



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛНИЦИ 2010

e-mail: info@bfas-bg.org

<http://www.bfas-bg.org>

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

Специални правилници

**ОФ РОУД
И
ТРАЯЛ**

2010 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ ПО ОФ-РОУД	3
СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ТРАЯЛ	21

**БЪЛГАРСКА
ФЕДЕРАЦИЯ
ПО АВТОМОБИЛЕН
СПОРТ**



1000 София
ул. "Света София" № 6
тел.: 987 64 74; 935 79 28 (228)
факс: 987 26 22
www.bfas-bg.org
e-mail: info@bfas-bg.org, office@bfas-bf.org

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ ПО ОФ-РОУД

Състезанието по оф-роуд е за автомобили с висока проходимост с общо тегло до 3.5 тона и се провежда на тежък терен.

Мястото и датата на всяко едно от тези състезания, както и техния организатор се вписват ежегодно в Националния спортен календар.

Глави /Раздели/

1. Организация
 - 1.1. Разрешение за организиране
 - 1.2. Допълнителен правилник
 - 1.2.1. Определение на организатора
 - 1.2.2. Валидност на състезанието
 - 1.2.3. План за охрана и сигурност
 - 1.2.4. Програма на състезанието
 - 1.2.5. Организационен комитет
 - 1.2.6. Официални лица
2. Допустими автомобили
3. Трасе
4. Състезатели и водачи
5. Заявки за участие
6. Застраховки
7. Тълкуване на правилника
8. Стартови номера и рекламни стикери
9. Технически преглед
10. Изменение на програмата
11. Контролен карнет
12. Протичане на състезанието
 - 12.1. Официален старт
 - 12.2. Пролог
 - 12.3. Етапи
 - 12.4. Контроли
 - 12.5. Сервизен парк
 - 12.6. Закрит парк
 - 12.7. Времеизмерване
 - 12.8. Наказания
 - 12.9. Резултати
13. Класиране
14. Протести и обжалване
15. Награждаване
16. Заключение разпоредби

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 1.1.** Разрешение за организиране: Никакво състезание не може да се проведе без писмено разрешение за организиране и провеждане, издадено от БФАС.
- 1.2.** Заявка за организиране: Всяка заявка за разрешение и провеждане на състезание, трябва да се изпрати на БФАС, най-малко 60 дни преди провеждането на състезанието за получаване на виза за одобрение. Всяка заявка трябва да съдържа в допълнителен регламент следните раздели:
 - 1.2.1.** Име и точен адрес на организатора (телефон, факс и e-mail)
 - 1.2.2.** Валидност на състезанието: Състезанието е валидно за кръг от Националния шампионат по оф-роуд и ще се проведе съгласно Специалния правилник, Наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за съответната година и допълнителния правилник (публикува се след одобрение и се предоставя на състезателите при административния преглед).
 - 1.2.3.** План за охрана и сигурност
 - 1.2.4.** Програма на състезанието
 - 1.2.4.1.** Име и характер на състезанието
 - 1.2.4.2.** Място и дата на провеждане
 - 1.2.4.3.** Пълно описание на състезанието:
 - 1.2.4.3.1.** обща дължина на състезанието
 - 1.2.4.3.2.** организация и вид на трасето
 - 1.2.4.3.3.** начин на стартиране
 - 1.2.4.3.4.** начин на времеизмерване
 - 1.2.4.3.5.** категория на автомобилите
 - 1.2.4.3.6.** награди
 - 1.2.4.4.** Откриване на записванията – приемане на заявки
 - 1.2.4.4.1.** краен срок за приемане на заявки
 - 1.2.4.4.2.** санкции за неспазени срокове на заявяване
 - 1.2.4.5.** Административен преглед – време и мястото
 - 1.2.4.6.** Технически преглед – място с часови график
 - 1.2.4.7.** Инструктажи на състезателите и водачите (Брифинги) – места и време на провеждане
 - 1.2.4.8.** Етап за подреждане на старта (Пролог) – място и часови график
 - 1.2.4.9.** Откриване на състезанието
 - 1.2.4.10.** Часови график на състезанието
 - 1.2.4.11.** Информационни табла – място

1.2.4.12. Награждаване на победителите – време и място

1.3. Организационен комитет – имена на членовете

1.4. Официални лица:

- 1.4.1.** Директор на състезанието
- 1.4.2.** Зам. директор на състезанието
- 1.4.3.** Председател на спортните комисари (Главен съдия)
- 1.4.4.** Спортни комисари – минимум 2
- 1.4.5.** Наблюдател на БФАС
- 1.4.6.** Председател на техническата комисия – определя се от БФАС
- 1.4.7.** Технически комисари
- 1.4.8.** Секретар на състезанието
- 1.4.9.** Отговорник по безопасността
- 1.4.10.** Главен лекар
- 1.4.11.** Отговорник за връзка със състезателите
- 1.4.12.** Отговорник по времеизмерването

2. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

2.1. Допускат се автомобили, приети официално до датата на приключване на записванията, които имат постоянна регистрация (не е задължително българска) и имат валидна застраховка „Гражданска отговорност“ или „Зелена карта“. Допълнителните доработки по автомобилите нямат ограничения. Забранява се в кабината на автомобила да се транспортират резервни туби с гориво. Забранява се инсталирането в автомобила на газови или метанови уредби. Товарът в автомобила трябва да бъде здраво закрепен и осигурен, за да не представлява опасност за пасажерите.

2.2. Класове автомобили и оборудване:

2.2.1. T1 – Експерт

- 2.2.1.1.** задължителна клетка за безопасност по изискванията на приложение Ж чл. 253 на FIA;
- 2.2.1.2.** задължителни са поне четири точкови спортни колани, а се препоръчва ползването на хомологирани такива;
- 2.2.1.3.** задължително е монтирането на противопожарна система в автомобила;
- 2.2.1.4.** задължителни са каски за пилота и навигатора по норма ECE, а се препоръчват хомологирани такива;
- 2.2.1.5.** автомобилът трябва да бъде оборудван с главен изключвател на ел. верига. Той трябва да работи без искрообразуване и да е достъпен за всеки член на екипажа. Задействането му трябва да е съпрово-

- дено с загасване на двигателя, без значение на типа му (бензинов или дизелов).
- 2.2.1.6.** задължителни са надеждни ремъци за телене 2бр.;
 - 2.2.1.7.** задължителни са сигнален триъгълник и автомобилна аптечка (DIN1 3164);
 - 2.2.1.8.** задължителен е GPS с възможност за записване на GARMIN съвместим трак;
 - 2.2.1.9.** препоръчва се използването на раликомпютър – tripmaster;
 - 2.2.1.10.** препоръчва се използването на изправна лебедка и полиспаг. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за гасител при скъсване;
- 2.2.2. T2 – Адвенчър**
- 2.2.2.1.** препоръчителна, а за скоростните състезания е задължителна, клетка за безопасност по изискванията на приложение Ж чл.253 на FIA;
 - 2.2.2.2.** задължителни са поне четири точкови спортни колани;
 - 2.2.2.3.** задължителни са прахови пожарогасители с общ капацитет минимум 2 кг. с валидна заверка, като се препоръчва, монтирането на противопожарна система в автомобила;
 - 2.2.2.4.** задължителни са каски за пилота и навигатора по норма ECE, а се препоръчват хомологирани такива;
 - 2.2.2.5.** автомобилът трябва да бъде оборудван с главен изключвател на ел. верига. Той трябва да работи без искрообразуване и да е достъпен за всеки член на екипажа;
 - 2.2.2.6.** задължителни са надеждни ремъци за телене 2бр.;
 - 2.2.2.7.** задължителни са сигнален триъгълник и автомобилна аптечка (DIN1 3164);
 - 2.2.2.8.** задължителен е GPS с възможност за записване на GARMIN съвместим трак;
 - 2.2.2.9.** препоръчва се използването на раликомпютър – tripmaster;
 - 2.2.2.10.** препоръчва се използването на изправна лебедка и полиспаг. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за гасител при скъсване.
- 2.2.3. Въвеждат се два под класа и на двата класа според автомобила. Класирането се прави за двата под класа по отделно и заедно.**
- 2.2.3.1.** Автомобили с кубатура на двигателя до 3000кубика.
 - 2.2.3.2.** Автомобили, които не попадат в предната група.

3. ТРАСЕ

- 3.1.** Трасето съдържа всякаква настилка от асфалт (свързващи етапи) до много тежък терен. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга (road book) задължителен маршрут. Движението на състезателите между две точки от пътната книга не е задължително да бъде по най-краткия път, освен ако няма ограничителни ленти поставени от организатора. В този случай, напускане на трасето се счита, излизането на състезателния автомобил с повече от 2 колела от заграденото трасе.
- 3.2.** Трасето не е обезопасено и не е отцепено.
- 3.3.** На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата.
- 3.4.** Обявяването на трасето и часовите графици, става единствено по следните начини:
 - 3.4.1.** пътна книга (road book)
 - 3.4.2.** инструктаж на състезателите и водачите (брифинг)
 - 3.4.3.** официален бюлетин на организатора
- 3.5.** Типа трасета се разделя на два вида, а от там и типа състезания. Едно състезание може да има специални етапи само от един и същи тип.
 - 3.5.1.** Сростно трасе – това са състезанията от тип „Рали“ и „Баха“ с минимална дължина на специалните етапи за деня 120км. Трасето е предимно по полски и горски пътища без висока сложност на елементите и средна скорост на преминаване над 40км./ч.
 - 3.5.2.** Технично трасе – това са състезанията от тип „Трофи“ с минимална дължина на специалните етапи за деня 60км. Трасето е предимно по полски и горски пътища, както и без пътища с висока сложност на преминаване и средна скорост до 35км./ч.

4. СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ

- 4.1.** Състезател в едно състезание са клубовете, получили лиценз от БФАС за съответната година (чл.32 на НКАС)
- 4.2.** Водач е пилота и навигатора на състезателния автомобил с валидни лицензи издадени от БФАС или FIA (чл.33 на НКАС)
- 4.3.** Екипажът на даден автомобил се състои от двама водачи, като и двамата водачи могат да управляват автомобила по време на състезанието.
- 4.4.** Екипажите в състезанията се делят на два класа според своите умения: T1 - Експерт и T2 - Адвентчър. Разделянето на класове се заявява от състезателя с подаването на заявката за участие.

- 4.5. В клас T1 – Експерт не се допускат водачи (пилот и навигатор) без валиден лиценз. В клас T2 – Адвентчър се допускат пилоти и навигатори без лиценз, но те участват в класирането за самото състезание без да вземат точки за националния шампионат. Навигатора трябва да има поне 16 години навършени.

5. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

- 5.1. Всеки състезател, който желае да участва в състезания по оф-роуд, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в програмата съответна заявка по образец утвърден от БФАС за всеки екипаж по отделно.
- 5.2. Всяка заявка трябва да съдържа минимум името и адреса на състезателя и на екипажа, име на спонсора, номера на лиценза на заявителя и на водачите, автомобил – марка, модел, кубатура, рег. номер, клас, номер на застраховката, подписи на състезателя и водачите.
- 5.3. Заявки могат да се подават и чрез телефон, факс или е-маил с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или е-маил. Подадената заявка по факс, е-маил или телефон се заменя с официална след пристигането на състезателя на мястото на състезанието.
- 5.4. Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие трябва да бъде посочен в програмата за състезанието. За закъснелите, по решение на директора на състезанието, може да им се разреши участие след като платят глоба в размер определен от годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания за съответната година.
- 5.5. Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна, а заявителят – за виновен в неправилно поведение.
- 5.6. Подписвайки заявката, състезателите, както и всички членове на екипажа поемат изцяло и безусловно задълженията, предвидени в Международния и Националния спортен кодекс, както и разпорежданията на специалния правилник.
- 5.7. Един заявен автомобил може да бъде заменен с друг в същия клас, най-късно до административния преглед.
- 5.8. Замяната на водач се допуска с друг, най-късно до административния преглед.
- 5.9. Организаторът има право да откаже участие на даден екипаж, но не по-късно от 3 дни преди старта е длъжен да уведоми за това заинтересованите лица, без да е необходимо да обяснява мотивите си.

5.10. Организаторът може да обяви предварително броя на автомобилите, които ще приеме за участие. Той не може да откаже участие на екипаж в старта от шампионатен кръг, освен ако за това няма специално разрешение на БФАС.

5.11. Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно до един час преди официалния старт на състезанието. Отборите се формират от до 5 екипажа на един клуб.

6. ЗАСТРАХОВКИ

6.1. Задължително е всички автомобили да имат валидна застраховка „Гражданска отговорност“ или „Зелена карта“ с покритие на максималните нива.

6.2. Водачите трябва да имат комбинирани медицински застраховки на минимум 10000 лв.

7. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

7.1. Спортните комисари са компетентните лица, които вземат решения при случаи непредвидени в този правилник.

8. СТАРТОВИ НОМЕРА И РЕКЛАМНИ СТИКЕРИ

8.1. Всеки екипаж получава плакети със стартов номер. Тези плакети се залепват от двете страни на автомобила, а малкият плакет се залепва в дясно на челното стъкло. Всички плакети с номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити.

8.2. Стартовите номера на екипажите се раздават по класирането от предходното състезание (за първото състезание от календара, по генералното класиране от миналата година). За неучастващите, по реда на приемане на заявките за участие в състезанието.

8.3. На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условие, че:

8.3.1. това се разрешава от законите на нашата страна, правилниците на ФИА и наредбите на БФАС;

8.3.2. не нарушават добрите норми на етика и морал;

8.3.3. не вземат мястото на регистрационните плаки и на състезателните номера;

8.3.4. не са с политически или религиозен характер;

- 8.3.5.** не пречат на видимостта на екипажа;
- 8.3.6.** не закриват състезателните номера;
- 8.3.7.** организаторът има запазена площ за реклама на предния капак на автомобила 50/50см. и на двете страни на задните калници на автомобила 25/50см. Състезателите са длъжни да осигурят свободна от стикери така описана площ. Участникът може да се освободи от задължението си към рекламата, чрез заплащане на двойна стартова такса.

9. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

- 9.1.** Първоначалният технически преглед на автомобилите се извършва съгласно указаното в програмата време и място, по предварително обявен график за явяване. Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието и не на последно място е основа за феърплей.
- 9.2.** Без заверен документ за преминал успешно технически преглед не се разрешава на нито един автомобил да вземе участие в състезанието.
- 9.3.** Присъствието на екипажа на техническите прегледи не е необходимо. Независимо от това трябва да присъства представител на състезателя.
- 9.4.** Преди всеки старт могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила. Всяко установено нарушение е основание за изключване от състезанието или да се даде време на екипажа да отстрани нарушенията.

10. ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРОГРАМАТА

- 10.1.** Организационният комитет и спортните комисари си запазват правото да изменят програмата съобразно обстоятелствата и случая. Участниците се уведомяват за това решение в най-къси срокове.
- 10.2.** Всички евентуални изменения или допълнителни разпореждания се обявяват в информационните бюлетени, номерирани и с посочени дата и час и подпис на директора. Тези допълнения се обявяват в секретариата, постоянното седалище на състезанието, на информационните табла и брифингите, освен в случаите когато това е невъзможно в хода на състезанието.

11. КОНТРОЛЕН КАРНЕТ

- 11.1.** Преди старта всеки екипаж получава контролен карнет, на който е обозначено стартов номер на екипажа, време на стартиране. При пристигането на контролния пункт в края на състезателния ден

(финала), този карнет се предава на главния съдия. Екипажът е изцяло отговорен за съхранението на контролния си карнет.

- 11.2.** По време на цялото състезание, контролният карнет трябва да бъде в автомобила и се представя на контролните точки за заверка лично от един от членовете на екипажа.
- 11.3.** Всяка поправка или подмяна в контролния карнет се наказва с непреминаване на етапа, освен при заверка от отговорния съдия.
- 11.4.** Екипажът е длъжен да представи своевременно Контролния карнет на отговорния съдия и да следи за правилното вписване на контролното време. Единствено съдията на контролата има право да вписва часа в Контролния карнет.
- 11.5.** Загубата на Контролния карнет или неговото не предаване до 1 (един) час след затваряне на етапа означава непреминаване на етапа.

12. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

12.1. Официален старт

12.1.1. Преди старта организаторът събира всички състезатели, участващи в състезанието в предстартов парк при следните условия:

- 12.1.1.1.** влизането в този парк ще се извърши не по-рано от 4 часа преди старта за всеки екипаж;
- 12.1.1.2.** екипажите могат да бъдат представени от лице, упълномощено от състезателите;
- 12.1.1.3.** предстартовият парк се счита за закрит парк.

12.1.2. Автомобилите стартират през 1 минута при демонстративен старт, който може да е в населено място.

12.2. Пролог

12.2.1. Прологът е пожелателен елемент и има за цел определянето на стартовата поредност (решетка) за първия етап от състезанието.

12.2.2. Прологът протича като състезателен етап и при него важат всички правила за времеизмерване, наказания, задължително оборудване и безопасност.

12.2.3. Поредността на стартиране в пролога съпада с поредността на стартовите номера на екипажите

12.3. Етапи

12.3.1. Видове етапи:

12.3.1.1. Специален етап: Специалния етап е състезание за трудност и майсторско управ-

ление на автомобила, където се засича време за преминаване.

12.3.1.2. Свързващ етап:

12.3.1.2.1. За идеално време – времето за преминаване разстоянието между две часови контроли зададено в Пътната книга или Контролния карнет. По-ранното или по-късното пристигане на часовата контрола се наказва.

12.3.1.2.2. За контролно време – времето за преминаване разстоянието между две часови контроли зададено в Пътната книга или Контролния карнет. По-късното пристигане на часовата контрола се наказва.

12.3.1.3. Супер специален етап: е Специален етап с цел демонстрация и популяризиране на състезанието. Неговата дължина може да бъде намалена до наполовина от изискванията по правилник за деня, но без да се променя типа на трасето. Състезанието може да има до един Супер специален етап.

12.3.2. Стартиране на етап

12.3.2.1. Часът на стартиране на всеки етап се обявява чрез пътната книга (road book) или в специален бюлетин на организатора. Също така се обявява интервалът, през който стартират екипажите.

12.3.2.2. Спрямо класирането от пролога (ако няма пролог по стартовите номера) и обявения интервал за стартиране на първия етап се оформя стартова поредност (решетка) за първия етап от състезанието.

12.3.2.3. В следващите етапи екипажите стартират по реда на класирането от предишния етап или ако организатора прецени, че няма време да обработи резултатите, по реда на финиширане на предходния етап, но това трябва да е предварително обявено в програмата или по съответния ред. В зависимост от обявения час на стартиране на тези етапи и съответните интервали автоматично се определят точните времена за стартиране на всички екипажи.

12.3.2.4. Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране. Разрешава се стартиране само при

пълнен състав на екипажа. При закъснение на старт времето на екипажа започва да тече и му се добавя допълнително наказание. При закъснение за начален старт на етапа екипажът стартира последен, а при междинен старт единствено стартиращия съдия има правото да прецени ситуацията и да извика на старт закъснелия екипаж. Закъснелият за старт екипаж няма право да оспорва решението на стартиращия съдия.

12.3.2.5. Да има осигурен преглед на екипажите за алкохол.

12.3.3. Финал на етап

12.3.3.1. На финала има задължително Часова контрола за да отрази времето на финиширане.

12.3.3.2. На финала на специален етап е задължително да се организира летищ финал и стоп финал.

12.4. Контроли

12.4.1. Контроли за преминаване – транзитни контроли (ТК). Съдиите, отговарящи за тези контролни пунктове само заверяват контролния карнет без да нанасят часа на преминаване и отбелязват в протокола на контролата преминаването на екипажа.

12.4.2. Часови контроли (ЧК) – Съдиите отговарящи за тези контролни пунктове заверяват контролния карнет, нанасят часа на преминаване и отбелязват в протокола на контролата преминаването на екипажа. Старта и Финала на всеки етап е Часова контрола (ЧК)

12.4.3. Всички контроли се обозначават със знаци по стандарта на ФИА. Всяка контролна зона (т.е. между първия и последния знак на зоната) се счита за закрит парк.

12.4.4. Продължителността на престоя във всички контролни зони не трябва да превишава необходимото време за извършване на контролните дейности.

12.4.5. Контролите се закриват след затваряне на етапа или преминаване на всички екипажи.

12.4.6. В протоколите от контролите се записва час на откриване и закриване на контролата, имената на съдиите и номерата на техните съдийски карти и номерата на преминалите екипажи с времето на преминаване през контролата.

12.5. Сервизен парк

- 12.5.1.** Сервизните паркове трябва да бъдат обозначени в пътната книга с ЧК за влизане и излизане.
- 12.5.2.** Техническа помощ изключая от други екипажи се допуска само в сервизните паркове.
- 12.5.3.** Скоростта на автомобилите в сервизните паркове не може да надхвърля 10 км/час.
- 12.5.4.** В сервизните паркове се допускат само автомобили регистрирани като „сервизни“ и „придружаващи“ към отборите.

12.6. Закрит парк

- 12.6.1.** По време на режима на закрития парк се забраняват всякакви поправки или подмени. При нарушение следва отстраняване от състезанието или друго наказание по преценка на спортните комисари.
- 12.6.2.** Независимо от това по преценка на техническите комисари, че състоянието на даден автомобил не съответства за нормално движение по пътищата, той задължително трябва да бъде ремонтиран в присъствието на един технически комисар.
- 12.6.3.** Използваните за поправка минути се считат като закъснение по даден предходен сектор.
- 12.6.4.** По изключение, по време на този режим, но под контрола на упълномощен съдия или на технически комисар, в парковете за потегляне, прегрупиране или в края на етапа, на състезателите се разрешава без наказание:
 - 12.6.4.1.** да подменят спукана или неизправна гума (със собствени средства);
 - 12.6.4.2.** да подменят предно стъкло с чужда мощ.

12.7. Времеизмерване

- 12.7.1.** Времеизмерването на специален етап се осъществява с точност до секунда, а на свързващите етапи с точност до минута.
- 12.7.2.** Стартирането в етап се осъществява с часовник или табло което отмерва времето с точност до секунда.
- 12.7.3.** Времето на финала се маркира по финалната линия посредством хронометрични устройства задължително с печатащо устройство. Тези апарати се дублират с хронометри без да са задължително с печатащо устройство.
- 12.7.4.** Когато специален етап се прекрати окончателно преди преминаването на последния екипаж, независимо по каква причина, възможно е да бъде направено класирането, като в случая екипажите, засегнати от прекра-

тяването на етапа, се даде най-лошото време, реализирано до момента на прекратяване на етапа. Ако спортните комисари решат, че най-лошото време е ненормално, те могат да изберат за база време на друг завършил екипаж.

12.8. Наказания

- 12.8.1.** При закъснение за начален или междинен старт екипажът стартира при подадена му команда от съдията на старта, като времето му за старт тече от момента на определеното му време за стартиране и получава наказание от 15 минути.
- 12.8.2.** Непреминаване през контролна точка от трасето или идването от грешна посока, означава 2 (два) часа наказание за всяка контролна точка. Контролна точка може да има само на точки от пътната книга.
- 12.8.3.** Неспазването на описаните в пътната книга особености, например: забрани за изпреварване, напускане на определения маршрут с цел облагодетелстване и други се наказват с 2 (два) часа. За целта може да се ползват протоколите на съдиите на контролни точки, карнетите на състезателите и показанията от трака на GPS-ите. Липсата на последното се смята в ущърб на състезателя. Спортните комисари могат по своя преценка да наложат друго наказание (по-леко или по-тежко) според конкретната ситуация и облагодетелстването на екипажа.
- 12.8.4.** Неизползването на предпазен колан за дърветата при теглене с лебедка се наказва с един час.
- 12.8.5.** При неспазване ограниченията на скоростта, наказанието е 1 (една) минута за всеки километър превишение до 10км/час превишение и по 5 (пет) минути за всеки километър превишение над 10км/час превишение, за всяко нарушение. В тази връзка ще се ползват траковете от GPS-ите.
- 12.8.6.** Етапът се счита като прекъснат, когато екипаж се откаже или не пресече финала в рамките на определеното му максимално време за преминаване на етапа. В този случай времето му за преминаване е 2 (два) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания. Към това време се добавят и наказанията на екипажа.

12.8.7. Етапът се счита за непреминат, когато екипажът не стартира или стартира и не премине през нито една контролна точка (СР). В този случай времето му за преминаване е 4 (четири) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания. Към това време се добавят и наказанията на екипажа. При непредаване на контролния карнет на финала или в случай на финиширане след затварянето на етапа и непредаване на контролния карнет в организационния офис, етапът се счита за непреминат. Освен това може да бъде търсена финансова отговорност от съответния екипаж, предизвикал разходи от ненужни акции за издирване.

12.8.8. При свързващите етапи ако има наказуемо предварение или закъснение, то се добавя към общото време на състезателя, за което би трябвало да премине, с точност до завършена минута.

12.8.9. Санкцията дисквалификация се налага при безотговорно каране в бивака или по време на свързващите етапи или при преминаване на етапа извън класирането. Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение, преминат без разрешение маршрута по трасето или при шофиране със скорост по-висока от 10 км/час в бивака.

12.8.10. Участникът може да бъде дисквалифициран или да получи наказателно време от 1 час при:

12.8.10.1. Манипулация на контролния карнет;

12.8.10.2. Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на задължителното оборудване;

12.8.10.3. Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица;

12.8.10.4. Неоказана първа помощ;

12.8.10.5. Шофиране без задължителните предпазни средства (каска, предпазен колан);

12.9. Резултати

12.9.1. Измереното време за преминаване по маршрута на етапа и наложените наказания определят резултата на екипажа за съответния етап.

- 12.9.2. По време на етапа и след неговото приключване може да се вадят междинни, временни и неокончателни резултати от екипа по време-измерването и организаторите на състезанието. Тези резултати са неофициални и не са основание за подаване на протести.
- 12.9.3. Официални резултати се обявяват от организатора на предвидените за това места само след заседание на спортните комисари и налагане на всички наказания. Резултатите се подписват от Председателя на спортните комисари.

13. КЛАСИРАНЕ

13.1. Индивидуално класиране:

- 13.1.1. Класирането за съответния етап се прави на база официалните резултати за етапа. Критерий за класиране е най-малкото време за преодоляване на етапа след налагането на съответните наказания.
- 13.1.2. Победител в състезанието е екипажът с най-малко сумарно време от преминаването на всички етапи. В случай, че след приключване на последния етап има екипажи с равно сумарно време, критерий за по-предно класиране става броя на по-предно класиране в етапите. При равен брой се гледа класирането в последния етап.
- 13.1.3. След изготвяне на Индивидуалното класиране, екипажите участващи за шампионата класирани на първите 18 места получават следните точки за шампионата:
 - 13.1.3.1. 1-во място => 20 точки;
 - 13.1.3.2. 2-ро място => 18 точки;
 - 13.1.3.3. 3-то място => 16 точки;
 - 13.1.3.4. 4-то място => 15 точки;
 - 13.1.3.5. 5-то място => 14 точки;
 - 13.1.3.6.
 - 13.1.3.7. 16-то място => 3 точки;
 - 13.1.3.8. 17-мо място => 2 точки;
 - 13.1.3.9. 18-мо място => 1 точка.
- 13.1.4. Ако в даден клас няма поне 3 автомобили се взимат половината точки за шампионата.

13.2. Отборно класиране:

- 13.2.1. След изготвяне на Индивидуалното класиране, екипажите класирани на първите 18 места получават следните точки за отборното класиране:

- 13.2.1.1.** 1-во място => 20 точки;
- 13.2.1.2.** 2-ро място => 18 точки;
- 13.2.1.3.** 3-то място => 16 точки;
- 13.2.1.4.** 4-то място => 15 точки;
- 13.2.1.5.** 5-то място => 14 точки;
- 13.2.1.6.**
- 13.2.1.7.** 16-то място => 3 точки;
- 13.2.1.8.** 17-то място => 2 точки;
- 13.2.1.9.** 18-то място => 1 точка.

- 13.2.2.** За всеки отбор се взимат двата екипажа с най-предно класиране и се сумират точките им. Ако няма втори екипаж се взимат точките само на един.
- 13.2.3.** Ако в даден клас няма поне 3 автомобили се взимат половината точки за отборното класиране.
- 13.2.4.** Отборите се подреждат по събраните точки, като отбора с повече точки се класира по напред. В случай, че има отбори с равен брой точки се гледа по доброто класиране на първия екипаж на отбора.

14. ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ

- 14.1.** Протестите се подават съгласно XII глава на НКАС (Национален Кодекс по Автомобилен Спорт).
- 14.2.** Обжалванията се подават съгласно XIII глава на НКАС

15. НАГРАЖДАВАНЕ

- 15.1.** Организаторът раздава награди и купи съгласно финансовите си възможности.
- 15.2.** Класиралите се отбори от първо до трето място получават купи или плакети.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- 16.1.** Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени затруднения да отложи или отмени състезанието.
- 16.2.** Всеки състезател, водач и механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, настоящия специален правилник и допълнителния правилник на организатора и се задължават да го спазват.
- 16.3.** Всеки участник е задължен, както по време на етапите така и извън тях да оказва помощ. Съдействието при технически проблеми не е задължение, но е показател за феърплей.

- 16.4.** Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ по ТРАЯЛ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Траял е автомобилно състезание, провеждано на закрито естествено или изкуствено трасе, в силно пресечена местност, разделена на междинни контроли. Основният критерий на състезанието е безпогрешното преминаване на разположените по трасето ограничителни жалони. Състезанието по траял е за автомобили с разрешена максимално тегло до 3.5 тона и задвижване 4x4.

Мястото и датата на всяко едно от тези състезания, както и техния организатор се вписват ежегодно в Националния спортен календар.

Глави /Раздели/

1. Организация
 - 1.1. Разрешение за организиране
 - 1.2. Допълнителен правилник
 - 1.2.1. Определение на организатора
 - 1.2.2. Валидност на състезанието
 - 1.2.3. План за охрана и сигурност
 - 1.2.4. Програма на състезанието
 - 1.2.5. Организационен комитет
 - 1.2.6. Официални лица
2. Допустими автомобили
3. Трасе
4. Състезатели и водачи
5. Заявки за участие
6. Застраховки
7. Тълкуване на правилника
8. Стартови номера и рекламни стикери
9. Технически преглед
10. Изменение на програмата
11. Контролен карнет
12. Протичане на състезанието
 - 12.1. Официален старт
 - 12.2. Етапи
 - 12.3. Контроли
 - 12.4. Сервизен парк
 - 12.5. Закрит парк
 - 12.6. Времеизмерване
 - 12.7. Наказания
 - 12.8. Резултати

13. Класиране
14. Протести и обжалване
15. Награждаване
16. Заключителни разпоредби

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 1.1. Разрешение за организиране: Никакво състезание не може да се проведе без писмено разрешение за организиране и провеждане, издадено от БФАС.
- 1.2. Заявка за организиране: Всяка заявка за разрешение и провеждане на състезание, трябва да се изпрати на БФАС, най-малко 60 дни преди провеждането на състезанието за получаване на виза за одобрение. Всяка заявка трябва да съдържа в допълнителен регламент следните раздели:
 - 1.2.1. Име и точен адрес на организатора (телефон, факс и e-mail)
 - 1.2.2. Валидност на състезанието: Състезанието е валидно за кръг от Националния шампионат по траял и ще се проведе съгласно Специалния правилник, Наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за съответната година и допълнителния правилник (публикува се след одобрение и се предоставя на състезателите при административния преглед).
 - 1.2.3. План за охрана и сигурност
 - 1.2.4. Програма на състезанието
 - 1.2.4.1. Име и характер на състезанието
 - 1.2.4.2. Място и дата на провеждане
 - 1.2.4.3. Пълно описание на състезанието:
 - 1.2.4.3.1. обща дължина на състезанието
 - 1.2.4.3.2. организация и вид на трасето
 - 1.2.4.3.3. начин на стартиране
 - 1.2.4.3.4. начин на времеизмерване
 - 1.2.4.3.5. категория на автомобилите
 - 1.2.4.3.6. награди
 - 1.2.4.4. Откриване на записванията – приемане на заявки
 - 1.2.4.4.1. краен срок за приемане на заявки
 - 1.2.4.4.2. санкции за неспазени срокове на заявяване
 - 1.2.4.5. Административен преглед – време и място
 - 1.2.4.6. Технически преглед – място с часови график
 - 1.2.4.7. Инструктажи на състезателите и водачите (Брифинги) – места и време на провеждане

- 1.2.4.8. Откриване на състезанието
- 1.2.4.9. Часови график на състезанието
- 1.2.4.10. Информационни табла – място
- 1.2.4.11. Награждаване на победителите – време и място
- 1.3. Организационен комитет – имена на членовете
- 1.4. Официални лица:
 - 1.4.1. Директор на състезанието
 - 1.4.2. Зам.директор на състезанието
 - 1.4.3. Председател на спортните комисари (Главен съдия)
 - 1.4.4. Спортни комисари – минимум 2
 - 1.4.5. Наблюдател на БФАС
 - 1.4.6. Председател на техническата комисия – определя се от БФАС
 - 1.4.7. Технически комисари
 - 1.4.8. Секретар на състезанието
 - 1.4.9. Отговорник по безопасността
 - 1.4.10. Главен лекар
 - 1.4.11. Отговорник за връзка със състезателите
 - 1.4.12. Отговорник по времеизмерването

2. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

2.1. Допускат се автомобили, приети официално до датата на приключване на записванията, които имат постоянна регистрация (не е задължително българска) и имат валидна застраховка „Гражданска отговорност“ или „Зелена карта“. Допълнителните доработки по автомобилите нямат ограничения. Забранява се в кабината на автомобила да се транспортират резервни туби с гориво. Забранява се инсталирането в автомобила на газови или метанови уредби. Товарът в автомобила трябва да бъде здраво закрепен и осигурен, за да не представлява опасност за пасажерите.

2.2. Класове автомобили и оборудване:

Клас СТОК – запазени линията на колата и серийното окачване, както и оригиналния размер гуми с до 2” увеличение на диаметъра.

Д1 – дължина на колесната база до 2500мм.

Д2 – дължина на колесната база над 2500мм.

Клас Модифициран – запазени линията на колата, окачването модифицирано но закрепено на заводските места и гуми с диаметър до 34”

Д3 – дължина на колесната база до 2500мм.

Д4 – дължина на колесната база над 2500мм.

Клас Прототип – няма ограничения в подобренията на автомобила и размера гуми.

Д5 – дължина на колесната база от 1900мм нагоре.

2.3. Изисквания към автомобилите:

- задължително е наличието на изправна лебедка и полиспаст. Ако лебедката е с метално въже се изисква да има тежест на въжето за гасител при скъсване.
- задължително е наличието на хайл лифт крик.
- задължителни са поне четири точкови спортни колани, а се препоръчва ползването на хомологирани такива;
- задължителна клетка за безопасност по изискванията на приложение Ж чл.253 на FIA;
- задължителни са прахови пожарогасители с общ капацитет минимум 2 кг. с валидна заверка;
- автомобилът трябва да бъде оборудван с главен изключвател на ел. верига. Той трябва да работи без искрообразуване и да е достъпен за всеки член на екипажа. Задействането му трябва да е съпроводено с загасване на двигателя, без значение на типа му (бензинов или дизелов).
- задължителни са надеждни ремъци за теглене 2бр.;
- задължителни са сигнален триъгълник и автомобилна аптечка (DIN1 3164);
- забранено е в кабината на автомобила да се транспортира бензин или не закрепени предмети които могат да наранят екипажа същото важи за външното закрепване на помощното оборудване на автомобила.

3. ТРАСЕ

3.1. Състезанията с автомобили от класове Д1 и Д2, не се провеждат в трасето, където се провеждат състезания с автомобили от класове Д3-Д5 и е съобразено с техните възможности. Оpozнаването на трасето се извършва пеша, заедно с **Официалните лица на Състезанието**. Реда и времето за опознаване на трасето и стартиране се посочват в Индивидуалния Регламент на състезанието или се обявяват с отделен Бюлетин.

4. СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ

- 4.1.** Състезател в едно състезание са клубовете, получили лиценз от БФАС за съответната година (чл.32 на НКАС).
- 4.2.** Водач е пилота и навигатора на състезателния автомобил и се състезават от името на лицензиран клуб (състезател).

- 4.3. Екипажът на даден автомобил се състои от двама водачи, като и двамата водачи могат да управляват автомобила по време на състезанието, само ако притежават валидни шофьорски книжки. Навигаторът трябва да има поне 16 години навършени.
- 4.4. В класове Д 1,2,3,4 се допускат водачи (пилот и навигатор) без валиден лиценз. **В класове Д 5 се допускат пилоти и навигатори само с валиден лиценз.**

5. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

- 5.1. Всеки състезател, който желае да участва в състезания по оф-роуд, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в програмата съответна заявка по образец утвърден от БФАС за всеки екипаж по отделно.
- 5.2. Всяка заявка трябва да съдържа минимум името и адреса на състезателя и на екипажа, име на спонсора, номера на лиценза на заявителя и на водачите, автомобил – марка, модел, кубатура, рег. номер, клас, номер на застраховката, подписи на състезателя и водачите.
- 5.3. Заявки могат да се подават и чрез телефон, факс или е-майл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или е-майл. Подадената заявка по факс, е-майл или телефон се заменя с официална след пристигането на състезателя на мястото на състезанието.
- 5.4. Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие трябва да бъде посочен в програмата за състезанието. За закъснелите, по решение на директора на състезанието, може да им се разреши участие след като платят глоба в размер определен от годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания за съответната година.
- 5.5. Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна, а заявителят – за виновен в неправилно поведение.
- 5.6. Подписвайки заявката, състезателите, както и всички членове на екипажа поемат изцяло и безусловно задълженията, предвидени в Международния и Националния спортен кодекс, както и разпорежданията на специалния правилник.
- 5.7. Един заявен автомобил може да бъде заменен с друг в същия клас, най-късно до административния преглед.
- 5.8. Замяната на водач се допуска с друг, най-късно до административния преглед.

- 5.9. Организаторът има право да откаже участие на даден екипаж, но не по-късно от 3 дни преди старта е длъжен да уведоми за това заинтересованите лица, без да е необходимо да **излага** мотивите си.
- 5.10. Организаторът може да обяви предварително броя на автомобилите, които ще приеме за участие.
- 5.11. Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно до един час преди официалния старт на състезанието. Отборите се формират от до 5 екипажа на един клуб.

6. ЗАСТРАХОВКИ

- 6.1. Задължително е всички автомобили да имат валидна застраховка „Гражданска отговорност“ или „Зелена карта“ с покритие на максималните нива.

7. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

- 7.1. Спортните комисари са компетентните лица, които вземат решения при случаи непредвидени в този правилник.

8. СТАРТОВИ НОМЕРА И РЕКЛАМНИ СТИКЕРИ

- 8.1. Всеки екипаж получава плакети със стартов номер. Тези плакети се залепват от двете страни на автомобила. Всички плакети с номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити.
- 8.2. Стартовите номера на екипажите се раздават по класирането от предходното състезание (за първото състезание от календара, по генералното класиране от миналата година). За неучастващите, по реда на приемане на заявките за участие в състезанието.
- 8.3. На състезателите се разрешава свободно да поставят рекламни материали по автомобилите при условие, че:
 - 8.3.1. това се разрешава от законите на нашата страна, правилниците на ФИА и наредбите на БФАС;
 - 8.3.2. не нарушават добрите норми на етика и морал;
 - 8.3.3. не вземат мястото на регистрационните плаки и на състезателните номера;
 - 8.3.4. не са с политически или религиозен характер;
 - 8.3.5. не пречат на видимостта на екипажа;
 - 8.3.6. не закриват състезателните номера;
 - 8.3.7. организаторът има запазена площ за реклама на предния капак на автомобила 50/50см. и на двете страни на задните калници на автомоби-

ла 25/50см. Състезателите са длъжни да осигурят свободна от стикери така описана площ. Участникът може да се освободи от задължението си към рекламата, чрез заплащане на двойна стартова такса.

9. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

- 9.1.** Първоначалният технически преглед на автомобилите се извършва съгласно указаното в програмата време и място, по предварително обявен график за явяване. Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието и не на последно място е основа за феърплей.
- 9.2.** Без заверен документ за преминал успешно технически преглед не се разрешава на нито един автомобил да вземе участие в състезанието.
- 9.3.** Присъствието на екипажа на техническите прегледи не е необходимо. Независимо от това трябва да присъства представител на състезателя.
- 9.4.** Преди всеки старт могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила. Всяко установено нарушение е основание за изключване от състезанието или да се даде време на екипажа да отстрани нарушенията.

10. ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРОГРАМАТА

- 10.1.** Организационният комитет и спортните комисари си запазват правото да изменят програмата съобразно обстоятелствата и случая. Участниците се уведомяват за това решение в най-къси срокове чрез издаване на бюлетин.
- 10.2.** Всички евентуални изменения или допълнителни разпореждания се обявяват в информационните бюлетини, номерирани и с посочени дата и час и подпис на директора. Тези допълнения се обявяват в секретариата, постоянното седалище на състезанието, на информационните табла и брифингите.

11. КОНТРОЛЕН КАРНЕТ

- 11.1.** Преди старта всеки екипаж получава контролен карнет, на който е обозначено стартов номер на екипажа, време на стартиране. Екипажът е длъжен да представи своевременно Контролния карнет на отговорния съдия и да следи за правилното вписване на контролното време. Единствено съдията на контролата има право да вписва часа в Контролния карнет.

- 11.2. При пристигането на контролния пункт на финала, този карнет се предава на главния съдия за заверка лично от един от членовете на екипажа. Екипажът е изцяло отговорен за съхранението на контролния си карнет същият по време на цялото състезание трябва да бъде във автомобила.
- 11.3. Всяка поправка или подмяна в контролния карнет се наказва с непреминаване на етапа, освен при заверка от отговорния съдия.
- 11.4. Загубата на Контролния карнет или неговото не предаване означава непреминаване на етапа.

12. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

12.1. Официален старт

- 12.1.1. Преди старта организаторът събира всички състезатели, участващи в състезанието в предстартов парк при следните условия:
 - 12.1.1.1. влизането в този парк ще се извърши не по-късно от 1 часа преди старта за всеки екипаж;
 - 12.1.1.2. екипажите могат да бъдат представени от лице, упълномощено от състезателите;
 - 12.1.1.3. предстартовият парк се счита за закрит парк.
- 12.1.2. Автомобилите стартират през предварително определен интервал от време при демонстративен старт.

12.2. Етапи

12.2.1. Стартиране на етап

- 12.2.1.1. Часът на стартиране на всеки етап се обявява чрез пътната книга (road book) или в специален бюлетин на организатора. Също така се обявява интервалът, през който стартират екипажите.
- 12.2.1.2. Спрямо стартовите номера и обявления интервал за стартиране се оформя стартова поредност за етап от състезанието.
- 12.2.1.3. В следващите етапи екипажите стартират по реда на класирането от предишния етап. В зависимост от обявления час на стартиране на етапа и съответните интервали автоматично се определят точните времена за стартиране на всички екипажи.
- 12.2.1.4. Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране. Разрешава се стартиране само при пълен състав на екипажа. При закъснение на старт времето на екипажа започва

да тече и му се добавя допълнително наказание. На старта да има осигурен преглед на екипажите за алкохол.

12.2.2. Финал на етап

12.2.2.1. На финала има задължително Часова контрола за да отрази времето на финализиране.

12.2.2.2. На финала на специален етап е задължително да се организира стоп финал.

12.3. Сервизен парк

12.3.1. Сервизните паркове трябва да бъдат обозначени в пътната книга.

12.3.2. Техническа помощ изключая от други екипажи се допуска само в сервизните паркове.

12.3.3. Скоростта на автомобилите в сервизните паркове не може да надхвърля 10 км/час.

12.3.4. В сервизните паркове се допускат само автомобили регистрирани като „сервизни“ и „придружаващи“ към отборите.

12.4. Закрит парк

12.4.1. По време на режима на закрития парк се забраняват всякакви поправки или подмени. При нарушение следва отстраняване от състезанието.

12.4.1.1. екипажа може да подменя спукана или неизправна гума но само със собствени средства.

12.5. Времеизмерване

12.5.1. Времеизмерването на етапа се осъществява с точност до секунда,.

12.5.2. Стартирането в етап се осъществява с часовник или табло което отмерва времето с точност до секунда.

12.5.3. Времето на финала се маркира по финалната линия посредством хронометрични устройства задължително с печатащо устройство. Тези апарати се дублират с хронометри без да са задължително с печатащо устройство.

12.5.4. Когато етапа се прекрати преди преминаването на последния екипаж, независимо по каква причина, възможно е да бъде направено класирането, като в случая екипажите, засегнати от прекратяването на етапа, се даде най-лошото време, реализирано до момента на прекратяване на етапа.

12.6. Наказания

12.6.1. Заобикаляне на зона 30 мин.

12.6.2. При излизане на автомобила с две от колелата си извън лентата 5 мин.

- 12.6.3.** При кантар на автомобила и помощ от организатора 5 мин.
- 12.6.4.** Пресичане на финалната линия без навигатора да бъде във автомобила 10 мин.
- 12.6.5.** Не прибрано оборудване във автомобила използвано при преминаване на трасето 15 мин.
- 12.6.6.** Използване на оборудване по трасето внесено от публиката или екипажа 5 мин.
- 12.6.7.** Помощ от организатора или публиката 15 мин.
- 12.6.8.** Съборено колче 1 мин.
- 12.6.9.** Скъсване на лента 1 мин.
- 12.6.10.** За ползването на лебедка, стълба или пътека, крик от оборудването на колата или допир на лентата без същата да се скъса или разтегли наказание не се прилага.
- 12.6.11.** Санкцията дисквалификация се налага при безотговорно каране в бивака. Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение, преминат без разрешение маршрута по трасето или при шофиране със скорост по-висока от 10 км/час в бивака.
- 12.6.12.** Участникът може да бъде дисквалифициран или да получи наказателно време от 1 час при:
 - 12.6.12.1.** Манипулация на контролния карнет;
 - 12.6.12.2.** Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на зъдължителното оборудване;
 - 12.6.12.3.** Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица;
 - 12.6.12.4.** Шофиране без задължителните предпазни средства каска, предпазен колан.
- 12.7. Резултати**
 - 12.7.1.** Измереното време за преминаване по маршрута на етапа и наложените наказания определят резултата на екипажа за съответния етап.
 - 12.7.2.** По време на етапа и след неговото приключване може да се вадят междинни, временни и неокончателни резултати от екипа по време-измерването и организаторите на състезанието. Тези резултати са неофициални и не са основание за подаване на протести.
 - 12.7.3.** Официални резултати се обявяват от организатора на предвидените за това места само след заседание на спортните комисари и налагане на всички наказания. Резултатите се

подписват от Председателя на спортните комисари.

13. КЛАСИРАНЕ

13.1. Индивидуално класиране:

13.1.1. Класирането за съответния етап/ден/ се прави на база официалните резултати за етапа/деня/. Критерий за класиране е най-малкото време за преодоляване на етапа след налагането на съответните наказания.

13.1.2. Победител в състезанието е екипажът с най-малко сумарно време от преминаването на всички етапи/дни/. В случай, че след приключване на последния етап има екипажи с равно сумарно време, критерий за по-предно класиране става броя на по-предно класиране в етапите. При равен брой се гледа класирането в последния етап.

13.1.3. След изготвяне на Индивидуалното класиране, екипажите участващи за шампионата класирани на първите 8 места получават следните точки за шампионата:

МЯСТО	ТОЧКИ
1.	10
2.	8
3.	6
4.	5

МЯСТО	ТОЧКИ
5.	4
6.	3
7.	2
8.	1

13.1.4. Ако в даден клас няма поне 3 автомобиля се взимат половината точки за шампионата.

13.2. Отборно класиране:

13.2.1. След изготвяне на Индивидуалното класиране, екипажите класирани на първите 15 места получават следните точки за отборното класиране:

1. Място	20 точки
2. Място	17 точки
3. Място	15 точки
4. Място	13 точки
5. Място	11 точки
6. Място	10 точки
7. Място	9 точки
8. Място	8 точки

9. Място	7 точки
10. Място	6 точки
11. Място	5 точки
12. Място	4 точки
13. Място	3 точки
14. Място	2 точки
15. Място	1 точка

- 13.2.2.** За всеки отбор се взимат двата екипажа с най-предно класиране и се сумират точките им. Ако няма втори екипаж се взимат точките само на един.
- 13.2.3.** Ако в даден клас няма поне 3 автомобили се взимат половината точки за отборното класиране..
- 13.2.4.** Отборите се подреждат по събраните точки, като отбора с повече точки се класира по напред. В случай, че има отбори с равен брой точки се гледа по доброто класиране на първия екипаж на отбора.

14. ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ

- 14.1.** Протестите се подават съгласно XII глава на НКАС (Национален Кодекс по Автомобилен Спорт).
- 14.2.** Обжалванията се подават съгласно XIII глава на НКАС.

15. НАГРАЖДАВАНЕ

- 15.1.** Организаторът раздава награди и купи съгласно финансовите си възможности.
- 15.2.** Класираните се отбори от първо до трето място получават купи или плакети.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- 16.1.** Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени затруднения да отложи или отмени състезанието.
- 16.2.** Всеки състезател, водач и механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, настоящия специален правилник и допълнителния правилник на организатора и се задължават да го спазват.
- 16.3.** Всеки участник е задължен, както по време на етапите така и извън тях да оказва помощ. Съдействието при технически проблеми не е задължение, но е показател за феърплей.
- 16.4.** Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

