

„Варна 2012 – Офроуд енд Фън”

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК

ТРОФИ

„Варна 2012 – Офроуд енд Фън” е офроуд състезание за автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3,5 тона, мотоциклети и четириколки (ATV&QUAD), кото се провежда на територията на община Варна.

До участие в състезанието се допускат състезатели подали заявка и заплатили такса за участие до 24.00 часа на 18.05.2012г.

1. КЛАСОВЕ И ОБОРУДВАНЕ:

1.1 АВТОМОБИЛИ – до участие се допускат серийни и модифицирани автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3,5 тона, които имат постоянна регистрация и валидна застраховка „Гражданска отговорност” или „Зелена карта”. Допълнителните доработки по автомобила нямат ограничения. Товарът в автомобила трябва да бъде здраво закрепен и осигурен, за да не представлява опасност за пасажерите. Забранява се в кабината на автомобила да се транспортират резервни туби с гориво.

Задължително оборудване:

- каски за пилота и навигатора по норма ECE;
- поне три точкови изправни колани;
- два прахови пожарогасители с капацитет минимум 2 кг. всеки с валидна заверка;
- надеждни ремъци за теглене 2бр.;
- автомобилна аптечка (DIN1 3164);
- изправна лебедка, полиспаг и успокоител за въжето на лебедката;
- GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак;

Препоръчително оборудване:

- клетка за безопасност по изискванията на приложение Ж чл.253 на FIA;
- раликомпютър – tripmaster;

1.2 МОТОЦИКЛЕТИ – ***Задължително оборудване:***

- каска, очила, мотокрос ботуши и ръкавици, облекло с протектори за тялото;
- изправни светлини отпред, отзад и стоп светлина
- аптечка (DIN1 3164);
- GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак;

1.3 ЧЕТИРИКОЛКИ (ATV&QUAD) – ***Задължително оборудване:***

- каска, очила, мотокрос ботуши и ръкавици, облекло с протектори за тялото;
- нерв бар и кил суич за изключване на двигателя;
- изправни светлини отпред, отзад и стоп светлина
- аптечка (DIN1 3164);
- GPS приемник с възможност за записване на GARMIN съвместим трак;

2. ТРАСЕ

Трасето съдържа всякакъв вид настилка от асфалт (свързващи етапи) до много тежък терен. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга (road book) задължителен маршрут. Движението на състезателите между две точки от пътната книга не е задължително да бъде по най-краткия път, освен ако няма ограничителни ленти поставени от организатора. В този случай,

напускане на трасето се счита, излизането на състезателния автомобил с повече от 2 колела от заграденото трасе. Трасето не е обезопасено и не е отцепено.

Обявяването на трасето и часовите графици, става единствено по следните начини: пътна книга (road book), инструктаж на състезателите и водачите (брифинг) и/или официален бюлетин на организатора.

По време на свързващите етапи, при движение по пътища от републиканската пътна мрежа, както и в населени места важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата, освен ако в пътна книга (road book) не е упоменато друго.

3. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

Всеки състезател, който желае да участва в състезания по оф-роуд, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в програмата съответна заявка по образец за всеки екипаж по отделно.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна, а заявителят – за виновен в неправилно поведение.

Подписвайки заявката, състезателите, както и всички членове на екипажа поемат изцяло и безусловно задълженията, предвидени в Международния и Националния спортен кодекс, както и разпорежданията на специалния правилник.

Един заявен автомобил може да бъде заменен с друг в същия клас, най-късно до административния преглед.

Замяната на водач се допуска с друг, най-късно до административния преглед.

Организаторът има право да откаже участие на даден екипаж, но не по-късно от 3 дни преди старта е длъжен да уведоми за това заинтересованите лица, без да е необходимо да обяснява мотивите си.

4. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

Спортните комисари са компетентните лица, които вземат решения при случаи непредвидени в този правилник.

5. СТАРТОВИ НОМЕРА И РЕКЛАМНИ СТИКЕРИ

Всеки екипаж получава плакети със стартов номер, които се залепват от двете страни на автомобила, а малкият плакет се залепва в дясно на челното стъкло. Всички плакети с номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити.

Стартовите номера на екипажите се раздават по класирането от предходното състезание, а за неучаствалите, по реда на приемане на заявките за участие в състезанието.

На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условие, че:

- това се разрешава от законите на страната;
- не нарушават добрите норми на етика и морал;
- не са с политически или религиозен характер;
- не пречат на видимостта на екипажа;
- не закриват състезателните номера;

Състезателите за длъжни да осигурят свободна рекламна площ за рекламните стикери организатора и спонсорите на състезанието.

6. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Първоначалният технически преглед се извършва съгласно указаното в програмата време и място, по предварително обявен график. Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите и на всички останали участници в състезанието.

Без заверен документ за преминал успешно технически преглед не се разрешава на нито един автомобил, мотоциклет и/или четириколка (ATV&QUAD) да вземе участие в състезанието.

Преди всеки старт могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила. Всяко установено нарушение е основание за изключване от състезанието, като в зависимост от установеното нарушение може да се даде време на екипажа да отстрани нарушенията.

7. ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРОГРАМАТА

Организационният комитет и спортните комисари си запазват правото да променят програмата съобразно обстоятелствата и случая. Всички евентуални изменения или допълнителни разпореджения се обявяват чрез официален бюлетин на организатора, номериран и с посочена дата и час. Тези допълнения се обявяват в секретариата на състезанието, на информационните табла и брифингите, освен в случаите когато това е невъзможно в хода на състезанието.

8. КОНТРОЛЕН КАРНЕТ

Преди старта всеки екипаж получава контролен карнет, на който е обозначен стартовия номер на екипажа и времето на стартиране. При пристигането на контролния пункт в края на състезателния ден (финала), този карнет се предава на главния съдия. Екипажът е изцяло отговорен за съхранението на контролния си карнет по време на състезанието.

Контролният карнет се представя на контролните точки за заверка лично от един от членовете на екипажа. Единствено съдията на контролата има право да вписва часа в Контролния карнет.

Всяка поправка или подмяна в контролния карнет се наказва с непреминаване на етапа, освен при заверка от отговорния съдия.

Загубата на Контролния карнет или неговото не предаване до 1 (един) час след затваряне на етапа означава непреминаване на етапа.

9. ЕТАПИ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Специален етап - Специалния етап (SS) е част от състезанието, по време на който се засича времето за преминаване на разстоянието между две часови контроли зададено в Пътната книга (road book).

Свързващ етап – Свързващият етап е част от състезанието, по време на който се засича контролно време за преминаване на разстоянието между две часови контроли зададено в Пътната книга (road book). По-късното пристигане на часовата контрола се наказва.

10. СТАРТИРАНЕ

Часът за стартиране във всеки етап и интервала на стартиране на екипажите се обявяват в бюлетин на организатора и/или чрез пътната книга (road book).

Стартовата поредност (решетка) за първия етап от състезанието се извършва по възходящ ред на стартовите номера. В следващите етапи за деня екипажите стартират по реда на финиширане от предходния етап.

Стартовия ред за всеки следващ ден на състезанието се определя от окончателното временно класиране на екипажите от предходния ден.

Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране. Разрешава се стартиране само при пълен състав на екипажа. При закъснение на старт времето на екипажа започва да тече и му се добавя допълнително наказание. При закъснение за начален старт на етапа екипажът стартира последен, а при междинен старт единствено стартиращия съдия има правото да прецени ситуацията и да извика на старт закъснелия екипаж. Закъснелият за старт екипаж няма право да оспорва решенията на стартиращия съдия.

11. КОНТРОЛИ

Всички контроли се обозначават със знаци. Продължителността на престоя във всички контролни зони не трябва да превишава необходимото време за извършване на контролните дейности.

Транзитна контрола (ТК) – съдиите, отговарящи за тези контролни пунктове само заверяват контролния карнет без да нанасят часа на преминаване и отбелязват в протокола на контролата преминаването на екипажа.

Часова контрола (ЧК) – съдиите отговарящи за тези контролни пунктове заверяват контролния карнет, нанасят часа на преминаване и отбелязват в протокола на контролата преминаването на екипажа. Старта и Финала на всеки етап е Часова контрола (ЧК)

12. СЕРВИЗЕН ПАРК

Сервизните паркове се обозначават пътната книга (road book). В сервизните паркове се допускат само автомобили регистрирани като „сервизни” и „придружаващи” към отборите. Скоростта на придвижване на автомобилите в сервизните паркове не може да надхвърля 10 км/час.

Техническа помощ с изключение на такава от друг екипаж участващ в състезанието се допуска само в сервизните паркове и/или по време на свързващите етапи.

13. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Времеизмерването на специален етап се осъществява с точност до секунда, а на свързващите етапи с точност до минута.

Стартирането в етап се осъществява с часовник или табло което отмерва времето с точност до секунда.

Времето на финала се маркира по финалната линия посредством хронометрични устройства.

14. НАКАЗАНИЯ

При закъснение за начален или междинен старт екипажът стартира при подадена му команда от съдията на старта, като времето му за старт тече от момента на определеното му време за стартиране и получава наказание от 15 минути.

Непреминаване през контролна точка от трасето отбелязана като ТК или идването от грешна посока към нея се наказва с 2 (два) часа за всяка контролна точка. Контролна точка може да има само на точки от пътната книга.

Неспазването на описаните в пътната книга особености, например: забрани за изпреварване, напускане на определения маршрут с цел облагодетелстване и други се наказват с 2 (два) часа. За целта може да се ползват протоколите на съдиите на контролни точки, карнетите на състезателите и показанията от трака на GPS-ите. Липсата на последното се смята в ущърб на състезателя. Спортните комисари могат по своя преценка да наложат друго наказание (по-леко или по-тежко) според конкретната ситуация и облагодетелстването на екипажа.

Неизползването на предпазен колан за дърветата при теглене с лебедка се наказва с един час.

При неспазване ограниченията на скоростта, наказанието е 1 (една) минута за всеки километър превишение до 10км/час превишение и по 5 (пет) минути за всеки километър превишение над 10км/час превишение, за всяко нарушение. В тази връзка ще се ползват траковете от GPS-ите.

Етапът се счита като прекъснат, когато екипажа се откаже или не пресече финала в рамките на определеното му максимално време за преминаване на етапа. В този случай времето му за преминаване е 2 (два) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания. Към това време се добавят и наказанията на екипажа.

Етапът се счита за непреминат, когато екипажът не стартира или стартира и не премине през нито една контролна точка (ТК). В този случай времето му за преминаване е 4 (четири) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания. Към това време се добавят и наказанията на екипажа.

При непредаване на контролния карнет на финала или в случай на финиширане след затварянето на етапа и непредаване на контролния карнет в организационния офис, етапът се счита за непреминат.

При свързващите етапи времето на закъснение се добавя към общото време на състезателя, за което би трябвало да премине етапа, с точност до завършена минута.

Санкцията дисквалификация се налага при безотговорно каране в бивака или по време на свързващите етапи или при преминаване на етапа извън класирането. Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение, преминат без разрешение маршрута по трасето или при шофиране със скорост по-висока от 10 км/час в бивака.

Участникът може да бъде дисквалифициран или да получи наказателно време от 1 час при:

- манипулация на контролния карнет;
- манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на зъдължителното оборудване;
- грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица;

- неоказана първа помощ;
- шофиране без задължителните предпазни средства (каска, предпазен колан);

15. РЕЗУЛТАТИ

Измереното време за преминаване по маршрута на етапа и наложените наказания определят резултата на екипажа за съответния етап.

Официалните резултати се обявяват от организатора на предвидените за това места само след заседание на спортните комисари и налагане на всички наказания.

16. КЛАСИРАНЕ

Класирането за съответния етап се прави на база официалните резултати за етапа. Критерий за класиране е най-малкото време за преодоляване на етапа след налагането на съответните наказания.

Победител в състезанието е екипажът с най-малко сумарно време от преминаването на всички етапи. В случай, че след приключване на последния етап има екипажи с равно сумарно време, критерий за по-предно класиране става броя на по-предно класиране в етапите. При равен брой се гледа класирането в последния етап.

17. ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ

Право на протест (контестация) имат само официално регистрирани участници в състезанието. Протести се подават в организационния щаб не по-късно от 1 (един) час след обявяване на предварителните резултати за деня. Протеста се подава в писмена форма заедно с такса за разглеждане в размер на 100 лева. Организаторите вземат решение по протеста след изслушване на двете страни. В случай, че протестът е основателен, таксата за разглеждане се възстановява.

18. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Всеки състезател трябва да познава настоящия специален правилник и се задължава да го спазва.

Всеки участник е задължен, както по време на етапите така и извън тях да оказва помощ. Съдействието при технически проблеми не е задължение, но е показател за феърплей.

Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.