

# СТАЛЬНОЙ характер

- ▶ КРАЗЫ-СОЛДАТЫ
- ▶ НА ОСТРОВАХ ИНДОНЕЗИИ
- ▶ КРАЗЫ БЕЗ КАПОТА МОДНЫЕ  
В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ГОДА
- ▶ КРАЗЫ СТРОИЛИ ТОННель  
ПОД ЛА-МАНШЕМ
- ▶ АВТОКЛАСС ДЛЯ ВОЕННЫХ



**Бескапотные КРАЗы: время перемен!**



# СТАЛЬНОЙ характер

Главный редактор: Д. Стеганцева

Дизайн и верстка: Д. Стеганцева.

В журнале использованы фото: С. Вязовской, Д.Стеганцевой, С.Сазонова, В. Ухналя, С.Дуня, С.Попсуевича, Г.Зинченко, Е.Никоновой, В.Терешина, М.Шелепенкова, А.Говорухи, из газеты «УМО News», архива ХК «АвтоКрАЗ».

Адрес редакции: ХК «АвтоКрАЗ»  
39631, Украина, г. Кременчуг, ул. Киевская, 62.  
Пресс-служба  
тел.: (0536) 766092, тел/факс: (0536) 766208  
e-mail: pr@kraz.ua

При использовании материалов ссылка на журнал «Стальной характер» обязательна  
Печать - «Пресс-лайн», г. Киев. Тираж 1000 экз.

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ КОМПАНИИ	4-5	15-17	КРАЗЫ БЕЗ КАПОТА МОДНЫЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ГОДА
КРАЗЫ-СОЛДАТЫ	6-8	18-19	ЛЕСНЫЕ БОГАТЫРИ
НА ОСТРОВАХ ИНДОНЕЗИИ	9-10	20-22	КРАЗЫ СТРОИЛИ ТОННЕЛЬ ПОД ЛА-МАНШЕМ
КРАЗ-63221 САРМВ - ДЛЯ ЛЮБЫХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ	11	23	ПОБЕДИТЕЛИ СТИХИИ
ДЛЯ КОММУНАЛЬНЫХ СЛУЖБ	12-14	26-27	АВТОКЛАСС ДЛЯ ВОЕННЫХ



4-5



6-8



15-17



18-19



9-10



12-14



23



24-25



## ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОДАЖ КРАЗОВ В СНГ



В 2010 году, после кризисного 2009 года, началось постепенное восстановление продаж автомобилей КРАЗ в странах СНГ. Этому способствовали активная работа, проводимая Холдинговой Компанией «АвтоКРАЗ» по улучшению качества машин, привлекательные условия оплаты и поставки кременчугских грузовиков.

Всего в 2010 году в страны СНГ реализовано более 500 автомобилей, что вдвое выше аналогичного показателя прошлого года.

В частности, только в Российскую Федерацию в течение года реализовано около 450 единиц. В основном, это автомобили колесных формул 6x6 - самосвалы, лесовозы, сортиментовозы

и тягачи, шасси для машиностроительных предприятий.

Почти втрое, по сравнению с прошлым годом, увеличился объем поставок автомобилей в Азербайджан. Впервые за многие годы азербайджанским машиностроительным предприятиям «Азнефтемаш» и «Бакинский рабочий» были поставлены крупные партии автомобилей КРАЗ под установку оборудования для нефтегазового комплекса.

## СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КРАЗ Т17.1ЕХ - В СЕРИИ!



«АвтоКРАЗ» начал серийное производство седельного тягача КРАЗ Т17.1ЕХ «Бурлак».

Этот трехосный вездеход предназначен для транспортировки полуприцепов полной массой до 75 тонн. Автомобиль уверенно работает в экстремальных природных, климатических и дорожных условиях в диапазоне температур от - 50 до +60°C.

Высокие технические и эксплуатационные характеристики тягача-тяжеловоза КРАЗ Т17.1ЕХ, в сочетании с привлекательной ценой, - его важнейшие конкурентные преимущества.

КРАЗ Т17.1ЕХ в настоящее время - одно из лучших предложений на рынке трехосных автомобилей-тяжеловозов.

Первая партия седельных тягачей КРАЗ Т17.1ЕХ, оснащенная двигателями Ярославского моторного завода мощностью 400 л.с., отправилась в Россию.

В 2011 году Компания планирует продать в различные регионы РФ не менее 150 таких автомобилей. В частности, в Красноярской и Свердловской областях, Хабаровском крае и Якутии они будут использоваться для перевозки специального тяжелого оборудования.

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА ПРЕДПРИЯТИИ СООТВЕТСТВУЕТ ISO 9001:2008

8 ноября 2010 года Холдинговая Компания «АвтоКРАЗ» получила сертификат, подтверждающий соответствие системы управления качеством на предприятии требованиям стандарта ISO 9001:2008.

Сертификат был выдан после аудиторской проверки системы управления качеством Холдинговой Компании «АвтоКРАЗ», которая была проведена экспертами-аудиторами компании «Citech Ukraine B.V» - официального представителя нидерландской организации TNO CERTIFICATION B.V. в Украине.

В ходе работы аудиторов TNO в целом был особо отмечен высокий профессионализм сотрудников Компании и, в частности, высокий уровень культуры производства на предприятии.



## ХК «АВТОКРАЗ» УКРЕПЛЯЕТ СВОИ ПОЗИЦИИ В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

**ИНДОНЕЗИЯ.** В последнее время наблюдается значительное усиление интереса бизнесменов Индонезии к продукции Холдинговой Компании «АвтоКРАЗ». Немаловажную роль в этом сыграла безупречная работа автомобилей КРАЗ-6322 «Солдат», используемых полицией и миротворческим контингентом Индонезии. О том, каким может быть сотрудничество с «КРАЗом» шла речь в ходе визита в сентябре на Кременчугский автозавод группы индонезийских бизнесменов во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Индонезия в Украине г-жой Нининг Сунигсих Рохадиат.

Во время переговоров бизнесмены отметили, что КРАЗы нужны в Индонезии, особенно в горнодобывающей отрасли. Президент одной из индонезийских компаний, импортирующей спецтехнику для пожаротушения, г-жа Сусианти Кавира, очень заинтересовалась пожарными и аварийно-спасательными автомобилями КРАЗ. Она подчеркнула, что КРАЗ - именно тот автомобиль, который, имея высокую проходимость, способен выдерживать предельные нагрузки в экстремальных погодных условиях.

**ФИЛИППИНЫ.** В декабре крупная транснациональная компания Японии «HANWA Co., Ltd.», изучив предложение ХК «АвтоКРАЗ», заключила договор на поставку 20 самосвалов КРАЗ-65032 (6x6) и трех единиц спецтехники на шасси КРАЗ-6322 (6x6). Машины будут работать на одном из филиппинских рудников по добыче никелевых руд.

Покупатели выбор в пользу украинского грузовика объясняют тем, что: «КРАЗ хорошо адаптирован для работы в сложных природно-климатических условиях Филиппин и полностью соответствует всем требованиям, предъявляемым к эксплуатируемой здесь технике: большая грузоподъемность, простота обслуживания и ремонта, отсутствие сложной электронной «начинки», наличие которой делает невозможным ремонт без отрыва от места работы машин.»



## ВЕЗДЕХОД КРАЗ-5233 «СПЕЦНАЗ» ПОКОРИЛ ВОЕННЫХ УКРАИНЫ И ЮАР

В сентябре успешно завершены государственные испытания полноприводного автомобиля-вездехода КРАЗ-5233 «Спецназ» (4x4), которые проводило Министерство обороны Украины.

Последний этап государственных испытаний проходил в сложнейших природно-климатических и дорожных условиях. Автомобили преодолели около 30 тысяч километров по бездорожью, различным типам дорог и препятствиям испытательных полигонов. Машины ходили по песочно-пустынной местности и в горах. КРАЗы успешно выдержали испытания и рекомендованы Государственной комиссией для постановки на вооружение ВС Украины.

А их собрат прошел сложные испытания в далекой Южно-Африканской Республике, представляя ХК «АвтоКРАЗ» на крупнейшей в Африке выставке авиационной техники и вооружений «Africa Aerospace & Defence.»

Работа автомобиля КРАЗ-5233BE «Спецназ» на испытательном полигоне Минобороны ЮАР стала сенсацией выставки. КРАЗ был единственным автомобилем, преодолевшим уклон в 70%.





# КРАЗЫ-СОЛДАТЫ



«Традиционно «КРАЗ» сохраняет преимущества автомобилей, предназначенных для тяжелой работы в условиях бездорожья... Сегодня нет более доступного, надежного и многофункционального автомобиля для войны ...»

Вездеходы КРАЗ по-прежнему можно считать спецназом автопрома СНГ».

(Ф.Киричук, «Спецназ автопрома», «Автопрофи», № 18, июль 2005 г.)

В модельном ряду выпускаемых Кременчугским автозаводом автомобилей всегда присутствовали автомобили специального назначения.

В основе интереса к автомобилям КРАЗ со

стороны военных - высокие технические и эксплуатационные характеристики украинских вездеходов. Они отвечают всем требованиям, которые предъявляются к солдатам: сильные, выносливые, надежные и неприхотливые.

КРАЗы принимали участие почти во всех вооруженных конфликтах и войнах конца XX - начала XXI века. Опыт использования автомобилей КРАЗ на военной службе и в боевых действиях в различных странах мира показал, что они успешно работают там, где наиболее сложные природно-климатические условия - пустыня, джунгли, горы. КРАЗы надежно трудятся в диапазоне температур от -50 до +65°C за бортом, на высоте до 5 тысяч метров над уровнем моря, преодолевают водные преграды глубиной до 1,5 м и снежный покров до 0,6 м. Военные автомобили КРАЗ оборудованы централизованной системой подкачки шин, которая обеспечивает высокую проходимость по грунтам с низкой несущей способностью.

Капотная компоновка кременчугских грузовиков - на поле боя надежная защита. По рассказам очевидцев, в случае наезда на мину взрыв разрушал передний мост, а люди в кабине оставались хоть и оглушенные, но живые. Также известны случаи, когда КРАЗ вывозил людей даже при уничтожении одного из колес.

Современные автомобили КРАЗ проходят службу в армиях 36 стран мира: перевозят личный состав воинских подразделений и различные грузы, транспортируют артиллерийские системы, используются в составе комплексов радиоэлектронной борьбы и, конечно же, в качестве транспортной базы различных боевых систем, в частности РСЗО БМ-21 «Град» и ЗРК С300.

Сегодня, в условиях возникновения локальных войн и военных конфликтов, назрела необходимость бронирования грузовых автомобилей, поэтому Холдинговая Компания «АвтоКРАЗ» начала выпуск автомобилей, оснащенных локальным и полным



Генеральный директор ХК «АвтоКРАЗ» С.Сазонов с делегацией военных руководителей одной из африканских стран на выставке вооружений «AAD-2010». ЮАР.

бронированием.

Идет работа по созданию новых моделей автомобиля КРАЗ для военных. Это и автомобили огневой поддержки на базе вездехода 4x4 КРАЗ-5233BE «Спецназ», боевые комплексы КРАЗ-63221РА «Бастион-03», несущие на себе РСЗО «Ураган» (см. на стр 8), специальные автомобили, используемые для размещения установок радиоэлектронной борьбы.



Бронированный КРАЗ-6322HMPV-A на выставке вооружений IDEX-2007



Автомобили КРАЗ-6322 на параде в одной из африканских стран. 2010 г.



Автомобили КРАЗ-6322 РА «Бастион-01» на военной службе в Африке. 2010 г.



Мобильная огневая точка на базе КРАЗ-5233НЕ



## В РЯДАХ ВОЕННЫХ КРАЗОВ ПРИБЫЛО!



КрАЗ-63221РА «Бастион-03»

В 2010 году Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ», совместно с одним из предприятий Министерства обороны Украины, разместила на автомобиле-шасси КрАЗ-63221 колесной формулы 6x6 реактивную систему залпового огня 9К57 «Ураган».

Боевой комплекс КрАЗ-63221РА «Бастион-03» предназначен для поражения различных целей, живой силы противника, боевой техники танковых, мотопехотных и артиллерийских подразделений, ракетных и зенитных комплексов, а также вертолетов на стоянках, командных пунктов, узлов связи и других военных объектов.

Дальность стрельбы боевого комплекса КрАЗ-63221РА «Бастион-03» - до 35 км.

Автомобиль оборудован системой цен-

### технические характеристики

Колесная формула.....	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг.....	16400
Масса с полным боекомплектом и боевым расчетом, кг.....	21600
Двигатель с турбонаддувом.....	ЯМЗ (Cummins, Deutz)
Мощность, л.с.....	до 400
Максимальная скорость, км/ч.....	85
Контрольный расход топлива, л/100 км.....	35

трализованной подкачки шин, обеспечивающей высокую проходимость по грунтам с низкой несущей способностью.

Он уверенно работает в экстремальных природных, климатических и дорожных условиях всех континентов в диапазоне температур от -50 до +60°C, на высоте до 5 тыс. м над уровнем моря, преодолевает водные преграды глубиной до 1,5 м, снежный покров до 0,6 м.

По заказу потребителя автомобиль может быть исполнен как с левосторонним, так и с правосторонним рулевым управлением, оснащаться броневой защитой кабины, основных узлов и агрегатов.



## На островах Индонезии



Рынок вооружения и боевой техники в Индонезии - один из важнейших в Юго-Восточной Азии. В 2008 году Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» выиграла тендер на поставку автомобилей для Национальной полиции Индонезии. Бортовые автомобили для перевозки личного состава и грузов, автоцистерны для перевозки горючего и питьевой воды, автомобиль-мастерская наилучшим образом зарекомендовали себя на службе контингента миротворческих сил Индонезии в Судане.

Личный состав миротворческого контингента ежегодно обновляется, неизменными остаются автомобили КрАЗ. Исправное и безотказное выполнение украинскими автомобилями поставленной задачи - это результат качественного обслуживания автомобилей КрАЗ. Использование Национальной полицией трех автомобилей - бортового КрАЗ-6322, шасси КрАЗ-6322 и передвижной авторемонтной мастерской КрАЗ-6322 ПАРМ - в качестве учебных, позволило привить бойцам хорошие навыки вождения, обслуживания и ремонта машин. Учебное обеспечение осуществляли специалисты «КрАЗа» Так, Ю. Промашкин, инженер управления качества



Теоретические занятия в штаб-квартире индонезийской полиции проводит специалист «КрАЗа» Ю.Промашкин.



Учебный автомобиль КрАЗ-6322 ПАРМ





Дви Сетиван, офицер миссии миротворцев Национальной полиции Индонезии в Судане, рядом с автоцистерной КрАЗ-6322

автотехобслуживания ХК «АвтоКрАЗ», вспоминает:

«Учебные группы курсантов состояли как из солдат, так и офицеров.

Для изучения особенностей управления КрАЗом курсанты водили автомобили в условиях полного бездорожья - в джунглях.

По отзывам офицеров, эксплуатирующих украинские автомобили, КрАЗы настолько хорошо себя зарекомендовали, что миротворцы других стран, несущих службу в Судане, часто просят их для вытаскивания из песка и болот своей техники.»

Индонезийские офицеры и солдаты гордятся своими богатырями. Один из них - Дви Сетиван, офицер миссии миротворческого контингента Национальной полиции Индонезии в Судане, сделал такую подпись к своим фото, размещенных в сети facebook: «Моя



Практические занятия курсантов - вождение по бездорожью. 2010 г.

автоцистерна для перевозки воды. Рядом я - маленький водитель. Мне нравится этот автомобиль. Он очень сильный!»

Отличная репутация украинского грузовика в Индонезии стала поводом для визита в ХК «АвтоКрАЗ» в начале 2010 года Полномочного Посла Республики Индонезия в Украине госпожи Нининг Сунигсих Рохадиат. Во время посещения предприятия г-жа посол отметила: «Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» - единственная крупная компания, которая представляет Украину на индонезийском рынке. Учитывая то, что поставленные для индонезийской полиции и миротворческих контингентов Индонезии полноприводные КрАЗы очень хорошо себя зарекомендовали и нареканий на их работу за весь период эксплуатации не было, мы с оптимизмом смотрим в будущее.»



КрАЗ-6322 на базе миротворческого контингента ООН. 2010 г.



Индонезийские миротворцы. 2010 г.

## КрАЗ-63221 САРМ-В - для любых чрезвычайных ситуаций

Быстрота разворачивания и удобство доступа к аварийно-спасательному оборудованию

Высокая коррозионная стойкость надстройки из специального алюминиевого сплава



Около 300 наименований оборудования и специального инструмента, производства известных отечественных и зарубежных компаний для быстрой и эффективной работы спасателей

Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ», по заказу Министерства по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы Украины, создала специальный аварийно-спасательный автомобиль тяжелого типа (САРМ). Это первый опыт Компании по созданию такой техники.

Базой машины послужило полноприводное шасси КрАЗ-63221 колесной формулы 6x6, которое является лучшим в своем классе по техническим характеристикам, таким как надежность, прочность, проходимость.

КрАЗ-63221САРМ-В - специальный автомобиль, предназначенный для доставки спасателей и спецоборудования в зону чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, выполнения полного комплекса аварийно-спасательных работ в любых природно-климатических и дорожных условиях.

Автомобиль имеет широкий перечень возможностей, в числе которых ведение радиационной и химической разведки, тушение пожаров, эвакуация пострадавших из зон бедствия.

САРМ укомплектован различным оборудованием для ликвидации чрезвычайных ситуаций, в том числе автономными стационарной и переносной электростанциями, гидростанцией с комплектом гидравлического оборудования, автономным водяным насосом, сварочным оборудованием, водолазным и горноспасательным снаряжением, кислотостойкими костюмами, моторной восьмиместной лодкой, гидравлическим краном-манипулятором шведской фирмы HIAВ.



ЧЕТЫРЕХДВЕРНАЯ СЕМИМЕСТНАЯ КАБИНА



КРАН- МАНИПУЛЯТОР



АВТОНОМНАЯ СТАЦИОНАРНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ



# ДЛЯ КОММУНАЛЬНЫХ СЛУЖБ



## Автомобиль-шасси КРАЗ Н12.2

Холдинговая Компания «АвтоКРАЗ» продолжает расширять модельный ряд автомобилей с компоновочной схемой «кабина над двигателем». Вслед за самосвалом КРАЗ С20.2 (6x4) созданы два автомобиля-шасси: двухосный КРАЗ Н12.2 колесной формулы 4x2 и трехосный КРАЗ Н23.2 колесной формулы 6x4.

Автомобили-шасси КРАЗН12.2 и КРАЗ Н23.2 предназначены для монтажа спецнадстроек с технологическим оборудованием, используемых в строительстве, ремонте и обслуживании объектов коммунального хозяйства, промышленных предприятий и дорог.

Автомобили уверенно работают на дорогах с твердым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, и на грунтовых дорогах в различных природно-климатических

условиях.

Кабина автомобилей - каркасно-панельной конструкции из стального каркаса и стеклопластиковых панелей, оборудована эргономичными панелью приборов и сидением, рулевой колонкой, регулируемой по углу наклона и высоте, системой климат-контроля.



Двигатель ЯМЗ-536



КРАЗ Н12.2 - топливозаправщик

Конструкция кабины бескапотных автомобилей-шасси рассчитана под установку широкой гаммы силовых установок как с рядными, так и V-образными двигателями.

Шасси оборудованы антиблокировочной системой тормозов, рулевым механизмом интегрального типа.

Двухосное шасси КРАЗ Н12.2 оснащено самым современным, отвечающим мировому уровню, 6-цилиндровым рядным двигателем производства Ярославского моторного завода ЯМЗ-536 (Euro 4) мощностью 312 л.с. и крутящим моментом 1230 Нм, оборудованным системой рециркуляции выхлопных газов и глушителем отработавших газов со встроенным катализатором, однодисковым сцеплением MFZ430 и коробкой передач 9JS150TA. Конструкция двигателя позволяет достичь показателей Евро-5.

Особенностью конструкции шасси КРАЗ Н12.2 являются удлиненные рессоры передней и задней подвески с креплением «палец-ушко», оборудованные стабилизаторами поперечной устойчивости. На первое двухосное шасси КРАЗ Н12.2 установлено навесное оборудование для сбора мусора с задней загрузкой контейнеров (евроконтейнеров объемом 120-1100 л) объемом бункера 17 куб.м.



Мусоровоз КРАЗ Н12.2 на выставке «КоммуТех 2010»

Презентация автомобиля-мусоровоза КРАЗ Н12.2 состоялась на 8-й Международной специализированной выставке «КоммуТех - 2010», проходившей в ноябре в Киеве.



## Автомобиль-шасси КРАЗ Н23.2





Мусоровоз КрАЗ Н23.2 с мультилифтовой системой и краном-манипулятором



КрАЗ Н23.2 с бетононасосной установкой «JUNJIN»

Посетители выставки - представители машиностроительных заводов, коммунальных предприятий и строительных компаний, с одобрением восприняли новый коммунальный автомобиль и дали ему высокую оценку. По мнению многих из них, КрАЗ Н12.2 будет серьезным конкурентом аналогам КАМАЗ и МАЗ.

Трехосный автомобиль-шасси КрАЗ Н23.2 оборудован современным рядным ярославским двигателем ЯМЗ-6501.10 (Еуро 3) мощностью 362 л.с., однодисковым сцеплением MFZ 430 и коробкой передач 9JS200ТА.

На первом образце шасси КрАЗ Н 23.2 будет установлено навесное оборудование для сбора мусора с мультилифтовой системой и манипулятором PALFINGER PK 11001, бункер объемом до 30 куб.м.



Бетоносмеситель объемом 9 куб.м на шасси КрАЗ Н23.2

# КрАЗы без капота Модные в любое время года

Максим Шелепенков, фото Максима Шелепенкова и Александра Говорухи

Бескапотный КрАЗ-С20.0 впервые показали журналистам летом прошлого года, сразу после того, как он вышел из ворот экспериментального цеха. Ни о каких тестах за рулем тогда речь не шла — испытатели сами еще не знали, на что способна машина.

## ГОРНАЯ ВЫРАБОТКА

Интерес к новой машине Кременчугского автозавода у эксплуатантов России и Украины на общем фоне улучшения взаимного товарного оборота двух государств сейчас находится на пике. Это не просто еще одна модель - это принципиально новый грузовик для завода: другая компоновка, новая кабина, современные агрегаты. О презентации КрАЗ-С20.0 мы писали больше года назад, а возможность испытать его ездовые качества представилась совсем недавно.

Тест самосвала организовали в карьере Полтавского ГОКа (горно-обогатительного комбината). Для сравнения «кразовцы» дали прокатиться еще и на стандартном капотном самосвале КрАЗ-65055 «Прораб» (см. «ГП» № 10, 2006 г., с. 67) в качестве «точки отсчета». Обе машины одинаково забалластировали, по 15 т полезной нагрузки. В качестве тестовой трассы горные маркшейдеры отвели неиспользуемые дорожные участки с разворотными площадками, подъемами и спусками, доходящими до 8%. Все это

## Технические и эксплуатационные характеристики

	КрАЗ Н12.2	КрАЗ Н23.2
Колесная формула.....	4x2	6x4
Масса снаряженного автомобиля, кг.....	7350	10200
– приходящаяся на переднюю ось, кг.....	4800	5300
– приходящаяся на задний мост (тележку), кг.....	2550	4900
Полная масса автомобиля, кг.....	21000	33200
– приходящаяся на переднюю ось, кг.....	8000	8000
– приходящаяся на задний мост (тележку), кг.....	13000	25200
Грузоподъемность, кг.....	13500	23000
Двигатель – 6-цилиндровый, рядный, турбонадувный	ЯМЗ-536	ЯМЗ-6501.10
	(Euro 4, Euro 5)	(Euro 3)
Рабочий объем, л.....	6,65	11,12
Мощность, л.с.....	312 при 2300 об/мин	362 при 1900 об/мин
Макс. крутящий момент двигателя, Н·м.....	1221	1670
	1300-1600 об/мин	1200 об/мин
Коробка передач, механическая, 9-ступенчатая.....	9JS150ТА	9JS200ТА
Шины.....	315/80R22,5	315/80R22,5
Топливный бак, л.....	250	250
Максимальная скорость, км/час.....	90	85
Радиус поворота, м.....	8,5	8,7
Контрольный расход топлива, л/100 км.....	32	35



Самосвалы КрАЗ-65055 и КрАЗ С20.0 во время тест-драйва в карьере Полтавского ГОКа





позволяло наглядно оценить преимущества нового бескапотного грузовика по сравнению с предшественником.

#### КАПОТ НЕ АКТУАЛЕН

На серийном «Прорабе» все знакомо и ожидаемо: небольшая по современным понятиям кабина, огромный руль, массивные педали и длинный рычаг коробки передач. Огромная машина для сильных духом мужчин! На его фоне новейший бескапотный КрАЗ выглядит революционно, но не всегда безупречно...

При пересадке со старой капотной машины на С20.0 сразу заметно, что находишься намного выше над дорогой, а ветровое стекло открыло перед тобой обзор до горизонта! Да и капот больше не маячит перед глазами.

Выигрышно выглядит и облагороженный интерьер новой кабины. Теперь на КрАЗе регулируемая рулевая колонка, а рычаг стояночного тормоза расположен не на полу кабины, под сиденьем водителя, а на приборной панели, рядом с рулевым колесом. Заметно меньше стал ход рычага переключения коробки передач, так как рычаг переключался с пола на моторный туннель и стал ближе к водителю. Стоит

отметить изменившийся педальный узел — ход педалей стал меньше, а сами они стали более чувствительными к нажатию.

Но почти сразу возникли проблемы с нечетким включением нужных передач, то ли изначально механизм был неправильно отрегулирован, то ли уже износился в процессе интенсивных испытаний — в любом случае на это «кразовцам» стоит обратить внимание. При этом, установленная здесь коробка передач Shaanxi, ранее на других машинах, в том числе и капотных КрАЗах, всегда показывала себя достойно.

Не понравилось расположение кнопки делителя передач — на приборной панели. Во время работы водитель постоянно осуществляет переход с одного ряда на другой, и тянуться каждый раз еще до кнопки просто неудобно. Логичнее было бы расположить рычажок делителя на самом рычаге КП, как это сделано у абсолютного большинства производителей. И как всегда удивило отсутствие схемы переключения ступеней на полиуретановой головке рычага КП или панели приборов.

Зато в движении сразу обращаешь внимание на серьезно увеличившуюся энерговооруженность машины: на КрАЗС20.0 стоит рядный 6-цилиндровый дизель ЯМЗ-6501.10 (362 л.с.) вместо V-образной «восьмерки» ЯМЗ-238ДЕ2 (330 л.с.).

Дело даже не в его большей мощности, а большем крутящем моменте (1670 Н/м против 1305 Н/м), что весьма кстати, так как машине придется справляться с большей нагрузкой. Ее грузоподъемность и, соответственно, полная масса увеличилась на 2 т, по сравнению с КрАЗ-65055.

Заметно легче (опять же по сравнению с КрАЗ-65055) стало рулевое управление с новым механизмом интегрального типа. Настолько, что огромная «баранка» в кабине стала лишней. Ее вполне может заменить рулевое колесо поменьше. Его и крутить будет удобнее, и в кабине оно займет меньше места.

Во время теста очень наглядными получились развороты на капотной и бескапотной машине. Там, где КрАЗ-65055 едва вписывался в разворот, у КрАЗ С20.0 еще оставался приличный запас места. В современных условиях движения это преимущество едва ли назовешь несущественным.

На словах очень сложно рассказать о комфортабельности новой машины. Свою роль сыграли десятки факторов, в том числе современная обстановка вокруг водителя, эффективная шумоизоляция кабины и многое другое, что в конечном итоге влияет на утомляемость водителя.

Сложно выносить окончательный вердикт о машине на примере одного, самого первого опытного экземпляра, но некоторые выводы сделать уже можно. Новый КрАЗ-С20.0 — хорошая основа для развития нового модельного ряда кременчугских грузовиков. В нее заложен большой потенциал модернизации и развития, так как изначально машина не привязана жестко к определенному набору агрегатов или определенной колесной формуле. Современные агрегаты, новая бескапотная кабина позволят кразовцам выйти из узкого



Самосвал КрАЗ С20.0 на дороге в карьере.  
Уклон дороги 10°

сегмента строительных грузовиков и предложить перевозчикам эффективные коммунальные машины или машины для междугородных перевозок, поэтому с интересом будем ждать продолжения.

(“Грузовик Пресс”, № 11, 2010 г.)



#### Место действия

Полтавский ГОК впечатляет! И даже не столько самой «ямой» в земле, сколько производственными площадями, напоминающими целый город. Чтобы попасть в забой, где добывают железную руду, приходится долго ехать вдоль дробильных и обогатительных цехов, где руду дробят и перерабатывают, мимо ремонтных баз, автостоянок карьерных самосвалов и целых железнодорожных станций, так как в карьере наравне с автомобильным транспортом работает еще и железнодорожный. О размерах самого карьера наглядно говорят не столько цифры (глубина от поверхности 300 м), сколько визуальные наблюдения: состав из тягового агрегата ЭП1 и вереницы думкаров на другой стороне карьера выглядит тоненькой серой полоской, едва различимой на горизонте. А 120-тонные БелАЗы и Komatsu на дне разреза как движущиеся точки едва распознаются.

Полтавский ГОК введен в эксплуатацию в 1970 году под названием Днепровский ГОК. Сегодня это крупнейший на Украине производитель и экспортер железорудных окатышей, применяемых в черной металлургии и производстве стали. Расположен рядом с городом Комсомольск в 109 километрах от Полтавы.

Загрузка самосвала КрАЗ С20.0  
экскаватором, емкостью ковша 5 куб. м



# ЛЕСНЫЕ БОГАТЫРИ



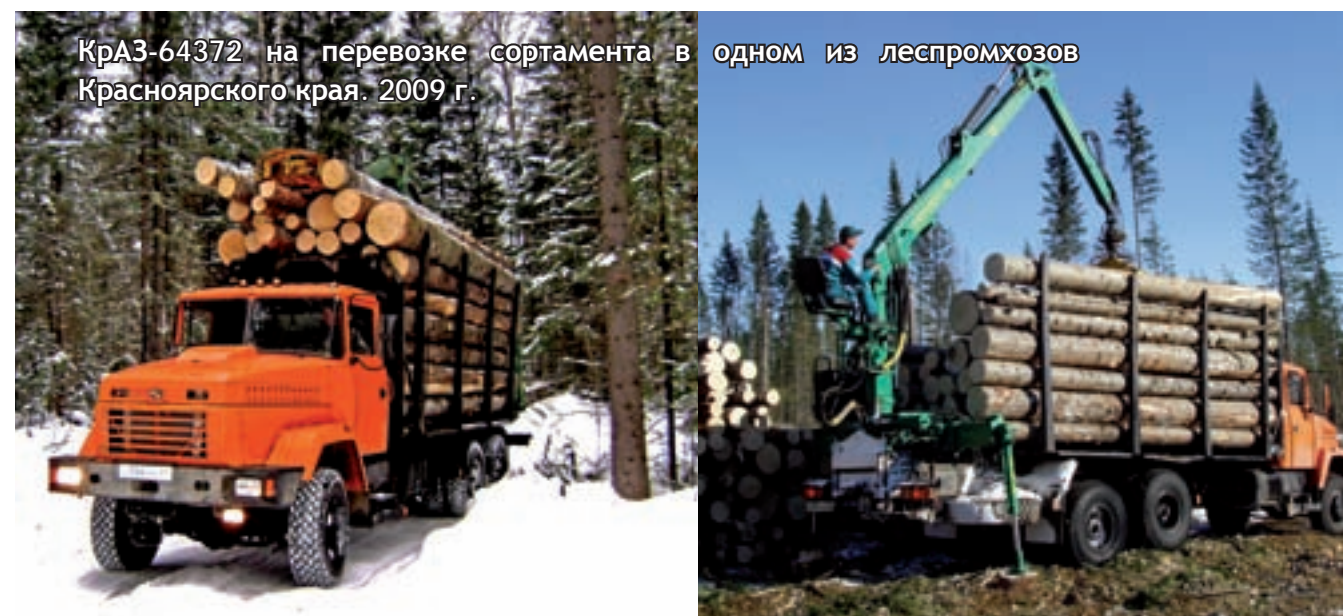
Кременчугская лесовозная техника - лесовозный тягач КрАЗ-64372 и сортиментовоз КрАЗ-6133М6 - автомобили, которые по своим возможностям, надежности и простоте обслуживания соответствуют самым высоким требованиям, предъявляемым к подобной технике. К такому мнению пришли специалисты лесных хозяйств Украины, которые приобрели эти автомобили.

Сравнительный анализ эффективности в работе лесовозной техники разных марок показал значительно большую производительность кременчугских лесовозов.

Так, главный инженер Лебединского лесхоза (Сумская обл.) В. Василевский, где экс-

плуатируется лесовозная техника КрАЗ, отметил: «Мы убедились в том, что такой автомобиль обязательно нужно иметь в лесном хозяйстве. Один КрАЗ заменяет три Урала. Мы очень довольны КрАЗом и его эффективной работой. За год эксплуатации он больше чем наполовину себя окупил. Сейчас думаем о том, чтобы приобрести еще один автомобиль».

Высокая проходимость кременчугского грузовика, в сочетании с большой грузоподъемностью и прочностью конструкции, позволяющей выдерживать значительные перегрузки, исключительная простота технического обслуживания, хорошая адаптация к суровым



КрАЗ-64372 на перевозке сортамента в одном из леспромхозов Красноярского края. 2009 г.



Золотая медаль ХК "АвтоКрАЗ" - 1 место на выставке "Российский лес-2007"

климатическим условиям, а также отличное соотношение «цена-качество» - это те составляющие, которые способствовали популярности этого типа КрАЗов в разных странах.

Например, КрАЗы - основная машина для вывозки леса у лесопромышленников Красноярского края и Вологодской области РФ. Только за последние пять лет сюда продано более тысячи единиц лесовозов и сортиментовозов КрАЗ.

Признанием лесовозной техники КрАЗ в Российской Федерации и подтверждением ее высоких качества и эксплуатационных характеристик стали присуждения лесовозной технике КрАЗ бронзовой, серебряной и золотой

медалей на выставках "Российский лес", проходивших в Вологде.

А в далекой африканской Гане КрАЗы - практически единственные автомобили, способные вывозить лес из труднопроходимых районов.

Гигантские бревна вековых деревьев ценных пород, длина которых достигает более 30 м, а диаметр - 1,5 м, КрАЗы доставляют на местные деревообрабатывающие предприятия. Они везут готовые бревна по грунтовым дорогам, которые изобилуют крутыми спусками и подъемами.

Африканские механики подчеркивают, что ресурс, заложенный конструкторами "АвтоКрАЗа" в автомобиль, значительно превышает предельно допустимые нормы, поэтому КрАЗу под силу то, с чем автомобили других марок справиться не могут.



КрАЗы на вывозке бревен ценных пород красного и черного деревьев. Гана, 2007 г.



# ВЕЛАЗ 256В ДУММР TRUCK

**UMO**  
PLANT

UMO Plant Limited,  
Blackhorse Road, Letchworth, SG8 1HR Herts  
Telephone: Letchworth 71811/8  
Kirk Sandall, Doncaster, Yorks  
Telephone: Doncaster 882121  
Set U.K. Concessions at Soviet Civil Engineering Request.



Pay load 14,000kg

## КраЗы строили тоннель под Ла-Маншем



Первые автомобили КраЗ на экспорт были выпущены уже спустя год, после выхода первого самосвала - 30 апреля 1960 года. Кременчугские грузовики пользовались спросом за рубежом - они экспортировались более чем в 30 стран мира.

Но наш рассказ сегодня о небывалой популярности автомобилей КраЗ в Англии.

Причина признания избалованным английским потребителем простого кременчугского трудяги-тяжеловоза достаточно проста и понятна: мощь КраЗа, его высокая рентабельность в работе и качественное послепродажное обслуживание.

Поставки первых партий экспортных самосвалов КраЗ-256БЭ в эту страну начались в 1971 году. К сожалению, это малоизвестный факт в истории Кременчугского автозавода: он достаточно скудно освещался в прессе и не был достойно оценен общественностью как пример, подтверждающий высокий уровень эффективности работы именно кременчугских самосвалов. Одна из причин этого связана с тем, что в Великобританию КраЗы поставлялись под торговой маркой другого известнейшего советского автозавода - «БелАЗ».

Почему так? Ответ прост: это имя на тот момент уже было хорошо известно в Англии. БелАЗы стали первыми советскими грузовиками, импортированными английскими горнорудными компаниями из СССР. Карьерные самосвалы БелАЗ-540 пришлось «ко двору» англичанам, поэтому «изобретать велосипед не стали»: новое имя на рынке требовало раскрутки, а значит денег и времени. КраЗы пошли под чужим, но уже получившим популярность, товарным знаком.

Интересно, что эмблемой БелАЗов и КраЗов в Англии был не белорусский зубр, а носорог, являющийся у англичан символом быстроты и мощи. Как шутили сами англичане, зубров на Британских островах перебили, а носороги советского производства здесь хорошо размножаются.

Английские КраЗы несколько отличались от своих серийных собратьев: в современных торговых и сервисных центрах, находящихся в Лэтчворте, Данкастере и Глазго, где

проводилась предпродажная подготовка и дооборудование, компания «UMO Plant» - британская компания, осуществлявшая импорт советских автомобилей в Англию, - доводила кабины до уровня комфорта, приемлемого для англичан. У местных владельцев никаких проблем из-за обслуживания кременчугских грузовиков не возникало: на запчасти, оборудование и заграникомандировки специалистов «КраЗа» «Автоэкспорт» не скупился.

Первой британской компанией, которая купила самосвалы КраЗ, стала компания «Кромвель Лтд» из города Ньюпорт. По прошествии двух лет их использования, директор компании А. Хиггинс сказал следующее: «Проведя тщательный осмотр грузовых автомобилей, мы, к своей радости, установили, что ни один из основных элементов автомобиля не требует особого внимания или замены».

Что касается рабочих характеристик грузовых автомобилей, то г-н Хиггинс отметил: «Данные автомобили имеют уникальную ценность. Они надежны и имеют прочную конструкцию, и, одновременно с этим, довольно экономичны в том, что касается потребления топлива. Водители говорят, что данным автомобилем легко управлять. У меня сейчас работает один водитель, у которого повреждена рука, но он считает, что сможет эффективно управлять этой машиной. В компании «Кромвель» грузовые автомобили используются для вывоза доменного шлака из отвалов. Четыре грузовика КраЗ заменили шесть 15-тонных грузовых автомобилей, которые ранее использовали на отвалах».

Девятнадцать грузовиков КраЗ-256БЭ приобрела компания «Гэрри Годжес энд Сонс Лтд» - один из ведущих подрядчиков по выполнению земляных и подрывных работ в Йоркшире. Дэнис Пул, генеральный директор этой компании, заявил: «... в ситуации с грузовиками КраЗ наблюдается снижение сумм по счетам за топливо, по сравнению с другими 15-тонными грузовиками,



Эмблема британской фирмы «UMO Plant»





портов. Весь ее парк - 25 машин, состоял исключительно из самосвалов КрАЗ-256Б.

Но самая яркая из английских страниц истории самосвалов КрАЗ - участие в строительстве одного из самых протяженных евротоннелей в мире под проливом Ла-Манш.

Везде, независимо от климатических условий и характера выполняемых работ, отзывы о КрАЗах были самые положительные. Все потребители в один голос

отмечали феноменальную надежность и прочность этих грузовиков.

За все время Кременчугский автозавод не получил ни одной рекламации из Великобритании.

Кроме валюты, часть которой государство оставляло автозаводу для модернизации производства, и укрепления имиджа торговой марки «КрАЗ», работа самосвалов в Англии дала позитивные результаты в совершенствовании конструкции кременчугских грузовиков.

Так, экспортный самосвал КрАЗ-256БЭ получил усовершенствованную платформу объемом 7,5 м куб. Впервые, применительно к автомобилям КрАЗ, на этом самосвале было установлено заднее противоподкатное устройство и крылья-брызговики над задними колёсами. Фары головного света и противотуманные фары были опущены в бампер.

Позже на новой модификации этого самосвала - КрАЗ-256БЭЗ - была усилена трансмиссия. К тому же, автозавод увеличил гарантию на безотказную работу своих автомобилей до 18 месяцев.

А на КрАЗ-256БМ - третьей модификации самосвалов этой серии, была установлена 8-кубовая самосвальная платформа, что позволило увеличить грузоподъемность автомобиля до 14 тонн.

Последняя крупная партия самосвалов КрАЗ 256-й модели была отгружена в Великобританию в 1979 году, позже - в 1994 и 1998 гг., производились разовые поставки новых самосвалов КрАЗ-6510.

Всего за 12 лет в Англию было поставлено 443 автомобиля марки «КрАЗ».



что дает возможность сэкономить 850 фунтов стерлингов на одной машине в год. Это вызвано тем, что у грузовика БелАЗ (КрАЗ), в отличие от конкурентов, из трех мостов только два ведущих, но даже в карьере плавикового шпата полный привод этим автомобилям необходим крайне редко».

Строительная фирма «Даусэт» приобрела более сорока автомобилей КрАЗ и стала одним из крупнейших владельцев автомобилей этой марки в Англии. Специалисты фирмы считали, что КрАЗы - идеальные грузовики для строительства автомагистралей.

КрАЗы использовались на Британских островах не только на строительстве дорог. Так, фирма «Митчел» применяла кременчугские машины на строительстве электростанций, открытых угольных разработках, сооружении

## ПОБЕДИТЕЛИ СТИХИИ

Бездорожье, суровые климатические условия, работа в экстремальном режиме – стихия автомобилей КрАЗ. Именно в таких ситуациях потенциал технических возможностей КрАЗов реализуется полностью.

Ненастные европейские зимы последних лет с обильными снегопадами, метелями и гололедом стали яркой демонстрацией возможностей кременчугских дорожных спецмашин.

Так, месячная зимняя норма осадков, выпавшая за несколько суток в Украине в начале 2010 года, практически парализовала движение транспорта. На борьбу со стихийным бедствием был брошен весь арсенал дорожной техники. Большая часть из этих машин – специальные дорожные автомобили на базе трехосных КрАЗов.

В Одесской, Запорожской, Донецкой и других областях, где снегопады были особенно обильными, только благодаря КрАЗам было сохранено движение на дорогах.

Высокую оценку комбинированным дорожным машинам на базе КрАЗа дали эксплуатационники. В частности, механик дорожно-эксплуатационной организации Одесского облавтодора В. Славов отмечает: «*Благодаря КрАЗам, оснащенным снегоуборочным оборудованием, на участке дороги, которую мы обслуживаем, вообще заторов не было. 100 км трассы Киев-Одесса, имеющей три полосы по 18 метров шириной, были освобождены от снега в считанные часы.*»

В 2006-2007 докризисных годах Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» поставила Государственной службе автомобильных дорог Украины - Укравтодору - более 200 единиц специальных дорожных машин. За время их эксплуатации у водителей нареканий на работу кременчугских грузовиков на предприятие не поступало.

Эксплуатационники областных дорожных управлений отмечают необходимость переоснащения дорожных автохозяйств более эффективной техникой отечественного производителя. Сегодня потребность в такой технике составляет тысячи единиц.



Н.Гноевой, водитель КрАЗ-6510 ДМ: «Мой КрАЗ-вездеход победит любую стихию: проезд транспорта будет обеспечен.» Кременчуг, январь, 2010 г.



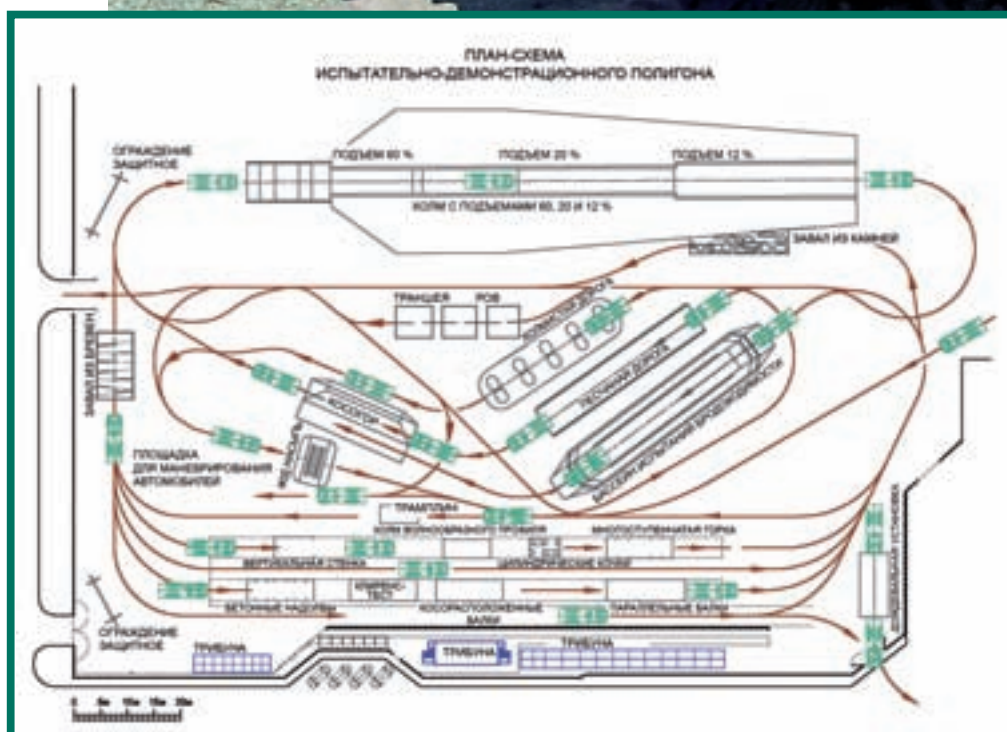
КрАЗ-65055 с оборудованием Shmidt расчищает дороги от снега. Киев-Одесса, январь, 2010 г.



# ПОЛИГОН ХК «АВТОКРАЗ» РАБОТАЕТ



Автомобиль КраЗ-6322 "Солдат" преодолевает препятствие "Завал из камней"



Испытательно-демонстрационный полигон Холдинговой Компании «АвтоКрАЗ», единственный в своем роде на Украине, продолжает развиваться и совершенствоваться. В 2009-2010 годах здесь появились новые испытательные трассы, различные препятствия и технические объекты. Это позволило прово-

Компактность испытательно-демонстрационного полигона, возможность увидеть с комфортабельной трибуны, как проходит препятствия различная техника, привлекают на полигон большое количество делегаций политиков, военных, бизнесменов.

дить ускоренные испытания не только автомобилей КраЗ, но и широкой гаммы другой тяжелой колесной техники, особенно военных бронемашин.

Договора на испытания бронетехники, которые заключают с ХК «АвтоКрАЗ» государственные предприятия-специэкспортеры, такие как «Укрспецэкспорт» и «Укринмаш», стали регулярной практикой работы испытательного центра компании.

Аплодисменты, возгласы восторга, вспышки фотокамер всегда сопровождают работу КраЗов - вездеходов. Еще бы!

Мало кого оставит равнодушным зрелище, когда могучая машина под углом 32° взбирается на высоченный холм, буквально плывет, преодолевая почти двухметровую глубину канала на проверку бродоходимости, пробирается через завалы огромных каменных глыб и бревен.

В настоящее время Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ», совместно с Национальной Академией Наук Украины, проводит работу по созданию на базе полигона национального сертификационного центра. Это позволит уже в скором будущем проводить качественные испытания всех новых образцов отечественной грузовой техники и техники, поступающей в Украину.

Бронированная разведывательно-дозорная машина БРДМ-2ДШ проходит канал на проверку бродоходимости



Броневедомитель "Дозор Б" преодолевает испытательное сооружение "Холм волнообразного профиля"



Отечественный бронетранспортер БТР-3Е1 при прохождении испытательного препятствия "Ров"



Делегация ВС Анголы во главе с заместителем начальника Генштаба генералом Жерарду Абреу Уквашитембу на трибуне полигона





# АВТОКЛАСС ДЛЯ ВОЕННЫХ



Общий вид учебного автомобильного класса



Учебные стенды различных систем автомобиля КраЗ



Только в 2010 году через этот учебный класс прошло более 150 курсантов из разных стран мира



Офицеры МО Египта изучают устройство компрессора КраЗа

Учебный центр Холдинговой Компании «АвтоКраЗ», распахнувший свои двери в 2008 году, пополнился еще одним учебным классом.

Новый автомобильный класс Холдинговой Компании «АвтоКраЗ» оборудован, и это пока единственный пример в Украине, учебным стендом, представляющим собой макет полноприводного автомобиля-вездехода КраЗ-6322 «Солдат». Макет содержит набор всех деталей узлов и агрегатов, различные системы, которые, благодаря специальным разрезам, полностью раскрыты для изучения.

Это учебное пособие - не муляж,

а искусно препарированный настоящий автомобиль. При повороте ключа в выключателе зажигания происходит включение контрольных ламп сигнализации на панели приборов, что позволяет курсанту легко проверить работоспособность систем автомобиля. Обучающимся видно, как работают скрытые при движении автомобиля агрегаты ходовой части и трансмиссии.

Макет автомобиля дополняют различные стенды, которые демонстрируют работу всех основных систем вездехода - пневматической, электрической, топливной. Микропроцессоры, вшитые в схемы, позволяют наглядно увидеть,

как работает вся цепочка устройств, обеспечивающих работу систем и автомобиля.

Преподаватели - специалисты автозавода, и курсанты - офицеры армий различных стран мира, с восторгом говорят о том, что изучение конструкции автомобиля стало простым и доступным, превратившись почти в игру.

Если раньше на обучение требовалось около трех месяцев, то сейчас учебный процесс занимает всего две-три недели.



Знакомство иностранных курсантов с расположением электрооборудования на панели приборов автомобиля





**КРАЗ – КЛЮЧ К ВАШЕМУ УСПЕХУ!**



**ХК «АвтоКРАЗ»**  
39631, Украина, г. Кременчуг,  
ул. Киевская, 62  
тел.: +38 (0536) 766200  
факс: +38 (0536) 766208  
e-mail: info@kraz.ua

**Внешнеторговая фирма «КРАЗ»**  
39631, Украина, г. Кременчуг,  
проезд Ярославский, 2  
тел.: +38 (0536) 766210  
тел./факс: +38 (0536) 771673  
e-mail: office@ftfkraz.ua

**Торговый дом ХК «АвтоКРАЗ»**  
39631, Украина, г. Кременчуг,  
проезд Ярославский, 2  
тел.: +38 (0536) 766313  
тел./факс: +38 (0536) 778986  
e-mail: sale@kraz.ua

[www.autokraz.com.ua](http://www.autokraz.com.ua)