

Правилник клас Хоби / Ентусиаст
за провеждане на състезание по офроуд **Зверино 4x4 Екстрийм 2013**
от част от веригата „4x4 Екстрийм“
Затворено трасе с екстремни зони

1.Участие:

Състезанието е между високопроходими автомобили с две оси и маса до 3т, оборудвани с предпазни колани и пожарогасител. Състезанието се провежда по затворено трасе с препятствия и екстремни зони. Право на участие имат всички заплатили таксата за участие, с изключение на употребилите алкохол или упойващи вещества. Употребата на алкохол се определя чрез вземане на алкохолна проба на старта. Употребата на упойващи вещества се определя визуално от съдиите на старта. Ако у съдията възникне съмнение за употреба на упойващи вещества състезателят ще бъде проверен с полеви тест. До старт се допускат само автомобили отговарящи на изискванията - да имат предпазни колани и здраво закрепено оборудване, както и залепени номера и стикери на спонсорите. Всички екипажи задължително трябва да носят каски. Състезателите нямат право да ползват вериги или автомобилите да са оборудвани с тракове. Автомобилите трябва да са с гуми с максимален диаметър **82см.** измерен по хоризонталния диаметър. В клас Ентусиаст не се позволяват гуми с шарка тип: тракторна, кайман, кугър и бутонка. Водачите ще могат да имат и помощник(навигатор), който да ги насочва през терена.

Участието на лица под 18год. Става след писменото съгласие на техен родител (настойник).

2.Начин на оценяване на екипажите:

Участниците теглят томбола със стартови номера и стартират по реда на номерата. Ако след повикване екипажът не се яви на стартовата линия в рамките на **5 минути** губи правото си да стартира и пропуска съответния етап от състезанието. Екипажите стартират с нула точки. Преминаването на стартовата и финалната линия носи по **300 т.** По време на преминаването на трасето за всяка грешка съдиите отнемат контролни точки. По желание на състезателите те могат да преминат през екстремните зони, което им носи допълнителни точки. Състезателите могат да ползват лебедки, крикове, пътеки и т.н., но те трябва да са част от оборудването на автомобила (да са преминали стартовата и финалната линия с него). Не се допуска внасянето на помощни средства отвън. Не се допуска използването на пътеки с дължина над **1,5м.** Не се допуска ползването на вериги, както и участието на автомобили с тракове. Навигаторът има право да се движи пеша по трасето и да помага на пилота, както и да управлява автомобила. Пилотът и навигаторът трябва да пресекат стартовата и финалната линия седнали вътре в автомобила със сложени каски и със закопчани предпазни колани. Членовете на екипажа нямат право да свалят каските си по време на цялото преминаване по трасето, с изключение на преминаването на (над) водни препятствия. При преминаване на (над) водни препятствия участниците задължително трябва да разкопчаят коланите си.

Ако един екипаж стигне на входа на зона, от която е очевидно, че не може да излезе поради препречване (в нея има автомобил, асистираща машина и т.н.), той е длъжен да спре и да уведоми полевият съдия, който да му спре времето. След освобождаване на зоната съдията дава старт на екипажа и пуска време-измерването.

Класирането на екипажите е по броя на контролните точки с, които всеки екипаж е пресякъл финалната линия.

На екипажите се засича и контролно време. При просрочване на контролното време полевият съдия изважда автомобила от трасето и се пресмятат спечелените и загубени точки от екипажа. Същото важи и при излизане на автомобила извън трасето(зоната) с три колела едновременно(гумите да излязат изцяло извън лентата), като времето за преминаване е равно на контролното време.

Точки се прибавят за:

Преминаване на стартовата линия – **300 т.**

Преминаване на финалната линия – **300 т.**

Преминаване през екстремна зона – **100 т. или указани на входа на зоната точки.**

Ползване на собствена опорна точка(котва) при теглене – **10 т.**

Точки се отнемат за:

„Необявена” помощ от публиката – **120 т.**

Ползване на асистиращата машина (1) – **60 т.**

„Обявена” помощ от публиката – **60 т.**

Сваляне на каска – **60 т.**

Използване на лебедка без успокоител на въжето – **60 т.**

Докосване с ръка, крак или тяло на опънато въже на лебедка (8) – **60 т.**

Балансиране на джипа без колан(въже) – **60 т.**

Движение в машината с незакопчан колан – **60 т.**

Излизане на машината с две колела едновременно (7) – **60 т.**

Ползване на лебедка (1) – **35 т.**

Ползване на стълба(пътека, трупче, подпора) (2) – **20 т.**

Ползване на крик (джек) (3) – **15 т.**

Съборено колче(4) – **10 т.**

Настъпване(скъсване) на лента(5) – **6 т.**

Време за преминаване на цялото трасе(6) – **6т/мин , 1т/10сек**

Легенда:

(1) За всеки цикъл „закачване-теглене-откачване” на куката

(2) За всеки цикъл „поставяне-преминаване-вдигане” на стълбата

(3) За всеки цикъл „поставяне-вдигане-спускане до земята” на крика

(4) За „съборено” се счита колче, което лежи изцяло на земята.

(5) За всяко колело настъпило лентата

(6) Времето за преминаване на трасето ще се закръглява до 10 секунди по математическото правило(напр. 15'24" се закръглява на 15мин и 20 сек, а 15'25" се закръглява на 15мин и 30 сек)

(7) Излизане на две колела едновременно изцяло извън трасето(извън лентата или, ако тя

е скъсана или разтегната- спрямо мислената права между две колчета). Отделно се смятат бутнатите колчета и настъпените ленти(4 пъти).

(8) може да се „работи“ с опънато въже на лебедка само чрез колан с дължина минимум 2м.

Разрешава се ползването на земекопни инструменти(кирки и лопати), но само ако не се поврежда (променя) съответното препятствие. Не се разрешава умишлената промяна на препятствията.

Навигаторът може да балансира джипа в движение само посредством колан(въже) завързан за него. Балансирането в движение чрез стъпването на степенки, висенето от врати и прозорци се наказва.

3. Ползване на асистенция.

3.1. Асистираща машина.

Екипажите могат да ползват асистираща(и) машина(и), който ще бъде(ат) осигурен(и) от организатора. Не се допуска ползване на асистенция от друга машина извън предварително определените. Асистиращите машини могат да бъдат ползвани и за опорни точки при самоизвличане с лебедка.

3.2. Помощ от публиката.

Помощ от публиката се ползва **само за изправяне на обърнати джипове. Оказване на помощ от публиката се извършва след изрично обявяване на желание от страна на екипажа към най-близкия полеви съдия и под неговото ръководство.** При ползване на помощ от публиката се отнемат **60 т.**(ползване на асистираща машина). Ако се ползва необявена помощ от публиката или помощ за друго освен за изправяне на джип(бутане, ремонт и пр.) екипажа се наказва с отнемане на **120 т.**

4. Дисквалификация при:

-Ползване на оборудване внесено отвън.

-Промяна на препятствията чрез използване на земекопни инструменти и рязане на дървета.

-Пресичане на стартовата и финалната линия без навигатора вътре в автомобила, без каски, с незакопчани колани, или с липсващо оборудване, с което автомобила е стартирал. Дисквалификацията важи само за съответния етап(ден).

-Грубо неспазване на правилата и непристойно поведение- по решение на главния съдия.

- Движение между зоните и в района около тях със скорост по-висока от **20км/ч.**, което застрашава живота и здравето на публиката и участниците – по решение на главния съдия. Дисквалификациите по тази точка може да важат за етапа или за цялото състезание в зависимост от решението на главния съдия.

5.Класиране:

5.1 За всеки етап

За всеки етап класирането се извършва по броя на точките спечелени от екипажа след преминаване на трасето. Подреждането е по низходящ ред на точките.

Дисквалифицираните екипажи получават 0 точки за съответния етап. Официалните резултати се обявяват от организатора на предвидените за това места до 2 часа след приключване на етапа.

При допуснати грешки, организаторите имат право да променят обявеното етапно класиране, но не по късно от 2 часа от обявяване на същото.

5.2 Главното класиране

Главното класиране се извършва след сумиране на резултатите на екипажите от отделните етапи(дни).

Ако два екипажа спорят за призовите места(от първо до трето) и имат равен брой точки се измерва диаметъра на гумите на двете машини. Предимство в класирането получава екипажът състезавал се с гуми с по-малък диаметър.

Главното класиране се обявява от организатора по време на награждаването, след обявяването на етапните резултати и разглеждане на всички възражения.

5.3 Възражения(контестации):

Възражения се подават в **писмен** вид до **30 минути** от обявяването на етапните класирания. Снимки и видео клипове се приемат, като доказателствен материал в подкрепа или срещу на тезата на подалия възражение.