

Если в автоматической коробке передач не переключаются скорости. Если не удается переключить скорости во время вождения или автомобиль не набирает достаточную скорость при движении во время подъема в гору. Это, вероятнее всего, свидетельствует о наличии неисправности в коробке передач, приведшей к срабатыванию защитного устройства.

а) Если возникают трудности с троганием, например, на подъеме, переведите рычаг селектора АКПП в положение "L". Это облегчит начало движения.

б) При движении автомобиля по ровной дороге переведите рычаг селектора обратно в положение "D".

Примечание: загорание контрольной лампы автоматической коробки передач указывает на неисправность в коробке передач.

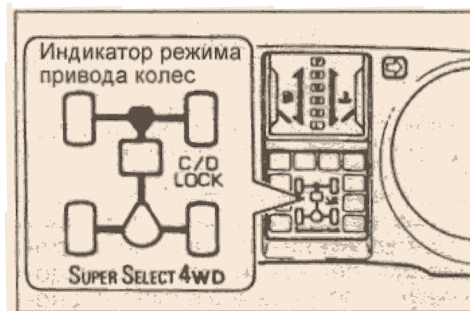
Система полного привода SUPER SELECT

1. Действуя рычагом управления раздаточной коробкой, можно производить переключение привода колес (на задние колеса или на все колеса <полный привод>) и включение блокировки межосевого дифференциала.



1 - автомобили с механической коробкой передач, 2 - автомобили с автоматической коробкой передач.

2. Выбранный режим привода колес (на два или на четыре колеса) показывает индикатор на комбинации приборов.



Основные сведения по управлению рычагом раздаточной коробки и индикации режима привода колес

1. Не пользуйтесь положениями "4LLc" и "4HLc" при движении по обычным дорогам общего пользования, так как это приводит к преждевременному износу шин, сцепления и других частей трансмиссии автомобиля, увеличивает расход топлива и производит повышенный шум.

Индикация режима привода колес (система SUPER SELECT).

Положение рычага	Индикация режима привода колес	Режим привода колес	Назначение
2H		Привод на два колеса	При экономической езде по сухим обычным дорогам и автомагистралям
4H		Постоянный привод на 4 колеса	Основное положение 4WD "Супер Селект". При движении по обычным дорогам, автомагистралям и скользким дорогам.
4HLc		Постоянный привод на 4 колеса с блокировкой межосевого дифференциала	При движении по пересеченной местности, песчаным дорогам и дорогам, покрытым глубоким снегом.
N		Нейтральное положение	При использовании механической лебедки. (При этом положении рычага автомобиль двигаться не может).
4LLc		Постоянный привод на 4 колеса с понижающей передачей и блокировкой межосевого дифференциала	При подъеме на крутые уклоны, спуске с крутых уклонов и при движении по плохим дорогам, например: покрытым грязью.

носу шин, сцепления и других частей трансмиссии автомобиля, увеличивает расход топлива и производит повышенный шум.

2. Пользуйтесь 1-й передачей в положении "4LLc" для движения по бездорожью с очень малой скоростью.

3. Не переключайте рычаг управления раздаточной коробкой, когда задние колеса автомобиля буксуют на дороге, покрытой снегом.

4. При переводе рычага управления раздаточной коробкой из положения "2H" в "4H" вскоре после выезда в холодную погоду может возникнуть шум шестерен в коробке передач. В таком случае произведите переключение, когда автомобиль стоит.

5. Во время переключения раздаточной коробки световая индикация мигает.

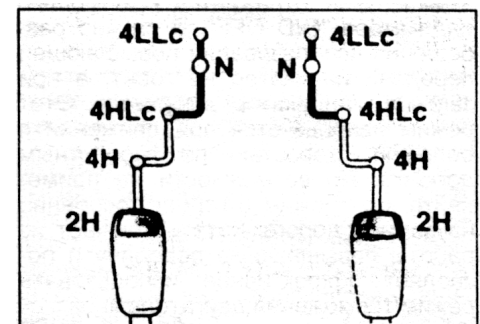
Примечание: положение "N" рычага управления раздаточной коробкой присутствует у моделей с механической коробкой передач.

6. При медленном переводе рычага управления раздаточной коробкой из положения "2H" в "4H" может возникнуть шум шестерен в коробке передач. В этом случае возвратите рычаг в положение "2H" и, удостоверившись, что световая индикация режима привода показывает положение "2H", снова переведите рычаг из "2H" в "4H".

7. Включение индикаторной лампы блокировки межосевого дифференциала может запаздывать, даже при переводе рычага из положения "4H" в "4HLc".

8. В случае недостаточного быстрого изменения световой индикации, даже при переводе рычага из положения "4HLc" в "4H" или из "4H" в "2H", несколько раз медленно нажмите на педаль акселератора при прямолинейном движении автомобиля.

Управление рычагом раздаточной коробки



Автомобили с механической коробкой передач

1. Рычаг между положениями указанными ниже можно переводить, когда автомобиль стоит и когда он движется.

□ "2H" ⇌ "4H" ⇌ "4HLc"

2. При переключении во время движения автомобиля отпустите сначала педаль акселератора при движении автомобиля в прямом направлении и затем переведите рычаг.

3. Между указанными ниже положениями рычаг можно переводить, только когда автомобиль стоит.

■ "4LLc" ⇌ "N" ⇌ "4HLc"

4. Переключение должно производиться после выжимания педали сцепления или установки рычага переключения передач в нейтральное положение, когда рычаг управления раздаточной коробкой отведен вниз.

Примечание: перевод рычага между положениями "2H" и "4H" следует производить при скорости автомобиля менее 100 км/ч (62 миль/ч).