

DAIMLER-BENZ A-G

UNIMOG-S · LKW · 1,5 t · 4x4

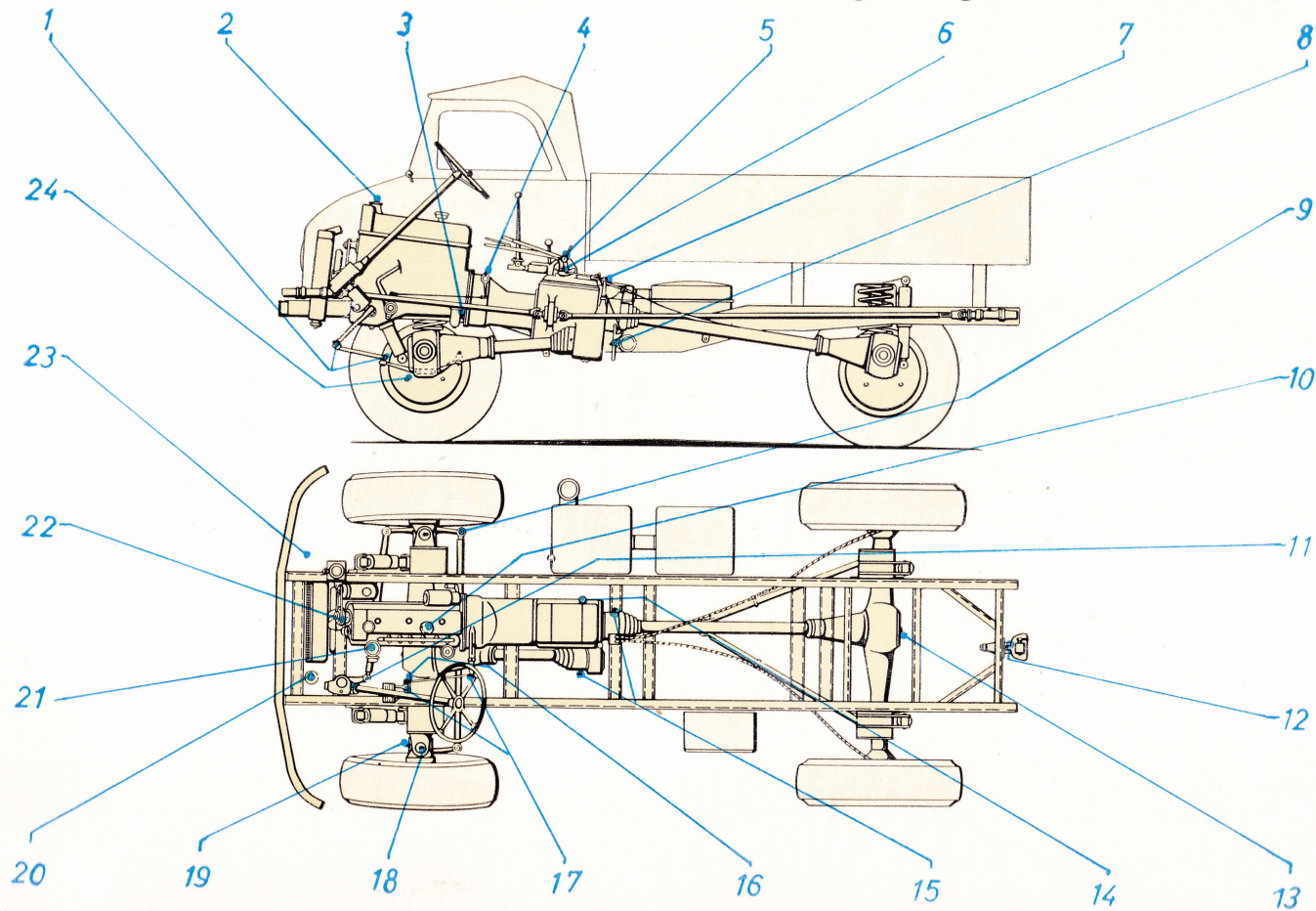


Betriebsstoffe – Matières d'entretien

	Inhalt (Ltr.) Contenu (ltrs)	Qualität Qualité
Motor	6,5	HD Mot.-Öl SAE 30/10
Moteur		
		HD Huile de moteur SAE 30/10
Wechselgetriebe	6	
Boite de vitesses		
Differential vorn/hinten	2×3	
Différentiel avant/arrière		
Radvorgelege	4×0,3	Universal- Getriebeöl
Engrenage reducteur		
Lenkgehäuse	0,75	Huile d'engrenage universelle
Carter de direction		
Wasserpumpe	0,01	
Pompe à eau		
Motor-Filter	1	
Filtre à air		
Bremsanlage	0,75	Bremsflüssigkeit Liquide de freinage
Freinage hydraulique		
Motor-Kühler	18	Wasser eau
Radiateur		
Brennstoffbehälter	120	Benzin Essence
Reservoir à carburant		
Schmiernippel		Chassisfett Graisse p. chassis
Graisseurs		

Schmierstellenübersicht

Plan de graissage



Durchzuführende Arbeiten	Bild-Nr.	Plan			Fig. No.	Travaux à effectuer
		A	B	C		
A = alle 4000 km, B = alle 8000 km, C = alle 16 000 km						A = tous les 4000 kms, B = tous les 8000 kms, C = tous les 16 000 kms
Motoranlage						Moteur
Ölwechsel im Motor und Filter auswaschen (nach jedem 2. Ölwechsel Ölfiltereinsatz auswechseln)	2, 3	•	•	•	2, 3	Vidanger l'huile moteur et nettoyer le filtre (après chaque deuxième vidange d'huile échanger l'élément filtrant)
Ölwechsel im Ansaug-Luftfilter	23	•	•	•	23	Vidanger l'huile du filtre à air d'aspiration
Kurbelgehäuse-BelüftungsfILTER auswaschen	10	•	•	•	10	Nettoyer le filtre d'aération du carter du vilebrequin
Ölstand in der Wasserpumpe prüfen	22	•	•	•	22	Vérifier le niveau d'huile de la pompe à eau
Ölstand in der Lüfteranlage prüfen (2)		•	•			Vérifier le niveau d'huile du ventilateur (2)
Zündverteiler-Öler mit Motorenöl füllen, Filzdocht schmieren, Fettkeil prüfen	21		•	•	21	Remplir le distributeur d'allumage avec de l'huile à moteur, graisser la mèche en feutre d'huile moteur, vérifier la clavette à rainures
Starterzug, einige Tropfen Öl				•		Mettre quelques gouttes d'huile dans le tirant du starter
Fahrgestell						Châssis
Bremsflüssigkeitsstand der Bremsanlage prüfen	20	•	•	•	20	Vérifier le niveau du liquide de frein
Ölwechsel im Getriebe	14	•	•	•	14	Vidanger l'huile de la boîte de vitesses
Ölstand im Getriebe prüfen						Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses
Ölwechsel in den Achsgehäusen u. den Radvorgelegen (Vorder- und Hinterachse je 3)				•		Vidanger l'huile des essieux et des carters des engrenages intermédiaires des roues (essieux AV et AR 3 chacun)
Ölstand in den Achsgehäusen u. Radvorgelegen prüfen (Vorder- und Hinterachse je 3)	13, 24	•	•		13, 24	Vérifier le niveau d'huile des essieux et des carters des engrenage intermédiaires des roues (essieux AV et AR 3 chacun)
Schubkugelgehäuse schmieren (2)	15	•	•	•	15	Graisser le carter de la rotule de poussée (2)
Achsschenkel oben und unten sowie Achsgelenkwellen schmieren (je 4)	18, 19	•	•	•	18, 19	Graisser les fusés d'essieu en bas et en haut ainsi que les arbres à cardan (4 chacun)
Lenkgestänge schmieren (6)	1, 9	•	•	•	1, 9	Graisser la timonerie de direction (6)
Alle Gelenke und Nippel an Hand- und Fußhebelwerk abschmieren	4 bis 8 u. 16, 17	•	•	•	4 à 8 et 16, 17	Graisser toutes les articulations et graisseurs du pédalier et des leviers à main
Ölstand im Lenkgehäuse prüfen	11		•	•	11	Vérifier le niveau d'huile du boîtier de direction
Aufbau						Carrosserie
Alle Gelenke und Scharniere am Aufbau sowie die Anhängerkupplung schmieren	12		•	•	12	Graisser toutes les articulations et charnières de la carrosserie et le système d'attelage de la remorque

Technische Daten

Radstand	2900 mm
Spurweite vorn und hinten	1630 mm
Spurkreisdurchmesser	12,1 m
Kleinsten Wendekreisdurchmesser	13,5 m
Größte Länge	4920 mm
Größte Breite	2040 mm
Größte Höhe, ohne Verdeck } unbe-	2680 mm
Größte Höhe, mit Verdeck } lastet	2740 mm
Bodenfreiheit unt. Differential, belast.	400 mm
Bodenfreiheit unter Achse, belastet .	470 mm
Bauchfreiheit, belastet	410 mm
Wattiefe ca.	800 mm
Fahren über Stufe ca.	400 mm
Brückenlänge (lichtes Maß)	2955 mm
Brückenbreite (lichtes Maß)	1944 mm
Verdeckhöhe (lichtes Maß)	1500 mm

Ladehöhe über Boden, unbelastet . .	1200 mm
Höhe der Anhängerkupplung, belastet ca.	730 mm
Überhangwinkel vorn/hinten	45°/46°
Seitlicher Kippwinkel	42°
Leergewicht des Fahrzeuges	2900 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	4400 kg
Nutzlast	1500 kg
Vorderachsdruck zulässig . . max.	2100 kg
Hinterachsdruck zulässig . . max.	2500 kg
Zughakenkraft (Dauerbeanspruchung)	2800 kg

Max. Steigung für die einzelnen Gänge (abgerundete Werte)	1. Gang	70 %
	2. Gang	45 %
	3. Gang	23 %
	4. Gang	11,5 %
	5. Gang	6,5 %
	6. Gang	3,5 %

Max. Vortriebskraft
in den verschiedenen Gängen

Gang	I	II	III	IV	V	VI
kg	3300	1850	1000	500	280	150

Reifendruck vorn

leer	2,0 atü
beladen	2,25 atü

Reifendruck hinten

leer	2,0 atü
beladen	2,25 atü

Reifendruck im Gelände,

vorn u. hinten	bis zu 25 km/h	1,0 atü
	über 25 km/h	1,5–2,0 atü

Données techniques

Empattement	2900 mm
Ecartement des roues AV et AR . . .	1630 mm
Rayon de braquage à l'intérieur des roues	6,05 m
Rayon de braquage	6,75 m
Longueur hors-tout	4920 mm
Largeur hors-tout	2040 mm
Hauteur max. sans capote } sans	2680 mm
Hauteur max. avec capote } charge	2740 mm
Garde du sol sous le différentiel, chargé	400 mm
Garde au sol sous l'essieu, chargé . .	470 mm
Garde d'encombrement, chargé . . .	410 mm
Profondeur guéable env.	800 mm
Gravité des marches d'env.	400 mm
Longueur du plateau	2955 mm
Largeur du plateau	1944 mm
Hauteur de la bâche	1500 mm

Hauteur de charge max. du sol à la plateforme (sans charge)	1200 mm
Hauteur au crochet d'attelage (chargé) env.	730 mm
Angle de pente à faux AV/AR	45°/46°
Inclinaison latérale	42°
Poids du véhicule vide	2900 kgs
Poids total autorisé	4400 kgs
Charge utile	1500 kgs
Poids autorisé sur pont AV . . max.	2100 kgs
Poids autorisé sur pont AR . . max.	2500 kgs
Puissance au crochet de traction (effort continu)	2800 kgs

Possibilité max. à monter pour les différentes vitesses: (valeurs arrondies)	1 ^{re} vitesse	70 %
	2 ^e vitesse	45 %
	3 ^e vitesse	23 %
	4 ^e vitesse	11,5 %
	5 ^e vitesse	6,5 %
	6 ^e vitesse	3,5 %

Puissance propulsive dans les différentes vitesses:

vitesse	I	II	III	IV	V	VI
kg	3300	1850	1000	500	280	150

Pression de gonflage des pneus AV

à vide	2,0 atm.
en charge	2,25 atm.

Pression de gonflage des pneus AR

à vide	2,0 atm.
en charge	2,25 atm.

Pression de gonflage des pneus

en tous-terrains AV et AR	jusqu'à 25 kms/h	1,0 atm.
	au-dessus de 25 kms/h	1,5–2,0 atm.