEO	15	147
					FIAT / IVECO	47	338
					OPEL	61	719
					RENAULT	46	798
					VAUXHALL	57	986
93 884 600	→ 91 022 600	91 022 960	89 048 190	92	OPEL	58	718
					VAUXHALL	55	985
93 885 610				81,3	FORD	19	378
93 886 600		93 886 960	89 179 110	128	MWM	15	678

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by						Pos	
93 891 600		93 891 960	88 877 110	110	ZETOR	6	1120
93 892 630				75	AUDI	3	155
					VOLKSWAGEN	5	1010
93 893 620				94	VOLKSWAGEN	87	1047
93 896 600				75	SEAT	5	881
					VOLKSWAGEN	6	1010
93 896 602	→ 93 896 600			75	SEAT	5	881
					VOLKSWAGEN	6	1010
93 897 600	→ 93 896 600			75	SEAT	5	881
					VOLKSWAGEN	6	1010
93 908 600		93 908 960	88 589 110	88	CATERPILLAR	1	197
					CITROEN	36	222
					FIAT / IVECO	37	333
					PEUGEOT	37	756
93 911 700		93 911 970	89 066 190	93	ALFA ROMEO	14	146
					FIAT / IVECO	43	336
					OM	1	692
					RENAULT	43	796
					RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
					SEAT	50	898
93 911 700		93 911 971	89 183 190	93	ALFA ROMEO	14	146
					FIAT / IVECO	43	336
					OM	1	692
					RENAULT	43	796
					RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
					SEAT	50	898
93 911 700		93 911 972	89 183 191	93	ALFA ROMEO	14	146
					FIAT / IVECO	43	336
					OM	1	692
					RENAULT	43	796
					RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
					SEAT	50	898
93 916 600	→ 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
93 916 600	→ 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
93 916 800	→ 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
93 916 800	→ 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
93 918 600	→ 93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	BEDFORD	1	184
					OPEL	66	721
93918600/01	→ 93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	BEDFORD	1	184
					OPEL	66	721
93 918 700		93 918 971	88 041 190	103,18	BEDFORD	1	184
					OPEL	66	721
93 927 600	→ 90 593 600	90 593 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	101	640
93 928 600				81	AUDI	22	169
					SEAT	29	892
					VOLKSWAGEN	41	1030
93 928 700	→ 93 928 600			81	AUDI	22	169
					SEAT	29	892
					VOLKSWAGEN	41	1030
93 930 600	→ 93 883 700	93 883 970	89 183 190	93	ALFA ROMEO	15	147
					FIAT / IVECO	47	338
					OPEL	61	719
					RENAULT	46	798
					VAUXHALL	57	986
93 930 600	→ 93 883 700	93 883 971	89 183 191	93	ALFA ROMEO	15	147
					FIAT / IVECO	47	338
					OPEL	61	719
					RENAULT	46	798
					VAUXHALL	57	986
93 931 620				75	SEAT	7	881
					VOLKSWAGEN	10	1011

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
93 932 600	→ 93 932 700	93 932 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	828
93 932 600	→ 93 932 700	93 932 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	828
93 932 700		93 932 970	89 078 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	828
93 932 700		93 932 971	89 420 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	828
93 933 630	→ 90 932 630			75	VOLKSWAGEN	8	1010
93 938 600		93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	13	865
93 942 600	→ 90 102 600			84	BMW	8	190
93 949 600	→ 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	55	608
93 951 600		93 951 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	65	616
93 951 600		93 951 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	65	616
93 961 700		93 961 970	88 552 110	91,48	PERKINS	7	727
93 961 700		93 961 971	88 363 190	91,48	PERKINS	7	727
93 962 600	→ 94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	19	249
93 962 600	→ 94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	19	249
93 964 600		93 964 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	65	616
93 964 600		93 964 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	65	616
93 967 600	→ 91 774 600	91 774 960	89 301 110	83	CITROEN	15	215
					PEUGEOT	16	749
93 968 600		93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	55	608
93 981 600	→ 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
93 981 600	→ 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
93 981 600	→ 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
93 981 600	→ 93 369 700	93 369 974	89 522 110	130,175	VOLVO	63	1082
					VOLVO-BM	29	1104
93 985 630	→ 90 053 630			89	BMW	27	194
93 986 600	→ 94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	20	249
93 986 600	→ 94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	20	249
93 987 700		93 987 970	88 031 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	830
93 987 700		93 987 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	830
93 987 700		93 987 973	89 374 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	830
93 988 600				80	BMW	2	188
93 990 600		93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	99	637
93 990 602	→ 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	99	637
93 991 600	→ 94 456 600	94 456 960	88 640 110	130	DAF	18	249
93 991 600	→ 94 456 600	94 456 961	89 413 110	130	DAF	18	249
94 037 600				94	KOMPRESSOR	13	441
					MERCEDES-BENZ	51	607
94 043 600	→ 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	10	440
					MERCEDES-BENZ	42	604
94 043 600	→ 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	10	440
					MERCEDES-BENZ	42	604
94 043 700	→ 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	10	440
					MERCEDES-BENZ	42	604
94 043 700	→ 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	10	440
					MERCEDES-BENZ	42	604
94 061 600	→ 94 061 700			75	KOMPRESSOR	3	438
					WESTINGHOUSE	1	1111
94 061 700				75	KOMPRESSOR	3	438
					WESTINGHOUSE	1	1111
94 070 600	→ 94 070 700			88	KNORR-BREMSE	2	436
					KOMPRESSOR	7	439
94 070 700				88	KNORR-BREMSE	2	436
					KOMPRESSOR	7	439
94 132 600	→ 94 132 700			75	KOMPRESSOR	5	438
					WESTINGHOUSE	3	1111
94 132 700				75	KOMPRESSOR	5	438
					WESTINGHOUSE	3	1111
94 164 600				90	KOMPRESSOR	11	440
					MERCEDES-BENZ	43	604
					WESTINGHOUSE	4	1111
94 285 600	→ 94 294 600			85	KOMPRESSOR	6	439
					MERCEDES-BENZ	9	593

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
94 294 600				85	KOMPRESSOR	6	439
					MERCEDES-BENZ	9	593
94 301 600				89,9	CHRYSLER	4	204
					MERCEDES-BENZ	40	603
					SSANGYONG	4	925
94 324 600				96,5	MERCEDES-BENZ	59	609
94 327 630	→ 94 327 730			93	FIAT / IVECO	50	340
					OM	3	693
					RENAULT	48	800
					RENAULT TRUCKS (RVI)	5	816
94 327 730				93	FIAT / IVECO	50	340
					OM	3	693
					RENAULT	48	800
					RENAULT TRUCKS (RVI)	5	816
94 328 600	→ 94 328 700			89,9	MERCEDES-BENZ	41	604
94 328 700				89,9	MERCEDES-BENZ	41	604
94 330 600		94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	19	595
94 331 600		94 331 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	105	643
94 331 600		94 331 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	105	643
94 332 600		94 332 960	89 439 110	127	SCANIA	27	870
94 332 600		94 332 961	89 497 110	127	SCANIA	27	870
94 333 600		94 333 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	66	617
94 333 600		94 333 969	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	66	617
94 338 600	→ 94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	13	494
					STEYR	12	936
94 338 600	→ 94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	13	494
					STEYR	12	936
94 338 600	→ 94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	13	494
					STEYR	12	936
94 345 600		94 345 960	89 443 110	132	DEUTZ	49	281
94 347 600				80	BMW	6	189
					OPEL	29	711
					ROVER	5	838
					VAUXHALL	29	979
94 351 600	→ 94 351 700	94 351 970	89 301 110	83	CITROEN	19	217
					FIAT / IVECO	21	327
					PEUGEOT	20	750
94 351 700		94 351 970	89 301 110	83	CITROEN	19	217
					FIAT / IVECO	21	327
					PEUGEOT	20	750
94 357 600				80	MITSUBISHI	1	662
					RENAULT	20	789
					VOLVO	8	1061
94 359 600		94 359 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	5	430
94 360 600		94 360 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	7	431
94 361 600		94 361 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	103	641
94 361 600		94 361 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	103	641
94 372 600	→ 94 372 700			86	FORD	30	382
					KIA	1	434
					MAZDA	9	548
94 372 700				86	FORD	30	382
					KIA	1	434
					MAZDA	9	548
94 374 600	→ 94 374 700			91,1	MITSUBISHI	4	663
94 374 700				91,1	MITSUBISHI	4	663
94 382 600		94 382 960	89 319 190	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
94 382 600		94 382 961	89 319 191	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
94 382 600		94 382 962	89 319 192	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
94 382 600		94 382 963	89 319 193	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
94 382 700	→ 94 382 600	94 382 960	89 319 190	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
94 382 700	→ 94 382 600	94 382 961	89 319 191	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
94 382 700	→ 94 382 600	94 382 962	89 319 192	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
94 382 700	→ 94 382 600	94 382 963	89 319 193	93	FIAT / IVECO	49	339
					OM	5	694
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
94 383 600				93	FIAT / IVECO	49	340
					OM	5	695
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	817
94 383 700	→ 94 383 600			93	FIAT / IVECO	49	340
					OM	5	695
					RENAULT	47	799
					RENAULT TRUCKS (RVI)	6	817
94 392 600				82,9	MERCEDES-BENZ	4	591
94 394 600		94 394 960	89 186 110	128	MAN	59	521
94 394 600		94 394 961	89 324 110	128	MAN	59	521
94 394 600		94 394 963	89 518 110	128	MAN	59	521
94 394 600		94 394 964	89 534 110	128	MAN	59	521
94 395 600		94 395 960	89 186 110	128	MAN	59	522
94 395 600		94 395 961	89 324 110	128	MAN	59	522
94 395 600		94 395 963	89 518 110	128	MAN	59	522
94 395 600		94 395 964	89 534 110	128	MAN	59	522
94 396 600		94 396 960	89 186 110	128	MAN	59	522
94 396 600		94 396 961	89 324 110	128	MAN	59	522
94 396 600		94 396 963	89 518 110	128	MAN	59	522
94 396 600		94 396 964	89 534 110	128	MAN	59	522
94 397 600		94 397 960	89 186 110	128	MAN	59	523
94 397 600		94 397 961	89 324 110	128	MAN	59	523
94 397 600		94 397 963	89 518 110	128	MAN	59	523
94 397 600		94 397 964	89 534 110	128	MAN	59	523
94 398 600				85	BMW	23	193
94 401 600		94 401 960	89 536 190	84,45	HONDA	3	407
					ROVER	8	840
94 405 600	→ 94 573 600	94 573 960	89 409 110	108	DEUTZ	37	277
					VOLVO-BM	23	1102
94 406 600		94 406 960	89 449 190	96	FORD	48	387
					NISSAN	23	688
94 412 600		94 412 961	89 470 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
94 412 600		94 412 962	89 453 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
94 412 600		94 412 963	89 470 190	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
94 413 600		94 413 961	89 470 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
94 413 600		94 413 962	89 453 110	108	MAN	12	493
					STEYR	11	935
94 413 600		94 413 963	89 470 190	108	MAN	12	493

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

→ replaced by					Pos	
				STEYR	11	935
94 414 600	94 414 961	89 470 110	108	MAN	12	493
				STEYR	11	936
94 414 600	94 414 962	89 453 110	108	MAN	12	493
				STEYR	11	936
94 414 600	94 414 963	89 470 190	108	MAN	12	493
				STEYR	11	936
94 415 600	94 415 961	89 470 110	108	MAN	12	494
				STEYR	11	936
94 415 600	94 415 962	89 453 110	108	MAN	12	494
				STEYR	11	936
94 415 600	94 415 963	89 470 190	108	MAN	12	494
				STEYR	11	936
94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
94 417 600	94 417 961	89 453 110	108	MAN	13	494
				STEYR	12	937
94 417 600	94 417 962	89 470 110	108	MAN	13	494
				STEYR	12	937
94 417 600	94 417 963	89 470 190	108	MAN	13	494
				STEYR	12	937
94 418 600	94 418 961	89 453 110	108	MAN	13	495
				STEYR	12	937
94 418 600	94 418 962	89 470 110	108	MAN	13	495
				STEYR	12	937
94 418 600	94 418 963	89 470 190	108	MAN	13	495
				STEYR	12	937
94 419 600	94 419 961	89 453 110	108	MAN	13	495
				STEYR	12	937
94 419 600	94 419 962	89 470 110	108	MAN	13	495
				STEYR	12	937
94 419 600	94 419 963	89 470 190	108	MAN	13	495
				STEYR	12	937
94 422 610			88,5	MERCEDES-BENZ	28	599
94 423 600 → 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	MAN	11	492
94 423 600 → 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	MAN	11	492
94 423 600 → 93 137 600	93 137 963	89 470 190	108	MAN	11	492
94 427 600 → 94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	15	163
				FORD	10	374
				SEAT	19	885
				SKODA	13	909
				VOLKSWAGEN	34	1023
94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	15	163
				FORD	10	374
				SEAT	19	885
				SKODA	13	909
				VOLKSWAGEN	34	1023
94 428 600 → 94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	AUDI	15	163
				FORD	10	374
				SEAT	19	885
				SKODA	13	909
				VOLKSWAGEN	34	1024
94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	AUDI	15	163
				FORD	10	374
				SEAT	19	885
				SKODA	13	909
				VOLKSWAGEN	34	1024
94 429 700			81	AUDI	34	173
				VOLVO	9	1062
94 430 600 → 94 430 700			81	AUDI	34	174
				VOLVO	9	1062

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
94 430 700				81	AUDI	34	174
					VOLVO	9	1062
94 436 600		94 436 960	89 417 110	120	FIAT / IVECO	81	357
94 442 620				82,7	RENAULT	25	791
					VOLVO	10	1063
94 445 600		94 445 960	88 640 110	130	DAF	21	250
94 445 600		94 445 961	89 413 110	130	DAF	21	250
94 446 600		94 446 960	88 640 110	130	DAF	22	250
94 446 600		94 446 961	89 413 110	130	DAF	22	250
94 447 600		94 447 960	88 640 110	130	DAF	20	249
94 447 600		94 447 961	89 413 110	130	DAF	20	249
94 448 600		94 448 960	88 640 110	130	DAF	19	249
94 448 600		94 448 961	89 413 110	130	DAF	19	249
94 450 600		94 450 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	70	353
94 450 600		94 450 962	89 317 192	104	FIAT / IVECO	70	353
94 451 600		94 451 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	71	353
94 451 600		94 451 962	89 317 192	104	FIAT / IVECO	71	353
94 452 600		94 452 960	88 684 110	102	DEUTZ	28	273
94 452 600		94 452 961	89 494 110	102	DEUTZ	28	273
94 452 600		94 452 962	89 496 110	102	DEUTZ	28	273
94 453 600	→ 94 891 600			84	BMW	22	193
94 456 600		94 456 960	88 640 110	130	DAF	18	249
94 456 600		94 456 961	89 413 110	130	DAF	18	249
94 457 600		94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	770
94 457 600		94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	770
94 457 600		94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	770
94 469 600		94 469 960	89 186 110	128	MAN	58	521
94 473 600		94 473 960	89 494 110	102	DEUTZ	30	274
94 474 600				80	BMW	4	188
94 475 600				80	BMW	3	188
94 486 600	→ 94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	25	272
94 486 600	→ 94 486 700	94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	25	272
94 486 700		94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	25	272
94 486 700		94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	25	272
94 487 600		94 487 961	89 453 110	108	MAN	14	495
94 487 600		94 487 962	89 470 110	108	MAN	14	495
94 487 600		94 487 963	89 470 190	108	MAN	14	495
94 488 600		94 488 961	89 453 110	108	MAN	14	496
94 488 600		94 488 962	89 470 110	108	MAN	14	496
94 488 600		94 488 963	89 470 190	108	MAN	14	496
94 492 600	→ 94 492 700			82,5	AUDI	44	177
94 492 700				82,5	AUDI	44	177
94 493 600				84	BMW	15	191
94 497 620	→ 94 497 720			79,5	AUDI	13	162
94 497 720				79,5	AUDI	13	162
94 498 620	→ 94 498 720			79,5	AUDI	13	162
94 498 720				79,5	AUDI	13	162
94 501 600	→ 94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	73	621
94 502 620				90,475	ROVER	11	841
94 503 600	→ 94 503 700			81	AUDI	28	171
					SEAT	30	893
					SKODA	21	915
					VOLKSWAGEN	50	1033
94 503 700				81	AUDI	28	171
					SEAT	30	893
					SKODA	21	915
					VOLKSWAGEN	50	1033
94 505 600	→ 94 430 700			81	AUDI	34	174
					VOLVO	9	1062
94 510 600	→ 94 510 700	94 510 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	831
94 510 700		94 510 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	831
94 511 600	→ 94 511 700	94 511 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	831
94 511 700		94 511 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	831
94 512 600		94 512 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	107	645
94 512 600		94 512 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	107	645

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
94 514 600		94 514 960	89 849 190	76	ISUZU	2	424
					OPEL	12	706
					VAUXHALL	11	974
94 515 600	→ 97 332 600			86	OPEL	45	715
					VAUXHALL	45	983
94 520 600				85,3	MERCEDES-BENZ	10	593
94 526 600		94 526 960	89 502 190	94,4	FIAT / IVECO	52	341
					OM	7	695
					OPEL	62	719
					RENAULT	51	801
					RENAULT TRUCKS (RVI)	8	817
					VAUXHALL	58	987
94 528 600		94 528 960	89 495 110	100	DEUTZ	17	269
94 530 600	→ 94 531 600	94 531 960	89 448 110	75,8	RENAULT	8	784
94 531 600		94 531 960	89 448 110	75,8	RENAULT	8	784
94 532 600		94 532 960	89 448 110	75,8	DACIA	2	232
					RENAULT	6	783
94 543 600		94 543 960	89 320 190	100	MASSEY-FERGUSON	12	540
					PERKINS	19	733
94 543 600		94 543 961	89 527 190	100	MASSEY-FERGUSON	12	540
					PERKINS	19	733
94 543 600		94 543 962	89 555 190	100	MASSEY-FERGUSON	12	540
					PERKINS	19	733
94 543 600		94 543 963	89 320 110	100	MASSEY-FERGUSON	12	540
					PERKINS	19	733
94 553 600				76,5	SEAT	9	882
					SKODA	4	905
					VOLKSWAGEN	13	1012
94 556 600	→ 94 896 600	94 896 960	88 640 110	130	DAF	23	250
94 556 600	→ 94 896 600	94 896 961	89 413 110	130	DAF	23	250
94 567 600		94 567 960	88 684 110	102	DEUTZ	29	273
94 567 600		94 567 961	89 494 110	102	DEUTZ	29	273
94 571 600	→ 99 436 600	99 436 960	88 624 110	118	DAF	13	247
94 571 600	→ 99 436 600	99 436 961	89 442 110	118	DAF	13	247
94 573 600		94 573 960	89 409 110	108	DEUTZ	37	277
					VOLVO-BM	23	1102
94 576 600	→ 94 576 700	94 576 970	89 183 190	93	FIAT / IVECO	51	341
94 576 600	→ 94 576 700	94 576 971	89 183 191	93	FIAT / IVECO	51	341
94 576 700		94 576 970	89 183 190	93	FIAT / IVECO	51	341
94 576 700		94 576 971	89 183 191	93	FIAT / IVECO	51	341
94 594 600	→ 94 816 600			87	RENAULT	33	793
94 596 600		94 596 961	89 465 110	121	RABA	4	771
94 596 600		94 596 962	89 466 110	121	RABA	4	771
94 596 600		94 596 963	89 467 110	121	RABA	4	771
94 597 600				65,5	SMART	2	921
94 605 600	→ 99 741 601			80,5	OPEL	31	711
					SAAB	1	846
					VAUXHALL	31	979
94 605 601	→ 99 741 601			80,5	OPEL	31	711
					SAAB	1	846
					VAUXHALL	31	979
94 613 620				65	KOMPRESSOR	1	438
					ZETOR	1	1118
94 628 600		94 628 960	88 829 110	100	ZETOR	3	1118
94 629 601				85,5	PORSCHE	1	767
94 631 600		94 631 960	89 058 110	102	ZETOR	5	1119
94 632 600	→ 94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	4	1119
94 637 600				79	OPEL	20	708
					VAUXHALL	20	976
94 642 600	→ 94 642 700			77	CITROEN	9	213
					LADA	4	448
					NISSAN	5	684
					PEUGEOT	8	746
					ROVER	2	838
94 642 700				77	CITROEN	9	213

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				LADA	4	448
				NISSAN	5	684
				PEUGEOT	8	746
				ROVER	2	838
94 643 600			85	CITROEN	27	220
				FIAT / IVECO	29	331
				LANCIA	14	458
				PEUGEOT	29	753
94 646 630			84	BMW	9	190
94 653 600	94 653 960	89 495 110	100	DEUTZ	17	269
94 654 600	94 654 960	89 494 110	102	DEUTZ	30	274
94 655 600	94 655 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	103	642
94 655 600	94 655 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	103	642
94 656 600	94 656 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	89	630
94 661 600			72	OPEL	3	704
				VAUXHALL	3	972
94 664 602			82,5	FORD	21	379
94 668 600	94 668 960	88 684 110	102	DEUTZ	29	274
94 668 600	94 668 961	89 494 110	102	DEUTZ	29	274
94 669 600	94 669 960	88 684 110	102	DEUTZ	29	274
94 669 600	94 669 961	89 494 110	102	DEUTZ	29	274
94 673 600 → 94 673 700			86	CITROEN	33	222
				FIAT / IVECO	35	332
				LANCIA	18	460
				PEUGEOT	35	755
94 673 700			86	CITROEN	33	222
				FIAT / IVECO	35	332
				LANCIA	18	460
				PEUGEOT	35	755
94 674 600	94 674 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	19	596
94 675 600	94 675 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ	37	602
				SSANGYONG	2	924
94 680 600			100	DEUTZ	14	268
94 680 600			102	DEUTZ	31	275
94 681 600	94 681 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	113	649
94 681 600	94 681 961	89 556 110	128	MERCEDES-BENZ	113	649
94 701 600	94 701 960	89 502 190	94,4	FIAT / IVECO	52/53	341, 342
				OM	7/8	696, 696
				OPEL	62	720
				RENAULT	51	801
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	817
				VAUXHALL	58	987
94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	73	621
94 706 600	94 706 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	73	621
94 707 600	94 707 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	73	622
94 724 700	94 724 970	89 464 110	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	823
94 726 600	94 726 960	89 502 190	94,4	CITROEN	41	224
				FIAT / IVECO	54	343
				PEUGEOT	50	761
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	818
94 728 600	94 728 960	89 443 110	132	DEUTZ	48	281
94 742 600 → 94 742 700	94 742 970	89 301 110	83	CITROEN	20	217
				PEUGEOT	21	750
94 742 700	94 742 970	89 301 110	83	CITROEN	20	217
				PEUGEOT	21	750
94 743 700			87	RENAULT	32	793
94 751 600			91,1	MITSUBISHI	3	662
94 756 600	94 756 961	89 850 190	92	TOYOTA	13	961
				VOLKSWAGEN	79	1044
94 758 600			92	TOYOTA	12	960
94 772 600			67,1	SEAT	4	880
				SKODA	1	905
				VOLKSWAGEN	2	1009
94 773 600			76,5	SEAT	11	882
				VOLKSWAGEN	15	1012

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
94 781 600		94 781 961	89 367 110	127	SCANIA	20	868
94 783 600	→ 94 783 700			92	CITROEN	39	223
					PEUGEOT	44	758
94 783 700				92	CITROEN	39	223
					PEUGEOT	44	758
94 786 600	→ 94 786 700			83	CITROEN	22	218
					FIAT / IVECO	23	328
					LADA	9	450
					PEUGEOT	23	751
					SUZUKI	5	946
94 786 700				83	CITROEN	22	218
					FIAT / IVECO	23	328
					LADA	9	450
					PEUGEOT	23	751
					SUZUKI	5	946
94 798 600				77,6	OPEL	15	707
					VAUXHALL	15	975
94 801 600				108	MASSEY-FERGUSON	16	542
					SISU	1	901
94 807 600				85	NISSAN	15	687
94 808 600	→ 94 895 600			85	BMW	24	193
94 809 600		94 809 960	89 598 110	132	MWM	19	679
94 810 600		94 810 960	89 443 110	132	DEUTZ	50	282
94 811 600		94 811 960	89 598 110	132	MWM	18	679
94 816 600				87	RENAULT	33	793
94 819 600	→ 94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	21	596
94 819 700		94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	21	596
94 820 600	→ 94 820 700	94 820 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	22	597
					STEYR	3	932
94 820 700		94 820 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	22	597
					STEYR	3	932
94 821 601	→ 99 879 601			85	CITROEN	28	220
					FIAT / IVECO	30	331
					LADA	10	450
					LANCIA	15	459
					PEUGEOT	30	754
					SUZUKI	6	946
94 823 600	→ 94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	38	603
					SSANGYONG	3	924
94 823 700		94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	38	603
					SSANGYONG	3	924
94 834 600	→ 94 834 700			84	OPEL	39	714
					VAUXHALL	39	982
94 834 700				84	OPEL	39	714
					VAUXHALL	39	982
94 839 600		94 839 960	89 443 110	132	DEUTZ	51	282
94 846 600		94 846 960	89 186 110	128	MAN	64	527
94 846 600		94 846 961	89 324 110	128	MAN	64	527
94 846 600		94 846 963	89 518 110	128	MAN	64	527
94 846 600		94 846 964	89 534 110	128	MAN	64	527
94 847 600		94 847 960	89 186 110	128	MAN	64	527
94 847 600		94 847 961	89 324 110	128	MAN	64	527
94 847 600		94 847 963	89 518 110	128	MAN	64	527
94 847 600		94 847 964	89 534 110	128	MAN	64	527
94 848 600		94 848 960	89 186 110	128	MAN	64	528
94 848 600		94 848 961	89 324 110	128	MAN	64	528
94 848 600		94 848 963	89 518 110	128	MAN	64	528
94 848 600		94 848 964	89 534 110	128	MAN	64	528
94 849 600		94 849 960	89 186 110	128	MAN	64	528
94 849 600		94 849 961	89 324 110	128	MAN	64	528
94 849 600		94 849 963	89 518 110	128	MAN	64	528
94 849 600		94 849 964	89 534 110	128	MAN	64	528
94 850 600		94 850 960	89 186 110	128	MAN	63	525
94 850 600		94 850 961	89 324 110	128	MAN	63	525
94 850 600		94 850 963	89 518 110	128	MAN	63	525

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
94 850 600		94 850 964	89 534 110	128	MAN	63	525
94 851 600		94 851 960	89 186 110	128	MAN	63	526
94 851 600		94 851 961	89 324 110	128	MAN	63	526
94 851 600		94 851 963	89 518 110	128	MAN	63	526
94 851 600		94 851 964	89 534 110	128	MAN	63	526
94 852 600		94 852 960	89 186 110	128	MAN	63	526
94 852 600		94 852 961	89 324 110	128	MAN	63	526
94 852 600		94 852 963	89 518 110	128	MAN	63	526
94 852 600		94 852 964	89 534 110	128	MAN	63	526
94 861 600				79	ISUZU	3	424
					MAZDA	5	547
					OPEL	23	709
					VAUXHALL	23	977
94 865 600				75,5	SKODA	3	905
94 870 600	→ 94 870 700			70,8	FIAT / IVECO	6	320
					LANCIA	4	454
94 870 700				70,8	FIAT / IVECO	6	320
					LANCIA	4	454
94 886 600		94 886 960	89 058 110	102	ZETOR	5	1119
94 887 600		94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	4	1119
94 891 600				84	BMW	22	193
94 895 600				85	BMW	24	193
94 896 600		94 896 960	88 640 110	130	DAF	23	250
94 896 600		94 896 961	89 413 110	130	DAF	23	250
94 897 600	→ 99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	26	251
94 897 600	→ 99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	26	251
94 900 600		94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	5	264
94 907 600	→ 92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
94 907 600	→ 92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6	FIAT / IVECO	16	324
					LANCIA	9	456
94 910 600	→ 94 910 700			70	FIAT / IVECO	5	320
					LANCIA	3	454
94 910 700				70	FIAT / IVECO	5	320
					LANCIA	3	454
94 912 600				86	CHEVROLET	1	200
					OPEL	49	716
					VAUXHALL	49	984
94 916 600				76	FORD	8	373
94 917 600				80,6	FORD	17	378
94 918 600	→ 99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	263
					VOLVO-BM	1	1092
94 919 600		94 919 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	14	441
					MAN	2	486
					MERCEDES-BENZ	72	620
94 919 600		94 919 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	14	441
					MAN	2	486
					MERCEDES-BENZ	72	620
94 919 600		94 919 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	14	441
					MAN	2	486
					MERCEDES-BENZ	72	620
94 919 600		94 919 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	14	441
					MAN	2	486
					MERCEDES-BENZ	72	620
94 919 600		94 919 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	14	441
					MAN	2	486
					MERCEDES-BENZ	72	620
94 922 600	→ 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	57	1036
94 923 600	→ 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	57	1036
94 931 600		94 931 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	74	623
94 932 600				102	MERCEDES-BENZ	74	623
94 933 600		94 933 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	74	623
94 941 600		94 941 960	89 186 120	128	MAN	35	506
94 941 600		94 941 961	89 324 120	128	MAN	35	506
94 941 600		94 941 963	89 518 120	128	MAN	35	506

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

→ replaced by					Pos	
94 941 600	94 941 964	89 534 120	128	MAN	35	506
94 942 600	94 942 960	89 092 120	128	MAN	38	507
94 943 600	94 943 960	89 092 120	128	MAN	37	506
94 944 600	94 944 960	89 092 110	128	MAN	51	516
94 948 600	94 948 960	89 092 110	128	MAN	53	517
94 949 600	94 949 960	89 092 110	128	MAN	55	520
94 951 600			81	AUDI	30	172
				SEAT	33	893
				SKODA	19	914
				VOLKSWAGEN	53	1034
94 952 600			90,9	MERCEDES-BENZ	46	605
				SSANGYONG	5	925
94 953 600			90,9	MERCEDES-BENZ	45	605
94 954 600			81,6	OPEL	33	712
				SAAB	2	846
				VAUXHALL	33	980
94 956 600	94 956 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	108	646
94 956 600	94 956 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	108	646
94 957 600			93,67	FORD	44	386
94 958 600 → 99 563 600			76,5	SEAT	12	883
				VOLKSWAGEN	16	1013
94 966 600			82	ALFA ROMEO	4	142
				FIAT / IVECO	11	322
				LANCIA	6	455
94 971 600	94 971 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	73	622
94 972 600	94 972 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	73	622
94 973 600	94 973 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	73	622
94 985 600	94 985 960	89 431 110	120,65	VOLVO	52	1078
97 250 600	97 250 960	89 002 190	111,778	FORD	58	391
97 286 600			77,6	OPEL	13	707
				VAUXHALL	13	975
97 288 600 → 97 363 600			86	DAEWOO	2	237
				OPEL	47	716
				VAUXHALL	47	984
97 328 600			81,01	VOLKSWAGEN	65	1040
97 332 600			86	OPEL	45	715
				VAUXHALL	45	983
97 333 605			86	ISUZU	4	424
97 359 600 → 97 359 700			86	OPEL	48	716
				SUBARU	2	942
				VAUXHALL	48	984
97 359 700			86	OPEL	48	716
				SUBARU	2	942
				VAUXHALL	48	984
97 360 600			77,6	OPEL	14	707
				VAUXHALL	14	975
97 363 600			86	DAEWOO	2	237
				OPEL	47	716
				VAUXHALL	47	984
97 409 600			88	MERCEDES-BENZ	23	597
97 411 600 → 97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	116	652
97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	116	652
97 412 600 → 97 412 700	97 412 970	89 734 190	93	MWM	2	671
				VOLKSWAGEN	81/82	1045, 1045
97 412 700	97 412 970	89 734 190	93	MWM	2	671
				VOLKSWAGEN	81/82	1045, 1045
97 482 600			88	MERCEDES-BENZ	24	598
97 501 600			86	ISUZU	5	424
97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	56	390
97 506 600 → 97 507 600	97 507 960	89 002 190	111,778	FORD	59	392
97 507 600	97 507 960	89 002 190	111,778	FORD	59	392
97 616 600			86	MAZDA	8	547
99 330 600	99 330 960	89 186 110	128	MAN	60	523
99 330 600	99 330 961	89 324 110	128	MAN	60	523
99 330 600	99 330 963	89 518 110	128	MAN	60	523

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	→ replaced by					Pos	
99 330 600		99 330 964	89 534 110	128	MAN	60	523
99 331 600		99 331 960	89 186 110	128	MAN	60	524
99 331 600		99 331 961	89 324 110	128	MAN	60	524
99 331 600		99 331 963	89 518 110	128	MAN	60	524
99 331 600		99 331 964	89 534 110	128	MAN	60	524
99 332 600		99 332 960	89 186 110	128	MAN	60	524
99 332 600		99 332 961	89 324 110	128	MAN	60	524
99 332 600		99 332 963	89 518 110	128	MAN	60	524
99 332 600		99 332 964	89 534 110	128	MAN	60	524
99 339 600		99 339 960	89 470 110	108	MAN	15	496
99 339 600		99 339 961	89 453 110	108	MAN	15	496
99 339 600		99 339 962	89 470 190	108	MAN	15	496
99 340 600				93	ISUZU	9	425
					OPEL	59	718
					VAUXHALL	56	986
99 342 600		99 342 960	88 684 110	102	DEUTZ	27	273
99 343 600		99 343 960	88 684 110	102	DEUTZ	35	276
99 353 600		99 353 960	89 541 110	127	SCANIA	30/32	872, 873
99 365 600		99 365 960	89 368 110	144	VOLVO	74	1087
99 371 600				96	NISSAN	25	689
99 372 600	→ 40 014 600			82,5	FORD	23	380
99 374 600		99 374 960	89 541 110	127	SCANIA	28/29	871, 872
99 378 600	→ 40 448 600	40 448 961	89 530 110	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
					MERCEDES-BENZ	123	655
99 378 600	→ 40 448 600	40 448 962	89 594 110	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
					MERCEDES-BENZ	123	655
99 378 700	→ 40 448 600	40 448 961	89 530 110	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
					MERCEDES-BENZ	123	655
99 378 700	→ 40 448 600	40 448 962	89 594 110	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
					MERCEDES-BENZ	123	655
99 380 601				86	FORD	29	382
99 382 600		99 382 960	89 002 190	111,778	FORD	57	391
99 383 600		99 383 960	89 002 190	111,778	FORD	58	391
99 384 600	→ 99 960 600			82,5	FORD	24	380
99 389 600	→ 99 562 600			76,5	AUDI	4	155
					SEAT	10	882
					SKODA	5	906
					VOLKSWAGEN	14	1012
99 393 600				152	WAUKESHA	1	1107
99 403 600		99 403 960	89 520 110	93	ISUZU	10	426
99 404 600		99 404 960	89 186 110	128	MAN	65	529
99 405 600		99 405 960	89 186 110	128	MAN	65	529
99 406 600		99 406 960	89 186 110	128	MAN	65	529
99 408 600		99 408 960	89 352 110	98,43	VOLVO	29	1068
					VOLVO-BM	7	1094
99 418 600		99 418 960	89 536 190	84,45	ROVER	9	840
99 419 600				74	FORD	4	372
99 424 600	→ 40 079 600			89	NISSAN	19	688
					OPEL	53	717
					RENAULT	40	795
					VAUXHALL	51	985
99 433 600				87	RENAULT	36	794
99 436 600		99 436 960	88 624 110	118	DAF	13	247
99 436 600		99 436 961	89 442 110	118	DAF	13	247
99 437 600		99 437 960	88 624 110	118	DAF	14	247
99 437 600		99 437 961	89 442 110	118	DAF	14	247
99 438 600				81,6	OPEL	34	712
					VAUXHALL	34	980
99 439 600				80	ROVER	3	838
99 445 600	→ 99 445 700	99 445 970	89 024 110	115	FIAT / IVECO	77	356
99 445 700		99 445 970	89 024 110	115	FIAT / IVECO	77	356
99 452 600				76,5	SKODA	6	906
					VOLKSWAGEN	19	1013
99 453 600		99 453 960	89 427 110	120,65	VOLVO	55	1079
99 455 600				63,5	SMART	1	921

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

→ replaced by					Pos	
99 456 600			83	FORD	26	381
				MAZDA	7	547
99 457 600			87,5	FORD	33	383
				MAZDA	10	548
				VOLVO	14	1063
99 469 600			87	NISSAN	17	687
				OPEL	51	716
				RENAULT	34	794
				VAUXHALL	50	984
99 470 600			79,5	AUDI	17	165
				FORD	13	376
				SEAT	23	889
				SKODA	16	912
				VOLKSWAGEN	38	1027
99 471 600			79,5	AUDI	17	165
				FORD	13	376
				SEAT	23	889
				SKODA	16	912
				VOLKSWAGEN	38	1027
99 483 600			108	MASSEY-FERGUSON	17	543
				SISU	2	901
99 484 600			108	MASSEY-FERGUSON	16	543
				SISU	1	901
99 488 600	99 488 960	89 328 110	130,175	VOLVO	67	1084
99 488 600	99 488 961	89 399 110	130,175	VOLVO	67	1084
99 496 600	99 496 960	89 541 110	127	SCANIA	30/33	872, 873
99 500 600	99 500 960	89 541 110	127	SCANIA	28	871
99 506 600 → 99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	24	251
99 506 600 → 99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	24	251
99 512 600	99 512 960		120,65	VOLVO	54	1078
99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	263
				VOLVO-BM	1	1092
99 523 600 → 40 033 600			106	MERCEDES-BENZ	77	624
99 534 600			78,3	AUDI	9	159
				SKODA	10	907
				VOLKSWAGEN	29	1020
99 535 600			78,3	AUDI	9	159
				SKODA	10	907
				VOLKSWAGEN	29	1020
99 542 600			78,3	AUDI	10	160
				SKODA	11	908
				VOLKSWAGEN	30	1020
99 543 600			78,3	AUDI	10	160
				SKODA	11	908
				VOLKSWAGEN	30	1021
99 548 600	99 548 960	89 186 120	128	MAN	40	507
99 551 600			87	RENAULT	35	794
99 559 600			81	AUDI	27	171
				SKODA	20	915
				VOLKSWAGEN	52	1034
99 561 600			80	NISSAN	8	685
				RENAULT	21	789
99 562 600			76,5	AUDI	4	155
				SEAT	10	882
				SKODA	5	906
				VOLKSWAGEN	14	1012
99 563 600			76,5	SEAT	12	883
				VOLKSWAGEN	16	1013
99 567 600	99 567 960	89 608 190	100	FIAT / IVECO	59	347
99 576 600	99 576 960	89 440 110	90	KOMPRESSOR	12	441
				MERCEDES-BENZ	44	605
99 614 600	99 614 960	88 552 110	91,48	FIAT / IVECO	41	335
				MASSEY-FERGUSON	3	536
				PERKINS	4	725
99 614 600	99 614 961	88 363 190	91,48	FIAT / IVECO	41	335

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				MASSEY-FERGUSON	3	536
				PERKINS	4	725
99 614 600	99 614 962	89 042 190	91,48	FIAT / IVECO	41	335
				MASSEY-FERGUSON	3	536
				PERKINS	4	725
99 629 600	99 629 960	88 354 190	98,48	FIAT / IVECO	57	344
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
99 629 600	99 629 961	88 355 190	98,48	FIAT / IVECO	57	344
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
99 629 600	99 629 962	88 356 110	98,48	FIAT / IVECO	57	344
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
99 646 600			69	NISSAN	2	683
				RENAULT	1	782
99 659 600			83	VOLVO	11	1063
99 662 600			98	DEUTZ	9	266
99 676 600			102	CUMMINS	1/2	227, 227
				VOLVO-BM	10	1097
99 677 600	99 677 951	89 735 110	114	CUMMINS	5	228
99 677 600	99 677 960	89 644 110	114	CUMMINS	5	228
99 677 600	99 677 961	89 645 110	114	CUMMINS	5	228
99 679 600			67,1	SEAT	3	880
				VOLKSWAGEN	1	1009
99 683 600	99 683 960	89 470 110	108	MAN	15	496
99 683 600	99 683 961	89 453 110	108	MAN	15	496
99 683 600	99 683 962	89 470 190	108	MAN	15	496
99 684 600	99 684 960	89 470 110	108	MAN	15	497
99 684 600	99 684 961	89 453 110	108	MAN	15	497
99 684 600	99 684 962	89 470 190	108	MAN	15	497
99 695 600			86	OPEL	46	715
				VAUXHALL	46	983
99 697 600	99 697 960	89 595 110	128	MAN	67	530
99 700 600			85	CITROEN	31	221
				FIAT / IVECO	32	332
				FORD	27	381
				LANCIA	17	459
				PEUGEOT	33	755
				VOLVO	13	1063
99 701 600	99 701 960	89 341 110	102	DEUTZ	32	275
99 702 600	99 702 960	89 595 110	128	MAN	67	531
99 703 600	99 703 960	89 595 110	128	MAN	67	531
99 704 600	99 704 960	89 595 110	128	MAN	67	531
99 724 600 → 40 218 600			82	ALFA ROMEO	5	143
				FIAT / IVECO	12	323
				LANCIA	7	455
				OPEL	35	712
				SAAB	3	846
				SUZUKI	3	945

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

→ replaced by					Pos	
				VAUXHALL	35	980
99 741 601			80,5	OPEL	31	711
				SAAB	1	846
				VAUXHALL	31	979
99 742 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	57	1036
99 742 700			81	VOLKSWAGEN	57	1036
99 743 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	57	1036
99 743 700			81	VOLKSWAGEN	57	1036
99 746 600			79,5	DACIA	6	233
				NISSAN	6	684
				RENAULT	16	788
99 747 600			102	DEUTZ	21	270
99 748 600	99 748 960	89 561 110	104,775	VOLVO	40	1073
				VOLVO-BM	17	1099
99 748 600	99 748 961	89 570 110	104,775	VOLVO	40	1073
				VOLVO-BM	17	1099
99 749 600	99 749 960	89 564 110	104,775	VOLVO	41	1073
99 749 600	99 749 961	89 585 110	104,775	VOLVO	41	1073
99 750 600	99 750 960	89 532 110	120,65	VOLVO	56	1079
				VOLVO-BM	28	1104
99 751 600	99 751 960	89 532 110	120,65	VOLVO	57	1079
99 753 600			82	LADA	7	449
99 772 600 → 40 085 600			84	BMW	19	192
99 773 600 → 40 086 600			84	BMW	17	192
99 774 600 → 40 087 600			84	BMW	18	192
99 775 600	99 775 960	89 341 110	102	DEUTZ	33	275
99 776 600			78,3	AUDI	8	158
				VOLKSWAGEN	28	1019
99 777 600			78,3	AUDI	8	158
				VOLKSWAGEN	28	1019
99 780 600			80	NISSAN	9	685
				RENAULT	23	790
99 792 600			81	AUDI	32	173
				SEAT	35	894
				SKODA	24	916
				VOLKSWAGEN	54	1035
99 799 600 → 99 799 700			118	DAF	15	247
99 799 700			118	DAF	15	247
99 801 600			98	DEUTZ	11	266
				VOLVO	24	1066
99 803 700			128	MERCEDES-BENZ	93	632
99 813 600	99 813 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	113	650
99 824 600			104	MITSUBISHI	11	665
99 825 600			104	MITSUBISHI	12	665
99 832 600			81	VOLKSWAGEN	61	1038
99 833 600			81	VOLKSWAGEN	61	1038
99 837 600			74	FORD	6	372
99 838 600			82,07	FORD	20	379
99 842 600			79,5	AUDI	16	164
				FORD	12	375
				SEAT	21	887
				VOLKSWAGEN	36	1025
99 843 600			79,5	AUDI	16	164
				FORD	12	376
				SEAT	21	887
				VOLKSWAGEN	36	1025
99 844 600	99 844 960	89 567 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	827
99 844 600	99 844 961	89 568 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	827
99 849 600	99 849 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	14	442
				MAN	2	487
				MERCEDES-BENZ	72	620
99 849 600	99 849 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	14	442
				MAN	2	487
				MERCEDES-BENZ	72	620
99 849 600	99 849 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	14	442

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	
				MAN	2	487
				MERCEDES-BENZ	72	620
99 849 600	99 849 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	14	442
				MAN	2	487
				MERCEDES-BENZ	72	620
99 849 600	99 849 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	14	442
				MAN	2	487
				MERCEDES-BENZ	72	620
99 850 600			79,5	AUDI	18/20	166, 167
				FORD	11	375
				SEAT	22/24	888, 890
				SKODA	15/17	911, 913
				VOLKSWAGEN	37/39	1026, 1028
99 851 600			79,5	AUDI	18/20	166, 168
				FORD	11	375
				SEAT	22/24	888, 890
				SKODA	15/17	911, 913
				VOLKSWAGEN	37/39	1026, 1028
99 865 600	99 865 960	89 644 110	114	CUMMINS	6	228
99 865 600	99 865 961	89 645 110	114	CUMMINS	6	228
99 866 600	99 866 960	89 644 110	114	CUMMINS	4	228
99 866 600	99 866 961	89 735 110	114	CUMMINS	4	228
99 866 600	99 866 962	89 645 110	114	CUMMINS	4	228
99 870 600			82,5	SKODA	30	918
				VOLKSWAGEN	69/72	1041, 1041
99 877 600	99 877 960	89 592 190	82,2	CITROEN	13	214
				FIAT / IVECO	15	324
				PEUGEOT	14	748
99 879 601			85	CITROEN	28	220
				FIAT / IVECO	30	331
				LADA	10	450
				LANCIA	15	459
				PEUGEOT	30	754
				SUZUKI	6	946
99 881 600			83	MERCEDES-BENZ	5	592
99 882 600			83	MERCEDES-BENZ	6	592
99 892 600 → 40 550 600	40 550 960	88 640 110	130	DAF	25	251
99 892 600 → 40 550 600	40 550 961	89 413 110	130	DAF	25	251
99 898 600			132	DEUTZ	52	282
99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	26	251
99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	26	251
99 909 600			76,5	SEAT	13	883
				SKODA	8	906
				VOLKSWAGEN	18	1013
99 913 600			76,5	SEAT	14	883
				SKODA	7	906
				VOLKSWAGEN	17	1013
99 927 600			66,5	SMART	3	921
99 933 600			81	AUDI	29	172
				SEAT	31	893
				SKODA	22	915
				VOLKSWAGEN	51	1034
99 939 600			75	KNORR-BREMSE	1	436
				KOMPRESSOR	2	438
99 940 600			80	RENAULT	24	791
99 941 600			83	MERCEDES-BENZ	7	592
				SMART	4	921
99 942 600			82,5	AUDI	45	178
				SKODA	31	918
				VOLKSWAGEN	68	1040
99 943 600	99 943 960	89 567 110	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	827
99 948 600	99 948 961	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	117	652
99 949 600			81	AUDI	31	172
99 955 600	99 955 960	89 341 110	102	DEUTZ	34	276
99 960 600			82,5	FORD	24	380

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	→ replaced by					Pos	
99 963 600				82,5	FORD	25	380
99 966 600		99 966 961	89 399 110	130,175	VOLVO	70	1086
99 973 600		99 973 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	107	645
99 973 600		99 973 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	107	645
99 979 600		99 979 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	107	645
99 979 600		99 979 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	107	645
99 984 600		99 984 960	88 640 110	130	DAF	24	251
99 984 600		99 984 961	89 413 110	130	DAF	24	251
99 985 600		99 985 960	88 640 110	130	DAF	27	252
99 985 600		99 985 961	89 413 110	130	DAF	27	252
99 991 600	→ 99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	31	1068
					VOLVO-BM	8	1095
99 991 700		99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	31	1068
					VOLVO-BM	8	1095

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

→ replaced by					Pos	

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

D	ZYLINDERBUCHSE — ASSEMBLY
E	CYLINDER LINER — KIT SET
F	CHEMISE DE CYLINDRE — ENSEMBLE
ES	CAMISA — CONJUNTOS
RU	ГИЛЬЗА ЦИЛИНДРА — СБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ

© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
88 031 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	830
88 031 110		90 947 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	831
88 031 110		93 504 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	830
88 031 110		93 987 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	830
88 034 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	824
88 041 190			103,18	BEDFORD	2	184
88 041 190		93 918 971	103,18	BEDFORD	1	184
				OPEL	66	721
88 045 110		90 147 960	111,125	VOLVO-BM	24	1102
88 081 110			74	CITROEN	5	212
88 141 190			104,775	FORD	50	389
88 210 110			82,55	IHC-CASE (CNH)	1	414
88 211 110			87,312	IHC-CASE (CNH)	2	414
88 221 110			87,312	IHC-CASE (CNH)	3	414
88 253 110		90 904 960	100,61	DAF	6	244
				LEYLAND	2	463
88 308 110		90 974 961	98	MWM	6	673
				RENAULT	53	802
88 315 110			95	MWM	3	671
88 315 110		91 628 970	95	MWM	4	672
88 316 110		91 628 971	95	MWM	4	672
88 318 110		91 007 961	90	MWM	1	671
88 332 110			140	MWM	20	680
88 354 190			98,48	IHC-CASE (CNH)	9/11	416, 419
				MASSEY-FERGUSON	8/9/11	539, 540, 540
				PERKINS	9/12/14/ 15/17	727, 730, 731, 731, 732
88 354 190		91 118 961	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
88 354 190		92 774 961	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	416
				MASSEY-FERGUSON	7	539
				PERKINS	11	730
88 354 190		93 592 961	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
88 354 190		99 629 960	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
88 355 190			98,48	IHC-CASE (CNH)	9	417
				MASSEY-FERGUSON	8/11	539, 540
				PERKINS	9/15	727, 731
88 355 190		91 118 962	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
88 355 190		92 085 961	98,48	IHC-CASE (CNH)	11	419
				MASSEY-FERGUSON	9	539
				PERKINS	12	730
88 355 190		92 774 962	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	416
				MASSEY-FERGUSON	7	539
				PERKINS	11	730
88 355 190		93 177 960	98,48	PERKINS	14	731
88 355 190		93 288 960	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	540
				PERKINS	13	730
88 355 190		93 592 962	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
88 355 190		93 793 960	98,48	PERKINS	17	732
88 355 190		93 801 962	98,48	PERKINS	16	732
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	820
88 355 190		99 629 961	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
88 356 110			98,48	IHC-CASE (CNH)	9	417
				MASSEY-FERGUSON	8/11	539, 540
				PERKINS	9/15/17	727, 731, 732
88 356 110		91 118 963	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
88 356 110		92 085 960	98,48	IHC-CASE (CNH)	11	419
				MASSEY-FERGUSON	9	539
				PERKINS	12	730
88 356 110		92 774 963	98,48	IHC-CASE (CNH)	8	416
				MASSEY-FERGUSON	7	539
				PERKINS	11	730
88 356 110		93 177 961	98,48	PERKINS	14	731
88 356 110		93 288 961	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	540
				PERKINS	13	730
88 356 110		93 592 963	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
88 356 110		93 801 963	98,48	PERKINS	16	732
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	820
88 356 110		99 629 962	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	417
				MASSEY-FERGUSON	6	537
				PERKINS	10	728

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1069
				VOLVO-BM	9	1095
88 363 190			91,48	MASSEY-FERGUSON	4	536
				PERKINS	6	726
88 363 190		91 130 967	91,48	FIAT / IVECO	40	334
				MASSEY-FERGUSON	2	535
				PERKINS	5	726
				VOLVO-BM	2	1092
88 363 190		91 130 971	91,48	FIAT / IVECO	40	334
				MASSEY-FERGUSON	2	535
				PERKINS	5	726
				VOLVO-BM	2	1092
88 363 190		93 961 971	91,48	PERKINS	7	727
88 363 190		99 614 961	91,48	FIAT / IVECO	41	335
				MASSEY-FERGUSON	3	536
				PERKINS	4	725
88 364 110		91 127 960	88,925	MASSEY-FERGUSON	1	535
				PERKINS	3	725
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	814
88 364 190			88,925	MASSEY-FERGUSON	1	535
				PERKINS	3	725
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	814
88 384 110	50 006 646	93 695 970	70	DAF	1	243
				RENAULT	3	782
				VOLVO	1	1058
88 391 190			90,487	ROVER	12/13	842, 842
88 393 110			123	FAP-FAMOS	1	288
88 402 110			115	SCANIA	1/2	861, 861
88 402 110		93 152 960	115	SCANIA	3	861
88 414 110	50 002 791		127	SCANIA	16/25	866, 870
88 414 110	50 002 791	91 229 960	127	SCANIA	11	864
88 429 110		91 254 961	110	STEYR	13	938
88 448 110		91 350 970	77	VOLKSWAGEN	24	1018
88 448 110		92 412 961	77	VOLKSWAGEN	26	1018
88 451 110			87	VOLKSWAGEN	77	1044
88 451 110			83	VOLKSWAGEN	73	1042
88 451 110		91 320 975	85,5	VOLKSWAGEN	76	1043
88 451 110		91 322 970	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
88 451 110		93 293 961	85,5	VOLKSWAGEN	74	1042
88 459 110		91 334 970	77	VOLKSWAGEN	25	1018
88 459 110		92 614 960	77	VOLKSWAGEN	27	1019
88 470 110		91 355 960	95,25	VOLVO	19	1065
				VOLVO-BM	3	1093
88 476 110	50 006 609	91 359 960	120,65	VOLVO	48	1076
				VOLVO-BM	25	1103
88 476 110	50 006 609	91 360 960	120,65	VOLVO	47	1075
88 480 110		93 725 960	95	ZETOR	2	1118
88 492 110		91 415 960	88,9	IHC-CASE (CNH)	4	414
88 495 190			79,375	ALFA ROMEO	2	142
				PERKINS	1	724
				SEAT	16	883
88 500 190		93 566 960	106,698	FORD	53	389
88 510 110		92 721 960	90	FORD	37	384
				OPEL	56	717
				PEUGEOT	41	757
88 524 110		92 791 960	88	FORD	34	383
				PEUGEOT	40	757
88 530 190		90 278 960	75	MERCEDES-BENZ	1	591
88 544 110	50 006 644	91 650 970	73	DACIA	1	232
				DAF	2	243
				RENAULT	4	783
				VOLVO	2	1058
88 547 110			104,175	DAF	9	245

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
88 547 110		91 571 960	104,175	DAF	7	244
88 547 110		92 191 960	104,175	DAF	8	245
88 552 110			91,48	MASSEY-FERGUSON	4	536
				PERKINS	6	726
88 552 110		91 130 965	91,48	FIAT / IVECO	40	334
				MASSEY-FERGUSON	2	535
				PERKINS	5	726
				VOLVO-BM	2	1092
88 552 110		91 130 972	91,48	FIAT / IVECO	40	334
				MASSEY-FERGUSON	2	535
				PERKINS	5	726
				VOLVO-BM	2	1092
88 552 110		92 772 964	91,48	FIAT / IVECO	41	335
				MASSEY-FERGUSON	3	536
				PERKINS	4	725
88 552 110		93 961 970	91,48	PERKINS	7	727
88 552 110		99 614 960	91,48	FIAT / IVECO	41	335
				MASSEY-FERGUSON	3	536
				PERKINS	4	725
88 562 110			120	DEUTZ	41	279
				TAM	2	953
88 562 110		92 334 980	120	DEUTZ	40	278
				TAM	1	953
88 568 110	50 002 792	90 733 970	127	SCANIA	19	867
88 568 110	50 002 792	93 234 960	127	SCANIA	17	866
88 568 110	50 002 792	93 938 960	127	SCANIA	13	865
88 584 110		91 350 972	77	VOLKSWAGEN	24	1018
88 584 110		92 412 960	77	VOLKSWAGEN	26	1018
88 587 190		92 144 980	101,054	FIAT / IVECO	61	348
				MASSEY-FERGUSON	13	541
				PERKINS	21	734
88 587 190		93 175 961	101,054	FIAT / IVECO	60	347
				MASSEY-FERGUSON	14	542
				PERKINS	22	735
88 587 190		93 368 960	101,054	PERKINS	20	734
88 588 190			87	MERCEDES-BENZ	14/16	594, 594
				SEAT	46/48	897, 897
				STEYR	2	931
88 588 190		92 792 960	87	HANOMAG	1	395
				MERCEDES-BENZ	15	594
				SEAT	49	898
88 588 190		93 309 960	87	MERCEDES-BENZ	17	595
				SEAT	47	897
88 589 110	50 006 663	93 316 970	88	CATERPILLAR	1	197
				CITROEN	36	222
				FIAT / IVECO	37	333
				PEUGEOT	37	756
88 589 110	50 006 663	93 908 960	88	CATERPILLAR	1	197
				CITROEN	36	222
				FIAT / IVECO	37	333
				PEUGEOT	37	756
88 592 110			84	ALFA ROMEO	9	144
88 593 190		91 476 960	95	FIAT / IVECO	55	344
				UTB	1	966
88 600 110			137	FIAT / IVECO	86	360
				OM	14	698
88 600 110		92 329 970	137	FIAT / IVECO	88	361
88 600 110		93 620 960	137	FIAT / IVECO	87	361
88 600 111			137	FIAT / IVECO	86/88	360, 361
				OM	14	698
88 600 111		93 620 961	137	FIAT / IVECO	87	361
88 600 113			137	FIAT / IVECO	86/88	360, 361
				OM	14	698
88 600 113		93 620 965	137	FIAT / IVECO	87	361
88 602 110		93 173 960	105,57	VOLVO-BM	18	1100

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
88 602 110		93 174 970	105,57	VOLVO-BM	19	1100
88 602 110		93 371 960	105,57	VOLVO-BM	18	1100
88 602 110		93 544 970	105,57	VOLVO-BM	21	1101
88 602 110		93 545 970	105,57	VOLVO-BM	20	1101
88 603 110			83	NISSAN	12	686
88 624 110		90 112 960	118	DAF	11	246
88 624 110		90 545 960	118	DAF	11	246
88 624 110		92 128 960	118	DAF	12	247
88 624 110		93 028 960	118	DAF	10	245
88 624 110		99 436 960	118	DAF	13	247
88 624 110		99 437 960	118	DAF	14	247
88 625 110		91 005 972	95	MWM	5	672
				RENAULT	52	802
88 627 110			130	LIAZ	1	466
88 627 110		94 617 960	130	LIAZ	2	466
88 631 190		92 628 960	100	FIAT / IVECO	58	346
				OM	9	697
88 631 192		92 628 964	100	FIAT / IVECO	58	346
				OM	9	697
88 634 110			84	PEUGEOT	24	752
88 634 110		92 409 970	84	CITROEN	23	219
				FIAT / IVECO	26	330
				PEUGEOT	25	752
88 635 190		91 557 970	105	MWM	9	675
				RENAULT	59	806
88 635 190		93 045 960	105	DEUTZ	36	276
				MWM	11	676
				RENAULT	61	808
88 635 190		93 061 960	105	MWM	9	675
				RENAULT	59	806
88 635 190		93 062 960	105	MWM	12	677
88 635 190		93 069 960	105	MWM	9	675
				RENAULT	59	806
88 635 190		93 355 960	105	DEUTZ	36	276
				MWM	11	676
				RENAULT	61	808
88 640 110		40 550 960	130	DAF	25	251
88 640 110		92 130 960	130	DAF	16	248
88 640 110		93 052 960	130	DAF	17	248
88 640 110		94 445 960	130	DAF	21	250
88 640 110		94 446 960	130	DAF	22	250
88 640 110		94 447 960	130	DAF	20	249
88 640 110		94 448 960	130	DAF	19	249
88 640 110		94 456 960	130	DAF	18	249
88 640 110		94 896 960	130	DAF	23	251
88 640 110		99 900 960	130	DAF	26	251
88 640 110		99 984 960	130	DAF	24	251
88 640 110		99 985 960	130	DAF	27	252
88 644 110			120	HANOMAG	4	397
88 645 110			128	HANOMAG	6	397
88 645 110		92 968 960	128	HANOMAG	8	398
88 645 110		92 969 960	128	HANOMAG	7	398
88 656 110			85,5	VOLKSWAGEN	76	1043
88 656 110		91 322 971	87	VOLKSWAGEN	77	1044
88 668 110		92 523 960	93	PORSCHE	2	767
				VOLKSWAGEN	80	1045
88 669 110			94	PORSCHE	3	767
				VOLKSWAGEN	83	1046
88 669 110		92 803 960	94	VOLKSWAGEN	84	1046
88 670 110			102	RENAULT	58	806
				RENAULT TRUCKS (RVI)	14	822
				ROMAN-DIESEL	1	835
				SAVIEM	3	852
88 670 110		92 498 960	102	MAN	3	487
				RENAULT	57	806

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	821
				SAVIEM	1	852
88 681 190		92 800 960	90,9	MERCEDES-BENZ	47	606
				STEYR	4	932
88 681 190		93 255 960	90,9	MERCEDES-BENZ	48	606
88 681 190		93 444 960	90,9	MERCEDES-BENZ	49	607
				STEYR	5	932
88 684 110			102	DEUTZ	26	273
88 684 110		90 669 960	102	DEUTZ	23	271
88 684 110		93 280 960	102	DEUTZ	24	272
88 684 110		93 315 960	102	DEUTZ	23	271
88 684 110		93 741 960	102	DEUTZ	22	271
88 684 110		94 452 960	102	DEUTZ	28	273
88 684 110		94 486 970	102	DEUTZ	25	272
88 684 110		94 567 960	102	DEUTZ	29	274
88 684 110		94 668 960	102	DEUTZ	29	274
88 684 110		94 669 960	102	DEUTZ	29	274
88 684 110		99 342 960	102	DEUTZ	27	273
88 684 110		99 343 960	102	DEUTZ	35	276
88 827 110			110	FIAT / IVECO	73	354
				MAN	17	498
				OM	11	697
88 828 190			87	MERCEDES-BENZ	14/16	594, 594
				SEAT	46/48	897, 897
				STEYR	2	931
88 828 190		92 792 961	87	HANOMAG	1	395
				MERCEDES-BENZ	15	594
				SEAT	49	898
88 828 190		93 309 961	87	MERCEDES-BENZ	17	595
				SEAT	47	897
88 829 110		94 628 960	100	ZETOR	3	1118
88 834 110		91 490 962	135	DEUTZ	53	283
88 839 110		91 753 960	100	MWM	8	674
				RENAULT	55	804
88 839 110		93 063 960	100	MWM	7	673
				RENAULT	56	805
88 850 110		91 753 961	100	MWM	8	674
				RENAULT	55	805
88 850 110		93 063 961	100	MWM	7	673
				RENAULT	56	805
88 852 110		92 986 962	121	MAN	22	499
				RABA	1	770
				ROMAN-DIESEL	2	835
				SAVIEM	5	853
88 852 110		92 989 962	121	MAN	21	499
				RABA	2	770
				ROMAN-DIESEL	3	835
				SAVIEM	6	853
88 853 110			121	MAN	23	499
88 853 110		92 986 960	121	MAN	22	499
				RABA	1	770
				ROMAN-DIESEL	2	835
				SAVIEM	5	853
88 853 110		92 989 960	121	MAN	21	499
				RABA	2	770
				ROMAN-DIESEL	3	835
				SAVIEM	6	853
88 854 110		92 986 961	121	MAN	22	499
				RABA	1	770
				ROMAN-DIESEL	2	835
				SAVIEM	5	853
88 854 110		92 989 961	121	MAN	21	499
				RABA	2	770
				ROMAN-DIESEL	3	835
				SAVIEM	6	853

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
88 860 110			95	DEUTZ	8	265
88 865 110		92 666 960	108	MAN	7	489
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	824
				SAVIEM	4	853
88 866 110		92 666 961	108	MAN	7	489
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	824
				SAVIEM	4	853
88 868 110	50 006 608	91 353 960	104,775	VOLVO	33	1070
				VOLVO-BM	11	1097
88 868 110	50 006 608	91 354 960	104,775	VOLVO	34	1071
				VOLVO-BM	12	1097
88 868 110	50 006 608	92 827 960	104,775	VOLVO	35	1071
				VOLVO-BM	15	1099
88 868 110	50 006 608	93 166 960	104,775	VOLVO	37	1072
				VOLVO-BM	14	1098
88 868 110	50 006 608	93 751 960	104,775	VOLVO	36	1072
				VOLVO-BM	13	1098
88 869 190		92 582 960	128	MERCEDES-BENZ	96	633
88 869 190		93 568 960	128	MERCEDES-BENZ	95	633
88 871 110		92 767 960	123	MAN	24	500
				RABA	6	771
				SAVIEM	7	854
88 872 110		92 767 961	123	MAN	24	500
				RABA	6	771
				SAVIEM	7	854
88 877 110			110	ZETOR	7	1120
88 877 110		93 891 960	110	ZETOR	6	1120
88 888 110			79	RENAULT	13	786
88 888 110		93 697 960	79	RENAULT	14	787
88 891 150		90 730 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	415
88 891 150		92 952 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	5	415
88 891 150		92 982 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	7	416
88 892 150		90 769 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	415
88 892 150		92 951 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	6	415
89 000 110		93 013 960	98	LEYLAND	1	463
89 002 190			111,778	FORD	60	392
89 002 190		93 858 960	111,778	FORD	57	391
89 002 190		97 250 960	111,778	FORD	58	391
89 002 190		97 505 960	111,76	FORD	56	390
89 002 190		97 507 960	111,778	FORD	59	392
89 002 190		99 382 960	111,778	FORD	57	391
89 002 190		99 383 960	111,778	FORD	58	391
89 005 110		91 395 971	100	DEUTZ	13	267
				IHC-CASE (CNH)	14	419
89 005 110		92 815 960	100	DEUTZ	13	267
				IHC-CASE (CNH)	14	419
89 005 110		92 834 961	100	DEUTZ	12/14	266, 268
89 005 110		93 168 960	100	DEUTZ	15	268
89 005 110		93 535 960	100	DEUTZ	13	267
				IHC-CASE (CNH)	14	419
89 008 110		91 005 971	95	MWM	5	672
				RENAULT	52	802
89 009 110		92 666 962	108	MAN	7	489
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	824
				SAVIEM	4	853
89 016 110	50 006 620		98,43	VOLVO	28	1067
89 016 110	50 006 620	93 153 960	98,43	VOLVO	26	1067
				VOLVO-BM	4	1093
89 016 110	50 006 620	93 154 960	98,43	VOLVO	25	1066
				VOLVO-BM	5	1094
89 016 110	50 006 620	93 474 970	98,43	VOLVO	27	1067
				VOLVO-BM	6	1094
89 018 150			100	IHC-CASE (CNH)	12	419
89 018 150		93 253 960	100	IHC-CASE (CNH)	13	419
89 018 150		93 445 970	100	IHC-CASE (CNH)	15	420

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
89 020 110			125	FIAT / IVECO	83	358
89 020 110		90 748 970	125	FIAT / IVECO	82	358
89 022 190		92 144 981	101,054	FIAT / IVECO	61	348
				MASSEY-FERGUSON	13	541
				PERKINS	21	735
89 022 190		93 175 960	101,054	FIAT / IVECO	60	347
				MASSEY-FERGUSON	14	542
				PERKINS	22	735
89 022 190		93 368 961	101,054	PERKINS	20	734
89 022 190		93 569 961	101,054	FIAT / IVECO	61	348
				MASSEY-FERGUSON	13	541
				PERKINS	21	735
89 023 110		93 208 960	115	FIAT / IVECO	76	355
				OM	13	698
89 024 110		93 209 960	115	FIAT / IVECO	75	355
				OM	12	698
89 024 110		99 445 970	115	FIAT / IVECO	77	356
89 025 190			92	PERKINS	8	727
				VOLKSWAGEN	78	1044
89 027 110			78	PEUGEOT	10	746
89 027 110		93 272 960	78	PEUGEOT	9	746
89 028 110	50 006 650	93 757 960	106,5	JOHN DEERE	4	430
89 028 110	50 006 650	93 759 960	106,5	JOHN DEERE	6	430
89 028 110	50 006 650	94 359 960	106,5	JOHN DEERE	5	430
89 028 110	50 006 650	94 360 960	106,5	JOHN DEERE	7	431
89 030 110			125	DEUTZ	44	280
89 030 110		91 043 970	125	DEUTZ	46	280
89 030 110		91 046 970	125	DEUTZ	46	280
89 030 110		92 816 960	125	DEUTZ	45	280
89 030 110		93 224 960	125	DEUTZ	42	279
				FORD	61	392
				TAM	3	953
89 030 110		93 771 960	125	DEUTZ	43	279
89 032 190		92 813 961	93,647	FORD	41	385
89 033 190			94	DAF	4/5	243, 244
				FORD	45/47	386, 387
				PEUGEOT	47/48/49	760, 760, 761
				SSANGYONG	6	925
				TALBOT	3	950
89 033 190		92 598 960	94	PEUGEOT	46	759
89 033 190		93 520 960	94	FORD	46	387
				PEUGEOT	46	759
89 036 110	50 006 651		102	JOHN DEERE	3	429
89 036 110	50 006 651	93 000 961	102	JOHN DEERE	2	429
89 039 110		92 964 960	142	DEUTZ	54	284
89 042 190			91,48	MASSEY-FERGUSON	4	536
				PERKINS	6/7	726, 727
89 042 190		91 130 973	91,48	FIAT / IVECO	40	334
				MASSEY-FERGUSON	2	535
				PERKINS	5	726
				VOLVO-BM	2	1093
89 042 190		99 614 962	91,48	FIAT / IVECO	41	335
				MASSEY-FERGUSON	3	536
				PERKINS	4	725
89 043 190		93 508 960	115	HANOMAG	3	396
				MERCEDES-BENZ	81	625
89 044 190			86,5	OPEL	50	716
89 045 190			88	OPEL	52	717
89 046 190		93 508 961	115	HANOMAG	3	396
				MERCEDES-BENZ	81	625
89 048 190			92	OPEL	57	718
				VAUXHALL	54	985
89 048 190		91 022 960	92	OPEL	58	718
				VAUXHALL	55	986

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
89 049 190			76,5	VOLKSWAGEN	21	1014
89 049 190		93 260 963	76,5	AUDI	6	156
				VOLKSWAGEN	22	1015
				VOLVO	4	1058
89 054 110	50 006 638		125	MAN	27	501
89 054 110	50 006 638	92 656 960	125	MAN	25	500
89 054 110	50 006 638	93 185 960	125	MAN	28	501
89 056 110	50 006 638		125	MAN	31	504
89 056 110	50 006 638	92 824 960	125	MAN	29	502
89 056 110	50 006 638	92 994 960	125	MAN	29	502
89 056 110	50 006 638	92 995 960	125	MAN	29	502
89 056 110	50 006 638	93 076 960	125	MAN	26	500
				SAVIEM	8	854
89 056 110	50 006 638	93 274 960	125	MAN	30	503
89 056 110	50 006 638	93 275 960	125	MAN	30	503
89 056 110	50 006 638	93 329 960	125	MAN	30	503
89 056 110	50 006 638	93 552 960	125	MAN	32	504
89 056 110	50 006 638	93 554 960	125	MAN	32	504
89 056 110	50 006 638	93 776 960	125	MAN	33	505
89 057 110	50 006 638		125	MAN	31	504
89 057 110	50 006 638	92 824 961	125	MAN	29	502
89 057 110	50 006 638	92 994 961	125	MAN	29	502
89 057 110	50 006 638	92 995 961	125	MAN	29	502
89 057 110	50 006 638	93 076 961	125	MAN	26	500
				SAVIEM	8	854
89 057 110	50 006 638	93 274 961	125	MAN	30	503
89 057 110	50 006 638	93 275 961	125	MAN	30	503
89 057 110	50 006 638	93 329 961	125	MAN	30	503
89 057 110	50 006 638	93 552 961	125	MAN	32	504
89 058 110		94 631 960	102	ZETOR	5	1119
89 058 110		94 886 960	102	ZETOR	5	1119
89 058 110		94 887 960	102	ZETOR	4	1119
89 060 110		93 696 970	76	RENAULT	9	784
				VOLVO	3	1058
89 066 190			93	ALFA ROMEO	15	147
				FIAT / IVECO	45/47/51	337, 338, 341
				LANCIA	19	460
				OM	6	695
				OPEL	61	719
				RENAULT	46/49	798, 800
				VAUXHALL	57	986
89 066 190		93 378 970	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	336
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
89 066 190		93 911 970	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	336
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
89 069 190		90 274 981	97	HANOMAG	2	395
				MERCEDES-BENZ	61	611
				TOYOTA	19	962
89 069 190		90 276 971	97	FORD	49	388
				MERCEDES-BENZ	62	612
89 069 190		92 581 961	97	FORD	49	388
				MERCEDES-BENZ	62	612
89 069 190		93 750 961	97	MERCEDES-BENZ	63	613
89 069 190		93 882 961	97	HANOMAG	2	395
				MERCEDES-BENZ	61	611
				TOYOTA	19	962

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
89 073 190		93 844 970	93	CITROEN	40	224
				FIAT / IVECO	44	337
				PEUGEOT	45	758
89 074 110			105	SAME	1	849
89 077 110	50 006 658	90 747 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	21	825
89 078 110	50 006 658		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24/28	826, 828
89 078 110	50 006 658	93 394 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	825
89 078 110	50 006 658	93 932 970	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	828
89 080 190			103	FIAT / IVECO	64	350
89 080 190		93 311 960	103	FIAT / IVECO	63	349
89 080 192			103	FIAT / IVECO	64	350
89 080 192		90 654 963	103	FIAT / IVECO	63	349
89 082 110		91 320 976	85,5	VOLKSWAGEN	76	1043
89 082 110		91 322 973	85,5	VOLKSWAGEN	75	1043
89 082 110		93 293 960	85,5	VOLKSWAGEN	74	1042
89 083 110		93 472 960	100	DEUTZ	16	269
89 084 110	50 006 610		130,175	VOLVO	60	1080
89 084 110	50 006 610	93 249 960	130,175	VOLVO	62	1082
89 084 110	50 006 610	93 250 960	130,175	VOLVO	61	1081
89 084 110	50 006 610	93 369 970	130,175	VOLVO	63	1083
				VOLVO-BM	29	1104
89 085 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	830
89 085 110		90 947 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	831
89 085 110		93 504 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	830
89 085 110		93 987 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	830
89 087 110	50 006 609	93 334 960	120,65	VOLVO	49	1076
89 088 110			115	SCANIA	1/4/7	861, 861, 862
89 088 110		90 738 970	115	SCANIA	6	862
89 088 110		93 152 961	115	SCANIA	3	861
89 091 110			102	MAN	5	488
89 091 110		93 555 960	102	MAN	6	488
89 091 110		93 721 960	102	MAN	6	488
89 092 110	50 006 657		128	MAN	44/46	509, 510
89 092 110	50 006 657	91 487 970	128	MAN	50	516
89 092 110	50 006 657	92 052 970	128	MAN	47	511
89 092 110	50 006 657	94 944 960	128	MAN	51	516
89 092 110	50 006 657	94 948 960	128	MAN	53	517
89 092 110	50 006 657	94 949 960	128	MAN	55	520
89 092 120	50 007 891	40 208 960	128	MAN	39	507
89 092 120	50 007 891	94 942 960	128	MAN	38	507
89 092 120	50 007 891	94 943 960	128	MAN	37	507
89 093 110	50 006 657		128	MAN	46/47/50/ 51/53/55	510, 511, 516, 516, 517, 520
89 094 190			83	FIAT / IVECO	22	328
				SEAT	44	896
89 097 110			86	RENAULT	30	792
89 097 110		93 523 970	86	CHRYSLER	3	204
				RENAULT	29	792
89 158 190		92 587 960	107,21	FORD	54	390
89 160 190			76	FIAT / IVECO	8	321
89 161 190		93 578 960	80	OPEL	28	710
				VAUXHALL	28	978
89 162 110		90 230 960	92	VOLVO	18	1065
89 162 110		93 471 960	92	VOLVO	17	1064
89 163 190		90 732 960	76,5	AUDI	7	157
				NISSAN	4	684
				STEYR	1	931
				VOLKSWAGEN	23	1017
				VOLVO	5	1059
89 163 190		93 260 960	76,5	AUDI	6	156
				VOLKSWAGEN	22	1015
				VOLVO	4	1058
89 167 190			104,775	FORD	51	389

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
89 167 190		93 659 960	104,775	FORD	52	389
89 168 110			94	VOLKSWAGEN	87	1047
89 168 110		90 129 970	94	VOLKSWAGEN	86	1047
89 168 110		90 264 970	94	VOLKSWAGEN	88	1047
89 168 110		93 457 960	94	VOLKSWAGEN	85	1046
89 173 110			102	RENAULT	58	806
				RENAULT TRUCKS (RVI)	14	822
				ROMAN-DIESEL	1	835
				SAVIEM	3	852
89 173 110		92 498 961	102	MAN	3	487
				RENAULT	57	806
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	821
				SAVIEM	1	852
89 175 110	50 006 609	93 334 961	120,65	VOLVO	49	1076
89 175 110	50 006 609	93 660 960	120,65	VOLVO	50	1077
89 175 110	50 006 609	93 734 960	120,65	VOLVO	51	1077
				VOLVO-BM	26	1103
89 177 190			97,5	MERCEDES-BENZ	70	619
89 177 190		40 155 960	97	TATA	1	955
89 177 190		90 274 982	97	HANOMAG	2	395
				MERCEDES-BENZ	61	611
				TOYOTA	19	962
89 177 190		90 276 972	97	FORD	49	388
				MERCEDES-BENZ	62	612
89 177 190		90 532 961	97,5	MERCEDES-BENZ	64	614
89 177 190		91 550 960	97,5	MERCEDES-BENZ	67	618
89 177 190		91 598 960	97,5	MERCEDES-BENZ	69	619
89 177 190		92 525 970	97,5	MERCEDES-BENZ	68	619
89 177 190		92 581 962	97	FORD	49	388
				MERCEDES-BENZ	62	612
89 177 190		93 750 962	97	MERCEDES-BENZ	63	613
89 177 190		93 831 961	97,5	MERCEDES-BENZ	64	614
89 177 190		93 882 962	97	HANOMAG	2	395
				MERCEDES-BENZ	61	611
				TOYOTA	19	962
89 177 190		93 951 961	97,5	MERCEDES-BENZ	65	616
89 177 190		93 964 961	97,5	MERCEDES-BENZ	65	616
89 177 190		94 333 969	97,5	MERCEDES-BENZ	66	617
89 178 190		90 274 980	97	HANOMAG	2	395
				MERCEDES-BENZ	61	611
				TOYOTA	19	962
89 178 190		90 276 970	97	FORD	49	388
				MERCEDES-BENZ	62	612
89 178 190		92 581 960	97	FORD	49	388
				MERCEDES-BENZ	62	612
89 178 190		93 750 960	97	MERCEDES-BENZ	63	613
89 178 190		93 882 960	97	HANOMAG	2	395
				MERCEDES-BENZ	61	611
				TOYOTA	19	962
89 179 110		90 256 960	128	MWM	16	678
89 179 110		93 769 960	128	MWM	17	679
89 179 110		93 886 960	128	MWM	15	678
89 180 110	50 006 622	93 484 962	128	MERCEDES-BENZ	97	634
89 180 110	50 006 622	93 485 962	128	MERCEDES-BENZ	98	636
89 181 110	50 002 771	92 306 963	125	HANOMAG	5	397
				MERCEDES-BENZ	82	626
89 181 110	50 002 771	93 332 962	125	MERCEDES-BENZ	83	627
89 181 110	50 002 771	93 515 972	125	MERCEDES-BENZ	84	627
89 181 110	50 002 771	93 516 972	125	MERCEDES-BENZ	84	627
89 182 110		93 192 961	100	STEYR	8	933
89 182 110		93 230 961	100	STEYR	9	934
89 183 190			93	FIAT / IVECO	45	337
				LANCIA	19	460
				OM	6	695
				RENAULT	49	800

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
89 183 190		93 378 971	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	336
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
89 183 190		93 883 970	93	ALFA ROMEO	15	147
				FIAT / IVECO	47	338
				OPEL	61	719
				RENAULT	46	798
				VAUXHALL	57	986
89 183 190		93 911 971	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	336
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
89 183 190		94 576 970	93	FIAT / IVECO	51	341
89 183 191			93	FIAT / IVECO	45	337
				LANCIA	19	460
				OM	6	695
				RENAULT	49	800
89 183 191		93 378 972	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	336
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
89 183 191		93 883 971	93	ALFA ROMEO	15	147
				FIAT / IVECO	47	338
				OPEL	61	719
				RENAULT	46	798
				VAUXHALL	57	986
89 183 191		93 911 972	93	ALFA ROMEO	14	146
				FIAT / IVECO	43	336
				OM	1	692
				RENAULT	43	796
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	814
				SEAT	50	898
89 183 191		94 576 971	93	FIAT / IVECO	51	341
89 184 190		93 648 970	83	CITROEN	21	217
				FIAT / IVECO	24	329
				HYUNDAI	1	410
				LADA	8	449
				PEUGEOT	22	751
				ROVER	6	839
				SUZUKI	4	946
				TALBOT	2	950
89 186 110	50 006 657		128	MAN	52/66	517, 530
89 186 110	50 006 657	90 334 960	128	MAN	49	514
89 186 110	50 006 657	90 336 960	128	MAN	49	514
89 186 110	50 006 657	90 337 960	128	MAN	49	514
89 186 110	50 006 657	90 341 960	128	MAN	45	510
89 186 110	50 006 657	90 482 960	128	MAN	49	514
89 186 110	50 006 657	90 578 960	128	MAN	54	518
89 186 110	50 006 657	90 579 960	128	MAN	54	518
89 186 110	50 006 657	90 581 960	128	MAN	54	518
89 186 110	50 006 657	90 582 960	128	MAN	54	518
89 186 110	50 006 657	90 583 960	128	MAN	48	512
89 186 110	50 006 657	90 584 960	128	MAN	48	512
89 186 110	50 006 657	90 585 960	128	MAN	48	512
89 186 110	50 006 657	94 394 960	128	MAN	59	522
89 186 110	50 006 657	94 395 960	128	MAN	59	522
89 186 110	50 006 657	94 396 960	128	MAN	59	522
89 186 110	50 006 657	94 397 960	128	MAN	59	522

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
89 186 110	50 006 657	94 469 960	128	MAN	58	521
89 186 110	50 006 657	94 846 960	128	MAN	64	527
89 186 110	50 006 657	94 847 960	128	MAN	64	527
89 186 110	50 006 657	94 848 960	128	MAN	64	527
89 186 110	50 006 657	94 849 960	128	MAN	64	527
89 186 110	50 006 657	94 850 960	128	MAN	63	526
89 186 110	50 006 657	94 851 960	128	MAN	63	526
89 186 110	50 006 657	94 852 960	128	MAN	63	526
89 186 110	50 006 657	99 330 960	128	MAN	60	524
89 186 110	50 006 657	99 331 960	128	MAN	60	524
89 186 110	50 006 657	99 332 960	128	MAN	60	524
89 186 110	50 006 657	99 404 960	128	MAN	65	529
89 186 110	50 006 657	99 405 960	128	MAN	65	529
89 186 110	50 006 657	99 406 960	128	MAN	65	529
89 186 120	50 007 891		128	MAN	42/43	508, 509
89 186 120	50 007 891	40 098 960	128	MAN	36	506
89 186 120	50 007 891	40 207 960	128	MAN	41	508
89 186 120	50 007 891	94 941 960	128	MAN	35	506
89 186 120	50 007 891	99 548 960	128	MAN	40	507
89 187 110			88	ALFA ROMEO	10	144
				TOYOTA	9	959
				VM	1	990
89 192 110	50 002 771	92 648 962	125	MERCEDES-BENZ	85	628
89 192 110	50 002 771	93 298 962	125	MERCEDES-BENZ	88	629
89 192 110	50 002 771	93 585 962	125	MERCEDES-BENZ	87	629
89 192 110	50 002 771	93 802 962	125	MERCEDES-BENZ	86	629
89 193 190			87	MERCEDES-BENZ	18	595
89 193 190		90 016 961	87	MERCEDES-BENZ	20	596
89 193 190		94 330 960	87	MERCEDES-BENZ	19	595
89 193 190		94 674 960	87	MERCEDES-BENZ	19	595
89 193 190		94 819 970	87	MERCEDES-BENZ	21	597
89 193 190		94 820 970	87	MERCEDES-BENZ	22	597
				STEYR	3	932
89 194 110			72	CITROEN	3	211
				PEUGEOT	2	744
89 194 110		90 052 960	72	CITROEN	2	211
				PEUGEOT	3	744
				TALBOT	1	950
89 195 190			103	FIAT / IVECO	63/64	350, 350
89 196 110		90 843 960	90	KOMPRESSOR	10	440
				MERCEDES-BENZ	42	604
89 196 110		90 843 970	90	KOMPRESSOR	9	439
				MAN	1	486
89 197 110		91 557 971	105	MWM	9	675
				RENAULT	59	806
89 197 110		93 045 961	105	DEUTZ	36	276
				MWM	11	676
				RENAULT	61	808
89 197 110		93 061 961	105	MWM	9	675
				RENAULT	59	806
89 197 110		93 062 961	105	MWM	12	677
89 197 110		93 069 961	105	MWM	9	675
				RENAULT	59	806
89 197 110		93 355 961	105	DEUTZ	36	276
				MWM	11	676
				RENAULT	61	808
89 198 190			97,5	MERCEDES-BENZ	68	619
89 198 190		90 532 960	97,5	MERCEDES-BENZ	64	614
89 198 190		93 831 960	97,5	MERCEDES-BENZ	64	614
89 198 190		93 951 960	97,5	MERCEDES-BENZ	65	616
89 198 190		93 964 960	97,5	MERCEDES-BENZ	65	616
89 301 110			83	CITROEN	16	216
				PEUGEOT	18/19	749, 750
89 301 110		90 382 970	83	CITROEN	17	216
				PEUGEOT	17	749

See disclaimer on page 1

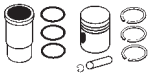
© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
89 301 110		91 774 960	83	CITROEN	15	215
				PEUGEOT	16	749
89 301 110		93 846 980	83	CITROEN	14	215
				FIAT / IVECO	20	327
				PEUGEOT	15	748
89 301 110		94 351 970	83	CITROEN	19	217
				FIAT / IVECO	21	328
				PEUGEOT	20	750
89 301 110		94 742 970	83	CITROEN	20	217
				PEUGEOT	21	750
89 309 110		90 436 960	86	CHRYSLER	2	203
				RENAULT	31	793
89 314 110	50 002 771	92 306 964	125	HANOMAG	5	397
				MERCEDES-BENZ	82	626
89 314 110	50 002 771	93 332 963	125	MERCEDES-BENZ	83	627
89 316 190			80	CITROEN	12	214
				HONDA	2	407
				PEUGEOT	13	747
				ROVER	4	838
89 316 190		93 784 970	80	CITROEN	11	214
				PEUGEOT	12	747
89 317 190			104	FIAT / IVECO	65/69	350, 352
89 317 190		90 152 960	104	FIAT / IVECO	66	351
89 317 190		90 937 960	104	FIAT / IVECO	68	352
89 317 190		94 450 960	104	FIAT / IVECO	70	353
89 317 190		94 451 960	104	FIAT / IVECO	71	353
89 317 192			104	FIAT / IVECO	65/66	350, 351
89 317 192		90 937 962	104	FIAT / IVECO	68	352
89 317 192		94 450 962	104	FIAT / IVECO	70	353
89 317 192		94 451 962	104	FIAT / IVECO	71	353
89 318 190			78	RENAULT	11	785
				VOLVO	6	1060
89 318 190		90 468 980	78	RENAULT	12	786
				VOLVO	7	1061
89 319 190			93	ALFA ROMEO	16	147
				FIAT / IVECO	48/50	339, 340
				OM	3/4	693, 694
89 319 190			94,4	RENAULT	50	801
89 319 190			93	RENAULT	44/48	797, 800
89 319 190			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	817
89 319 190			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	4/5	816, 816
89 319 190		93 123 960	93	ALFA ROMEO	13	145
				FIAT / IVECO	46	338
				OM	2	693
				RENAULT	45	798
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
89 319 190		94 382 960	93	FIAT / IVECO	49	340
				OM	5	694
				RENAULT	47	799
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
89 319 191			93	ALFA ROMEO	16	147
				FIAT / IVECO	48/50	339, 340
				OM	3/4	693, 694
				RENAULT	44/48	797, 800
89 319 191			94,4	RENAULT	50	801
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	817
89 319 191			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	4/5	816, 816
89 319 191		93 123 961	93	ALFA ROMEO	13	145
				FIAT / IVECO	46	338
				OM	2	693
				RENAULT	45	798
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
89 319 191		94 382 961	93	FIAT / IVECO	49	340
				OM	5	694
				RENAULT	47	799

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
89 319 192			93	ALFA ROMEO	16	147
				FIAT / IVECO	48/50	339, 340
				OM	3/4	693, 694
				RENAULT	44/48	797, 800
89 319 192			94,4	RENAULT	50	801
89 319 192			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	4/5	816, 816
89 319 192			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	817
89 319 192		93 123 962	93	ALFA ROMEO	13	145
				FIAT / IVECO	46	338
				OM	2	693
				RENAULT	45	798
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
89 319 192		94 382 962	93	FIAT / IVECO	49	340
				OM	5	694
				RENAULT	47	799
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
89 319 193			93	ALFA ROMEO	16	147
				FIAT / IVECO	48/50	339, 340
				OM	3/4	693, 694
				RENAULT	44/48	797, 800
89 319 193			94,4	RENAULT	50	801
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	817
89 319 193			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	4/5	816, 816
89 319 193		93 123 963	93	ALFA ROMEO	13	145
				FIAT / IVECO	46	338
				OM	2	693
				RENAULT	45	798
				RENAULT TRUCKS (RVI)	3	815
89 319 193		94 382 963	93	FIAT / IVECO	49	340
				OM	5	694
				RENAULT	47	799
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	816
89 320 110			100	PERKINS	18	733
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	821
89 320 110		94 543 963	100	MASSEY-FERGUSON	12	541
				PERKINS	19	734
89 320 190		93 267 960	100	PERKINS	18	733
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	821
89 320 190		94 543 960	100	MASSEY-FERGUSON	12	541
				PERKINS	19	734
89 324 110	50 006 657		128	MAN	52/66	517, 530
89 324 110	50 006 657	90 334 961	128	MAN	49	514
89 324 110	50 006 657	90 336 961	128	MAN	49	514
89 324 110	50 006 657	90 337 961	128	MAN	49	514
89 324 110	50 006 657	90 341 961	128	MAN	45	510
89 324 110	50 006 657	90 482 961	128	MAN	49	514
89 324 110	50 006 657	90 578 961	128	MAN	54	518
89 324 110	50 006 657	90 579 961	128	MAN	54	518
89 324 110	50 006 657	90 581 961	128	MAN	54	518
89 324 110	50 006 657	90 583 961	128	MAN	48	512
89 324 110	50 006 657	90 584 961	128	MAN	48	512
89 324 110	50 006 657	90 585 961	128	MAN	48	512
89 324 110	50 006 657	94 394 961	128	MAN	59	522
89 324 110	50 006 657	94 395 961	128	MAN	59	522
89 324 110	50 006 657	94 396 961	128	MAN	59	522
89 324 110	50 006 657	94 397 961	128	MAN	59	522
89 324 110	50 006 657	94 846 961	128	MAN	64	527
89 324 110	50 006 657	94 847 961	128	MAN	64	527
89 324 110	50 006 657	94 848 961	128	MAN	64	527
89 324 110	50 006 657	94 849 961	128	MAN	64	527
89 324 110	50 006 657	94 850 961	128	MAN	63	526
89 324 110	50 006 657	94 851 961	128	MAN	63	526
89 324 110	50 006 657	94 852 961	128	MAN	63	526
89 324 110	50 006 657	99 330 961	128	MAN	60	524

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
89 324 110	50 006 657	99 331 961	128	MAN	60	524
89 324 110	50 006 657	99 332 961	128	MAN	60	524
89 324 120	50 007 891		128	MAN	42/43	508, 509
89 324 120	50 007 891	40 207 961	128	MAN	41	508
89 324 120	50 007 891	94 941 961	128	MAN	35	506
89 326 190		40 274 960	104	FIAT / IVECO	72	354
89 326 190		90 158 970	104	FIAT / IVECO	67	352
				OM	10	697
89 326 192		40 274 962	104	FIAT / IVECO	72	354
89 326 192		90 158 972	104	FIAT / IVECO	67	352
				OM	10	697
89 328 110	50 006 623		130,175	VOLVO	65/66	1084, 1084
				VOLVO-BM	30	1105
89 328 110	50 006 623	90 081 960	130,175	VOLVO	68	1085
				VOLVO-BM	32	1105
89 328 110	50 006 623	93 249 961	130,175	VOLVO	62	1081
89 328 110	50 006 623	93 369 971	130,175	VOLVO	63	1082
				VOLVO-BM	29	1104
89 328 110	50 006 623	99 488 960	130,175	VOLVO	67	1084
89 334 110			88	RENAULT	39	795
89 334 110		90 056 980	88	PEUGEOT	39	757
				RENAULT	38	795
89 334 110		90 063 970	88	CITROEN	35	222
				PEUGEOT	38	757
				RENAULT	37	794
89 335 110		90 031 960	105	MWM	13	677
89 335 110		90 093 960	105	MWM	10	676
				RENAULT	60	807
89 335 110		90 563 960	105	MWM	14	678
89 340 110	50 006 657		125	MAN	27	501
89 340 110	50 006 657	92 656 963	125	MAN	25	500
89 340 110	50 006 657	93 185 963	125	MAN	28	501
89 341 110		90 669 961	102	DEUTZ	23	271
89 341 110		93 315 961	102	DEUTZ	23	271
89 341 110		99 701 960	102	DEUTZ	32	275
89 341 110		99 775 960	102	DEUTZ	33	275
89 341 110		99 955 960	102	DEUTZ	34	276
89 342 190			89	MERCEDES-BENZ	31	600
89 342 190		93 613 970	89	MERCEDES-BENZ	30	600
89 342 190		93 673 970	89	MERCEDES-BENZ	33	601
89 342 190		93 677 960	89	MERCEDES-BENZ	32	600
89 347 190		92 582 962	128	MERCEDES-BENZ	96	633
89 347 190		93 568 962	128	MERCEDES-BENZ	95	633
89 351 110			75,5	SKODA	2	905
89 352 110	50 006 635		98,43	VOLVO	28/31	1067, 1068
				VOLVO-BM	8	1095
89 352 110	50 006 635	93 154 961	98,43	VOLVO	25	1066
				VOLVO-BM	5	1094
89 352 110	50 006 635	93 474 971	98,43	VOLVO	27	1067
				VOLVO-BM	6	1094
89 352 110	50 006 635	99 408 960	98,43	VOLVO	29	1068
				VOLVO-BM	7	1094
89 358 190			95	DAIHATSU	2	255
				HINO	1	404
				TOYOTA	15	961
89 359 110			86	ISUZU	6	425
89 360 110			88	ISUZU	7	425
				SSANGYONG	1	924
89 366 110	50 006 637		127	SCANIA	26	870
89 366 110	50 006 637	93 399 961	127	SCANIA	14	865
89 367 110	50 006 637		127	SCANIA	25	869
89 367 110	50 006 637	90 759 961	127	SCANIA	20	868
89 367 110	50 006 637	90 946 960	127	SCANIA	15	866
89 367 110	50 006 637	93 398 961	127	SCANIA	18	867
89 367 110	50 006 637	94 781 961	127	SCANIA	20	868

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
89 368 110	50 006 625	91 077 960	144	VOLVO	75	1087
89 368 110	50 006 625	99 365 960	144	VOLVO	74	1087
89 370 110	50 006 634		104,775	VOLVO	39	1073
89 370 110	50 006 634	90 741 961	104,775	VOLVO	38	1072
				VOLVO-BM	16	1099
89 370 110	50 006 634	92 827 961	104,775	VOLVO	35	1071
				VOLVO-BM	15	1099
89 374 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	830
89 374 110		90 947 973	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	34	831
89 374 110		93 504 973	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	830
89 374 110		93 987 973	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	33	830
89 380 110	50 006 624	92 306 965	125	HANOMAG	5	397
				MERCEDES-BENZ	82	626
89 380 110	50 006 624	93 231 960	125	MERCEDES-BENZ	89	630
89 380 110	50 006 624	93 332 965	125	MERCEDES-BENZ	83	627
89 380 110	50 006 624	94 656 960	125	MERCEDES-BENZ	89	630
89 384 110			125	DEUTZ	44	280
89 384 110		91 043 971	125	DEUTZ	46	280
89 384 110		91 046 971	125	DEUTZ	46	280
89 384 110		92 816 961	125	DEUTZ	45	280
89 384 110		93 224 961	125	DEUTZ	42	279
				FORD	61	392
				TAM	3	953
89 384 110		93 771 961	125	DEUTZ	43	279
89 385 110			115	SCANIA	7	862
89 385 110		90 221 962	115	SCANIA	5	862
89 385 110		90 738 971	115	SCANIA	6	862
89 386 190			82,6	ALFA ROMEO	8	144
				FIAT / IVECO	18/19	327, 327
				LANCIA	11	457
89 386 190		90 613 960	82,6	FIAT / IVECO	17	326
				LANCIA	10	457
89 386 190		92 231 960	82,6	FIAT / IVECO	16	325
				LANCIA	9	456
89 387 110		90 901 962	126	STEYR	15	939
89 387 110		93 532 962	126	STEYR	14	938
				WEICHAI	1	1109
89 389 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	110/111	648, 648
89 389 110	50 006 624	40 175 960	128	MERCEDES-BENZ	104	643
89 389 110	50 006 624	90 220 962	128	MERCEDES-BENZ	100	639
89 389 110	50 006 624	91 630 960	128	MERCEDES-BENZ	100	639
89 389 110	50 006 624	93 484 964	128	MERCEDES-BENZ	97	634
89 389 110	50 006 624	93 484 966	128	MERCEDES-BENZ	97	634
89 389 110	50 006 624	93 485 964	128	MERCEDES-BENZ	98	636
89 389 110	50 006 624	93 649 962	128	MERCEDES-BENZ	98	636
89 389 110	50 006 624	94 331 960	128	MERCEDES-BENZ	105	643
89 389 110	50 006 624	94 361 960	128	MERCEDES-BENZ	103	642
89 389 110	50 006 624	94 512 960	128	MERCEDES-BENZ	107	645
89 389 110	50 006 624	94 655 960	128	MERCEDES-BENZ	103	642
89 389 110	50 006 624	94 681 960	128	MERCEDES-BENZ	113	650
89 389 110	50 006 624	94 956 960	128	MERCEDES-BENZ	108	646
89 389 110	50 006 624	99 813 960	128	MERCEDES-BENZ	113	650
89 389 110	50 006 624	99 973 960	128	MERCEDES-BENZ	107	645
89 389 110	50 006 624	99 979 960	128	MERCEDES-BENZ	107	645
89 390 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	115	651
89 390 110	50 006 624	40 111 960	128	MERCEDES-BENZ	114	651
89 390 110	50 006 624	40 176 960	128	MERCEDES-BENZ	112	649
89 390 110	50 006 624	90 593 962	128	MERCEDES-BENZ	101	640
89 390 110	50 006 624	91 199 960	128	MERCEDES-BENZ	90/109	631, 647
89 390 110	50 006 624	91 237 960	128	MERCEDES-BENZ	106	644
89 390 110	50 006 624	91 467 960	128	MERCEDES-BENZ	114	651
89 390 110	50 006 624	91 597 962	128	MERCEDES-BENZ	101	640
89 390 110	50 006 624	91 622 960	128	MERCEDES-BENZ	99	637
89 390 110	50 006 624	93 171 960	128	MERCEDES-BENZ	112	649
89 390 110	50 006 624	93 729 962	128	MERCEDES-BENZ	102	641

See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
89 390 110	50 006 624	93 990 962	128	MERCEDES-BENZ	99	637
89 390 120	50 007 890	40 249 960	128	MERCEDES-BENZ	91/94	631, 632
89 390 120	50 007 890	40 250 960	128	MERCEDES-BENZ	92	631
89 395 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	110/111	648, 648
89 395 110	50 006 624	40 175 961	128	MERCEDES-BENZ	104	643
89 395 110	50 006 624	90 220 963	128	MERCEDES-BENZ	100	639
89 395 110	50 006 624	91 630 961	128	MERCEDES-BENZ	100	639
89 395 110	50 006 624	93 484 965	128	MERCEDES-BENZ	97	634
89 395 110	50 006 624	93 485 965	128	MERCEDES-BENZ	98	636
89 395 110	50 006 624	93 649 963	128	MERCEDES-BENZ	98	636
89 395 110	50 006 624	94 331 961	128	MERCEDES-BENZ	105	643
89 395 110	50 006 624	94 361 961	128	MERCEDES-BENZ	103	642
89 395 110	50 006 624	94 512 961	128	MERCEDES-BENZ	107	645
89 395 110	50 006 624	94 655 961	128	MERCEDES-BENZ	103	642
89 395 110	50 006 624	94 956 961	128	MERCEDES-BENZ	108	646
89 395 110	50 006 624	99 973 961	128	MERCEDES-BENZ	107	645
89 395 110	50 006 624	99 979 961	128	MERCEDES-BENZ	107	645
89 396 110	50 006 624	90 614 960	130	MERCEDES-BENZ	121	653
89 396 110	50 006 624	91 620 960	130	MERCEDES-BENZ	122	654
89 396 110	50 006 624	91 621 960	130	MERCEDES-BENZ	121	653
89 399 110	50 006 636	90 081 961	130,175	VOLVO	68	1085
				VOLVO-BM	32	1105
89 399 110	50 006 636	90 924 960	130,175	VOLVO	64	1083
				VOLVO-BM	31	1105
89 399 110	50 006 636	93 249 962	130,175	VOLVO	62	1082
89 399 110	50 006 636	93 369 972	130,175	VOLVO	63	1083
				VOLVO-BM	29	1104
89 399 110	50 006 636	99 488 961	130,175	VOLVO	67	1084
89 399 110	50 006 636	99 966 961	130,175	VOLVO	70	1086
89 404 190			75	SEAT	7	881
				VOLKSWAGEN	10	1011
89 409 110		40 278 960	108	DEUTZ	38	278
				VOLVO	44	1074
				VOLVO-BM	22	1101
89 409 110		94 573 960	108	DEUTZ	37	277
				VOLVO-BM	23	1102
89 410 110		90 915 970	102	DEUTZ	25	272
89 411 110		40 275 960	127	SCANIA	35	874
89 411 110		90 737 961	127	SCANIA	24	869
89 412 190			94	DAF	5	244
				FORD	47	387
				PEUGEOT	49	761
89 412 190		93 625 960	94	DAF	4	243
				FORD	45	386
				PEUGEOT	48	760
				SSANGYONG	6	925
89 413 110		40 550 961	130	DAF	25	251
89 413 110		92 130 961	130	DAF	16	248
89 413 110		93 052 961	130	DAF	17	248
89 413 110		94 445 961	130	DAF	21	250
89 413 110		94 446 961	130	DAF	22	250
89 413 110		94 447 961	130	DAF	20	249
89 413 110		94 448 961	130	DAF	19	249
89 413 110		94 456 961	130	DAF	18	249
89 413 110		94 896 961	130	DAF	23	251
89 413 110		99 900 961	130	DAF	26	251
89 413 110		99 984 961	130	DAF	24	251
89 413 110		99 985 961	130	DAF	27	252
89 414 110			102	MAN	5	488
89 414 110		93 555 961	102	MAN	6	488
89 417 110			120	FIAT / IVECO	80	357
89 417 110		94 436 960	120	FIAT / IVECO	81	357
89 419 110			75	CITROEN	7	213
				PEUGEOT	6	745
				ROVER	1	838

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
89 420 110	50 006 665		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	24/28	826, 829
89 420 110	50 006 665	91 681 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	828
89 420 110	50 006 665	91 683 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	826
89 420 110	50 006 665	93 394 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	825
89 420 110	50 006 665	93 932 971	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	27	828
89 423 110		40 073 960	91	DEUTZ	4	264
89 423 110		91 260 960	91	DEUTZ	2	263
89 423 110		99 516 960	91	DEUTZ	3	264
				VOLVO-BM	1	1092
89 424 190			82,6	ALFA ROMEO	8	144
				FIAT / IVECO	18	327
				LANCIA	11	457
89 424 190		90 613 961	82,6	FIAT / IVECO	17	326
				LANCIA	10	457
89 424 190		92 231 961	82,6	FIAT / IVECO	16	325
				LANCIA	9	456
89 425 190			90,487	ROVER	12/13	842, 842
89 426 190			79,375	ALFA ROMEO	2	142
				PERKINS	1	724
				SEAT	16	884
89 427 110	50 006 626		120,65	VOLVO	49/54	1076, 1078
89 427 110	50 006 626	93 660 961	120,65	VOLVO	50	1077
89 427 110	50 006 626	93 734 961	120,65	VOLVO	51	1077
				VOLVO-BM	26	1103
89 427 110	50 006 626	99 453 960	120,65	VOLVO	55	1079
89 429 190		91 372 960	89	MERCEDES-BENZ	37	602
				SSANGYONG	2	924
89 429 190		94 675 960	89	MERCEDES-BENZ	37	602
				SSANGYONG	2	924
89 430 110			83	CITROEN	18	216
				PEUGEOT	19	750
89 431 110	50 006 626		120,65	VOLVO	46	1075
89 431 110	50 006 626	40 050 960	120,65	VOLVO	58	1080
89 431 110	50 006 626	40 051 960	120,65	VOLVO	59	1080
89 431 110	50 006 626	92 411 960	120,65	VOLVO	53	1078
				VOLVO-BM	27	1103
89 431 110	50 006 626	94 985 960	120,65	VOLVO	52	1078
89 432 190		90 858 960	82,5	OPEL	37	713
				VAUXHALL	37	981
89 433 190		92 582 963	128	MERCEDES-BENZ	96	633
89 433 190		93 568 963	128	MERCEDES-BENZ	95	633
89 434 190		40 092 970	79,5	SEAT	20	886
				SKODA	14	910
				VOLKSWAGEN	35	1024
89 434 190		40 093 970	79,5	SEAT	20	886
				SKODA	14	910
				VOLKSWAGEN	35	1024
89 434 190		91 386 960	79,5	AUDI	12	161
				SEAT	18	884
				SKODA	12	909
				VOLKSWAGEN	32	1022
89 434 190		91 429 960	79,5	AUDI	14	162
				SEAT	17	884
				VOLKSWAGEN	33	1023
89 434 190		94 427 970	79,5	AUDI	15	163
				FORD	10	374
				SEAT	19	885
				SKODA	13	909
				VOLKSWAGEN	34	1023
89 434 190		94 428 970	79,5	AUDI	15	163
				FORD	10	374
				SEAT	19	885
				SKODA	13	909
				VOLKSWAGEN	34	1023

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

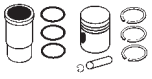
					Pos	
89 436 190			91,1	MITSUBISHI	3/4/6	663, 663, 664
89 436 190		40 058 960	91,1	MITSUBISHI	5	663
89 436 190		40 059 960	91,1	MITSUBISHI	5	663
89 438 110			70	CITROEN	1	211
				PEUGEOT	1	744
89 439 110	50 006 637		127	SCANIA	21	868
89 439 110	50 006 637	90 712 960	127	SCANIA	23	869
89 439 110	50 006 637	91 639 960	127	SCANIA	12	864
89 439 110	50 006 637	94 332 960	127	SCANIA	27	870
89 440 110		90 843 962	90	KOMPRESSOR	10	440
				MERCEDES-BENZ	42	604
89 440 110		90 843 972	90	KOMPRESSOR	9	440
				MAN	1	486
89 440 110		99 576 960	90	KOMPRESSOR	12	441
				MERCEDES-BENZ	44	605
89 441 110		92 499 970	102	MAN	4	488
				RENAULT TRUCKS (RVI)	15	822
				SAVIEM	2	852
89 442 110			118	DAF	10	245
89 442 110		90 112 961	118	DAF	11	246
89 442 110		90 545 961	118	DAF	11	246
89 442 110		92 128 961	118	DAF	12	247
89 442 110		99 436 961	118	DAF	13	247
89 442 110		99 437 961	118	DAF	14	247
89 443 110		94 345 960	132	DEUTZ	49	281
89 443 110		94 728 960	132	DEUTZ	48	281
89 443 110		94 810 960	132	DEUTZ	50	282
89 443 110		94 839 960	132	DEUTZ	51	282
89 447 110		94 900 960	94	DEUTZ	5	265
89 448 110			75,8	DACIA	3	232
				RENAULT	7	784
89 448 110		94 531 960	75,8	RENAULT	8	784
89 448 110		94 532 960	75,8	DACIA	2	232
				RENAULT	6	783
89 449 190			96	ISUZU	13	426
				NISSAN	22	688
89 449 190		40 060 960	96	NISSAN	24	689
89 449 190		94 406 960	96	FORD	48	387
				NISSAN	23	688
89 451 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	37	832
89 451 110		94 510 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	35	831
89 451 110		94 511 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	36	831
89 452 110		94 919 960	100	KOMPRESSOR	14	441
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	72	620
89 452 110		99 849 960	100	KOMPRESSOR	14	441
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	72	620
89 453 110			108	MAN	9	490
89 453 110		90 048 962	108	MAN	10	491
89 453 110		90 050 962	108	MAN	10	491
89 453 110		91 074 961	108	MAN	8	489
89 453 110		91 075 961	108	MAN	8	489
89 453 110		93 137 961	108	MAN	11	492
89 453 110		93 138 962	108	MAN	11	492
89 453 110		94 412 962	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 453 110		94 413 962	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 453 110		94 414 962	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 453 110		94 415 962	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 453 110		94 416 961	108	MAN	13	494

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
				STEYR	12	936
89 453 110		94 417 961	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 453 110		94 418 961	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 453 110		94 419 961	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 453 110		94 487 961	108	MAN	14	496
89 453 110		94 488 961	108	MAN	14	496
89 453 110		99 339 961	108	MAN	15	496
89 453 110		99 683 961	108	MAN	15	496
89 453 110		99 684 961	108	MAN	15	496
89 456 190		91 372 961	89	MERCEDES-BENZ	37	602
				SSANGYONG	2	924
89 456 190		94 823 970	89	MERCEDES-BENZ	38	603
				SSANGYONG	3	925
89 458 110			74	RENAULT	5	783
89 460 110	50 006 667	40 265 960	131	VOLVO	71	1086
89 463 110			145	FIAT / IVECO	90	362
89 463 110		93 318 961	145	FIAT / IVECO	89	362
89 464 110		94 724 970	102	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	823
89 465 110			121	RABA	5	771
89 465 110		94 457 961	121	RABA	3	771
89 465 110		94 596 961	121	RABA	4	771
89 466 110			121	RABA	5	771
89 466 110		94 457 962	121	RABA	3	771
89 466 110		94 596 962	121	RABA	4	771
89 467 110			121	RABA	5	771
89 467 110		94 457 963	121	RABA	3	771
89 467 110		94 596 963	121	RABA	4	771
89 470 110			108	MAN	9	490
89 470 110		90 048 961	108	MAN	10	491
89 470 110		90 050 961	108	MAN	10	491
89 470 110		91 074 962	108	MAN	8	489
89 470 110		91 075 962	108	MAN	8	489
89 470 110		93 137 962	108	MAN	11	492
89 470 110		93 138 961	108	MAN	11	492
89 470 110		94 412 961	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 470 110		94 413 961	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 470 110		94 414 961	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 470 110		94 415 961	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 470 110		94 416 962	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 470 110		94 417 962	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 470 110		94 418 962	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 470 110		94 419 962	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 470 110		94 487 962	108	MAN	14	496
89 470 110		94 488 962	108	MAN	14	496
89 470 110		99 339 960	108	MAN	15	496
89 470 110		99 683 960	108	MAN	15	496
89 470 110		99 684 960	108	MAN	15	496
89 470 190			108	MAN	9	490
89 470 190		90 048 963	108	MAN	10	491
89 470 190		90 050 963	108	MAN	10	491
89 470 190		91 074 963	108	MAN	8	489
89 470 190		91 075 963	108	MAN	8	489
89 470 190		93 137 963	108	MAN	11	492
89 470 190		93 138 963	108	MAN	11	492

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

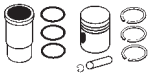
					Pos	
89 470 190		94 412 963	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 470 190		94 413 963	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 470 190		94 414 963	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 470 190		94 415 963	108	MAN	12	493
				STEYR	11	935
89 470 190		94 416 963	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 470 190		94 417 963	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 470 190		94 418 963	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 470 190		94 419 963	108	MAN	13	494
				STEYR	12	936
89 470 190		94 487 963	108	MAN	14	496
89 470 190		94 488 963	108	MAN	14	496
89 470 190		99 339 962	108	MAN	15	496
89 470 190		99 683 962	108	MAN	15	496
89 470 190		99 684 962	108	MAN	15	496
89 494 110			102	DEUTZ	26	273
89 494 110		90 669 963	102	DEUTZ	23	271
89 494 110		93 280 961	102	DEUTZ	24	272
89 494 110		93 315 962	102	DEUTZ	23	271
89 494 110		93 741 961	102	DEUTZ	22	271
89 494 110		94 452 961	102	DEUTZ	28	273
89 494 110		94 473 960	102	DEUTZ	30	274
89 494 110		94 486 971	102	DEUTZ	25	272
89 494 110		94 567 961	102	DEUTZ	29	274
89 494 110		94 654 960	102	DEUTZ	30	274
89 494 110		94 668 961	102	DEUTZ	29	274
89 494 110		94 669 961	102	DEUTZ	29	274
89 495 110		91 395 962	100	DEUTZ	13	267
				IHC-CASE (CNH)	14	419
89 495 110		92 815 961	100	DEUTZ	13	267
				IHC-CASE (CNH)	14	419
89 495 110		92 834 962	100	DEUTZ	12/14	266, 268
89 495 110		93 168 961	100	DEUTZ	15	268
89 495 110		93 535 961	100	DEUTZ	13	267
				IHC-CASE (CNH)	14	419
89 495 110		94 528 960	100	DEUTZ	17	269
89 495 110		94 653 960	100	DEUTZ	17	269
89 496 110		90 669 964	102	DEUTZ	23	271
89 496 110		93 315 963	102	DEUTZ	23	271
89 496 110		94 452 962	102	DEUTZ	28	273
89 497 110	50 006 660		127	SCANIA	21	868
89 497 110	50 006 660	90 712 961	127	SCANIA	23	869
89 497 110	50 006 660	91 639 961	127	SCANIA	12	864
89 497 110	50 006 660	94 332 961	127	SCANIA	27	870
89 500 110			92	ALFA ROMEO	11	145
				ROVER	14	842
				VM	2	990
89 500 110		92 286 971	92	ALFA ROMEO	12	145
				FORD	40	385
				MASSEY-FERGUSON	5	537
				ROVER	15	842
				VM	3	990
89 501 110		92 128 963	118	DAF	12	247
89 502 190		94 526 960	94,4	FIAT / IVECO	52	341
				OM	7	696
				OPEL	62	719
				RENAULT	51	801
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	817
				VAUXHALL	58	987

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
89 502 190		94 701 960	94,4	FIAT / IVECO	52/53	341, 342
				OM	7/8	696, 696
				OPEL	62	719
				RENAULT	51	801
				RENAULT TRUCKS (RVI)	8	817
				VAUXHALL	58	987
89 502 190		94 726 960	94,4	CITROEN	41	224
				FIAT / IVECO	54	343
				PEUGEOT	50	761
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	818
89 506 190			88,5	MERCEDES-BENZ	27/29	599, 599
89 506 190		93 810 960	88,5	MERCEDES-BENZ	26	598
89 508 190			95,5	MERCEDES-BENZ	54	608
89 508 190		90 716 960	95,5	MERCEDES-BENZ	56	609
89 508 190		93 495 960	95,5	MERCEDES-BENZ	52	607
89 508 190		93 671 960	95,5	MERCEDES-BENZ	53	608
89 508 190		93 968 960	95,5	MERCEDES-BENZ	55	608
89 513 190			102	MERCEDES-BENZ	75/76	624, 624
89 513 190		94 705 960	102	MERCEDES-BENZ	73	621
89 513 190		94 706 960	102	MERCEDES-BENZ	73	621
89 513 190		94 707 960	102	MERCEDES-BENZ	73	621
89 513 190		94 931 960	102	MERCEDES-BENZ	74	623
89 513 190		94 933 960	102	MERCEDES-BENZ	74	623
89 513 190		94 971 960	102	MERCEDES-BENZ	73	621
89 513 190		94 972 960	102	MERCEDES-BENZ	73	621
89 513 190		94 973 960	102	MERCEDES-BENZ	73	621
89 514 190			98,48	MASSEY-FERGUSON	11	540
				PERKINS	15	731
89 514 190		91 118 964	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	418
				MASSEY-FERGUSON	6	538
				PERKINS	10	729
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1070
				VOLVO-BM	9	1096
89 514 190		93 592 964	98,48	FIAT / IVECO	57	345
				IHC-CASE (CNH)	10	418
				MASSEY-FERGUSON	6	538
				PERKINS	10	729
				RENAULT	54	803
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	819
				VOLVO	32	1070
				VOLVO-BM	9	1096
89 518 110	50 006 657		128	MAN	66	530
89 518 110	50 006 657	90 334 963	128	MAN	49	514
89 518 110	50 006 657	90 336 963	128	MAN	49	514
89 518 110	50 006 657	90 337 963	128	MAN	49	514
89 518 110	50 006 657	90 341 963	128	MAN	45	510
89 518 110	50 006 657	90 482 963	128	MAN	49	514
89 518 110	50 006 657	90 578 963	128	MAN	54	518
89 518 110	50 006 657	90 579 963	128	MAN	54	518
89 518 110	50 006 657	90 581 963	128	MAN	54	518
89 518 110	50 006 657	90 583 963	128	MAN	48	512
89 518 110	50 006 657	90 584 963	128	MAN	48	512
89 518 110	50 006 657	90 585 963	128	MAN	48	512
89 518 110	50 006 657	94 394 963	128	MAN	59	522
89 518 110	50 006 657	94 395 963	128	MAN	59	522
89 518 110	50 006 657	94 396 963	128	MAN	59	522
89 518 110	50 006 657	94 397 963	128	MAN	59	522
89 518 110	50 006 657	94 846 963	128	MAN	64	527
89 518 110	50 006 657	94 847 963	128	MAN	64	527
89 518 110	50 006 657	94 848 963	128	MAN	64	527
89 518 110	50 006 657	94 849 963	128	MAN	64	527
89 518 110	50 006 657	94 850 963	128	MAN	63	526

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
89 518 110	50 006 657	94 851 963	128	MAN	63	526
89 518 110	50 006 657	94 852 963	128	MAN	63	526
89 518 110	50 006 657	99 330 963	128	MAN	60	524
89 518 110	50 006 657	99 331 963	128	MAN	60	524
89 518 110	50 006 657	99 332 963	128	MAN	60	524
89 518 120	50 007 891		128	MAN	42/43	508, 509
89 518 120	50 007 891	40 207 963	128	MAN	41	508
89 518 120	50 007 891	94 941 963	128	MAN	35	506
89 520 110			93	ISUZU	8	425
				OPEL	60	719
89 520 110		99 403 960	93	ISUZU	10	426
89 521 110	50 006 653		130,175	VOLVO	62/63/66	1082, 1083, 1084
				VOLVO-BM	29	1104
89 521 110	50 006 653	93 250 961	130,175	VOLVO	61	1081
89 522 110	50 006 636		130,175	VOLVO	65/66	1084, 1084
				VOLVO-BM	30	1105
89 522 110	50 006 636	90 081 962	130,175	VOLVO	68	1085
				VOLVO-BM	32	1105
89 522 110	50 006 636	90 924 962	130,175	VOLVO	64	1083
				VOLVO-BM	31	1105
89 522 110	50 006 636	93 249 964	130,175	VOLVO	62	1081
89 522 110	50 006 636	93 369 974	130,175	VOLVO	63	1082
				VOLVO-BM	29	1104
89 525 110	50 006 657	93 274 964	125	MAN	30	503
89 527 190		93 267 961	100	PERKINS	18	733
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	821
89 527 190		94 543 961	100	MASSEY-FERGUSON	12	541
				PERKINS	19	733
89 528 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	22/24/27/28	825, 826, 828, 829
89 528 110		91 681 972	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	828
89 528 110		91 683 972	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	826
89 529 110		94 919 961	100	KOMPRESSOR	14	442
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	72	620
89 529 110		99 849 961	100	KOMPRESSOR	14	442
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	72	620
89 530 110	50 006 666	40 448 961	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
				MERCEDES-BENZ	123	655
89 530 110	50 006 666	40 463 961	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
				MERCEDES-BENZ	123	655
89 531 110			125	FAP-FAMOS	2/3	288, 288
89 532 110	50 006 626	40 051 961	120,65	VOLVO	59	1080
89 532 110	50 006 626	99 750 960	120,65	VOLVO	56	1079
				VOLVO-BM	28	1104
89 532 110	50 006 626	99 751 960	120,65	VOLVO	57	1079
89 533 110	50 006 624	90 614 961	130	MERCEDES-BENZ	121	653
89 533 110	50 006 624	91 620 961	130	MERCEDES-BENZ	122	654
89 533 110	50 006 624	91 621 961	130	MERCEDES-BENZ	121	653
89 534 110	50 006 657		128	MAN	66	530
89 534 110	50 006 657	90 334 964	128	MAN	49	514
89 534 110	50 006 657	90 336 964	128	MAN	49	514
89 534 110	50 006 657	90 337 964	128	MAN	49	514
89 534 110	50 006 657	90 341 964	128	MAN	45	510
89 534 110	50 006 657	90 482 964	128	MAN	49	514
89 534 110	50 006 657	90 578 964	128	MAN	54	518
89 534 110	50 006 657	90 579 964	128	MAN	54	518
89 534 110	50 006 657	90 581 964	128	MAN	54	518
89 534 110	50 006 657	90 583 964	128	MAN	48	512
89 534 110	50 006 657	90 584 964	128	MAN	48	512
89 534 110	50 006 657	90 585 964	128	MAN	48	512
89 534 110	50 006 657	94 394 964	128	MAN	59	522
89 534 110	50 006 657	94 395 964	128	MAN	59	522

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
89 534 110	50 006 657	94 396 964	128	MAN	59	522
89 534 110	50 006 657	94 397 964	128	MAN	59	522
89 534 110	50 006 657	94 846 964	128	MAN	64	527
89 534 110	50 006 657	94 847 964	128	MAN	64	527
89 534 110	50 006 657	94 848 964	128	MAN	64	527
89 534 110	50 006 657	94 849 964	128	MAN	64	527
89 534 110	50 006 657	94 850 964	128	MAN	63	526
89 534 110	50 006 657	94 851 964	128	MAN	63	526
89 534 110	50 006 657	94 852 964	128	MAN	63	526
89 534 110	50 006 657	99 330 964	128	MAN	60	524
89 534 110	50 006 657	99 331 964	128	MAN	60	524
89 534 110	50 006 657	99 332 964	128	MAN	60	524
89 534 120	50 007 891		128	MAN	42/43	508, 509
89 534 120	50 007 891	40 207 964	128	MAN	41	508
89 534 120	50 007 891	94 941 964	128	MAN	35	506
89 535 110		94 919 963	100	KOMPRESSOR	14	442
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	72	620
89 535 110		99 849 963	100	KOMPRESSOR	14	442
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	72	620
89 536 190		94 401 960	84,45	HONDA	3	407
				ROVER	8	840
89 536 190		99 418 960	84,45	ROVER	9	840
89 537 110		94 919 962	100	KOMPRESSOR	14	441
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	72	620
89 537 110		99 849 962	100	KOMPRESSOR	14	441
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	72	620
89 540 110	50 006 637		127	SCANIA	20	868
89 540 110	50 006 637	90 946 961	127	SCANIA	15	866
89 541 110	50 007 886		127	SCANIA	22	868
89 541 110	50 007 886	40 368 960	127	SCANIA	28/29/31	870, 871, 872
89 541 110	50 007 886	40 670 960	127	SCANIA	28/29/31	870, 871, 872
89 541 110	50 007 886	99 353 960	127	SCANIA	30/32	872, 873
89 541 110	50 007 886	99 374 960	127	SCANIA	28/29	870, 871
89 541 110	50 007 886	99 496 960	127	SCANIA	30/33	872, 873
89 541 110	50 007 886	99 500 960	127	SCANIA	28	870
89 543 190			97,5	MERCEDES-BENZ	64/65/70	615, 617, 619
89 543 190		91 550 961	97,5	MERCEDES-BENZ	67	618
89 543 190		92 525 971	97,5	MERCEDES-BENZ	68	619
89 543 190		94 333 961	97,5	MERCEDES-BENZ	66	617
89 549 110	50 006 636	90 870 960	130,175	VOLVO	69	1085
89 555 190		93 267 962	100	PERKINS	18	733
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	821
89 555 190		94 543 962	100	MASSEY-FERGUSON	12	541
				PERKINS	19	734
89 556 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	97/98/ 100/103/ 105/107/ 108/111	635, 637, 639, 642, 643, 646, 647, 648
89 556 110	50 006 624	94 681 961	128	MERCEDES-BENZ	113	650
89 561 110	50 006 634	99 748 960	104,775	VOLVO	40	1073
				VOLVO-BM	17	1099
89 563 110			128	MERCEDES-BENZ	119	653
89 563 110		40 264 960	128	MERCEDES-BENZ	120	653
89 563 110		40 742 960	128	MERCEDES-BENZ	117	652
89 563 110		97 411 971	128	MERCEDES-BENZ	116	652
89 563 110		99 948 961	128	MERCEDES-BENZ	117	652
89 564 110	50 006 634	99 749 960	104,775	VOLVO	41	1073
89 567 110			120	RENAULT TRUCKS (RVI)	28	829

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

					Pos	
89 567 110		99 844 960	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	827
89 567 110		99 943 960	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	827
89 568 110	50 007 889		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	28	829
89 568 110	50 007 889	91 683 973	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	826
89 568 110	50 007 889	99 844 961	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	827
89 570 110	50 006 634	90 741 962	104,775	VOLVO	38	1072
				VOLVO-BM	16	1099
89 570 110	50 006 634	99 748 961	104,775	VOLVO	40	1073
				VOLVO-BM	17	1100
89 578 110	50 006 635	99 991 970	98,43	VOLVO	31	1068
				VOLVO-BM	8	1095
89 584 110			75	CITROEN	6	212
				PEUGEOT	5	745
89 585 110	50 006 634	99 749 961	104,775	VOLVO	41	1073
89 586 190			81	VOLKSWAGEN	57	1036
89 588 110	50 007 889		123	RENAULT TRUCKS (RVI)	30	829
89 588 110	50 007 889	40 074 960	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	829
89 591 110			137	FIAT / IVECO	88	361
89 592 190		99 877 960	82,2	CITROEN	13	214
				FIAT / IVECO	15	324
				PEUGEOT	14	748
89 593 110	50 006 667		131	VOLVO	72	1086
89 593 110	50 006 667	40 100 960	131	VOLVO	73	1087
89 594 110	50 006 666	40 448 962	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
				MERCEDES-BENZ	123	655
89 594 110	50 006 666	40 463 962	130	IHC-CASE (CNH)	16	421
				MERCEDES-BENZ	123	655
89 595 110		99 697 960	128	MAN	67	530
89 595 110		99 702 960	128	MAN	67	530
89 595 110		99 703 960	128	MAN	67	530
89 595 110		99 704 960	128	MAN	67	530
89 596 110		90 031 961	105	MWM	13	677
89 596 110		90 093 961	105	MWM	10	676
				RENAULT	60	807
89 596 110		90 563 961	105	MWM	14	678
89 597 110		94 919 964	100	KOMPRESSOR	14	441
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	72	620
89 597 110		99 849 964	100	KOMPRESSOR	14	441
				MAN	2	486
				MERCEDES-BENZ	72	620
89 598 110		94 809 960	132	MWM	19	679
89 598 110		94 811 960	132	MWM	18	679
89 599 110		40 182 960	115	SCANIA	9	863
89 608 190		99 567 960	100	FIAT / IVECO	59	347
89 644 110		99 677 960	114	CUMMINS	5	228
89 644 110		99 865 960	114	CUMMINS	6	228
89 644 110		99 866 960	114	CUMMINS	4	228
89 645 110		99 677 961	114	CUMMINS	5	228
89 645 110		99 865 961	114	CUMMINS	6	228
89 645 110		99 866 962	114	CUMMINS	4	228
89 734 190		40 307 960	93	MWM	2	671
				VOLKSWAGEN	82	1045
89 734 190		97 412 970	93	MWM	2	671
				VOLKSWAGEN	81/82	1045, 1045
89 735 110		99 677 951	114	CUMMINS	5	228
89 735 110		99 866 961	114	CUMMINS	4	228
89 815 110			108	MAN	8/9/10/11/12/13/14/15	490, 490, 491, 492, 494, 495, 496, 497
				STEYR	11/12	936, 937
89 816 110			120	MAN	20	498
89 816 110		40 162 960	120	MAN	19	498
89 816 110		40 595 960	120	MAN	18	498

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

					Pos	
89 817 110			95,4	ISUZU	11	426
				OPEL	64	720
				VAUXHALL	60	988
89 819 110	50 006 624	40 111 963	128	MERCEDES-BENZ	114	651
89 819 110	50 006 624	91 467 964	128	MERCEDES-BENZ	114	651
89 820 110		40 255 960	98,43	VOLVO	30	1068
89 821 190			100	HYUNDAI	2	410
89 822 190			94	TOYOTA	14	961
89 823 190			96	TOYOTA	17	961
89 824 190		40 054 960	95	MITSUBISHI	7	664
89 824 190		40 069 960	95	MITSUBISHI	8	664
89 825 190			104	MITSUBISHI	12/13	665, 665
89 826 110		40 276 960	120	VOLVO	45	1075
89 829 190		40 290 960	98,5	MITSUBISHI	9	664
89 831 110		40 340 960	135	FIAT / IVECO	85	359
89 832 110		40 316 960	115	FIAT / IVECO	79	357
89 832 110		40 317 960	115	FIAT / IVECO	78	356
89 833 110			139,7	CUMMINS	7/8	229, 229
89 834 110		40 339 960	125	FIAT / IVECO	84	358
89 835 190			86	NISSAN	16	687
89 836 190		40 292 960	82,2	TOYOTA	6	959
89 837 190			96	TOYOTA	18	962
89 838 190			84,5	NISSAN	14	686
89 839 110	50 006 634	40 308 960	107	VOLVO	42	1074
89 844 110		40 263 960	115	SCANIA	8	863
89 846 110		40 310 960	130	MERCEDES-BENZ	124	656
89 849 190			76	ISUZU	1	424
				OPEL	11	706
				VAUXHALL	12	974
89 849 190		94 514 960	76	ISUZU	2	424
				OPEL	12	706
				VAUXHALL	11	974
89 850 190		90 739 971	92	TOYOTA	11	960
89 850 190		94 756 961	92	TOYOTA	13	961
				VOLKSWAGEN	79	1044
89 851 190			100	MITSUBISHI	10	665
89 852 190			95	DAIHATSU	2	255
				HINO	1	404
				TOYOTA	15/16	961, 961
89 853 190			89	NISSAN	18	687
89 856 110		40 528 960	126	MAN	34	505
89 857 110			100	KOMPRESSOR	14	442
				MAN	2	487
				MERCEDES-BENZ	72	621
89 858 110			105	MWM	10/13/14	676, 677, 678
				RENAULT	60	807
89 859 110			128	MAN	67	531
89 860 110			128	MAN	67	531
89 862 110		40 305 960	108	DEUTZ	39	278
				RENAULT TRUCKS (RVI)	18	824
				VOLVO	43	1074
89 864 110		40 654 960	94	MTU	1	668
				VM	4	991
89 866 190			88	MERCEDES-BENZ	23/24	597, 598
89 868 110	50 006 625		144	VOLVO	76	1088
89 868 110	50 006 625	40 810 960	144	VOLVO	77	1088
89 872 110			137	FIAT / IVECO	86/87/88	360, 361, 361
				OM	14	698

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

D BUCHSENROHLINGE

E CYLINDER SLEEVES

F CHEMISES BRUTES

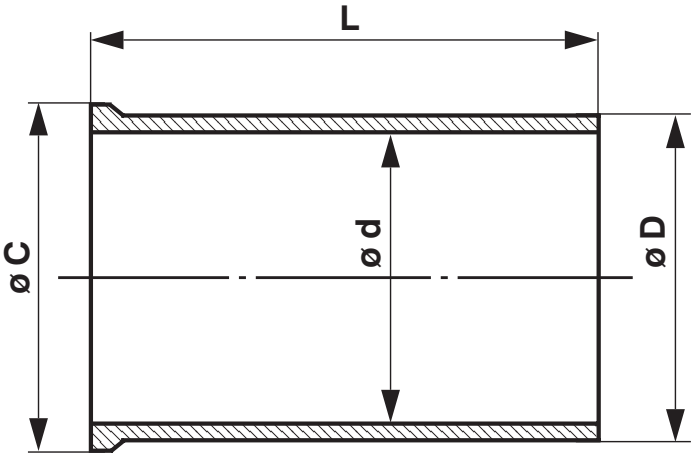
ES CAMISAS BRUTA

RU ЗАГОТОВКИ ГИЛЬЗ

© MS Motor Service International GmbH 2013

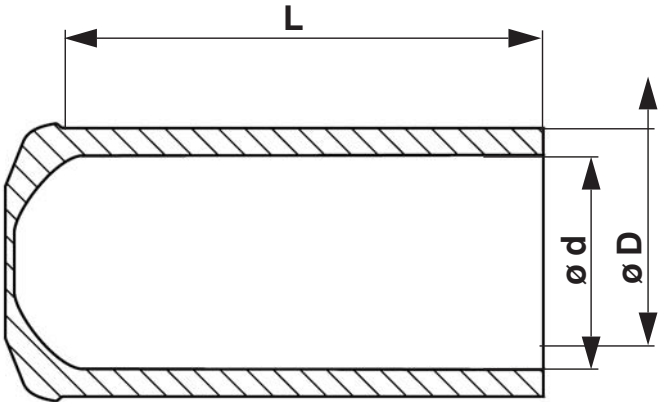
Grauguss-Zylinderbuchse / Grey cast iron cylinder / Cylindre en fer coulé/ Camisa de hierro fundido / **Чугунная гильза цилиндра**

KS-No.	Ø d	Ø D	Ø C	L
89 569 190	90	120	140	345
89 573 190	60	80	98	270
89 574 190	65	85	104	275
89 575 190	70	90	109	290
89 576 190	70	100	119	365
89 577 190	80	115	134	275



„ALUSIL“ Cylinder / “ALUSIL“ cylinder / Cylindre „ALUSIL“ / Camisa „ALUSIL“ / „ALUSIL“ **цилиндр**

KS-No.	Ø d	Ø D	L
89 571 190	75	95	160
89 572 190	84	105	160
89 880 190	97,5	125	165



See disclaimer on page 1
© MS Motor Service International GmbH 2013

D DICHTRINGSÄTZE

E SEALING RING KITS

F JEUX DE BAGUES D´ÉTANCHÉITÉ

ES KITS DE AROS DE ESTANQUEIDAD

RU НАБОРЫ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Colour	Type	mm				Pos	
50 002 771	2 x BLACK 2 x BLACK	FP FP	138 x 1,9 140 x 3,8	HANOMAG	125 125	89 181 110 89 314 110	5	397
50 002 771	2 x BLACK 2 x BLACK	FP FP	138 x 1,9 140 x 3,8	MERCEDES-BENZ	125 125 125	89 181 110 89 192 110 89 314 110	82/83/ 84/85/ 86/87/ 88	626, 627, 627, 628, 629, 629, 629
50 002 791	3 x GREEN	FP	140 x 4	SCANIA	127	88 414 110	11/16/ 25	864, 866, 870
50 002 792	1 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 143 x 11 140 x 4	SCANIA	127	88 568 110	13/17/ 19	865, 866, 867
50 006 608	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO	104,775	88 868 110	33/34/ 35/36/ 37	1070, 1071, 1071, 1072, 1072
50 006 608	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO-BM	104,775	88 868 110	11/12/ 13/14/ 15	1097, 1097, 1098, 1098, 1099
50 006 609	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	132,5 x 1,6 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO	120,65 120,65 120,65	88 476 110 89 087 110 89 175 110	47/48/ 49/50/ 51	1075, 1076, 1076, 1077, 1077
50 006 609	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	132,5 x 1,6 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO-BM	120,65 120,65	88 476 110 89 175 110	25/26	1103, 1103
50 006 610	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	145 x 1,5 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175	89 084 110	60/61/ 62/63	1080, 1081, 1082, 1083
50 006 610	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	145 x 1,5 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175	89 084 110	29	1104
50 006 620	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO	98,43	89 016 110	25/26/ 27/28	1066, 1067, 1067, 1067
50 006 620	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO-BM	98,43	89 016 110	4/5/6	1093, 1094, 1094
50 006 622	2 x GREEN 2 x GREEN	FP FP	141 x 1,9 144 x 3,8	MERCEDES-BENZ	128	89 180 110	97/98	634, 636
50 006 623	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 1,5 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175	89 328 110	62/63/ 65/66/ 67/68	1081, 1082, 1084, 1084, 1084, 1085
50 006 623	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 1,5 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175	89 328 110	29/30/ 32	1104, 1105, 1105
50 006 624	1 x NATURE 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	HANOMAG	125	89 380 110	5	397

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Colour	Type	mm		ø		Pos	
50 006 624	1 x NATURE 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	MERCEDES-BENZ	125 128 128 128 128 128 130 130	89 380 110 89 389 110 89 390 110 89 395 110 89 556 110 89 819 110 89 396 110 89 533 110	82/83/ 89/90/ 97/98/ 99/100/ 101/ 102/ 103/ 104/ 105/ 106/ 107/ 108/ 109/ 110/ 111/ 112/ 113/ 114/ 115/ 121/ 122	626, 627, 630, 631, 634, 636, 637, 639, 640, 641, 642, 643, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 648, 649, 650, 651, 651, 653, 654
50 006 625	1 x VIOLET 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET 1 x BLACK	FP R R FP R	168 x 2,4 155 x 2,4 157,6 x 5,8 157,6 x 5,8 157,6 x 5,8	VOLVO	144 144	89 368 110 89 868 110	74/75/ 76/77	1087, 1087, 1088, 1088
50 006 626	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	131,5 x 2,4 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO	120,65 120,65 120,65	89 427 110 89 431 110 89 532 110	46/49/ 50/51/ 52/53/ 54/55/ 56/57/ 58/59	1075, 1076, 1077, 1077, 1078, 1078, 1078, 1079, 1079, 1079, 1080, 1080
50 006 626	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	131,5 x 2,4 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO-BM	120,65 120,65 120,65	89 427 110 89 431 110 89 532 110	26/27/ 28	1103, 1103, 1104
50 006 634	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO	104,775 104,775 104,775 104,775 104,775 107	89 370 110 89 561 110 89 564 110 89 570 110 89 585 110 89 839 110	35/38/ 39/40/ 41/42	1071, 1072, 1073, 1073, 1073, 1074
50 006 634	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO-BM	104,775 104,775 104,775	89 370 110 89 561 110 89 570 110	15/16/ 17	1099, 1099, 1099
50 006 635	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO	98,43 98,43	89 352 110 89 578 110	25/27/ 28/29/ 31	1066, 1067, 1067, 1068, 1068
50 006 635	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO-BM	98,43 98,43	89 352 110 89 578 110	5/6/7/8	1094, 1094, 1094, 1095

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Colour	Type	mm				Pos	
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175 130,175 130,175	89 399 110 89 522 110 89 549 110	62/63/ 64/65/ 66/67/ 68/69/ 70	1081, 1082, 1083, 1084, 1084, 1084, 1085, 1085, 1086
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175 130,175	89 399 110 89 522 110	29/30/ 31/32	1104, 1105, 1105, 1105
50 006 637	3 x GREEN 1 x	FP T	140 x 4 148,1 x 153,7 x 0,3	SCANIA	127 127 127 127	89 366 110 89 367 110 89 439 110 89 540 110	12/14/ 15/18/ 20/21/ 23/25/ 26/27	864, 865, 866, 867, 868, 868, 869, 869, 870, 870
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	MAN	125 125 125	89 054 110 89 056 110 89 057 110	25/26/ 27/28/ 29/30/ 31/32/ 33	500, 500, 501, 501, 502, 503, 504, 504, 505
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	SAVIEM	125 125	89 056 110 89 057 110	8	854
50 006 644	1 x NATURE 1 x NATURE 1 x NATURE	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	DACIA	73	88 544 110	1	232
50 006 644	1 x NATURE 1 x NATURE 1 x NATURE	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	DAF	73	88 544 110	2	243
50 006 644	1 x NATURE 1 x NATURE 1 x NATURE	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	RENAULT	73	88 544 110	4	783
50 006 644	1 x NATURE 1 x NATURE 1 x NATURE	P P P	78,5 x 84,5 x 0,08 78,5 x 84,5 x 0,1 78,5 x 84,5 x 0,12	VOLVO	73	88 544 110	2	1058
50 006 646	1 x 1 x 1 x	P P P	75,5 x 82,6 x 0,08 75,5 x 82,6 x 0,1 75,5 x 82,6 x 0,12	DAF	70	88 384 110	1	243
50 006 646	1 x 1 x 1 x	P P P	75,5 x 82,6 x 0,08 75,5 x 82,6 x 0,1 75,5 x 82,6 x 0,12	RENAULT	70	88 384 110	3	782
50 006 646	1 x 1 x 1 x	P P P	75,5 x 82,6 x 0,08 75,5 x 82,6 x 0,1 75,5 x 82,6 x 0,12	VOLVO	70	88 384 110	1	1058
50 006 650	1 x BLACK 1 x RED 1 x GREEN	R SC FP	97 x 101,6 x 3,6 116 x 3,5 115,5 x 3,5	JOHN DEERE	106,5	89 028 110	4/5/6/7	430, 430, 430, 431
50 006 651	1 x BLACK 2 x RED	R SC	104 x 110,6 x 3,3 110,5 x 3,5	JOHN DEERE	102	89 036 110	2/3	429, 429
50 006 653	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	141 x 2,4 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130,175	89 521 110	61/62/ 63/66	1081, 1082, 1083, 1084
50 006 653	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	FP FP FP FP	141 x 2,4 138 x 143 x 11 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175	89 521 110	29	1104

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

	Colour	Type	mm		ø		Pos	
50 006 657	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x GREEN 1 x GREEN	FP FP FP FP	138 x 2,1 138 x 2,1 144 x 4 144 x 4	MAN	125 125 128 128 128 128 128 128	89 340 110 89 525 110 89 092 110 89 093 110 89 186 110 89 324 110 89 518 110 89 534 110	25/27/ 28/30/ 44/45/ 46/47/ 48/49/ 50/51/ 52/53/ 54/55/ 58/59/ 60/63/ 64/65/ 66	500, 501, 501, 503, 509, 510, 510, 511, 512, 514, 516, 516, 517, 517, 518, 520, 521, 522, 524, 526, 527, 529, 530
50 006 658	2 x GREEN 3 x GREEN	FP FP	128 x 2 124 x 3	RENAULT TRUCKS (RVI)	120 120	89 077 110 89 078 110	21/22/ 24/27/ 28	825, 825, 826, 828, 828
50 006 660	1 x 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	148,1 x 153,7 x 0,3 137 x 142,2 x 10,8 140 x 4	SCANIA	127	89 497 110	12/21/ 23/27	864, 868, 869, 870
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	CATERPILLAR	88	88 589 110	1	197
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	CITROEN	88	88 589 110	36	222
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	FIAT / IVECO	88	88 589 110	37	333
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	PEUGEOT	88	88 589 110	37	756
50 006 665	2 x GREEN 3 x BLACK	FP FP	128 x 2 123 x 4	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 420 110	22/23/ 24/26/ 27/28	825, 826, 826, 828, 828, 829
50 006 666	1 x NATURE 2 x BLACK	T FP	153,3 x 163,5 x 0,15 149 x 158,6 x 7	IHC-CASE (CNH)	130 130	89 530 110 89 594 110	16	421
50 006 666	1 x NATURE 2 x BLACK	T FP	153,3 x 163,5 x 0,15 149 x 158,6 x 7	MERCEDES-BENZ	130 130	89 530 110 89 594 110	123	655
50 006 667	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	131 131	89 460 110 89 593 110	71/72/ 73	1086, 1086, 1087
50 007 886	1 x BLACK 1 x BLACK	FP FP	144 x 2,5 148 x 4	SCANIA	127	89 541 110	22/28/ 29/30/ 31/32/ 33	868, 870, 871, 872, 872, 873, 873
50 007 889	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x GREEN	FP FP FP FP	129 x 2 129 x 2 134 x 5,5 134 x 5,5	RENAULT TRUCKS (RVI)	120 123	89 568 110 89 588 110	23/25/ 28/29/ 30	826, 827, 829, 829, 829
50 007 890	1 x NATURE 1 x BLACK 2 x BLACK	T XM XM	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	MERCEDES-BENZ	128	89 390 120	91/92/ 94	631, 631, 632
50 007 891	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK 1 x BLACK	XM XM XM XM	138 x 2,1 138 x 2,1 144 x 4 144 x 4	MAN	128 128 128 128 128	89 092 120 89 186 120 89 324 120 89 518 120 89 534 120	35/36/ 37/38/ 39/40/ 41/42/ 43	506, 506, 507, 507, 507, 507, 508, 508, 509

© MS Motor Service International GmbH 2013
See disclaimer on page 1

	Colour	Type	mm			Pos	

See disclaimer on page 1

© MS Motor Service International GmbH 2013

MS Motor Service International GmbH (MSI)

Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT Produkte

MOTOR SERVICE

Kunden Referenz-Nr: | **MSI Referenz-Nr:**

Ihre Adresse (MSI Kunde):

Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

Reklamiertes Teil:

- ☐ Zylinderbuchse
- ☐ Zylinderkopf
- ☐ Wasserpumpe
- ☐ Ölpumpe
- ☐ Kolben
- ☐ Kit Set
- ☐ Ventil
- ☐ Filter
- ☐ Nockenwelle
- ☐ Kolbenringe
- ☐ Gleitlager
- ☐ Ventilführung/-sitz
- ☐ sonstiges _____

Artikelnummer*:

Motoren-Hersteller*: | **Motorentyp*:** | **Baujahr*:**

- ☐ PKW
- ☐ Bus
- ☐ Stationärer Motor
- ☐ Transporter
- ☐ Landwirtschaftliches Fahrzeug
- ☐ Kompressor
- ☐ NKW
- ☐ Stapler
- ☐ Marine-Motor

Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*

Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*

Anlass für Reparatur / Motorenüberholung*:

Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?

- ☐ Steuer-Riemen
- ☐ Zylinderkopf
- ☐ Kurbelwelle
- ☐ Zündkerzen
- ☐ Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter
- ☐ Ventilführungen / -Sitze
- ☐ Vergaser
- ☐ Kühler
- ☐ Turbolader
- ☐ Einspritzpumpe
- ☐ Öl- / Wasserpumpe
- ☐ Haupt- / Pleuel-Lager
- ☐ Einspritzdüsen
- ☐ Kühlöl-Düsen
- ☐ Pleuel-Buchse

Darstellung / Ursache des Schadens*:

Bitte beachten:

- Um den Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)
- Die mit * gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!
- Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit einsenden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.
- Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.

Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? * **ja** ☐ **nein** ☐

Stadt/Land | Datum | Unterschrift

Bitte senden Sie diesen Fragebogen mit den Teilen an:
MS Motor Service International GmbH, S-ZPT, Wilhelm-Maybach-Straße 14, 74196 Neuenstadt, DEUTSCHLAND

MS Motor Service International GmbH (MSI)

Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT Produkte

MOTOR SERVICE

Kunden Referenz-Nr: **MSI Referenz-Nr:**

Ihre Adresse (MSI Kunde): **Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):**

Reklamiertes Teil: ☐ Zylinderbuchse ☐ Zylinderkopf ☐ Wasserpumpe ☐ Ölpumpe
☐ Kolben ☐ Kit Set ☐ Ventil ☐ Filter ☐ Nockenwelle
☐ Kolbenringe ☐ Gleitlager ☐ Ventilführung/-sitz ☐ sonstiges _____

Artikelnummer*:

Motoren-Hersteller*: **Motorentyp*:** **Baujahr*:**

☐ PKW ☐ Bus ☐ Stationärer Motor
☐ Transporter ☐ Landwirtschaftliches Fahrzeug ☐ Kompressor
☐ NKW ☐ Stapler ☐ Marine-Motor

Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*

Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*

Anlass für Reparatur / Motorenüberholung*:

Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?

☐ Steuer-Riemen ☐ Zylinderkopf ☐ Kurbelwelle
☐ Zündkerzen ☐ Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter ☐ Ventilführungen / -Sitze
☐ Vergaser ☐ Kühler ☐ Turbolader
☐ Einspritzpumpe ☐ Öl- / Wasserpumpe ☐ Haupt- / Pleuel-Lager
☐ Einspritzdüsen ☐ Kühlöl-Düsen ☐ Pleuel-Buchse

Darstellung / Ursache des Schadens*:

Bitte beachten:

- Um den Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/ oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)
- Die mit * gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!
- Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit einsenden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.
- Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.

Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden?* **ja** ☐ **nein** ☐

Stadt/Land | Datum | Unterschrift

Bitte senden Sie diesen Fragebogen mit den Teilen an:
MS Motor Service International GmbH, S-ZPT, Wilhelm-Maybach-Straße 14, 74196 Neuenstadt, DEUTSCHLAND

MS Motor Service International GmbH (MSI)

Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products

MOTOR SERVICE

Customer ref. no: | **MSI ref. no:**

Your address (MSI customer):

Your customer's name (engine reconditioner, workshop):

claimed part:

- ☐ liner
- ☐ cylinder head
- ☐ water pump
- ☐ oilpump
- ☐ piston
- ☐ kit set
- ☐ valve
- ☐ filter
- ☐ camshaft
- ☐ rings
- ☐ bearing
- ☐ valve-guide / seat
- ☐ other _____

Part no*:

engine-manufacturer*: | **engine type*:** | **model year*:**

- ☐ passenger vehicle
- ☐ bus
- ☐ stationary engine
- ☐ commercial vehicle
- ☐ agricultural vehicle
- ☐ compressor
- ☐ heavy duty
- ☐ fork lift
- ☐ marine-engine

installation date / complete mileage or running time*:

removal date / complete mileage or running time*:

reason for repair / overhauling*:

Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?

- ☐ timing belt
- ☐ cylinder head
- ☐ crankshaft
- ☐ spark plug
- ☐ oil / air / fuel filter
- ☐ valve guide / seat
- ☐ carburettor
- ☐ radiator
- ☐ turbo charger
- ☐ injection pump
- ☐ oil- / water pump
- ☐ main and conrod bearing
- ☐ injection nozzle
- ☐ oil-jet nozzle
- ☐ small end bushing

reason for claim / representation of the damage*:

Please note:

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an ***** must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

In case of rejection, shall the parts be send back to your address? **yes** ☐ **no** ☐
Charges are on your account.*

city/country | date | signature

Please return this questionnaire together with the parts to:
MS Motor Service International GmbH, S-ZPT, Wilhelm-Maybach-Strasse 14, 74196 Neuenstadt, GERMANY

MS Motor Service International GmbH (MSI)

Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products

MOTOR SERVICE

Customer ref. no: | **MSI ref. no:**

Your address (MSI customer):

Your customer's name (engine reconditioner, workshop):

claimed part:

- ☐ liner
- ☐ cylinder head
- ☐ water pump
- ☐ oilpump
- ☐ piston
- ☐ kit set
- ☐ valve
- ☐ filter
- ☐ camshaft
- ☐ rings
- ☐ bearing
- ☐ valve-guide / seat
- ☐ other _____

Part no*:

engine-manufacturer*: | **engine type*:** | **model year*:**

- ☐ passenger vehicle
- ☐ bus
- ☐ stationary engine
- ☐ commercial vehicle
- ☐ agricultural vehicle
- ☐ compressor
- ☐ heavy duty
- ☐ fork lift
- ☐ marine-engine

installation date / complete mileage or running time*:

removal date / complete mileage or running time*:

reason for repair / overhauling*:

Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?

- ☐ timing belt
- ☐ cylinder head
- ☐ crankshaft
- ☐ spark plug
- ☐ oil / air / fuel filter
- ☐ valve guide / seat
- ☐ carburettor
- ☐ radiator
- ☐ turbo charger
- ☐ injection pump
- ☐ oil- / water pump
- ☐ main and conrod bearing
- ☐ injection nozzle
- ☐ oil-jet nozzle
- ☐ small end bushing

reason for claim / representation of the damage*:

Please note:

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an ***** must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

In case of rejection, shall the parts be send back to your address? Charges are on your account.* **yes** ☐ **no** ☐

city/country | date | signature

Please return this questionnaire together with the parts to:
MS Motor Service International GmbH, S-ZPT, Wilhelm-Maybach-Strasse 14, 74196 Neuenstadt, GERMANY

Verkaufs- und Lieferbedingungen

1. Auftragserteilung, abweichende Bedingungen

1.1 Lieferungen und Leistungen erbringen wir ausschließlich zu den nachfolgenden Bedingungen und etwaigen, dem Besteller bekanntgegebenen Sonderbedingungen.

1.2 Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers gelten nur bei ausdrücklicher schriftlicher Bestätigung. Weder unterlassener Widerspruch noch Ausführung von Lieferung oder Leistung stellen eine Anerkennung fremder Geschäftsbedingungen dar.

2. Angebot, Angebotsunterlagen

2.1 Unser Angebot ist freibleibend, sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt.

2.2 An Abbildungen, Zeichnungen und anderen Unterlagen, die dem Besteller überlassen werden, behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor; sie dürfen nicht für andere als die von uns angegebenen Zwecke verwendet oder Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für schriftliche Unterlagen, die als "vertraulich" bezeichnet sind; vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Besteller unserer ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung.

2.3 Alle Angaben in Katalogen, Abbildungen, Zeichnungen und sonstigen Unterlagen sind unverbindlich.

2.4 Für Inhalt und Umfang des Liefervertrages ist unsere schriftliche Auftragsbestätigung maßgebend. Die Übermittlung per Datenfernübertragung genügt der Schriftform.

3. Preise

3.1 Unsere Preise gelten ab Werk/Lager ausschließlich Verpackung und zuzüglich der zum Zeitpunkt der Rechnungsstellung jeweils gültigen gesetzlichen Mehrwertsteuer.

3.2 Wir behalten uns das Recht vor, unsere Preise entsprechend zu ändern, wenn nach Abschluß des Vertrages Kostensenkungen oder Kostenerhöhungen, insbesondere aufgrund von Tarifabschlüssen oder Materialpreisänderungen eintreten. Diese werden wir dem Besteller auf Verlangen nachweisen.

4. Lieferung

4.1 Die Einhaltung von vereinbarten Fristen für Lieferungen setzt den rechtzeitigen Eingang sämtlicher vom Besteller zu liefernden Unterlagen, erforderlichen Genehmigungen und Freigaben, insbesondere von Plänen, sowie die Einhaltung der vereinbarten Zahlungsbedingungen und sonstigen Verpflichtungen durch den Besteller voraus. Werden diese Voraussetzungen nicht rechtzeitig erfüllt, so verlängern sich die Fristen angemessen; dies gilt nicht, wenn wir die Verzögerung zu vertreten haben.

4.2 Höhere Gewalt, Arbeitskämpfe, Unruhen, behördliche Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferungen unserer Zulieferanten und sonstige unvorhersehbare, unabwendbare und schwerwiegende Ereignisse befreien die Vertragspartner für die Dauer der Störung und im Umfang ihrer Wirkung von den Leistungspflichten. Dies gilt auch, wenn diese Ereignisse zu einem Zeitpunkt eintreten, in dem sich der betroffene Vertragspartner in Verzug befindet. Die Vertragspartner sind verpflichtet, im Rahmen des Zumutbaren unverzüglich die erforderlichen Informationen zu geben und ihre Verpflichtungen den veränderten Verhältnissen nach Treu und Glauben anzupassen.

4.3 Schadensersatzansprüche des Bestellers gegen uns wegen Verzögerung der Leistung sind in allen Fällen verzögerter Lieferung, auch nach Ablauf einer uns etwa gesetzten Frist zur Lieferung, ausgeschlossen. Dies gilt nicht, soweit in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit oder für die Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit zwingend gehaftet wird; eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist hiermit nicht verbunden. Das gesetzliche Rücktrittsrecht des Bestellers bleibt unberührt. Vom Vertrag kann der Besteller im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen nur zurücktreten, soweit die Verzögerung der Lieferung durch uns zu vertreten ist.

4.4 Teillieferungen sind zulässig. Verzögert sich eine Teillieferung, so kann der Besteller hieraus keine Rechte wegen der übrigen Teilmenge geltend machen, es sei denn, die Teilerfüllung hat für ihn kein Interesse.

4.5 Unsere Lieferungen erfolgen ab Werk/Lager, sofern im Einzelfall nichts anderes vereinbart ist. Mit der Anzeige der Versandbereitschaft, spätestens, wenn die Ware das Werk/Lager verläßt, geht die Gefahr auf den Besteller über. Dies gilt auch, wenn wir den Transport durchführen. Eine Transportversicherung erfolgt nur nach besonderer Vereinbarung und auf Rechnung des Bestellers.

4.6 Einwegverpackungen werden nicht zurückgenommen. Der Besteller hat diese auf eigene Kosten zu entsorgen.

5. Selbstbelieferung

Wir sind zur Aufschiebung und/oder Aufhebung unserer hiervon betroffenen Lieferverpflichtung berechtigt, wenn richtige oder rechtzeitige Selbstbelieferung seitens unseres Vorlieferanten ohne unser Verschulden ausbleibt.

6. Sachmängelhaftung

6.1 Der Besteller hat nach der Lieferung die Ware unverzüglich zu untersuchen und etwaige Mängel unverzüglich schriftlich zu rügen. Verdeckte Mängel sind unverzüglich nach Entdeckung schriftlich zu rügen.

6.2 Bis zur Klärung der Reklamation darf beanstandete Ware nicht weiterverarbeitet werden. Uns ist Gelegenheit zu geben, gerügte Mängel an Ort und Stelle zu überprüfen. Im übrigen ist uns beanstandete Ware auf unseren Wunsch zu übersenden.

6.3 Dem Besteller überlassene Muster der Ware sind Orientierungs- oder Ausfallmuster. Ihre Überlassung berechtigt uns nach wie vor zur Lieferung nach handelsüblichen Toleranzen.

6.4 Bei Sachmängeln werden wir nach unserer Wahl den Mangel beseitigen oder eine mangelfreie Sache liefern, sofern der Sachmangel im Zeitpunkt des Gefahrübergangs vorlag. Schlägt die Nacherfüllung fehl, kann der Besteller – unbeschadet etwaiger Schadensersatzansprüche gemäß Ziffer 9 – die Vergütung mindern oder vom Vertrag zurücktreten. Ansprüche des Bestellers wegen der zum Zweck der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten, sind ausgeschlossen, soweit die Aufwendungen sich erhöhen, weil der Gegenstand der Lieferung nachträglich an einen anderen Ort als die Niederlassung des Bestellers verbracht worden ist, es sei denn, die Verbringung entspricht seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch.

6.5 Gesetzliche Rückgriffsansprüche des Bestellers gemäß §§ 478, 479 BGB bestehen nur insoweit, als der Besteller mit seinem Abnehmer keine über die gesetzlichen Mängelansprüche hinausgehenden Vereinbarungen getroffen hat. Rückgriffsansprüche des Bestellers gegen uns bestehen darüber hinaus nur bis zur Höhe des Kaufpreises.

6.6 Mängelansprüche entstehen nicht, wenn der Fehler zurückzuführen ist auf Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung und natürlichen Verschleiß sowie vom Besteller oder von Dritten vorgenommene Eingriffe in den Liefergegenstand.

6.7 Die Verjährung für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Gefahrübergang.

6.8 Auf Verlangen und auf unsere Kosten sind uns die fehlerhaften Teile unverzüglich zur Verfügung zu stellen.

7. Zahlungsbedingungen

7.1 Falls nicht anders vereinbart, sind unsere Rechnungen sofort nach Erhalt ohne Abzug zahlbar.

7.2 Kommt der Besteller in Zahlungsverzug, so sind wir berechtigt, Verzugszinsen in Höhe von 8% über dem Basiszinssatz zu berechnen.

7.3 Aufrechnungsrechte stehen dem Besteller nur zu, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt oder von uns anerkannt sind. Außerdem ist er zur Ausübung eines Zurückbehaltungsrechts insoweit befugt, als sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.

7.4 Sind mehrere Rechnungen oder Forderungen offen, so sind wir trotz einer etwaigen abweichenden Bestimmung des Bestellers berechtigt, die Reihenfolge der Tilgung zu bestimmen.

7.5 Werden uns nach Vertragsschluss Umstände bekannt, die bei Anlegung banküblicher Maßstäbe Zweifel an der Zahlungsfähigkeit begründen, oder ist der Besteller mit vereinbarten Zahlungszielen in Verzug, sind wir nach erfolglosem Ablauf einer angemessenen Nachfrist berechtigt, ausstehende Lieferungen nur gegen Vorkasse durchzuführen oder von der Stellung einer Sicherheit abhängig zu machen.

8. Eigentumsvorbehalt

8.1 Gelieferte Ware bleibt unser Eigentum bis zur Erfüllung aller gegenwärtigen Ansprüche aus Geschäftsverbindungen zwischen dem Besteller und uns (Vorbehaltsware). Für den Fall der Einleitung eines Insolvenzverfahrens über das Vermögen des Bestellers behalten wir uns den Rücktritt vor. Bei Pflichtverletzungen des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug, sind wir zum Rücktritt und zur Rücknahme berechtigt; der Besteller ist zur Herausgabe verpflichtet. Die Rücknahme bzw. Geltendmachung des Eigentumsvorbehaltes erfordert keinen Rücktritt unsererseits; in diesen Handlungen oder einer Pfändung der Vorbehaltsware durch uns liegt kein Rücktritt vom Vertrag, es sei denn, wir hätten dies ausdrücklich erklärt.

8.2 Der Besteller ist zur getrennten Lagerung und Kennzeichnung der Vorbehaltsware verpflichtet. Der Besteller ist verpflichtet, die Vorbehaltsware pfleglich zu behandeln; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlschäden zum Neuwert zu versichern. Sofern Wartungs- und Inspektionsarbeiten erforderlich sind, muß der Besteller diese auf eigene Kosten rechtzeitig durchführen.

8.3 Der Besteller darf die Vorbehaltsware weder verpfänden, noch zur Sicherung übereignen. Bei Pfändungen, Beschlagnahmungen oder sonstigen Verfügungen oder Eingriffen Dritter hat der Besteller uns unverzüglich zu benachrichtigen.

8.4 Der Besteller ist berechtigt, die Vorbehaltsware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt uns jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Rechnungsendbetrages unserer Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Vorbehaltsware ohne oder nach Verarbeitung weiter verkauft worden ist. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Besteller auch nach der Abtretung ermächtigt. Unsere Befugnis, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt hiervon unberührt. Wir verpflichten uns, die Forderung nicht einzuziehen, solange der Besteller seinen Zahlungsverpflichtungen aus den vereinnahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät, kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist oder keine Zahlungseinstellung vorliegt. In allen diesen Fällen können wir verlangen, daß der Besteller uns die abgetretenen Forderungen und deren Schuldner bekannt gibt, alle zum Einzug erforderlichen Angaben macht, die dazu gehörigen Unterlagen aushändigt und den Schuldnern (Dritten) die Abtretung mitteilt.

8.5 Eine Verarbeitung oder Umbildung der Vorbehaltsware nimmt der Besteller für uns vor, ohne daß uns daraus Verpflichtungen entstehen. Verbindet, vermischt, vermengt oder verarbeitet der Besteller unsere Vorbehaltsware, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Vorbehaltsware (Rechnungsendbetrag) zu den anderen verarbeiteten, vermengten, vermischten oder verbundenen Gegenständen zum Zeitpunkt der Verarbeitung, Vermengung, Vermischung oder Verbindung. Für die durch die Verarbeitung oder Verbindung entstehende Sache gilt im übrigen das gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Vorbehaltsware. Erfolgt die Vermischung oder Vermengung in der Weise, daß die Sache des Bestellers als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, daß der Besteller uns anteilsmäßig Miteigentum überträgt. Der Besteller verwahrt das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum für uns.

8.6 Übersteigt der Wert der uns gegebenen Sicherheiten unsere Forderungen insgesamt um mehr als 20%, so sind wir auf Verlangen des Bestellers verpflichtet, die überschießenden Sicherheiten nach unserer Wahl freizugeben.

8.7 Sofern und soweit die Registrierung und/oder die Erfüllung anderer Erfordernisse Voraussetzung für die Wirksamkeit des Eigentumsvorbehalts ist, ist der Besteller verpflichtet, auf seine Kosten alle hierzu notwendigen Handlungen unverzüglich vorzunehmen und alle erforderlichen Mitteilungen zu machen. Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zuläßt, wird der Besteller uns bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.

9. Sonstige Schadensersatzansprüche

9.1 Schadensersatzansprüche des Bestellers, gleich aus welchem Rechtsgrund, insbesondere wegen Verletzung von Pflichten aus dem Schuldverhältnis oder aus unerlaubter Handlung, sind ausgeschlossen.

9.2 Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird, z. B. nach dem Produkthaftungsgesetz, in Fällen des Vorsatzes, der groben Fahrlässigkeit, wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, wegen der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Der Schadensersatzanspruch für die Verletzung wesentlicher Vertragspflichten ist jedoch auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden begrenzt, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vorliegt oder wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit gehaftet wird. Eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist mit den vorstehenden Regelungen nicht verbunden.

9.3 Soweit dem Besteller nach diesem Abschnitt 9 Schadensersatzansprüche zustehen, verjähren diese mit Ablauf der für Sachmängelansprüche geltenden Verjährungsfrist nach 6.7, soweit nicht zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen.

9.4 Soweit die Schadensersatzhaftung uns gegenüber ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung unserer Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen.

10. Rechte Dritter

10.1 Sofern ein Dritter wegen der Verletzung eines gewerblichen Schutzrechtes oder Urheberrechtes (Schutzrechte) durch von uns gelieferte, vertragsgemäß genutzte Produkte gegen den Besteller berechtigte Ansprüche erhebt, haften wir gegenüber dem Besteller wie folgt:

10.1.1 Wir werden nach unserer Wahl auf unsere Kosten entweder ein Nutzungsrecht für das Produkt erwirken, das Produkt so ändern, daß das Schutzrecht nicht verletzt wird, oder das Produkt austauschen. Ist uns dies nicht zu angemessenen Bedingungen möglich, haben wir das Produkt gegen Erstattung des Kaufpreises zurückzunehmen.

10.1.2 Unsere vorstehend genannten Verpflichtungen bestehen nur dann, wenn der Besteller uns über die vom Dritten geltend gemachten Ansprüche unverzüglich schriftlich verständigt, eine Verletzung nicht anerkennt und uns alle Abwehrmaßnahmen und Vergleichsverhandlungen vorbehalten bleiben. Stellt der Besteller die Nutzung des Produkts aus Schadensminderungs- oder sonstigen wichtigen Gründen ein, ist er verpflichtet, dem Dritten gegenüber darauf hinzuweisen, daß mit der Nutzungseinstellung kein Anerkenntnis einer Schutzrechtsverletzung verbunden ist.

10.2 Ansprüche des Bestellers sind ausgeschlossen, soweit er die Schutzrechtsverletzung zu vertreten hat oder soweit die Schutzrechtsverletzungen durch spezielle Vorgaben des Bestellers, durch eine von uns nicht voraussehbare Anwendung oder dadurch verursacht wird, daß das Produkt vom Besteller verändert oder zusammen mit nicht von uns gelieferten Produkten eingesetzt wird.

10.3 In den Fällen der Ziffer 10.2 stellt uns der Besteller von Ansprüchen Dritter frei.

10.4 Weitergehende Ansprüche gegen uns sind ausgeschlossen; Ziffer 9 (Sonstige Schadensersatzansprüche) bleibt jedoch ebenso unberührt wie das Recht des Bestellers zum Rücktritt vom Vertrag.

10.5 Bei Vorliegen sonstiger Rechtsmängel gelten die Bestimmungen nach Abschnitt 6 entsprechend.

11. Fertigungsmittel, Werkzeuge, Formeinrichtungen

11.1 Soweit der Besteller uns Fertigungsmittel (z.B. Werkzeuge, Kokillen, Formen oder Gesenke) zur Verfügung stellt, sind uns diese kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden übernehmen wir eine Haftung nur für grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.

11.2 Wenn Fertigungsmittel von uns im Auftrag des Bestellers angefertigt oder beschafft werden, stellen wir hierfür anteilige Kosten gesondert in Rechnung; bei Gußteilen auch für Folgewerkzeuge. Bei Nichtausnutzung eines Werkzeuges übernimmt der Besteller die nicht gedeckten Kosten, auch der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Bestellers. Die Fertigungsmittel bleiben unser Eigentum. Zur Herausgabe an den Besteller sind wir nicht verpflichtet. Dies gilt auch für Folgewerkzeuge.

11.3 Unsere dem Besteller ausgehändigten Zeichnungen und Unterlagen sowie unsere Vorschläge für die vorteilhafte Gestaltung und zur Herstellung der Teile dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können von uns jederzeit zurückverlangt werden.

12. Erfüllungsort, Gerichtsstand, anwendbares Recht

12.1 Erfüllungsort der Zahlungsverpflichtung des Bestellers ist Neckarsulm, für unsere Verpflichtungen der Ort des Lieferwerkes/-lagers.

12.2 Gerichtsstand ist Heilbronn. Wir sind auch berechtigt, den Besteller an seinem allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.

12.3 Für alle Rechtsbeziehungen zwischen dem Besteller und uns gilt ausschließlich das materielle Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluß des Kollisionsrechtes; das UN-Übereinkommen über Verträge über den Internationalen Warenkauf (CISG) findet keine Anwendung. Für die Auslegung von Lieferklauseln gelten die INCOTERMS in der jeweils gültigen Fassung.

13. Teilunwirksamkeit

Die rechtliche Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen dieser Bedingungen berührt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht.

14. Datenspeicherung

Die für die Geschäftsabwicklung notwendigen Daten werden gespeichert und im Rahmen der Bestellabwicklung gegebenenfalls an Dritte weitergegeben. Alle personenbezogenen Daten werden selbstverständlich gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes vertraulich behandelt.

Verkaufs- und Lieferbedingungen der MS Motor Service International GmbH, Stand 01/2003

General Conditions of Sale and Delivery

1. Order Placement, Diverging Conditions

1.1 We will provide goods and services exclusively on the basis of the terms and conditions set forth below as well as any special conditions notified to Buyer.

1.2 Buyer's standard terms and conditions shall only apply subject to express confirmation by us in writing. The omission to raise objections and/or the provision of goods or services on our part shall not be deemed to constitute our acceptance of other terms and conditions.

2. Offer, Offer Documents

2.1 Our offer is subject to alteration without notice, unless otherwise specified in the acceptance of order.

2.2 We reserve ownership and copyrights to any illustrations, diagrams, drawings and other documents submitted to Buyer; they may not be used for any purpose other than that specified by us nor may they be disclosed to third parties. This shall apply, in particular, to written documents marked "confidential"; Buyer must obtain our express prior written approval before forwarding such documents to third parties.

2.3 Any data and information contained in catalogues, illustrations, diagrams, drawings and other documents shall not be binding

2.4 Our written acceptance of order shall be mandatory for defining the contents and scope of the supply contract. Forwarding by remote data transmission shall comply with the requisite of transmission in written form.

3. Prices

3.1 Our prices relate to delivery ex works/warehouse exclusive of packing and are to be understood plus the respective statutory value added tax valid at the time of invoicing.

3.2 We reserve the right to revise our prices accordingly if after conclusion of the contract, any cost decreases or increases should occur, particularly as a result of collective wage agreements or changes in the cost of materials. We will furnish proof of any such changes towards Buyer, on request.

4. Delivery

4.1 Compliance with agreed delivery dates shall be dependent upon timely receipt of all documents, required approvals, releases and clearances to be provided by Buyer, particularly plans, and also compliance with the agreed terms of payment and other obligations to be met by Buyer. Should these prerequisites not be fulfilled on time, the delivery times will be extended analogously; this will not apply if we are responsible for the delay.

4.2 Force Majeure, industrial disputes, unrest, official action, failure to deliver on the part of our suppliers and other unforeseeable, unavoidable and serious events shall release the parties from their obligations to perform for the duration of the disturbances mentioned and to the extent of their impact. This shall also apply if such events occur at a time when the affected party is in delay. The parties shall be obliged to make best efforts in order to promptly provide the required information as can be reasonably expected and to adjust their obligations in good faith to the changed circumstances.

4.3 Any claims for damages lodged by Buyer against us on the grounds of delayed performance shall be excluded in all cases of delayed delivery, even after the expiration of a period set to us for delivery. This shall not apply insofar as mandatory liability applies to cases of damage caused intentionally or by gross negligence or to bodily injury; this shall not imply a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer. Buyer's statutory right to rescind the contract shall remain unaffected. Buyer may only withdraw from the contract within the scope of legal provisions inasmuch as a delay in delivery is attributable to us.

4.4 Part deliveries shall be allowable. Should a part consignment arrive late, Buyer may not derive any claims from this situation in respect of the full order, unless the part delivery is of no use to him.

4.5 Our deliveries are made ex works/warehouse, unless agreed otherwise in individual cases. Risk will pass over to Buyer on receipt of the advice of readiness for despatch or, at the latest, when the goods leave the works/warehouse. This shall also apply if the transport is carried out by us. Transport insurance shall be subject to special agreement and paid for by Buyer.

4.6 One-way packing will not be taken back. Buyer shall dispose of it at his own expense.

5. Sub-suppliers' Failure to Perform

We shall be entitled to postpone and/or cancel our respective supply obligations if for reasons not attributable to us we do not receive, correctly and on schedule, the necessary supplies from our sub-suppliers.

6. Liability for Defects

6.1 Buyer must examine the goods immediately on receipt and notify us without delay, in writing, of any defects. Hidden defects must be notified in writing immediately after being discovered.

6.2 In the case of complaints about defects, the goods which are the subject of such complaints must not be processed until the matter is clarified. We shall be given the opportunity to examine any notified defects on site. Moreover, the goods complained about shall be sent to us at our request.

6.3 Any samples delivered to Buyer are reference or out-turn samples. Delivery of such samples shall not affect our right to supply the goods in accordance with standard tolerances.

6.4 In the case of material defects we shall, at our discretion, either remedy the defect or provide goods that are free from defects provided that the material defect was existent at the time of the passage of risk. Should the rectification of defects fail, Buyer may reduce the amount to be paid or withdraw from the contract, irrespective of any claims for damages that may apply pursuant to Section 9. Any claims on the part of Buyer in respect of expenses incurred in connection with the rectification of defects, particularly cost of transport, mileage, labour and materials shall be excluded inasmuch as such expenses are increased due to the situation that the object of the supply was subsequently transferred to a place other than Buyer's establishment unless such a transfer is in conformance with the intended use.

6.5 Any claims under a statutory right of recourse pursuant to §§ 478, 479 German Civil Code (BGB) shall only apply inasmuch as Buyer did not conclude agreements with his customer exceeding the statutory warranty claims. Above and beyond this, Buyer's claims under a right of recourse shall not exceed the amount of the purchase price.

6.6 Warranty claims shall not arise if the defect complained about is attributable to non-compliance with operating, maintenance and/or installation instructions, unsuitable or improper use, faulty or negligent treatment; natural wear, and interference with the goods by Buyer or third parties.

6.7 The period of limitation for warranty claims shall be 24 months following the transfer of risk.

6.8 Upon our demand, the defective parts shall be immediately made available to us, at our expense.

7. Terms of Payment

7.1 Unless agreed otherwise, our invoices are due for payment immediately on receipt, without deduction.

7.2 If Buyer defaults, we shall be entitled to charge interest on arrears at the rate of 8% above the base interest rate.

7.3 Buyer shall only be entitled to set off if his counterclaims are res judicata or have been recognised by us. Furthermore, he shall be entitled to exercise a right of retention provided that his counterclaim is based on the same contractual relationship.

7.4 If several invoices or accounts receivable are outstanding, we shall be entitled to determine the sequence of discharge, irrespective of any existing provision to the contrary on the part of Buyer.

7.5 If after the conclusion of a contract, we become aware of circumstances that, in consideration of customary banking practice, call into question Buyer's ability to pay or if Buyer is in arrears in respect of the period allowed for payment and fails to pay on expiration of a reasonable extension of time, we shall be entitled to insist on cash in advance for deliveries still outstanding or to make such deliveries dependent on the provision of securities.

8. Retention of Title

8.1 Goods delivered shall remain our property until all pending claims derived from business relations between Buyer and us have been satisfied ("reserved goods"). For the event that insolvency proceedings are instituted against Buyer's assets, we reserve the right of rescission. In the event that the Buyer should not meet his obligations and, in particular, if he falls into arrears in payment, we shall be entitled to rescind and to take back the reserved goods; Buyer shall be obliged to surrender the reserved goods. The taking back of the reserved goods and reservation of title shall not require a rescission on our part; such actions or the seizure of the reserved goods by us do not constitute a rescission of the contract, unless expressly declared by us.

8.2 Buyer shall be obliged to store and mark the reserved goods separately. Buyer shall be obliged to take good care of the reserved goods; in particular, he shall insure the reserved goods at his own cost against damage by fire, water and theft, at their replacement value. If the reserved goods require maintenance and inspection, Buyer must take care of this at his own cost and in due time.

8.3 Buyer may neither pledge the reserved goods nor transfer them by way of security. Buyer shall inform us without delay in the case of seizure, confiscation or other orders or interference by third parties.

8.4 Buyer shall be entitled to sell on the reserved goods in his ordinary course of business. However, he shall herewith assign to us all receivables up to the amount of our final invoice to which he becomes entitled as a result of reselling to his own customers or third parties, irrespective of whether the reserved goods are resold before or after processing. Buyer remains entitled to collect such receivables even after assigning them. Our entitlement to collect the receivables ourselves remains unaffected by this. We undertake not to collect the receivables provided that Buyer meets his payment obligations when due, from the proceeds, that no application is filed to initiate insolvency proceedings and that payments are not suspended. In all these cases, we may demand that Buyer informs us of the receivables assigned and the identity of the debtors, provides all the details required to enable the receivables to be collected, presents the relevant documents and notifies the debtors (third parties) of the assignment.

8.5 Buyer may process or convert the reserved goods on our behalf, without generating any commitments on our part. If Buyer combines, mixes, blends or processes our reserved goods, we shall acquire co-ownership to the new product in the proportion of the value of the reserved goods (final invoice amount) to the other processed, blended, mixed or combined items at the moment when the processing, blending, mixing or combining takes place. The product created as a result of processing or combining shall be subject to the same conditions as the reserved goods delivered under retention of title. If the mixing or blending take place in such a manner that Buyer's product is considered to be the main item, it is agreed that Buyer shall transfer proportionate co-ownership to us. Buyer shall hold in custody, on our behalf, the object of sole ownership or co-ownership obtained in this way.

8.6 If the value of the security provided to us exceeds the value of our receivables by more than 20%, we shall be obliged, on Buyer's demand, to release the excess amounts at our discretion.

8.7 If and inasmuch as the registration and/or fulfilment of other requirements is a pre-condition for the effectiveness of our retention of title, Buyer shall have to take all necessary actions at his own cost and to provide all information required to this end. If and inasmuch as an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, Buyer shall provide us with alternative appropriate security on taking advantage of credit on goods.

9. Miscellaneous Claims for Damages

9.1 Any claims for damages asserted by Buyer shall be excluded, regardless of their legal basis, particularly due to breach of duties deriving from contractual obligations or from illicit actions.

9.2 This shall not apply insofar as liability is mandatory, e.g. in accordance with the German Product Liability Act; in cases of intent; gross negligence; danger to life and limb and non-compliance with key contractual obligations. However, claims for damages regarding non-compliance with key contractual obligations shall be restricted to typical contractual damage that is foreseeable inasmuch as such damage is not caused intentionally or by gross negligence or liability applies to the danger to life and limb. The aforementioned provisions shall not entail a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer.

9.3 Insofar as Buyer is entitled to claims for damages in accordance with this Section 9, such claims shall fall under the statute of limitations upon the expiration of the period of limitations that applies to material defects in accordance with 6.7 unless this conflicts with statutory provisions.

9.4 Insofar as our liability for the payment of damages is excluded or restricted, this shall also apply to personal liability for compensation on the part of our employees, representatives and vicarious agents.

10. Third-party Rights

10.1 Should a third party, due to an intellectual property right or copyright (jointly referred to as "IP rights") having been infringed, bring a justified claim against Buyer in respect of the goods supplied by us having been used for their contractual purpose, we shall be liable to Buyer as follows:

10.1.1 at our own cost, we shall at our discretion either acquire the right to use the product, modify the product so that IP rights are no longer infringed, or replace the product. If none of these measures is feasible at reasonable conditions, we shall take back the product in return for reimbursement of the purchase price;

10.1.2 the obligations stated above will only materialise if Buyer immediately notifies us in writing of the claims brought by third parties, Buyer has not acknowledged an infringement and we are granted the right to all defensive measures and settlement negotiations. If Buyer stops using the product to limit damage or for any other reason, he must indicate to the third party that his ceasing to use the product does not constitute the recognition of an infringement of IP rights.

10.2 Any claims on the part of Buyer shall be excluded to the extent to which Buyer is responsible for infringing IP rights or if such an infringement is attributable to specific instructions imposed by Buyer, to a use not foreseeable by us or to the product having been changed by Buyer or used in combination with products not supplied by us.

10.3 In the cases stated in sub-clause 10.2, Buyer will exempt us from third party claims.

10.4 Any claims against us except those mentioned above shall be excluded; Clause 9 (Miscellaneous Claims for Damages) however, shall remain unaffected as does the right of Buyer to withdraw from the Contract.

10.5 In the event of other defects of title the provisions in accordance with Clause 6 shall apply analogously.

11. Production Equipment, Tools, Moulds

11.1 If Buyer provides us with production equipment (e.g. tools, moulds, cavities or dies), these shall be sent to us free of charge. We shall only be responsible for their loss, deterioration or incomplete return and any consequential damage, in the case of gross negligence or wilful default. This does not apply if the law stipulates liability.

11.2 If production equipment is manufactured or procured by us on behalf of Buyer, we shall charge for it separately at cost; for castings and mouldings and also for progressive dies. In the case of non-utilisation of a tool, Buyer shall pay the costs which have not been covered and also those relating to other type-specific equipment. The cost of prototypes shall always be paid in full by Buyer. The production equipment remains our property. We are not obliged to surrender this equipment to Buyer. This also applies to progressive dies.

11.3 Our drawings and documents and also our proposals for optimised design and manufacture of the components which are submitted to Buyer, may not be forwarded to third parties and we may ask for return of such documents at any time.

12. Place of Performance, Jurisdiction, Applicable Law

12.1 Neckarsulm is deemed the place of performance for Buyer's payment obligations. The supply plant/warehouse location is the place of performance for our obligations.

12.2 The place of jurisdiction is Heilbronn, Germany. We are also entitled to bring actions against Buyer at his place of jurisdiction as determined by the general law.

12.3 All legal relationships between us and Buyer shall be exclusively governed by German substantive law. The UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods (CISG) shall not be applicable. The interpretation of delivery clauses shall be governed by the latest valid version of INCOTERMS.

13. Partial Ineffectiveness

The legal ineffectiveness of individual provisions contained in these General Conditions shall not affect the validity of the remaining provisions.

14. Data Storage

The data required to process business transactions will be stored and potentially forwarded to third parties in connection with the execution of orders. All personal data shall, of course, be treated confidentially in accordance with the provisions of the German Federal Data Protection Act.

General Conditions of Sale and Delivery of MS Motor Service International GmbH, as amended 01/2003

Conditions Générales de Vente et de Livraison

1. Passation de commande, conditions dérogatoires

1.1 Nos livraisons et prestations de services sont régies exclusivement par les présentes Conditions et les Conditions Particulières qui ont été communiquées à l'acheteur.

1.2 Les Conditions Générales d'achat de l'acheteur ne peuvent s'appliquer sans accord préalable et écrit de notre part, l'absence d'opposition de notre part ou l'exécution de livraisons ou de prestations n'impliquant en aucun cas une acceptation desdites Conditions.

2. Offre, documentation de l'offre

2.1 Nos offres ne constituent aucun engagement de notre part, sauf dispositions particulières mentionnées dans la confirmation de commande.

2.2 Nous sommes titulaires des droits d'auteur et de propriété intellectuelle sur les illustrations, dessins ou tous autres documents qui seront remis à l'acheteur ; cette documentation ne pourra être utilisée qu'aux fins exclusives spécifiées par notre Société et ne pourra être communiquée à des tiers. La présente clause s'applique tout particulièrement aux documents écrits portant la mention « confidentiel »; l'acheteur ne pourra les communiquer à des tiers qu'après autorisation écrite de notre part.

2.3 Les indications figurant dans les illustrations, les dessins, les catalogues et autres documents sont fournies à titre indicatif.

2.4 La teneur et l'étendue du contrat de livraison sont déterminées par notre confirmation écrite de la commande. La communication des données par transmission à distance suffit à satisfaire à l'obligation de la forme écrite.

3. Prix

3.1 Nos prix s'entendent sortie d'usine/d'entrepôt, emballage non compris. La taxe à la valeur ajoutée légalement en vigueur au moment de la facturation sera facturée en sus.

3.2 Nos prix sont valables sous réserve de modifications pouvant intervenir postérieurement à la conclusion du contrat ou à la passation de la commande et résultant d'augmentations ou de réductions des coûts, dues en particulier à la conclusion de conventions collectives, ou de variations dans les prix des matières. Sur demande de l'acheteur, un justificatif de ces modifications lui sera communiqué.

4. Livraison

4.1 Le respect des délais de livraison convenus est subordonné à la réception en temps opportun de tous les documents, autorisations et validations obligatoires qui doivent être fournis par l'acheteur, en particulier les plans. Le respect des délais de livraison est également soumis au respect des modalités de paiement convenues et à toutes les autres obligations à la charge de l'acheteur. En cas de non-respect de ces conditions préalables, les délais de livraison seront prorogés en conséquence. La présente clause ne s'appliquera pas si le retard occasionné est imputable à notre Société.

4.2 Les cas de force majeure, mouvements sociaux (grèves et autres), troubles sociaux, mesures administratives, défaut de livraison par nos sous-traitants, ainsi que tout autre événement grave, imprévisible et inéluctable, libèreront les parties au contrat de leurs obligations contractuelles pendant la période de leur durée et dans la mesure de leurs effets. La présente clause s'appliquera également si les événements mentionnés ci-dessus surviennent alors que la partie affectée est en retard dans l'exécution de ses obligations. Les parties au contrat s'engagent, dans la mesure du possible, à informer immédiatement l'autre partie de la survenance de telles circonstances et à adapter en toute bonne foi leurs obligations aux changements de situation en résultant.

4.3 Toute prétention de l'acheteur à des dommages et intérêts à notre encontre pour retard dans l'exécution de la prestation est exclue dans tous les cas de livraison retardée, même après expiration d'un éventuel délai qui nous aurait été fixé pour la livraison. Cette règle ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoirement engagée pour cause d'intention délictueuse, de négligence grave ou d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé des personnes. La charge de la preuve n'en sera pas modifiée au détriment de l'acheteur. Le droit légal de désistement de l'acheteur n'en sera pas affecté. L'acheteur ne pourra se désister du contrat, dans le cadre des dispositions légales, que dans le cas où le retard de la livraison nous serait imputable.

4.4 Les livraisons partielles sont autorisées. En cas de retard dans une livraison partielle, l'acheteur ne pourra se prévaloir d'aucun droit portant sur le reste des quantités à livrer, sauf si la livraison partielle est pour lui dépourvue d'intérêt particulier.

4.5 Nos livraisons sont effectuées sortie d'usine/d'entrepôt, sauf accord particulier intervenant dans des cas spécifiques. Les risques sont transférés à l'acheteur dès l'avis indiquant que la marchandise est prête à l'expédition, au plus tard, lorsque la marchandise quitte l'usine/l'entrepôt. Les dispositions de la présente clause s'appliquent également si le transport est effectué par nos soins. Une assurance transport peut être souscrite uniquement après accord formel et à la charge de l'acheteur.

4.6 Les emballages perdus ne seront pas repris. L'acheteur est tenu d'assurer l'élimination de ces emballages à ses frais.

5. Réserve d'approvisionnement par nos fournisseurs

Nous sommes autorisés à différer et/ou à annuler notre obligation de livraison telle que mentionnée aux présentes lorsque nos propres fournisseurs ne nous livrent pas en temps voulu ou ne nous livrent pas correctement, sans que nous puissions en être tenus pour responsables.

6. Garantie des vices

6.1 L'acheteur s'oblige à vérifier immédiatement la marchandise après la livraison et à envoyer une réclamation écrite dans les plus brefs délais signalant les vices éventuellement constatés. Les vices cachés seront signalés par une lettre de réclamation immédiatement après leur découverte.

6.2 Aussi longtemps que le problème ne sera pas réglé, l'acheteur s'interdira de procéder à la transformation de la marchandise incriminée. Il devra nous donner la possibilité d'examiner la marchandise sur place. Par ailleurs, sur demande de notre part, l'acheteur devra nous renvoyer la marchandise objet de la réclamation.

6.3 Les échantillons de la marchandise remis à l'acheteur sont des échantillons fournis à titre d'information et de référence. Leur délivrance nous autorise toujours à livrer en tenant compte des tolérances admises habituellement dans le commerce.

6.4 En cas de défauts matériels détectés sur la marchandise, le choix nous reviendra de réparer ledit défaut ou de livrer une marchandise de remplacement en parfait état, si tant est que le défaut matériel ait été présent au moment du transfert des risques.
Si la réparation échoue, l'acheteur pourra réduire le prix ou se désister du contrat, sans préjudice des droits éventuels aux dommages et intérêts cités au paragraphe 9. Nous prenons en charge les frais nécessaires à l'élimination du défaut, notamment les frais de transport, de déplacement, de main d'œuvre et de matériel, si tant est que lesdits frais ne soient pas augmentés par le fait que la marchandise a été transportée ultérieurement dans un autre endroit que le lieu d'établissement de l'acheteur, à l'exception des cas où ledit déplacement correspond à l'usage auquel la marchandise est destinée.

6.5 L'acheteur ne pourra se prévaloir de droits légaux au recours suivant les articles 478 et 479 du Code Civil allemand que s'il n'a pas conclu avec son client d'accords allant au-delà des droits légaux nés de la constatation de défauts matériels. D'autre part, les droits au recours de l'acheteur à notre encontre seront limités au montant du prix d'achat.

6.6 Les prétentions de l'acheteur pour cause de défauts matériels seront nulles et non avenues si le défaut résulte d'un manquement aux consignes de manoeuvre, de maintenance et de montage, de l'usage inapproprié ou incorrect de la marchandise, d'un traitement impropre ou négligent et de l'usure naturelle, ou encore d'interventions opérées par l'acheteur ou par des tiers sur la marchandise livrée.

6.7 La prescription des revendications pour vices est de 24 mois, à dater du transfert des risques.

6.8 Les pièces défectueuses seront mises immédiatement à notre disposition sur notre demande et à nos frais.

7. Modalités de paiement

7.1 Sauf accord particulier, nos factures sont payables immédiatement à leur réception, sans déduction aucune.

7.2 En cas de retard de paiement de l'acheteur, nous nous réservons le droit d'exiger le paiement d'intérêts de retard d'un montant de 8 % supérieur au taux d'intérêt de base

7.3 L'acheteur n'aura droit à la compensation que dans la mesure où ses contre-prétentions auront acquis force de choses jugées ou si nous les avons reconnues. Dautre part, il ne sera autorisé à l'exercice du droit de rétention que dans la mesure où sa contre-prétention repose sur la même relation contractuelle.

7.4 Dans l'hypothèse où plusieurs factures ou créances demeurent impayées, nous nous réservons le droit de définir la chronologie de l'apurement des dettes, sans tenir compte d'une éventuelle disposition différente du client.

7.5 Si, après la conclusion du contrat, des circonstances mettant en doute la solvabilité de l'acheteur (établie selon des critères bancaires habituels) étaient portées à notre connaissance ou si l'acheteur venait à prendre du retard dans les échéances convenues pour le paiement, nous serons en droit, après expiration sans résultat d'un délai supplémentaire raisonnable, d'exiger le paiement anticipé des livraisons en attente ou d'en subordonner l'exécution à la constitution d'une sûreté.

8. Réserve de propriété

8.1 La marchandise livrée demeure notre propriété jusqu'à satisfaction complète de tous les droits existants découlant des relations commerciales entre l'acheteur et notre Société (marchandise sous réserve de propriété). L'introduction d'une procédure de dépôt de bilan sur le patrimoine de l'acheteur nous autorise au désistement du contrat. En cas de violation des obligations contractuelles de l'acheteur, en particulier en cas de retard de paiement, nous serons autorisés au désistement du contrat et à la reprise de la marchandise sous réserve de propriété ; l'acheteur sera dans l'obligation de restituer la marchandise. Le fait que nous reprenions la marchandise ou le fait de faire valoir la réserve de propriété ne nécessite pas un désistement du contrat de notre part. Ces faits ou une saisie de la marchandise sous réserve par notre Société ne constituent pas un désistement du contrat, sauf si nous l'avons expressément signifié.

8.2 L'acheteur s'engage à stocker séparément et à identifier la marchandise sous réserve de propriété. Il s'oblige également à prendre soin de cette marchandise. En particulier, il est tenu d'assurer à ses frais la marchandise, pour sa valeur à l'état neuf, contre l'incendie, les dégâts des eaux et le vol. Dans la mesure où des travaux de maintenance et d'entretien seraient nécessaires, l'acheteur s'engage à les effectuer en temps voulu et à ses frais.

8.3 L'acheteur n'est pas autorisé à nantir la marchandise sous réserve de propriété, ni à la transférer à titre de sûreté. L'acheteur devra nous informer immédiatement en cas de saisie, de confiscation ou de toute autre disposition ou intervention émanant de tiers.

8.4 L'acheteur est autorisé à revendre la marchandise sous réserve de propriété dans le cadre d'opérations commerciales régulières, mais il nous cède d'ores et déjà toutes les créances résultant de la revente de la marchandise en question à ses clients ou à des tiers à hauteur du montant total de la somme due et ce, indépendamment du fait que la marchandise sous réserve de propriété ait été revendue sans ou après transformation. L'acheteur est autorisé à recouvrer cette créance même après la cession, nonobstant notre pouvoir de recouvrer nous-mêmes ladite créance. Nous nous engageons à ne pas recouvrer la créance pour autant que l'acheteur respecte ses obligations de paiement sur les produits financiers réalisés, qu'il n'est pas en retard de paiement, qu'il n'existe pas de demande d'ouverture d'une procédure de dépôt de bilan ou qu'il n'est pas en état de cessation des paiements. Dans tous les cas cités ci-dessus, nous serons en droit d'exiger que l'acheteur nous fasse connaître les cessions de créances et leurs débiteurs, qu'il nous donne toutes les indications nécessaires à leur recouvrement, qu'il nous fournisse tous les documents correspondants et qu'il informe les débiteurs (tiers) de la cession des créances.

8.5 L'acheteur procède pour notre compte à l'usinage ou à la transformation de la marchandise sous réserve de propriété sans qu'il en résulte pour nous une obligation quelconque. Si l'acheteur procède à des alliages, des mélanges, des incorporations ou des transformations de notre marchandise sous réserve de propriété, nous acquérons de ce fait une copropriété sur la chose nouvelle en résultant, au prorata de la valeur initiale de cette marchandise (montant final de la facture) par rapport aux autres éléments transformés, incorporés, mélangés ou alliés au moment de la réalisation des opérations correspondantes. L'objet résultant de la transformation ou de l'alliage est soumis aux mêmes clauses que la marchandise livrée sous réserve de propriété. Si le mélange ou l'incorporation s'effectue dans une proportion telle que la chose de l'acheteur puisse être considérée comme la chose principale, il est réputé convenu par les présentes que l'acheteur nous en cède la copropriété au prorata. L'acheteur sera le dépositaire pour nous de la propriété exclusive ou de la copropriété ainsi engendrée.

8.6 Si la valeur des sûretés qui nous ont été consenties excède nos créances de plus de vingt pour cent (20 %), nous nous engageons, sur demande de l'acheteur, à libérer les sûretés excédentaires selon notre choix.

8.7 Dès lors et si tant est que l'enregistrement et/ou la satisfaction d'autres exigences constituent une condition préalable à la validité de la réserve de propriété, l'acheteur sera tenu de procéder immédiatement et à ses frais à tous les actes nécessaires et de faire les communiqués nécessaires. Dans l'hypothèse où le système juridique en vigueur n'autoriserait pas de clause contractuelle de réserve de propriété, l'acheteur faisant usage d'un crédit commercial s'engage à nous fournir d'autres garanties appropriées.

9. Autres droits aux dommages et intérêts

9.1 Tout droit à indemnisation de l'acheteur est exclu, quel qu'en soit le motif juridique, en particulier pour atteinte aux obligations inhérentes au rapport juridique entre le créancier et le débiteur ou pour acte illicite.

9.2 La présente clause ne s'applique pas dès lors que la responsabilité est obligatoire de par la loi, par exemple aux termes de la Loi relative à la garantie implicite du produit, en cas de faute intentionnelle, de négligence grave, d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé, et en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures. Le droit aux dommages et intérêts en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures sera toutefois limité au dommage prévisible, caractéristique du contrat, si tant est qu'il n'y ait pas eu intention délictueuse ou négligence grave, ou que la responsabilité soit obligatoirement engagée pour atteinte à la vie ou à l'intégrité du corps ou de la santé. Les dispositions susvisées n'emportent pas modification de la charge de la preuve au détriment du client.

9.3 Si l'acheteur peut prétendre aux dommages et intérêts aux termes du présent paragraphe 9, ces droits seront prescrits à l'expiration du délai de prescription cité au paragraphe 6.7, en vigueur pour les prétentions résultant du vice de la marchandise, si tant est que des dispositions impératives de la loi ne s'y opposent pas.

9.4 Toute exclusion ou limitation de notre responsabilité en matière d'indemnisation s'applique également à la responsabilité personnelle de nos employés, de nos représentants et de nos agents d'exécution.

10. Droits des tiers

10.1 Dès lors qu'un tiers fait valoir à l'encontre de l'acheteur des droits justifiés pour atteinte à ses droits de propriété industrielle ou droits d'auteur (droits de protection) par des produits que nous avons livrés et qui sont utilisés aux termes du contrat, nous sommes responsables vis-à-vis de l'acheteur dans les conditions suivantes :

10.1.1 Le choix nous reviendra, soit d'acquérir à nos frais un droit d'utilisation pour le produit, soit de modifier le produit de telle sorte qu'il ne porte pas atteinte audit droit de propriété, soit d'échanger le produit. Si ces opérations ne sont pas réalisables à des conditions raisonnables, nous nous engageons à reprendre le produit contre remboursement du prix d'achat.

10.1.2 Nos obligations mentionnées ci-dessus ne seront valides que si l'acheteur nous informe immédiatement par écrit des prétentions alléguées par la tierce personne, s'il ne reconnaît pas d'atteinte auxdits droits et si nous toutes mesures de défense et de de négociations de conciliation nous sont réservées. Si l'acheteur cesse d'utiliser le produit incriminé dans le but de réduire le préjudice ou pour toute autre raison, il sera tenu d'informer le tiers qu'il ne pourra y avoir reconnaissance d'atteinte au droit de propriété du fait de la cessation de l'utilisation.

10.2 Tout droit de l'acheteur sera exclu si la violation des droits de propriété lui est imputable ou si ladite violation est causée par des indications spéciales données par l'acheteur, par une utilisation non prévisible de notre part ou par le fait que l'acheteur utilise le produit après l'avoir modifié ou en association avec des produits qui ne font pas partie de nos livraisons.

10.3 Dans les cas cités à l'alinéa 10.2. ci-dessus, l'acheteur ne pourra faire valoir à notre encontre aucun droit de tiers.

10.4 Tout autre droit additionnel à faire valoir à notre encontre est exclu ; l'article 9 (Autres droits aux ommages et intérêts) n'en sera toutefois pas affecté, de même que le droit de l'acheteur à se désister du contrat.

11. Moyens de fabrication, outillage/outils, équipements de moulage

11.1 Dès lors que l'acheteur met à notre disposition des moyens de fabrication (ex. outils, moulages en coquille, moules ou matrices), ceux-ci nous seront envoyés gratuitement. Notre responsabilité en ce qui concerne leur disparition, leur dégradation ou leur réexpédition incomplète et les dommages en résultant ne pourra être engagée qu'en cas de négligence grave ou de faute intentionnelle. La présente clause ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoire de par la loi.

11.2 Lorsque l'acheteur nous chargera de fabriquer ou d'acheter des moyens (outils) de fabrication, une part des coûts en résultant lui seront facturés séparément. Il en ira de même pour les pièces coulées et pour les outillages complémentaires. Dans le cas où un outil ne serait pas utilisé, l'acheteur prendra à sa charge les coûts non couverts et les coûts des divers équipements spécifiques. Les coûts des modèles seront toujours intégralement à la charge de l'acheteur. Les moyens de fabrication resteront notre propriété. Nous ne serons pas tenus de les restituer à l'acheteur. Il en ira de même des outillages complémentaires.

11.3 La transmission à des tiers des dessins (schémas) et des documents que nous remettons à l'acheteur, ainsi que de nos propositions visant à une meilleure conception et de celles concernant la fabrication des pièces n'est pas autorisée et nous serons en droit d'exiger leur restitution à tout moment.

12. Lieu d'exécution, juridiction compétente, droit applicable

12.1 Le lieu d'exécution des obligations de paiement de l'acheteur est Neckarsulm. Le lieu d'exécution de nos propres obligations est le site de l'usine / de l'entrepôt de livraison.

12.2 Tribunal compétent : Heilbronn. Nous sommes également autorisés à assigner l'acheteur devant les tribunaux auxquels il est rattaché en général.

12.3 Toutes les relations de droit entre l'acheteur et notre Société sont soumises exclusivement au droit matériel de la République fédérale d'Allemagne, sans recours au droit relatif aux conflits de lois ; la Convention des Nations Unies en matière de contrats pour le commerce international des biens (CISG) n'est pas applicable. La version en vigueur des INCOTERMS sera utilisée pour l'interprétation des clauses relatives à la livraison.

13. Nullité partielle

La nullité juridique de certaines des clauses des présentes Conditions de Vente et de Livraison n'affectera pas les autres clauses qui demeureront pleinement valides et applicables.

14. Enregistrement des données

Les données nécessaires au suivi des affaires sont enregistrées et, dans le cadre du traitement des commandes, éventuellement transmises à des tiers. Toutes les données personnelles sont, bien entendu, traitées sous le sceau de la confidentialité, conformément aux dispositions de la Loi allemande Informatique et Libertés.

Conditions Générales de Vente et de Livraison de la société MS Motor Service International GmbH. Version 01/2003

Condiciones de venta y entrega

1. Adjudicación del pedido, condiciones especiales

1.1 Los suministros y la prestación de servicios se efectúan exclusivamente conforme a las condiciones relacionadas a continuación, y conforme a las condiciones especiales comunicadas al comprador.

1.2 Las condiciones generales expresadas por el comprador serán válidas sólo en caso de confirmación expresa por escrito. Ni la omisión de oposición ni la ejecución del suministro o la prestación de servicios constituyen una aceptación de condiciones comerciales de terceros.

2. Oferta y documentación referente a la oferta

2.1 En tanto no se exprese lo contrario en la confirmación de pedido, nuestra oferta es sin compromiso.

2.2 Nos reservamos derechos de propiedad y de autor respecto a ilustraciones, dibujos y demás documentos entregados al comprador, que no deberán emplearse para fines diferentes de los indicados por el proveedor, ni podrán ser entregados ni hechos accesibles a terceros. Lo anterior vale sobre todo para documentación escrita, marcada como „confidencial". Antes de entregar dicha documentación a terceros, el comprador deberá obtener nuestra autorización expresa, por escrito.

2.3 Los datos en ilustraciones, dibujos, catálogos y demás documentos son sin compromiso.

2.4 Para el contenido y el alcance del contrato de suministro es determinante nuestra confirmación del pedido por escrito. Para la comunicación por teletransmisión de datos bastará la forma escrita.

3. Precios

3.1 Nuestros precios se entienden franco fábrica/almacén, sin el embalaje, más el impuesto sobre el valor añadido (IVA) vigente en cada caso en el momento de la facturación.

3.2 Nos reservamos el derecho de modificar los precios si, después de concluido el contrato, se producen disminuciones o incrementos de los costes, debidos especialmente a convenios colectivos o modificaciones en los precios de los materiales. Dichas modificaciones podrán ser acreditadas ante el comprador, si así lo solicita.

4. Entrega

4.1 El cumplimiento de los plazos acordados para las entregas presupone el recibo a tiempo oportuno de toda la documentación a proporcionar por el comprador, los permisos y autorizaciones necesarios, sobre todo en lo que concierne a planos, así como la observancia por parte del comparador de las condiciones de pago acordadas y demás obligaciones que le correspondan. Si dichas condiciones no son cumplidas a su debido tiempo, se prolongarán de forma adecuada los plazos del proveedor; lo anterior no es aplicable si la demora es atribuible al proveedor.

4.2 Casos de fuerza mayor, huelgas u otros conflictos laborales, disturbios, medidas tomadas por las autoridades, carencia de suministros a recibir de nuestros subproveedores y demás sucesos imprevisibles, inevitables y graves exoneran a las partes contratantes de sus obligaciones de entrega por el plazo y en la medida en que tales perturbaciones influyan en el proceso. Lo anterior vale también si dichos sucesos se producen en un momento en que la parte contratante afectada se encuentre en demora. Dentro del marco de lo exigible, las partes contratantes se comprometen a proporcionar sin demora las informaciones necesarias y a adaptar sus obligaciones, de buena fe, a las nuevas circunstancias.

4.3 Quedan excluidos los derechos de indemnización por daños y perjuicios del comprador frente a nosotros por demora de la prestación en todos los casos de demora en la entrega, también después de la expiración de un plazo que nos haya sido impuesto eventualmente para la entrega. Esto no será válido en casos de responsabilidad forzosa por conducta dolosa o negligencia grave o en lo que concierne a daños personales que afecten a la integridad física y la salud; ello no supone una modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador. El derecho legal de rescisión del contrato por parte del comprador no se ve afectado. El comprador sólo podrá rescindir el contrato en el marco de las disposiciones legales en caso que la demora en la entrega nos sea imputable.

4.4 Se permiten las entregas parciales. En caso de demora de una entrega parcial, el comprador no podrá hacer valer derechos respecto a la cantidad restante, a menos que el cumplimiento parcial carezca de interés para él.

4.5 A menos que, en ciertos casos, se haya convenido otra cosa, los suministros se efectúan franco fábrica/almacén. En el momento en que se comunica al comprador que la mercancía está lista para el envío, o a más tardar cuando la mercancía salga de la fábrica/del almacén, el riesgo pasa al comprador. Lo anterior rige también cuando el proveedor se encarga de efectuar el transporte. Un seguro de transporte se suscribe sólo por convenio especial, y por cuenta del comprador.

4.6 No se aceptará la devolución de embalajes de transporte y demás embalajes no retornables. El comprador está obligado a proveer la eliminación de los embalajes por cuenta propia.

5. Abastecimiento propio

En caso de falta de abastecimiento propio correcto o en tiempo oportuno por parte del presuministrador debido a causas que no sean imputables al proveedor, éste estará autorizado a aplazar y/o a anular la obligación de suministro correspondiente.

6. Garantía / responsabilidad debida a defectos materiales

6.1 El comprador deberá examinar la mercancía inmediatamente al recibirla, reclamando sin dilación por escrito cualquier defecto detectado. Los defectos ocultos deberán ser comunicados sin dilación alguna tan pronto se descubran.

6.2 La mercancía defectuosa no deberá ser utilizada en tanto no se aclare la reclamación. Deberá concederse al proveedor oportunidad para examinar sobre el terreno los defectos reclamados. Asimismo, si el proveedor así lo solicita, deberá devuelta la mercancía objeto del reclamo.

6.3 Las muestras de la mercancía entregadas al comprador son muestras de orientación o muestras de prueba. En todo caso, con su entrega el proveedor quedará autorizado , ahora como antes, a efectuar el suministro conforme a las tolerancias usuales en el mercado.

6.4 En caso de defectos materiales eliminaremos el defecto o suministraremos una mercancía libre de defectos, a nuestra elección, siempre y cuando el defecto material existiese en el momento de la transferencia de riesgos. Si el cumplimiento posterior fracasara, el comprador podrá – sin perjuicio de eventuales derechos de indemnización por daños y perjuicios según el numeral 9 – reducir el pago o rescindir el contrato. Están excluidos derechos de indemnización del comprador relacionados con gastos necesarios debido al cumplimiento posterior, en particular gastos de transporte, desplazamientos, mano de obra y material, en tanto los costes aumenten debido a que el objeto del suministro ha sido llevado posteriormente a un lugar distinto al de la sede del comprador, a no ser que el traslado responda a su uso previsto.

6.5 Sólo existen derechos legales de regreso del comprador según la legislación alemana, art. 478 y 479 del código civil alemán, en tanto el comprador no haya establecido con su cliente ningún acuerdo que rebase los límites de los derechos de reclamación por defectos fijados por la ley. Además, el comprador sólo tiene derechos de regreso frente a nosotros hasta el importe correspondiente al precio de compra.

6.6 No se generarán derechos del comprador por defectos materiales si el defecto se debe al incumplimiento de prescripciones para el manejo, mantenimiento y montaje, a utilización inadecuada o indebida, al uso erróneo o negligente y a desgaste natural, así como a manipulaciones realizadas por el comprador o por terceros en la mercancía.

6.7 Los derechos de reclamación por defectos caducan a los 24 meses, a contar desde el momento del traspaso del riesgo.

6.8 A petición nuestra y a nuestro cargo se pondrán a nuestra disposición sin dilación las piezas defectuosas.

7. Condiciones de pago

7.1 A menos que se haya convenido otra cosa, nuestras facturas serán pagadas sin descuento a la recepción de las mismas.

7.2 Si el comprador se retrasa en el pago, estaremos autorizados a facturar intereses de demora por valor del 8% sobre el tipo básico de interés.

7.3 El comprador sólo podrá hacer valer derechos compensatorios cuando sus contrapretensiones hayan adquirido firmeza legal o hayan sido reconocidas por el proveedor. Podrá, además, ejercitar su derecho de retención en tanto su contrapretensión resulte de la misma relación contractual.

7.4 Si hay varias facturas o créditos pendientes, el proveedor tendrá derecho a determinar el orden de la amortización, a pesar de una estipulación discrepante por parte del cliente.

7.5 Si después de la conclusión del contrato llegan a nuestro conocimiento circunstancias que pongan en duda la solvencia del comprador sobre la base de criterios aplicados usualmente por el sector bancario, o si el comprador se demora en el pago conforme a los plazos convenidos, tras expirar una prórroga razonable podremos hacer depender la ejecución de suministros pendientes de un pago por adelantado o de la prestación de garantías.

8. Reserva de dominio

8.1 La mercancía suministrada quedará propiedad del proveedor hasta que se hayan cumplido todas las pretensiones actuales resultantes de la relación comercial existente entre el comprador y nuestra empresa (mercancía bajo reserva de dominio). En caso de iniciación de un proceso de insolvencia relativo al patrimonio del comprador, nos reservamos el derecho de rescisión. En caso de incumplimiento del contrato por parte del comprador, y en especial en caso de retraso en el pago, el proveedor tendrá derecho a rescindir el contrato y a retirar la mercancía; el comprador está obligado a su entrega. La retirada de la mercancía o respectivamente la reivindicación de la reserva de dominio hecha por el proveedor no exige rescisión del contrato por nuestra parte. Estos actos o una pignoración por nuestra parte de la mercancía sujeta a reserva de dominio no significa rescisión del contrato por nuestra parte, a no ser que lo hayamos declarado así expresamente.

8.2 El comprador está obligado a marcar y a almacenar por separado la mercancía bajo reserva. Se obliga, además, a tratar dicha mercancía con el debido cuidado. En especial, queda obligado a asegurarla a su cargo contra incendios, daños causados por el agua y contra robo por el valor de nuevo . En tanto sean necesarios trabajos de mantenimiento e inspección, el comprador deberá efectuarlos oportunamente, por su propia cuenta y a su cargo.

8.3 El comprador no podrá pignorar ni transferir a título de garantía la mercancía bajo reserva de dominio. El comprador deberá comunicar al proveedor, sin dilación alguna, cualquier caso de embargo, prendaciones o demás actos de disposición o intervenciones de terceros.

8.4 El comprador podrá revender la mercancía bajo reserva de dominio dentro del marco de las prácticas comerciales reglamentarias. No obstante, desde este momento cederá a favor del proveedor todos los cobros pendientes por el valor del importe final de la factura equivalente a nuestro crédito, resultante de la enajenación frente a adquirentes o terceros, independientemente de si la mercancía bajo reserva de dominio sea vendida antes o después de haber sido transformada. El comprador quedará facultado para recaudar esta deuda incluso después de la cesión, sin perjuicio de nuestro derecho a cobrar nosotros mismos la deuda. Nos obligamos a no cobrar la deuda en tanto el comprador satisfaga sus obligaciones de pago resultantes de los ingresos, no se retrase en el pago, no se haya solicitado la apertura de un proceso de insolvencia o no haya sido declarada una suspensión de pagos. En todos estos casos podremos exigir que el comprador nos informe de las cesiones de créditos con indicación de los deudores, nos comunique todos los datos necesarios para el cobro, nos entregue todos los documentos relacionados con los mismos e informe a los deudores (terceros) de la cesión.

8.5 El comprador manipulará o transformará para nosotros la mercancía bajo reserva de dominio, sin que por ello emane ninguna obligación para nosotros. Si el comprador combina, mezcla, incorpora o transforma nuestras mercancías bajo reserva de dominio, adquiriremos la copropiedad del nuevo objeto, en relación al valor de la mercancía bajo reserva (importe final de la factura) respecto a los demás objetos combinados, mezclados, incorporados o transformados, en el momento en que se haya efectuado la transformación, la incorporación, la mezcla o la combinación. Sobre el objeto logrado mediante la transformación o incorporación rige, además, lo mismo que para la mercancía suministrada bajo reserva. En caso que la mezcla o incorporación sea efectuada de forma que el objeto del comprador se considere como objeto principal, se acuerda desde ahora que el comprador nos transferirá la copropiedad de forma proporcional. El comprador se encargará de custodiar para nosotros la propiedad exclusiva o la copropiedad.

8.6 En caso que el valor de las garantías entregadas exceda del valor de nuestros créditos en total en más de un 20%, a solicitud del comprador quedaremos obligados a liberar, a nuestra elección, el exceso de las garantías.

8.7 En la medida que el registro y/o el cumplimiento de otras exigencias sea requisito para la efectividad de la reserva de dominio, el comprador se obligará a emprender y a efectuar inmediatamente y por su propia cuenta todas las acciones y comunicaciones necesarias. En caso que la legislación vigente no permita el acuerdo de reserva de dominio, el comprador proporcionará al proveedor otras garantías adecuadas al utilizar créditos comerciales.

9. Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios

9.1 Quedan excluidas las pretensiones de indemnización por daños y perjuicios del comprador, sea cual fuere su causa justificativa, y en especial por infracción de obligaciones emanadas del derecho de crédito o de acción ilícita.

9.2 Lo anterior no vale en caso de responsabilidad forzosa, por ejemplo en relación con la ley de responsabilidad debida a productos defectuosos, en casos de dolo o negligencia grave, de lesiones físicas y perjuicios para la salud o por incumplimiento de obligaciones importantes establecidas por el contrato. El derecho a indemnización por daños y perjuicios derivado de infracciones importantes del contrato se limita, sin embargo, a daños típicos del contrato y previsibles, en tanto no se nos pueda atribuir ningún incumplimiento doloso o gravemente negligente del contrato o exista la responsabilidad por daños para la integridad física y la salud. Las anteriores reglamentaciones no suponen modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador.

9.3 En tanto correspondan al comprador derechos de indemnización conforme al presente numeral 9, los mismos caducarán al expirar el plazo de validez para derechos de indemnización por defectos materiales estipulado en 6.7, siempre y cuando ello no se oponga a disposiciones legales de obligado cumplimiento.

9.4 La exclusión o la limitación de la responsabilidad por daños y perjuicios respecto al proveedor vale también en lo relativo a responsabilidad personal por daños y perjuicios imputable a nuestros empleados, representantes y auxiliares ejecutivos.

10. Derechos de terceros

10.1 En caso que una tercera persona formule contra el comprador reclamaciones justificadas debido a violación de un derecho de propiedad industrial o de un derecho intelectual (derechos protegidos) ocasionada por los productos que hemos suministrado y que hayan sido utilizados conforme a las estipulaciones del contrato, responderemos frente al comprador de la forma relacionada a continuación:

10.1.1 Podremos elegir entre obtener, por nuestra cuenta, un derecho de uso para el producto, o bien modificarlo de forma que no ocasione violación del derecho protegido, o bien sustituir el producto. Si ello fuera imposible en condiciones razonables, readmitiremos el producto contra reembolso del precio de compra.

10.1.2 Las obligaciones arriba mencionadas del proveedor sólo existen cuando el comprador nos haya notificado por escrito y sin dilación alguna las reclamaciones formuladas por un tercero, no haya admitido la violación y nos queden reservadas todas las medidas de defensa y los actos transaccionales. En caso que el comprador, por motivos referentes a disminuir daños, o por otros motivos importantes, renuncie a la utilización del producto, quedará obligado a indicar frente al tercero que la renuncia a la utilización no supone ningún reconocimiento de una violación de un derecho protegido.

10.2 Quedan excluidas las pretensiones del comprador en tanto le sea imputable la violación del derecho protegido o en tanto las violaciones de dicho derecho hayan sido ocasionadas o por indicaciones específicas del comprador o por una aplicación no previsible por nosotros, o que hayan sido ocasionadas por el hecho de que el comprador haya modificado el producto o lo haya utilizado junto con otros productos diferentes de los que le hemos suministrado.

10.3 En lo referente a los casos enunciados en el numeral 10.2, el comprador se obliga a eximirnos de las reclamaciones de terceros.

10.4 Quedan excluidas todas las demás pretensiones contra nosotros; asimismo queda intacto el numeral 9 (Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios), al igual que el derecho del comprador a rescisión del contrato.

10.5 En caso de existir cualesquiera otros defectos de índole jurídica, rige los dispuesto en el numeral 6.

11. Elementos de producción, herramientas, moldes

11.1 En caso que el comprador nos suministre elementos de producción (tales como herramientas, coquillas, moldes o matrices), dichos elementos nos deberán ser enviados sin coste alguno para nosotros. No asumiremos ninguna responsabilidad por pérdida, desgaste, deterioro o devolución incompleta y los daños resultantes de la misma. Asumiremos responsabilidad sólo en caso de negligencia grave o dolo. Lo anterior no rige en caso de responsabilidad forzosa prescrita por la ley.

11.2 En caso de fabricación o adquisición de elementos de producción por encargo del comprador, los costes se facturarán aparte y de forma proporcional; en caso de piezas de fundición, también para útiles secuenciales. Si uno de dichos útiles no fuera utilizado, el comprador asumirá los gastos no cubiertos, incluso de los demás dispositivos a ello vinculados. En todo caso, los costes de los modelos o prototipos correrán, en su totalidad, de cuenta del comprador. El proveedor conservará plena propiedad de los elementos de fabricación, sin que exista ninguna obligación de entregarlos al comprador. Lo anterior se aplica también a los útiles secuenciales.

11.3 Queda prohibido entregar a terceros los dibujos y la documentación entregada al comprador, así como las propuestas hechas por el proveedor para el desarrollo adecuada y la fabricación de las piezas; el proveedor tendrá derecho a exigir la devolución de la documentación en todo momento.

12. Lugar de cumplimiento, jurisdicción, derecho aplicable

12.1 El lugar de cumplimiento para la obligación de pago contraída por el comprador es Neckarsulm; para las obligaciones contraídas por nosotros, el lugar de cumplimiento es el lugar donde está ubicada nuestra fábrica/almacén de suministro.

12.2 Lugar de jurisdicción es Heilbronn. Sin embargo, el proveedor podrá recurrir también a los Tribunales del domicilio social del comprador.

12.3 Para todas las relaciones jurídicas entre el comprador y nosotros será de aplicación el derecho material de la República Federal de Alemania, con exclusión del derecho de colisión; no encuentra aplicación el acuerdo de las Naciones Unidas sobre Contratos referentes a la Compra Internacional de Mercancías (CISG). Para la interpretación de las cláusulas sobre entrega rigen los INCOTERMS vigentes en cada momento.

12.4 Los términos y condiciones aquí descritos han sido preparados y proporcionados en lengua española solamente para la conveniencia de las partes. La versión en lengua alemana de estos es definitiva, en caso de existir alguna inconsistencia en los diferentes significados entre la versión en lengua española y la versión en lengua alemana, la versión en lengua alemana prevalecerá sobre la versión española excluyéndola.

13. Nulidad parcial

La nulidad legal de una o más disposiciones de estas condiciones no afecta la validez de las disposiciones restantes.

14. Almacenamiento de datos

Los datos necesarios para la realización de la operación serán almacenados y comunicados a terceros en el marco de la tramitación del pedido, en caso necesario. Todos los datos referidos a personas recibirán naturalmente un trato confidencial de conformidad con lo dictado por las leyes concernientes a la protección de datos personales.

Condiciones de venta y entrega de MS Motor Service International GmbH, Estado a 01/2003

Условия продажи и поставки

1. Предоставление заказа: особые условия

1.1 Мы осуществляем поставки и предоставляем свои услуги исключительно на нижеследующих условиях и возможных особых условиях, с которыми заказчик будет ознакомлен.

1.2 Общие условия заказчика действуют только в случае однозначного письменного подтверждения. Ни отсутствие возражения с нашей стороны, ни выполнение поставок или предоставление услуг не являются признанием сторонних условий заключения коммерческих сделок.

2. Предложение: тендерные документы

2.1 Наше предложение является свободным от обязательств, если противное не вытекает из подтверждения заказа.

2.2 Мы сохраняем за собой право собственности и авторские права на рисунки, чертежи и других документы, предоставляемые заказчику. Заказчик не имеет права использовать их в любых целях, кроме указанных нами, и предоставлять доступ к ним третьим лицам. Это особенно касается письменных документов с пометкой «секретно». Для передачи таких документов третьим лицам заказчику требуется наше однозначное письменное согласие.

2.3 Все данные, содержащиеся в каталогах, иллюстрациях, чертежах и прочих документах, являются свободными от обязательств.

2.4 В отношении содержания и объема договора поставки определяющим является наше письменное подтверждение заказа. При этом письменный договор действителен даже в том случае, если он был передан при помощи средств телекоммуникации.

3. Цены

3.1 Цена товара определяется стоимостью товара, установленной заводом или складом, стоимостью упаковки и действующим на момент выставления счета налогом на добавленную стоимость (НДС), установленным законом.

3.2 Мы сохраняем за собой право на изменение цен в связи со снижением или увеличением издержек после заключения договора, в частности, в связи с вступлением в силу тарифных соглашений или изменением цен на материалы. Соответствующие доказательства будут предоставлены по требованию заказчика.

4. Поставка

4.1 Соблюдение договорных сроков поставок предполагает своевременное поступление всех предоставляемых заказчиком документов, необходимых разрешений и подтверждений, в частности, подтверждений расчетов, а также соблюдение заказчиком договорных условий платежа и прочих обязательств. При невыполнении данных условий сроки поставки будут продлены соответствующим образом. Данное положение не действует в случаях, когда задержка происходит по нашей вине.

4.2 Форс-мажорные обстоятельства, забастовки, беспорядки, административные меры, отсутствие поставки товара субпоставщиками и прочие непредвиденные, неотвратимые и весомые обстоятельства освобождают стороны договора от выполнения своих обязательств на срок действия препятствующих обстоятельств события и в объеме их действия. Данное положение не действительно, если такие обстоятельства наступают в тот момент времени, когда сторона договора, пострадавшая от их действий, уже просрочила выполнение своих обязательств. Стороны договора обязаны по возможности незамедлительно предоставить необходимую информацию и согласовать свои обязательства с учетом изменившихся обстоятельств в соответствии с торговыми традициями.

4.3 Требования заказчика о возмещении ущерба в связи с задержкой выполнения поставки, в том числе по истечению назначенного нам срока поставки, не рассматриваются. Данное положение не действительно в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности. За причинение ущерба жизни и здоровью и нанесение телесных повреждений предусматривается обязательная ответственность, не влекущая за собой изменение бремени доказывания не в пользу заказчик. Установленное законом право заказчика на отказ от договора сохраняется. В рамках существующего законодательства заказчик может отказаться от договора только в том случае, если задержка поставки произошла по нашей вине.

4.4 Допускается осуществление частичных поставок. При задержке частичной поставки заказчик не может предъявлять права в отношении остальной части поставки за исключением тех случаев, когда частичная поставка не представляет для него интереса.

4.5 Поставки осуществляются с завода или склада поставщика, если иное не было обговорено отдельно. Риск утраты или повреждения товара переходит на заказчика с момента уведомления о готовности к отгрузке и не позднее момента вывоза товара за пределы завода или склада. Данное положение действительно и в том случае, если транспортировку осуществляем мы. Транспортное страхование осуществляется только на основании отдельного соглашения и за счет заказчика.

4.6 Разовая тара назад не принимается. Заказчик обязан утилизировать ее за собственный счет.

5. Поставка товаров субпоставщиками

Мы имеем право на отсрочку и/или отмену выполнения обязательств по поставкам в случае несвоевременной или неправильной поставки товара субпоставщиками без нашей вины.

6. Ответственность за дефекты, обнаруженные в товаре

6.1 После получения товара заказчик обязан незамедлительно осмотреть товар на предмет наличия дефектов и заявить о них в письменном виде. Заказчик должен подать письменное заявление о скрытых дефектах непосредственно после их обнаружения.

6.2 До принятия решения относительно предъявленной рекламации рекламационный товар не разрешается подвергать дальнейшей обработке. Нам должна быть предоставлена возможность проверить рекламационный товар на месте. Тем не менее, заказчик обязан передать нам рекламационный товар по требованию.

6.3 Образцы товара предоставляются заказчику для его информирования и ознакомления с товаром. Их предоставление не отнимает у нас право на поставку в соответствии с принципами терпимости, принятыми в торговых отношениях.

6.4 В случае обнаружения дефектов товара мы, по своему усмотрению, либо устраним дефект, либо заменим его товаром, не имеющим дефектов, если повреждение товара произошло до момента перехода рисков. Если устранить дефекты или заменить товар не возможно, заказчик имеет право – несмотря на пункт 9, описывающий возможные претензии на возмещение ущерба – уменьшить оплату за товар или отказаться от договора. Требования на возмещение издержек, связанных с устранением дефекта или заменой товара, в частности, транспортные, дорожные расходы, стоимость рабочей силы и сырья и материалов, исключены, если повышение издержек связано с перевозкой товара в иное место, чем местонахождение заказчика, за исключением тех случаев, когда такая перевозка связана с применением товара по назначению.

6.5 Заказчик имеет законное право предъявить регрессный иск на основании статей 478 и 479 4 ГК только в том случае, если заказчик не заключил со своим покупателем соглашений, выходящих за рамки законных претензий по качеству. Размер регрессных требований заказчика к нам не может превышать покупной цены товара.

6.6 Претензии по качеству не могут предъявляться в том случае, если дефект вызван нарушением рекомендаций по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу, неподходящим или неквалифицированным применением, неправильным или небрежным обращением и естественным износом, а также вмешательством заказчика или третьих лиц в предмет поставки.

6.7 Срок предъявления претензий по качеству составляет 24 месяца начиная с даты перехода рисков.

6.8 Дефектные детали должны быть возвращены нам по требованию. При этом заказчик не несет расходов.

7. Условия оплаты

7.1 При отсутствии особой договоренности наши счета подлежат полной оплате при получении товара.

7.2 При задержании оплаты заказчиком мы имеем право начислить пеню за просрочку в размере 8 % сверх базовой процентной ставки.

7.3 Право на взаимный зачет встречных требований заказчик имеет только тогда, когда его встречные требования установлены в законном порядке или признаны нами. Кроме того, данное право действительно только в том случае, если встречное требование заказчика основывается том же договорном отношении.

7.4 При наличии нескольких неоплаченных счетов или долговых обязательств мы, несмотря на возможное отличное от нашего желание заказчика, имеем право определять последовательность оплаты.

7.5 Если после заключения договора нам станут известны обстоятельства, вызывающие (на основе общепринятых банковских критериев) сомнения в платежеспособности заказчика, или если заказчик не произведет платеж в течение договорных сроков, после безрезультатного истечения уместного дополнительного срока мы имеем право производить невыполненные поставки или выполнять гарантийные обязательства только после предварительной оплаты.

8. Оговорка о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости

8.1 Поставленный товар остается нашей собственностью до выполнения всех действующих требований к деловым отношениям между заказчиком и нами (товар с оговоркой о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости). В случае возбуждения дела о неплатежеспособности заказчика мы сохраняем за собой право на отказ от договора. В случае нарушений обязательств заказчика, в частности, при просрочке платежа, мы имеем право на отказ от договора и возврат товара; при этом заказчик обязан выдать товар. Возврат товара или сохранение права собственности на товар до полной оплаты его стоимости не требует с нашей стороны отказа от договора. Данные действия и наложение ареста на товар, в отношении которого применено положение о сохранении права собственности до полной оплаты, не означают отказа от договора, если противное не было однозначно объявлено нами.

8.2 Заказчик обязан отдельно хранить и обозначать товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. Заказчик обязан аккуратно обращаться с таким товаром; в частности, он обязан застраховать его за собственный счет от ущерба в результате пожара, наводнения и кражи на сумму восстановительной стоимости товара. Технический осмотр и обслуживание товара должно производиться своевременно за счет заказчика.

8.3 Заказчик не имеет права ни отдавать в залог, ни передавать другому лицу в качестве гарантии право собственности на товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. В случае ареста, конфискации или прочих распоряжений или вмешательства третьих лиц заказчик должен незамедлительно поставить нас в известность.

8.4 Заказчик имеет право продавать дальше в надлежащем порядке товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости; однако при этом он уступает нам все требования (в размере конечной суммы нашего требования), которые возникают из перепродажи по отношению к его покупателям или третьим лицам, независимо от того, продан ли такой товар без переработки или после нее. После уступки заказчик сохраняет право на взыскание этого требования. Это не затрагивает наше право самим взыскивать это требование. Мы обязуемся не взыскивать это требование до тех пор, пока заказчик выполняет свои обязательства по платежам из полученных доходов, не просрочивает платежи, не подал заявление о неплатежеспособности или не наблюдается прекращение платежей. Во всех вышеперечисленных случаях мы имеем право требовать предоставления сведений обо всех требованиях и должниках, а также других сведений, необходимых для взыскания, а также передачи соответствующих документов и информирования должников (третьих лиц) об уступке права требования.

8.5 Заказчик осуществляет по нашему требованию переработку или обработку товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, что не влечет за собой дополнительных обязательств с нашей стороны. При соединении, смешении, перекомпоновке или переработке товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, мы приобретаем право долевой собственности на новое имущество в пропорции, равной отношению стоимости товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости (конечная сумма счета), к стоимости других переработанных, смешанных или соединенных товаров на момент переработки, смешивания или соединения. В отношении имущества, возникшего в результате переработки или соединения, в остальном действуют те же положения, что и в отношении товара, поставленного с оговоркой о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости. Если смешивание происходит таким образом, что имущество заказчика можно рассматривать как основное, то передача нам права долевой собственности считается согласованной. Заказчик хранит для нас возникшую таким образом единоличную или долевую собственность.

8.6 Если стоимость предоставленной нам гарантии превышает стоимость наших требований в общем на более чем 20 %, то мы можем по требованию заказчика уменьшить чрезмерную сумму гарантии. При этом право принятия такого решения остается за нами.

8.7 Если условием действительности оговорки о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости является регистрация и/или выполнение иных требований, то заказчик обязан за свой счет незамедлительно предпринять все необходимые для этого действия и сделать все необходимые сообщения. Если совокупность важных правовых норм не допускает договоренности о сохранении за продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости, заказчик обязан предоставить нам другие уместные гарантии при получении товарного кредита.

9. Прочие требования о возмещении ущерба

9.1 Требования заказчика о возмещении ущерба, не зависимо от их правового основания, в частности, в связи с нарушением обязательств, вытекающих из правовых отношений между кредитором и должником или другим недозволенным действием, исключаются.

9.2 Данное положение не действительно, если за такие действия законом устанавливается обязательная ответственность, например, в соответствии с законом о качестве продукции, в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности, за причинение ущерба жизни и здоровью, нанесение телесных повреждений, за нарушение важных договорных обязательств. Требование о возмещении ущерба за нарушение важных договорных обязательств ограничивается, однако, обычным для договоров предвидимым ущербом, кроме тех случаев, когда имеет место умышленное нанесения вреда или преступная небрежность, или установлена ответственность за причинение ущерба жизни и здоровью, а также нанесение телесных повреждений. Изменение бремени доказывания не в пользу заказчика с вышеперечисленными условиями не связано.

9.3 Заказчик теряет право на предъявление требований на основании настоящего разделом 9, по истечению действующего в отношении претензий по качеству срока давности, указанному в разделе 6.7, если это не противоречит положениям действующего законодательства.

9.4 Насколько наша ответственность по возмещению ущерба исключена или ограничена, настолько данное положение это относится и к личной ответственности наших сотрудников, представителей и доверенных лиц.

10. Права третьих лиц

10.1 Если третье лицо выставляет заказчику справедливую претензию в связи с нарушением его прав на промышленную собственность или авторских прав (права на защиту результатов умственного труда) поставленным нами и используемым в соответствии с договором товаром, то мы несем следующую ответственность перед заказчиком:

10.1.1 Мы по собственному выбору за свой счет либо приобретём право использования товара, либо изменим товар таким образом, что право на промышленную собственность не будет нарушено, либо заменим товар. Если это не будет возможно на соразмерных условиях, мы обязаны забрать продукт назад с возмещением продажной цены.

10.1.2 Вышеназванные обязательства действительны только в том случае, если заказчик незамедлительно письменно уведомляет нас о предъявленных к нему третьим лицом требованиях, не признает нарушения и сохраняет за нами право на принятие всех мер по защите прав и проведение переговоров с целью достижения мирового соглашения. Если заказчик приостанавливает использование продукта с целью ограничения ущерба или по другим важным причинам, он обязан указать третьему лицу на то, что приостановка использования не связана с признанием нарушения его прав на промышленную собственность.

10.2 Требования заказчика исключены, если нарушение прав на промышленную собственность произошло по его вине или если эти нарушения вызваны выполнением заказчиком государственного задания, непредвиденным нами использованием товара, изменением товара заказчиком или использованием его совместно с товарами, которые не были предоставлены нами.

10.3 В случаях, указанных в пункте 10.2, заказчик освобождает нас от требований со стороны третьих лиц.

10.4 Более широкие требования к нам исключаются. Тем не менее, данное положение не влияет ни на пункт 9 («Прочие требования о возмещении ущерба»), ни на право заказчика на отказ от договора.

10.5 При наличии прочих правовых расхождений действуют положения, указанные в разделе 6.

11. Технологическая оснастка, инструменты, формовочный инструмент

11.1 Если заказчик предоставляет в наше распоряжение технологическую оснастку (например, инструменты, кокили, формы или штампы), то они должны поставляться бесплатно. Мы не берем на себя ответственность за их поломку, ухудшение или неполный возврат и вытекающий из этого ущерб (за исключением случаев преступной небрежности или умышленного нанесения вреда). Данное положение не действует, если законом устанавливается обязательная ответственность.

11.2 Когда технологическая оснастка изготавливается или приобретается нами по поручению заказчика, то мы включаем в счет соответствующие издержки; в случае отливок – и на инструмент второго поколения. При неполном использовании инструмента заказчик берет на себя непокрытые издержки, в том числе и на прочие типизированные устройства. Издержки на модели всегда покрываются в полном объеме за счет заказчика. Технологическая оснастка остается нашей собственностью. Мы не обязаны выдавать ее заказчику. Это относится также и к инструментам второго поколения.

11.3 Заказчик не имеет права передавать третьим лицам выданные чертежи и документы, а также сообщать о наших предложения о выгодном конструировании и изготовлении деталей. Данные чертежи и документы могут быть затребованы нами назад в любое время.

12. Место исполнения, разрешения возникающих споров, применимое право

12.1 Местом исполнения платежного обязательства заказчика является Неккарзульм, для наших обязательств – местонахождение завода или склада поставщика.

12.2 Все возникающие по данному договору споры будут рассматриваться в г. Хайльбронн. Мы имеем также право предъявить иск к заказчику и по месту его подсудности.

12.3 Все правоотношения между заказчиком и нами регулируются исключительно имущественным правом Федеративной Республики Германии за исключением коллизионного права; конвенция ООН о контрактах о международной торговле товарами (CISG1) не действует. Для толкования условий поставки используются формы торговых условий INCOTERMS в действующей редакции.

13. Частичная недействительность

Правовая недействительность отдельных положений договора не затрагивает действительность остальных положений.

14. Запись данных

Данные, необходимые для осуществления сделки, будут записываться и при необходимости передаваться третьим лицам в рамках выполнения заказа. В соответствии с положениями федерального закона о защите информации будет соблюдаться конфиденциальность личных данных.

Условия продажи и поставки фирмы «MS Motor Service International GmbH», состояние на 01/2003

[1] CISG = Convention on Contracts for the International Sale of Goods = Конвенция о контрактах о международной торговле товарами

شروط البيع والتوريد

١- إسناد الطلبية، شروط مختلفة

١-١ نحن لا نقوم بالتوريدات والخدمات إلا حسب الشروط التالية والشروط الخاصة التي يكون المشتري على دراية بها في حالة وجودها.

٢-١ الشروط العامة للعمل بالنسبة للمشتري لا تسري إلا في حالة التأكيد الصريح بصيغة مكتوبة. كما أن عدم إبداء اعتراض أو تنفيذ أعمال التوريد والخدمات لا يمثل إقراراً بشروط العمل الخارجية.

٢- العرض، مستندات العرض

١-٢ يظل عرضنا غير ملزم، طالما لم يُذكر شيء آخر من تأكيد الطلبية.

٢-٢ بالنسبة للصور والرسومات والمستندات الأخرى التي تتاح للمشتري، فإننا نحتفظ بحقوق الملكية وحقوق الطبع والنشر، ولا يجوز استخدامها لغير الأغراض التي نحددها، كما لا يجوز إطلاع أطراف أخرى عليها. ويسري ذلك بصفة خاصة على المستندات المكتوبة التي نصفها بأنها "سرية"، حيث إن المشتري يجب أن يحصل منا على موافقة صريحة ومكتوبة قبل إطلاع أطراف أخرى عليها.

٣-٢ جميع البيانات الواردة في الكتالوجات والصور والرسومات والمستندات الأخرى تعتبر غير ملزمة.

٤-٢ تأكيدنا المكتوب للطلبية يعتبر ضرورياً لمحتوى وحجم عقد التوريد. وتكفي الصيغة المكتوبة للإرسال من خلال نقل البيانات عن بعد.

٣- الأسعار

١-٣ أسعارنا تسري من المصنع/المخزن بما في ذلك العبوة ويضاف إليها ضرائب القيمة المضافة التي تسري وقت إصدار الفاتورة.

٢-٣ نحتفظ لأنفسنا بالحق في تغيير أسعارنا بالشكل الذي نراه مناسباً في حالة حدوث انخفاضات أو ارتفاعات في التكاليف، وخصوصاً بسبب وضع خصومات للرسوم والتعريفات أو بسبب تغير أسعار المواد الخام بعد إبرام الاتفاق. وقد نحيط المشتري بذلك بناءً على رغبته.

٤- التوريد

١-٤ الالتزام بالمواعيد الزمنية المتفق عليها للتوريدات مرهون باستلام جميع المستندات المطلوبة من المشتري، والتراخيص والتصاريح المطلوبة، وخصوصاً المخططات والتزام المشتري بشروط الدفع المتفق عليها وغيرها من التعهدات الأخرى. في حالة عدم الوفاء بهذه الاشتراطات في المواعيد المحددة، يتم تمديد المدد الزمنية بناءً عليه، ولا يسري ذلك إذا كنا نحن السبب في التأخير.

٢-٤ الكوارث الطبيعية وإضرابات العمال والقلاقل والإجراءات التهديدية وحدوث ما يؤدي إلى إلغاء التوريدات من موردينا وغيرها من الأحداث الجسيمة المفاجئة والتي لا قبل لأحد بها من شأنها إعفاء طرف التعاقد من الوفاء بالتزاماته خلال فترة الأعطال وبالحجم الذي تتسبب فيه مقارنةً بحجم الأعمال الملزم بها. ويسري ذلك أيضاً في حالة وقوع هذه الأحداث في أوقات تأخر طرف التعاقد المعني. ويتعهد طرفا التعاقد بتقديم المعلومات المطلوبة بدون تأخير في الإطار الزمني المناسب وأن يعملا على مواءمة التزاماتهم بناءً على المستجدات التي طرأت بكل نزاهة وأمانة.

٣-٤ وتُستبعد مطالبات المشتري لنا بالتعويض بسبب تأخر أداء الخدمات في حالة تأخر التوريد، حتى بعد انقضاء الفترة الزمنية التي نحددها. ولا يسري ذلك طالما كان هناك ضمان ملزم في حالات العمد والإهمال الجسيم أو على الإصابات الجسدية أو الأضرار الصحية، ولا يرتبط ذلك بتغيير الأدلة بما يُلحق الضرر بالمشتري من جراء ذلك. ولا يؤثر ذلك على حق المشتري القانوني في التراجع. ولا يمكن للمشتري التراجع في إطار البنود القانونية إلا إذا تسببنا في تأخير التوريد.

٤-٤ يُسمح بالتوريد على دفعات. في حالة تأخر دفعة توريد، لا يجوز للمشتري المطالبة بحقوق عن بقية الدفعات الأخرى، إلا إذا كان تسليم الدفعة يمثل أهمية خاصة بالنسبة له.

٥-٤ تتم عمليات التوريد من المصنع/المخزن طالما لم يتم الاتفاق على خلاف ذلك. بالإبلاغ عن الاستعداد للشحن، وعلى أقصى تقدير، عند خروج البضاعة من المصنع/المخزن، يتحمل المشتري مسؤولية الأخطار التي تتعرض لها البضائع. ويسري ذلك أيضاً إذا قمنا بعملية النقل. ولا يتم تأمين النقل إلا بعد اتفاق خاص وعلى نفقة المشتري.

٦-٤ العبوات التي تُستخدم لمرة واحدة لا يتم استردادها. وعلى المشتري التخلص منها على نفقته الخاصة.

٥- التسليم المباشر

يحق لنا تأجيل و/أو إلغاء تعهد التوريد محل هذا التعاقد إذا قام المورد الأول الذي نتعامل معه بتعطيل التسليم المباشر الصحيح أو في الوقت الصحيح بدون أي تدخل منا.

٦- ضمان العيوب

١-٦ يجب على المشتري أن يقوم بفحص البضاعة فور استلامها وأن يقوم بالإبلاغ عن العيوب التي قد يجدها على الفور. بالنسبة للعيوب غير الظاهرة، فيجب الإبلاغ عنها فور اكتشافها.

٢-٦ حتى وقت معالجة الشكوى لا يجوز التعامل مع البضاعة المعيبة. كما يجب إعطاؤنا الفرصة للتحقق من العيوب محل الشكوى على الطبيعة. كما يتعين إرسال البضاعة إلينا إذا حدث وطلبنا ذلك.

٣-٦ نماذج البضاعة المُعطاة للمشتري تعتبر نماذج للاسترشاد أو للتعرف على البضائع. ومن خلال إعطائها للمشتري فإننا نتعامل بناءً على التفاوتات التجارية عند التوريد.

٤-٦ في حالة اكتشاف عيوب، فإننا نقرر حسب اختيارنا إما إزالة العيب أو توريد منتَج آخر خالٍ من العيوب طالما كان ذلك في نطاق موعد نقل المخاطر. إذا لم يتم إصلاح هذه العيوب، فإنه يمكن للمشتري دون المساس بمطالبات التعويض بموجب البند ٩ أن يقوم بتخفيض التعويض أو يتراجع عن التعاقد. تُستبعد مطالبات المشتري بخصوص النفقات اللازمة لغرض إصلاح العيوب وخصوصاً تكاليف النقل والشحن والعمالة والخامات طالما ارتفعت النفقات بسبب إحضار البضاعة لاحقاً في موضع آخر غير التوكيل الخاص بالمشتري، إلا إذا كان إحضار البضاعة على هذه الصورة في صالح استخدامه طبقاً للتعليمات.

٥-٦ مطالبات المشتري القانونية بخصوص الرجوع بموجب المادتين ٤٧٨ و ٤٧٩ من القانون المدني الألماني لا تسري إلا إذا لم يقم المشتري بإبرام أية اتفاقات أخرى مع عميله تتخطى المطالبات القانونية بشأن العيوب. كما أن مطالبات المشتري لنا بشأن العيوب لا تتخطى قيمة سعر شراء البضاعة.

٦-٦ لا تسري المطالبات الخاصة بالعيوب إذا كان سبب الخطأ راجعاً إلى عدم الالتزام بتعليمات الاستعمال والصيانة والتركيب أو بسبب الاستخدام غير المناسب أو غير السليم، أو بسبب التعامل الخاطئ أو الإهمال في التعامل مع البضاعة أو العوامل الطبيعية للتآكل أو قيام المشتري أو أي طرف آخر بالتدخل في البضاعة.

٧-٦ تبلغ مدة المطالبات الخاصة بالعيوب ٢٤ شهراً، تبدأ من تاريخ نقل المخاطر.

٨-٦ وبناءً على طلبنا وعلى نفقتنا يجب إرسال الأجزاء المعيبة إلينا على الفور.

٧- شروط الدفع

١-٧ يتم تسديد الفواتير الخاصة ببضائعنا فور استلامها دون خصومات ما لم يُذكر خلافاً لذلك.

٢-٧ في حالة تأخر المشتري في الدفع، فيحق لنا تحصيل فوائد عن التأخير بقيمة ٨٪ من إجمالي مبلغ الفاتورة.

٣-٧ لا يحق للمشتري تحصيل أية مبالغ إلا في حالة إثباته ما يثبت حقه في ذلك وإقرارنا بذلك. بالإضافة إلى ذلك، فإنه يحق له التحفظ استناداً إلى ممارسة حقوقه التي تكفل له القيام بذلك.

٤-٧ في حالة وجود أكثر من فاتورة أو طلب مفتوح، فإننا رغم اختلاف الشروط الخاصة بالمشتري يحق لنا تحديد سلسلة إجراءات التي من شأنها تسوية المبالغ المستحقة.

٥-٧ إذا حدث بعد إبرام العقد أن حدثت ظروف تثير الشكوك حول القدرة على الدفع بناءً على المعايير المألوفة لدى البنوك، أو في حالة تأخر المشتري عن دفع المبالغ المستحقة، فيحق لنا بعد انقضاء مهلة زمنية معقولة لعدم الوفاء بالمبالغ المستحقة تحصيل المبالغ المستحقة لنا من حساب العميل أو اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تضمن لنا حقوقنا.

٨- التحفظ على الممتلكات

١-٨ البضاعة الموردة تظل مملوكة لنا حتى استيفاء جميع المتطلبات الحالية من واقع شروط الصفقة بيننا وبين المشتري (بضاعة محجوزة). في حالة اتخاذ إجراءات الإعسار بخصوص ممتلكات المشتري، فإننا نحتفظ لأنفسنا بحق الرجوع عن إتمام الصفقة. في حالة قيام المشتري بمخالفة التزامه، وخصوصاً في حالة تأخر الدفع، فإننا يحق لنا الرجوع عن الصفقة واسترداد البضائع، ويتعهد المشتري بالإعلان عن ذلك. استرداد البضائع أو تنفيذ حق التحفظ على الممتلكات لا يستوجب رجوعاً عن الصفقة من طرفنا، ففي هذه الحالات أو في حالة مصادرة البضاعة المحجوزة من طرفنا، فإن هذا لا يمثل رجوعاً عن الاتفاق، إلا إذا صرحنا بذلك بشكل لا لبس فيه.

٢-٨ يتعهد المشتري بتخزين البضاعة المحجوزة وتمييزها بشكل منفصل. كما يلتزم المشتري بالتعامل مع البضاعة المحجوزة بعناية، كما يلتزم بشكل خاص بالتأمين عليها وهي في حالة جديدة وعلى نفقته الخاصة ضد مخاطر الحريق والماء والسرقة. يتعين على المشتري تنفيذ أعمال الصيانة والفحص في الأوقات الصحيحة على نفقته الخاصة طالما كان ذلك مطلوباً.

٣-٨ لا يجوز للمشتري رهن البضاعة المحجوزة أو نقل ملكيتها لطرف آخر على سبيل التأمين. في حالات رهن البضاعة أو مصادرتها أو التصرف فيها بشكل آخر أو ادعاء طرف آخر بامتلاكها، فعلى المشتري إبلاغنا بذلك فوراً.

٤-٨ يحق للمشتري إعادة بيع البضاعة المحجوزة في عملية تجارية سليمة، غير أنه يتعين عليه في هذه الحالة أن يتنازل لنا عن جميع المطالبات بمقدار المبالغ النهائية المستحقة بموجب الفواتير التي أصدرناها له، وذلك بصرف النظر عن التزاماته تجاه عملائه أو أي طرف آخر، على أن يتم ذلك بصرف النظر عما إذا كانت البضاعة المحجوزة قد أعيد بيعها بدون أو بعد إعادة معالجتها. ولتضمين هذه المطالبة يظل المشتري مخولا وله الحق حتى بعد التنازل. ولا يؤثر ذلك على حقنا المكفول في تضمين المطالبة بأنفسنا. نتعهد بألا نقوم بتضمين المطالبة طالما أن المشتري ملتزم بدفع المبالغ المستحقة بموجب التعاقد، ولا يتأخر عن سدادها، وطالما أنه لم يقدم طلباً بتطبيق إجراءات الإعسار أو لم يطلب إعادة جدولة مواعيد دفع المبالغ المستحقة. وفي جميع الأحوال يمكن لنا أن نطلب من المشتري أن يعلن عن تنازله عن المطالبات لنا أو للدائن، وأن يقدم جميع البيانات والمستندات المتعلقة بهذا الشأن وأن يقوم بتسليمها لنا وأن يقوم بإبلاغ الدائنين (الأطراف الأخرى) بهذا التنازل.

٥-٨ ويقوم المشتري بمعالجة البضائع المحجوزة والتعامل معها نيابةً عنّا دون أن تنتج من ذلك التزامات علينا. إذا قام المشتري بتوصيل أو خلط أو توليف أو معالجة بضائعنا المحجوزة، فإننا سوف نطالب بالمشاركة في ملكية البضاعة الجديدة بنسبة تعادل قيمة البضاعة المحجوزة (المبلغ النهائي للفاتورة) بالنسبة للبضائع الأخرى التي تمت عليها المعالجة أو التوليف أو الخلط أو التوصيل في وقت المعالجة أو التوليف أو الخلط أو التوصيل. وبالنسبة لتلك البضائع التي نتجت عن عمليات المعالجة أو التوصيل يسري نفس الشيء بالنسبة للبضاعة المحجوزة الموردة في ظل التحفظ. إذا تمت عمليات الخلط أو التوليف بطريقة معينة أدت إلى أن يصبح المنتج الذي صنعه المشتري هو الشيء الرئيسي، فإنه بموجب الاتفاق يلتزم المشتري بأن يخصص لنا المشاركة في ملكيته بنسبة القيمة المعنية. ويحتفظ المشتري لنفسه بالحق في التفرد بالملكية وحده أو إشراكنا في الملكية.

٦-٨ إذا تجاوزت قيمة التأمينات التي قدمناها القيمة الإجمالية لمطالباتنا بنسبة تزيد على ٢٠٪، فإننا بناءً على طلب المشتري نتعهد بإتاحة التأمينات الزائدة حسب اختيارنا.

٧-٨ طالما أن تسجيل و/أو تلبية المتطلبات يعد شرطاً لدخول التحفظ على الملكية حيز التنفيذ، فإن المشتري يتعهد باتخاذ جميع التدابير اللازمة لذلك على نفقته الخاصة وأن يقوم بعمل جميع الإبلاغات والإخطارات المطلوبة. إذا لم يكن القانون الساري يسمح بإبرام اتفاق بشأن التحفظ على الملكية، فإن المشتري يقدم لنا التأمينات الأخرى اللازمة عند استغلال قرض البضاعة.

٩- المطالبات الأخرى للتعويض عن الأضرار

١-٩ تُستبعد المطالبات التي يقدمها المشتري بشأن التعويض عن الأضرار مهما كان سندها القانوني - وخصوصاً بسبب مخالفة الالتزامات من واقع نسبة الدين أو من واقع التعامل التجاري غير المسموح.

٢-٩ ويسري ذلك طالما كان القانون يستوجب تقديم ضمان، على سبيل المثال حسب قانون الضمان على المنتجات في حالات التعمد والإهمال الجسيم وبسبب تهديد الحياة أو التسبب في إلحاق إصابات جسدية أو أضرار صحية أو بسبب مخالفة الالتزامات الجوهرية بموجب التعاقد. غير أن المطالبة بالتعويض عن الأضرار نتيجةً لمخالفة الالتزامات الجوهرية بموجب التعاقد تقتصر على الضرر الموصوف في التعاقد أو الضرر المتوقع، طالما لم يثبت ما يدل على التعمد أو الإهمال الجسيم أو بسبب تهديد الحياة أو الإصابات الجسدية أو الأضرار الصحية. كما أن تغيير أدلة الإثبات بما يضر بمصلحة المشتري لا يرتبط بالضوابط سالفة الذكر.

٣-٩ طالما أن المشتري يستحق مطالبات للتعويض عن الأضرار بموجب هذه الفقرة ٩ فإن هذه المطالبات تسقط بانقضاء المهلة الزمنية السارية لمطالبات التعويض عن الأضرار بموجب البند ٦-٧، طالما لا توجد تعليمات قانونية ملزمة.

٤-٩ وطالما أن ضمان تعويض الأضرار مستبعد أو مقيد بالنسبة لنا، فإن هذا يسري أيضاً فيما يتعلق بالضمان الشخصي لتعويض الأضرار بالنسبة لموظفينا ومندوبينا ووكلائنا.

١٠- حقوق الأطراف الأخرى

١-١٠ طالما أن هناك طرف آخر يقوم بتقديم مطالبات مستحقة قانونياً ضد المشتري بسبب مخالفة قانون الحماية التجارية أو حقوق الملكية الفكرية (قوانين الحماية) من خلال منتجات مستخدمة بموجب التعاقد وموردة من قبلنا، فإننا نضمن الآتي تجاه المشتري:

١-١-١٠ أن نقوم حسب اختيارنا بتفعيل قانون استعمال للمنتج على نفقتنا الخاصة، وتغيير المنتج بما يمنع مخالفة حقوق الحماية أو إدخال تعديلات على المنتج. إذا لم نتمكن من تحقيق ذلك بالشروط المعقولة، فإن علينا أن نسترد المنتج نظير رد سعر الشراء.

٢-١-١٠ التزاماتنا سالفة الذكر لا تسري إلا إذا قام المشتري بإخطارنا كتابةً على الفور بشأن المطالبات المقدمة من قبل الطرف الآخر، أو إذا لم يتم اكتشاف المخالفة ونحتفظ لأنفسنا باتخاذ جميع الإجراءات الدفاعية واتفاقات التسوية. إذا قام المشتري بإيقاف استخدام المنتج لأسباب تتعلق بتقليل الأضرار أو أية أسباب أخرى ذات أهمية، فإنه يتعهد بأن ينبه الطرف الآخر إلى أن إيقاف الاستخدام لا يرتبط بأي إقرار لمخالفة قانون الحماية.

٢-١٠ تُستبعد أية مطالبات للمشتري طالما أنه هو المتسبب في مخالفة قوانين الحماية، أو طالما أن مخالفات قانون الحماية قد وقعت نتيجة لتعليمات خاصة صادرة من المشتري أو بفعل استخدام لم نصرح به، أو بسبب قيام المشتري بإدخال تعديلات على المنتج أو في حالة قيام المشتري باستخدام المنتج مع منتجات أخرى من ماركات أخرى.

٣-١٠ في حالات البند ١٠-٢ يقوم المشتري بإعفائنا من مطالبات الطرف الآخر.

٤-١٠ تُستبعد أية مطالبات أخرى ضدنا، غير أن بند ٩ (مطالبات تعويض الأضرار) لا تتأثر بذلك، كما لا يتأثر أيضاً بذلك حق المشتري في الرجوع عن العقد.

٥-١٠ في حالة ظهور أية مخالفات قانونية أخرى، فسوف تسري البنود بموجب فقرة ٦ بما يتناسب مع الحالة.

١١- وسائل الإنتاج، الأدوات، تجهيزات التشكيل

١-١١ طالما أن المشتري يوفر لنا وسائل إنتاج (مثل الأدوات والأشكال والقوالب بمختلف أنواعها)، فيجب إرسالها إلينا بدون أية رسوم أو نفقات. ولا نتحمل أية مسؤولية عن تعطلها أو تلفها أو عدم اكتمال حالتها عند إعادة تسليمها ولا الأضرار التي تنتج عن ذلك، ولا يسري ذلك على حالات التعمد أو الإهمال. ولا يسري ذلك طالما كانت هناك قوانين تستوجب المسؤولية.

٢-١١ في حالة قيامنا بتصنيع أو شراء وسائل إنتاج باسم المشتري، فإننا سوف نضيف التكاليف الناتجة عن ذلك في الفاتورة بشكل منفصل، كما يضاف إلى ذلك الأجزاء كبيرة الحجم والعدد والأدوات اللازمة. في حالة عدم استخدام أداة يتحمل المشتري النفقات غير المدفوعة، وحتى التجهيزات المرتبطة بذلك. النفقات المستحقة عن الموديلات يتحملها المشتري بالكامل. وسائل الإنتاج تظل ملكية خاصة لنا. ولا نلتزم بإبلاغ المشتري بذلك. ويسري ذلك أيضاً على أدوات الضبط.

٣-١١ رسوماتنا ومستنداتنا التي سلمناها للمشتري وكذلك نماذج الأشكال المميزة لإنتاج بعض الأجزاء لا يجوز تمريرها لطرف آخر، ويمكن أن نقوم في أي وقت باستردادها.

١٢- موقع التوريد، المحكمة المختصة، القانون الساري

١-١٢ موقع التوريد الخاص بتعهد المشتري بالدفع هو مدينة نيكارسلوم، وبالنسبة لنا فإن موقع التوريد هو مصنع التوريد/مخزن التوريد.

٢-١٢ المحكمة المختصة هي محكمة هايلبرون. ويحق لنا أيضاً تقديم شكوى ضد المشتري في محكمته العمومية.

٣-١٢ بالنسبة لجميع العلاقات القانونية بين المشتري وبيننا تسري فقط الحقوق المادية لولاية ألمانيا الاتحادية ولجنة قانون التصادمات، ولا تسري اتفاقية UN بشأن إبرام العقود بشأن البيع العالمي للبضائع (CISG). فيما يتعلق بصياغة شروط التوريد تسري قوانين INCOTERMS بنسختها المعمول بها حالياً.

١٣- عدم سريان بعض البنود

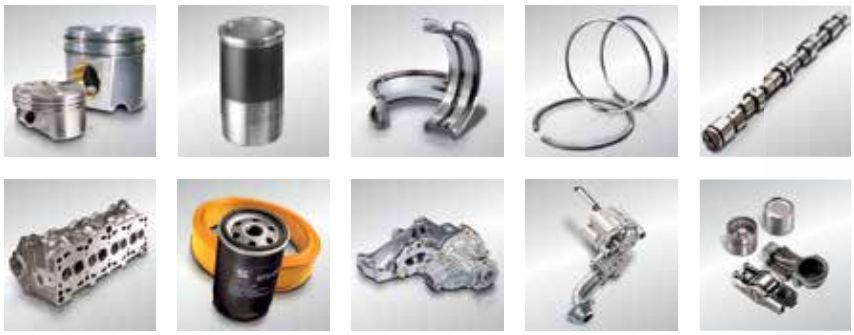
عدم سريان بعض بنود هذا التعاقد لا يؤثر على بقية البنود الأخرى.

١٤- حفظ البيانات

يتم حفظ البيانات اللازمة لإبرام الصفقة، كما يمكن أيضاً تمريرها لأطراف أخرى في إطار اتفاقية الشراء. وبالنسبة للبيانات الشخصية، فيتم التعامل معها بالسرية المطلوبة وفقاً لبنود قانون الحماية لولاية ألمانيا الاتحادية.

Product Range

KOLBENSCHMIDT



TRW Engine Components

PIERBURG

MS Motor Service International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany
Telefon: +49 7139 9376-3333
Telefax: +49 7139 9376-2864
info@ms-motor-service.com
www.ms-motor-service.com

KSPG Automotive Group

Token fee 6,00 EUR

4 028977 498862

© MS Motor Service International GmbH – 50 003 945 – 07/12

MOTOR SERVICE