

ПРАВИЛНИК

за провеждане на състезание „ОФРОУД СЪБОР – 01.05.2011” – кв. Долно Езерово, гр. Бургас

1. Участие:

- 1.1. Състезанието по офроуд „Офроуд Събор - 01.05.2011г.”- кв.Долно Езерово, гр. Бургас е за автомобили 4x4 до 3,5 т. общо тегло.
- 1.2. Състезанието се провежда по затворен маршрут с преминаване през изкуствено създадени препятствия, рали-трофи с дължина 20 км. с ориентиране по пътна книга и финиширане на стартовия полигон.
- 1.3. Всички МПС, участващи в състезанието трябва да имат постоянна регистрация и валидна застраховка „Гражданска отговорност”.
- 1.4. Право на участие имат всички лица навършили 18 години с изключение на употребилите алкохол или упойващи вещества. Състезателите на автомобили ще могат да имат и помощник (навигатор), който да ги насочва през зоните. Участието на лица под 18 години става след писмено съгласие на техен родител (настойник).
- 1.5. Такса за участие – 30,00 лв на екипаж.

2. Безопасност:

- 2.1. Всички състезатели трябва да носят каски. Автомобилите трябва да са оборудвани с:

- предпазни колани
- пожарогасител – мин. 2 кг. с валидна заверка
- колани за теглене – 2 м. – 1 бр., 4 м. – 1 бр.
- аптечка
- лебедка – препоръчително оборудване
- GPS – препоръчително оборудване
- Трип компютър – препоръчително оборудване

- 2.2. Всички автомобили, стартиращи в състезанието, задължително преминават през технически преглед. Няма да се допускат автомобили , които не отговарят на техническите изисквания и правилника на състезанието.

- 2.3. Обявяването на трасето и часовите графици става чрез официален бюлетин на организатора и брифинг преди старта на състезанието.

- 2.4. Всеки участник от състезанието задължително подписва декларация за доброволно участие в състезанието и липса на претенции към организаторите.

3. Състезание:

- 3.1. Съборът ще се протече в два етапа:
- Етап 1: Изложение на офроуд автомобили 4x4
 - Етап 2: Технически изпитания на автомобилите 4x4 в състезателни условия.
- 3.2. Оценка на участниците в Етап 1 ще се извърши от жури с 3 членен състав.
- 3.3. Класирането от Етап 2 ще бъде по време за преминаване на трасето. Финиширалите за най-кратко време ще бъдат класирани съответно на 1-во, 2-ро и 3-то място.
- 3.4. Участниците в Етап 2 ще бъдат разделени на два класа – автомобили до 2000 м3 и над 2000 м3.
- 3.5. Време измерването ще е общо за целия участък от Етап 2. Времето за стартиране и финиширане ще се записват в контролен карнет. Часът на стартиране ще се обяви на брифинга преди старта.
- 3.6. Измереното време за преминаване през маршрута на етапа и наложените наказания определят класирането за съответния етап. Победител в състезанието е екипажът с най-малко сумарно време.
- 3.7. Наказанията за етапа са следните:
- заобикаляне на препятствие – 20 мин.
 - ползване на асистираща машина – 5 мин.
 - съборено колче – 2 мин.
 - скъсана лента – 2 мин.
 - излизане на автомобила от трасето очертано с лента – 5 мин.
 - свалена каска по време на етапа – дисквалификация.
 - откопчани предпазни колани по време на етапа – дисквалификация.
- 3.8. По време на етапа е позволено да се ползва само асистираща машина, осигурена от организаторите.
- 3.9. Всички участници са длъжни да спазват указанията на организаторите и съдиите по трасето. Организаторите могат да прекратят състезанието и да наложат дисквалификация на участник, който с шофирането си застрашава здравето и живота на зрителите и другите състезатели.

4. Класиране:

- 4.1. Екипажите на първите три автомобила, събрали най-много точки в Етап 1, ще бъдат наградени с грамота и материални награди, осигурени от спонсори.
- 4.2. Класираните се на 1-во, 2-ро и 3-то място в Етап 2 ще бъдат наградени с купи и материални награди, осигурени от спонсори.